

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**ŽSR
O 23**

Predpis

DOPRAVA A PREPRAVA VYBRANÝCH RÁDIOAKTÍVNYCH MATERIÁLOV PO TRATIACH ŽSR

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ŽSR
O 23

Predpis

DOPRAVA A PREPRAVA VYBRANÝCH RÁDIOAKTÍVNYCH MATERIÁLOV PO TRATIACH ŽSR

Gestorský útvar Odbor 520 GR ŽSR	Číslo 00288/2014/O520-24	Označenie P-02-O 520-2014
Účinnosť od 01.05.2014		
Schválil Ing. Štefan Hlinka v.r. Generálny riaditeľ ŽSR	Dňa 25.04.2014	

Predmet CO, HM a registratúra

O B S A H

ZÁZNAM O ZMENÁCH	7
ROZSAH ZNALOSTÍ	9
ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	12
ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV	15
PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	16
I. Kapitola Úvodné ustanovenia	16
II. Kapitola Vymedzenie pojmov	16
III. Kapitola Vymedzenie zodpovednosti a spolupráce jednotlivých osôb a org. zložiek	19
IV. Kapitola Všeobecné zásady prepravy	19
V. Kapitola Charakteristika a vlastnosti vybraných RM	20
VI. Kapitola Prehľad možných rizík pri preprave	22
VII. Kapitola Školenie a precvičovanie	22
DRUHÁ ČASŤ ZABEZPEČENIE DOPRAVNÝCH ČINNOSTÍ PRI PREPRAVE	23
VIII. Kapitola Požiadavky na prepravu a jej organizačné zabezpečenie	23
IX. Kapitola Spôsob prepravy	25
X. Kapitola Prepravné podmienky	27
XI. Kapitola Dopravné opatrenia pri preprave UK a ČJP	27
XII. Kapitola Dopravné opatrenia pri preprave VJP	28
XIII. Kapitola Sledovanie a kontrolovanie prepravy	30
XIV. Kapitola Práce na trati	31
XV. Kapitola Činnosť obvodov CO ŽSR pri preprave	31
TRETIA ČASŤ ORGANIZÁCIA HAVARIJNEJ ODOZVY	33
XVI. Kapitola Opis a kategorizácia mimoriadnych udalostí pri preprave RM	33
XVII. Kapitola Spôsob vyhodnotenia mimoriadnych udalostí pri preprave RM	34
XVIII. Kapitola Štruktúra organizácia havarijnej odozvy a systém uvedenia do pohotovosti	34
XIX. Kapitola Spôsob a postup vyrozumenia osôb činných pri riešení následkov udalosti	36
XX. Kapitola Plán vyrozumenia osôb činných pri riešení následkov udalosti pri preprave RM	40
XXI. Kapitola Zabezpečenie havarijnej výjazdovej skupiny	40
XXII. Kapitola Spôsob monitorovania prepravovaných rádioaktívnych materiálov	41
XXIII. Kapitola Organizácia a postup pri obmedzovaní alebo odstraňovaní následkov havárie pri preprave	41
XXIV. Kapitola Plán technických, komunikačných a materiálnych prostriedkov	44
XXV. Kapitola Plán zdravotníckeho zabezpečenia	47
XXVI. Kapitola Plán požiarneho zabezpečenia	47
XXVII. Kapitola Prostriedky individuálnej ochrany	47
XXVIII. Kapitola Prostriedky na zabezpečenie dekontaminácie	48
XXIX. Kapitola Informovanie verejnosti v prípade vzniku udalosti pri preprave	49
ŠTVRTÁ ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA	49
PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY	49
PREDPISY A NORMY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE	
SÚVISIACE PRÁVNE DOKUMENTY	50
ZOZNAM PRÍLOH	
Príloha č. 1 – Vzor „Hlásenie o udalosti pri preprave RM“	51
Príloha č. 2 – Vzor „Protokol o udalosti pri preprave RM“	53
Príloha č. 3 – Popis vybraných obalových súborov	55
Príloha č. 4 – Zoznam dôležitých telefónnych čísiel	59
Príloha č. 5 – Vyjadrenia dopravcov k predpisu	61

ZÁZNAM O ZMENÁCH

[illegible]

Držiteľ výtlačku predpisu je zodpovedný za včasné a správne vykonanie vydaných zmien a vykonanie záznamu o zmenách.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná skúška č.	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
13,14	46; 104; 118; 125; 135	1; 3.
15	46; 104; 107; 116; 121; 124-127; 129; 135	1; 3.
17	74; 107; 116; 121; 125; 127	1; 3.
18	35-43; 45; 48; 58; 69-70; 72-74; 76; 81-83; 86-90; 94; 101-107; 116; 120-127; 129-130; 135; 143; 177-180; 183-185; 191; 200-202; 204-208	1; 3; 59-60; 71; 100; 114; 117; 142; 144-145; 148; 181-182; 189; 192-194; 199; 203; 209-219; 221; príloha 1-2; 4
19	5; 35-43; 45-46; 48; 58-59; 67; 69-70; 72-74; 76; 81-85; 87-90; 98-107; 116; 118-127; 129-135; 139-143; 146-148; 177-180; 183-185; 191; 200-202	1; 3; 7-34; 47; 49; 60; 71; 75; 94; 97; 115; 117; 144-145; 181-182; 189; 192-194; 199; 203-219; 221; príloha 1-2; 4
20	5; 35-43; 45-46; 48; 58-59; 67; 69-70; 72-74; 76; 81-85; 87-90; 98-107; 116; 118-127; 129-135; 139-143; 146-148; 177-180; 183-185; 191; 200-202	1; 3; 7-34; 47; 49; 60; 71; 75; 94; 97; 115; 117; 144-145; 181-182; 189; 192-194; 199; 203-219; 221; príloha 1-2; 4
24-B, 24-B2	35-46; 48; 58; 69-70; 74; 88-90; 98; 101-107; 115-118; 120-130; 143; 177-180; 183-185; 191; 199-208	1; 3; 6; 53-55; 59-61; 71-72; 81; 148; 181-182; 192-194; 209-219; 221; príloha 1-2; 4
34, 38	102-107; 121; 127; 131-132; 135; 146; 148	1; 3; 101
42, 46	100; 104-106; 131-132; 135; 146; 148	1; 3; 101
50	1-6; 46; 67-68; 70; 74; 81-88; 116-117; 143; 177-180; 183-185	7-34; 36-37; 61-64; 66; 72; 75-76; 90; 120; 169; 181; 192-194; 199-202
51	46; 74; 81-87; 116-117; 143; 177-180; 183-185	1; 3; 181; 192-194; 199-202
51-2	1-6; 46; 67-68; 70; 74; 81-88; 116-117; 143; 177-180; 183-185	7-34; 36-37; 61-64; 66; 72; 75-76; 90; 120; 169; 181; 192-194; 199-202
64, 65, 66	98-100; 104-106; 121; 125; 127; 131-132; 135; 146; 148	1; 3; 101
70	Úplná znalosť predpisu	

V tejto časti tabuľky je uvedený rozsah znalostí vyplývajúci z funkcie odchyľne od rozsahu znalostí určenom odbornou skúškou a uvedený na predchádzajúcej strane.

Organizačný útvar	Funkcia (pracovná činnosť)	Úplná znalosť	Informatívna znalosť
GR ŽSR	Riaditeľ odboru bezpečnosti a inšpekcie, Vedúci oddelenia bezpečnosti železničnej dopravy, Zamestnanci oddelenia bezpečnosti železničnej dopravy	Celý predpis Celý predpis Celý predpis	-- -- --
	Riaditeľ odboru krízového riadenia a ochrany, Vedúci oddelenia pre CO Manažér pre CO	Celý predpis Celý predpis Celý predpis	--
	Riaditeľ odboru dopravy, Zástupca riaditeľa, vedúci oddelenia Hlavný kontrolór riadenia dopravy, Ústredný dispečer Hlavný dispečer	5 – 149 5 – 149 -- Celý predpis Celý predpis Celý predpis	1 – 4, 150 – 225 1 – 4, 150 – 225 --
	Riaditeľ odboru železničných tratí a stavieb	5 – 149	1 – 4, 150 – 225
	Riaditeľ odboru OZT a elektrotechniky	5 – 149	1 – 4, 150 – 225
	Riaditeľ odboru obchodu Garant procesu predaja dopravných trás, Tím líder obchodnej kancelárie	5 – 149 - 1 - 149	1 – 4, 150 – 225 Celý predpis 150 – 225
	Účelové stredisko – Strediská bezpečnosti a inšpekcie	Vedúci strediska, Inšpektori bezpečnosti železničnej dopravy	Celý predpis Celý predpis
OR	Riaditeľ OR, Námestník riaditeľa OR pre riadenie dopravy Námestník riaditeľa pre železničnú infraštruktúru Vedúci oddelenia riadenia dopravy, Kontrolór dopravy, Kontrolný dispečer, Prevádzkový dispečer	---- Celý predpis Celý predpis Celý predpis Celý predpis Celý predpis	Celý predpis -- --
	Prednostovia sekcií úseku námestníka pre železničnú infraštruktúru, Vedúci oddelení	Celý predpis 1 – 149	-- 150 – 225
	Vedúci oddelenia krízového riadenia a ochrany, špecialista pre CO,	Celý predpis Celý predpis	-- –
	Prednosta S-ŽST, Námestník prednostu S-ŽST pre KRao	Celý predpis	
	ÚIVP	Vedúci oddelenia vzdelávania	Celý predpis
IV	Inšpektor pre školenie dopravné	Celý predpis	--

VOJ: MO Bratislava, MO Košice	Riaditeľ, Námestníci riaditeľa, Prednostovia sekcií	-- -- 99 – 107, 148.	Celý predpis Celý predpis 1 – 98, 115 – 147, 150 – 225
	Zamestnanci úseku krízového riadenia	150 – 225	1 – 149
	Vedúci úsekov, vedúci prac.	99 – 107, 148.	1 – 98, 115 – 147, 150 – 225

