

FEDERÁLNE MINISTERSTVO DOPRAVY

ČSD

D 106/T 106

**OBSLUHA
PRIECESTNÝCH ZABEZPEČOVACÍCH
ZARIADENÍ**

Schválené námestníkom ministra dopravy ČSSR č. 17 699/82-14
dňa 11. 12. 1982

Účinnosť od: 1. 7. 1984

NAKLADATELSTVÍ DOPRAVY A SPOJŮ • P R A H A

ZÁZNAM O ZMENÁCH*)

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravil		Poznámka
		dňa	podpis	
1	1.1.1986			
2	20.11.2006			

*) Za včasné zapracovanie pridelených zmien v texte a za vykonanie záznamu o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

ROZDELOVNÍK

Federálne ministerstvo dopravy
Železničné vojsko
Štátny ústav dopravného projektovania
Výskumný ústav dopravný
Výskumný ústav železničný
Ústredný ústav železničného zdravotníctva
Automatizácia železničnej dopravy Praha
Ústredie výpočtovej techniky dopravy Praha
Ústredie výpočtovej techniky dopravy Bratislava
Správy dráh
Prevádzkové oddiely
Projektové strediská dráh
Železničné stanice
Traťové dištancie
Oznamovacie a zabezpečovacie dištancie
Oznamovacie a zabezpečovacie dielne
Elektroúseky
Ústavy podnikovej výchovy
Stredné odborné učilištia železničné

ROZSAH ZNALOSTI

Funkcia	Znalosť časti					Poznámka
	Úvodné ustanovenia	prvej	druhej	tretej	štvrtnej	
A. Odvetvie dopravy a prepravy: náčelník stanice, dopravný námestník, technický námestník, samostatný inžinier železničnej dopravy, inžinier železničnej dopravy, samostatný technik železničnej dopravy, technik železničnej dopravy, námestník náčelníka stanice pre CO, náčelník štábu CO, dozorca prevádzky, staničný dispečer						} ” * “
výpravca, závorár, hlásničiar, hradlár, dozorca výhybiek, signalista, vlakvedúci						V hesle 31c staničného poriadku v technologickom postupe pre obsluhu závor, príp. vo vykonávacom nariadení k predpisu D 3 tievilit; náčelník železničnej stanice tie ustanovenia predpisu, ktoré musia vzhľadom na miestne pomery a mimoriadne opatrenia, pri obsluhu priecestných zabezp. zariadení poznat

Funkcia	Znalosť časti					Poznámka
	Úvodné ustanovenia	prvej	druhej	tretej	štvrtej	
B. Odvetvie traťového hospodárstva: náčelník traťovej dištancie, prevádzkový námestník, technický námestník, samostatný inžinier železničnej dopravy, inžinier železničnej dopravy, samostatný technik železničnej dopravy, technik železničnej dopravy, hlavný trať-majster, majster traťového okrsku						} * “ ”
závorár	---	---	---	---	---	Úplná znalosť časti predpisu zariadení, ktoré obsluhuje
C. Odvetvie oznamovacej a zabezpečovacej techniky : náčelník oznamovacej a zabezpečovacej dištancie, prevádzkový námestník, technický námestník, vedúci oznamovacieho a zabezpečovacieho laboratória, samostatný inžinier železničnej dopravy, inžinier železničnej dopravy, samostatný technik železničnej dopravy, technik železničnej dopravy, hlavný návestný majster, oznamovací, zabezpečovací obvodár, návestný majster						} *) Úplná znalosť zariadení, ktoré pracovník udržiava

Funkcia	Znalosť časti					Poznámka
	Úvodné ustanovenia	prvej	druhej	tretej	štvrtnej	
D. Elektroúsek: náčelník elektroúseku, prevádzkový námestník, technický námestník, vedúci elektrodíspečingu, samostatný elektrodíspečer, elektrodíspečer, hlavný majster						Úplná znalosť IV., V. a XIX. kapitoly
E. Kádrová a personálna služba: náčelník ústavu podnikovej výchovy, inžinier železničnej dopravy,						
inšpektor pre školenie						

Pracovníkom, ktorí majú predpísanú úplnú znalosť predpisu a pracovníkom označeným *), sa výťahok tohto predpisu zapožičia do osobného používania.

Pre ostatných pracovníkov stanoví podľa potreby rozsah znalosti náčelník, riaditeľ alebo vedúci.

===== úplná znalosť

———— informatívna znalosť

ÚVODNÉ USTANOVENIA

1. Predpis ČSD-D 106/T 106 — Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení, platí pre pracovníkov služobného odvetvia železničnej dopravy a prepravy, traťového hospodárstva, oznamovacej a zabezpečovacej techniky a odvetvia elektrotechniky a energetiky.

2. Predpis stanoví spôsob a rozsah obsluhy týchto priecestných železničných zabezpečovacích zariadení:

- a) **mechanických priecestných zabezpečovacích zariadení,**
- b) **svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení,**
 - **bez závor,**
 - **so závorami.**

3. Priecestie je úrovňové križovanie pozemnej komunikácie so železničnou traťou; za priecestie sa považuje aj prechod cez železničnú trať.

4. Priecestné zabezpečovacie zariadenie musí varovať účastníka cestnej premávky jednoznačne, zreteľne a včas, že sa k priecestiu blíži po trati železničné vozidlo, ktorému musí dať účastník cestnej premávky prednosť.

Priecestné zabezpečovacie zariadenie nesmie obmedzovať premávku na pozemnej komunikácii nadčas nevyhnutne potrebný na zaistenie bezpečného prechodu železničného vozidla (aj v prípadoch ručnej obsluhy).

Priecestné zabezpečovacie zariadenie je v určených prípadoch závislé od návěstidiel.

5. Priecestné zabezpečovacie zariadenie musí dávať základnú výstrahu po celý výstražný čas. Výstraha sa musí začať včas tak, aby najdlhšie a najpomalšie cestné vozidlo, ktoré pri začiatku výstrahy je tak tesne pred priecestím, že už nemôže zastaviť, spoľahlivo opustilo priecestie ešte pred sklopením závorových brvíen (ak sú na priecestí závary), príp. minulo hranicu nebezpečného pásma na opačnej strane priecestia.

Výstraha má skončiť, len čo koniec železničného vozidla minie priecestie.

Ak priecestie vedie cez dve alebo viac koľají, nesmie sa po prechode železničného vozidla výstraha skončiť, ak priecestné zabezpečovacie zariadenie prijalo medzitým príkaz na spustenie výstrahy pre železničné vozidlo, ktoré ide po inej koľaji.

6. K bezpečnosti prevádzky na priecestí prispieva rozhľad z pozemnej komunikácie na dráhu.

7. Pri priecestných zabezpečovacích zariadeniach ovládaných chodom železničného vozidla pomocou izolovaných úsekov je obvod železničného priecestia podľa činnosti a smeru chodu vlaku rozdelený na úsek:

- a) približovací (spúšťací),
- b) anulačný (úsek na priecestí),
- c) vzdiaľovací.

8. Ak je popis typu a spôsob obsluhy priecestného zabezpečovacieho zariadenia:

- a) úplne v súlade s ustanoveniami tohto predpisu, potom platia pre popis, ako aj pre obsluhu zariadenia len ustanovenia tohto predpisu. Ich presné znenia sa uvedú v hesle 27 staničného poriadku, alebo v technologickom postupe pre obsluhu závor, prípadne vo vykonávacích nariadeniach k predpisu ČSD-D 3.
- b) v súlade s ustanoveniami tohto predpisu len sčasti, napr. z dôvodu úpravy zariadení vzhľadom na miestne podmienky a potreby miesta obsluhy, potom platia pre popis a obsluhu zariadení ustanovenia tohto predpisu, ako aj osobitné miestne ustanovenia. Presné znenia všetkých týchto ustanovení sa uvedú v hesle 27 staničného poriadku, alebo v technologickom postupe pre obsluhu závor, príp. vo vykonávacích nariadeniach k predpisu ČSD-D 3.

