

FEDERÁLNE MINISTERSTVO DOPRAVY

ČSD

D 102/T 102

OBSLUHA TRAŽOVÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENÍ

Schválené námestníkom ministra dopravy ČSSR dňa 15. 2. 1988 č. j. 20 886/87-011,014

Účinnosť od 1.4.1993

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ • PRAHA

ZÁZNAM O ZMENÁCH*)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil		Poznámka
		dňa	podpis	
1	20.11.2006			

*) Za včasné zapracovanie pridelených zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku

ROZDEĽOVNÍK

Federálne ministerstvo dopravy
Generálne riaditeľstvo železničného stavebníctva a podriadené organizácie
Automatizácia železničnej dopravy, odborový podnik Praha
Správa prestavby železničného uzla Praha
Správa výstavby železníc severočeského priestoru ústí nad Labem
Správa výstavby železníc východoslovenského priestoru Košice
Štátny ústav dopravného projektovania v Prahe
Mechanizácia traťového hospodárstva Praha a Martin - Vrútky
Správa železničných telekomunikácií
Generálne riaditeľstvo Železničného priemyslového opravárenstva a podriadené organizácie
Ústredie výpočtovej techniky dopravy v Prahe a v Bratislave
Výskumný ústav železničný
Ústredný ústav železničného zdravotníctva
Železničné vojsko
Výskumný ústav dopravný
Dopravné rozvojové stredisko
Správy dráh
Prevádzkové oddiely
Projektové strediská dráh
Výpočtové strediská dráh
Strediská technického rozvoja
Železničné stanice
Železničné prekládkové stanice
Rušňové depá
Traťové dištancie
Traťové strojové stanice
Mostné obvody
Drahstavy
Strediská železničnej geodézie
Oznamovacie a zabezpečovacie dištancie
Oznamovacie a zabezpečovacie dielne
Vozňové depá
Elektroúseky
Ústredný dopravný inštitút
Vysoká škola dopravy a spojov
Ústavy podnikovej výchovy
Stredné odborné učilištia (železničné)
Strediská praktického vyučovania (železničné)

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organizácia	Funkcia (pracovná činnosť)	Znalosť
Federálne ministerstvo dopravy ^{*)} , správa dráhy, aparát prevádzkového oddielu, generálneho riaditeľstva ^{*)} oborového podniku ^{*)} : pracovníci vo vedúcich a odborných funkciách, ktorých určí príslušný riaditeľ (náčelník) ^{*)} v odbore železničnej dopravy		Úplná
Železničné stanice	Všetky funkcie, pri ktorých je predpísaná odborná skúška pre výpravcu podľa predpisu ČSD Ok2/1	Úplná
	Hlásničiar	Úplná prvá časť, druhá časť
	Hradlár	Úplná prvá časť, druhá časť, tretia časť, štvrtá časť
	Výhybkár	Úplná prvá časť a články: 50—53, 60, 61, 64, 87 - 90, 100, 101, 103 - 111, 155, 158, 159, 163, 166, 186, 190, 201, 203

Organizácia	Funkcia (pracovná činnosť)	Znalosť
Železničné staviteľstvo, Elektrifikácia železníc, Mechanizácia traťového hospodárstva, Železničné vojsko, Železničné stanice a výkonné jednotky služobného odvetvia 12, 13, 14 a 24. (Prípadne ďalšie organizácie v odbore železničnej dopravy uvedené v „Rozdeľovníku“.)	Vlakovodúci; Vlakovodúci iných služobných odvetví	Úplná článkov 60 - 86, 146, 149, 153, 154, 163, 166, 168 - 177, 179, 180, 228 - 234, 239 - 240, 316—318
Oznamovacie a zabezpečovacie dištancie	Náčelník oznamovacej a zabezpečovacej dištancie Prevádzkový námestník a technický námestník náčelníka oznamovacej a zabezpečovacej dištancie	Úplná
	Technicko-hospodárski pracovníci organizačných zložiek: — expertízne a kontrolné merania a laboratórne práce — prevádzková a technická kancelária — udržiavací obvod — oddiel opráv Zabezpečovací, oznamovací obvodár Zabezpečovací, oznamovací elektromechanik	Úplná
	Technicko - hospodárski pracovníci, vedúci organizačnej zložky: — obrana — zvláštne veci — riadenie a kontrola akosti	Informatívna

Organizácia	Funkcia (pracovná činnosť)	Znalosť
Oznamovacie a zabezpečovacie dielne	<p>Náčelník oznamovacích a zabezpečovacích dielní Prevádzkový námestník a technický námestník náčelníka oznamovacích a zabezpečovacích dielní Technicko - hospodárski pracovníci organizačných zložiek: — expertízne a kontrolné meranie a laboratórne práce — prevádzková a technická kancelária — prevádzky Zabezpečovací, oznamovací elektromechanik</p>	Úplná
	<p>Technicko - hospodárski pracovníci, vedúci organizačnej zložky — obrana — zvláštne veci — riadenie a kontrola akosti — výskum, vývoj a konštrukcia mikroelektronických zariadení — kontrolné meracie stredisko</p>	Informatívna
Ústav podnikovej výchovy	<p>Náčelník ústavu podnikovej výchovy Pracovníci, ktorí organizujú, školí a preskúšavajú obsluhujúcich pracovníkov</p>	Úplná

Organizácia	Funkcia (pracovná činnosť)	Znalosť
Stredné odborné učilište a stredisko praktického vyučovania (v odbore železničiar a v odbore oznamovacej a zabezpečovacej techniky)	Náčelník (riaditeľ) stredného odborného učilišťa Zástupca náčelníka (riaditeľa) stredného odborného učilišťa	Informatívna
	Vedúci strediska praktického vyučovania Hlavný majster Majster odbornej výchovy	Úplná
Automatizácia železničnej dopravy Štátny ústav dopravného projektovania	Pracovníci, ktorí projektujú, montujú a preskúšavajú traťové zabezpečovacie zariadenie	Informatívna

Poznámky: Uvedeným pracovníkom sa výtlačok tohto predpisu zapožičia do osobného používania.

Pre pracovníkov tu neuvedených organizácií alebo výkonných jednotiek, zaradených v obdobných funkciách a pracovných činnostiach, rozsah znalosti určí príslušný náčelník (riaditeľ).

ZOZNAM SKRATIEK

AB	Automatický blok
AH	Automatické hradlo
ČSD	Československé štátne dráhy
DP	Dopravné predpisy
EZ	Elektromagnetická zámka
FMD	Federálne ministerstvo dopravy
HPB	Hradlový poloautomatický blok
M	Medziľahlé traťové hradlo
NP	Návestné predpisy
RPB	Reléový poloautomatický blok
SD	Správa dráhy
So	Súhlas na odchod z vlečky
SR	Služobná rukoväť
SP	Staničný poriadok
St	Súhlasové traťové hradlo
OZD	Oznamovacia a zabezpečovacia dištancia
TD	Traťová dištancia
Tk	Traťový kľúč
ŽST	(v predpise „stanica“) — dopravná obsadená výpravcom

PRVÁ ČASŤ

ZÁKLADNÉ USTANOVENIE

I. Úvodné ustanovenie

1. Predpis ČSD — D 102/T 102 „Obsluha traťových zabezpečovacích zariadení“ je záväzný pre služobné odvetvie dopravy a prepravy a odvetvie oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Predpis stanovuje obsluhu hlásnic, hradlového a reléového poloautomatického bloku, automatického hradla a automatického bloku za normálnych i mimoriadnych okolností.

2. Dňom začiatku platnosti tohto predpisu sa ruší:

- predpis ČSD — T 102 „Obsluha mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zariadení“ diel E „Hradlový poloautomatický blok“ s platnosťou od 1. októbra 1973,
- predpis ČSD — T 104 „Obsluha reléového poloautomatického bloku“ s platnosťou od 1. októbra 1980.

II. Všeobecné ustanovenie

3. Ak je na trati alebo v stanici zabezpečovacie zariadenie s odchylným spôsobom obsluhy, prípadne ak si to vyžadujú miestne pomery, stanovia sa pre jednotlivé železničné stanice, hradlá, hlásnice, vlečky alebo nákladiská tieto odchýlky ako doplňujúce ustanovenia k predpisu na obsluhu. Doplňujúce ustanovenia spracuje a vydá OZD (spracuje popis, funkciu a obsluhu zariadenia za normálnych i za mimoriadnych okolností) a schvaľuje ich schvaľovateľ staničného poriadku (ktorý spracuje prípadné dopravné opatrenia).

~~Tam, kde sú prevádzkové zariadenia v tomto predpise neuvedené, treba vydať miestny predpis pre obsluhu. Miestny predpis schváli a vydá správa dráhy.~~

Doplňujúce ustanovenia predpisu pre obsluhu alebo miestny predpis pre obsluhu traťového zabezpečovacieho zariadenia, je prílohou staničného poriadku oboch susedných staníc, obsluhovacieho poriadku odbočky a prípojového prevádzkového poriadku nákladiska alebo vlečky. Ak ide o obsadené hradlo alebo hlásnicu, doplňujúce ustanovenie predpisu alebo miestny predpis pre obsluhu sa pridelia aj hradlu alebo hlásnici.

Doplňujúce ustanovenia k tomuto predpisu sa novo nespracovávajú. Odchýlky od predpisu alebo jeho príloh sa uvedú v Prílohe č. 4 Prevádzkového poriadku príslušnej stanice (trate). Popis traťových zabezpečovacích zariadení neuvedených v základnom texte tohto predpisu a postup pri ich obsluhu je spracovaný ako samostatne viazaná príloha. Predmetná príloha je súčasťou tohto predpisu iba pre zamestnancov, ktorí vykonávajú alebo zabezpečujú obsluhu, údržbu príslušného zariadenia alebo školenie zamestnancov, prípadne dozerajú nad výkonom týchto činností. Rozsah znalostí je uvedený v jednotlivých prílohách. Postup obsluhy traťových zabezpečovacích zariadení (prípadne aj ich popis), ktorých indikačné a ovládacie prvky sú umiestnené na riadiacom pracovisku elektronického stavadla, je uvedený v prílohe k predpisu D101/T101 platnej pre predmetné elektronické stavadlo.

4. Ak je v blízkosti oddielového návěstidla, obsadeného hradí alebo hlásnice železničné priecestie s mechanickými závorami alebo svetelným priecestným zabezpečovacím zariadením, je spravidla postavenie oddielového návěstidla na návěst „Voľno“ podmienené uzatvorením tohto priecestia. Závislosť oddielového návěstidla od stavu priecestného zabezpečovacieho zariadenia je mechanická alebo elektrická a to podľa druhu traťového a priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

5. Pri jazdách vlakov proti udelenému smeru traťového súhlasu pri neudelenom traťovom súhlase alebo pri návrate nezaveseného postrku, pracovného alebo vlečkového vlaku z trate, musia byť všetky svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia v uvažovanom medzistaničnom úseku, cez ktoré vlak pôjde, núdzovo uzatvorené podľa predpisu ČSD—D 106/T 106. Pokiaľ tieto priecestia nemožno núdzovo uzatvoriť, musia sa vlaky o poruche priecestí upovedomiť podľa DP.

Pri jazdách vlakov po nesprávnej koľaji na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení sa dopravné opatrenia na jazdy cez svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia stanovujú v doplňujúcom ustanovení alebo v miestnom predpise pre obsluhu traťového zabezpečovacieho zariadenia.

6. Ak traťové zabezpečovacie zariadenie nevykazuje správnu činnosť, riadia sa jazdy vlakov telefonickým dorozumievaním podľa ustanovení DP.

Keď nie je možné dorozumenie, jazdy vlakov a drobných vozidiel sa zabezpečujú podľa DP.

7. Na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení a na zariadení typu TEST sa zakazuje stavať odchodové vlakové cesty skôr, než je udelený traťový súhlas a než došla odhláška z prednej dopravy.

8. Prevádzková údržba traťového zabezpečovacieho zariadenia sa vykonáva podľa predpisu ČSD — D 101/T 101 o prevádzkovej údržbe.

9. Na tlačidlách s počítadlami je ponechaný plombovací uzáver (bez plomby), ktorý mechanicky zabraňuje náhodnému zatlačeniu tlačidla. Ak tlačidlo nie je obsluhované, musí byť zabezpečené.

III. Dokumentácia pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia.

10. Základnou dokumentáciou pre obsluhu traťových zabezpečovacích zariadení je záverová tabuľka traťového zabezpečovacieho zariadenia (ak je vydaná) a predpis pre obsluhu.

11. Prílohou záverovej tabuľky alebo predpisu pre obsluhu sú tieto súvisiace výkresy:

- a) situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia alebo traťová schéma zabezpečovacieho zariadenia podľa predpisu ČSD — T 113,
- b) schéma usporiadania hradlových prístrojov hradiel,
- c) schéma usporiadania ovládacích skriniek.

12.Dokumentáciu podľa čl. 10 a 11 dodáva železničným staniciam OZD. Tá je tiež povinná pri každej zmene, úprave, montáži nových prvkov a pod., zabezpečiť opravu doterajšej dokumentácie, ak sa jej úprava týka.

13.Súvisiace výkresy sú prílohou staničného poriadku v oboch susedných staniaciach.

14.až 18. na doplnky.

DRUHA ČASŤ HLÁSNIČE

IV. Obsluha hlásniče

19. Oddielové návěstidla nezávislé od zabezpečovacieho zariadenia v susedných dopravniciach a nezávislé od jazdy vlakov sú obsluhované z hlásnic. Jazdy vlakov sa riadia len telefonickým dorozumievaním. Oddielové návěstidla a ich predzvesti sú mechanické alebo svetelné.

20. Oddielové návěstidla (predzvesti) hlásnic sa obsluhujú:

- a) stavacími pákami zo stavacieho kozlíka — mechanické návěstidla,
- b) radičom alebo tlačidlom z ovládacej skrinky — svetelné návěstidla.

21. Aby hlásničiar nemohol dať omylom telefonickú odhlášku skôr, než postaví oddielové návěstidlo hlásniče do základnej polohy, je v polohe návěstnej páky alebo radiča oddielového návěstidla na návěst' „Voľno“ prerušený mikrofónový obvod hlásnicového telefónneho prístroja. To sa prejaví tak, že hlásničiar telefónny hovor druhého účastníka (výpravcu) počuje normálne, ale telefónny hovor hlásničiar nepočuť.

Pri vzniku poruchy, kedy sa postavením oddielového návěstidla na návěst' „Stoj“ nezapojil mikrofónový elektrický obvod, hlásničiar sníme plombu na šnúrke tlačidla hlásnicového telefónneho prístroja a zatlačením tlačidla núdzovo zapojí mikrofónový obvod. Poruchu zapíše a ohlásí podľa predpisu ČSD — T 100.

22. Obsluhujúci pracovníci, používajúci hlásnicový telefón na dvojkolažných a viackolažných tratiach, sú povinní, podľa jazdy vlaku v danej traťovej koľaji, obsluhovať (dávať zvončekové znamenie a viesť služobné hovory) vždy len ten hlásnicový telefónny prístroj, ktorý je určený príslušnej traťovej koľaji.

23. Stavacie páky na mechanických oddielových návěstidlách a ich predzvestiach sa obsluhujú podľa predpisu ČSD — D 101/T 101.

24. Hlásnicovým telefónom sa dávajú tieto zvončekové znamenia:

- a) „**Predhláška**“
_____ (dlhé neprerušované zvonenie),
- b) „**Výzva na odhlášku**“

- — — (tri niepríliš dlhé zvonenia),
- c) „**Trať vlakom obsadená, zadržte vlak**“.
- — — — — (päť nie príliš dlhých zvonení),
- d) „**Postavte hlavné návěstidlo na návěst' Stoj**“,
- • — • • — (dlhšie nepravidelné prerušované zvonenie),
- e) „**Výzva na telefonický hovor**“.
- • • • (štyri krátke zvonenia).

Zvončekové znamenie podľa a) sa dáva pred vchodom vlaku do predného traťového oddielu. Výpravca ho dáva pred odchodom vlaku, hradlár (hlásničiar), keď sa vlak blíži k hradlu (hlásnici). Predhláška je zároveň vyzvaním hradlára, hlásničiara alebo výpravcu, aby včas postavil oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu.

Zvončekové znamenie podľa b) sa dáva prednému hradlu alebo prednej stanici, ak nedošla včas odhláška hradlovým zariadením. Ak táto výzva nemá účinok, treba sa opýtať telefonicky, prečo nebola daná odhláška.

Zvončekovým znamením podľa c) sa odpovie po prijatí znamenia „Výzva na odhlášku“, ak je traťový oddiel stále obsadený vlakom. Zo zadnej dopravne nesmie zatiaľ odísť následný vlak. Zvončekové znamenie sa doplní telefonickým hlásením podľa DP.

Zvončekovým znamením podľa d) sa prikazuje, aby sa hlavné návěstidlo ihneď prestavilo na návěst' „Stoj“, najmä ak hrozí nebezpečie.

Zvončekové znamenie podľa e) sa používa pri výzve na ostatné telefonické hovory.

25. Oddielové návěstidla a ich predzvesti sa počas výluky dopravnej služby hlásnice prestavia trvale na návěst' „Voľno“.

Hlásnicové telefónne obvody príslušnej traťovej koľaje sa prepoja na jeden hlásnicový obvod medzistaničného úseku a súčasne sa odpoja telefónne prístroje hlásnice.

26. Ak sú na oddielových návěstidlách hlásnice zriadené privolávacie návěstidlá platí pre ich obsluhu čl. 116.

V. Bezpečnostné závery na stavadlovom prístroji hlásnice

27. Plombou na drôte sú doplnené:
— ochranné kryty osových kontaktov,
— dvere, alebo kľúče od dverí ovládacích skriniek.

28. Plombou na šnúrke sú doplnené tlačidlá na núdzové zapnutie mikrofónového obvodu hlásnicových telefónnych prístrojov.

29. až 30. na doplnky.

TRETIA ČASŤ

HRADLOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK

31. Hradlový poloautomatický blok (HPB) je traťové zabezpečovacie zariadenie vyžadujúce súčinnosť obsluhujúcich pracovníkov v dopravniciach (železničných staniciach, hradlách apod.). Všetky väzby na staničné zabezpečovacie zariadenie sú mechanické a elektrické. Oddielové návěstidla a ich predzvesti sú mechanické alebo svetelné.

32. Hlásnicovým telefónom sa dávajú zvončekové znamenia podľa čl. 24.

33. Hradlové prístroje a stavacie páky na hradlách sa obsluhujú podľa predpisu ČSD — D 101/T 101.

VI. Popis hradlového poloautomatického bloku

34. Hradlový poloautomatický blok sa obsluhuje z hradlového prístroja staničného zabezpečovacieho zariadenia a z hradlového prístroja hradla.

35. Hradlové prístroje elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadení sú pre závislosti s hradlovými prístrojmi hradiel osadené hradlovými závermi, ktorých popis je uvedený v predpise ČSD — D 101/T 101.

36. Hradlový prístroj na hradle je osadený týmito hradlovými závermi:

a) na zabezpečenie jász vlakov na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení — **medzil'ahlými traťovými hradlami** s hradlovými zarážkami,

b) na zabezpečenie jász vlakov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení — **medzil'ahlými traťovými hradlami** s hradlovými zarážkami a **súhlasovými traťovými hradlami**.

37. Na zabezpečenie jász vlečkových vlakov s uzavretím vlečkového vlaku na vlečke, sú hradlové prístroje osadené týmito hradlovými závermi:

a) vo východovej stanici

— **ukazateľom vchodu na vlečku**,

— **výmenným hradlom** (záverom výmen),

- b) v zadnej stanici
 - **súhlasom na odchod z vlečky,**
- c) na vlečke
 - **ukazovateľom vchodu na vlečku s hradlovou zarážkou,**
 - **súhlasom na odchod z vlečky s hradlovou zarážkou,**
 - **výmenovým hradlom (záverom výmen).**

Ak je medzi vlečkou a zadnou stanicou hradlo, súhlas na odchod z vlečky je zriadený i na tomto hradle.

38. Medzilahlé traťové hradlo (M) je umiestnené v hradlovej skrini hradlového prístroja. Zároveň je návestným hradlom oddielového návestidla a je spojené dvojitém hradlovým tlačidlom s hradlovou zarážkou. Hradlová zarážka znemožňuje dať predčasnú odhlášku hradlovým zariadením tým, že nedovoľuje zatlačiť a uzavrieť medzilahlé traťové hradlo oddielového návestidla, pokiaľ nenastane prejazd vlaku izolovanou koľajnicou umiestnenou za oddielovým návestidlom.

Medzilahlé traťové hradlo je v základnej polohe uvoľnené (bielo zaclonené). V tejto polohe medzilahlého traťového hradla je predný traťový oddiel voľný a návestnú páku oddielového návestidla alebo návestnú kľučku možno prestaviť (preložiť) do polohy dovoľujúcej jazdu. Ak je medzilahlé traťové hradlo uzavreté (červeno zaclonené), predný traťový oddiel je obsadený vlakom a návestná páka (kľučka) oddielového návestidla je uzavretá (zapevnená) v polohe návesti „Stoj“.

Medzilahlé traťové hradlo možno uzavrieť len vtedy, ak bola návestná páka (kľučka) oddielového návestidla za vlakom vrátená do polohy návesti „Stoj“ a ak je hradlová zarážka uvoľnená (bielo zaclonená) a vlak uvoľnil izolovanú koľajnicu. Uzavieraním medzilahlého traťového hradla sa dáva zadnej dopravní odhláška hradlovým zariadením.

Spolupráca izolovanej koľajnice na vybavení hradlovej zarážky je obdobná ako v staničnom zabezpečovacom zariadení, a je popísaná v predpise ČSD — D 101/T 101.

39. Súhlasové traťové hradlo (St) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení. Hradlový prístroj hradla je osadený dvoma súhlasovými traťovými hradlami (pre každý smer jazdy jedno). Súhlasové traťové hradlá sú voľné a bielo zaclonené v staničiach a na hradlách pre dovolený smer jazdy. Pre zakázaný smer jazdy sú uzavreté a červeno zaclonené. Každé súhlasové traťové hradlo je doplnené náhradnou západkou. Uzavretá náhradná západka (červeno zaclonená) znemožňuje prestaviť oddielové návestidlo na návest „Voľno“.

40. Ukazovateľ vchodu na vlečku (U) umožňuje po úplnom vchode vlečkového vlaku na vlečkovú koľaj uvoľniť traťovú koľaj pre normálnu dopravu:

Pre každú vlečku je zriadená dvojica ukazovateľov vchodu na vlečku:

- na riadiacom prístroji východzej stanice s jednoduchým hradlovým tlačidlom,
- na hradlovom prístroji vlečky s dvojitým hradlovým tlačidlom, ktorým je spojený s hradlovou zarážkou pre vchod na vlečku.

Oba ukazovatele vchodu na vlečku vzájomne spolupracujú, t. j. uzavieraním jedného sa druhý uvoľňuje.

V základnej polohe je ukazovateľ vchodu na vlečku na riadiacom prístroji uzavretý (červeno zaclonený) a drží pomocný traťový kľúč v zástrčkovej zámke umiestnenej na boku prístroja. Na hradlovom prístroji vlečky je v základnej polohe uvoľnený (bielo zaclonený). Jeho uzavretím na stavadle vlečky sa dáva zadnej dopravní odhláška hradlovým zariadením za vlečkovým vlakom uzavretým na vlečke, v hradlovom prístroji vlečky sa zapevní traťový kľúč dovezený vlečkovým vlakom a uvoľní sa pomocný traťový kľúč na riadiacom prístroji vo východzej stanici.

41. Súhlas na odchod z vlečky (So) znemožňuje predčasnú jazdu následného vlaku za vracajúcim sa vlečkovým vlakom do východzej stanice.

Pre každú vlečku je zriadená dvojica súhlasov na odchod z vlečky. Na riadiacom prístroji zadnej stanice je súhlas na odchod z vlečky spojený dvojitým (hradlovým tlačidlom s počiatočným traťovým hradlom a na hradlovom prístroji vlečky je spojený dvojitým hradlovým tlačidlom s hradlovou zarážkou na odchod z vlečky. Ak je medzi zadnou stanicou a vlečkou hradlo (hradlá), je ešte jeden súhlas na odchod z vlečky na poslednom hradle pred vlečkou. V týchto prípadoch je súhlas na odchod z vlečky v zadnej stanici ovládaný samostatne, a na poslednom hradle pred vlečkou je súhlas na odchod z vlečky spojený dvojitým hradlovým tlačidlom s medziľahlým traťovým hradlom.

Zadná dopravná môže súhlas na odchod z vlečky uvoľniť a tým dovoliť návrat vlečkového vlaku do východzej stanice len vtedy, keď je v zadnej dopravní súhlasové traťové hradlo a počiatočné alebo medziľahlé traťové hradlo uvoľnené (oba hradlové závery sú bielo zaclonené).

V základnej polohe je súhlas na odchod z vlečky na všetkých hradlových prístrojoch uzavretý (červeno zaclonený).

42. Traťový kľúč (Tk) je uzamknutý v hradlovom prístroji v stanici. Vybraný traťový kľúč odovzdá výpravca vlakvedúcemu pracovného alebo vlečkového vlaku, prípadne rušňovodičovi postrkového rušňa nezaveseného postrku. Vybratím traťového kľúča sa znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návestného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo susednému hradlu na jazdu vlaku v opačnom smere, po-

kiaľ sa pracovný, vlečkový vlak alebo postrkový rušeň nevráti do stanice a pokiaľ výpravca (neuzavrie traťový kľúč v riadiacom prístroji).

Tam, kde sa vlečkový vlak uzatvára na vlečke, vo východzej stanici je okrem traťového kľúča aj **pomocný traťový kľúč**, ktorý sa uvoľní po uzavretí traťového kľúča na vlečke.

VII. Bezpečnostné závery na stavadlovom prístroji hradla HPB

43. Plombou na drôte sú doplnené:

- odnímateľné kryty skrine hradlového prístroja,
- (krycie dosky hradlových induktorov,
- ochranné kryty nadstavných (hradlových záverov, zvončekových tlačidiel, hradlových relé, osových (kontaktov, prúdových zdrojov, koncoviek hradlových káblov a pod.,
- dvere alebo kľúče od dverí ovládacích skriniek.