ZOZNAM POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

AVV	Dohovor o vzájomnom používaní nákladných vozňov v medzinárodnej doprave
BŽD	Bezpečnosť železničnej dopravy
CIM	Jednotné právne predpisy pre zmluvu o medzinárodnej železničnej preprave tovaru,
CO	Civilná ochrana
ČD	České dráhy
ČJP	Čerstvé jadrové palivo
Ex	Expresný vlak (vlak osobnej dopravy vyššej kvality, napr. EC, IC, Ex)
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky
GVD	Grafikon vlakovej dopravy
HaZZ	Hasičský a záchranný zbor
HDP	Havarijný dopravný poriadok
HKV	Hnacie koľajové vozidlo
HM	Hospodárska mobilizácia
IAEA	International Atomic Energy Agency (Medzinárodná agentúra pre atómovú energiu)
IC	Inter City (vlak osobnej dopravy vyššej kvality)
IZS	Integrovaný záchranný systém
JEZ	Jadrové energetické zariadenie
KRaO	Krízové riadenie a ochrana
KV	Koľajové vozidlo
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
MO	Mostný obvod
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NPP	Nehodové pomocné prostriedky
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
OKR	Odbor krízového riadenia MDVRR SR
OKRaO	Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR
OÚ	Okresný úrad
OR	Oblasťné riaditeľstvo
OS	Obalový súbor
OZT	Oznamovacia a zabezpečovacia technika
PIO	Prostriedky individuálnej ochrany
PPS	Pohraničná priechodová stanica
PPV	Medzinárodný dohovor o nákladných vozňoch
PZ	Policačný zbor
RAO	Rádioaktívny odpad
RID	Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru
RM	Rádioaktívny materiál
RÚVZ	Regionálny úrad verejného zdravotníctva
RZP	Rýchla zdravotná pomoc
SE	Slovenské elektrárne
SKR	Sekcia krízového riadenia MV SR
SMGS	Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru
SR	Slovenská republika
STKP	Spojnice temien koľajnicových pásov
S-ŽST	Stredisková železničná stanica
TK	Transportný kontajner
ÚIVP	Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie ŽSR
UK	Uránový koncentrát
ÚJD SR	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky
UVH	Útvar vedúceho hygienika MDVRR SR
ÚVZ	Úrad verejného zdravotníctva
VJP	Vyhoreté jadrové palivo
VP	Vlakový personál
VSP	Východoslovenské prekladiská

VTŠ	Verejná telefónna sieť
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železničná stanica
Z. z.	Zbierka zákonov
Bq	Becquerel, základná jednotka rádioaktivity
Gy	Gray, jednotka dávky žiarenia
Sv	Sievert, jednotka dávkového ekvivalentu ionizujúceho žiarenia

ZOZNAM POUŽITÝCH POJMOV

Doprava	Je cieľavedomá a organizovaná činnosť, ktorá zabezpečuje premiestňovanie tovarov a osôb dopravnými prostriedkami po dopravných cestách.
Preprava	Je súhrn činností, ktorými sa priamo uskutočňuje premiestňovanie tovarov a osôb dopravnými prostriedkami.
Dopravca	Je dráhový podnik, ktorý v nákladnej doprave uzatvára s odosielateľom zmluvu o preprave nákladu.
Manažér transportu	Je funkcia, do ktorej je zaradený zamestnanec Generálneho riaditeľstva ŽSR, Odboru bezpečnosti a inšpekcie počas prípravy a realizácie dopravy niektorých rádioaktívnych materiálov.
Náčelník osobitného vlaku	Je funkcia, do ktorej je zaradený zamestnanec dopravcu počas prípravy a realizácie prepravy niektorých rádioaktívnych materiálov.
Transport	Je súhrn prostriedkov, ktoré sú pripravené s rádioaktívnym materiálom vo vhodnom prepravnom obale zabezpečujúcom ochranu tohto materiálu voči poškodeniu na spoločnú prepravu v jednom celku.
Sprevádzajúci personál osobitného vlaku	Je pre účely tohto predpisu vlakový personál dopravcu, náčelník osobitného vlaku, personál prepravcu – technická skupina prepravcu a personál fyzickej ochrany – skupina fyzickej ochrany.
Rádioaktívny materiál	Je taký materiál, u ktorého dochádza ku spontánnemu rozpadu nestabilných atómových jadier sprevádzaného emisiou žiarenia
Mimoriadna udalosť	Je taká udalosť, ktorej následkom môže dôjsť alebo došlo k ohrozeniu života, zdravia alebo životného prostredia.
Osobitný vlak	Je pre účely tohto predpisu vlak ktorý prepravuje RM.
Železničná trať	Je umelá dopravná cesta určená pre železničné koľajové vozidlá spolu s príslušnými pevnými zariadeniami, obsahujúca železničné teleso spolu so všetkými stavbami potrebnými na železničnú prevádzku.

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

I. Kapitola Úvodné ustanovenia

1. Predpis pre dopravu a prepravu vybraných rádioaktívnych materiálov po železničných tratiach v správe ŽSR (ďalej len „predpis“) obsahuje postupy a určuje činnosť zamestnancov ŽSR a dopravcu, oboznamuje a usmerňuje členov technickej skupiny prepravcu, zamestnancov MV SR, sprevádzajúceho personálu pri doprave a preprave vybraného rádioaktívneho materiálu (ďalej len „RM“) po železnici. Vybraným rádioaktívnym materiálom pre účely tohto predpisu je uránový koncentrát (ďalej len „UK“), čerstvé jadrové palivo (ďalej len „ČJP“) a vyhoreté jadrové palivo (ďalej len „VJP“).
2. Predpis je spracovaný v súlade so všeobecne platnými právnymi normami SR a Európskej únie v oblasti prepráv RM.
3. Predpis obsahuje opatrenia súvisiace so zásahom, riešením udalosti a likvidáciou následkov pri vzniku mimoriadnych udalostí s hrozbou úniku rádioaktívnych látok v súvislosti s prepravou RM po železnici. ŽSR sú manažérom infraštruktúry, prevádzkujúcim železničnú infraštruktúru. ŽSR spravujú, obsluhujú železničnú infraštruktúru a organizujú železničnú dopravu na nej.
4. Cieľom tohto predpisu je stanoviť jednotné podmienky pre dopravcov a prepravcov, za ktorých je možné uskutočniť dopravu a prepravu vybraných RM po železničných tratiach v správe ŽSR tak, aby bola v súlade s platnými legislatívnymi normami najmä na úseku verejného zdravotníctva, civilnej ochrany obyvateľstva, mierového využívania jadrovej energie a ochrany utajovaných skutočností.
5. Predpis je záväzný pre zamestnancov ŽSR a dopravcu ktorý vykonáva prepravu RM v stanovenom rozsahu znalostí.
6. Dňom nadobudnutia účinnosti tohto predpisu sa ruší predpis ŽSR Oo 23, č. 573/2006 – O 520, ktorý nadobudol účinnosť dňa 01.09.2006.

II. Kapitola Vymedzenie pojmov

7. Dopravca je podnikateľský subjekt, ktorého predmetom činnosti je poskytovanie dopravných služieb s cieľom zabezpečiť železničnú prepravu tovaru a osôb, pričom zabezpečuje aj ťažnú silu alebo len ťažnú silu. Pre účely tohto predpisu je dopravcom ten podnikateľský subjekt, ktorý vykonáva dopravu RM.
8. Prepravca rádioaktívnych materiálov (ďalej len „prepravca“) je fyzická alebo právnická osoba, ktorá pripravuje prepravu RM, je v prepravných dokumentoch označená ako prepravca a je držiteľom povolenia na prepravu RM.
9. Technická skupina prepravcu je personál, vytvorený zo zaškolených zamestnancov prepravcu a ďalších prepravcom zmluvne zabezpečených firiem, zabezpečujúci potrebné technické opatrenia a meranie rádioaktivity počas prepravy RM. Vedúci technickej skupiny je podriadený náčelníkovi osobitného vlaku, prípadne vedúcemu vlakového personálu osobitného vlaku.
10. Osobitný vlak je skupina navzájom spojených železničných koľajových vozidiel určených na dopravu zásielky s rádioaktívnym materiálom, dopravovaná aspoň jedným hnacím vozidlom a táto skupina je označená predpísanými návesťami pre vlak, obsadená vlakovým personálom a idúca podľa cestovného poriadku.

11. Transport s obsahom RM môže byť prepravovaný nielen v ucelenej vlakovej súprave, ale aj v samostatnom vozni alebo vozňoch bežnej vlakovej súpravy pravidelného nákladného vlaku.

12. Manažér transportu je zamestnanec ŽSR. Funkcia manažéra transportu je ustanovená len pri preprave VJP. Manažér transportu musí mať primerané právomoci voči zamestnancom ŽSR pre riešenie mimoriadností pri preprave a musí byť preverený z hľadiska ochrany utajovaných skutočností. Spolupracuje s dopravcom a ostatnými organizáciami zúčastnenými pri preprave, rozhoduje o záležitostiach železničnej infraštruktúry.

13. Náčelník osobitného vlaku (ďalej len náčelník vlaku) je zamestnanec dopravcu. Funkcia náčelníka osobitného vlaku je ustanovená len pri preprave VJP. Náčelník osobitného vlaku musí byť preverený z hľadiska ochrany utajovaných skutočností a musí mať delegované primerané rozhodovacie právomoci voči vedúcemu vlakového personálu, ostatným zúčastneným zamestnancom dopravcu a sprevádzajúcemu personálu pre riešenie mimoriadností pri preprave; voči zamestnancom ŽSR má oznamovaciu povinnosť.

14. Vedúci vlakového personálu osobitného vlaku (ďalej len vedúci VP) je zamestnanec dopravcu, ktorý riadi ostatné osoby vlakového personálu, riadi a organizuje práce týkajúce sa posunu a činnosti súvisiacich s chodom osobitného vlaku po sieti ŽSR (okrem VJP) a zodpovedá za priebeh dopravy súvisiaci s chodom osobitného vlaku.