Pri spracovaní hesla 27 staničného poriadku, alebo technologického postupu pre obsluhu mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia, príp. vykonávacieho nariadenia k predpisu ČSD — D 3 dodá podklady náčelník oznamovacej a zabezpečovacej dištancie náčelníkovi železničnej stanice. Takú istú povinnosť má náčelník oznamovacej a zabezpečovacej dištancie voči náčelníkovi traťovej dištancie pre spracovanie technologického postupu pre obsluhu mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

9. Popis priecestných zabezpečovacích zariadení neuvedených v základnom texte tohto predpisu a postup pri ich obsluhu je spracovaný ako samostatne viazaná príloha. Predmetná príloha je súčasťou tohto predpisu pre zamestnancov, ktorí vykonávajú alebo zabezpečujú údržbu tohto zariadenia alebo školenie zamestnancov, prípadne dozerajú nad výkonom týchto činností a pre zamestnancov dozerajúcich nad výkonom dopravnej služby. Rozsah znalosti je uvedený v jednotlivých prílohách. Pre obsluhujúcich zamestnancov sa s ohľadom na ustanovenie čl. 8 tohto predpisu predmetná príloha stáva záväznou zapracovaním do prílohy č. 4 Prevádzkového poriadku príslušnej stanice (trate). Postup obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení (prípadne aj ich popis), ktorých indikačné a ovládacie prvky sú umiestnené na riadiacom pracovisku elektronického stavadla, je uvedený v prílohe k predpisu D101/T101 platnej pre predmetné elektronické stavadlo.

10. V hesle 27 staničného poriadku sa uvedú v zmysle ustanovení č. 8a, b mimoriadne opatrenia pri obsluhu (pozri kapitolu XVIII).

11. Ustanovenia predpisu sú záväzné pre pracovníkov obsluhujúcich alebo udržiavajúcich priecestné zabezpečovacie zariadenia a pre pracovníkov, ktorí ich prácu riadia alebo kontrolujú. Obsluhou sa rozumie aj kontrola činnosti zariadenia.

12. Ustanovenia tohto predpisu môže meniť len Federálne ministerstvo dopravy, ktoré povoľuje výnimky, ak nie je ďalej stanovené inak.

13. Dňom začiatku účinnosti tohto predpisu sa zrušuje predpis: ČSD T 106 — Obsluha priecestných zabezpečovacích zariadení; účinnosť od 1. 2. 1974.

PRVÁ ČASŤ

MECHANICKÉ PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

I. Popis zariadenia

14. Mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie obsluhované **na diaľku** má spravidla tieto hlavné časti:

- a) **závorový pohon,**
- b) **drôtovody,**
- c) **závorové stojany,**
- d) **brvná závor,**
- e) **závorové stavacie zariadenie s predvyzváňáčom.**

Mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie obsluhované na diaľku i na mieste môže byť doplnené svetelnou výstrahou (doplnková výstraha).

15. Závorové pohony slúžia na obsluhu mechanických priecestných zabezpečovacích zariadení a delia sa na:

- a) **jednoduché** (bez prevodu),
- b) **s prevodom,**
- c) **rýchlostné,**
- d) **elektromotorické.**

16. Popis a obsluha mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia obsluhovaného **na mieste jednoduchým** pohonom alebo s **prevodom**, sa vzhľadom na ich konštrukčné jednoduchosti a nenáročnú obsluhu v tomto predpise neuvádzajú.

II. Obsluha rýchlostného pohonu závor

17. Na kryte pohonu závor je vyznačená kilometrická poloha priecestia a počet otáčok nevyhnutných na úplnú obsluhu závor.

18. Otáčaním kľuky pohonu **doprava** sa závory **zavierajú**, otáčaním kľuky **dol'ava** **sa otvárajú**.

19. Kľukou rýchlostného pohonu sa musí otáčať bez prerušenia dotiaľ, kým drôtové ťahadlá dôjdu do koncovej polohy. Obsluhujúci pracovník musí pritom počítat' otáčky, ktorých počet je vyznačený

na pohone, aby nedochádzalo k prudkému nárazu v koncovej polohe.

Pri niektorých pohonoch je ukazovateľ polohy závor. Ak sú závory zavreté, je zaclonený bielo, ak sú otvorené, je zaclonený červeno.

20. Otáčanie kľukou musí byť rovnomerné. Rýchlosť otáčania pri zavieraní má byť asi 1 otáčka za sekundu. Ak sa pri zavieraní točí menšou rýchlosťou než je uvedené, samočinne sa pohon zapevňuje.

21. Ak sa pohon samočinne zapevní, musí sa spätným točením vrátiť do základnej polohy a uzavieranie opakovať, alebo sa musí použiť núdzové vybavovacie zariadenie podľa ustanovenia čl. 24. Iný spôsob obsluhy nie je dovolený.

22. Nie je dovolené nechávať alebo zapevňovať v neutrálnej polohe (mimo pastorka) západku proti spätnému otočeniu kľukou. Západka musí pri zavieraní závor, ako aj v koncovej polohe závor zapadať do pastorka na hlave kľuky pohonu.

23. Pred prevzatím služby prezrie obsluhujúci pracovník pohony závor, či nie sú porušené alebo či nie sú snáté bezpečnostné závery predovšetkým pri núdzovom vybavovacom zariadení.

III. Poruchy rýchlostného pohonu a opatrenia na ich odstránenie

24. Ak sa pri zavieraní závor predčasne samočinne zapevní pohon a ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania vytáčaním pohonu späť, možno použiť núdzové vybavovacie zariadenie (pozri obr. 1).

Pritom treba:

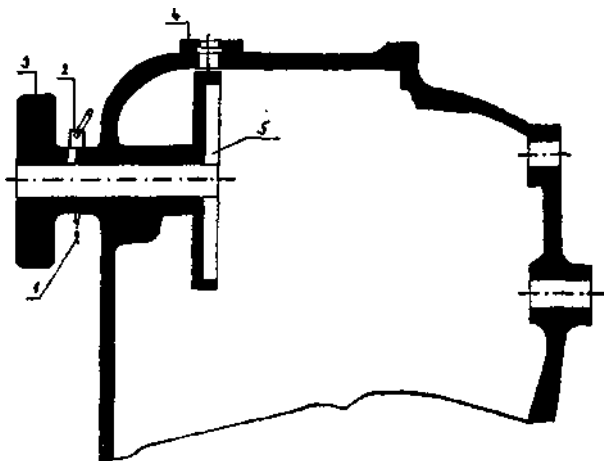
- a) sňať bezpečnostný záver 1 na núdzovom vybavovacom zariadení,
- b) vyňať kolík 2 (ak je na závorovom pohone),
- c) pootočiť kolieskom (kľučkou) 3 a podržať ho v pootočenej polohe. Po troch až štyroch otáčkach kľukou doprava je nevyhnutné núdzový vybavovač pustiť a dokončiť zavretie závor.

Použitie núdzového vybavovacieho zariadenia je číselne poznačené v kontrolnom okienku 4 na číselnici 5 pohonu závor.