44. Plombou na šnúrke sú doplnené:

- núdzové vybavovacie zariadenia hradlových relé alebo iných zariadení na spolupôsobenie vlaku za zabezpečovacie zariadenie.

VIII. Obsluha HPB za normálneho stavu

A. Obsluha súhlasových traťových hradiel

45. Súhlasové traťové hradlá sa na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení obsluhujú len vtedy, keď treba zmeniť smer jazdy vlakov. Obsluha súhlasového traťového hradla je dovolená len vtedy, keď nie je na trati medzi oboma stanicami žiaden vlak, t. j. ak sú počiatočné traťové a medzilahlé traťové hradla voľné (bielo zaclonené) a hradlové zarážky uzavreté (čierno zaclonené). Súhlasové traťové hradlá sú vzájomne závislé tak, že uzavretím jediného sa uvoľní protilahlé súhlasové traťové hradlo pre opačný smer jazdy. Ak je súhlasové traťové hradlo voľné (bielo zaclonené) a jeho náhradná západka takisto bielo zaclonená, možno obsluhovať návestné hradlo odchodového návestidla (ak to dovoľuje aj počiatočné traťové hradlo).

46. V medzistaničnom úseku s traťovými oddielmi sprostredkujú obsluhu súhlasových traťových hradiel medzi oboma stanicami hradlári. Obsluha súhlasového traťového hradla je dovolená len vtedy, keď nie je v uvažovanom traťovom oddiele vlak, t. j. ak sú medzilahlé traťové hradla uvoľnené (bielo zaclonené) a hradlové zarážky uzavreté (čierno zaclonené).

Ak sa má zmeniť smer jazdy vlakov, uzavrie výpravca stanice, odkiaľ boli vlaky doteraz vypravované, svoje súhlasové traťové hradlo (zacloní sa červeno) a tým súčasne uvoľní súhlasové traťové hradlo na prednom hradle pre opačný smer jazdy vlakov. Potom hradlár na tomto hradle uzavrie svoje súhlasové traťové hradlo (zacloní sa červeno) a tým súčasne uvoľní súhlasové traťové (hradlo ďalšiemu prednému hradlu alebo stanici. Takto sa traťový súhlas odovzdáva od hradla k hradlu až do stanice. Iný postup pri udeľovaní traťového súhlasu sa zakazuje.

47. Na tratiach s jednosmerným traťovým zabezpečovacím zariadením nie sú zriadené súhlasové traťové hradla. Obsluha ostatného traťového zabezpečovacieho zariadenia v stanici a na hradlách je rovnaká ako na tratiach s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením.

B. Odchod vlaku zo stanice

48. Ak nemá stanica udelený traťový súhlas, výpravca si ho vyžiada, čím sa jeho súhlasové traťové hradlo uvoľní (bielo zacloní). Výpravca obslúži návestné hradlo odchodového návestidla, pričom sa súčasne zmení počiatkové traťové hradlo (zacloní sa červeno), lebo oba hradlové závery majú spravidla spoločné hradlové tlačidlo.

Tam, kde nie je počiatkové traťové hradlo umiestnené v hradlovej skrini riadiaceho prístroja, ale v prídavnom hradlovom prístroji, jeho závislosť od návestného hradla odchodového návestidla je zriadená pomocným odchodovým (návestným hradlom v prídavnom hradlovom prístroji. Pri stavaní odchodovej vlakovej cesty sa musí najskôr obslúžiť návestné hradlo na riadiacom prístroji a až potom možno obslúžiť pomocné návestné hradlo spolu s počiatkovým traťovým, hradlom, ktoré majú spoločné hradlové tlačidlo. Až týmto druhým úkonom sa uvoľní návestné hradlo na výhybkárskom prístroji.

V niektorých prípadoch môže byť v prídavnom hradlovom prístroji počiatkové traťové hradlo bez pomocného návestného hradla odchodového návestidla. Obsluha je rovnaká ako v predchádzajúcom prípade, t. j., že pri obsluhe počiatkového traťového hradla sa uvoľní návestné hradlo na výhybkárskom prístroji.

C. Vchod vlaku do stanice (odhláška)

49. Pri obsluhe vchodového návestného hradla pre odchod vlaku sa súčasne uzavrie preradné hradlo (zacloní sa čierno vrátane jeho náhradnej západky), ktoré má s návestným hradlom spravidla spoločné hradlové tlačidlo. Ak preradné hradlo nemá spoločné hradlové tlačidlo s návestným hradlom vchodového návestidla a preradné hradlo je na prídavnom prístroji, musí byť najprv uzavreté preradné hradlo

(čierno zaclonená) a až potom môže výpravca obslúžiť návestné hradlo vchodového návestidla na riadiacom prístroji.

50. Pri vchode vlaku na izolovanú koľajnicu sa najskôr ovplyvní hradlové relé, ktorého clonka sa zacloní červeno, alebo sa rozsvieti červené svetlo na zariadení pre spolupôsobenie vlaku so zabezpečovacím zariadením. Potom sa na riadiacom prístroji vybaví preradné hradlo, (ktorého clonka sa vrátane jeho náhradnej západky zmení na bielo a na výhybkárskom prístroji sa vybaví hradlová zarážka (zacloní sa bielo).

51. Pokiaľ bolo preradné hradlo vybavené jazdou vlaku podľa čl.50, je uzavieraním návestného hradla na výhybkárskom prístroji, ktoré je súčasne koncovým traťovým hradlom, uvoľnené medziľahlé traťové hradlo ma zadnom hradle alebo počiatkové traťové hradlo v zadnej stanici. Tým je za vlakom daná odhláška hradlovým zariadením.

52. Ak sa pri vchode vlaku nevybaví preradné hradlo podľa čl.50 (napr. z poruchových dôvodov zabezpečovacieho zariadenia), alebo ak sa nevybaví náhradná západka preradného hradla (je čierno zaclonená), musí sa (hradlová zarážka výhybkárskeho prístroja vybaviť núdzovo a pri (uzavieraní koncového traťového hradla podľa čl.51 nedôjde k uvoľneniu medziľahlého traťového hradla alebo počiatkového traťového hradla. Koncové traťové hradlo na výhybkárskom prístroji a návestné hradlo na riadiacom prístroji sa uzavrujú (červeno zaclonia), ale odhláška sa hradlovým zariadením nedá.

53. Len čo po vchode vlaku uzavrie výhybkár koncové traťové hradlo a na riadiacom prístroji sa zmení clonka návestného hradla vchodového návestidla na červeno, uzavrie výpravca preradné hradlo so samostatným tlačidlom na prídavnom hradlovom prístroji (zmení jeho clonku vrátane náhradnej západky na čierno). Tým pripraví preradné hradlo pre ďalší vchod vlaku.

D. Prejazd vlaku okolo hradla (odhláška)

54. Keď hradlár dostane predhlášku na hlásnicovom telefónnom prístroji, presvedčí sa pohľadom, či je medziľahlé traťové hradlo uvoľnené (bielo zaclonené) a až potom postaví oddielové návestidlo a predzvest' na návesť dovoľujúcu jazdu.

55. Ak sa vlak priblíži k oddielovému návestidlu, dá hradlár prednému hradlu alebo prednej stanici na hláskovom telefónnom prístroji predhlášku a sleduje ďalšiu jazdu. Keď vlak obsadí izolovanú koľajnicu, zacloní sa hradlové relé na červeno alebo sa rozsvieti červené svetlo na zariadení pre kontrolu činnosti izolovanej koľajnice a vybaví sa hradlová zarážka (zacloní sa na bielo). Keď celý vlak opustí izolovanú koľajnicu,

zmení sa clonka hradlového relé znova na bielo alebo zhasne červené svetlo na zariadení pre spolupôsobenie vlaku na zabezpečovacie zariadenie.

56. Keď sa hradlár podľa ustanovení NP a DP presvedčil, že vlak mal koncovú návesť a uvoľnil izolovanú koľajnicu, postaví oddielové návestidlo a predzvesť do základnej polohy a stlačí spoločné tlačidlo medziľahlého traťového hradla a hradlovej zarážky a oba hradlové závery uzavrie. Clonka medziľahlého traťového hradla sa zmení na červeno a clonka hradlovej zarážky na čierne. Týmto úkonom sa súčasne uvoľní (bielo zacloní) medziľahlé traťové hradlo na zadnom hradle, alebo počiatkové traťové hradlo v zadnej stanici. Tým je daná odhláška hradlovým zariadením.

57. Na hradlách s mechanickými oddielovými návestidlami treba dbať, aby nebola predčasne vyklesnutá západka návestnej páky oddielového návestidla ešte pred obsadením izolovanej koľajnice prechádzajúcim vlakom. Vyklesnutá západka návestnej páky rozpojuje elektrický okruh izolovanej koľajnice a z dôvodu tejto nesprávnej obsluhy sa hradlová zarážka nevybaví.

58. Ak by vlak zastavil na izolovanej koľajnici, zostane hradlové relé pritiažené (červeno zaclonené) alebo bude trvale svietiť červené svetlo. V tomto stave nemožno uzavrieť medziľahlé traťové hradlo, lebo pritiažené hradlové relé rozpojuje elektrický okruh hradlového induktora (induktor bez prúdu). Medziľahlé traťové hradlo sa bude môcť uzavrieť až vtedy, keď vlak opustí izolovanú koľajnicu.

59. Medziľahlé traťové hradlo sa na hradle opäť uvoľní (bielo zacloní), keď hradlár na prednom hradle uzavrie medziľahlé traťové hradlo alebo výhybkár v prednej stanici uzavrie koncové traťové hradlo, t. j., keď dôjde odhláška hradlovým zariadením.

E. Jazda vlaku idúceho len do určitého miesta na trati (pracovný vlak)

60. Stanica, z ktorej má byť vypravený pracovný vlak, musí mať udelený traťový súhlas. Výpravca vyberie traťový kľúč a odovzdá ho vlakvedúcemu pracovného vlaku, pričom sa odchodové návestné hradlo a HPB neobsluhuje. Vlaková cesta sa pre tieto vlaky zabezpečí len výmenovým hradlom (záverom výmen) a súčasne sa použije dotykový (kľúč podľa predpisu ČSD — D 101/T 101, aby sa neuzavrelo počiatkové traťové hradlo.

Pri odchode vlaku na nesprávnu koľaj sa vlaková cesta zabezpečí pomocou vchodového návestného hradla s uzavretím výmenového

hradla podľa predpisu ČSD — D 101/T 101. Traťový kľúč sa odovzdá len vtedy, keď je pre túto jazdu zriadený.

Jazda vlaku okolo odchodového návěstidla s návěstou „Stoj“ sa dovoľí podľa ustanovení NP a DP.

61. Na vchody pracovných vlakov vracajúcich sa z trate po správnej koľaji, sa zabezpečovacie zariadenie v stanici obsluhuje normálne. Vchodové cesty z nesprávnej koľaje sa zabezpečujú len výmenovým hradlom (záverom výmen) s použitím dotykového kľúča podľa predpisu ČSD— D 101/T 101, ak nie je zriadené samostatné vchodové návěstidlo z nesprávnej koľaje.

62. Pri jazde pracovného vlaku na trať a späť sa oddielové návěstidlá a HPB neobsluhujú. Jazda okolo oddielových návěstidiel s návěstou „Stoj“ sa dovoľí podľa NP a DP.

63. Na tratiach s jednosmerným zabezpečovacím zariadením, pri jazde pracovného vlaku do určitého miesta na trati po nesprávnej koľaji, ako aj pri návrate po nesprávnej koľaji, oddielové návěstidla neplatia.

F. Jazda vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) neuzatvára, a vracia sa späť do východzej stanice.

64. Východzia stanica, z ktorej má byť vlečkový vlak vypraveným musí mať udelený traťový súhlas. Výpravca vyberie (traťový kľúč a odovzdá ho vlakvedúcemu vlečkového vlaku. Odchodové návěstné hradlo ani HPB sa neobsluhuje. Vlaková cesta sa pre tieto vlaky zaistí len výmenovým hradlom (záverom výmen) s použitím dotykového kľúča podľa predpisu ČSD — D 101/T 101, aby sa neuzavrelo začiatkové traťové hradlo.

Pri odchode vlaku na nesprávnu koľaj sa traťový kľúč neodovzdáva a vlaková cesta sa zabezpečí pomocou vchodového návěstného hradla s uzavretím výmenového hradla podľa predpisu ČSD — D 101/T 101.

Jazda vlaku sa okolo odchodového návěstidla s návěstou „Stoj“ dovoľí podľa ustanovení NP a DP.

Vybratý traťový kľúč znemožňuje uvoľnenie odchodového návěstného hradla a tým aj ďalší odchod vlaku na trať a zmenu traťového súhlasu.

65. Oddielové návěstidla sa pri jazde vlečkového vlaku neobsluhujú. Jazda okolo nich sa dovoľí podľa ustanovení NP a DP.

66. Po zastavení vlečkového vlaku pred odbočnou výhybkou vlečky (nákladiska), vlakvedúci uzamkne traťový kľúč v kontrolnej výmenovej zámke odvratnej výhybky alebo výkoľajky a odvratnú výhybku prestaví alebo výkoľajku sklopí. Vybratý kľúč z kontrolnej výmenovej

zámky uzamkne v kontrolnej zámke uzamykateľného závorníka alebo v kontrolnej výmenovej zámke odbočnej výhybky. Vybratým kľúčom z kontrolnej zámky odomkne stojanovú alebo odtlačnú zámku odbočnej výhybky a túto výhybku prestaví pre jazdu na vlečku.

67. Po ukončení posunu na vlečke a po vyjdení vlečkového vlaku na traťovú koľaj vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy a uzamkne všetky zámky zabezpečovacieho zariadenia výhybiek (výkoľajky) v opačnom poradí. Až po vybratí traťového kľúča z kontrolnej výmenovej zámky odvratnej výhybky alebo výkoľajky, môže dať vlakvedúci príkaz na odchod vlečkového vlaku späť do východzej stanice.

68. Pri návrate vlečkového vlaku do východzej stanice sa oddielové návěstidla:

a) obsluhujú alebo,

b) ak ich nemožno obsluhovať, povolí sa jazda okolo nich podľa ustanovení NP a DP.

Pri jazde po nesprávnej koľaji oddielové návěstidla neplatia.

69. Po vchode vlečkového vlaku do východzej stanice odovzdá vlakvedúci traťový kľúč výpravcovi, ktorý ho opäť uzamkne v zámke riadiaceho prístroja. Pre odchodovú vlakovú cestu už možno uvoľniť odchodové návěstné hradlo alebo zmeniť traťový súhlas pre opačný smer jazdy.

G. Jazda vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) uzatvára

70. Odchod na vlečku

Východová stanica, odkiaľ má byť vlečkový vlak vypravený, musí mať udelený traťový súhlas a uvoľnené začiatkové traťové hradlo. Výpravca obsluží staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku, vyberie traťový kľúč a odovzdá ho vlakvedúcemu vlečkového vlaku.

71. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), obsluhujú sa oddielové návěstidla a HPB na hradlách normálnym spôsobom. Východová stanica dostane odhlášku hradlovým zariadením, ale vybratý traťový kľúč znemožňuje uvoľniť odchodové návěstné hradlo pre odchod následného vlaku.

72. Vlečkový vlak zastaví pred odbočnou výhybkou na vlečku. Vlakvedúci uzamkne traťový kľúč v stavadlovom prístroji na vlečke a uzavrie ho preložením záverníka, čím pripraví obvod na uvoľnenie záveru výmen. Potom telefonicky alebo hradlovým zvončekom požiada výpravcu východovej stanice o uvoľnenie výmenového hradla (záveru výmen).

73. Výpravca obslužením výmenového hradla (záveru výmen) na riadiacom prístroji uvoľní výmenové hradlo na hradlovom prístroji vlečky. Výmenové hradlo možno uvoľniť, ak je:

- a) na riadiacom prístroji — uzavretý (červeno zaclonený) ukazovateľ vchodu na vlečku a uvoľnené (bielo zaclonené) súhlasové traťové hradlo,
- b) na hradlovom prístroji vlečky — uvoľnený (bielo zaclonený) ukazovateľ vchodu na vlečku a uzavretý súhlas na odchod z vlečky (červeno zaclonený).

74. Keď sa uvoľní výmenové hradlo (záver výmen) na hradlovom prístroji vlečky (zacloní sa bielo), vlakvedúci preloží koľajový záverník do polohy pre vchod na vlečku. Tým sa uvoľní stavacie zariadenie výhybiek (výkoľajok), ktoré možno prestaviť pre jazdu vlečkového vlaku na vlečku.

Prejazdom vlečkového vlaku po izolovanej koľajnici umiestnenej za odvratnou výhybkou alebo výkoľajkou, vybaví hradlové relé alebo sa ovplyvní iné zariadenie pre spolupôsobenie jazdy vlaku na zabezpečovacie zariadenie. Tým sa vybaví hradlová zarážka pre vchod na vlečku (zacloní sa bielo).

75. Po vchode vlaku na vlečku vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy, t. j. pre jazdu po traťovej (koľaji a uzavrie ich preložením koľajového záverníka do strednej polohy. Preložený koľajový záverník elektricky uzavrie výmenovým hradlom (záverom výmen), čím sa súčasne uzavrie i výmenové (hradlo na riadiacom prístroji vo východzej stanici.

76. Po uzavretí výmenového hradla vlakvedúci uzavrie dvojitém hradlovým tlačidlom ukazovateľa vchodu na vlečku (zacloní sa červeno) a hradlovú zarážku vybavenú vlečkovým vlakom (zacloní sa čierne). Na riadiacom prístroji východzej stanice sa uvoľní ukazovateľ vchodu na vlečku (bielo zacloní). Týmto úkonom sa:

- a) uzavrie traťový kľúč na hradlovom prístroji vlečky,
- b) uvoľní pomocný traťový kľúč uzamknutý v zástrčkovej zámke na boku riadiaceho prístroja východzej stanice,
- c) uvoľní začiatkové traťové hradlo vo východzej stanici (zacloní sa bielo), alebo, ak šiel vlečkový vlak okolo oddielového návěstidla hradla, potom sa uvoľní medziľahlé traťové hradlo (zacloní sa bielo). **Tým sa dá za vlečkovým vlakom odhláška hradlovým zariadením.**

77. Výpravca východzej stanice vyberie pomocný traťový kľúč zo zástrčkovej zámky riadiaceho prístroja a zasunie ho na miesto pôvodného traťového kľúča. Odchodové návěstné hradlo alebo súhlasové traťové hradlo sa dá obsluhovať normálne. Traťová koľaj je uvoľnená pre normálnu dopravu.

78. Návrat vlaku z vlečky.

Vlakvedúci požiada výpravcu zadnej stanice o súhlas na odchod z vlečky telefonicky alebo hradlovým zvončekom. Výpravca stlačí dvojité hradlové tlačidlo súhlasu na odchod z vlečky a začiatočného traťového hradla a obsluži obidva hradlové závery. Súhlas na odchod z vlečky sa zacloní bielo a začiatočné traťové hradlo sa zacloní červeno. Týmto úkonom sa uvoľní (bielo zacloní) súhlas na odchod z vlečky na hradlovom prístroji vlečky.

Súhlas na odchod z vlečky možno v zadnej stanici uvoľniť len vtedy, keď sú súhlasové traťové hradlo a začiatočné traťové hradlo uvoľnené (oba hradlové závery sú bielo zaclonené). Súčasne musí byť na hradlovom prístroji vlečky traťový kľúč uzavretý preloženým záverníkom a uzavretým (červeno zacloneným) ukazovateľom vchodu na vlečku.

79. Ak je medzi zadnou stanicou a vlečkou hradlo alebo viac hradiel, výpravca v zadnej stanici uvoľní iba súhlas na odchod z vlečky (bielo zacloní). Tým sa na poslednom hradle pred vlečkou uvoľní (bielo zacloní) súhlas na odchod z vlečky. Súhlas možno týmto úkonom udeliť len vtedy, ak je v zadnej stanici uvoľnené (bielo zaclonené) traťové súhlasové hradlo.

Hradlár stlačí dvojité hradlové tlačidlo uvoľneného súhlasu na odchod z vlečky a medziľahlého traťového hradla a oba hradlové závery uzavrie. Tým sa uvoľní súhlas na odchod z vlečky na hradlovom prístroji vlečky (zacloní sa bielo). Týmto spôsobom možno súhlas udeliť len vtedy, ak je na hradle uvoľnené medziľahlé traťové hradlo, t. j. v traťovom oddiele, kde vlečka odbočuje, nie je žiaden vlak.

80. Po uvoľnení súhlasu na odchod z vlečky požiada vlakvedúci výpravcu východzej stanice o uvoľnenie výmenového hradla (záveru výmen) telefonicky alebo hradlovým zvončekom.

Výpravca východzej stanice môže uvoľniť výmenové hradlo pre obsluhu výhybiek (výkoľajok) na vlečke len vtedy, ak je:

a) na riadiacom prístroji východzej stanice — uvoľnený (bielo zaclonený) ukazovateľ vchodu na vlečku a uzavreté (červeno zaclonené) súhlasové traťové hradlo,

b) na hradlovom prístroji vlečky—uzavretý (červeno zaclonený) ukazovateľ vchodu na vlečku a uvoľnený (bielo zaclonený) súhlas na odchod z vlečky.

81. Keď sa na hradlovom prístroji vlečky uvoľní výmenové hradlo (záver výmen), vlakvedúci preloží koľajový záverník do polohy pre odchod z vlečky. Tým sa uvoľní stavacie zariadenie výhybiek (výkoľajok), ktoré možno prestaviť pre jazdu z vlečky na traťovú koľaj.

Prejazdom vlečkového vlaku po izolovanej koľajnici, ktorá je umiestnená na traťovej koľaji, vybaví sa hradlové relé alebo iné zariadenie na

spolupôsobenie jazdy vlaku na zabezpečovacie zariadenie a uvoľní sa hradlová zarážka pre odchod vlaku z vlečky.

82. Vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy, t. j. pre jazdu po traťovej koľaji, a uzavrie ich preložením koľajového záverníka do strednej polohy. Potom uzavrie koľajový záverník elektricky výmenovým hradlom (záverom výmen), čím sa súčasne uzavrie výmenové hradlo na riadiacom prístroji vo východzej stanici.

83. Po uzavretí výmenového hradla vlakvedúci uzavrie dvojitém hradlovým tlačidlom súhlas na odchod z vlečky (zafoní sa červeno) a vybavenú hradlovú zarážku (zafoní sa čierne). Tým sa zároveň uzavrie (červeno zafoní) aj súhlas na odchod z vlečky v zadnej stanici.

84. Keď sa vo východzej stanici uzavrelo výmenové hradlo vlečky, tým sa výpravcovi oznámilo, že vlečkový vlak je na traťovej koľaji pripravený na odchod do východzej stanice.

Výpravca vyberie pomocný traťový kľúč a zasunie ho späť do zástrčkovej zámky na boku riadiaceho prístroja. Pomocný kľúč uzavrie preložením záverníka. Preložený záverník sa zaistí uzavretím ukazovateľa vchodu na vlečku (zafoní sa červeno). Ukazovateľ vchodu na vlečku možno obslúžiť len vtedy, ak je:

a) na riadiacom prístroji východzej stanice — uzavreté výmenové hradlo vlečky a súhlasové traťové hradlo a uzavretý aj pomocný traťový kľúč.

b) na hradlovom prístroji vlečky — uzavretý súhlas na odchod z vlečky.

Uzavretím ukazovateľa vchodu na vlečku vo východzej stanici sa uvoľní ukazovateľ vchodu na vlečku na hradlovom prístroji vlečky a ten umožní preložiť záverník traťového kľúča a kľúč možno vybrať zo zámky. Po vybratí traťového kľúča dá vlakvedúci príkaz na odchod vlečkového vlaku do východzej stanice.

85. Ak prechádza vlečkový vlak z vlečky okolo oddielového návěstidla (oddielových návěstidiel), hradlár obslúži oddielové návěstidlo a HPB normálnym spôsobom. Zadná doprava dostane odhlášku hradlovým zariadením.

86. Po vchode vlečkového vlaku do východzej stanice vlakvedúci odovzdá traťový kľúč výpravcovi. Výpravca ho uzamkne v skrinke nad hradlovým prístrojom a traťová koľaj je uvoľnená pre normálnu dopravu.

H. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom

87. Pre jazdu vlaku s nezaveseným postrkom výpravca najprv postaví odchodovú vlakovú cestu a potom vyberie traťový kľúč ktorý odovzdá rušňovodičovi postrkového rušňa.

Kým rušňovodič postrkového rušňa nevráti traťový kľúč výpravcovi po návrate do východzej stanice a traťový kľúč nie je uzamknutý v riadiacom prístroji, nemožno obslúžiť súhlasové traťové hradlo a uvoľniť návestné hradlo odchodového návestidla pre odchod ďalšieho vlaku na trať.

88. Pre postrk vracajúci sa po traťovej koľaji s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením sa jazda okolo oddielových návestidiel s návesťou „Stoj“ dovoľí podľa NP a DP.

Ak sa vracia postrk po nesprávnej koľaji na trati s jednosmerným traťovým zabezpečovacím zariadením, oddielové návestidla pre jeho jazdu neplatia. Vchod postrku do stanice sa zabezpečí len výmenovým hradlom (záverom výmen) s použitím dotykového kľúča podľa predpisu ČSD — D 101/ T 101, ak nie je zriadené samostatné vchodové návestidlo z nesprávnej koľaje.

89. Ak bol vlak s nezaveseným postrkom vypravený na nesprávnu koľaj trate s jednosmerným traťovým zabezpečovacím zariadením, staničné a traťové zabezpečovacie zariadenie sa pre vracajúci sa postrk po správnej koľaji obsluhuje normálnym spôsobom. Zadná doprava dostane odhlášku hradlovým zariadením. V dopravni za miestom, z ktorého sa postrk vrátil, sa pohybuje jazýček elektromagnetu medziľahlého alebo začiatočného hradla naprázdno, pretože tento hradlový záver nebol predtým uzavretý.