15. Vlakový personál (ďalej len VP) tvoria zamestnanci dopravcu určení na vedenie (rušňovodič) a sprevádzanie osobitného vlaku (napríklad vedúci VP, sprievodca); ak ho tvoria viaceré osoby súčasne, musí byť určená osoba (spravidla vedúci VP), ktorá ostatné osoby riadi.

16. Koľajové vozidlo (ďalej len KV) je dopravný prostriedok s pohonom alebo bez neho určený na pohyb na dráhe, na prepravu osôb, zvierat a vecí, na vykonávanie činností súvisiacich s výstavbou a údržbou dráhy alebo s prevádzkovaním dráhy, vedený pri svojom pohybe po dráhe.

17. Hnacie koľajové vozidlo (ďalej len HKV) je KV schopné vyvíjať ťažnú a brzdiacu silu na vlastný pohyb a brzdenie, alebo aj iných KV, alebo určené aj na prepravu osôb a vecí.

18. Technik radiačnej bezpečnosti (dozimetrista) je fyzická osoba, ktorá mapuje a vyhodnocuje radiačnú situáciu pri vzniku udalosti pri preprave RM. Je to zamestnanec prepravcu (odosielateľa) alebo je s prepravcom v zmluvnom vzťahu po dobu prepravy RM.

19. Rádioaktívny materiál (RM) v rozsahu tohto predpisu sú to jadrové materiály uvedené v V. kapitole tohto predpisu a to UK, ČJP a VJP. VJP je podľa vyhlášky ÚJD SR č. 51/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na zabezpečenie fyzickej ochrany, zaradené pre účely fyzickej ochrany do I. kategórie jadrových materiálov. ČJP a UK sú zaradené podľa vyššie uvedenej vyhlášky do III. kategórie.

20. Skupina fyzickej ochrany je ozbrojený sprievod alebo ozbrojená stráž, ktorá sprevádza transport a je tvorená príslušníkmi Policajného zboru alebo zamestnancami bezpečnostnej zložky zodpovednej za fyzickú ochranu pri preprave rádioaktívnych materiálov, alebo iná bezpečnostná zložka schválená MDVRR SR, ktorá sprevádza transport a zabezpečuje fyzickú ochranu prepravovaných RM.

21. Havarijná výjazdová skupina prepravcu je skupina zaškolených zamestnancov prepravcu (odosielateľa) alebo prepravcom zmluvne zabezpečených organizácií, vybavená technickými prostriedkami na odstraňovanie následkov udalosti pri preprave RM.

22. Vedúci technickej skupiny prepravcu je zamestnanec prepravcu alebo ním poverená osoba, ktorá v súčinnosti s náčelníkom vlaku pri preprave VJP, vedúcim VP pri ostatných prepravách RM riadi činnosti technickej skupiny prepravcu spojené s prepravou RM.

23. Udalosť pri preprave RM je udalosť, ktorá spôsobila nesúlad s požiadavkami na jadrovú bezpečnosť pri preprave RM (zákon NR SR č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov). Za udalosť pri preprave sa považuje aj železničná nehoda, ak pri preprave RM došlo k poškodeniu zdravia alebo došlo k ohrozeniu zdravia osôb vplyvom ionizujúceho žiarenia, alebo došlo k poškodeniu majetku v dôsledku úniku rádioaktívnych látok do životného prostredia.

24. Organizácia havarijnej odozvy podľa vyhlášky ÚJD SR č. 55/2006 Z. z. o podrobnostiach v havarijnom plánovaní pre prípad nehody alebo havárie v znení neskorších predpisov, organizáciou havarijnej odozvy sa rozumie zriadenie a usporiadanie útvarov a zaradenie zamestnancov v organizačnej štruktúre držiteľa povolenia alebo dotknutých orgánov štátnej správy a orgánov samosprávy podľa osobitných predpisov v takých vzájomných nadväznostiach, ktoré zabezpečia vykonanie činností potrebných na zdoľadanie nehôd alebo havárií na jadrových zariadeniach alebo pri preprave rádioaktívnych materiálov alebo na zmierňovanie a odstraňovanie ich následkov.

25. Zásielka je prepravné zariadenie s rádioaktívnym obsahom.

26. Prepravné zariadenie je obalový súbor alebo dopravné zariadenie na prepravu nezabaleného RM.

27. Obalový súbor (ďalej len OS) je súbor komponentov určených na úplné uzatvorenie rádioaktívneho obsahu. Obalovým súborom môže byť debna, cisterna, sud alebo podobná schránka, ako aj prepravný kontajner. OS musí spĺňať požiadavky určené ÚJD SR.

28. Prepravný kontajner je zariadenie uľahčujúce dopravu baleného alebo nebaleného RM. V prípade, že plní funkciu OS, musí spĺňať požiadavky určené ÚJD SR.

29. Zásah je vykonávanie opatrení, cieľom ktorých je obmedzenie následkov udalosti.

30. Radiačná udalosť je udalosť, pri ktorej došlo k neplánovanému alebo neočakávanému ožiareniu pracovníkov v dôsledku porušenia prevádzkových predpisov alebo požiadaviek na zabezpečenie radiačnej ochrany na úrovni vyššej ako 1 mSv a nižšej ako limity ožiarovania pracovníkov alebo k rozptýleniu rádioaktívnych látok na pracovisku alebo v jeho okolí na úrovni, ktorá vylučuje, že ožiarovanie ostatných osôb spôsobené rozptýlením rádioaktívnych látok prekročí limity ožiarovania obyvateľov.

31. Radiačnou bezpečnosťou sa pre účely tohto predpisu rozumie bezpečnosť osôb a obyvateľstva pri preprave RM voči účinkom ionizujúceho žiarenia a stav prepravovanej zásielky RM z hľadiska rizika vyvolania účinkov ionizujúceho žiarenia.

32. Jadrová bezpečnosť je stav a schopnosť jadrového zariadenia alebo prepravného zariadenia a ich obsluhy zabrániť nekontrolovateľnému rozvoju štiepnej reťazovej reakcie alebo nedovolenému úniku rádioaktívnych látok alebo ionizujúceho žiarenia do pracovného prostredia alebo do životného prostredia a obmedzovať následky nehôd a havárií jadrových zariadení alebo následky udalostí pri preprave RM.

33. Nehoda je spoločný názov pre vážne nehody, menšie nehody, incidenty a prevádzkové poruchy ktoré sa hlásia, evidujú a príčiny ich vzniku sa zisťujú v rámci ŽSR podľa predpisu ŽSR Z 17.

34. Zásahová úroveň je hodnota predpokladanej, prípadne odvrátenej dávky na celé telo alebo na jednotlivé časti tela, ktorej prevýšenie je dôvodom na uskutočnenie vopred určených opatrení.

35. Mimoriadna udalosť je pre účely tohto predpisu náhla udalosť alebo reťazec udalostí spôsobených vplyvom živeľnej pohromy, technickej alebo technologickej havárie, prevádzkovej poruchy, prípadne úmyselného konania človeka, ktoré vyvolali narušenie stability systému alebo prebiehajúcich dejov a činností, ohrozujú životy a zdravie osôb, hmotné a kultúrne statky alebo životné prostredie.

III. Kapitola

Vymedzenie zodpovednosti a spolupráce jednotlivých osôb a organizačných zložiek

36. Zodpovednosť za splnenie podmienok pre prepravu RM má prepravca.

37. Manažér transportu zodpovedá za bezproblémový priebeh prepravy VJP z hľadiska ŽSR, organizuje, koordinuje a riadi v prípade potreby činnosť zložiek ŽSR - údržbu železničnej infraštruktúry a dispečerský aparát, v spolupráci s dispečerským aparátom rozhoduje o zmene prepravnej trasy vlaku

alebo zmene času chodu vlaku, zodpovedá za objednanie nehodových pomocných prostriedkov, zodpovedá za koordinovanie činností jednotlivých účastníkov pri preprave a vyrozumienie podľa schémy vyrozumienia uvedenej v XIX. kapitole (pri mimoriadnych udalostiach rozhoduje v spolupráci s PZ, náčelníkom vlaku a vedúcim technickej skupiny prepravcu o ďalšom chode vlaku).

38. Náčelník osobitného vlaku zodpovedá za priebeh dopravy a prepravy RM, riadi činnosti spojené s dopravou osobitného vlaku. Je mu podriadený sprevádzajúci personál osobitného vlaku. Ohlasuje vznik mimoriadnej udalosti podľa schémy vyrozumienia uvedenej v XIX. kapitole. Spoluzodpovedá s manažérom transportu za organizovanie činností realizovaných za účelom odstraňovania následkov udalosti pri preprave RM. Spolupracuje s vedúcim technickej skupiny prepravcu. Náčelník vlaku pri preprave VJP vedie o priebehu prepravy osobitnú dokumentáciu, ktorá obsahuje:

- a) oznámenie prepravcu o preprave VJP,
- b) protokol o odovzdaní a prevzatí zásielky VJP,
- c) záznam o preprave (vyhotovuje PZ),
- d) zápisy o komisionálnej prehliadke vozňov a HKV dopravcu,
- e) kópia povolenia na prepravu,
- f) zoznam preškolených členov vlakového personálu.

39. Vedúci VP zodpovedá za prípravu vlakovkej dokumentácie a v spolupráci s prepravcom zodpovedá za radenie vlaku. Pri preprave UK a ČJP má všetky povinnosti stanovené v článku 38.