25. Ak sa samočinne zapevňuje pohon pri otáčaní kľukou doprava vplyvom chyby v pohone závor, musí sa koliesko (kľučka) núdzového vybavovacieho zariadenia pridržiavať až do vytočenia pohonu do koncovej polohy (uzavretie závor). Podmienkou je dodržiavať stano-

vený počet otáčok kľukou (pozri ustanovenie č. 16 a 19), aby nedošlo k poškodeniu pohonu, prípadne drôtovodov.

Ak nemožno počet otáčok vyznačený na skrini rýchlostného pohonu dodržať, alebo ak nastane pri obsluhu silné sťaženie alebo odl'ahčenie proti obvyklému chodu, musí sa predpokladať porucha zariadenia, ktorá má za následok neuzavretie závor. Ďalší postup sa riadi podľa ustanovení Návestných predpisov a Dopravných predpisov ako pri poruche mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia (závory otvorené) a obsluhujúci pracovník je povinný vizuálne prezrieť pohon závor a drôtovodov. Ak nemôže závalu odstrániť, ohlásí ju podľa ustanovení predpisu ČSD — T 100.



Obr. 1 Núdzové vybavovacie zariadenie pri pohone „Liberta“

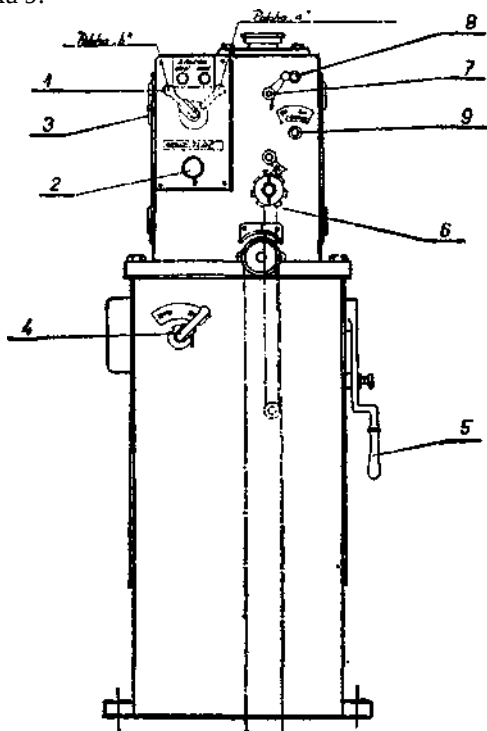
IV. Obsluha elektromotorického pohonu závor

27. Elektromotorický pohon (pozri obr. 2) je v podstate rýchlostný pohon doplnený elektromotorom, ovládacími a kontrolnými prvkami.

Preložením kľučky I **doprava** (poloha „a“) sa závory **zavierajú, dol'ava** (poloha „b“) sa **otvárajú**. Preloženú kľučku I nemožno vrátiť do pôvodnej polohy, kým sa začatý úkon nedokončí.

Počas zavierania a pri zavretých závorách svieti na pohone biele kontrolné svetlo. Červené kontrolné svetlo svieti počas otvárania závor a počas ich otvorenia.

Ukazovateľom polohy závor je tiež farebná (červená a biela) clonka v kontrolnom okienku 9.



Obr. 2 Elektromotorický pohon
závor

28. Ak je nevyhnutné z mimoriadnych dôvodov pri zavieraní zastaviť (prerušit') obsluhu pohonu a ak nemožno pre krátkosť času obsluhu opakovať, obsluhujúci pracovník sníme bezpečnostný záver na núdzovom tlačidle 2 a toto stlačí. Pohon beží obrátene a súčasne možno uvoľnenú kľučku riadiaceho spínača 1 preložiť doľava (poloha „b“) a zastaviť chod motora. Núdzové tlačidlo 2 (vratné) sa nesmie ponechať dlho v stlačenej polohe bez toho, že by sa súčasne preložila kľučka 1, lebo pri obrátenom chode by motor prešiel koncovú polohu, a tým by nastala porucha.

Pokračovať v zatváraní závor možno po preložení kľúčky I doprava (poloha „a“).

Počet núdzových prerušení pri spúšťaní závor sa zaznamenáva v kontrolnom okienku na registračnom kotúčiku 3.

Počet núdzových vybavení sa zaznamenáva v kontrolnom okienku na registračnom kotúčiku 8.

V. Poruchy elektromotorického pohonu a opatrenia na ich odstránenie

29. Pri ručnej obsluhu sa používa vybavovacia kľučka 7, ktorá po odstránení bezpečnostného záveru sa preloží doľava a obsluha sa dokončí.

Predtým sa musí:

- a) sňať bezpečnostný záver na hlavnom vypínači 4,
- b) kľučku hlavného vypínača 4 preložiť doľava (vypnuté),
- c) nasadiť ručná kľučka 6,
- d) pomocou presúvacej páky 5 zasunúť zubová spojka do záberu s ručnou kľukou 6. (Ľahšie zasunutie zubov spojky sa umožní natáčaním ručnou kľukou.)

Po uzavretí závor vráti závorár vybavovaciu kľučku 7 do základnej polohy. Pri ručnej obsluhu sa v prípade poruchy postupuje podľa ustanovení čl. 25, 26.

30. Ak pohon nemožno ovládať elektromotorom (napr. pri prerušení dodávky elektrickej energie), obsluhuje sa ručne podľa ustanovení čl. 18 a 19.

Polohu závor pri ručnej obsluhu závor ukazuje len farebná clonka 9 (červená „otvorené“, biela „zavreté“) v kontrolnom okienku.

31. Pri prevedení z ručnej obsluhy závor späť na elektromotorický pohon je postup opačný než je uvedené v ustanovení čl. 29 (presunutie zubovej spojky pákou 5 do záberu elektromotora, sňatie kľuky 6 a preloženie kľúčky vypínača 4 doprava — zapnuté).

32. Ak pri zavieraní dôjde k zväčšenému odporu v ťahu drôtovodov (prekážka pri sklápaní a pod.), rozozvučí sa mechanický zvonček. V takom prípade sa postupuje podľa ustanovenia čl. 28.

33. Ak riadiaci spínač nevypne v niektorej z koncových polôh prúd, prebehne motor nastavenú koncovú polohu a tým sa vypne. Elektrický zvonček trvale upozorňuje na závalu v riadiacom spínači 1.

Pri tejto závale sa pohon nesmie obsluhovať elektromotoricky, obsluhuje sa ručne podľa ustanovení čl. 17 až 21.

DRUHÁ ČASŤ

SVETELNE PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA BEZ ZÁVOR

VI. Popis zariadenia

34. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia bez závor majú spravidla tieto hlavné časti:

- a) **výstražníky**,
- b) **reléovú skriňu** (reléový domček alebo iný pozemný objekt),
- c) **kontrolnú skriňu** (prípadne koľajovú dosku) s označením kilometrickej polohy priecestia,
- d) **izolované úseky**,
- e) **kontrolné vedenie**,
- f) **elektrickú prípojku**,
- g) **priecestník a upozorňovadlo na priecestník, bodové ovládacie prvky**.

35. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia bez závor sa môžu ovládať:

- a) **automaticky** — chodom železničného vozidla,
- b) **ručne** — obsluhujúcim pracovníkom,
- c) **striedavo** — kombinácia oboch predchádzajúcich spôsobov.

36. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie bez závor:

- a) varuje používateľov pozemnej komunikácie dvoma striedavo prerušovanými červenými svetlami (pričom stačí viditeľnosť jedného červeného svetla) a akustickou návesťou, že sa k priecestiu blíži železničné vozidlo (výstraha);
- b) upovedomuje používateľov pozemnej komunikácie bielym prerušovaným svetlom, že sa k priecestiu neblíži železničné vozidlo;
- c) so zhasnutými svetlami, nie je z hľadiska používateľa pozemnej komunikácie v činnosti.

Na železničných priecestiach sa používajú svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia bez závor typu VÚD, ZSSR, AŽD 71 a VÚŽ 76.

37. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie bez závor typu VÚŽ 76 nevyžaduje zo strany dopravných pracovníkov nijakú obsluhu. Dáva len prostredníctvom priecestníkov rušňovej čate informáciu o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Podrobnosti stanovia Návestné predpisy a Dopravné predpisy.

Priecestník dáva tieto informácie:

— ak svieti biele svetlo aj žlté svetlá — priecestie je uzavreté;

— ak svietia len žlté svetlá — priecestie je otvorené alebo v poruchovom stave;
— ak nesvieti nijaké svetlo — priecestné zabezpečovacie zariadenie je bez napájania; možno očakávať otvorené priecestie.

Ak rušňovodič zistí poruchu, ohlásí ju výpravcovi. Prechádzajúci vlak musí preto v najbližšej dopravní zastaviť. Výpravca postupuje podľa ustanovenia čl. 78.

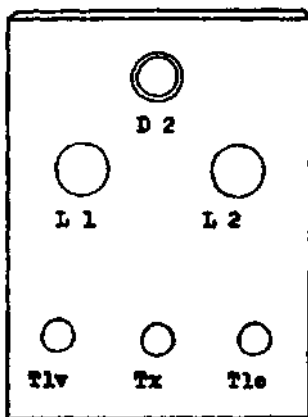
38. Miestnou núdzovou obsluhou priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚŽ 76 je umožnené spustenie výstrahy nevratným tlačidlom (radičom) umiestneným v uzamykateľnej skrinke v mieste priecestia. Vrátením tlačidla (radiča) do základnej polohy sa výstraha na priecestí ukončí.

Ak je priecestie v stave trvalej výstrahy, nemožno ju zrušiť núdzovo tlačidlom miestnej obsluhy. Výstraha sa ukončí samočinne po uplynutí medzného výstražného času.

Do dopravne sa indikácie o stave priecestného zabezpečovacieho zariadenia neprenášajú.

VII. Zariadenia typu VÚD

39. Pre sledovanie činnosti a ovládania svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia je v dopravní alebo na traťovom stanovišti umiestnená kontrolná skriňa alebo kolajová doska (pozri obr. 3).



Obr. 3. Kontrolná skriňa
svetelného priecestného
zabezpečovacieho zariadenia
typu VÚD

Pri svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení na tratiach s výkonom dopravnej služby podľa služobného predpisu ČSD D 3 — Predpis pre zjednodušenú dopravu — možno optickú kontrolu doplniť akustickou kontrolou v okruhu traťového telefónu.

Kontrolná skriňa alebo koľajová doska je podľa miestnych pomerov a použitého variantu zariadenie osadené indikačnými a ovládacími prvkami, príp. na závislých zariadeniach od návěstidiel kontrolnými svetlami návěstidiel.

40. Na kontrolnej skrini sa návestia tieto stavy:

- a) **pohotovostný stav** — tlejivka D 2 svieti trvale. V približovacom úseku nie je železničné vozidlo;
- b) **výstraha** — tlejivka D 2 svieti prerušovane. V približovacom úseku je železničné vozidlo;
- c) **anulácia** — tlejivka D 2 nesvieti. Železničné vozidlo opustilo priecestie a vzdiaľuje sa;
- d) **napájanie** — ak sa zariadenie napája zo siete, svieti žiarovka L 1 (sieť); ak sa napája z náhradného zdroja, svieti žiarovka L 2 (menič);
- e) **poruchový stav** — nesvieti nijaké kontrolné svetlo.

41. Kontrolná skriňa (pozri obr. 3) je osadená spravidla týmito ovládacími prvkami:

- a) **tlačidlom** — Tx — používa sa na vypnutie zariadenia z činnosti v prípade, že zariadenie návěstí výstrahu dlhšie než 10 minút a k priecestiu sa neblíži železničné vozidlo. Predtým ale musí obsluhujúci pracovník urobiť opatrenia podľa Návěstných predpisov a Dopravných predpisov. O poruche musí upovedomiť (zabezpečiť upovedomenie) udržiavajúceho pracovníka podľa predpisu ČSD — T 100. Pred uplynutím času 10 minút nemožno stlačením tlačidla výstrahu zrušiť;
- b) **tlačidlom** — Tlv — používa sa pri ručnej obsluhu na uvedenie svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia do stavu výstrahy;
- c) **tlačidlom** — Tlo — používa sa pri ručnej obsluhu svetelného zabezpečovacieho zariadenia na zrušenie výstrahy.

Pri priecestiach, ktoré sú v blízkosti staníc, nemožno často dosiahnuť potrebnú dĺžku približovacieho úseku smerom zo stanice; preto sa v tomto smere musí ovládať zariadenie ručne (tlačidlami).

42. Obsluhujúci pracovník musí pred každým chodom železničného vozidla zistiť, či je zariadenie v pohotovostnom stave. Inak postupuje podľa kapitoly XVIII.

VIII. Poruchy zariadenia typu VÚD a opatrenia na ich odstránenie

43. Pri svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení typu VÚD sa na kontrolnej skrini môžu indikovať tieto poruchy:

- a) **trvalá výstraha** — (napr. pri poruche izolovaného úseku). Obsluhujúci pracovník postupuje podľa ustanovenia čl. 76 a až potom môže zrušiť trvalú výstrahu tlačidlom Tx — pozri ustanovenie čl. 41 a);
- b) **zariadenie je v poruche** alebo v trvalej anulácii — ak nesvieti trvale tlejivka D 2 v čase, kedy priecestie aj vzdalovací úsek nie je obsadený železničným vozidlom.

Pri výskyte poruchy výpadku siete sa postupuje podľa ustanovenia čl. 78.

IX. Zariadenie typu ZSSR bez závor

44. Na sledovanie činnosti a ovládania svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu ZSSR bez závor je v dopravni alebo na traťovom stanovišti umiestnená kontrolná skriňa (pozri obr. 4), príp. sa využíva koľajová doska reléového zabezpečovacieho zariadenia alebo koľajová doska pre kontrolu svetelných návěstídiel reléového poloautomatického bloku a pod.

Kontrolná skriňa alebo koľajová doska má ovládacie a indikačné prvky v rôznom vyhotovení a význame podľa miestnych podmienok priecestia.

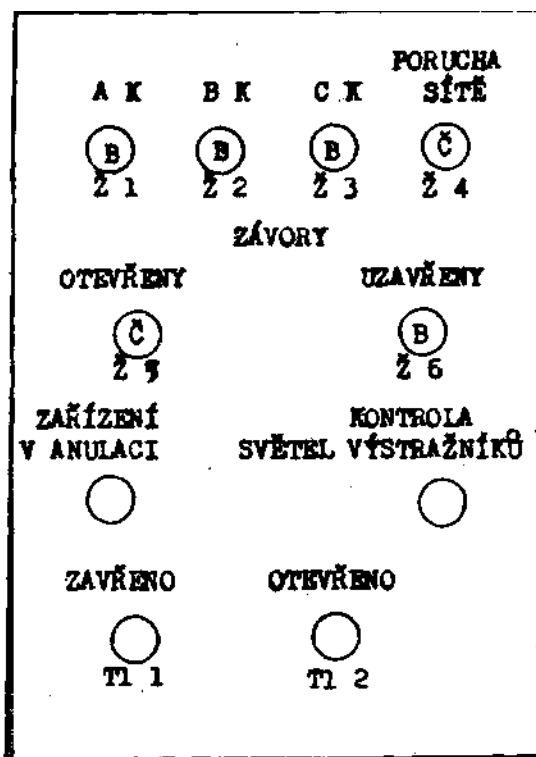
45. Obsluhujúci pracovník musí pred každým chodom železničného vozidla zistiť, či zariadenie nie je v poruche. Inak postupuje podľa kapitoly XVIII.