90. Ak má byť zo stanice vypravený vlak s nezaveseným postrkom bez traťového kľúča, oznámi to výpravca všetkým hradlárom a výpravcovi susednej stanice s tým, že oddielové návestidla na hradlách a vchodové návestidlo v susednej stanici sa budú za vlakom stavať na návesť „Stoj“ ako pri normálnej obsluhu. Medziľahlé traťové hradlá a koncové traťové hradlo sa obslúžia (uzavrú) až po návrate postrku do východzej stanice. Hradlári sú povinní vložiť pod hradlové tlačidlo medziľahlého traťového hradla vhodnú upozorňovaciu pomôcku (napr. podložku) zabraňujúcu náhodnému stlačeniu hradlového záveru.

Po návrate postrku do stanice výpravca vyzve hradlárov a výpravcu susednej stanice na postupné uzavieranie medziľahlých traťových hradiel a koncového traťového hradla. Týmto opatrením pri obsluhu je podľa DP znemožnené dať odhlášku hradlovým zariadením do stanice odkiaľ vyšiel vlak s postrkom v čase, kedy je postrk ešte na trati.

91. až 95. na doplnky.

IX. Obsluha HFB pri mimoriadnych stavoch

96. Pri všetkých poruchách a mimoriadnych stavoch HPB podľa článkov 97 - 102, 105 - 110, 111c - 113, musí byť zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP.

A. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie izolovanej koľajnice

97. Ak sa po prejazde vlaku nevybavila na hradle hradlová zarážka, nemožno po postavení oddielového návěstidla na návěst „Stoj“ uzavrieť medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou, ktoré sú na spoločnom hradlovom tlačidle. Tým nemožno dať odhlášku hradlovým zariadením zadnej dopravní. Hradlár túto poruchu ihneď oznámi výpravcom oboch susedných staníc.

V prípade, že nevybavenie hradlovej zarážky bolo spôsobené nesprávnou obsluhou podľa článku 57 a pri nasledujúcom vlaku toho istého smeru sa hradlová zarážka vybaví, alebo bola porucha izolovanej koľajnice odstránená, bude možné dať odhlášku zadnej dopravní hradlovým zariadením. Po prejdení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) sa poruchový stav HPB odstráni.

98. Keď po prejazde vlaku okolo hradla nemožno elektricky uzavrieť medziľahlé traťové hradlo s hradlovou zarážkou aj keď sa vybavila hradlová zarážka a hradlové tlačidlo možno stlačiť, treba skontrolovať, či nezostala indikácia činnosti izolovanej koľajnice po prejazde vlaku trvalo v stave obsadenia. Tento stav sa prejaví trvalým červeným začlenením hradlového relé alebo trvalým červeným svetlom zariadenia na kontrolu činnosti izolovanej koľajnice. V týchto prípadoch treba izolovanú koľajnicu núdzovo uvoľniť. Hradlár so zvoľením výpravcu sníme plombu na šnúrke núdzového vybavovacieho zariadenia hradlového relé, t. j. pri skrutke zabráňujúcej pootočeniu okienka relé, skrutku odskrutkuje a pootočí rámček okienka relé doprava, až sa clonka relé zmení na bielo. Až potom bude možné uzavrieť medziľahlé traťové hradlo. Po jeho uzavretí musia byť rámček relé a skrutka opäť vrátené do pôvodnej polohy, aby sa pri ďalšej jazde vlaku hradlové relé vybavilo.

Tam, kde je hradlové relé nahradené iným zariadením na spolupôsobenie vlaku na zabezpečovacie zariadenie a trvalo svieti červené svetlo indikácie obsadenia izolovanej koľajnice, hradlár so zvoľením

výpravcu sníme plombu na šnúrke nevratného tlačidla (pokiaľ nie je doplnené počítadlom), zatlačí ho a uvoľní izolovanú koľajnicu. Červené svetlo zhasne a až teraz možno uzavrieť medziľahlé traťové hradlo. Po jeho uzavretí sa musí tlačidlo povytiahnuť do pôvodnej polohy, aby sa pri ďalšom vlaku registroval prejazd po izolovanej koľajnici a vybavila sa hradlová zarážka.

Tam, kde je tlačidlo doplnené počítadlom obsluhy, hradlár zapíše použitie tlačidla v „Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov“ v stĺpci „Poznámka“ skratkou „IK“ a číslom počítadla (napr. „IK — 0012“). Hradlár si musí na každé použitie tlačidla vyžiadať súhlas výpravcu.

99. Ak sa po postavení oddielového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu ihneď vybaví hradlová zarážka bez toho, aby cez izolovanú koľajnicu prešiel vlak, ide o poruchu izolovanej koľajnice. Svetelné oddielové návěstidlo ihneď zaujme návěst' „Stoj“ a jazda vlaku okolo tohto návěstidla sa dovoľí podľa NP a DP. Hradlár oznámi poruchu susedným výpravcom a izolovanú koľajnicu uvoľní podľa článku 98. **Medziľahlé traťové hradlo však uzavrie až po prejení vlaku okolo hradla.**

B. Poruchy hlavných návěstidiel

100. Ak nemožno pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia postaviť **vchodové návěstidlo** na návěst' dovoľujúcu jazdu a vchod vlaku sa uskutoční okolo vchodového návěstidla s návěst'ou „Stoj“ podľa NP a DP, nie je pre vchod vlaku v činnosti izolovaná koľajnica. Preto sa tiež na výhybkárskom prístroji nevybaví hradlová zarážka a preradné hradlo na riadiacom prístroji. Hradlovú zarážku vybaví výpravca núdzovo podľa predpisu ČSD — D 101/T 101. Nevybavené preradné hradlo znemožní dať zadnej dopravní odhlášku hradlovým zariadením. Na hradle (hradlách) nemožno stavať oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu v smere jazdy vlaku, dokiaľ nedošla odhláška hradlovým zariadením. Zariadenie sa dostane do normálneho stavu po odstránení poruchy na staničnom zabezpečovacom zariadení a po prejení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v tomto smere dopravy.

101. Ak pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia nemožno postaviť **odchodové návěstidlo** na návěst' dovoľujúcu jazdu a odchod vlaku sa uskutoční okolo odchodového návěstidla s návěst'ou „Stoj“ podľa NP a DP, nebude správna funkcia HPB narušená.

102. Ak pri poruche nemožno prestaviť **oddielové návěstidlo** na návěst' dovoľujúcu jazdu a prejazd vlaku okolo oddielového návěstidla s návěst'ou „Stoj“ sa uskutoční podľa NP a DP, nie je pri prejazde vlaku okolo hradla v činnosti izolovaná koľajnica a preto sa tiež nevoľ-

ní hradlová zarážka. Hradlár nemôže uzavrieť za vlakom medziľahlé traťové hradlo, a tým dať odhlášku hradlovým zariadením zadnej dopravní. Poruchu ihneď ohlási výpravcom susedných staníc.

C. Odvolanie vlakových ciest

103. Ak treba odvolať postavenú vchodovú vlakovú cestu, možno tak urobiť len pri uzavretom, t.j. čierno zaclonenom preradnom hradle alebo pri čierno zaclonenej náhradnej západke preradného hradla. Výpravca o odvolaní vlakovej cesty upovedomí výhybkára, a potom vybavovacím tlačidlom vybaví hradlovú zarážku na výhybkárskom prístroji. Výhybkár elektricky uzavrie návestné -hradlo vchodového návestidla (koncové traťové hradlo). Odhlášku týmto úkonom zadnej dopravní nedá preto, lebo hradlové vedenie k zadnej dopravní je odpojené preradným hradlom.

104. Pri odvolaní vlakovej cesty pre **odchod vlaku** musí výpravca vybaviť hradlovú zarážku na výhybkárskom prístroji a tým umožniť výhybkárovi elektricky uzavrieť návestné hradlo odchodového návestidla. Začiatkové traťové hradlo na riadiacom prístroji zostane po predchádzajúcej obsluhu uzavreté (červeno zaclonené), preto výpravca nemôže pre ďalšiu odchodovú vlakovú cestu opätovne stlačiť hradlové tlačidlo návestného hradla odchodového návestidla. Jazda vlaku sa uskutoční okolo odchodového návestidla s návestou „Stoj“ podlá NP a DP a zabezpečí sa uzavretím výmenového hradla (záveru výmen) s použitím dotykového kľúča podľa predpisu ČSD — D 101/T 101. Za tohto stavu môže výpravca vypraviť vlak až vtedy, keď si z prednej dopravne vyžiada telefonickú odhlášku sa posledným vlakom.

Po prejazde vlaku okolo hradla dá hradlár odhlášku hradlovým zariadením. Tým sa začiatkové traťové hradlo na riadiacom prístroji uvoľní (bielo zacloní). Pre ďalší vlak možno stavať odchodové návestidlo normálne.

D. Vchod vlaku po častiach

105. Ak vošiel vlak do stanice alebo prešiel okolo hradla bez koncovej návesti, treba predpokladať, že došlo k roztrhnutiu vlaku. Na hradlách, okolo ktorých prešiel vlak bez koncovej návesti, sú hradlári povinní vložiť pod hradlové tlačidlo medziľahlého traťového hradla vhodnú upozorňovaciu pomôcku (napr. podložku) zabraňujúcu náhodnému stlačeniu tlačidla hradlového záveru.

Stanica alebo hradlo môže dať zadnej dopravní odhlášku hradlovým zariadením až po vchode (prechode) poslednej časti roztrhnutého vlaku, alebo až po zistení, že vlak bez koncovej návesti vošiel do sta-

nice alebo prešiel okolo hradla celý. Za časťou vlaku sa v stanici môže uzavrieť koncové traťové hradlo len na príkaz výpravcu, ak je uzavreté (čierno zaclonené) preradné hradlo alebo je čierno zaclonená jeho náhradná západka. Prepadne hradlo uzavrie výpravca takto:

a) ak je preradné hradlo spojené dvojitým hradlovým tlačidlom s návestným hradlom vchodového návestidla, sníme plombu na šnúrke núdzového vybavovacieho zariadenia návestného hradla vchodového návestidla. Ručne zmení jeho clonku z bielej na červenú, stlačí a hneď uvoľní dvojité hradlové tlačidlo. Potom skontroluje, či sa okienko náhradnej západky preradného hradla zmenilo na čierno,

b) ak preradné hradlo nie je spojené dvojitým hradlovým tlačidlom s návestným hradlom vchodového návestidla (preradné hradlo je na prídavnom hradlovom prístroji), stlačí a hneď uvoľní jeho tlačidlo. Skontroluje, či sa zaclonilo okienko náhradnej západky preradného hradla na čierno.

Až po tomto úkone môže výpravca dať príkaz výhybkárovi, aby uzavrel koncové traťové hradlo vchodového návestidla. Uzavretím (koncového traťového hradla odhláška hradlovým zariadením zadnej dopravnej nedôjde, lebo čierno zaclonená náhradná západka preradného hradla odpojila hradlové vedenie do zadnej dopravne.

106. Až keď vojde do stanice posledná časť roztrhnutého vlaku, môže preradné hradlo zostať uvoľnené (bielo zaclonené), vrátane jeho náhradnej západky a výhybkár môže uzavrieť koncové traťové hradlo. Tým je daná hradlovým zariadením odhláška do zadnej dopravne. Za poslednou časťou vlaku sa musí dať ešte telefonická odhláška.

107. Ak sa roztrhne vlak medzi dvoma hradlami, oddielové návestidla sa pri jazdách jednotlivých častí roztrhnutého vlaku neobsluhujú a jazda okolo nich s návestou „Stoj“ sa povolí podľa NP a DP. Medziľahlé traťové hradlá, ktorých hradlové zarážky boli vybavené jazdou prvej časti roztrhnutého vlaku, sa postupne elektricky uzavrujú po prejazde poslednej časti vlaku. Za poslednou časťou sa musí dať ešte telefonická odhláška.

E. Návrat vlaku z trate

108. Ak treba, aby sa vlak, ktorý uviazol na trati, vrátil späť do stanice, z ktorej odišiel, postupuje sa takto:

a) pri návrate vlaku po nesprávnej (koľaji jednosmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia oddielové návestidla pre jeho jazdu neplatia,

b) pri návrate vlaku na trati s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením sa oddielové návestidla nemôžu obsluhovať (nie je

v tomto smere udelený traťový súhlas) a jazda okolo oddielových návěstidiel s návěstou „Stoj“ sa povolí podľa NP a DP.

HPB sa uvedie do základného stavu po prejazde celého medzistaničného úseku vlakom alebo viacerými vlakmi (podľa počtu traťových oddielov) v pôvodnom smere dopravy.

109. Vchod vlaku vracajúceho sa do stanice pri jazde z nesprávnej koľaje sa zabezpečí výmenovým hradlom (záverom výmen) s použitím dotykového kľúča podľa predpisu ČSD — D 101/T 101, ak nie je pre vchod z nesprávnej koľaje zriadené samostatné vchodové návěstidlo,

F. Prejdenie hlavných návěstidiel s návěstou zakazujúcou jazdu

110. Ak prešiel vlak za **vchodové návěstidlo** s návěstou „Stoj“ a zastavil až za izolovanou koľajnicou, nedošlo k vybaveniu hradlovej zarážky a preradného hradla a nebude sa môcť dať zadnej dopravní odhláška hradlovým zariadením. Výpravca núdzovo vybaví hradlovú zarážku podľa predpisu ČSD — D 101/T 101.

HPB sa uvedie do základného stavu po prejdení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v tomto smere dopravy.

Pokiaľ vlak zastavil na izolovanej koľajnici alebo pred ňou, a jeho ďalšia jazda je do stanice povolená, výhybkár na príkaz výpravcu dodatočne postaví vchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu. Po prejdení izolovanej koľajnice sa vybaví hradlová zarážka i preradné hradlo. Uzavretím koncového traťového hradla sa dá zadnej dopravní odhláška hradlovým zariadením a funkcia HPB nie je narušená.

111. Ak prešiel vlak za **odchodové návěstidlo** s návěstou „Stoj“, výhybkár to ihneď ohlásí výpravcovi, ktorý postupuje takto:

a) ak vlak zastavil a jeho odchod na trať nie je dovolený, dá sa vlakvedúcemu (rušňovodičovi) ústny príkaz na návrat pred odchodové návěstidlo. Funkcia HPB nie je narušená,

b) ak vlak zastavil a jeho odchod na trať je dovolený, môže byť vlak vypravený podľa NP a DP. Pokiaľ vlak pokračujúci v jazde môže ešte ovplyvniť izolovanú koľajnicu, dodatočne sa postaví odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu. Po prejazde vlaku cez izolovanú koľajnicu dôjde k vybaveniu hradlovej zarážky a HPB je v stave, ako pri normálnom odchode vlaku.

Pokiaľ vlak ďalšou jazdou izolovanú koľajnicu neobsadí, staničné zabezpečovacie zariadenie sa obslúži normálnym spôsobom. Odchodové návěstidlo netreba stavať na návěst dovoľujúcu jazdu. Nevybavenú hradlovú zarážku výpravca núdzovo vybaví. HPB je v stave ako pri normálnom odchode vlaku,

c) ak vlak vošiel do obsadeného medzistaničného alebo traťového oddielu, povinnosťou všetkých pracovníkov, ktorí to zistia alebo dostanú o tom správu, je zastaviť tento vlak všetkými dostupnými prostriedkami, V celom medzistaničnom úseku musí byť ihneď zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP. Jazda následného vlaku sa môže povoliť len vtedy, keď došla pre oba vlaky telefonická odhláška.

112. Ak prešiel vlak za **oddielové návěstidlo** s návěstou „Stoj“, hradlár to ihneď oznámi výpravcom oboch susedných staníc a postupuje takto:

a) ak zastavil vlak tak, že ešte aspoň posledná náprava vlaku zostala stáť na izolovanej (koľajnici a medzitým prišla odhláška za predchádzajúcim vlakom hradlovým zariadením, môže hradlár postaviť oddielové návěstidlo dodatočne na návěst dovoľujúcu jazdu vlaku, aby sa uvolnila hradlová zarážka. Príkaz na ďalšiu jazdu dá hradlár vlakvedúcemu (rušňovodičovi) ústne.

b) vlak zastavil až za izolovanou koľajnicou, hradlár môže dať ústny príkaz na ďalšiu jazdu až potom, keď došla za predchádzajúcim vlakom odhláška hradlovým zariadením, a keď bolo v celom medzistaničnom úseku zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP. Po odchode vlaku dá hradlár len telefonickú odhlášku, lebo odhlášku hradlovým zariadením dať nemožno (nie je vybavená hradlová zarážka a teda nemožno stlačiť hradlové tlačidlo medziľahlého traťového hradla). V zadnej dopravni zostane začiatkové alebo medziľahlé traťové hradlo uzavreté, a to neumožní postaviť odchodové alebo oddielové návěstidlo pre následný vlak. HPB sa uvedie do normálneho stavu po prejení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v tomto smere dopravy,

c) ak vlak, ktorý prešiel za oddielové návěstidlo s návěstou „Stoj“ nezastavil a traťový oddiel je voľný, treba ihneď zaviesť telefonické dorozumievanie podľa DP. Hradlár dá za týmto vlakom telefonickú odhlášku do zadnej dopravne. Oddielové návěstidlo možno postaviť pre ďalší vlak na návěst dovoľujúcu jazdu až vtedy, keď hradlár dostane z prednej dopravne telefonickú odhlášku,

d) ak vlak vošiel do traťového oddielu, ktorý je obsadený, platí článok 111 c).

G. Poruchy svetelných oddielových návěstidiel a ich predzvestí

113. Pri poruche svietenia žiarovky červeného svetla oddielového návěstidla zostane návěstidlo neosvetlené (ak nie je doplnené náhradným červeným svetlom). Táto porucha je vždy indikovaná prerušovaným svietením zelenej žiarovky kontroly návěstidla. Pri tejto poruche ne-

možno na oddielovom návestidle postaviť návesť dovoľujúcu jazdu a jazdy vlakov okolo tohto návestidla sa povolia podľa NP a DP.

Pri poruche svietenia žiarovky zeleného svetla oddielového návestidla sa návestný znak návestidla samočinne zmení na návesť „Stoj“.

114. Pri poruche svietenia žiarovky bieleho svetla privolávacieho návestidla oddielového návestidla sa nerozsvieti kontrola dávanej privolávacej návěsti. Jazdu vlaku okolo oddielového návestidla s návěšťou „Stoj“ treba povoliť ručnou privolávacou návěšťou alebo písomným rozkazom.

115. Pri poruche svietenia žiarovky zeleného svetla predzvesti oddielového návestidla sa návestný znak na predzvesti samočinne zmení na návěšť „Výstraha“.

Pri poruche svietenia žiarovky žltého svetla predzvest' zostane neosvetlená. Porucha je indikovaná prerušovaným zeleným svetlom kontroly predzvesti.

H. Obsluha privolávacích návestidiel oddielových návestidiel

116. V niektorých prípadoch sú oddielové návestidla doplnené privolávacími návestidlami. Tlačidlá na obsluhu privolávacích návestidiel sú doplnené počítadlami obsluhy alebo plombou na šnúrke. Pred použitím privolávacieho návestidla musí byť zavedené telefonické dorozumievanie. Hradlár (hlásničiar) drží tlačidlo zatlačené dotiaľ, kým čelo vlaku prejde za oddielové návestidlo. Obsluhu privolávacieho návestidla tlačidlom s počítadlom uvedie v „Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov" v stĺpci „Poznámka" skratkou „PN" a Číslom počítadla (napr. „PN — 2865").

117. Ak oddielové návestidlo kryje priecestie zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením so závislosťou v zmysle článku 4, obsluhujúci pracovník musí pred použitím privolávacej návěsti priecestie núdzovo uzavrieť podľa predpisu pre obsluhu priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Ak nemožno priecestie núdzovo uzavrieť, musia sa vlaky o poruche upovedomiť podľa DP.

118. Mimoriadnosti v obsluhu pri jazdách na vlečku a z vlečky stanovuje „Prípojový prevádzkový poriadok" a „Obsluhovací poriadok“.

119. Poruchy HPB podľa kapitoly IX oddielov A, B, G, výpravca zapíše a oznámi podľa predpisu ČSD T 100.

120.až 125. na doplnky.

ŠTVRTÁ ČASŤ

RELÉOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK

126. Reléový poloautomatický blok (RPB) je traťové zabezpečovacie zariadenie vyžadujúce súčinnosť obsluhujúcich pracovníkov v dopravných (železničných) staniach, hradlách a pod.). Všetky závislosti od staničného zabezpečovacieho zariadenia sú reléové (elektrické). Oddielové návěstidla a ich predzvesti sú svetelné. RPB sa obsluhuje z ovládacej skrinky alebo ovládacieho stola staničného zabezpečovacieho zariadenia a z ovládacej skrinky na hradle.

X. Popis ovládacích a indikačných prvkov RFB v stanici a na hradle

127. Na ovládacích skrinkách alebo ovládacích stoloch v stanici a na hradlách sú tieto ovládacie a indikačné prvky:

a) v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho zo stanice (z hradla) je červené svetlo „**Prijem súhlasu**“. Indikácia svieti stálym svetlom nepretržite po dobu, kedy má doprava súhlas na odchod, t. j. dotiaľ, kým sa nezruší udelený traťový súhlas,

b) v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice (do hradla) je červené svetlo „**Udelenie súhlasu**“. Indikácia svieti stálym svetlom nepretržite po dobu udelenia traťového súhlasu susednej doprave, až do jeho zrušenia,

c) uprostred oboch šípok podľa a) a b) je biele svetlo „**Voľnosť trate**“. Táto indikácia svieti stálym svetlom, v základnom stave RPB. Zhasne po postavení odchodového alebo oddielového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu, a to vo vlastnej i v prednej doprave. Opäť sa rozsvieti daním odhlášky reléovým zariadením po vchode vlaku do stanice alebo po prejazde vlaku okolo hradla,

d) biele svetlo v tlačidle „**Udelenie odhlášky**“. Indikácia sa rozsvieti stálym svetlom po vchode vlaku do stanice alebo po prejazde vlaku okolo hradla, vždy až po uvoľnení izolovanej koľajnice, ktorú vlak predtým obsadil. V staniach s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením je rozsvietenie tejto indikácie ešte podmienené obsluhou zabezpečovacieho zariadenia po vchode vlaku do stanice (uzavretie návestného hradlového záveru). Indikácia zhasne po daní odhlášky reléovým zariadením zadnej doprave,

e) dvojpolohové vratne tlačidlo „**Udelenie odhlášky**“. Vytiahnutím tlačidla sa dá zadnej dopravní odhláška reléovým zariadením,

f) trojpolohové vratné tlačidlo „**Traťový súhlas**“. Zatláčením tlačidla sa susednej dopravní udolí traťový súhlas na jazdu vlaku do vlastnej dopravne. Vytiahnutím tlačidla sa skôr daný súhlas zruší (nastane bezsúhlasový stav RPB),

g) iba v stanici — „**Traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky**“ a „**Traťový kľúč pre postrk**“. Kľúče sú uzamknuté v zámkach traťových kľúčov alebo v elektromagnetických zámkach. Traťový kľúč sa pre nezavesený postrk zriaďuje len v tých prípadoch, ak si to vyžaduje charakter trate.

128. Okrem ovládacích a indikačných prvkov podľa článku 127 sú na hradle ešte:

a) návestný radič na ovládanie oddielových návestidiel a ich predzvestí,

b) tlačidlá privolávacích návestidiel oddielových návestidiel doplnené počítadlami obsluhy,

c) tlačidlá na núdzové uvoľnenie izolovaných koľajníc s plombou na šnúrke alebo s počítadlom obsluhy,

d) červené svetlá na indikáciu obsadenia izolovaných koľajníc,

e) kontrolné svetlá na indikáciu svietiaceho návestného znaku oddielových návestidiel a ich predzvestí.

XI. Bezpečnostné závery na hradle RPB

129. Plombou na drôte sú doplnené:

— dvere, alebo kľúče od dverí ovládacích skriniek,

— ochranné kryty skriniek s relé.

130. Plombou ma šnúrke sú doplnené:

— tlačidlá núdzového uvoľnenia izolovaných koľajníc (pokiaľ nie sú doplnené počítadlami).

XII. Obsluha RPB za normálneho stavu

A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati bez hradla

131. Udelenie, príjem a zrušenie traťového súhlasu medzi dvoma stanicami.

Na ovládacej skrinke riadiaceho prístroja sú indikačné a ovládacie

prvky podľa obrazovej prílohy č. 1. Ak je RPB v bezsúhlasovom stave, nesvieti žiadna indikácia traťového súhlasu, a svieti biele svetlo „Voľnosť trate“.

Výpravca stanice, ktorá má udeliť traťový súhlas susednej stanici na jazdu vlaku, zatlačí tlačidlo „Traťový súhlas“. Uvoľní ho až vtedy, keď sa vo vlastnej stanici rozsvieti červené svetlo „Udelenie súhlasu“. V susednej stanici sa rozsvieti zelené svetlo „Príjem súhlasu“ a krátko zaznie akustická návesť. RPB je v súhlasovom stave.

Udelený traťový súhlas zostane daný pre všetky vlaky idúce v tomto smere traťového súhlasu, pokiaľ nedôjde k jeho zrušeniu. Pre vypravenie vlaku v opačnom smere treba najprv udelený traťový súhlas zrušiť a potom udeliť traťový súhlas pre opačný smer dopravy. Traťový súhlas zruší stanica, ktorá predtým traťový súhlas udelila, a to vytiahnutím tlačidla „Traťový súhlas“. Výpravca uvoľní tlačidlo ihneď po zhasnutí červeného svetla „Udelenie súhlasu“. Traťový súhlas pre opačný smer udelí susedná stanica už popísaným spôsobom.

132. Na zmene traťového súhlasu sa výpravcovia môžu vopred dohodnúť telefonicky. V prípade nemožného telefonického dorozumenia, môže stanica žiadajúca udelenie traťového súhlasu na jazdu do susednej stanice upovedomiť výpravcu susednej stanice tak, že zruší traťový súhlas a opätovne ho **trikrát po sebe udelí a zruší**. Rozsvetovanie a zhášanie zeleného svetla „Príjem súhlasu“ a prerušovaný zvuk akustickej návěsti je pre výpravcu susednej stanice výzvou na udelenie traťového súhlasu. Výpravca susednej stanice udelí traťový súhlas **po ukončení série vyzývacích impulzov** a RPB zaujme bezsúhlasový stav, lebo súčasným zatlačením tlačidiel „Traťový súhlas“ v oboch susedných stanicách nastane poruchový stav RPB (pozri článok 205).