40. Prepravca:

- má zodpovednosť za jadrovú a radiačnú bezpečnosť počas dopravy a prepravy RM po železničných tratiach v správe ŽSR,
- zodpovedá za likvidáciu následkov mimoriadnej udalosti vzťahujúcej sa na prepravovaný RM pri doprave a preprave RM po železničných tratiach v správe ŽSR,
- zodpovedá za zabezpečenie fyzickej ochrany počas dopravy a prepravy RM po železničných tratiach v správe ŽSR. Zabezpečenie fyzickej ochrany musí byť vykonávané v súlade s vyhláškou ÚJD SR č. 51/2006 Z. z. V prípade, keď zaisťuje prepravca fyzickú ochranu prostredníctvom bezpečnostných zložiek, táto je vykonávaná aj v priebehu šetrenia a likvidácie následkov mimoriadnych udalostí, zodpovedá za splnenie požiadaviek pri preprave RM podľa vyhlášky ÚJD SR č. 57/2006 Z. z., plní určené informačné povinnosti voči verejnosti prostredníctvom svojho tlačového hovorcu.

41. Ak osobitný vlak sprevádza sprievodné vozidlo prepravcu, tak toto vozidlo a jeho posádka plní v prípade potreby funkciu mobilnej spojky pre zabezpečenie informovania a varovania obyvateľstva v prípade vzniku udalosti pri preprave RM.

42. Za ohlásenie vzniku radiačnej udalosti pri preprave RM prepravcovi zodpovedá vedúci technickej skupiny prepravcu. Do príchodu havarijnej výjazdovej skupiny organizuje a vykonáva činnosti zamerané na zníženie následkov udalosti pri preprave RM. Po príchode havarijnej výjazdovej skupiny úzko spolupracuje s vedúcim tejto skupiny, ako aj s veliteľom zasahujúcej hasičskej jednotky. Organizuje práce za účelom odstránenia následkov udalosti pri preprave RM.

43. Za správne naloženie zásielok s RM zodpovedá v plnom rozsahu odosielateľ (prepravca). Za prevzatie zásielok s RM, zostavu vlaku, priebeh dopravy súvisiaci s chodom osobitného vlaku, sprevádzanie a odovzdanie zásielok s RM zodpovedá dopravca.

IV. Kapitola

Všeobecné zásady prepravy

44. Základné podmienky prepravy RM upravujú zákon č.541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška ÚJD SR č. 55/2006 Z. z. o podrobnostiach v havarijnom plánovaní pre prípad nehody alebo havárie v znení neskorších predpisov a vyhláška č. 57/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách pri preprave rádioaktívnych materiálov. Každá preprava RM musí byť schválená ÚJD SR.

45. Pri preprave RM po železnici sa postupuje podľa podmienok určených v predpise RID a v Prílohe II k SMGS a podľa osobitných predpisov (napr. Zákon č. 541/2004 Z. z. (atómový zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.)

46. Sledovanie chodu osobitného vlaku robia pohľadom všetci zamestnanci zúčastňujúci sa dopravy, ktorých stanovišťa sú dotknuté jeho chodom.

47. Počas prepravy RM je u prepravcu alebo ním zmluvne zabezpečenej organizácie v pohotovosti havarijná výjazdová skupina, zložená zo zamestnancov prepravcu (odosielateľa) alebo ním zmluvne zabezpečenej organizácie.

48. Varovanie obyvateľstva sa v prípade vzniku havárie pri preprave RM v pracovnom čase vykonáva prostredníctvom IZS, príslušných okresných a obecných úradov, v mimopracovnom čase prostredníctvom príslušného okresného úradu v sídle kraja podľa spracovaného systému varovania a vyznamenania.

49. Okruh varovania obyvateľstva sa upravuje na základe výsledkov monitorovania miesta udalosti pri preprave RM.

50. – 52. Neobsadené

V. Kapitola

Charakteristika a vlastnosti prepravovaných RM

53. Uránový koncentrát patrí medzi prírodné žiariče s nízkou mernou aktivitou. Je vo forme suchého jemného zrnitého prášku svetložltej farby, ktorý je nerozpustný vo vode. Je pomaly rozpustný v silných minerálnych hydroxidoch a kyselinách.

Trieda nebezpečnosti: 7
 Identifikačné číslo (UN kód): UN 2912
 Pomenovanie: RÁDIOAKTÍVNY MATERIÁL, NÍZKA ŠPECIFICKÁ AKTIVITA (LSA-I), neštiepny alebo štiepny, vyňatý

54. Čerstvé jadrové palivo je nízkoaktívny zmiešaný alfa, beta a gama žiarič. Merná aktivita ČJP sa pohybuje na úrovni $10^7 - 10^8$ Bq. kg⁻¹ - podľa stupňa obohatenia. Príkon dávkového ekvivalentu na povrchu kazety nepresahuje 0,1 mSv.h⁻¹. V ČJP nie sú obsiahnuté transurány ani štiepne produkty. ČJP tvoria tabletky spekaného oxidu uraničitého. Tabletky sú naplnené v trubkách zo zliatiny zirkónia, uložených v palivovej kazete. Sú nehorľavé, rezistentné proti pôsobeniu vody a vyznačujú sa vysokým stupňom tvrdosti.

Trieda nebezpečnosti: 7
 Identifikačné číslo (UN kód): UN 3328
 Pomenovanie: RÁDIOAKTÍVNY MATERIÁL, ODOSELANÝ KUS TYPU B(U), štiepny

55. Vyhotené jadrové palivo je tvorené palivovými kazetami a vlastnou palivovou náplňou keramických tabliet. Po plánovanom poklese aktivity (dobe chladenia) sú palivové súbory kaziet prepravované k ďalšiemu prepracovaniu alebo dočasnému uskladneniu v obalových súboroch (ďalej len OS).

Trieda nebezpečnosti: 7
 Identifikačné číslo (UN kód): UN 3328, UN 3327
 Pomenovanie: RÁDIOAKTÍVNY MATERIÁL, ODOSELANÝ KUS TYPU B(U), ŠTIEPNY,
 RÁDIOAKTÍVNY MATERIÁL, ODOSELANÝ KUS TYPU A ŠTIEPNY,
 nie osobitnej formy

56. RM sa prepravujú v OS. Popis vybraných OS je uvedený v Prílohe č. 3. Na prepravu RM môžu byť prijaté aj iné typy OS, ak sú definované v povolení na prepravu vydanom ÚJD SR.

57. Limitné hodnoty radiačnej ochrany sú uvedené v nasledujúcom prehľade a tabuľkách. Limity ožiarenia sú hodnoty dávok, ktoré predstavujú hornú hranicu miery rizika z ožiarenia, ktorá je dostatočne malá a aj pri celoživotnej expozícii je prijateľná pre jednotlivca a spoločnosť. Ich

ne prekročenie zabezpečuje vylúčenie výskytu zákonitých účinkov ožiarenia. Sú ustanovené pre pracovníkov, praktikantov, študentov a obyvateľov. Vzťahujú sa na súčet príslušných dávok z vonkajšieho ožiarenia počas daného obdobia a úväzkov dávok z príjmu rádionuklidov počas toho istého obdobia, pričom pre osoby staršie ako 18 rokov veku sa uvažuje časové obdobie 50 rokov.

Limity ožiarenia obyvateľov sú:

- efektívna dávka 1 mSv v kalendárnom roku,
- ekvivalentná dávka v očnej šošovke 15 mSv v kalendárnom roku,
- ekvivalentná dávka v koži 50 mSv v kalendárnom roku, ktorá sa určuje ako priemerná dávka na ploche 1 cm² najviac ožiarenej kože bez ohľadu na veľkosť ožiarenej plochy kože.

Tab. 1 Smerné hodnoty zásahových úrovní pre neodkladné opatrenia

Opatrenie	Smerné hodnoty pre zásahové úrovne		
	Odvratiteľná efektívna dávka alebo ekvivalentná dávka	Odvratiteľná ekvivalentná dávka v jednotlivých orgánoch a tkanivách	Odporúčaná optimalizovaná odvrátiteľná dávka
Ukrytie a)	5 mSv až 50 mSv		10 mSv
Jódová profylaxia b)		50 mSv až 500 mSv	100 mSv
Evakuácia obyvateľstva c)	50 mSv až 500 mSv	500 mSv až 5 000 mSv	100 mSv

a) Predpokladá sa, že ukrytie netrvá dlhšie ako 48 hodín, hodnoty odvrátiteľnej efektívnej dávky za dobu ukrytia.

b) Hodnoty odvrátiteľného úväzku ekvivalentnej dávky spôsobovanej rádioizotopmi jódu v štítnej žľaze.

c) Predpokladá sa, že evakuácia nebude trvať dlhšie ako 7 dní, hodnoty odvrátiteľnej efektívnej dávky za obdobie evakuácie.

Limitné hodnoty nefixovanej kontaminácie na vnútorných i vonkajších stranách železničného vozňa a povrchu OS^{*)}:

- beta, gama žiariče, alfa žiariče s nízkou toxicitou..... 4 Bq cm⁻²

- ostatné alfa žiariče..... 0,4 Bq cm⁻²

pri spriemerovaní hodnoty z oteru o veľkosti 300 cm².

Nefixovaná rádioaktívna kontaminácia je kontaminácia rádionuklidmi, ktorá sa dá pri normálnej manipulácii odstrániť; určuje sa ako priemerná hodnota kontaminácie z ľubovoľnej plochy s obsahom 300 cm². Na zabezpečenie opatrení na ochranu zdravia pred účinkami ionizujúceho žiarenia sa musí nefixovaná rádioaktívna kontaminácia na vonkajšom povrchu zásielky udržiavať na čo najnižšej v praxi dosiahnuteľnej úrovni.

Príkon dávkového ekvivalentu pre gama žiarenie^{*)}:

a) transport formou bez výlučného použitia

vonkajší povrch kontajnera 2 mSv h⁻¹

1 m od povrchu kontajnera 0,1 mSv h⁻¹

b) transport formou výlučného použitia

vonkajší povrch kontajnera 10 mSv h⁻¹

c) železničné vozne, vozeňkontajnery

vonkajší povrch žel. vozňov a vozeňkontajnerov 2 mSv h⁻¹

2 m od povrchu žel. vozňov a vozeňkontajnerov 0,1 mSv h⁻¹

Tab. 2 Limitné hodnoty príkonu dávkového ekvivalentu žiarenia gama.