46. Spravidla sú použité tieto základné indikácie prevádzkových a poruchových stavov:

- a) kontrolné žiarovky Ž 1, Ž 2, Ž 3 pre kontrolu izolovaných úsekov. Ak je niektorý z izolovaných úsekov obsadený, rozsvieti sa biele svetlo. Ak po chode železničného vozidla zostane svietiť niektorá z kontrolných žiaroviek, zariadenie je v poruche;
- b) kontrolné žiarovky Ž 5, Ž 6 pre indikáciu činnosti priecestného zabezpečovacieho zariadenia. V základnej polohe (priecestie otvorené) svieti červené svetlo Ž 5. Pri uzavretí priecestia, kedy je zariadenie vo výstraha, zhasne červené svetlo Ž 5 a rozsvieti sa biele svetlo Ž 6 (priecestie uzavreté). Ak po chode železničného vozidla zostane svietiť biele svetlo Ž 6 (priecestie uza-

- vreté), zariadenie je v trvalej výstrahe — zariadenie je v poruche;
- c) červená kontrolná žiarovka Ž 4 svieti pri strate sieťového napájania. Postupuje sa podľa ustanovenia čl. 78;
 - d) biela kontrolná žiarovka Ž 7 svieti, ak je zariadenie v stave anulácie. Ak po chode vlaku alebo dráhového vozidla zostane svietiť biela kontrolná žiarovka Ž 7, zariadenie je v trvalej anulácii — zariadenie je v poruche;
 - e) červená kontrolná žiarovka Ž 8 kmitá pri prepálení jednej žiarovky alebo svieti trvale pri prepálení oboch červených žiaroviek na výstražníku — zariadenie je v poruche.

47. Na zariadeniach, činnosť ktorých závisí od návestného znaku návestidla, indikačné prvky sa môžu doplniť kontrolou znaku návestidla.



Obr. 4 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia bez závor typu ZSSR

X. Poruchy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení typu ZSSR a opatrenia na ich odstránenie

48. Ak zariadenie zostane v trvalej výstraha, obsluhujúci pracovník postupuje podľa ustanovenia čl. 76 a až potom sníme bezpečnostný záver na tlačidlo Tl 2 „otvorené“, preklopí západku a stlačí tlačidlo, čím sa výstraha na priecestí zruší. Tlačidlo je vratné a preto sa musí po celý potrebný čas otvorenia priecestia držať v stlačenej polohe.

Pri vyskytnutí poruchy a výpadku siete sa postupuje podľa ustanovenia čl. 78

49. Je zakázané akýmkoľvek spôsobom tlačidlo núdzového otvorenia priecestia v stlačenej polohe zapevňovať!

50. Pre núdzovú diaľkovú obsluhu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa používajú ovládacie prvky umiestnené na kontrolnej skrini alebo na koľajovej doske:

- a) tlačidlo Tl 2 pre núdzové otvorenie priecestia. Počas stlačenia tlačidla je priecestie otvorené. Tlačidlo má bezpečnostný záver;
- b) tlačidlo Tl 1 pre zavretie priecestia. Stlačením tlačidla sa priecestie uzavrie a povytiahnutím otvorí.

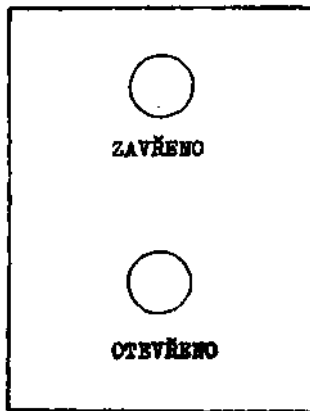
V takých prípadoch sa hlási predvídaný odchod v zmysle príslušných ustanovení Dopravných predpisov.

51. Ak sa pre núdzovú miestnu obsluhu používajú ovládacie prvky umiestnené v skrinke na vonkajšej strane reléovej skrine alebo domku (pozri obr. 5), musí byť možné ohlásiť predvídaný odchod obsluhujúcemu pracovníkovi v zmysle príslušných ustanovení Dopravných predpisov.

Skrinka je uzamykateľná a obsahuje tieto ovládacie prvky:

- a) tlačidlo „**otvorené**“, ktoré slúži na núdzové otvorenie priecestia. Tlačidlo je vratné a preto sa musí po celý potrebný čas otvorenia priecestia držať v stlačenej polohe;
- b) tlačidlo (radič) „**zavreté**“, ktoré sa používa pre kontrolu činnosti priecestného zabezpečovacieho zariadenia na mieste, pri opravách izolovaných úsekov alebo pri nevyhnutnej miestnej obsluhu zariadenia v dôsledku výluk a pod. Tlačidlo je nevratné.

Okrem skrinky pre miestnu obsluhu priecestného zabezpečovacieho zariadenia je na vonkajšej strane reléovej skrine alebo domku umiestnená ďalšia uzamykateľná skrinka s induktorovým telefónnym prístrojom zapojeným do traťového telefónneho spojenia.



Obr. 5 Ovládací skříň
typu ZSSR a AŽD 71

XI. Zariadenie typu AŽD 71 bez závor

52. Pre sledovanie činnosti priecestného zabezpečovacieho zariadenia je v dopravní alebo na traťovom stanovišti umiestnená kontrolná skriňa (pozri obr. 6). Indikačné a ovládacie prvky sa môžu prípadne umiestniť na koľajovej doske reléového zabezpečovacieho zariadenia alebo na koľajovej doske pre kontrolu svetelných návěstídiel, reléového poloautomatického bloku a pod.

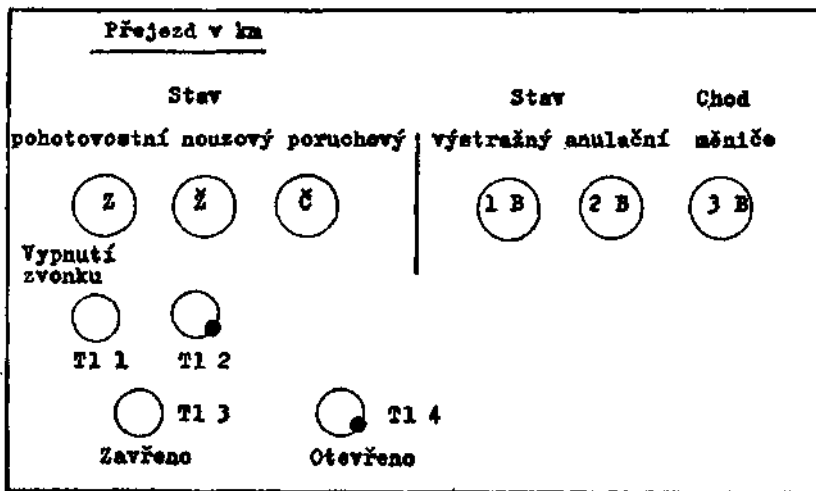
Indikácia stavu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa delí na indikáciu prevádzkových a poruchových stavov.