Týmto spôsobom možno vyžiadať udelenie traťového súhlasu tiež medzi stanicou a hradlom a medzi susednými hradlami.

133. Odchod vlaku, predhláška

Postavením odchodového návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu zhasnú v oboch stanicách biele svetlá „Voľnosť trate“ a v susednej stanici ešte krátko zaznie akustická návesť (predhláška). Odchod ďalšieho vlaku nemožno uskutočniť (nemožno znova postaviť odchodové návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu), pokiaľ nedôjde za vlakom z prednej stanice odhláška reléovým zariadením.

134. Vchod vlaku, odhláška

Vchodové návěstidlo možno stavať nezávisle od stavu RPB. Po vchode do stanice sa rozsvieti biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“. **Výpravca dá odhlášku reléovým zariadením vytiahnutím tohto tlačidla**, ak sú splnené príslušné ustanovenie NP a DP, prípadne aj článku 145. Tlačidlo uvoľní po zhasnutí bieleho svetla v tlačidle. V oboch sta-

niciach sa opäť rozsvietia biele svetlá „Voľnosť trate“. V stanici, ktorá odhlášku prijala, ešte krátko zaznie akustická návesť. RPB zostáva v nezmenenom súhlasovom stave.

B. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s hradlom (hradlami)

135. Udelenie a príjem traťového súhlasu medzi dvoma stanicami s hradlom (hradlami)

Na ovládacej skrinke stanice sú indikačné a ovládacie prvky podľa obrazovej prílohy č.1 a na ovládacej skrinke hradla podľa prílohy č.2. Ak je RPB v bezsúhlasovom stave, v oboch staniach a na hradle nesvieti žiadna indikácia stavu traťového súhlasu a svieti iba biele svetlo „Voľnosť trate“. Traťový súhlas sa susednej stanici neudeľuje priamo, ale prostredníctvom hradla (hradiel). Výpravca zatlačí tlačidlo „Traťový súhlas“ a uvoľní ho po rozsvietení červeného svetla „Udelenie súhlasu“. Na ovládacej skrinke hradla sa rozsvieti zelené svetlo „Príjem súhlasu“ a krátko zaznie akustická návesť, Hradlár zatlačí tlačidlo „Traťový súhlas“ na strane susedného traťového oddielu a uvoľní ho po rozsvietení červeného svetla „Udelenie súhlasu“. V susednej stanici sa rozsvieti zelené svetlo „Príjem súhlasu“ a krátko zaznie akustická návesť. RPB je v celom medzistaničnom úseku v súhlasovom stave.

Ak je v medzistaničnom úseku viac hradiel, odovzdá sa traťový súhlas rovnakým spôsobom od hradla k hradlu. Iný spôsob udeľovania traťového súhlasu RPB neumožňuje. Udeľovaný traťový súhlas trvá pre všetky vlaky idúce v tomto smere jazdy, pokiaľ nedôjde k jeho zrušeniu.

Pri nemožnom telefonickom dorozumení sa obsluhuje traťový súhlas podľa článku 132.

136. Zrušenie traťového súhlasu medzi dvoma stanicami s hradlom (hradlami)

Traťový súhlas udelený susednej dopravní sa zruší vytiahnutím tlačidla „Traťový súhlas“. Tlačidlo sa uvoľní po zhasnutí červeného svetla „Udelenie súhlasu“. Pre zrušenie traťového súhlasu je stanovená táto obsluha:

a) traťový súhlas udelený hradlu sa nesmie zrušiť skôr, pokiaľ sa nerozsvieti indikácia „Voľnosť trate“, t. j. pokiaľ nie je daná reléovým zariadením hradlu odhláška za vlakom,

b) traťový súhlas udelený stanici môže byť zrušený aj pred daním odhlášky reléovým zariadením.

Až po zrušení traťového súhlasu v celom medzistaničnom úseku sa môže traťový súhlas zmeniť pre opačný smer jazdy.

137. Oddielové návěstidla sú pri udelení traťového súhlasu zapojené v závislosti od RPB. Táto závislosť dovoľuje postaviť oddielové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu len pri splnení týchto podmienok:

a) hradlu musí byť udelený traťový súhlas na jazdu do prednej dopravne a tento traťový súhlas musí hradlo odovzdať zadnej dopravni,

b) v zadnej dopravni musí byť odchodové alebo oddielové návěstidlo postavené do polohy dovoľujúcej jazdu, čo sa na hradle prejaví zhasnutím indikácie „Voľnosť trate“ zadného traťového oddielu,

c) prednou dopravou bola daná hradlu odhláška reléovým zariadením (ak prešiel v tomto smere vlak). Na ovládacej skrinke hradla musí svietiť indikácia „Voľnosť trate“ predného traťového oddielu.

138. Závislosť oddielového návěstidla od RPB podľa článku 137 sa zruší pri splnení týchto podmienok:

a) prednou dopravňou bol hradlu zrušený traťový súhlas pri svietení indikácie „Voľnosť trate“ predného traťového oddielu,

b) v zadnej dopravni nebolo postavené odchodové alebo oddielové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu a svieti teda indikácia „Voľnosť trate“ i zadného traťového oddielu.

Oddielové návěstidlo sa po týchto úkonoch a podmienkach uvoľní, a možno ho nezávisle stavať na návěst dovoľujúcu jazdu do prednej dopravne. Ak prejde vlak okolo oddielového návěstidla s návěstou dovoľujúcou jazdu, postaveného týmto spôsobom, potom sa obsadením izolovanej koľajnice vlakom zmení návěst oddielového návěstidla na „Stoj“. Indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ sa nerozsvieti a odhláška sa reléovým zariadením nedáva. Hradlár vráti návestný radič do základnej polohy.

139. Ak je hradlu udelený traťový súhlas z oboch susedných staníc a tento traťový súhlas je obidvoma stanicami zrušený pri svietení indikácie „Voľnosť trate“ v oboch traťových oddieloch, obidve oddielové návěstidla sa uvoľnia zo závislosti od RPB a **hradlo sa zmení na hlásnicu.**

Ak je v medzistaničnom úseku viac hradiel, zmenia sa tieto hradlá na hlásnice tak, že obe stanice udelia susedným hradlám traťový súhlas a tento ihneď zrušia, ak svieti indikácia „Voľnosť trate“. Okrem toho si všetky susedné hradlá musia navzájom udeliť a zase zrušiť traťový súhlas postupne v oboch smeroch, ak svieti indikácia „Voľnosť trate“.

Oddielové návěstidla potom možno stavať na návěst dovoľujúcu jazdu; odchodové návěstidla v oboch staniaciach nemožno stavať na návěst dovoľujúcu jazdu preto, že v celom medzistaničnom úseku je RPB v bezsúhlasovom stave.

140. Oddielové návěstidlo sa zapojí späť do závislostí od RPB:

- a) ak predná dopravaňa opäť udelí hradlu traťový súhlas, alebo,
- b) keď zostane traťový súhlas zrušený, ale v zadnej dopravni bolo postavené odchodové alebo oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu (hradlo nezrušilo traťový súhlas zadnej dopravni).

Ak by bolo v tejto dobe postavené oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, jeho návěst' sa ihneď zmení na návěst' „Stoj“.

141. Zrušenie závislostí oddielových návěstidiel od RPB umožňuje nezávisle stavať oddielové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu v prípadoch:

- a) pri jazdách pracovných alebo vlečkových vlakov,
- b) pri návrate nezaveseného postrku,
- c) pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia,
- d) pri mimoriadnych dopravných situáciách (napr. pri návrate vlaku z trate, odvolaní odchodovej vlakovej cesty, výlukách RPB a pod.),
- e) pri údržbe a kontrolách zabezpečovacieho zariadenia na hradle.

142. Odchod vlaku, predhláška

Postavením odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu zhasnú na ovládacej skrinke (ovládacom stole) riadiaceho prístroja a na ovládacej skrinke hradla biele svetlá „Voľnosť trate“ a na hradle ešte krátko zaznie akustická návěst' (predhláška). Hradlár postaví oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu. Zhasne indikácia „Voľnosť trate“ na ovládacej skrinke hradla (druhého traťového oddielu) a na ovládacej skrinke prednej dopravne. V tejto dopravni ešte krátko zaznie akustická návěst' (predhláška). Vlak odíde zo stanice smerom k hradlu. Ďalší vlak týmto smerom nemožno vypraviť (nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu), dokiaľ stanica nedostane odhlášku reléovým zariadením.

143. Prejazd vlaku okolo hradla, odhláška

Vlak prejde okolo oddielového návěstidla s návěst'ou dovoľujúcou jazdu a obsadí izolovanú koľajnicu. Rozsvieti sa červené svetlo indikácie obsadenia izolovanej koľajnice a oddielové návěstidlo zmení návěst' na „Stoj“. Po uvoľnení izolovanej koľajnice vlakom sa rozsvieti biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Hradlár, pri splnení príslušných ustanovení NP a DP, prípadne i článku 145, dá vytiahnutím tlačidla „Udelenie odhlášky“ zadnej dopravni **odhlášku reléovým zariadením**.

144. Vchod vlaku, odhláška

Vchodové návěstidlo možno stavať nezávisle od stavu RPB. Po vchode vlaku do stanice sa rozsvieti biela indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ a výpravca pri splnení príslušných ustanovení NP a DP, prípadne i článku 145, dá vytiahnutím tohto tlačidla **odhlášku hradlu reléovým zariadením**. Tlačidlo uvoľní po zhasnutí bieleho svetla v tla-

čidle. V stanici a na hradle sa opäť rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“ a na hradle ešte (krátko zaznie akustická návesť. RPB zostáva v nezmenenom súhlasovom stave.

145. Tam, kde je zriadené tlačidlo „**Koniec vlaku**“, musí byť pred daním odhlášky reléovým zariadením ešte zatlačené toto tlačidlo. Obsluhujúci pracovník tým vyjadruje splnenie podmienky, že vlak vošiel do stanice alebo prešiel okolo hradla celý — mal koncovú návesť.

C. Jazda pracovného vlaku k určitému miestu na trati alebo vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke neuzatvára a vracia sa späť do východzej stanice

146. Stanica, odkiaľ má byť pracovný alebo vlečkový vlak vypravený, musí mať udelený traťový súhlas podľa článku 131 alebo 135. **Výpravca najprv vyberie traťový kľúč** pre pracovné a vlečkové vlaky zo zámky traťového kľúča a odovzdá ho vlakvedúcemu pracovného alebo vlečkového vlaku. Až po vybratí traťového kľúča obsluží staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku.

147. Keby sa staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku obslužilo ešte pred vybratím traťového kľúča zo zámky (ak nie je kľúč uzamknývaný v elektromagnetickej zámke), alebo sa namiesto traťového kľúča pre pracovné a vlečkové vlaky vydal traťový kľúč pre postrk, zostane RPB po návrate pracovného alebo vlečkového vlaku v stave, kedy nemožno meniť smer traťového súhlasu a v oboch staničiach nemožno stavať odchodové návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu. Tento stav sa odstráni až po prejdení celého medzistaničného úseku ďalším vlakom v smere udeleného traťového súhlasu.

148. Ak je v stanici traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky uzamykaný v elektromagnetickej zámke, možno traťový kľúč zo zámky vybrať len za podmienok:

- a) stanica má udelený traťový súhlas,
- b) stanica dostala za predchádzajúcim vlakom odhlášku reléovým zariadením,
- c) v stanici nebolo obslužené staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku.

149. Odchod pracovného alebo vlečkového vlaku

Postavením odchodového návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu zhasne v stanici biele svetlo „Voľnosť trate“. V susednej dopravni zhasne indikácia „Voľnosť trate“ už pri vybratí traťového kľúča zo zámky. V stanici nemožno opäť postaviť odchodové návěstidlo na návesť do-

voľujúcu jazdu, dokiaľ sa pracovný alebo vlečkový vlak nevráti do stanice a dokiaľ nie je traťový kľúč opäť uzamknutý v zámke.

150. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo a pracovný alebo vlečkový vlak pôjde okolo oddielového návěstidla k určitému miestu na trati a späť, musí sa postupovať takto:

a) východzia stanica, odkiaľ bude pracovný alebo vlečkový vlak vypravený, udelí traťový súhlas hradlu a po jeho udelení traťový súhlas ihneď zruší,

b) susedná stanica takisto udelí hradlu traťový súhlas a hradlo udelí (odovzdá) traťový súhlas východzej stanici,

c) susedná stanica udelený traťový súhlas hradlu zruší, takže traťový súhlas má len východisková stanica.

Pre jazdu pracovného alebo vlečkového vlaku k miestu na trati a späť možno na hradle stavať obe oddielové návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu. Obsadením izolovanej koľajnice vlakom sa zmení návesť oddielového návěstidla na „Stoj“, biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“ sa nerozsvieti a odhláška sa reléovým zariadením nedáva.

151. Ak je v medzistaničnom úseku viac hradiel, je postup obsluhy rozšírený o ďalšie hradla takto:

a) východzia stanica, odkiaľ bude pracovný alebo vlečkový vlak vypravený, udelí traťový súhlas 1. hradlu, toto hradlo udelí (odovzdá) traťový súhlas 2. hradlu atď. Východzia stanica a všetky hradla tento traťový súhlas ihneď zrušia,

b) susedná stanica udelí prostredníctvom všetkých hradiel traťový súhlas východzej stanici,

c) susedná stanica a všetky ostatné hradla, okrem prvého, ihneď zrušia traťový súhlas, takže traťový súhlas má v celom medzistaničnom úseku len východzia stanica.

Na všetkých hradlách sú oddielové návěstidla uvoľnené s väzby na RPB a dajú sa stavať na návesť dovoľujúcu jazdu.

152. Ak bola pri predchádzajúcom zrušení traťového súhlasu (t. j. pred jazdou pracovného alebo vlečkového vlaku) dodržaná správna obsluha podľa článku 136 a), netreba vykonávať úkony podľa článku 150 a) alebo 151 a). V prípade nedodržania obsluhy podľa článku 136 a) a ak nie sú vykonané ani úkony podľa článku 150 a—e), alebo 151 a—c), nemožno pri jazde pracovného alebo vlečkového vlaku stavať oddielové návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu a jazda okolo nich sa dovolí podľa NP a DP.

153. Po zastavení vlečkového vlaku pred odbočnou výhybkou vlečky (nákladiska), vlakvedúci uzamkne traťový kľúč v zabezpečovacom zariadení vlečky a prestaví výhybky (výkoľajky) pre jazdu na viečku.

Po ukončení práce na vlečke a po výjazde vlečkového vlaku na tra-

ťovú koľaj vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy. Po vybratí traťového kľúča môže dať vlakvedúci príkaz na odchod vlečkového vlaku späť do východzej stanice.

154. Návrat vlaku do stanice

Po vchode pracovného alebo vlečkového vlaku do stanice sa rozsvieti biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“, ale odhláška reléovým zariadením sa nedáva. Výpravca uzamkne traťový kľúč v zámke. V stanici a v susednej dopravni sa rozsvieti biele svetlo „Voľnosť trate“ a indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ zhasne.

D. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom

155. V niektorých staniciach sa pre jazdy vlakov s nezaveseným postrkom zriaďuje samostatný traťový kľúč pre postrk. Traťový kľúč pre postrk je uzamknutý v zámke traťového kľúča na ovládacej skrinke(ovládacom stole) v stanici.

156. Výpravca nesmie vedome ani omylom použiť na miesto traťového kľúča pre postrk traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky.

Keby však k tomuto omylu došlo, **musí byť pre vlak s postrkom ihneď zavedené telefonické dorozumievanie** a pre tento vlak platí len telefonická odhláška.

157. Ak treba z akýchkoľvek dôvodov uskutočniť jazdu vlaku s nezaveseným postrkom zo stanice, kde nie je pre tento účel zriadený traťový kľúč pre postrk, nesmie sa ako náhrada použiť traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky. Postrk v tomto prípade odíde na trať bez traťového kľúča. Výpravca toto oznámi všetkým hradlárom a výpravcovi susednej stanice s tým, aby po prejazde vlaku okolo hradlár a po vchode vlaku do stanice, nedávali odhlášku reléovým zariadením. Hradlári označia tlačidlo „Udelenie odhlášky“ vhodnou upozorňovacou pomôckou. Výpravca susednej stanice a hradlári nesmú dať reléovým zariadením odhlášku, dokiaľ ich na to výpravca východzej stanice, odkiaľ vlak s postrkom vyšiel, nevyzve (v zmysle DP). Výpravca tak urobí až po návrate postrku do stanice.

158. Odchod vlaku s postrkom

Výpravca vyberie traťový kľúč pre postrk, odovzdá ho rušňovodičovi postrkového rušňa a obslúži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku. V tomto prípade nezáleží na tom, či bol najprv vybratý traťový kľúč a potom postavené odchodové návěstidlo na návseť dovoľujúcu jazdu, alebo naopak.

Obsluha a funkcia RPB je rovnaká ako pri vlaku bez postrku len s tým rozdielom, že v stanici, odkiaľ vlak s postrkom odišiel, nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návseť dovoľujúcu jazdu, do-

kiaľ nie je traťový kľúč pre postrk vrátený do zámky. Do tejto doby sa tiež nerozsvieti indikácia „Voľnosť trate“, aj keď medzitým dala susedná doprava reléovým zariadením odhlášku za vlakom.

159. Návrat postrkového rušňa

Pri návrate postrkového rušňa do stanice sa nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ a odhláška sa reléovým zariadením nedáva. Výpravca uzamkne traťový kľúč pre postrk v zámke, rozsvieti sa indikácia „Voľnosť trate“ a RPB zostáva v nezmenenom súhlasovom stave. Ak je traťový kľúč vrátený do zámky skôr, než dôjde zo susednej stanice odhláška reléovým zariadením, indikácia „Voľnosť trate“ sa rozsvieti až po prijatí tejto odhlášky.

160. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo a postrkový rušeň prejde pri návrate do východzej stanice okolo oddielového návěstidla, treba postupovať takto:

a) východzia stanica, odkiaľ bude vlak s postrkom vypravený, udelí hradlu traťový súhlas a po jeho udelení ho ihneď zruší,

b) susedná stanica udelí prostredníctvom hradla traťový súhlas východzej stanici.

Vlak s postrkom odíde z východzej stanice. Pri návrate postrkového rušňa možno na hradle postaviť oddielové návěstidlo na návесь dovoľujúcu jazdu. Obsadením izolovanej koľajnice vracajúcim sa postrkom sa zmení návесь oddielového návěstidla na „Stoj“, indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ sa nerozsvieti a odhláška reléovým zariadením sa nedáva.

161. Ak je v medzistaničnom úseku viac hradiel, je postup obsluhy rozšírený o ďalšie hradlá, takto:

a) východzia stanica, odkiaľ bude vlak s postrkom vypravený, udelí traťový súhlas 1. hradlu, toto hradlo udelí (odovzdá) traťový súhlas 2. hradlu atď. Východzia stanica a všetky hradlá tento traťový súhlas ihneď zrušia,

b) susedná stanica udelí prostredníctvom všetkých hradiel traťový súhlas východzej stanici.

Vlak s postrkom odíde z východzej stanice. Na všetkých hradlách sú oddielové návěstidla uvoľnené pre vracajúci sa postrk a možno ich stavať na návесь dovoľujúcu jazdu.

162. Ak sa pri predchádzajúcom zrušení traťového súhlasu (t. j. pred jazdou vlaku s postrkom) dodržala správna obsluha podľa článku 136 a), netreba robiť úkony podľa článku 160 a) alebo 161 a). Pri nedodržaní obsluhy podľa článku 136 a) a ak nie sú vykonané ani úkony podľa článku 160 a) alebo 161 a), nemožno pre jazdu vracajúceho sa postrku stavať oddielové návěstidlá na návесь dovoľujúcu jazdu a jeho jazda okolo nich sa dovoľí podľa NP a DP.

E. Jazda vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) uzatvára

163. Východzia stanica, odkiaľ má byť vlečkový vlak vypravený, musí mať udelený traťový súhlas. **Výpravca najprv vyberie traťový kľúč** pre pracovné a vlečkové vlaky zo zámky a odovzdá ho vlakvedúcemu vlečkovému vlaku. Až po vybratí traťového kľúča obsluži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku.

164. Keby sa obslužilo staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku ešte pred vybratím traťového kľúča zo zámky (ak nie je kľúč uzamykaný v elektromagnetickej zámke), zostane RPB po uzavretí vlečkového vlaku na vlečke v stave, kedy nemožno meniť smer traťového súhlasu a v oboch staničiach nemožno stavať odchodové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu. Tento stav sa odstráni až po prejdení celého medzistaničného úseku ďalším vlakom v smere udeleného traťového súhlasu.

165. Ak je traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky v stanici uzamykaný v elektromagnetickej zámke, možno traťový kľúč zo zámky vybrať len za podmienok uvedených v článku 148.

166. Odchod vlaku

Postavením odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu zhasne vo východzej stanici indikácia „Voľnosť trate“. V susednej dopravni zhasne indikácia „Voľnosť trate“ už pri vybratí traťového kľúča. Vo východzej stanici nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, dokiaľ sa vlečkový vlak na vlečke neuzavrie alebo dokiaľ sa opäť neuzamkne traťový kľúč v zámke vo východzej stanici.

167. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá) a vlečkový vlak pôjde okolo oddielového návěstidla (k určitému miestu na trati, uvedie sa RPB na hradle (hradlách) do stavu podľa článku 150 alebo 151. Pri nedodržaní tejto obsluhy sa postupuje podľa článku 152.

168. Vchod na vlečku

Vlečkový vlak zastaví na trati pred odbočnou výhybkou na vlečku. Vlakvedúci vlečkového vlaku uzamkne traťový kľúč v elektromagnetickej zámke na ovládacej skrinke vlečky (pozri prílohu č. 3) a preloží smerový radič „Vchod na vlečku“. Vo východzej stanici so na ovládacej skrinke rozsvieti biele svetlo „Uzatvorenie traťového kľúča na vlečke“.

169. Vlakvedúci požiada telefonicky výpravcu východzej stanice o uvoľnenie výmenového kľúča z elektromagnetickej zámky na vlečke. Výpravca zatlačí tlačidlo „Uvoľnenie výmenového kľúča na vlečke“ a drží ho do doby vybratia výmenového kľúča na vlečke. Na elektromag-

netickej zámke výmenového (kľúča na vlečke sa rozsvieti biele svetlo, vlakvedúci zatlačí tlačidlo elektromagnetickej zámky a výmenový kľúč zo zámky vyberie. Na ovládacej skrinke vlečky sa rozsvieti biele svetlo „Uvolnenie výmenového kľúča“ a na ovládacej skrinke východzej stanice sa rozsvieti biele svetlo „Uvolnenie výmenového kľúča na vlečke“.

170. Vlakvedúci odomkne uvoľneným výmenovým kľúčom uzamknuté výhybky (výkoľajky) prípadne iné stavacie zariadenie výhybiek a výkoľajok a prestaví ich pre jazdu na vlečku.

171. Vlak vojde na vlečku, obsadí a uvoľní izolovanú koľajnicu na vlečkovej koľaji. Na ovládacej skrinke vlečky sa rozsvieti červené svetlo „Vchod na vlečku“. Vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy, uzamkne ich a výmenový kľúč vráti do elektromagnetickej zámky. Vo východzej stanici zhasne indikácia „Uvolnenie výmenového kľúča“. Vlakvedúci preloží smerový radič „Vchod na vlečku do základnej polohy a vytiahne tlačidlo „Udelenie odhlášky po uzavretí vlaku na vlečke“. Na ovládacej skrinke vlečky sa rozsvieti červené svetlo a vo východzej stanici biele svetlo „Vlak na vlečke uzavretý“.

Vo východzej stanici a v susednej dopravni sa rozsvieti biele svetlo „Voľnosť trate“. Trať je uvoľnená pre ďalšiu prevádzku. RPB zostáva v nezmenenom súhlasovom stave a traťový súhlas možno meniť podľa potreby.

172. Návrat vlaku z vlečky

Vlakvedúci požiada telefonicky výpravcov oboch staníc o umožnenie odchodu z vlečky. Východzia stanica udelí traťový súhlas susednej stanici alebo len hradlu (pre návrat vlečky sú zadnou dopravňou). Výpravca zadnej stanice alebo hradlár na hradle, v ktorého traťovom oddiele sa v smere k východzej stanici vlečka nachádza, udelí vlečke súhlas na odchod z vlečky zatlačením tlačidla „Udelenie súhlasu na odchod z vlečky“. Tento súhlas možno udeliť len:

a) ak má zadná dopravňa udelený traťový súhlas,

b) ak došla do zadnej dopravne odhláška reléovým zariadením za predchádzajúcim vlakom v tomto smere traťového súhlasu.

Na ovládacej skrinke zadnej dopravne sa rozsvieti červené svetlo „Udelenie súhlasu na odchod z vlečky“. Vo východzej stanici a v zadnej dopravni zhasne indikácia „Voľnosť trate“.

Udelením súhlasu na odchod z vlečky je v zadnej dopravni znemožnené postavenie odchodového alebo oddielového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu smerom k východzej stanici, dokiaľ sa vlečkový vlak nevráti do východzej stanice.

173. Vlakvedúci požiada výpravcu východzej stanice o uvoľnenie

výmenného kľúča z elektromagnetickej zámky a preloží radič „Odchod z vlečky“. Výpravca východzej stanice uvoľní výmenný kľúč podobne, ako je uvedené v článku 169 a vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) pre jazdu z vlečky.

174. Vlak odíde z vlečky, obsadí a uvoľní izolovanú koľajnicu pre odchod z vlečky. Na ovládacej skrinke vlečky sa rozsvieti červené svetlo „Odchod z vlečky“. Vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy a uzamkne výmenný kľúč v elektromagnetickej zámke. Radič „Odchod z vlečky“ vráti do základnej polohy a vytiahne tlačidlo „Vrátenia súhlasu na odchod z vlečky“. Na ovládacej skrinke zadnej dopravne zhasne indikácia „Udelenie súhlasu na odchod z vlečky“ a na vlečke zhasne indikácia „Súhlas na odchod z vlečky“.