Druh udalosti	Príkon dávkového ekvivalentu na povrchu zásielky	Povrchová nefixovaná kontaminácia	Únik rádioaktivity
Ohrozenie, železničná nehoda,	< 2 mSv.h ⁻¹ na povrchu, < 0,1 mSv.h ⁻¹ vo vzdial. 2 m od vozeňkontajnera (dopravného prostriedku), < 10 mSv.h ⁻¹ v prípade výlučného použitia	Povrch kontajnera a vozeňkontajnera: - Beta a Gama žiariče: max. 4 Bq.cm ⁻² , - Alfa žiariče: max. 0,4 Bq.cm ⁻²	-
Nebezpečenstvo vzniku radiačnej havárie	2 - 20 mSv.h ⁻¹ , 10 - 50 mSv.h ⁻¹ v prípade výlučného použitia	Povrch kontajnera a vozeňkontajnera: - Beta, Gama žiariče, Alfa žiariče o nízkej toxicite: max. 4 Bq.cm ⁻² , - ostatné Alfa žiariče: max. 0,4 Bq.cm ⁻² .	A1.10 ⁻⁶ .h ⁻¹ , alebo kumulovaná aktivita A2.týždeň ⁻¹
Havária pri preprave RM	> 20 mSv.h ⁻¹ na povrchu, > 50 mSv.h ⁻¹ , v prípade výlučného použitia	Povrch kontajnera a vozeňkontajnera: - Beta, Gama žiariče, Alfa žiariče o nízkej toxicite: > 4 Bq.cm ⁻² , - ostatné Alfa žiariče: > 0,4 Bq.cm ⁻² ,	> A1.10 ⁻⁶ .h ⁻¹ , alebo kumulovaná aktivita > A2.týždeň ⁻¹

Pozn.: A1 = najvyššia aktivita RM osobitnej formy, povolená v kusovej zásielke typu A.

A2 = najvyššia aktivita RM, iného ako osobitnej formy, povolené v kuse typu A.

VI. Kapitola

Prehľad možných rizík pri preprave

58. Pri preprave RM železničnou dopravou sa uvažuje s nasledovnými rizikami:

- a) riziko vzniku železničnej nehody,
- b) riziko vzniku technickej poruchy vozňa,
- c) riziko vzniku mimoriadnej udalosti:
 - c a) v súvislosti so živelnou pohromou,
 - c b) v súvislosti s haváriou OS,
 - c c) v súvislosti s hrozbou teroristického útoku a s teroristickým útokom,
 - c d) v súvislosti s požiarom OS,
 - c e) v súvislosti s uvoľnením a pádom OS,
- d) riziko vzniku poruchy (nezjazdnosti) železničnej trate,
- e) riziko vzniku poruchy HKV,
- f) riziko vzniku prerušenia dodávky elektrickej energie pre HKV,
- g) riziko v súvislosti s porušovaním verejného poriadku v obvode železničných dráh (protestné akcie).

59. Pri preprave železničnou dopravou môžu nastať aj nehody a mimoriadne udalosti v zmysle predpisu ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti. Podľa predpisu ŽSR Z 17 sú nehody rozdelené do 3 kategórií: A - vážne nehody, B – menšie nehody a C - incidenty. Okrem nehôd môže vzniknúť aj prevádzková porucha, označená písmenom D. Podľa následkov sa mimoriadne udalosti kategorizujú do kategórií M 1 – vážne mimoriadne udalosti a M 2 – menšie mimoriadne udalosti. Len u niektorých z nich môžu nastať radiačné následky.

60. Pri ktoromkoľvek riziku je potrebné vždy uvažovať s možnosťou, že dôjde ku kumulácii viacerých rizík, ktorých dôsledkom môže byť porušenie jadrovej bezpečnosti. Z tohto dôvodu je potrebné dodržiavať zvýšenú ostražitosť pri akejkoľvek udalosti pri preprave RM, ktorá má za následok prerušenie chodu osobitného vlaku.

VII. Kapitola

Školenie a precvičovanie

61. Cieľom školení a precvičovaní je:

- zabezpečiť, aby zamestnanci ŽSR, PZ a dopravcu boli oboznámení s obsahom tohto predpisu a nadväzujúcich pracovných postupov,
- získanie a udržanie zručností pri činnostiach požadovaných v tomto predpise a pracovných postupoch,
- zabezpečiť, aby zamestnanci ŽSR, PZ a dopravcu pracovali rýchlo a efektívne i v havarijných situáciách,
- pomocou opakovaných školení dosiahnuť to, aby zamestnanci, ktorým vyplývajú úlohy z tohto predpisu, dobre poznali svoje povinnosti a zodpovednosť podľa tohto predpisu a nadväzujúcich pracovných postupov.

62. Školenie.

Školenie pre zamestnancov ŽSR vykonáva ÚIVP 1 x ročne v rozsahu 2 hodín nad rámec povinného školenia. ÚIVP školí na požiadanie aj určených zamestnancov dopravcu v rozsahu podľa Prílohy č. 5, alebo na základe ním predloženého zoznamu. Príslušný prednosta S-ŽST preukázateľne zabezpečí pred každou prepravou doplnkové školenie z XI., XII kapitoly a z TRETEJ ČASTI tohto predpisu u prednostov (námestníkov) včlenených ŽST a výpravcov. Doplnkové školenie prednostov S-ŽST, námestníkov pre KRaO S-ŽST a kontrolných dispečerov zabezpečí oddelenie KRaO OR, doplnkové školenie ústredných a hlavných dispečerov a manažérov transportu zabezpečí OKRaO GR ŽSR. Ak sa v troch po sebe idúcich mesiacoch uskutoční viacero prepráv rovnakého druhu RM, doplnkové školenie sa vykoná so zamestnancami len raz.

Pri prepravách RM dopravca vyhotoví zoznam preškolených členov vlakového personálu a požiada príslušných prednostov S-ŽST o vykonanie doplnkového školenia, ak toto školenie nemôže vykonať

sám. Dopravca po vykonaní tohto školenia tento zoznam odovzdá vedúcemu VP (pri preprave UK a ČJP) alebo náčelníkovi vlaku (pri preprave VJP).

Pri prepravách RM prednosta príslušnej S-ŽST vyhotoví zoznam preškolených zamestnancov ŽSR zúčastnených na preprave RM. Prednostovia S-ŽST a prednostovia sekcií OR ohlásia oddeleniu KRaO príslušného OR stav pripravenosti na prepravu. Pripravenosť sa následne ohlasuje na OKRaO GR ŽSR najneskôr posledný pracovný deň pred uskutočnením prepravy.

63. Precvičovanie

Precvičovanie zamestnancov činných pri riešení následkov udalostí pri preprave RM je zamerané na získanie a udržiavanie zručností požadovaných pri činnosti. Predmet precvičovania, termíny a miesto konania sú uvedené v programe, ktorý na návrh Oddelenia KRaO schvaľujú riaditelia OR. Precvičovanie prebieha podľa vopred pripraveného scenára, ktorý obsahuje okrem iného predmet precvičovania a kritériá hodnotenia. Program precvičovania môže byť spojený so súčinnosťnými cvičeniami zamestnancov zložiek podieľajúcich sa na preprave RM, alebo v rámci kontroly pripravenosti. Na precvičovanie sa vždy pozývajú zamestnanci dopravcu.

Cieľom precvičovania je vyskúšať celkovú pripravenosť zamestnancov zabezpečujúcich prepravu RM na splnenie predpísaných úloh. Pri precvičovaniach je overovaná primeranosť inštrukcií, zariadení a spojovacích prostriedkov pre zabezpečenie potrebných činností. Súčasne sa overuje, či sú zamestnanci oboznámení so svojou právomocou a zodpovednosťou.

Osoby činné pri riešení následkov udalostí pri preprave RM vykonávajú precvičovanie najmenej 1 x ročne v S-ŽST, ktoré určí OR. O každom precvičovaní vedie príslušná S-ŽST dokumentáciu, opis dokumentácie vedie aj Oddelenie KRaO OR. Vyhodnotenie precvičovania vykoná Oddelenie KRaO OR. OKRaO GR ŽSR komplexne vyhodnotí jednotlivé cvičenia a určí opatrenia na odstránenie prípadných nedostatkov.

64. PZ a dopravca zabezpečia v súlade s článkami 62 a 63 tohto predpisu účasť svojich zamestnancov na školení a precvičovaní. Školenie pre príslušníkov PZ a zamestnancov dopravcu vykoná OKRaO GR ŽSR. Školenie pre zamestnancov, ktorí podliehajú povinnému školeniu, sa v stanovenom rozsahu zaraďuje do tém povinného školenia. Doplnkové školenie a precvičovanie pre príslušníkov PZ, zamestnancov dopravcu a ŽSR zabezpečí S-ŽST, Oddelenie KRaO OR a OKRaO GR ŽSR. Doplnkové školenie a precvičovanie vykoná ŽSR za úhradu, pokiaľ nie je dohodnuté v zmluvných vzťahoch inak.

65. OKRaO GR ŽSR spolupracuje s prepravcami pri organizovaní súčinnosťných cvičení HDP prepravcu a zabezpečuje účasť zložiek ŽSR a dopravcov na týchto cvičeniach.

DRUHÁ ČASŤ

ZABEZPEČENIE DOPRAVNÝCH ČINNOSTÍ PRI PREPRAVE

VIII. Kapitola

Požiadavky na prepravu a jej organizačné zabezpečenie

66. Požiadavku na prepravu je potrebné uplatňovať formou písomnej objednávky na Odbore dopravy GR ŽSR v Bratislave najneskôr 60 dní pred realizáciou prepravy VJP, alebo 21 dní pri ostatných prepravách. Ohlásenie prepravy RM je dvojstupňové a ohlasovaciu povinnosť má prepravca prostredníctvom dopravcu:

- potvrdenie platnosti termínu prepravy – spravidla 14 dní pred uvažovaným chodom zvolá prepravca kontrolnú poradu o pripravenosti, kde sa za účasti všetkých zainteresovaných zložiek rozhodne, či sa preprava uskutoční. Súčasťou rozhodnutia bude aj určenie variantu cestovného poriadku osobitného vlaku,
- konečné potvrdenie prepravy – 48 hodín pred chodom vlaku s RM, kde potvrdí prepravca presný termín a zložky ŽSR a dopravcu pripravenosť na prepravu RM a prepravnú trasu.