53. Obsluhujúci pracovník musí zistiť pred každým chodom železničného vozidla, či zariadenie nie je v poruche. Inak postupuje podľa ustanovenia kapitoly XVIII.

54. Indikácia prevádzkových stavov:

a) Ak svieti žiarovka 1 B

- **pokojne**, prebieha výstražný znak, svietenie skončí po uvoľnení priecestia železničným vozidlom;
- **prerušovane**, prebieha stanovený čas, než sa na návěstidle rozsvieti povolujúci znak. Táto indikácia sa zriaďuje len v tých prípadoch, kde sa po uplynutí približovacieho času rozsvetuje na návěstidle, ktoré kryje priecestie, návěst' povolujúca chod.



Obr. 6 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71

b) Žiarovka 2 B indikuje anulačný stav.

Ak svieti:

- **prerušovane** — zariadenie je v stave anulácie;
- **pokojne**, zariadenie je opäť uvedené do výstrahy prekročením nastaveného času anulácie.

Pri nových zariadeniach je indikovaný len anulačný stav – kludným svietením tejto žiarovky.

55. Indikácia stavu z hľadiska porúch.

Ak svieti žiarovka:

- a) zelená (Z) — na zariadení sa nevyskytuje nijaká porucha (pohotovostný stav);
- b) žltá (Ž) — na zariadení sa vyskytla jedna alebo viac porúch, ktoré neohrozujú bezpečnosť prevádzky na priecestí (núdzový stav);
- c) červená (Č) — na zariadení sa vyskytla jedna alebo viac porúch ohrozujúcich bezpečnosť na priecestí (poruchový stav) — zariadenie je v poruche.

58. Žiarovka 3 B — indikuje napájanie z náhradného zdroja — postupuje sa podľa čl. 78.

57. Vyskytnutie poruchy:

- a) núdzový stav sa indikuje prechodným, rozsvetovaním počas chodu železničného vozidla, príp. trvalým rozsvietením žltej žiarovky;

- b) poruchový stav sa indikuje trvalým rozsvietením červenej žiarovky — zariadenie je v poruche;
- c) ak výstražný čas prebieha aj po uvoľnení priestestia železničným vozidlom (svieti žiarovka 1 B pokojným bielym svetlom), zariadenie je v trvalej výstrahe - zariadenie je v poruche;
- d) ak po chode železničného vozidla zostane svietiť prerušovane žiarovka 2 B, zariadenie je v trvalej anulácii - zariadenie je v poruche. Pri nových zariadeniach kľudne.

58. Pri rozsvietení každej kontroly poruchového stavu zariadenia, ktorá indikuje povážlivejší stav oproti pôvodnému, zaznie trvalá akustická návesť (zvonček, bzučiak).

59. Pri vyskytnutí núdzového stavu možno akustickú návesť vypnúť stlačením tlačidla Tl 1 „Vypnutie zvončeka“ (pozri obr. 6), ktoré je nevratné. Tlačidlo zostáva stlačené po celý čas vyskytnutia poruchy. Po odstránení poruchy opäť zaznie zvonček (bzučiak) a táto opakovaná akustická návesť sa vypne vytiahnutím tlačidla.

60. Pri vyskytnutí poruchového stavu možno akustickú návesť vypnúť stlačením druhého tlačidla Tl 2 „Vypnutie zvončeka“, ktoré je nevratné a má bezpečnostný záver. Tlačidlo zostáva stlačené po celý čas vyskytnutia poruchy. Po odstránení poruchy opäť zaznie zvonček (bzučiak) a táto opakovaná návesť sa vypne vytiahnutím tlačidla.

XII. Poruchy zariadenia typu AŽD 71 bez závor a opatrenia na ich odstránenie

61. Pri vyskytnutí núdzového a poruchového stavu, pri napájaní náhradného zdroja, pri trvalej výstrahe alebo pri trvalej anulácii sa postupuje podľa ustanovení čl. 76 a 78.

62. Ak sa svetelné priestestné zabezpečovacie zariadenie obsluhuje pomocou núdzových ovládacích tlačidiel 1, postupuje sa podľa ustanovení čl. 49, 50 a 51.

Pri poruche izolovaných úsekov a súčasnej miestnej obsluhy tlačidla, „Otvorené“, rozsvieti sa na kontrolnej skrini indikácia poruchového stavu.

TRETIA ČASŤ

SVETELNÉ PRIECESTNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIA SO ZÁVORAMI

XIII. Popis zariadenia

63. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia so závorami majú spravidla tieto časti:

- a) stojany s pohonmi polovičných alebo celých závorových brvien a výstražníky,
- b) reléovú skriňu (domček alebo iný pozemný objekt),
- c) kontrolnú skriňu alebo koľajovú dosku,
- d) batériovú skriňu, domček alebo studňu,
- e) izolované úseky,
- f) kontrolné vedenie,
- g) elektrickú prípojku.

64. Na železničných priecestiach sa používajú spravidla svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia so závorami typu ZSSR a AŽD 71.

Pre ovládanie svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení so závorami platí obdobne ustanovenie čl. 35.

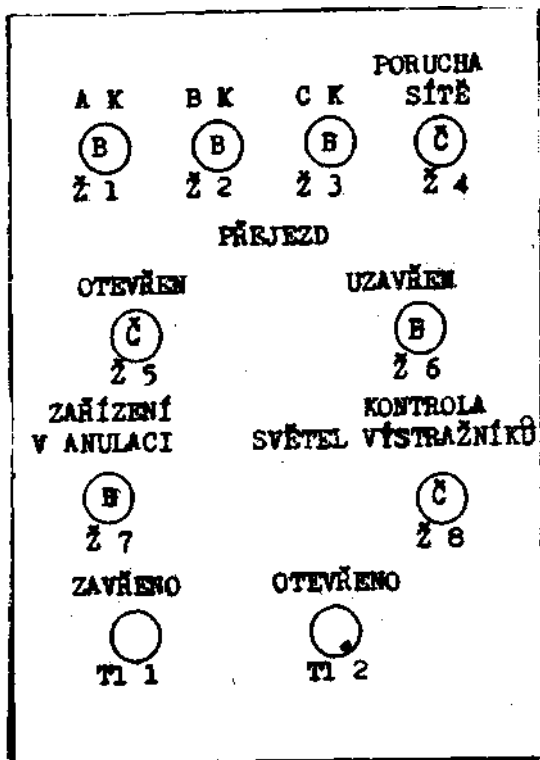
65. Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie so závorami:

- a) varuje používateľa pozemnej komunikácie dvoma striedavo prerušovanými červenými svetlami na výstražníkoch a akustickou návesťou, že sa k priecestiu blíži železničné vozidlo (výstraha). Brvná sa sklápajú pred príchodom železničného vozidla na priecestie. Po sklopení brvien môže akustická návesť ustať.
- b) upovedomuje používateľa pozemnej komunikácie bielym prerušovaným svetlom a brvnami vo zvislej polohe, že sa k priecestiu neblíži železničné vozidlo,
- c) so zhasnutými svetlami a s brvnami vo zvislej polohe nie je z hľadiska používateľa pozemnej komunikácie v činnosti,
- d) so zhasnutými svetlami s brvnami vo vodorovnej polohe, je v poruche.

XIV. Zariadenie typu ZSSR so závorami

66. Pre sledovanie činnosti a ovládanie svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení so závorami je v dopravní alebo na tra-

t'ovom stanovišti umiestnená kontrolná skriňa (pozri obr. 7), príp. sa využíva koľajová doska reléového zabezpečovacieho zariadenia alebo koľajová doska pre kontrolu svetelných návěstídel, reléového poloautomatického bloku a pod.