175. Vlakvedúci požiada výpravcu východzej stanice o uvoľnenie traťového kľúča. Výpravca zatlačí tlačidlo „Uzavretie traťového kľúča na vlečke“ a tlačidlo drží až do vybratia kľúča zo zámky. Na ovládacej skrinke východzej stanice zhasne biele svetlo nad týmto tlačidlom. Na elektromagnetickej zámke traťového kľúča na vlečke sa rozsvieti biele svetlo. Vlakvedúci zatlačí tlačidlo elektromagnetickej zámky a traťový kľúč zo zámky vyberie. Na ovládacej skrinke vlečky zhasnú všetky doteraz svietiace indikácie, t.j. „Vchod na vlečku“, „Odchod z vlečky“ a „Vlak na vlečke uzavretý“. Vo východzej stanici zhasne tiež indikácia „Vlak na vlečke uzavretý“. Vlečkový vlak môže odísť smerom k východzej stanici.

176. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá) a vracajúci sa vlečkový vlak pôjde okolo oddielového návestidla hradla, funkcia RPB je normálna ako pri jazdách ostatných vlakov. RPB sa na hradle obsluhuje podľa článku 143.

177. Vchod vlaku do stanice, odhláška

Po vchode vlaku do stanice sa rozsvieti biele svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Výpravca najprv uzamkne traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky v zámke, a potom dá odhlášku reléovým zariadením vytiahnutím tlačidla „Udelenie odhlášky“, pri splnení príslušných ustanovení NP a DP, prípadne aj článku 145. Tento postup sa musí dodržať, lebo ak traťový kľúč nie je v zámke uzamknutý, nemožno dať reléovým zariadením odhlášku. Vo východzej stanici a v zadnej dopravni sa rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“ a RPB zastáva v nezmenenom súhlasovom stave.

178. Ak bolo v zadnej dopravni omylom zatlačené tlačidlo „Udelenie súhlasu na odchod z vlečky“ za stavu, keď má zadná dopravná udelený traťový súhlas na jazdu do východzej stanice, prejaví sa chybná obsluha takto:

a) vo východzej stanici a v zadnej dopravni zhasnú indikácie „Voľnosť trate“. V zadnej dopravni nemožno postaviť odchodové alebo oddielové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu, dokiaľ vlak toho istého smeru nedôjde do východzej stanice a zadná dopravná nedostane za týmto vlakom odhlášku reléovým zariadením,

b) vo východzej stanici nemožno stavať obchodové návěstidla do polohy dovoľujúcej jazdu preto, že tejto stanici nemožno udeliť traťový súhlas,

c) ak je na vlečke uzavretý vlak, nemožno udelený súhlas na odchod z vlečky zrušiť a tento stav sa ani jazdou vlaku podľa ods. a) neodstráni. Vlak musí vlečku opustiť obsluhou podľa článku 172 — 175, lebo udelený súhlas musí byť zrušený zásahom udržiavajúceho pracovníka OZD ma stavadle vlečky,

d) ak nie je na vlečke vlak uzavretý, možno udelený súhlas zrušiť vytiahnutím tlačidla „Udelenie súhlasu na odchod z vlečky“. Dôsledky podľa odsekov a) a b) platia aj v tomto prípade.

Omylom zatlačené tlačidlo v dobe, kedy dopravňa nemá udelený traťový súhlas, sa v činnosti RPB neprejaví.

F. Jazdy služobných vozidiel

179. Pred samostatnou jazdou služobného vozidla idúceho na trať ako drobné vozidlo, musí byť RPB uvedený v celom medzistaničnom úsečku do bezsúhlasového stavu a tento stav musí zostať zachovaný po celú dobu pobytu služobného vozidla na trati. Pre túto jazdu služobného vozidla sa hlavné návěstidla neobsluhujú.

Jazda služobného vozidla za vlakom nemá vplyv na funkciu RPB.

Pre jazdy služobných vozidiel idúcich ako drobné vozidlo platia ustanovenia DP.

180. Ak je služobné vozidlo označené veľkým písmenom „A“, môže ísť ako vlak. Zabezpečovacie zariadenia sa obsluhujú normálnym spôsobom (pozri aj predpis ČSD D 2/8).

181. až 184. na doplnky.

XIII. Obsluha RFB pri mimoriadnych stavoch

185. Pri všetkých poruchách a mimoriadnych stavoch RPB podľa článkov 186, 187, 189 až 194 a), 195, 199 až 203, 206, musí byť zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP.

A. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie izolovanej koľajnice

186. Ak sa nevybavila hradlová zarážka pri vchode vlaku do stanice s elektromechanickým staničným zabezpečovacím zariadením, prejaví sa táto porucha vo funkcii RPB tak, ako je ďalej uvedené.

Po núdzovej obsluhu hradlovej zarážky podľa predpisu ČSD — D 101/T 101 sa nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Zadnej dopravní preto nemožno dať odhlášku reléovým zariadením a nemožno meniť smer traťového súhlasu. V oboch staniaciach nemožno stavať odchodové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu, na hradlách nemožno stavať oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu v smere jazdy vlakov, odkiaľ nedošla odhláška reléovým zariadením.

V prípade, že porucha funkcie izolovanej koľajnice, bola spôsobená nesprávnou obsluhou zabezpečovacieho zariadenia na výhybkárskom prístroji a pri nasledujúcom vlaku toho istého smeru sa hradlová zarážka vybaví, alebo bola porucha izolovanej koľajnice odstránená, bude možné dať zadnej dopravní odhlášku reléovým zariadením. Tým sa poruchový stav RPB odstráni. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), tento stav sa odstráni po prejení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v smere udeleného traťového súhlasu.

187. Ak sa nerozsvietila indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“, pri vchode vlaku do stanice treba na staničnom zabezpečovacom zariadení s koľajovými obvody skontrolovať, či boli po vchode uvoľnené koľajové obvody od predzvesti vchodového návěstidla až po staničnú koľaj. Zadnej dopravní nemožno dať reléovým zariadením odhlášku a nemožno meniť smer traťového súhlasu. V oboch staniaciach nemožno stavať odchodové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu, na hradlách nemožno stavať oddielové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu v smere jazdy vlakov, odkiaľ nedošla odhláška reléovým zariadením.

Ak zostal niektorý koľajový obvod z poruchových dôvodov obsadený a porucha koľajového obvodu bola odstránená, rozsvieti sa pri nasledujúcom vchode vlaku indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Zadnej dopravní bude možné dať odhlášku reléovým zariadením, čím sa poruchový stav RPB odstráni. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), tento stav sa odstráni po prejení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v smere udeleného traťového súhlasu.

188. Ak sa v tlačidle „Udelenie odhlášky“ nerozsvietila indikácia po vchode alebo prechode vlaku v staniaciach so všetkými druhmi staničnými zabezpečovacími zariadeniami alebo na hradle, výpravca (hradlár)

zistí najprv hlavnú príčinu tejto poruchy pri pokuse o danie odhlášky reléovým zariadením. Ak sa pri obsluhu tlačidla „Udelenie odhlášky“ rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“, odhláška reléovým zariadením do susednej dopravne došla. Potom ide len o poruchu svietenia indikácie v tlačidle. Ak sa indikácia „Voľnosť trate“ nerozsvieti, odhláška nedošla a spravidla ide o poruchu izolovanej koľajnice alebo koľajového obvodu.

189. Keď sa po prejazde vlaku okolo hradla nezmenila návesť oddielového návestidla na „Stoj“, hradlár prestaví oddielové návestidlo na návesť „Stoj“ preložením radiča do základnej polohy. Skontroluje, či nezostalo zatlačené tlačidlo núdzového uvoľnenia izolovanej koľajnice z dôvodu núdzovej obsluhy pri jazde predchádzajúceho vlaku podľa článku 191. Nakoľko sa pri tejto poruche nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“, nemožno dať zadnej dopravní odhlášku, nemožno meniť smer traťového súhlasu a v oboch staniach nemožno stavať odchodové návestidlá na návesť dovoľujúcu jazdu. Tento stav sa odstráni vrátením tlačidla do základnej polohy, alebo odstránením poruchy na zabezpečovacom zariadení a po prejdení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v smere udeleného traťového súhlasu.

190. Ak sa po prejazde vlaku na hradle alebo po vchode vlaku do stanice nerozsvietila indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“, aj keď sa návesť na oddielovom alebo vchodovom návestidle zmenila na „Stoj“ a na stavadlovom prístroji sa hradlová zarážka vybavila, treba postupovať podľa ďalej uvedeného.

Izolovaná koľajnica zostala po prejazde vlaku pravdepodobne v stave obsadenia, čo sa prejaví trvalým červeným začlenením hradlového relé alebo trvalým červeným svetlom zariadenia pre spolupôsobenie vlaku na zabezpečovacie zariadenie. Ide o poruchu funkcie izolovanej koľajnice a preto treba izolovanú koľajnicu núdzovo uvoľniť (v stanici podľa predpisu ČSD — D 101/T 101). Hradlár po súhlase výpravcu sníme plombu na šnúrke nevratného tlačidla (pokiaľ nie je tlačidlo doplnené počítadlom) pre uvoľnenie izolovanej koľajnice a jeho zatlačením uvoľní izolovanú koľajnicu.

Po uvoľnení izolovanej koľajnice sa na hradle rozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Potom možno dať zadnej dopravní odhlášku reléovým zariadením. V stanici sa po núdzovom uvoľnení izolovanej koľajnice rozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ až po obsluhu zabezpečovacieho zariadenia po vchode vlaku (uzavretie návestného hradlového záveru). Okienko hradlového relé v stanici, alebo tlačidlo núdzového uvoľnenia izolovanej koľajnice sa musí ihneď vrátiť do základnej polohy.

Tam, kde je tlačidlo doplnené počítadlom obsluhy, hradlár uvedie použitie tlačidla v „Zápisníku odhlášok a predvídaných odchodov“ v stĺpci „Poznámka“ skratkou „IK“ a číslom počítadla (napr. „IK — 2311“). Pre každé použitie tlačidla si musí hradlár vyžiadať súhlas výpravcu.

Okrem poruchy funkcie izolovanej koľajnice je RPB v normálnom stave. Pokiaľ izolovaná koľajnica nezostala po vchode alebo prechode vlaku trvalé obsadená, ide o inú poruchu zabezpečovacieho zariadenia.

191. Ak sa po postavení oddielového návestidla na návesť dovoľujúcu jazdu ihneď rozsvieti červené svetlo indikácie zariadenia na spolupôsobenie vlaku na zabezpečovacie zariadenie, ide o poruchu izolovanej koľajnice. Oddielové návestidlo ihneď zaujme návesť „Stoj“ a jazda vlaku okolo tohto návestidla sa dovoľí privolávacou návesťou podľa DP. Hradlár po prejazde vlaku uvoľní izolovanú koľajnicu zatlačením nevratného tlačidla podľa článku 190. Po uvoľnení izolovanej koľajnice sa rozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ a zadnej dopravní možno dať reléovým zariadením odhlášku.

B. Poruchy hlavných návestidiel

192. Pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia, keď nemožno postaviť **vchodové návestidlo** na návesť dovoľujúcu jazdu a vchod vlaku sa uskutoční okolo vchodového návestidla s návesťou „Stoj“, prejaví sa porucha v činnosti RPB ďalej popísaným spôsobom.

Pre vchod vlaku nie je v činnosti izolovaná koľajnica alebo koľajové obvody v súčinnosti s RPB a z tohto dôvodu sa nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Zadnej dopravní nemožno dať reléovým zariadením odhlášku, nemožno meniť smer traťového súhlasu a všetky vlaky v oboch smeroch dopravy musia byť vypravené okolo odchodového návestidla s návesťou „Stoj“ dotiaľ, kým bude porucha zabezpečovacieho zariadenia odstránená. Po odhláške reléovým zariadením do zadnej dopravne sa tento stav odstráni.

193. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), nemožno stavať oddielové návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu v smere jazdy vlaku, odkiaľ nedošla odhláška reléovým zariadením. Tento stav sa odstráni po obnovení správnej funkcie staničného zabezpečovacieho zariadenia a po prejdení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v smere udeleného traťového súhlasu.

194. Pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia, keď nemožno postaviť **odchodové návestidlo** na návesť dovoľujúcu jazdu a vlak odíde okolo odchodového návestidla s návesťou „Stoj“, prejaví sa porucha vo funkcii RPB takto:

a) pokiaľ preložením návěstného radiča alebo obsluhou návěstného tlačidla nezhasla indikácia „Voľnosť trate“, prípadne návěstný radič alebo stavaciu páku návěstidla nemožno pre poruchu prestaviť, zostane RPB v stave, ako keby vlak neodišiel. Po vchode vlaku do susednej dopravne sa v tejto dopravni nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ a dopravňa nemôže dať reléovým zariadením odhlášku, aj keď bola funkcia izolovanej koľajnice normálna. Ak bude susednou dopravňou hradlo, bude možné pre tento vlak postaviť oddielové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu za podmienky uvedenia RPB na hradle do bezsúhlasového stavu podľa článku 138. Traťový súhlas možno vo všetkých prípadoch meniť a v opačnom smere jazdy bude funkcia RPB normálna,

b) ak preložením návěstného radiča alebo obsluhou návěstného tlačidla zhasla indikácia „Voľnosť trate“, RPB je v normálnej činnosti, aj keď odchodové návěstidlo nemožno pre poruchu postaviť na návěst dovoľujúcu jazdu.

195. Pri poruche zabezpečovacieho zariadenia na hradle, keď nemožno stavať **oddielové návěstidlo** na návěst dovoľujúcu jazdu, prejaví sa porucha vo funkcii RPB takto:

Po prejazde vlaku cez izolovanú koľajnicu sa nerozsvieti indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. Zadnej dopravni nemožno dať z hradla odhlášku reléovým zariadením a nemožno meniť smer traťového súhlasu. V oboch susedných stanicích nemožno stavať odchodové návěstidla na návěst dovoľujúcu jazdu a oddielové návěstidla možno stavať na návěst dovoľujúcu jazdu len v smere, pre ktorý nie je udelený traťový súhlas v zmysle článku 138. Po odstránení poruchy sa činnosť RPB uvedie do normálneho stavu v zmysle článku 193.

C. Odvolanie vlakových ciest

196. Po odvolaní odchodovej vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení bez koľajových obvodov, zostane RPB v stave, ako keď vlak zo stanice odišiel. Pretože ale stanica nedostane od prednej dopravne odhlášku reléovým zariadením, nemožno pre následný vlak postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu a nemožno tiež meniť smer traťového súhlasu. Tento stav sa odstráni, keď predná dopravňa dá za následným vlakom odhlášku reléovým zariadením.

197. Po odvolaní odchodovej vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení s koľajovými obvodmi, možno znova postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu. Traťový súhlas však nemožno meniť, dokiaľ predná dopravná nedá za vlakom odhlášku reléovým zariadením.

198. Odvolanie vchodovej vlakovej cesty pri všetkých druhoch staničných zabezpečovacích zariadeniach nemá vplyv na funkciu RPB.

D. Vchod vlaku po častiach

199. Ak vošiel do stanice alebo prešiel okolo hradla vlak bez koncovej návěsti, treba predpokladať roztrhnutie vlaku. Výpravca alebo hradlár nesmie dať zadnej dopravni odhlášku reléovým zariadením, aj keď sa rozsvietila indikácia v tlačidlo „Udelenie odhlášky“. Toto tlačidlo treba označiť vhodnou upozorňovacou pomôckou.

Odhlášku reléovým zariadením môžu dať až po vchode (prejazde) poslednej časti roztrhnutého vlaku, alebo po zistení, že vlak bez koncovej návěsti vošiel do stanice alebo prešiel okolo hradla celý. Dotiaľ nemožno meniť smer traťového súhlasu a nemožno stavať odchodové a oddielové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu. Jazda časti vlaku sa okolo oddielových návěstidiel dovolí podlá NP a DP. Postupným dávaním odhlášok reléovým zariadením za poslednou časťou vlaku sa RPB uvedie do normálneho stavu.

E. Návrat vlaku z trate

200. Ak treba, aby sa vlak, ktorý uviazol na trati, vrátil späť do stanice, z ktorej odišiel, nedôjde z prednej dopravne za týmto vlakom odhláška reléovým zariadením. V stanici nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu a nemožno meniť smer traťového súhlasu. Tento stav sa odstráni po prejdení celého medzistaničného úseku vlakom v pôvodnom smere. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), možno pre vracajúci sa vlak stavať oddielové návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu za podmienok uvedených v článku 138.

F. Prejdenie hlavných návěstidiel s návěst'ou zakazujúcou jazdu

201. Ak prešiel vlak za **vchodové návěstidlo** s návěst'ou „Stoj“ pri staničnom zabezpečovacom zariadení bez koľajových obvodov, a zastavil až za izolovanou koľajnicou, zostane RPB v stave, ako keď vlak do stanice nevošiel. Reléovým zariadením nemožno dať odhlášku a nemožno meniť smer traťového súhlasu. Tento stav sa odstráni po daní odhlášky zadnej dopravni reléovým zariadením za vlakom toho istého smeru. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), platí tiež článok 193. Ak vlak zastavil tak, že ďalšou jazdou môže obsadiť izolovanú ko-

l'ajnici alebo na izolovanej koľajnici zastavil a jeho ďalšia jazda je do stanice dovolená, výhybkár, s povolením výpravcu, dodatočne postaví vchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu. Po prejazde vlaku cez izolovanú koľajnicu a uzavretí hradlového záveru na výhybkárskom prístroji, rozsvieti sa indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“. RPB sa uvedie do normálneho stavu po daní odhlášky reléovým zariadením zadnej dopravní.

202. Ak vlak prešiel za vchodové návěstidlo s návěst'ou „Stoj“ pri staničnom zabezpečovacom zariadení s koľajovými obvodmi, zostane RPB v stave, ako keď vlak do stanice nevošiel. Zadnej dopravní nemožno dať odhlášku reléovým zariadením a nedá sa meniť smer traťového súhlasu. Tento stav sa odstráni daním odhlášky reléovým zariadením po následnom vlaku toho istého smeru. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo (hradlá), platí ešte článok 193.

203. Ak vlak prešiel za **odchodové návěstidlo** s návěst'ou „Stoj“, postupuje sa takto:

a) ak vlak zastavil za odchodovým návěstidlom a jeho odchod na trať nemôže byť dovolený, vlakvedúcemu (rušňovodičovi) sa dá ústny rozkaz na návrat pred odchodové návěstidlo,

b) ak zastavil vlak za odchodovým návěstidlom a jeho odchod na trať môže byť dovolený (svieti indikácia „Voľnosť trate“ a stanica má udelený traťový súhlas), môže byť vlak vypravený podľa NP a DP. Aby bola zachovaná správna funkcia RPB, musí sa po odchode vlaku postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu a ihneď ho prestaviť na návěst' „Stoj“,

c) ak vlak vošiel do obsadeného medzistaničného úseku alebo traťového oddielu, je povinnosťou všetkých pracovníkov, ktorí to zistia alebo dostanú o tom správu, tento vlak zastaviť všetkými dostupnými prostriedkami. Jazda následného vlaku sa môže dovoliť len vtedy, keď pre oba vlaky došla telefonická odhláška.

204. Ak vlak prešiel za oddielové návěstidla s návěst'ou „Stoj“, hradlár to oznámi výpravcom a postupuje takto:

a) ak vlak zastavil za oddielovým návěstidlom a medzitým došla za predchádzajúcim vlakom odhláška reléovým zariadením (rozsvietila sa indikácia „Voľnosť trate“), hradlár dá vlakvedúcemu (rušňovodičovi) ústny rozkaz na ďalšiu jazdu. Prejdením za oddielové návěstidlo sa v tlačidle „Udelenie odhlášky“ nerozsvieti indikácia, zadnej dopravní nemožno dať reléovým zariadením odhlášku a nemožno meniť smer traťového súhlasu. Tento stav sa odstráni po prejdení jedného alebo viacerých vlakov (podľa počtu traťových oddielov) v smere udeleného traťového súhlasu,

b) ak vlak vošiel do obsadeného traťového oddielu, je povinnosťou

všetkých pracovníkov, ktorí to zistia alebo dostanú o tom správu, tento vlak zastaviť všetkými dostupnými prostriedkami. Jazda následného vlaku sa môže dovoliť ten vtedy, keď pre oba vlaky došla telefonická odhláška.

G. Ostatné poruchy RPB

205. Ak sa v oboch susedných dopravných súčasných zatlačia tlačidlá „Traťový súhlas“, nastane poruchový stav RPB. Pri tejto poruche sa v oboch dopravných rozsvieti indikácia „Udelenie súhlasu“, indikácia „Voľnosť trate“ zhasne a RPB je v oboch dopravných v stave, ako keď z oboch dopravných odišiel vlak. Tento stav možno uviesť do normálneho (bezsúhlasového) stavu jazdou dvoch po sebe protismerných vlakov, vypravených okolo odchodového návěstidla s návěstou „Stoj“ podľa NP a DP. Po vchode oboch vlakov do stanice, alebo po prejazde okolo hradla, súčasnou obsluhou v oboch susedných dopravných sa dá odhláška reléovým zariadením.

206. Ak nemožno zmeniť smer traťového súhlasu a indikácia „Voľnosť trate“ svieti, alebo ak nemožno dať odhlášku reléovým zariadením a indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ sa po vchode (prejazde) vlaku rozsvietila, ide jednoznačne o poruchu RPB.

207. Zhasnutie oboch indikácií traťového súhlasu (červeného i zeleného svetla) indikuje bezsúhlasový stav RPB, alebo môže byť jedno, prípadne obe svetlá v poruche. Ak sú pochybnosti o správnej funkcii RPB, obsluhujúci pracovník preskúša indikáciu traťového súhlasu so susednou dopravnou tak, že si telefonicky dohodne udelenie, príjem a zrušenie traťového súhlasu. Ak sa indikácie v susednej dopravni rozsvetujú správne a vo vlastnej nie, je vo vlastnej dopravni jedno alebo obe svetlá v poruche.

208. Ak indikácia v tlačidle „Udelenie odhlášky“ nesvieti, činnosť RPB sa preskúša podľa článku 189. Pokiaľ je činnosť RPB normálna, je vo vlastnej dopravni v poruche svetlo v tlačidle „Udelenie odhlášky“.

209. Ak nesvieti indikácia „Voľnosť trate“ a doprava dala alebo mala prijať odhlášku reléovým zariadením, treba zistiť, či:

- a) sa v susednej dopravni rozsvietila indikácia „Voľnosť trate“,
- b) možno so susednou dopravňou meniť traťový súhlas.

Ak je činnosť RPB v susednej dopravni normálna a traťový súhlas možno meniť, je svetlo indikácie „Voľnosť trate“ vo vlastnej dopravni v poruche.

210. Poruchy svetelných oddielových návěstidiel a ich predzvestí sú uvedené v článkoch 113 až 115.

211.Pre obsluhu privolávacích návěstidiel oddielových návěstidiel platí článok 116 a 117.

212.Mimoriadnosti v obsluhu pri jazdách na vlečku a z vlečky stanoví „Prípojový prevádzkový poriadok“ a „Obsluhovací poriadok“.

213. Poruchy RPB podľa kapitoly XIII oddielov A, B a podľa článkov 206 až 210, výpravca zapíše a oznámi podľa predpisu ČSD - T 100.

214. až 220. na doplnky.

PIATA ČASŤ

AUTOMATICKÉ HRADLO

221. Automatické hradlo (AH) je obojsmerné traťové zabezpečovacie zariadenie nevyžadujúce obsluhu na hradlách. Hradlá nie sú obsadené obsluhujúcimi pracovníkmi a činnosť oddielových návěstidiel je automatická. Na tratiach bez hradla môže byť zriadené automatické hradlo bez oddielových návěstidiel. Voľnosť a obsadenie medzistaničného úseku je kontrolované súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi). Všetky závislosti od staničného zabezpečovacieho zariadenia sú reléové (elektrické). Oddielové návěstidla a ich predzvesti sú svetelné.

XIV. Popis ovládacích a indikačných prvkov AH v stanici

222. Automatické hradlo sa obsluhuje z ovládacieho stola alebo z ovládacej skrinky v stanici, na ktorých sú tieto ovládacie a indikačné prvky:

a) zelené svetlo „Príjem traťového súhlasu“, nachádzajúce sa v šípke svetelného obrazu koľajiska, smerujúcej zo stanice. Indikácia svieti stálym svetlom nepretržite po dobu, kedy má stanica udelený traťový súhlas na odchod, t. j. do zrušenia udeleného traťového súhlasu,

b) červené svetlo „Udelenie traťového súhlasu“, nachádzajúce sa v šípke svetelného obrazu koľajiska, smerujúcej do stanice. Indikácia svieti stálym svetlom od udelenia traťového súhlasu susednej stanici, t. j. do zrušenia udeleného traťového súhlasu,

c) biele svetlo „Voľnosť trate“, nachádzajúce sa v strede oboch šípok podľa a) a b). Indikácia svieti stálym svetlom:

- ak je AH v bezsúhlasovom stave, bez ohľadu nato, či je príľahlý traťový alebo medzistaničný oddiel obsadený,
- v stanici, ktorá má traťový súhlas (zelené svetlo), ak je príľahlý traťový alebo medzistaničný oddiel voľný,
- v stanici, ktorá nemá traťový súhlas (červené svetlo) indikuje možnosť zmeny traťového súhlasu.

Indikácia „Voľnosť trate“ sa nesmie v tomto prípade využiť na zistenie voľnosti medzistaničného úseku, ak treba zaviesť telefonické dorozumievanie.

Postavením odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu indikácia „Voľnosť trate“ zhasne v oboch susedných staniciach. V stanici, z ktorej vlak odišiel, sa opäť rozsvieti po prijatí automatickej odhlášky z hradla alebo zo stanice. V stanici, do ktorej vlak prišiel, sa rozsvieti po uvoľnení príslušného medzistaničného úseku.