Tieto potvrdenia zašlú všetky zložky písomnou formou na Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR. Dopravca stanoví svojim interným nariadením spôsob hlásenia pripravenosti na prepravu RM.

67. Organizačné zabezpečenie prepravy RM je realizované na základe „Jednorazového opatrenia“ vydaného generálnym riaditeľom ŽSR. „Jednorazové opatrenie“ podľa tohto predpisu obsahuje:

- zloženie súpravy osobitného vlaku,
- dislokácia nehodových pomocných prostriedkov a ich pohotovosť (len pri preprave VJP),
- cestovný poriadok osobitného vlaku pre prepravu UK a ČJP, pričom sa určí aj spôsob brzdenia.
- cestovný poriadok pre prepravu VJP sa spracováva variantne, pričom sa určí spôsob brzdenia a doručuje ako samostatná príloha v príslušnom stupni utajenia.

Ďalej sa tu uvedú všetky zvláštnosti a mimoriadnosti, ktoré sú odchylné od platných predpisov alebo od tohto predpisu. „Jednorazové opatrenie“ doručí Odbor dopravy GR ŽSR kuriérom alebo inou vhodnou formou príslušným pracoviskám ŽSR a dopravcovi. Toto opatrenie musí byť po ukončení dopravy skartované. Ak toto opatrenie obsahuje utajované skutočnosti, pri spracovaní, doručovaní a skartovaní sa postupuje v zmysle platného zákona o ochrane utajovaných skutočností.

Dopravca vydá pre vlastnú potrebu obdobné opatrenie, v ktorom uvedie skutočnosti potrebné pre realizáciu danej prepravy. Tento dokument doručí dopravca Odboru dopravy GR ŽSR a Odboru krízového riadenia a ochrany GR ŽSR.

68. Vypracovanie zoznamov zamestnancov pri preprave VJP. Riadiaci zamestnanci dopravcu vypracujú menný zoznam zamestnancov, ktorí sa bezprostredne podieľajú na preprave osobitného vlaku s VJP. Títo zamestnanci musia mať platné poznania miestnych a traťových pomerov na určenej prepravnej ceste a musia spĺňať podmienky určené pre oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami v súlade s ustanoveniami príslušných právnych predpisov na úseku ochrany utajovaných skutočností. Zoznamy zamestnancov pre jazdu osobitného vlaku vrátane záloh predložia riadiaci zamestnanci dopravcu do 48 hodín pred prepravou k overeniu a odsúhlaseniu na útvár krízového riadenia dopravcu, ktorý do 24 hodín pred prepravou doručí menný zoznam zamestnancov náčelníkovi vlaku a PZ. Zoznam zamestnancov dopravcu, ktorí tvoria osádku NPP a HKV určených pre NPP, odovzdá vedúci NPP náčelníkovi vlaku v prípade nasadenia NPP.

Vedúci zamestnanci OR, prednostovia S-ŽST a vedúci oddelenia KRaO OR zabezpečia a vykonajú obsadenie príslušných zmien výpravcami a dispečermi, ktorí sú bezúhonní. Bezúhonnosť sa preukazuje výpisom z registra trestov.

69. Obsadenie HKV predného ochranného vlaku a osobitného vlaku je zabezpečené dvomi rušňovodičmi. Ak budú v čele osobitného vlaku dve HKV, potom vlakové HKV je obsadené len jedným rušňovodičom. Ak sa použije postrkové HKV, toto je obsadené dvoma rušňovodičmi.

70. Osobitný vlak s RM sprevádzajú a predpísanú činnosť vykonávajú títo zamestnanci:

a) pri preprave UK a ČJP:

- členovia vlakového personálu – zabezpečuje dopravca,
- technická skupina prepravcu – zabezpečuje prepravca,
- skupina fyzickej ochrany – zabezpečuje PZ, alebo iná zložka – pozri čl. 20.

b) pri preprave VJP:

- manažér transportu – zabezpečuje ŽSR,
- náčelník vlaku – zabezpečuje dopravca,
- členovia vlakového personálu – zabezpečuje dopravca,
- technická skupina prepravcu – zabezpečuje prepravca,
- skupina fyzickej ochrany – zabezpečuje PZ, alebo iná zložka – pozri čl. 20.

71. Technická skupina prepravcu zásielky si zabezpečí osobitný sprievodný vozeň vybavený potrebným technickým zariadením na udržiavanie a preverovanie bezpečnosti zásielok s RM počas prepravy. Ak je to potrebné, osobitný sprievodný vozeň má aj skupina fyzickej ochrany zásielky.

72. Pri preprave VJP vedúci VP, vedúci technickej skupiny prepravcu a veliteľ skupiny fyzickej ochrany podliehajú po organizačnej stránke náčelníkovi vlaku. Na preprave osobitného vlaku sa môžu zúčastniť aj ďalšie osoby, musia však mať osobitné označenie, ktoré zabezpečuje a dodá prepravca, a musia sa ohlásiť náčelníkovi vlaku prostredníctvom veliteľa skupiny fyzickej ochrany zásielky. Označenie ďalších osôb, oprávnených zúčastniť sa na preprave, zabezpečí prepravca identifikačnými štítkami.

73. Vedúci technickej skupiny prepravcu pred chodom vlaku odovzdá náčelníkovi vlaku kópiu povolenia na prepravu vydaného ÚJD SR a zápisy z komisionálnych prehliadok sprievodných železničných vozňov a vozňov prepravujúcich RM v toľkých vyhotoveniach, cez koľko tranzitných železníc sa bude zásielka s VJP prepravovať. Jedno vyhotovenie priloží k svojej dokumentácii a ostatné odovzdá v PPS

vedúcemu osobitného vlaku susednej železnice. V každej dopravni obsadenej výpravcom, kde osobitný vlak mimoriadne zastaví, výpravca na požiadanie informuje náčelníka vlaku a manažéra transportu o aktuálnej prevádzkovej situácii. Po ukončení prepravy je osobitná dokumentácia archivovaná u dopravcu.

74. Súpravu vlaku vrátane osobných vozňov pre fyzickú ochranu a sprevádzajúci personál zostaví prepravca na svojej vlečke. Po vykonaní východiskovej prehliadky súpravy vlaku a prevzatí vlaku skupinou fyzickej ochrany ho prepravca prestaví na odovzdávkovú koľaj prípojovej ŽST, kde ju dopravca a ŽSR prevezmú na ďalšiu dopravu. Najneskôr 1 hodinu pred plánovaným odchodom osobitného vlaku z východiskovej ŽST je dopravca povinný poskytnúť zamestnancom ŽSR úplný a presný súpis vlaku do prevádzkového informačného systému ŽSR.

Po dohode s prepravcom môže byť prevzatie, ako aj odovzdanie súpravy vlaku zamestnancom dopravcu uskutočnené priamo na vlečke prepravcu. V takomto prípade vykoná východiskovú technickú prehliadku súpravy vlaku dopravca na základe dohody s prepravcom.

75. Pri medzinárodnej preprave sa odovzdanie a prevzatie zásielky s RM uskutoční vo vzájomne dohodnutých pohraničných staniciach. Tieto prepravy sa realizujú na základe rámcových medzivládnych dohôd zúčastnených štátov a súčasťou dohôd je aj vymenovanie dokladov, o ktoré musí byť doplnená sprievodná dokumentácia.

76. Odovzdanie a prevzatie zásielky s RM sa vykonáva v súlade s predpismi SMGS, CIM.

Zásielku s RM odovzdávajú a preberajú okrem zamestnancov zúčastnených manažérov infraštruktúry a dopravcov, aj zástupcovia technickej skupiny prepravcu a skupiny fyzickej ochrany. Spôsob sa stanoví na úrovni odosielateľ - prijímateľ zásielky s RM a u fyzickej ochrany podľa vlastných interných opatrení.

Prevzatie zásielky potvrdia vedúci technickej skupiny prepravcu a veliteľ skupiny fyzickej ochrany vedúcemu VP, pri preprave VJP náčelníkovi vlaku. Dopravca je povinný poskytnúť zamestnancom ŽSR úplný a presný súpis vlaku do prevádzkového informačného systému ŽSR. Vedúci VP (náčelník vlaku) oznámi výpravcovi prevzatie (pripravenosť) osobitného vlaku na ďalšiu dopravu.

77. Na každú zásielku s RM prepravovanú po tratiach ŽSR musí byť vydané povolenie na prepravu RM, ktoré vydá ÚJD SR. Toto povolenie musí byť prepravcom priložené k sprievodnej dokumentácii.

78. – 80. Neobsadené.

IX. Kapitola

Spôsob prepravy

81. Preprava RM sa uskutočňuje v OS, ktorý môže byť uložený v osobitnom kontajneri. OS sa prepravuje na bežnom nákladnom alebo osobnom (batožinovom) vozni, prípadne na špeciálnom viacnáppravovom vozni. Kontrolu OS a kontajnera vykonáva technická skupina prepravcu, ktorá sa prepravuje v sprievodnom vozni. Všetky vozne musia byť podvozkové. Takéto vozne sú vlastníctvom prepravcu RM alebo si ich prenajme.

82. Ako ochrana prepravovanej zásielky RM sa použijú vhodné vozne napríklad radu Eas v počte podľa požiadaviek prepravcu. Uvedené vozne zabezpečí dopravca.