Obr. 7 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami typu ZSSR

Kontrolná skriňa alebo koľajová doska má ovládacie a indikačné prvky v rôznom vyhotovení a význame podľa miestnych podmienok priecestia.

Obsluhujúci pracovník musí zistiť pred každým chodom železničného vozidla, či zariadenie nie je v poruche. Inak postupuje podľa kapitoly XVIII.

67. Spravidla sú použité tieto základné indikácie prevádzkových a poruchových stavov (pozri obr. 7):

- a) kontrolné žiarovky Ž 1 a Ž 2, Ž 3 pre kontrolu izolovaných úsekov. Ak je niektorý z izolovaných úsekov obsadený, rozsvieti sa biele svetlo. Ak po chode železničného vozidla zostane svietiť niektorá z kontrolných žiaroviek, zariadenie je v poruche;
- b) kontrolné žiarovky Ž 5, Ž 6 pre indikáciu činnosti priecestného zariadenia. V základnej polohe (závory otvorené) svieti červené svetlo Ž 5. Pri uzavretí závor zhasne červené svetlo Ž 5 a rozsvieti sa biele svetlo Ž 6 (závory uzavreté). Počas výstražného času, sklápania a zdvíhania závorových brvien žiarovka Ž 6 kmitá. Ak po chode železničného vozidla zostane svietiť biele svetlo Ž 6 (závory uzavreté), zariadenie je v trvalej výstrahe — zariadenie je v poruche;
- c) červená kontrolná žiarovka Ž 4 svieti pri strate sieťového napájania — postupuje sa podľa ustanovenia čl. 78;
- d) biela kontrolná žiarovka Ž 7 svieti, ak je zariadenie v stave anulácie. Ak po chode železničného vozidla zostane svietiť biela kontrolná žiarovka Ž 7, zariadenie je v trvalej anulácii — zariadenie je v poruche;
- e) červená kontrolná žiarovka Ž 8 kmitá pri prepálení jednej žiarovky alebo svieti trvale pri prepálení oboch červených žiaroviek na výstražníku — zariadenie je v poruche.

68. Na zariadeniach, činnosť ktorých závisí od návestného znaku návestidla, indikačné prvky sa môžu doplniť kontrolou znaku návestidla.

XV. Poruchy zariadenia typu ZSSR a opatrenia na ich odstránenie

69. Ak zariadenie zostane v trvalej výstrahe, brvná závor sú v sklopenej polohe, obsluhujúci pracovník postupuje podľa ustanovenia čl. 76. Potom sníme bezpečnostný záver na tlačidlo T1 2 núdzového otvorenia závor, preklopí západku a stlačí tlačidlo. Tlačidlo je vratné a preto sa musí po celý potrebný čas otvorenia priecestia stlačiť pri dodržaní ustanovenia čl. 49.

Pri otváraní závor najprv zhasne žiarovka Ž 6 „závory uzavreté“ a po úplnom otvorení sa rozsvieti žiarovka Ž 5 „závory otvorené“ Kým sa táto indikácia nerozsvieti, nesmie sa tlačidlo núdzového otvorenia závor uvoľniť, pretože by brvná závor okamžite padali vlastnou hmotnosťou opäť do sklopenej polohy.

Pri vyskytnutí poruchy a výpadku siete sa postupuje podľa ustanovenia čl. 78.

70. Ak sa svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie so závorami obsluhuje pomocou núdzových ovládacích tlačidiel, postupuje sa podľa ustanovení čl. 49, 50, 51.

XVI. Zariadenie typu AŽD so závorami

71. Pre sledovanie činnosti svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami AŽD 71 je v dopravní alebo na traťovom stanovišti umiestnená kontrolná skriňa (pozri obr 6.).

Indikačné a ovládacie prvky sa môžu prípadne umiestniť na koľajovej doske reléového zabezpečovacieho zariadenia alebo na koľajovej doske pre kontrolu svetelných návěstídiel, reléového poloautomatického bloku a pod.

Indikácia stavu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami sa delí na indikáciu prevádzkových a poruchových stavov.

Obsluhujúci pracovník musí pred každým chodom železničného vozidla zistiť, či zariadenie nie je v poruche; inak postupuje podľa kapitoly XVIII.

72. Prevádzkové stavy sa indikujú bielymi žiarovkami 1 B a 2 B.

a) Žiarovka 1 B indikuje výstražný stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

Ak svieti:

— **prerušovane** — prebieha približovací čas,

— **pokojne** — približovací čas skončil a priecestie je uzavreté. Svietenie skončí po uvoľnení priecestia.

b) Žiarovka 2 B indikuje anulačný stav. Ak svieti:

— **prerušovane** — zariadenie je v stave anulácie,

— **pokojne** — zariadenie sa opäť uviedlo do výstrahy prekročením nastaveného času anulácie.

Pri nových zariadeniach je indikovaný len anulačný stav – kľudným svietením tejto žiarovky.

73. Žiarovka 3 B — indikuje napájanie z náhradného zdroja; postupuje sa podľa ustanovenia čl. 78.

74. Pre obsluhu svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia platia ustanovenia čl. 48, 49, 50, 51, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62.

XVII. Poruchy zariadenia typn AŽD 71 so závorami a opatrenia na ich odstránenie

75. Pri poruchách zariadenia sa postupuje podľa ustanovenia čl. 61,62.

ŠTVRTÁ ČASŤ

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

XVIII. Mimoriadne opatrenia pri obsluhu

76. Ak sa obsluhujúcemu pracovníkovi na kontrolnej skrini alebo na koľajovej doske svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia indikuje trvalá výstraha, môže obslúžiť tlačidlo určené na vypnutie zariadenia z činnosti, ~~alebo tlačidlo určené na vypnutie tlačidla z činnosti~~, alebo tlačidlo „Otvorené“ len vtedy, keď bezpečne zistil, že celé železničné vozidlo opustilo priecestie a ani sa k priecestiu neblíži.

Keď sa svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie neuvádza do činnosti chodom železničného vozidla a obsluhujúcemu pracovníkovi možno ohlásiť predvídaný odchod v zmysle ustanovení Dopravných predpisov, použijú sa núdzové tlačidlá (pozri ustanovenia čl. 50, 51)

Ak predvídaný odchod nemožno ohlásiť, postupuje sa podľa ustanovení Návestných predpisov a Dopravných predpisov.

77. Ak nemožno mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie uzavrieť alebo svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie uviesť do stavu „Výstraha“, postupuje sa podľa ustanovení Návestných predpisov a Dopravných predpisov. To platí aj v prípadoch straty kontroly činnosti.

78. Každá porucha priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa musí ohlásiť udržiavateľnému pracovníkovi prostredníctvom výpravcu. Ak ide o poruchu zariadení udržiavaných podľa ustanovení čl. 82, 83, postupuje sa podľa predpisu ČSD-T 100.

V prípade vypadnutia siete poznačí obsluhujúci pracovník čas výpadku do Záznamníka porúch na oznamovacom a zabezpečovacom zariadení. Ak výpadok siete trvá dlhšie než 1 hodinu, oznámi to udržiavateľnému pracovníkovi.

Pri vyskytnutí poruchových stavov ohrozujúcich bezpečnosť železničnej dopravy a cestnej premávky musí obsluhujúci pracovník pred dovolením chodu železničného vozidla urobiť ešte opatrenia podľa Návestných predpisov a Dopravných predpisov.