Indikácia „Voľnosť trate“ sa nerozsvieti, ak na trati zostalo niektoré svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie v stave anulácie,

d) dvojpolohové vratné tlačidlo „Udelenie traťového súhlasu“. Zatlačením tlačidla sa susednej stanici udelí traťový súhlas na jazdu do vlastnej stanice,

e) dvojpolohové vratné tlačidlo „Žiadosť o traťový súhlas“. Zatlačením tlačidla sa skôr udelený traťový súhlas zruší a nastane bezsúhlasový stav. Pre výpravcu v susednej stanici je tento stav výzvou na udelenie traťového súhlasu,

f) dvojpolohové vratné tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ doplnené počítadlom obsluhy. Zatlačením tlačidla sa AH uvedie do základného stavu pri mimoriadnych stavoch alebo poruchách AH,

g) zelené a biele svetlo na kontrolu svietenia návěstného znaku oddielového návěstidla, nachádzajúce sa v makete oddielového návěstidla vo svetelnom obraze koľajiska pre jazdu smerom k vlastnej stanici. Indikujú sa tieto prevádzkové stavy:

Návěsti oddielového návěstidla

Indikácia

„Stoj“	nesvieti
návěst' dovoľujúca jazdu	svieti stále zelené svetlo
„Opatrne na privolávaciu návěst'“	svieti prerušované biele svetlo

Poruchové stavy oddielového návěstidla

Indikácia

návěst' dovoľujúca jazdu nesvieti	nesvieti
návěst' „Opatrne na privolávaciu návěst'“ nesvieti	nesvieti, alebo svieti stále biele svetlo

h) dvojpolohové vratné tlačidlo „Privolávaciu návěst' Lo (So)“ doplnené počítadlom obsluhy. Zatlačením tlačidla sa na oddielovom návěstidle rozsvieti privolávaciu návěst' pre jazdu smerom do vlastnej stanice,

i) dvojpolohové nevratné tlačidlo „Stoj, návěst' Lo (So)“ doplnené počítadlom obsluhy. Zatlačením tlačidla sa na oddielovom návěstidle pre

jazdu smerom k vlastnej stanici rozsvieti návesť „Stoj“, nezávisle od prevádzkového stavu AH. Zmena návestného znaku z návesti dovoľujúcej jazdu na návesť „Stoj“ sa indikuje zhasnutím zeleného svetla na kontrole oddielového návestidla. Zmenou návesti na oddielovom návestidle, sa súčasne zmení aj jeho predzvesť na návesť „Výstraha“. Vytiahnutím tlačidla do základnej polohy sa zmení návesť na oddielovom návestidle späť na návesť dovoľujúcu jazdu za podmienky, že to dovoľí prevádzkový stav AH,

j) červené svetlo „**Porucha hradla**“, (ktoré indikuje tieto poruchové stavy:

Poruchový stav

Indikácia

výpadok základného napájania hradla	svieti prerušovaným svetlom
<ul style="list-style-type: none"> - porucha základného meniča pre napájanie koľajových obvodov (indikuje sa len v jednej stanici) - porucha náhradného meniča pre napájanie koľajových obvodov (indikuje sa v druhej stanici) - porucha (napr. prepálenie) žiarovky červeného svetla oddielového návestidla alebo žiarovky žltého svetla jeho predzvesti v čase, keď má na oddielovom návestidle svietiť návesť „Stoj“ a na predzvesti „Výstraha“ - porucha (napr. prepálenie) žiarovky zeleného svetla oddielového návestidla alebo žiarovky zeleného svetla jeho predzvesti v čase, keď má na oddielovom návestidle a jeho predzvesti svietiť návesť „Voľno“ - porucha (napr. prepálenie) žiarovky zeleného alebo žltého svetla oddielového návestidla, ktoré je súčasne predzvesťou vchodového návestidla, v čase, keď má na oddielovom návestidle svietiť návesť dovoľujúca jazdu 	<p>svieti stálym svetlom</p>

k) trojpolohové vratné tlačidlo „**Vypnutie náhradného napájania hradla**“, ktorým sa vypína napájanie hradla v čase, keď je porucha základného napájania (v stanici svieti prerušované červené svetlo „Porucha hradla“). Vypnutie náhradného napájania hradla sa v stanici indikuje bielym svetlom umiestneným vedľa tlačidla. Vytiahnutím tlačidla sa náhradné napájanie vypne a zatlačením sa opäť zapne,

l) „**Traťový kľúč**“ uzamknutý v zámke v stanici. Súčasne sa používa ako traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky a pre nezavesený postrk,

m) dvojpolohové vratné tlačidlo na „**Vypnutie akustickej návesti**“. Jeho zatlačením sa vypne akustická návesť. Príklad rozmiestnenia ovládacích a indikačných prvkov je v prílohe č. 4.

XV. OBSLUHA AH PRI NORMÁLNO M STAVE

A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením s hradlom a bez hradla

223. Udelenie, príjem a zrušenie traťového súhlasu

Ak je AH v bezsúhlasovom stave, žiadna indikácia traťového súhlasu nesvieti. Svieta iba indikácia „Voľnosť trate“.

Výpravca stanice, ktorý má udeliť traťový súhlas susednej stanici pre jazdu vlaku, zatlačí tlačidlo „Udelenie traťového súhlasu“ a uvoľní ho po rozsvietení indikácie „Udelenie traťového súhlasu“ vo vlastnej stanici. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo, rozsvieti sa na oddielovom návěstidle a jeho predzvesti návěst' dovoľujúca jazdu smerom k vlastnej stanici. V makete tohto návěstidla sa rozsvieti stále zelené svetlo. V susednej stanici sa rozsvieti indikácia „Príjem traťového súhlasu“ a AH je v súhlasnom stave.

224. Udelený traťový súhlas zostane zachovaný pre všetky vlaky idúce v tomto smere jazdy, dokiaľ nedôjde k jeho zrušeniu. Pre vypravenie vlaku v opačnom smere jazdy, treba najprv zrušiť udelený súhlas, a potom udeliť traťový súhlas pre opačný smer jazdy. Traťový súhlas zruší stanica, ktorá traťový súhlas udelila, zatlačením tlačidla „Žiadosť o traťový súhlas“. Výpravca toto tlačidlo uvoľní ihneď po zhasnutí indikácie „Udelenie traťového súhlasu“. Vznikne bezsúhlasový stav, ktorý je pre výpravou susednej stanice výzvou, aby udelil traťový súhlas.

225. Odchod vlaku, predhláška

Postavením odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu zhasne v oboch susedných staniaciach indikácia „Voľnosť trate“. V susednej stanici zaznie akustická návěst' (predhláška). Odchod ďalšieho vlaku nemožno uskutočniť (nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu), dokiaľ nedôjde z prednej dopravne t. j. hradla alebo stanice) automatická odhláška.

226. Prejazd vlaku okolo hradla, odhláška

Prejazdom vlaku okolo oddielového návěstidla s návěst'ou dovoľujúcou jazdu, sa obsadí izolovaný úsek za návěstidlom a návěst' oddielového návěstidla sa zmení na „Stoj“. V stanici, ktorá udelila traťový súhlas, zhasne zelené svetlo indikácie oddielového návěstidla. Po obsadení

izolovaného úseku za oddielovým návěstidlom a po uvoľnení zadného traťového oddielu koncom vlaku, hradlo dá zadnej stanici automatickú odhlášku. V tejto stanici sa opäť rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“ a zo stanice sa môže vypraviť následný vlak.

227. Vchod vlaku do stanice, odhláška

Vchodové návěstidlo možno stavať nezávisle od stavu AH. Obsadením prvého približovacieho úseku (izolovaný úsek pred predzvestňou vchodového návěstidla) v stanici zaznie akustická návesť, ktorú výpravca vypne obsluhou príslušného tlačidla.

Po obsadení izolovaného úseku za vchodovým návěstidlom alebo po obsadení izolovanej koľajnice, vchodové návěstidlo sa prestaví na návesť „Stoj“. Uvoľnením traťového oddielu koncom vchádzajúceho vlaku dá stanica automatickú odhlášku zadnej dopravní. Ak nebol zo zadnej stanice na trati s hradlom vypravený následný vlak, rozsvieti sa vo vlastnej stanici indikácia „Voľnosť trate“ a AH zostane v nezmenenom súhlasovom stave.

B. Jazda pracovného alebo vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke neuzatvára

228. Východzia stanica, odkiaľ má byť pracovný alebo vlečkový vlak vypravený, musí mať udelený traťový súhlas.

Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky a odovzdá ho vlakvedúcemu (rušňovodičovi) pracovného alebo vlečkového vlaku. **Až po vybratí traťového kľúča obsluži staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku.**

229. Ak by sa pre jazdu pracovného alebo vlečkového vlaku najprv obslužilo staničné zabezpečovacie zariadenie pre odchod vlaku a až potom by sa vybral traťový kľúč zo zámky, zostane AH po návrate pracovného alebo vlečkového vlaku do stanice v stave, kedy nemožno zmeniť traťový súhlas. V oboch staničiach by nebolo možné postaviť odchodové návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu, lebo došlo k vyslaniu predhlášky. Tento stav sa musí odstrániť zatlačením tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ v oboch susedných staničiach, ak sa pracovný alebo vlečkový vlak vrátil do východzej stanice a medzistaničný úsek je voľný.

Použitie tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ sa započíta počítadlom. Číslo počítadla a skratku „ZBP“ výpravcovia zaznamenajú v dopravnom denníku v stĺpci „Poznámka“ (napr. „ZBP-2810“).

230. Odchod vlaku

Postavením odchodového návěstidla na návesť dovoľujúcu jazdu, zhasnú v oboch staničiach indikácie „Voľnosť trate“. Po odchode vla-

ku na trať sa nedá opäť postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, dokiaľ sa pracovný alebo vlečkový vlak nevráti do východzej stanice a dokiaľ sa traťový kľúč znova neuzamkne v zámke.

231. Ak je v medzistaničnom úseku hradlo a pracovný alebo vlečkový vlak pôjde okolo oddielového návěstidla k určitému miestu na trati, bude na oddielovom návěstidle svietiť návěst' dovoľujúca jazdu, ktorá sa rozsvietila udelením traťového súhlasu do východzej stanice. Obsadením izolovaného úseku za týmto oddielovým návěstidlom sa zmení jeho návěst' na „Stoj“.

232. Po zastavení vlečkového vlaku pred odbočnou výhybkou vlečky vlakvedúci uzamkne traťový kľúč v zabezpečovacom zariadení vlečky a prestaví výhybky (výkoľajky) pre jazdu na vlečku.

Po skončení práce na vlečke a vyjdení vlečkového vlaku na traťovú koľaj, vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy. Po vybratí traťového kľúča smie dať vlakvedúci príkaz na odchod vlaku späť do východzej stanice.

233. Pri návrate pracovného alebo vlečkového vlaku okolo oddielového návěstidla, nemožno pre tento vlak postaviť oddielové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu. Jazda vlaku okolo tohto návěstidla sa dovoľí privolávacou návěst'ou. Túto návěst' rozsvieti výpravca stanice, do ktorej sa vlak vracia, po zastavení vlaku pred oddielovým návěstidlom a telefonickým ohlásení sa vlakvedúceho podľa DP. Použitie tlačidla privolávacieho návěstidla je započítané počítadlom. Číslo počítadla a skratku „PN“ výpravca zapíše do dopravného denníka v stĺpci „Poznámka“ (napr. „PN-1012“).

234. Návrat vlaku do stanice

Po vchode vlaku do stanice, uvoľnení traťového oddielu koncom vchádzajúceho vlaku a vrátení traťového kľúča do zámky v stanici, rozsvieti sa indikácia „Voľnosť trate“ v oboch susedných staniaciach. AH zostane v nezmenenom súhlasovom stave.

C. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom

235. Pri jazdách vlaku s nezaveseným postrkom sa používa traťový kľúč pre pracovné a vlečkové vlaky. Traťový kľúč je uzamknutý v zámke v stanici.

236. Odchod vlaku

Výpravca najprv postaví odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, a až potom vyberie traťový kľúč, ktorý odovzdá rušňovodičovi postrkového rušňa. Postavením odchodového návěstidla na návěst' dovoľujúcu jazdu zhasne v oboch staniaciach indikácia „Voľnosť trate“.

V susednej stanici zaznie akustická návesť (predhláška). Odchodové návěstidlo nemožno znova postaviť na návesť dovoľujúcu jazdu pre odchod ďalšieho vlaku, dokiaľ sa nevráti a neuzamkne traťový kľúč v zámke a dokiaľ sa neuvoľnil traťový alebo medzistaničný oddiel.

237. Pri nesprávnom postupe obsluhy, t. j. keď sa najprv vyberie traťový kľúč, a až potom sa postaví odchodové návěstidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, v susednej stanici nezaznie akustická návesť (predhláška). **Pre takýto vlak s nezaveseným postrkom musí byť ihneď zavedené telefonické dorozumievanie** preto, že jeho jazda nie je AH sledovaná. Po vrátení traťového kľúča do zámky vo východzej stanici a po telefonicknej odhláške za vlakom, ktorý odišiel s nezaveseným postrkom, možno telefonické dorozumievanie odvolať a funkcie AH je opäť normálna.

238. Návrat postrkového rušňa

Ak končí jazda postrkového rušňa až za oddielovým návěstidlom, nemožno pri návrate postaviť na oddielovom návěstidle návesť dovoľujúcu jazdu a jazda okolo tohto návěstidla sa dovoľí privolávacou návesťou. Privolávaciu návesť oddielového návěstidla rozsvieti výpravca stanice, do ktorej sa postrk vracia. Použitie tlačidla privolávacej návesti je započítané počítadlom. Číslo počítadla a skratku „PN“ výpravca zapíše do dopravného denníka v stĺpci „Poznámka“ (napr. „PN — 0012“).

Po vchode postrku do stanice a po uzamknutí traťového kľúča v zámke v stanici, rozsvieti sa indikácia „Voľnosť trate“, pokiaľ je traťový alebo medzistaničný oddiel za vlakom už uvoľnený.

D. Jazdy služobných vozidiel

239. Pred jazdou samotného služobného vozidla idúceho ako drobné vozidlo, musí byť AH uvedené do bezsúhlasového stavu a tento stav musí zostať po celý čas pobytu služobného vozidla na trati. Pre takúto jazdu sa hlavné návěstidla neobsluhujú.

240. Ak je služobné vozidlo označené veľkým písmenom „A“, môže ísť ako vlak. Zabezpečovacie zariadenia sa obsluhujú normálnym spôsobom (pozri aj predpis ČSD D2/8).

241. Pre jazdy služobných vozidiel idúcich ako drobné vozidlo za vlakom, musí byť dodržaná táto obsluha:

Po ohlásení príchodu vlaku zadnej stanici a po ohlásení príchodu drobného vozidla do susednej alebo východzej stanice podľa DP, musí sa v oboch staniciach stlačiť tlačítko „Zrušenie blokovej podmienky“. Po tomto úkone sa AH uvedie do normálneho stavu.

Nutnosť obsluhy týchto tlačítek sa nevzťahuje na AH bez oddielových návěstidiel.

E. Závislosti AH od svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia

242. Oddielové návěstidla AH, pred ktoré zasahujú približovacie (izolované) úseky na spúšťanie výstrahy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení, sú závislé od činnosti týchto zariadení takto:

a) ak vlak vojde na začiatok približovacieho (izolovaného) úseku pred oddielovým návěstidlom s nevestou „Stoj“, výstraha na svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení sa zatiaľ nespustí. Ak sú dodatočne splnené podmienky AH pre postavenie návěsti dovoľujúcej jazdu na tomto oddielovom návěstidle, návěst' dovoľujúca jazdu sa postaví až po spustení výstrahy na priecestí a po uplynutí chýbajúcej časti približovacej doby, aby výstraha nebola pre cestnú premávku časovo skrátená,

b) ak vlak vojde na začiatok približovacieho úseku v čase, kedy na oddielovom návěstidle svieti návěst' dovoľujúca jazdu, výstraha na priecestí sa spustí ihneď,

c) ak zostane svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie pre poruchu v anulačnom stave podľa predpisu ČSD — D 106/T 106, na oddielovom návěstidle sa návěst' dovoľujúca jazdu nerozsvieti a v oboch staniach sa nerozsvieti indikácia „Voľnosť trate“.

243. až 249. na doplnky.

XVI. Obsluha AH pri mimoriadnych stavoch

250. Pri všetkých poruchách a mimoriadnych stavoch AH podľa článku 262, 264, 269, 271 c), 278 musí byť zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP.

A. Obsluha privolávacieho návěstidla oddielového návěstidla

251. Privolávaciu návěst' na oddielovom návěstidle možno rozsvietiť len na oddielovom návěstidle v smere jazdy do vlastnej stanice. Použije sa v prípadoch porúch AH, alebo pri návrate pracovného vlaku, vlečkového vlaku a postrkového rušňa okolo oddielového návěstidla, na ktorom sa v týchto prípadoch nemôže automaticky rozsvietiť návěst' dovoľujúca jazdu.

Výpravca môže stlačiť tlačidlo privolávacieho návěstidla pre jazdu

vlakú smerom k vlastnej stanici len vtedy, ak bezpečne zistil, že traťový oddiel medzi vlastnou stanicou a oddielovým návěstidlom je voľný, to znamená, že predchádzajúci vlak vošiel s koncovou návěstou do vlastnej stanice, do traťového oddielu sa nevypravil žiadny vlak alebo drobné vozidlo a nepovolil sa posun za označník.

252. Ak kryje oddielové návěstidlo priescestie zabezpečené priescestným zabezpečovacím zariadením so závislosťou v zmysle článku 4, musí obsluhujúci pracovník pred použitím privolávacej návěsti priescestie núdzovo uzavrieť podľa predpisu pre obsluhu priescestného zabezpečovacieho zariadenia. Ak nemožno priescestie núdzovo uzavrieť, musia sa vlaky upovedomiť podľa DP o poruche priescestia.

253. Každá obsluha tlačidla privolávacieho návěstidla je započítaná počítadlom. Číslo počítadla výpravca zapíše v dopravnom denníku v stĺpci „Poznámka“ (napr. „PN — 0056“).

Ak na oddielovom návěstidle svieti privolávacia návěsť, svieti v stanici, odkiaľ sa povolávacie návěstidlo obsluhuje, prerušované biele svetlo indikácie oddielového návěstidla. Ak v stanici svieti indikácia „Porucha hradla“, táto indikácia je počas obsluhy tlačidla privolávacej návěsti zhasnutá. Ak indikácia privolávacieho návěstidla svieti trvalým svetlom, treba predpokladať, že privolávacia návěsť na oddielovom návěstidle nesvieti.

254. Privolávacia návěsť svieti len po dobu držania zatlačeného tlačidla. Preto ho výpravca drží zatlačené tak dlho, pokiaľ mu výpravca stanice, ktorá vlak vypravila nedá pokyn na jeho uvoľnenie, alebo pokiaľ sám nezistí, že čelo vlaku prešlo okolo oddielového návěstidla.

255. Ak nemožno rozsvietiť privolávaciu návěsť oddielového návěstidla, výpravca postupuje podľa príslušných ustanovení DP.

B. Zrušenie blokovej podmienky

256. Obsluhou tlačidla. „Zrušenie blokovej podmienky“ možno AH uviesť do základného stavu v prípadoch mimoriadnych prevádzkových alebo poruchových stavov.

257. Tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ musia v určených prípadoch obslúžiť výpravcovia oboch susedných staníc (súčasná obsluha nie je podmienkou). Každé použitie tlačidla je započítané počítadlom obsluhy. Číslo počítadla zapíše výpravca do dopravného denníka v stĺpci „Poznámka“ (napr. „ZBP — 2110“).

258. Pred každým použitím tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ sa musia výpravcovia oboch susedných staníc **presvedčiť o voľnosti**

oboch traťových oddielov alebo medzistaničného oddielu. Urobia tak po predchádzajúcom vyžiadaní telefonického odhlásenia a po zistení, že posledný vlak vošiel do vlastnej stanice s koncovou návěstou.

C. Núdzové rozsvietenie návesti „Stoj“ na oddielovom návěstidle

259. V prípadoch nebezpečia môže výpravca zmeniť návěst dovoľujúcu jazdu oddielového návěstidla v smere jazdy do vlastnej stanice na návěst „Stoj“ zatlačením tlačidla „Stoj náv. Lo (So)“. Okrem zmeny návesti oddielového návěstidla sa zruší aj udelený traťový súhlas susednej stanici. Tlačidlo je nevratné (zostane v zatlačenej polohe). Ak je zatlačené, svieti na oddielovom návěstidle trvalé návěst „Stoj“ a nemožno obnoviť traťový súhlas. Použitie tlačidla výpravca zapíše v dopravnom denníku v stĺpci „Poznámka“ číslom počítadla a skratkou „Stoj So (Lo)“ (napr. „Stoj So — 0003“).

Povyťahnutím tlačidla do základnej polohy sa skôr udelený traťový súhlas susednej stanici opäť obnoví, a ak je traťový oddiel voľný, na oddielovom návěstidle sa opäť rozsvieti návěst dovoľujúca jazdu.

D. Vypnutie náhradného napájania hradla

260. Pri výpadku základného napájania zabezpečovacieho zariadenia na hradle, v oboch susedných staniach sa rozsvieti prerušovaným červeným svetlom indikácia „Porucha hradla“. Táto indikácia upozorňuje výpravcov oboch staníc, že zabezpečovacie zariadenie na hradle je napájané z náhradného zdroja (akumulátorovej batérie) a že doba tohto napájania je časovo obmedzená. Aby sa batéria počas vlakových prestávok zbytočne nevybíjala, možno v týchto prestávkach náhradné napájanie hradla vypnúť a tak predĺžiť dobu činnosti AH z náhradného zdroja do obnovenia základného napájania.

Výpravca, v jednej zo staníc, kde je zriadené tlačidlo „Vypnutie náhradného napájania hradla“, vypne náhradné napájanie hradla vytiahnutím tohto tlačidla. Podmienkou pre vypnutie náhradného napájania hradla je bezsúhlasový stav AH a svietenie indikácie „Porucha hradla“. Vypnutie náhradného napájania hradla sa indikuje aj stálym bielym svetlom vedľa tlačidla.

Zatlačením tlačidla sa náhradné napájanie hradla opäť obnoví.

261. Ak sa základné napájanie zabezpečovacieho zariadenia na hradle obnoví v čase, kedy je náhradné napájanie podľa článku 260 vypnuté, indikácia „Porucha hradla“ nezhasne. Až po opätovnom zapnutí náhradného napájania alebo po udelení traťového súhlasu niektorou

stanicou, indikácia „Porucha hradla“ zhasne. Toto je informácia, že sa obnovilo základné napájanie hradla.

E. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie koľajového obvodu

262. Pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo medzistaničnom oddiele nemožno meniť smer traťového súhlasu. V stanici, ktorá má udelený traťový súhlas (svieti indikácia „Príjem traťového súhlasu“) sa pri poruche koľajového obvodu traťový súhlas zruší a indikácia zhasne. V oboch stanicách zhasne indikácia „Voľnosť trate“.

Ak je v medzistaničnom úseku hradlo, prejaví sa porucha koľajového obvodu ešte tým, že v stanici, ktorá naposledy udelila traťový súhlas, zhasne kontrolné zelené svetlo oddielového návestidla, lebo toto návestidlo sa prestaví na návesť „Stoj“.

Do odstránenia poruchy koľajového obvodu sa v oboch stanicách musia vlaky vypravovať okolo odchodového návestidla a na hradle okolo oddielového návestidla s nevestou „Stoj“, podľa NP a DP.

F. Poruchy hlavných návestidiel

263. Keď pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia nemožno postaviť **vchodové návestidlo** na návesť dovoľujúcu jazdu a vchod vlaku sa uskutoční:

- a) na privolávaciu návesť, funkcia AH je normálne.
- b) na ručnú privolávaciu návesť, alebo na písomný rozkaz, nedôjde po vchode vlaku do zadnej dopravne automatická odhláška. V oboch stanicách treba obslúžiť tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ a AH sa uvedie do normálneho stavu.

264. Keď pri poruche staničného zabezpečovacieho zariadenia nemožno postaviť **odchodové návestidlo** na návesť dovoľujúcu jazdu a odchod vlaku sa uskutoční okolo odchodového návestidla s návesťou „Stoj“, v oboch stanicách zostanú svietiť indikácie „Voľnosť trate“, a v susednej stanici nezaznie akustická návesť predhlášky. Indikácie „Voľnosť trate“ zhasnú v oboch stanicách až po obsadení traťového alebo medzistaničného oddielu vlakom. Po vchode vlaku do stanice sa indikácie „Voľnosť trate“ opäť rozsvietia a traťový súhlas možno meniť.

265. Ak sa v stanici, ktorá susednej stanici udelila traťový súhlas, nerozsvieti zelené kontrolné svetlo **oddielového návestidla**, je buď porucha svietenia žiarovky zeleného (žltého) svetla oddielového návestidla alebo porucha jeho indikácie v stanici a výpravca koná nasledovne:

a) ak svieti ešte stálym červeným svetlom indikácia „Porucha hradla“, možno predpokladať svietenie návesti „Stoj“ na oddielovom návěstidle a jazda okolo tohto návěstidla sa musí uskutočniť na privolávaciu návesť,

b) ak nesvieti indikácia „Porucha hradla“ jedná sa asi len o poruchu indikácie oddielového návěstidla v stanici. Výpravca počká, či vlak vojde do stanice, alebo či sa vlakvedúci telefonicky ohlásí od oddielového návěstidla podľa DP.

G. Odvolanie vlakových ciest

266. Po odvolaní odchodovej vlakovej cesty sa musí v oboch staniciach zatlačiť tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“. Obsluhou týchto tlačidiel sa zruší závislosť AH od postavenej a neprejdenej odchodovej vlakovej cesty. AH zostane v nezmenenom súhlasovom stave.

267. Ak už bola postavená vlaková cesta a má sa zmeniť len odchodová koľaj, musí sa vo vlastnej stanici pred postavením novej odchodovej vlakovej cesty obslúžiť tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“.

268. Odvolanie vchodovej vlakovej cesty všetkých druhov staničných zabezpečovacích zariadení nemá vplyv na funkciu AH.

H. Návrat vlaku z trate

269. Ak treba, aby sa vlak, ktorý uviazol na trati, vrátili späť do stanice, z ktorej odišiel, táto stanica nedostane za týmto vlakom automatickú odhlášku. Výpravcovia oboch susedných staníc zatlačia po návrate vlaku tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ a AH sa uvedie do normálneho stavu.

Ak je v medzistaničnom úseku hradlo a vracajúci sa vlak pôjde okolo oddielového návěstidla s návěstou „Stoj“, vlakvedúci sa telefonicky ohlásí výpravcovi v zmysle DP. Vlak pôjde okolo oddielového návěstidla na privolávaciu návesť.