83. Pre vlakový personál, náčelníka vlaku (pri preprave VJP) a pre príslušníkov fyzickej ochrany zásielky pristaví dopravca vhodné osobné sprievodné vozne (nie ľahkej stavby), ktoré budú zaradené za HKV a na konci vlaku.

84. Prepravu RM ohlasuje GR ŽSR a dopravca podriadeným zložkám a zainteresovaným organizačným jednotkám, ktorých sa preprava RM týka, dokumentom „Jednorazové opatrenie“. Toto „Jednorazové opatrenie“ dostanú zamestnanci zainteresovaní na preprave RM najneskôr v čase zavedenia osobitného vlaku.

85. Výber prepravnej trasy určí GR ŽSR individuálne pred každou prepravou RM v dostatočnom časovom predstihu. Pri prepravách VJP bude prepravná trasa určená na základe rozhodnutia z kontrolnej porady prepravcu (najneskôr 14 dní pred prepravou).

86. Pre vozne prepravcu a prenajaté vozne si v prípade prepravy VJP prepravca zabezpečí u dopravcu formou objednávky vykonanie komisionálnej technickej prehliadky. Zloženie komisie určí dopravca.

Komisia vykoná zároveň technickú prehliadku ďalších vozňov určených na prepravu RM. Komisia pred prepravou vykoná úplnú skúšku brzdy priebežného vzduchového potrubia a skúšku ručných (zaistovacích) brzd všetkých vozidiel osobitného vlaku určených na prepravu RM. Komisionálna technická prehliadka a úplná skúška brzdy budú vykonané komisiou dopravcu v dostatočnom časovom predstihu pred odchodom osobitného vlaku na vlečku odosielateľa. Dopravca pred prepravou vykoná komisionálnu prehliadku HKV v takom rozsahu, aby táto zaručovala ich bezpečnú prevádzku a pristavenie na výkon bez porúch.

Jeden výtlačok protokolu o vykonaní komisionálnej technickej prehliadky komisia odovzdá náčelníkovi vlaku (vedúcemu VP) osobitného vlaku, ktorý ho priloží k ostatným prepravným dokladom.

87. Pri medzinárodných prepravách sa uznáva komisionálna technická prehliadka vykonaná u východiskového dopravcu, ak medzinárodné dohody neustanovujú inak. Postup a činnosť v prípade nevyhnutnosti prekládky zásielky s RM na vozne iného rozchodu sa stanoví osobitným opatrením dopravcu, prepravcu a ŽSR.

88. Nehodové pomocné prostriedky a montážny vozeň trakčného vedenia

Na prepravnej trase osobitného vlaku s VJP majú určené NPP pohotovosť v mieste dislokácie. NPP sa zostavia z nehodového pomocného vlaku a nehodovej žeriavovej jednotky. Na čele súpravy bude radené vždy HKV nezávislej trakcie s celkovým výkonom min. 550 kW obsadené dvoma rušňovodičmi. Podľa miestnych podmienok sa súprava zostaví tak, aby bola pripravená k okamžitému výjazdu. NPP zabezpečuje dopravca.

Pohotovosť NPP sa začína 1 hodinu pred odchodom osobitného vlaku z východiskovej ŽST alebo pred plánovaným vstupom osobitného vlaku na územie SR. Pohotovosť končí po príchode osobitného vlaku do stanice určenia alebo po odchode osobitného vlaku z územia SR.

Osobitný vlak prepravujúci VJP je potrebné zabezpečiť NPP vždy z dvoch miest. Len z jedného miesta sa NPP môžu použiť na likvidáciu prípadnej nehody:

- ak je potreba vyslobodzovať osoby,
- ak je potrebné odstrániť prekážku, ktorá by narušila plynulosť chodu osobitného vlaku.

Príslušné OR zabezpečia pri preprave VJP pohotovosť montážneho vozňa trakčného vedenia v mieste dislokácie.

Ak vznikne potreba použiť NPP alebo montážny vozeň trakčného vedenia, ktoré majú pohotovosť, na odstránenie následkov inej nehody, rozhodne o ich použití kontrolný dispečer po dohode s dispečerom dopravcu, resp. s elektrodyspečerom. Kontrolný dispečer o situácii ihneď informuje okrem ústredného dispečera aj manažéra transportu a náčelníka vlaku.

Pri nasadení NPP alebo montážneho vozňa trakčného vedenia PZ vykoná potrebné úkony (pyrotechnickú prehliadku, prehliadku vozidla, lustráciu osôb v informačnom systéme a pod.) pred ich príchodom na miesto udalosti pri preprave RM a dá súhlas na ich nasadenie. Pri preprave VJP musia mať všetci zamestnanci vykonávajúci práce s NPP alebo montážnym vozňom trakčného vedenia v bezprostrednej blízkosti osobitného vlaku zvláštne označenie na viditeľnom mieste, ktoré dodá prepravca alebo PZ.

89. Preprava VJP sa po tratiach ŽSR uskutočňuje osobitným vlakom, ktorého chod sa zabezpečuje predným ochranným vlakom, a je sledovaná dispečerským aparátom. Prednosta príslušnej S-ŽST ohlasuje okamžite Oddeleniu KRaO OR všetky správy o mimoriadnostiach v jeho chode, ktoré podáva manažér transportu a náčelník vlaku, a to aj za pridelené včlenené stanice.

90. Radenie vlaku.

Pri preprave VJP sa zavádza aj predný ochranný vlak, ktorý je zložený minimálne z HKV nezávislej trakcie.

Príklad zostavenia vlaku:

Pri preprave VJP a ČJP môže byť súprava osobitného vlaku zostavená nasledovne:

- HKV nezávislej trakcie,
- 1 osobný sprievodný vozeň,
- 1 ochranný vozeň radu Eas,

špeciálne vozne,
1 ochranný vozeň Eas,
1 osobný sprievodný vozeň,
HKV nezávislej trakcie.

Pri preprave VJP skupina špeciálnych vozňov musí mať vždy z oboch strán ochranné vozne. Na požiadanie prepravcu môžu byť ochranné vozne radené aj medzi jednotlivými špeciálnymi vozňami. Pri ostatných prepravách RM bude vlak zostavený podľa požiadaviek dopravcu a prepravcu. Do vlaku prepravujúceho UK môže byť zaradená aj iná záťaž. Zostavenie súpravy osobitného vlaku bude dohodnuté s prepravcom a dopravcom. Dopravca oznámi zostavu súpravy osobitného vlaku za účelom jej zapracovania v „Jednorazovom opatrení“, ktoré vydá GR ŽSR vždy pred každou prepravou RM.

91. – 93. Neobsadené.

X. Kapitola

Prepravné podmienky

94. Preprava RM sa uskutočňuje na nákladný list CIM, SMGS alebo vnútroštátny nákladný list podľa osobitnej dohody o cene.

95. Dovozné za úsek ŽSR odúčtováva dopravca od objednávateľa prepravy - prepravcu podľa uzatvorenej dohody o cene. Odosielajúca ŽST alebo PPS dovozné nepočíta. Prepravca má povinnosť zapísať číslo dohody do príslušného stĺpca nákladného listu. Určený zamestnanec dopravcu údaj skontroluje pri preberaní zásielky. Do priameho odúčtovania objednávateľovi prepravy od dopravcu a dopravcovi od ŽSR je zahrnutý chod predného ochranného vlaku, osobitného vlaku s RM a všetky ďalšie nadštandardné služby, ktoré pre ŽSR a dopravcu vyplývajú z tohto predpisu.

96. Prepravca a dopravca je zodpovedný za dodržanie prepravných podmienok stanovených predpisom RID. V prípade dovozných alebo vývozných zásielok musia byť splnené aj prepravné podmienky dotknutých dopravcov.

97. Preprava RM sa uskutočňuje vo vozňoch, ktoré spĺňajú podmienky zmluvy AVV pri medzinárodných prepravách. Vo vnútroštátnych prepravách aj v ostatných vozňoch. Súčasťou osobitného vlaku sú ochranné vozne a osobné sprievodné vozne s možnosťou vykurovania.

XI. Kapitola

Dopravné opatrenia pri prepravovanom UK a ČJP

98. Chod osobitného vlaku sa okrem riadnej činnosti a obsluhy traťového zabezpečovacieho zariadenia zabezpečuje aj telefonickým dorozumievaním (ponuka, prijatie a odhláška) podľa týchto zásad:

- chod osobitného vlaku sa zabezpečuje v medzistaničnom úseku,
- následný vlak za osobitným vlakom môže byť vypravený až potom, keď osobitný vlak uvoľní celý medzistaničný úsek.

99. V dopravných na trati s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením prednostovia sekcií OZT OR zabezpečia najneskôr 1 hodinu pred chodom osobitného vlaku obsadenie týchto dopravní zamestnancom, ktorý má oprávnenie na opravu tohto zariadenia.

100. Odklon osobitného vlaku pri neočakávanom prerušení dopravy na trati môže po určenej náhradnej prepravnej trase povoliť len Ústredný dispečer ŽSR a to so súhlasom manažéra transportu. Manažér transportu odklon trasy osobitného vlaku koordinuje s PZ, dopravcom, prepravcom (držiteľa povolenia na prepravu), MDVRR SR a po oznámení ÚJD SR.

101. Po zastavení osobitného vlaku v stanici obsadenej výpravcom musí byť tento vlak vypravený výpravkou alebo písomným rozkazom.

102. Vchod osobitného vlaku na slepú alebo obsadenú koľaj je zakázaný.

103. Chod osobitného vlaku s náskokom viac ako 30 minút je zakázaný.

104. Osobitný vlak má prednosť pred nákladnými vlakmi, okrem vlakov idúcich k nehodám.

Ak je to potrebné pre zachovanie plynulosti dopravy osobitného vlaku, má prednosť aj pred vlakmi osobnej dopravy s výnimkou Ex vlakov.

105. Pri prechode osobitného vlaku v dopravni s koľajovým rozvetvením musia byť koľaje susediace s koľajou, po ktorej prechádza osobitný vlak, voľné v dĺžke aspoň 20 m od námedzníka.