79. Keď sa výstražné svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenie obsluhuje pomocou núdzových ovládacích tlačidiel v zmysle článku 51, použije sa na otvorenie ovládacej skrinky kľúč, ktorý je

uložený na mieste stanovenom staničným poriadkom v hesle čl. 75 a. Ku kľúču od ovládacej skrinky je spravidla pripojený aj kľúč od telefónnej skrinky.

80. Výpravca, ktorému ohlásí obchôdzkár, že biele prerušované svetlo na udanom svetelnom priecestnom zabezpečovacom zariadení nesvieti alebo svieti bez prerušovania, vyrozumie udržiujúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej dištancie.

XIX. Príslušnosť údržby zariadenia

81. Oznamovacia a zabezpečovacia dištancia

- a) udržiuje mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenia s dvoma drôtovými ťahadlami a ich pohony (okrem elektrickej časti, čl. 83),
- b) udržiuje svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia,
- c) vymieňa drevené brvná svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení,
- d) zabezpečuje náhradné napájanie akumulátorovými batériami počas 8 hodín, resp. 6 hodín.

82. Traťová dištancia:

- a) udržiuje mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie s jedným drôtovým ťahadlom,
- b) vymieňa alebo opravuje poškodené drevené brvná mechanických závor (pokiaľ tieto práce nezabezpečujú drahstavy),
- c) na objednávku oznamovacej a zabezpečovacej dištancie zaisťuje opravu a v mimoriadnych prípadoch aj výrobu závorových brvien svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení v dielňach traťových dištancií alebo drahstavov,
- d) drži je koľajové lôžko izolovaných úsekov v predpísanom izolačnom stave, privárané koľajnicové prepojkky, izolované styky a v obvode priecestia udržiava odvodnenie drôtovodných žľabov a odbočných šácht,
- e) mimo obvodu stanice pravidelne raz za mesiac čistí a maže drôtovodné, odbočné a výstupné kladky mechanických závor. Podľa potreby odstraňuje porast pri drôtovodoch,
- f) zabezpečuje, aby sa v rozhl'adovom poli priecestia v obvode dráhy nepodnikalo nič, čo by sťažovalo výhľad. Pri zabezpečenom priecestí musí byť pre vodiča cestného vozidla zaistený rozhl'ad na výstražník, sklopené závorové brvno (príp. na pracovníka dráhy strážiaceho priecestie) na takú vzdialenosť, aby mohol spoľahlivo zastaviť pred priecestím.

83. Elektroúsek:

- a) udržuje a obnovuje silnoprúdové vedenie až k poistke istiacej priecestné zabezpečovacie zariadenie,
- b) zabezpečuje dodávku elektrickej energie základného napájania a náhradné napájanie podľa úpravy č. 20 771/80-014 z 5. 5. 1981,
- c) udržuje elektrickú časť pohonu mechanických závor (motorickú časť 380/220 V).

84. Železničná stanica:

vo svojom obvode pravidelne raz za mesiac čistí a maže drôtovodné, odbočné a výstupné kladky mechanických závor. Podľa potreby odstraňuje porast pri drôtovodoch.

XX. Opravy zariadenia

85. Priecestné zabezpečovacie zariadenie sa musí opraviť v čase čo najkratšom tak, aby sa znížilo ohrozenie bezpečnosti na priecestí.

86. Po poškodení priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa musia opraviť a dať do prevádzky:

- a) prerazené brvná do jedného dňa,
- b) prerazené brvná s poškodenými súčasťami do troch dní,
- c) vyvrátené alebo poprehýbané stojany a výstražníky s poškodenými ostatnými súčasťami do siedmich dní.

Zoznam súvisiacich predpisov a noriem:

ČSD — P1	Pravidlá technickej prevádzky železníc s ďalšími prevádzkovými a technickými zásadami platnými pre celoštátne dráhy (PTPŽ)
ČSD — T 100	Prevádzka zabezpečovacích zariadení
ČSD — T 126	Údržba priecestných zabezpečovacích zariadení
ČSD — D 1	Návestné predpisy
ČSD — D 2	Dopravné predpisy
ČSD — D 3	Predpis pre zjednodušenú dopravu
ČSD — D 5	Predpis pre vypracovanie staničných poriadkov, vykonávacích nariadení k predpisu pre zjednodušenú dopravu, obsluhovacích poriadkov a prípojových prevádzkových poriadkov
OPT 73 6380	Železničné priecestia a prechody
ČSN 34 2650	Predpisy pre priecestné železničné zabezpečovacie zariadenia
OPA 34 2605	Návestné a bezpečnostné nátery a nápisy
Úprava FMD č. 20 771/80-14	Doriešenie náhradného napájania OZT elektrickou energiou z 5. 5. 1981

Prelepka č. 5

ON 73 6380	Železničné priecestia a prechody
ON 342605	Návestné nátery a bezpečnostné oznámenia na oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach
2/83 - PMR	Priecestníky

OBSAH

Záznam o zmenách	3
Rozdeľovník	4
Rozsah znalosti	5
Úvodné ustanovenia.....	8

PRVÁ ČASŤ

Mechanické priecestné zabezpečovacie zariadenie

I. Popis zariadenia.....	11
II. Obsluha rýchlostného pohonu závor	11
III. Poruchy rýchlostného pohonu a opatrenia na ich odstránenie	12
IV. Obsluha elektromotorického pohonu závor	13
V. Poruchy elektromotorického pohonu a opatrenia na ich odstránenie	15

DRUHÁ ČASŤ

Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia bez závor

VI. Popis zariadenia	16
VII. Zariadenie typu VÚD.....	17
VIII. Poruchy zariadenia typu VÚD a opatrenia na ich odstránenie	19
IX. Zariadenie typu ZSSR bez závor	19
X. Poruchy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení typu ZSSR a opatrenia na ich odstránenie	21
XI. Zariadenie typu AŽD 71 bez závor	22
XII. Poruchy zariadenia typu AŽD 71 bez závor a opatrenia na ich odstránenie	24

TRETIA ČASŤ

Svetelné priecestné zabezpečovacie zariadenia so závorami

XIII. Popis zariadení	25
XIV. Zariadenie typu ZSSR so závorami	25
XV. Poruchy zariadenia typu ZSSR so závorami a opatrenia na ich odstránenie	27

XVI. Zariadenie typu AŽD so závorami	28
XVII. Poruchy zariadenia typu AŽD 71 so závorami a opatrenia na ich odstránenie.....	28

ŠTVRTÁ ČASŤ

Záverečné ustanovenia

XVIII. Mimoriadne opatrenia pri obsluhu	29
XIX. Príslušnosť údržby zariadenia	30
XX. Opravy zariadenia	31

Zoznam súvisiacich predpisov a noriem

Zoznam obrázkov

Obr.1 Núdzové vybavovacie zariadenie pri pohone „Liberta“	13
Obr.2 Elektromotorický pohon závor	14
Obr.3 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD.....	17
Obr.4 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia bez závor typu ZSSR	20
Obr.5 Ovládacia skriňa typu ZSSR a AŽD 71	22
Obr.6 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71	23
Obr.7 Kontrolná skriňa svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami typu ZSSR.....	28

OBSLUHA PRIECESTNÝCH ZABEZPEČOVACÍCH ZARIADENÍ

Vypracoval: Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky FMD

Vydalo a vytisklo Nakladatelství dopravy a spojů — závod 01,

Tlačiareň cestovných lístkov Martin -Vrútky

Vydaných: 4950 výtlačkov