I. Prejdenie hlavných návěstidiel s návěstou zakazujúcou jazdu

270. Ak prejde vlak za **vchodové návěstidlo** s návěstou „Stoj“, zadná doprava nedostane za týmto vlakom automatickú odhlášku. Výpravcovia oboch susedných staníc zatlačia tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ a AH sa uvedie do normálneho stavu.

271. Ak prejde vlak za **odchodové návěstidlo** s návěstou „Stoj“, výpravca postupuje takto:

a) ak vlak zastavil za odchodovým návěstidlom a jeho odchod na trať nie je dovolený, dá sa vlakvedúcemu (rušňovodičovi) ústny rozkaz na návrat pred odchodové návěstidlo,

b) ak vlak zastavil za odchodovým návěstidlom a jeho odchod na trať môže byť dovolený, vlak sa môže vypraviť podľa NP a DP,

c) ak vlak vošiel do traťového alebo medzistaničného oddielu, keď je oddiel obsadený vlakom, je povinnosťou všetkých pracovníkov, ktorí to zistia alebo o tom dostanú správu, zastaviť tento vlak všetkými dostupnými prostriedkami. Jazda následného vlaku sa môže dovoliť len vtedy, keď došla pre oba vlaky telefonická odhláška.

272. Ak vlak prejde za **oddielové návěstidlo** s návěstou „Stoj“, stanica, odkiaľ bol vlak vypravený, nedostane automatickú odhlášku. Po vchode vlaku do susednej stanice zatlačí výpravca stanice, odkiaľ vlak odišiel, tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“ a AH sa uvedie do normálneho stavu.

J. Ostatné poruchy AH

273. Ak výpravcovia v susedných staniach na trati s hradlom zatlačia súčasne tlačidlá „Udelenie traťového súhlasu“, v oboch staniach sa rozsvieti indikácia „Udelenie traťového súhlasu“. V oboch staniach nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu. Po telefonickej dohode jeden z výpravcov musí udelenie traťového súhlasu zrušiť zatlačením tlačidla „Žiadosť o traťový súhlas“. Po tomto úkone sa v tejto stanici rozsvieti zelené svetlo „Príjem traťového súhlasu“ a AH je opäť v normálnom súhlasovom stave.

274. Ak výpravcovia v susedných staniach na trati bez hradla zatlačia súčasne tlačidlo „Udelenie traťového súhlasu“, vznikne uzatvorený stav traťového súhlasu, ktorý nemožno ovládať. Po telefonickej dohode jeden z výpravcov musí udelený traťový súhlas zrušiť zatlačením tlačidla „Žiadosť o traťový súhlas“ a v oboch staniach musí byť zatlačené ešte tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“. Tým sa AH uvedie do bezsúhlasového stavu a jeho ďalšia obsluha je normálna.

275. Ak výpravca zatlačí tlačidlo „Udelenie traťového súhlasu“ v okamihu, kedy sa na hradle samočinne obnovuje udelenie traťového súhlasu smerom k tejto stanici, nastane podobný poruchový stav ako v článku 274. Výpravca musí najprv zatlačiť tlačidlo „Žiadosť o traťový súhlas“ a v oboch staniach musia byť obslúžené ešte tlačidlá „Zrušenie blokovej podmienky“. Tým sa AH uvedie do bezsúhlasového stavu a jeho ďalšia obsluha je normálna.

276. Zhasnutie oboch indikácií traťového súhlasu (červeného aj zeleného svetla) indikuje bezsúhlasový stav AH alebo je jedno, prípad -

ne obe svetlá, v poruche. Ak sú pochybnosti o správnej činnosti AH, výpravcovia preskúšajú indikácie traťového súhlasu so susednou stanicou tak, že si telefonicky dohodnú udelenie a zrušenie traťového súhlasu. Ak v susednej stanici svietia indikácie správne, je vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá v poruche.

277. Ak vlak vošiel do stanice a nerozsvietila sa indikácia „Voľnosť trate“ treba zistiť, či je:

- a) porucha indikácie „Voľnosť trate“,
- b) porucha koľajového obvodu v traťovom alebo medzistaničnom oddiele,
- c) porucha svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia,
- d) roztrhnutý vlak.

Ak sa po vchode vlaku do stanice rozsvieti kontrolné zelené svetlo oddielového návěstidla a vlak vošiel do stanice s koncovou návěstou, možno predpokladať, že traťový oddiel medzi vlastnou stanicou a hradlom je voľný. Ak je voľný aj zadný traťový oddiel a v susednej stanici svieti indikácia „Voľnosť trate“, je vo vlastnej stanici porucha indikácie „Voľnosť trate“. Funkcia AH je okrem straty tejto indikácie normálna.

278. Ak sa kontrolné zelené svetlo oddielového návěstidla nerozsvieti alebo sa ani v susednej stanici nerozsvietila indikácia „Voľnosť trate“ a celý medzistaničný úsek by mal byť voľný, treba predpokladať poruchu koľajového obvodu, alebo poruchu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia, prípadne roztrhnutie vlaku. Výpravca ihneď zistí, či má vlak, ktorý do stanice vošiel alebo cez stanicu prešiel, koncovú návěst. Ak je vlak celý, ide o poruchu koľajového obvodu alebo svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Ak došlo k roztrhnutiu vlaku alebo ide o poruchu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia, postupuje podľa príslušných ustanovení DP.

279. Poruchu funkcie AH podľa kapitoly XVI. oddielov E, F a článkov 276, 277 a) až c) výpravca zapíše a oznámi podľa predpisu ČSD —T 100.

280. až 290. na doplnky.

ŠIESTA ČASŤ

AUTOMATICKÝ BLOK

291. Automatický blok (AB) je traťové zabezpečovacie zariadenie s automatickou činnosťou oddielových návěstidiel. Tieto návěstidla rozdeľujú medzistaničný úsek na väčší počet traťových oddielov. Voľnosť a obsadenosť traťových oddielov vlakom kontrolované súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi). Na automatickom bloku bez oddielových návěstidiel je spravidla zriadený niektorý, v tejto časti predpisu popísaný, traťový súhlas. Všetky závislosti od staničného zabezpečovacieho zariadenia sú reléové (elektrické).

292. Návěst' „Stoj“ oddielových návěstidiel AB má permissívny význam. Po zastavení vlaku pred týmto návěstidlom s návěst'ou zakazujúcou jazdu, vlak môže pokračovať v ďalšej jazde, ak splní podmienky príslušných ustanovení NP a DP.

293. Automatický blok rozlišujeme:

- a) podľa spôsobu návěstenia na AB:
 - trojznakový,
 - štvorznakový,
- b) podľa zabezpečeného smeru dopravy na AB:
 - jednosmerný,
 - obojsmerný,
- c) podľa zriadeného traťového súhlasu na AB:
 - s traťovým súhlasom, na zmene ktorého sa zúčastňuje len výpravca jednej stanice,
 - s traťovým súhlasom, na zmene ktorého sa zúčastňujú výpravcovia oboch susedných staníc,
- d) podľa druhu blokovej podmienky na AB:
 - s jednoduchou blokovou podmienkou,
 - s úplnou blokovou podmienkou zavedenou trvale,
 - s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku na trať.

294. Jednosmerné autobloky sú prevádzkované na dvojkoľajných a viackoľajných tratiach. Vyznačujú sa tým, že zabezpečujú jazdu vlakov iba v jednom smere dopravy a nemajú zriadený traťový súhlas.

Obojsmerné automatické bloky zabezpečujú jazdy vlakov po jednej traťovej koľaji v oboch smeroch dopravy. Majú zriadený traťový súhlas,

obsluhou ktorého sa v jednej alebo v oboch susedných staniach určuje žiadaný smer jazdy.

295. Jednoduchá bloková podmienka vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami (prípadne medzi vchodovým a posledným oddielovým návěstidlom), ktorá umožňuje rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle iba pri uvoľnení izolovaného úseku traťového oddielu krytého týmto návěstidlom.

Úplná bloková podmienka vyjadruje závislosť medzi oddielovými návěstidlami (prípadne medzi vchodovým a posledným oddielovým návěstidlom), ktorá umožňuje rozsvietenie návěsti dovoľujúcej jazdu na návěstidle ak je voľný izolovaný úsek traťového oddielu krytého týmto návěstidlom a na nasledujúcom návěstidle rozsvietenie návěsti „Stoj“.

296. až 299. na doplnky.

XVII. Popis ovládacích a indikačných prvkov AB

300. Vybavenie ovládacieho stola ovládacími a indikačnými prvkami je závislé od typu A B podľa rozdelenia v článku 293.

Automatický blok s jednoduchou blokovou podmienkou nemá spravidla žiadne ovládacie a indikačné prvky a preto sa v stanici neobsluhuje.

301. Indikačné a ovládacie prvky traťového súhlasu spravidla sú:

a) zelené svetlo „**Príjem traťového súhlasu**“ nachádzajúce sa v šípke smerujúcej zo stanice. Indikácia svieti nepretržite stálym svetlom po dobu, kedy má stanica udelený traťový súhlas na odchod vlaku,

b) červené svetlo „**Udelenie traťového súhlasu**“ v šípke smerujúcej do stanice. Indikácia svieti nepretržite stálym svetlom po dobu od udelenia traťového súhlasu susednej stanici,

c) biele svetlo „**Voľnosť trate**“ nachádzajúce sa uprostred alebo vedľa indikácie podľa a) a b). Indikácia svieti stálym svetlom, ak nie je v medzistaničnom úseku vlak a v stanici, ktorá má traťový súhlas, nie je postavená odchodová vlaková cesta. Indikácia „Voľnosť trate“ sa nerozsvieti, ak na trati zostalo niektoré svetelné priesvetľujúce zabezpečovacie zariadenie v stave anulácie (ak je táto kontrola na AB zriadená),

d) dvojpolohové vratné tlačidlo „**Udelenie traťového súhlasu**“ alebo len „**Traťový súhlas**“,

e) pri AB s traťovým súhlasom, na ovládaní ktorého sa podieľajú obaja výpravcovia susedných staníc — trojpolohové vratné tlačidlo „**Žiadosť o traťový súhlas**“.

302. Pri indikácii traťového súhlasu, na ovládaní ktorého sa podieľajú obaja výpravcovia susedných staníc, sa ešte indikuje žiadosť o traťový súhlas takto:

- a) prerušovaným červeným svetlom indikácie „Udelenie traťového súhlasu“ v stanici, ktorá má traťový súhlas, ak susedná stanica žiada o jeho udelenie,
- b) prerušovaným bielym svetlom indikácie „Voľnosť trate“ v stanici, ktorá nemá traťový súhlas a žiada o jeho udelenie.

303. Automatický blok s trvalé zavedenou úplnou blokovou podmienkou má spravidla tieto ďalšie ovládacie a indikačné prvky:

a) dvojpohové vratné tlačidlo „**Zrušenie blokovej podmienky**“. Tlačidlo je doplnené plombou na šnúrke alebo počítadlom obsluhy. Týmto tlačidlom sa pri poruchách uvádza zariadenie do normálneho stavu. Obsluhou tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ možno zrušiť trvalé zavedenú úplnú blokovú podmienku v celom medzistaničnom úseku AB, a tým uviesť všetky oddielové návěstidla AB do základnej polohy (ak sa nezruší úplná bloková podmienka samočinne). Tlačidlo sa môže použiť len v prípadoch, keď je celý medzistaničný úsek voľný (okrem prípadu, ak je na trati pracovný vlak, vracajúci sa do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu) a stanica má udelený traťový súhlas. Tlačidlo sa použije najmä v týchto prípadoch:

- ak sa pracovný vlak vracia do východzej stanice v správnom smere traťového súhlasu,
- pri jazde pracovného alebo vlečkového vlaku po návrate vlaku do východzej stanice,
- pri jazde vlaku s nezaveseným postrkom po vchode vlaku do susednej stanice a po návrate postrkového rušňa do východzej stanice,
- pri posune za označník, ak dôjde k obsadeniu izolovaného úseku traťového oddielu,
- pri zapnutí napájania AB, ak došlo k jeho výpadku,
- pri náhodnom krátkodobom obsadení niektorého izolovaného úseku v traťovom oddiele (napr. pásovým vozidlom na priecestí, pri použití neizolovanej rozchodky, poruchou ap.),
- po jazde vlaku proti smeru udeleného traťového súhlasu,
- pri údržbe a opravách AB po dohode s pracovníkmi údržby.

Pri použití tlačidla doplneného počítadlom výpravca zapíše číslo počítadla a skratku „ZBP“ do dopravného denníka v stĺpci „Poznámka“ (napr. „ZBP-0567“);

b) zelené svetlo na kontrolu svietenia posledného oddielového návěstidla, ktoré je súčasne predzvesťou vchodového návěstidla.

Indikujú sa tieto prevádzkové stavy:

Návesti oddielového návestidla**Indikácia**

„Stoj“	nesvieti
„Výstraha“	nesvieti
„Voľno“ a ostatné návesti predzvesti	svieti stálym svetlom

Poruchové stavy**Indikácia**

na návestidle nesvieti žiadne svetlo	svieti prerušovaným svetlom
zhasnutá predzvešť alebo aj opakovacia predzvešť (v zmysle výnimky povolanej FMD)	nesvieti

c) **Traťový kľúč** spoločný pre pracovné alebo vlečkové vlaky a pre nezavesený postrk.

304. Automatický blok s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku má spravidla tieto ďalšie ovládacie a indikačné prvky:

a) dvojpohové vratné tlačidlo „**Zavedenie blokovej podmienky**“, ktorým sa pri odchode vlaku zo stanice okolo odchodového návestidla s návesťou „Stoj“ zavádza úplná bloková podmienka. Tlačidlo je doplnené počítadlom obsluhy,

b) dvojpohové vratné tlačidlo „**Zrušenie blokovej podmienky**“, ktorým sa pri poruchách AB uvádza zariadenie do normálneho stavu. Tlačidlo možno použiť len v prípade, ak je celý medzistaničný úsek voľný a to v stanici, ktorá nemá traťový súhlas,

c) biele svetlo „**Zavedenie blokovej podmienky**“, ktoré sa rozsvieti po obsluhu tlačidla podľa ods. a) a indikuje, že zariadenie zaviedlo úplnú blokovú podmienku,

d) červené svetlo „**Porucha blokovej podmienky**“,

e) červené svetlá „**Stav AB**“. Pre prvé oddielové návestidlo a pre každý objekt na trati je zriadené jedno červené svetlo. V každom objekte sa zariadením kontroluje svietenie návestných svetiel jedného alebo viacerých oddielových návestidiel, ktorých okruhy sú v objekte sústredené a činnosť meničov pre napájanie koľajových obvodov. Kontrolné svetlá jednotlivých sledovaných objektov sú rozdelené do oboch susedných staníc,

f) dvojpohové vratné tlačidlo na vypnutie akustickej návesti,

g) zelené svetlo na kontrolu svietenia posledného oddielového návestidla, ktoré je súčasne predzvešťou vchodového návestidla. Zele-

né svetlo indikuje návěsti a poruchové stavy podľa článku 383 b),

h) traťový kľúč podľa článku 303 c).

Príklad rozmiestenia ovládacích a indikačných prvkov tohto typu AB je prílohe č. 5.

305. Reléové staničné zabezpečovacie zariadenie s číslicovou voľbou má niektoré ovládacie prvky obsluhované zo skrinky číslicovej voľby.

306. až 310. na doplnky.

XVIII. Obsluha AB pri normálnom stave

A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením

311. Zmena traťového súhlasu

Stanica, odkiaľ má byť vlak vypravený, musí mať traťový súhlas. Traťový súhlas má vždy jedna alebo druhá stanica (na AB tzv. bezsúhlasový stav neexistuje).

312. Obsluha traťového súhlasu, na ktorého zmene sa zúčastňuje len výpravca jednej stanice, sa uskutočňuje podľa ďalej uvedeného.

Výpravca stanice žiadajúcej o traťový súhlas zatlačí tlačidlo „Traťový súhlas“. Za podmienky, že celý medzistaničný úsek nie je obsadený, zmení sa smer traťového súhlasu v oboch stanicách a na trati, ihneď po obsluhu tohto tlačidla. V stanici, ktorá si touto obsluhou traťový súhlas vyžiadala, sa rozsvieti zelená indikácia. V stanici, ktorej bol traťový súhlas odobratý, sa rozsvieti červená indikácia.

313. Obsluha traťového súhlasu, na ktorého zmene sa zúčastňujú výpravcovia oboch susedných staníc, sa uskutočňuje podľa ďalej uvedeného.

Výpravca stanice žiadajúcej o traťový súhlas zatlačí tlačidlo „Žiadosť o traťový súhlas“. V susednej stanici sa táto obsluha prejaví prerušovaným červeným svetlom indikácie „Udelenie traťového súhlasu“ a trvalou akustickou návěšťou. V stanici, ktorá žiadala o traťový súhlas, sa zmení stále biele svetlo indikácie „Voľnosť trate“ na prerušované svetlo. Po prijatí žiadosti o traťový súhlas, výpravca zmení smer traťového súhlasu zatlačením tlačidla „Udelenie traťového súhlasu“. V oboch stanicách sa zmení svetelná indikácia traťového súhlasu podľa článku 301.

Žiadosť o traťový súhlas a jeho zmena sa môžu uskutočniť len za podmienky, že celý medzistaničný úsek nie je obsadený.

Výpravca stanice, ktorý žiadal o udelenie traťového súhlasu zatlačením tlačidla „Žiadosť o traťový súhlas“, môže svoju žiadosť zrušiť

(odvolať) vyťahnutím tohto tlačidla. Všetky dôsledky vyvolané žiadosťou o traťový súhlas sa zrušia a traťový súhlas zostane v nezmenenom stave.

314. Odchod vlaku

Odchodové návěstidlo možno postaviť na návěst' dovoľujúcu jazdu, len po splnení všetkých nasledovných podmienok AB:

- a) stanica má udelený traťový súhlas.
- b) prvé oddielové návěstidlo v smere jazdy vlaku nie je zhasnuté (svieti návěst' „Voľno“, „Výstraha“ alebo „Stoj“),
- c) traťový oddiel pred týmto návěstidlom (podľa ods. b) je voľný,
- d) do medzistaničného úseku neodišiel predtým žiadny vlak s traťovým kľúčom.
- e) na AB s úplnou blokovou podmienkou zabezpečovacie zariadenie zaregistrovalo, že po prejazde predchádzajúceho vlaku došlo k obsadeniu traťového oddielu za prvým oddielovým návěstidlom a na tomto oddielovom návěstidle sa rozsvietila návěst' „Stoj“,
- f) výhybky odbočujúce z traťovej koľaje (ak sú zriadené), sú uzavreté v základnej polohe a nebol daný súhlas na ich obsluhu.

Odchodové návěstidlo je predzvesťou prvého oddielového návěstidla a jeho návesti sú viazané v AB podľa NP.

Uskutočnením záveru odchodovej vlakovej cesty zhasnú v oboch staniaciach indikácie „Voľnosť trate“ a traťový súhlas už nemožno zmeniť.

315. Vchod vlaku

Vchodové návěstidlo možno stavať nezávisle od AB. Obsadením druhého približovacieho úseku vlakom zaznie akustická návěst' (predhláška), ktorú možno vypnúť zatlačením tlačidla pre jej vypnutie. Po uvoľnení medzistaničného úseku sa rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“ a traťový súhlas možno zmeniť pre opačný smer jazdy.

B. Jazda pracovného alebo vlečkového vlaku

316. Výpravca vyberie traťový kľúč zo zámky, odovzdá ho vlakvedúcemu pracovného alebo vlečkového vlaku a postaví vlakovú cestu pre odchod (prípadne najprv postaví odchod a až potom vyberie traťový kľúč). Po odchode pracovného alebo vlečkového vlaku nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu, pokiaľ nie je traťový kľúč vrátený späť do zámky v stanici.

Pri vybratí traťového kľúča a odchode vlaku na AB s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku na trať, je v celom medzistaničnom úseku zrušená úplná bloková podmienka a tým nie je zavedené kódovanie na prenos návesti vlakového zabezpečovača.

O vypnutí traťovej časti vlakového zabezpečovača pre tento vlak, upovedomí výpravca rušňovodiča. **Tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“ sa v tomto prípade nesmie použiť.**

317. Po zastavení vlečkového vlaku pred odbočnou výhybkou vlečky, vlakvedúci uzamkne traťový kľúč v zabezpečovacom zariadení vlečky a prestaví výhybky (výkoľajky) pre jazdu na vlečku.

Po ukončení práce na vlečke a po odchode vlečkového vlaku na traťovú koľaj, vlakvedúci prestaví výhybky (výkoľajky) do základnej polohy. Po vybratí traťového kľúča môže vlakvedúci dať príkaz na odchod vlaku späť do východzej stanice.

318. Jazda vracajúceho sa pracovného alebo vlečkového vlaku, prípadne nezaveseného postrku, späť do stanice, odkiaľ vlak odišiel, sa spravidla uskutočňuje proti smeru traťového súhlasu. Z tohto dôvodu sú oddielové návěstidla v tomto smere zhasnuté a pre jazdu vlaku neplatné. Indikácia približovacích úsekov je nesprávna a nie je v činnosti akustická návесь predhlášky.

C. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom

319. Výpravca vyberie zo zámky traťový kľúč, odovzdá ho rušňovodičovi postrkového rušňa a postaví odchodovú vlakovú cestu (prípadne najskôr postaví odchod a až potom vyberie traťový kľúč.) Po odchode vlaku s nezaveseným postrkom nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návесь dovoľujúcu jazdu, pokiaľ nie je traťový kľúč vrátený späť do zámky v stanici.

Na AB s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku, výpravca ihneď po vybratí traťového kľúča zatlačí tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“, čím zabezpečí prenos návěstí traťovej časti vlakového zabezpečovača aj pri vybratom traťovom kľúči.

Pre jazdu postrkového rušňa späť do východzej stanice platí článok 318.

320. až 323. na doplnky.

XIX. Obsluha AB pri mimoriadnych stavoch

326. Pri všetkých poruchách a mimoriadnych stavoch AB podľa článkov 327c), 331b), musí byť zavedené telefonické dorozumievanie podľa DP.

A. Poruchy AB, pri ktorých sa nerozsvietila indikácia „Voľnosť trate“

327. Ak sa nerozsvietila indikácia „Voľnosť trate“, keď bol celý medzistaničný úsek vlakom uvoľnený a iný vlak nebol z vlastnej ani zo susednej stanice vypravený, treba zistiť:

a) či sa v susednej stanici rozsvietila indikácia „Voľnosť trate“. Ak táto indikácia v susednej stanici svieti, je vo vlastnej stanici táto indikácia v poruche. Ak nesvieti, treba postupovať podľa nasledujúcich odsekov b) a c),

b) či sa po obsluhu tlačidla „Zrušenie blokovej podmienky“ rozsvieti indikácia „Voľnosť trate“,

c) či nedošlo k roztrhnutiu vlaku na trati, t.j. či vlak, ktorý ako posledný opustil medzistaničný úsek, má koncovú návesť. Ak je medzistaničný úsek voľný a indikácie „Voľnosť trate“ sa v oboch staniciach nerozsvietili, ide spravidla o poruchu niektorého koľajového obvodu v medzistaničnom úseku, prípadne o poruchu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia podľa odst. d),

d) ak je v medzistaničnom úseku svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie, môže byť porucha (trvalý stav anulácie) tohto zariadenia príčinou nerozsvietenia indikácie „Voľnosť trate“ v oboch susedných staniciach (ak je táto kontrola na AB zriadená).

Do odstránenia poruchy koľajového obvodu nemožno meniť smer traťového súhlasu. Na oddielovom návestidle kryjúcom traťový oddiel s poruchou (koľajového obvodu svieti trvalé návesť „Stoj“. Odchod vlaku zo stanice, ktorá nemá traťový súhlas (jazda proti udelenému traťovému súhlasu), sa dovoľí podľa NP a DP.

Ak došlo (k roztrhnutiu vlaku, alebo ak ide o poruchu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia, postupuje sa podľa DP.

B. Návrat vlaku z trate

328. Ak sa vlak vrátil do stanice odkiaľ vyšiel a po jeho vchode sa nerozsvietila indikácia „Voľnosť trate“, aj keď je medzistaničný úsek voľný, výpravca zatlačí tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“, čím sa uvedie AB do základného stavu.

C. Prejdenie hlavných návestidiel s návesťou zakazujúcou jazdu

329. Ak prešiel vlak za **odchodové návestidlo** s návesťou „Stoj“, postupuje sa takto:

a) ak vlak zastavil za odchodovým návestidlom a jeho odchod na

trať nemôže byť dovolený, dá sa vlakvedúcemu (rušňovodičovi) ústny príkaz na návrat pred odchodové návěstidlo,

b) ak vlak zastavil za odchodovým návěstidlom a jeho odchod na trať môže byť dovolený, môže byť vlak vypravený podľa NP a DP.

Na AB s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku, výpravca zatlačí tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“.

330. Prejdenie za **vchodové návěstidlo** s návěstou „Stoj“ nemá vplyv na funkciu AB.

D. Poruchy indikácie traťového súhlasu

331. Pri poruche svietenia indikácie traťového súhlasu si výpravca prekontroluje žiadosť o udelenie traťového súhlasu zo susednej stanice a podľa výsledku koná takto:

a) ak svieti indikácia traťového súhlasu v susednej stanici správne a traťový súhlas možno meniť, sú vo vlastnej stanici jedno alebo obe svetlá indikácie v poruche,

b) ak traťový súhlas nemožno meniť, ide o inú poruchu funkcie AB a postupuje sa podľa NP a DP.

E. Poruchy v zavedení úplnej blokovej podmienky a indikácie ostatných porúch na AB s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku

332. Ak sa rozsvieti indikácia „Porucha blokovej podmienky“, nejde v medzistaničnom úseku kódovanie pre návěstí vlakového zabezpečovača, nemožno (meniť smer traťového súhlasu a v stanici, ktorá má udelený traťový súhlas, nemožno postaviť odchodové návěstidlo na návěst' dovoľujúcu jazdu. Každá porucha úplnej blokovej podmienky je oznamovaná akustickou návěstou.

Výpravca zistí voľnosť medzistaničného úseku a ak je tento voľný, zatlačí tlačidlo „Zrušenie blokovej podmienky“. Číslo počítadla a skratku „ZrBP“ zapíše do dopravného denníka do stĺpca „Poznámka“ (napr. „ZrBP-0032“). Po obsluhu tlačidla možno traťový súhlas meniť a odchodové návěstidla možno stavať na návěst' dovoľujúcu jazdu.

333. Pri odchode vlaku okolo odchodového návěstidla s návěstou zakazujúcou jazdu, alebo pri odchode vlaku s nezaveseným postrkom a s traťovým kľúčom, nedôjde k zavedeniu úplnej blokovej podmienky a nebude prenášané kódovanie pre návěstí vlakového zabezpečovača. V týchto prípadoch musí byť pred odchodom vlaku zavedená úplná blokovaná podmienka zatlačením tlačidla „Zavedenie blokovej podmien-

ky“. Po obsluhu tohto tlačidla sa výpravca presvedčí, či sa rozsvietilo biele kontrolné svetlo vedľa tlačidla alebo indikácia označená „Zavedenie blokovej podmienky“. Pokiaľ výpravca v uvedených prípadoch tlačidlo „Zavedenie blokovej podmienky“ neobslúžil, bude sa v susednej stanici pri vchode vlaku indikovať porucha blokovej podmienky podľa článku 332.

Každé použitie tlačidla „Zavedenie blokovej podmienky“ je započítané počítadlom. Číslo počítadla a skratku „ZavBP“ zapíše výpravca do dopravného denníka do stĺpca „Poznámka“ (napr. „ZavBP — 2310“).

334. Ak svieti v stanici červené svetlo „Stav AB“ niektorého traťového objektu, vznikla v určenom mieste porucha s nepriaznivými dôsledkami na priepustnosť trate (porucha neohrozuje bezpečnosť vlakovej dopravy). Pretože niektoré poruchy sa môžu indikovať len krátkodobo, t. j. len počas jazdy vlaku, je rozsvietenie indikácie poruchy doplnené ešte akustickou návesťou.

335. Indikácia „Stav AB“ podľa článku 334 sa rozsvieti stálym červeným svetlom:

- a) ak došlo k poruche niektorého meniča pre napájanie koľajových obvodov,
- b) ak je v smere udeleného traťového súhlasu niektoré oddielové návěstidlo zhasnuté,
- c) ak svieti na niektorom oddielovom návěstidle pre poruchu návestného svetla alebo pre poruchu vyhodnotenú okruhom úplnej blokovej podmienky povážlivejší návestný znak, než aký vyplýva zo stavu obsadenia izolovaných úsekov a z návesti nasledujúceho návěstidla.

336. Porucha funkcia AB podľa kapitoly XIX. oddielov A, D, E, výpravca zapíše a oznámi podľa predpisu ČSD — T 100.

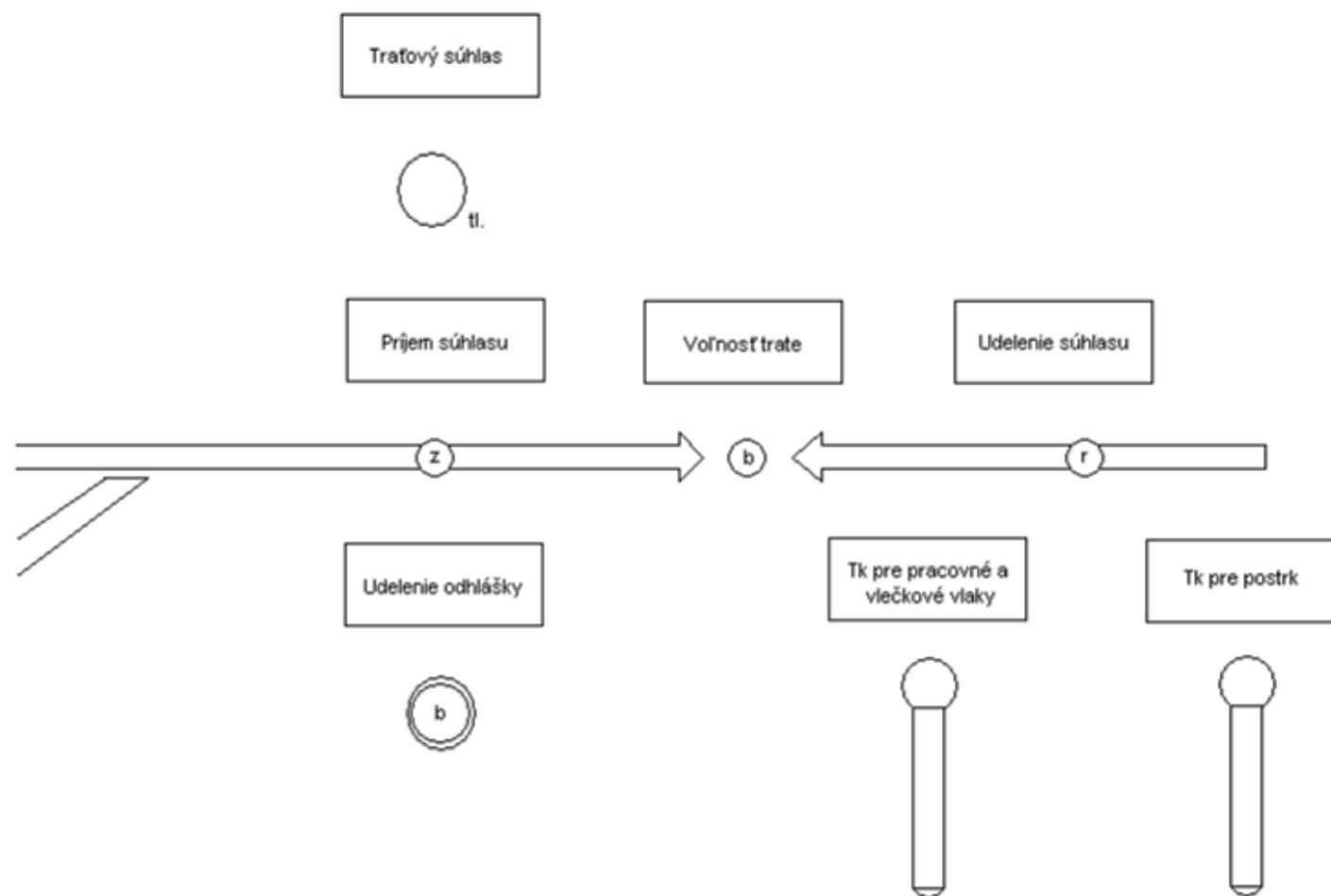
SÚVISIACE PLATNÉ INTERNÉ REZORTNÉ PREDPISY

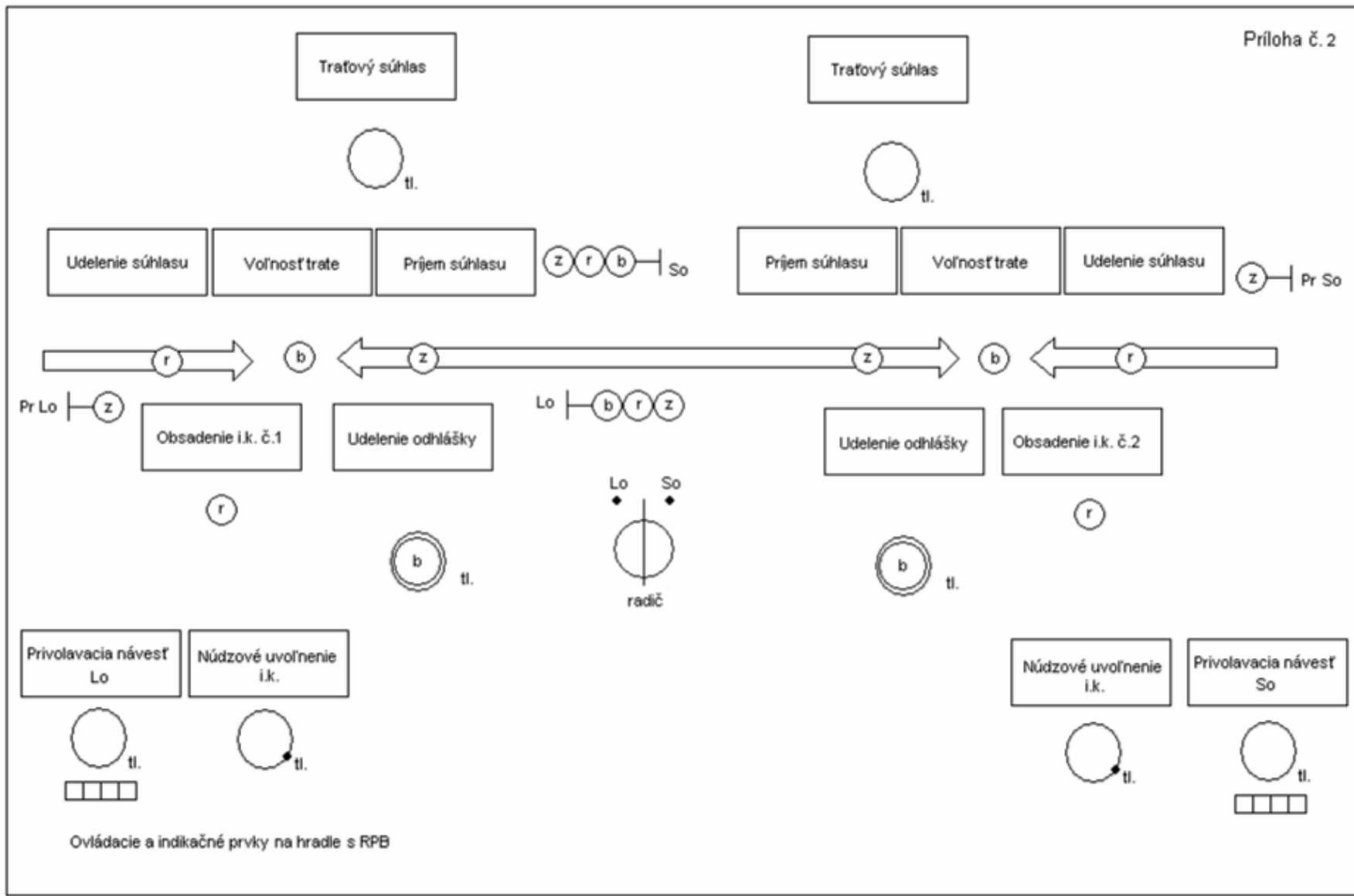
ČSD P 1	Pravidlá technickej prevádzky železníc s ďalšími prevádzkovými a technickými zásadami platnými pre celoštátne dráhy (PTPŽ)
ČSD D 1	Návestné predpisy
ČSD D 2	Dopravné predpisy
D ČSD D 2/8	Doprava služobných vozidiel
ČSD D 2/81	Doprava služobných vozidiel podľa typov
ČSD D 3	Predpis pre zjednodušenú dopravu
ČSD D 17	Predpis pre hlásenie a vyšetrovanie nehodových udalostí v železničnej prevádzke
ČSD D 101/ T 101	Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení
ČSD D 106/ T 106	Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení
ČSD T 100	Prevádzka zabezpečovacích zariadení
ČSD T 113	Smernice pre vypracovanie traťových schém zabezpečovacích zariadení
ČSD S 48	Základný predpis pre strážnikov trate
ČSD Op 16	Základné smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v železničnej doprave
ČSD Op 16/1	Smernice o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v železničnej doprave pre služobné odvetvie železničnej dopravy a prepravy

SÚVISIACE ŠTÁTNE A ODBOROVÉ NORMY

ČSN 34 2600	Základné predpisy pre elektrické železničné zabezpečovacie zariadenia
ON 34 2601	Názvoslovie železničných zabezpečovacích zariadení
ON 34 2604	Záverové tabuľky
ON 34 2605	Návestné nátery a bezpečnostné oznámenia na oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach
ON 34 2612	Ochrana zabezpečovacích zariadení pred požiarom
ON 34 2620	Predpisy pre železničné staničné zabezpečovacie zariadenia
ON 34 2630	Predpisy pre železničné traťové zabezpečovacie zariadenia
ON 34 2640	Predpisy pre vlakové zabezpečovacie zariadenia
ČSN 34 3500	Prvá pomoc pri úrazoch elektrinou
ČSN 34 3510	Bezpečnostné tabuľky a nápisy pre elektrické zariadenia

ON 34 5542	Značky pre situačné schémy železničných zabezpečovacích zariadení
ČSN 34 5543	Značky pre obvodovalé schémy železničných zabezpečovacích zariadení





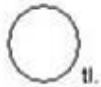
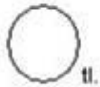
Ovládacie a indikačné prvky na hradle s RPB

Východisková stanica

Uvoľnenie
výmenového
kľúča na vlečkeUzavretie
traťového
kľúča na vlečke

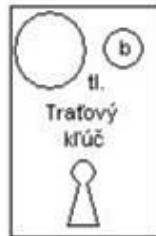
b

b

Vlak na
vlečke
uzavretý

b

Vlečka (nákladisko)

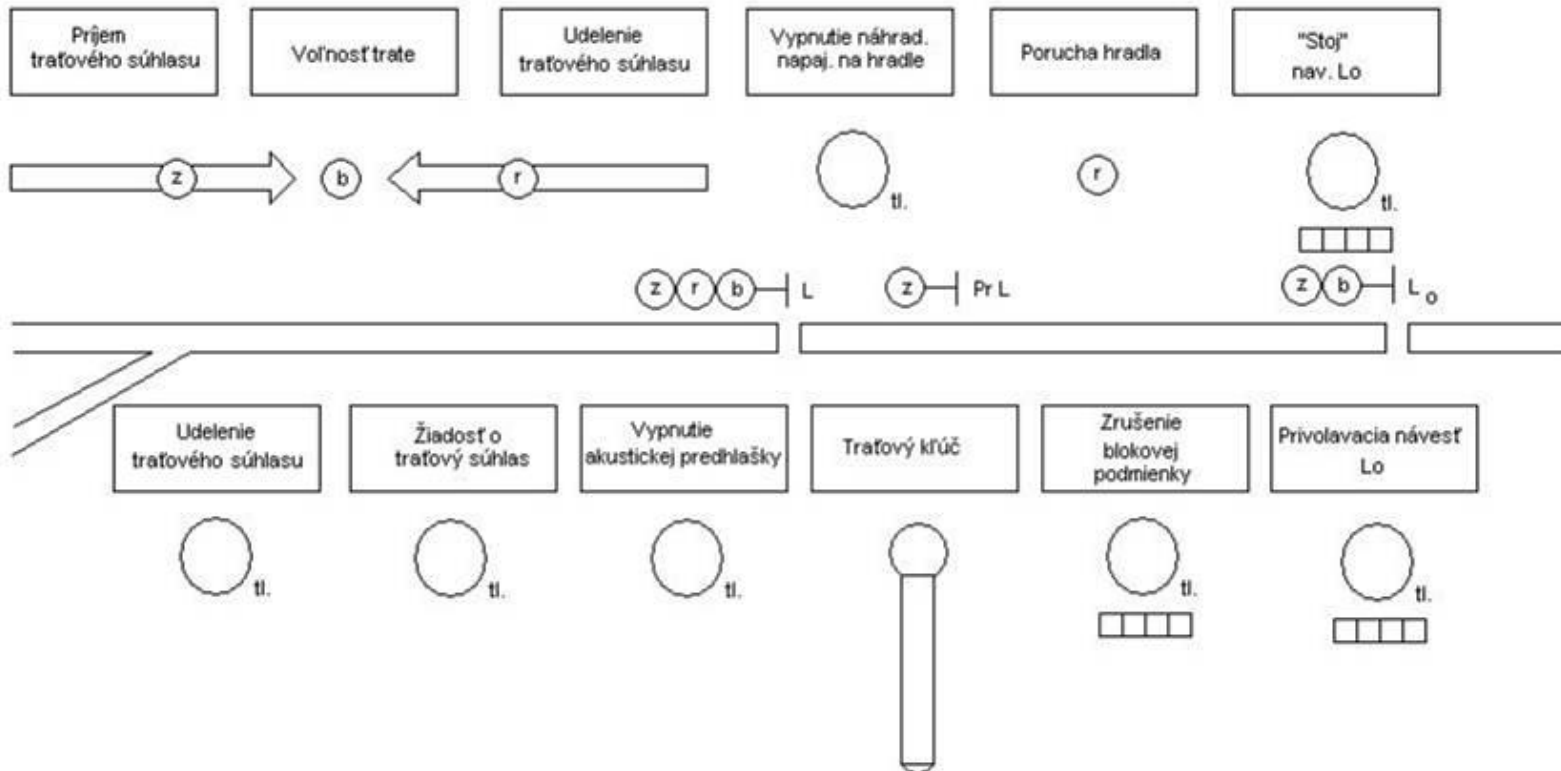
Vchod
na vlečkuVlak
na vlečke
uzavretýSúhlas
na odchod
z vlečkyOdchod
z vlečkyUvoľnenie
vým. kľúčaUdelenie odhlášky
po uzavretí vlaku
na vlečkeVrátenie súhlasu
na odchod z vlečkyVchod
na vlečkuOdchod
z vlečkyZadná doprava
(stanica alebo hradlo)Udelenie súhlasu
na odchod z vlečky

r

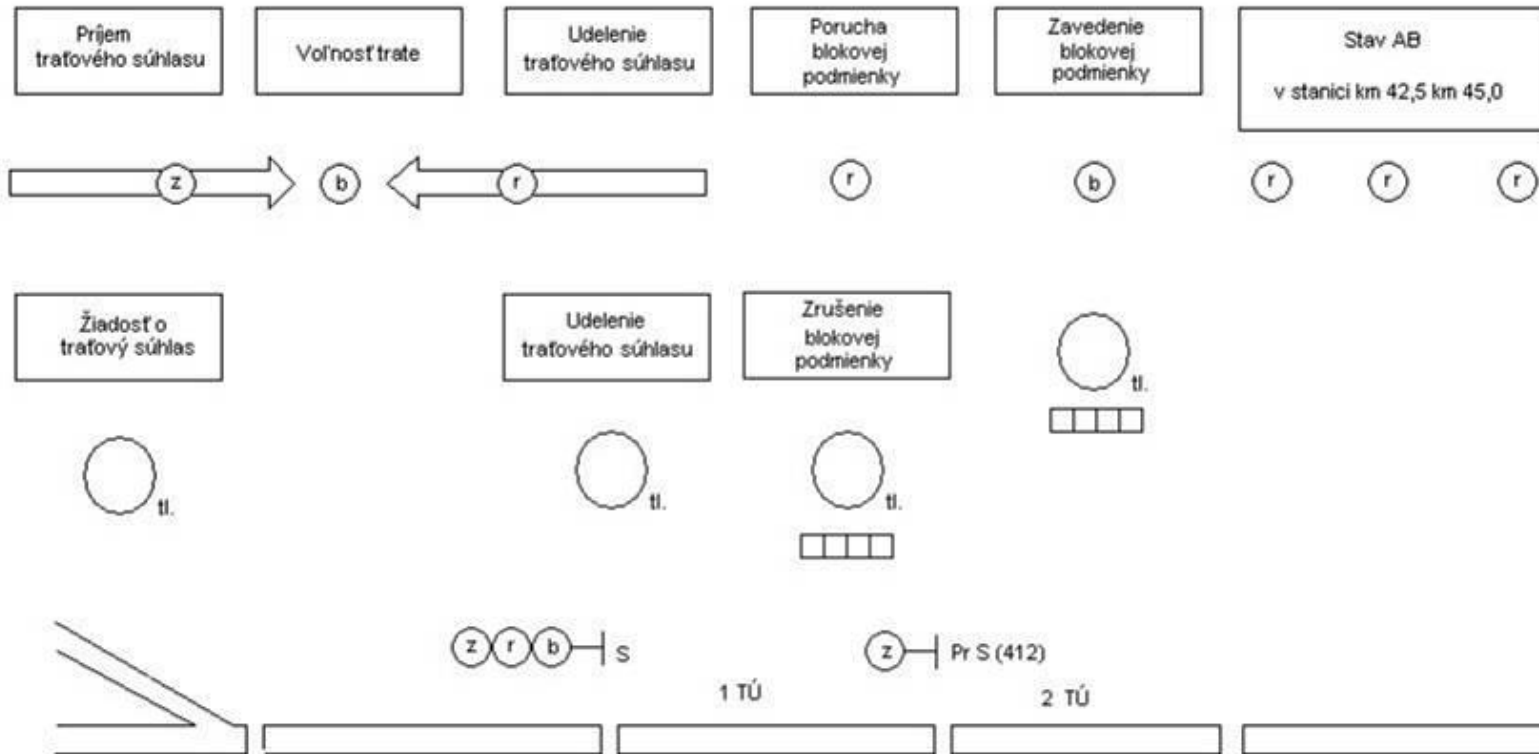


Trafový súhlas

(b)



Ovládacie a indikačné prvky v stanici s AH



Ovládacie a indikačné prvky v stanici a AB

OBSAH

Záznam o zmenách	3
Rozdeľovník.....	4
Rozsah znalostí	5
Zoznam skratiek	9
PRVÁ ČASŤ — ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	
I. Úvodné ustanovenia	11
II. Všeobecné ustanovenia.....	11
III. Dokumentácia pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia	12
DRUHÁ ČASŤ — HLÁSNICE	
IV. Obsluha hlásnice	14
V. Bezpečnostné závery na stavadlovom prístroji hlásnice.....	15
TRETIA ČASŤ — HRADLOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK	
VI. Popis hradlového poloautomatického bloku	16
VII. Bezpečnostné závery na stavadlovom prístroji hradla HPB	19
VIII. Obsluha HPB za normálneho stavu	19
A. Obsluha súhlasových traťových hradiel.....	19
B. Odchod vlaku zo stanice	20
C. Vchod vlaku do stanice (odhláška).....	20
D. Prejazd vlaku okolo hradla (odhláška)	21
E. Jazda vlaku idúceho len do určitého miesta na trati (pracovný vlak).....	22
F. Jazda vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) neuzatvára a vracia sa späť do východzej stanice	23
G. Jazda vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) uzatvára.....	24
H. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom	28
IX. Obsluha HPB pri mimoriadnych stavoch.....	29
A. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie izolovanej koľajnice	29
B. Poruchy hlavných návěstidiel.....	30
C. Odvolanie vlakových ciest.....	31
D. Vchod vlaku po častiach	31
E. Návrat vlaku z trate	32
F. Prejdeme hlavných návěstidiel s návěstou zakazujúcou jazdu.....	33
G. Poruchy svetelných oddielových návěstidiel a ich predzvestí	34
H. Obsluha privolávacích návěstidiel oddielových návěstidiel	35
ŠTVRTÁ ČASŤ — RELÉOVÝ POLOAUTOMATICKÝ BLOK	
X. Popis ovládacích a indikačných prvkov RPB v stanici a na hradle	36
XI. Bezpečnostné závery na hradle RPB	37

XII. Obsluha RPB za normálneho stavu	37
A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati bez hradla	37
B. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s hradlom (hradlami)	39
C. Jazda pracovného vlaku k určitému miestu na trati alebo vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke neuzatvára a vracia sa späť do východzej stanice	42
D. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom	44
E. Jazdy vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke (nákladisku) uzatvára	46
F. Jazdy služobných vozidiel	49
XIII. Obsluha RPB pri mimoriadnych stavoch	49
A. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie izolovanej koľajnice	50
B. Poruchy hlavných návěstídiel	52
C. Odvolanie vlakových ciest	53
D. Vchod vlaku po častiach	54
E. Návrat vlaku z trate	54
F. Prejdenie hlavných návěstídiel s návěstou zakazujúcou jazdu	54
G. Ostatné poruchy RPB	56
PIATA ČASŤ — AUTOMATICKÉ HRADLO	
XIV. Popis ovládacích a indikačných prvkov AH v stanici	58
XV. Obsluha AH pri normálnom stave	61
A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením s hradlom a bez hradla	61
B. Jazda pracovného alebo vlečkového vlaku, ktorý sa na vlečke neuzatvára	62
C. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom	63
D. Jazdy služobných vozidiel	64
E. Závislosti AH od svetelného priesvetlného zabezpečovacieho zariadenia	65
XVI. Obsluha AH pri mimoriadnych stavoch	65
A. Obsluha privolávacieho návěstidla oddielového návěstidla	65
B. Zrušenie blokovej podmienky	66
C. Núdzové rozsvietenie návěstí „Stoj“ na oddielovom návěstidle	67
D. Vypnutie náhradného napájania hradla	67
E. Poruchy z dôvodu nesprávnej funkcie koľajového obvodu	68
F. Poruchy hlavných návěstídiel	68
G. Odvolanie vlakových ciest	69
H. Návrat vlaku z trate	69
I. Prejdenie hlavných návěstídiel s návěstou zakazujúcou jazdu	69
J. Ostatné poruchy AH	70

ŠIESTA ČASŤ — AUTOMATICKÝ BLOK

XVII. Popis ovládacích a indikačných prvkov AB	73
XVIII. Obsluha AB pri normálnom stave.....	76
A. Obsluha medzi dvoma stanicami na trati s obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením	76
B. Jazda pracovného alebo vlečkového vlaku	77
C. Jazda vlaku s nezaveseným postrkom	78
XIX. Obsluha AB pri mimoriadnych stavoch.....	78
A. Poruchy AB, pri ktorých sa nerozsvietia indikácia „Voľnosť trate“	79
B. Návrat vlaku z trate.....	79
C. Prejdenie hlavných návěstídiel s návěst'ou zakazujúcou jazdu	79
D. Poruchy indikácie traťového súhlasu.....	80
E. Poruchy v zavedení úplnej blokovej podmienky a indikácie ostatných porúch na AB s úplnou blokovou podmienkou zavádzanou pri odchode vlaku.....	80
Súvisiace platné interné rezortné predpisy	82
Súvisiace štátne a odborové normy.....	82

Prílohy:

- 1.— Ovládacie a indikačné prvky v stanici s RPB
- 2.— Ovládacie a indikačné prvky na hradle s RPB
- 3.— Ovládacie a indikačné prvky na vlečke a v obsluhujúcich dopravných s RPB
- 4.— Ovládacie a indikačné prvky v stanici s AH
- 5.— Ovládacie a indikačné prvky v stanici s AB
- 6.— Obsluha elektronického bloku AH2000S (samostatne viazaná)