106. Návrat špeciálnych vozňov sa uskutoční v pravidelných vlakoch nákladnej dopravy alebo na požiadanie prepravcu osobitným vlakom podľa vydaného „Jednorazového opatrenia“. Dopravca v odosielajúcej ŽST ich označí nálepkami 3. stupeň opatrnosti pri posune („tri výkričníky“) podľa predpisu ŽSR Z 1.

107. Podmienky a prípadné obmedzenie rýchlosti na trati počas chodu osobitného vlaku pre vydanie „Jednorazového opatrenia“ poskytne Sekcia železničných tratí a stavieb OR na základe posúdenia aktuálneho technického stavu a únosnosti železničného zvršku a spodku prechádzaných hlavných koľají s dôrazom na stavby železničného spodku, najmä mostné objekty.

108 . – 113. Neobsadené.

XII. Kapitola

Dopravné opatrenia pri prepravovanom VJP

114. Pri preprave VJP platia články 99 - 102, 104 - 113 v plnom rozsahu.

115. Počas chodu osobitného vlaku traťovým úsekom musia byť zabezpečovacie zariadenia potrebné na zabezpečenie jeho chodu nepretržite obsadené udržiavajúcimi zamestnancami v nevyhnutnom rozsahu.

116. VJP sa prepravuje len osobitným vlakom. Pri preprave VJP musí ísť pred osobitným vlakom predný ochranný vlak. Je to vlak spravidla zložený len z HKV. Jeho účelom je preverenie a kontrola zjazdnosti trate bezprostredne pred chodom osobitného vlaku. Ak je potrebné s osobitným vlakom vykonať posun alebo akékoľvek úkony súvisiace s posunom, vykoná ich vlakový personál osobitného vlaku.

117. Rušňovodič počas chodu osobitného vlaku v prvom medzistaničnom úseku po odchode z východiskovej ŽST a po každej výmene HKV v nasledujúcom medzistaničnom úseku overí účinok priebežnej brzdy vlaku ešte pred prvým predpokladaným použitím brzdy. Účinok brzdy sa overí znížením tlaku v hlavnom potrubí najmenej o 0,5 baru. Po reakcii brzdy a znížení rýchlosti vlaku najmenej o 10 km.h⁻¹ naplní hlavné potrubie na prevádzkový tlak a ak nezistí chyby alebo neobvyklú reakciu brzdy vlaku, pokračuje v ďalšom chode. V opačnom prípade zastaví vlak všetkými dostupnými prostriedkami a po zastavení vlaku chybu na brzde v spolupráci s vlakovým vozmajstrom ihneď odstráni. Ak nie je možné chybu ihneď odstrániť, rušňovodič HKV navrhne náčelníkovi osobitného vlaku ďalší postup.

118. Chod osobitného vlaku, ako aj predného ochranného vlaku sa okrem riadnej činnosti a obsluhy traťového zabezpečovacieho zariadenia zabezpečuje aj telefonickým dorozumievaním (ponuka, prijatie a odhláška) podľa týchto zásad:

- predný ochranný vlak za predchádzajúcim vlakom smie byť vypravený až potom, keď predchádzajúci vlak uvoľní celý medzistaničný úsek,
- osobitný vlak za predným ochranným vlakom ide vo vzdialenosti traťových oddielov,
- následný vlak smie byť vypravený za osobitným vlakom až potom, keď osobitný vlak uvoľní celý medzistaničný úsek.

119. Ak zostane osobitný vlak stáť v stanici, výpravca smie dať za ním odhlášku až vtedy, keď je výhybka smerujúca na koľaj s osobitným vlakom prestavená a zabezpečená v odvratnej polohe.

120. Pokiaľ nie je v „Jednorazovom opatrení“ určené inak, je stanovená rýchlosť osobitného vlaku najviac $90 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Pri chode do priameho smeru cez výhybkové zhlavie všetkých ŽST smie ísť osobitný vlak v obvode výhybiek prítlahom k návestidlu rýchlosťou najviac $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, ak nie je hlavným návestidlom alebo rýchlostníkom návestená nižšia rýchlosť, prípadne ak nebol vlak vyrozumený o nižšej rýchlosti rozkazom V. Pri mimoriadnom chode iným ako priamym smerom, kde je návestená rýchlosť menšia ako $50 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, môže ísť osobitný vlak v obvode výhybiek prítlahom k návestidlu rýchlosťou najviac $10 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. V jednorazovom opatrení môžu byť uvedené aj ďalšie rýchlostné obmedzenia v závislosti od typu a druhu koľajových vozidiel.

121. Medzi predným ochranným vlakom a osobitným vlakom nesmie byť po tej istej koľaji vypravený žiadny iný vlak, ani vykonávaný posun. Pri určovaní križovania alebo predchádzania sa preto oba vlaky považujú za jeden celok.

122. Osobitný vlak nesmie byť vypravený bez súhlasu náčelníka osobitného vlaku. Stanovený postup musí byť dodržaný aj po mimoriadnom zastavení osobitného vlaku na širej trati pri hlavnom návestidle alebo aj mimo neho, prípadne pri vchodovom (cestovom) návestidle. Vedúci VP smie dať návesť 114, Súhlas na odchod, iba vtedy, ak prostredníctvom veliteľa skupiny fyzickej ochrany zistil, že všetci príslušníci skupiny fyzickej ochrany nastúpili na určené stanovišťa vo vlaku. Rovnakým spôsobom sa vedúci VP presvedčí o nástupe skupiny fyzickej ochrany pred odchodom vlaku zo stanice a to skôr, ako dá návesť 114, Súhlas na odchod.

123. Odchod a prechod osobitného vlaku s náskokom (najviac však 10 min) je dovolený len vo výnimočných prípadoch so súhlasom manažéra transportu. Vzniknutý časový rozdiel musí však byť vyrovnaný spomalením chodu osobitného vlaku v nasledujúcich troch medzistaničných úsekoch. O odchode a prechode osobitného vlaku s náskokom a potrebe spomalenia chodu osobitného vlaku upovedomí náčelník vlaku (vedúci VP) ústne rušňovodiča.

124. Chod osobitného vlaku sa uskutočňuje zásadne po hlavných staničných koľajach. Chod po vedľajších staničných koľajach je dovolený len pri nezjazdnosti hlavnej staničnej koľaje, prípadne pri iných mimoriadnostiach.

125. Na dvojkolajných tratiach, ako aj na súbežných tratiach, sú súčasné chody s osobitným vlakom pre všetky vlaky a posunujúce diely (rovnakého i opačného smeru) po susedných koľajach zakázané. Skôr než dá výpravca pokyn na prípravu vlakovej cesty pre osobitný vlak alebo dovoľí jeho jazdu, zakáže jazdu všetkých vlakov a posunujúcich dielov, ktoré by jeho jazdu akýmkoľvek spôsobom ohrozili. Pri vchode osobitného vlaku sú zakázané aj súčasné vchody iných vlakov. Vlaková cesta pre vchod, odchod alebo prechod osobitného vlaku sa smie postaviť až po zastavení všetkých ostatných vlakov na určenom mieste.

126. Pri prechode osobitného vlaku v stanici, v ktorej už stojí vlak s prepravou cestujúcich, musí byť medzi nimi ďalšia koľaj (voľná alebo obsadená). Pokiaľ to nie je možné, prechodí osobitný vlak po koľaji vzdialenejšej od výpravnej budovy, aj keď si to vyžiada zníženie rýchlostí osobitného vlaku (chod vedľajším smerom).

127. Pri chode osobitného a predného ochranného vlaku nesmú byť na susedných koľajach žiadne vozidlá s prekročenou nakladacou mierou a vozne naložené nebezpečnými a ľahko zápalnými látkami. Preto od času zavedenia osobitného vlaku a predného ochranného vlaku sa hlásenie o odchode každého vlaku doplní informáciou o ich zaradení.

128. Vlaky osobnej dopravy z opačného smeru musia prísť do stanice pred časom odchodu alebo prechodu osobitného (predného ochranného) vlaku. Stretnutie, dostihnutie na dvojkolajnej, či súbežnej trati alebo súčasné vchody predného ochranného vlaku v dopravniciach s koľajovým rozvetvením sú dovolené len s vlakmi osobnej dopravy.

129. Pri dostihnutí predného ochranného vlaku osobitným vlakom sa v ŽST postupuje takto: Predný ochranný vlak sa po príchode do ŽST na odchodovej strane prestaví tak, aby vlaková cesta bola pre osobitný vlak v celej dĺžke voľná; osobitný vlak musí vchádzať na tú istú staničnú koľaj ako predný ochranný vlak.

Po vykonaní potrebných technologických úkonov (výmena HKV, posun) sa predný ochranný vlak prestaví na staničnú koľaj pred osobitný vlak.

130. Vedúci a kontrolní zamestnanci OR s ich podriadenými zložkami a zainteresovanými organizačnými jednotkami vykonávajú najneskôr 1 hodinu pred odchodom alebo prechodom predného ochranného vlaku dozor na dotknutých traťových úsekoch a pracoviskách.

131. Zamestnanci určení na dozor zamerajú svoju činnosť predovšetkým na výkon služby dopravných zamestnancov, na presné dodržiavanie všetkých predpisov, smerníc a osobitných nariadení, ktoré sa vzťahujú k bezpečnosti a pravidelnosti chodu osobitného vlaku, a na všetky opatrenia súvisiace s organizovaním a vykonávaním prepravy VJP.

132. Pred chodom osobitného vlaku sa vykoná mimoriadna prehliadka výhybiek prechádzaných osobitným vlakom. Táto mimoriadna prehliadka sa vykoná v rozsahu mesačnej prehliadky. Čas vykonania mimoriadnej prehliadky sa určí osobitným príkazom GR ŽSR.

133. Prednosta ŽST alebo jeho zástupca vyrozumie najskôr šesť hodín a najneskôr 1 hodinu pred chodom osobitného vlaku výpravcov všetkých pridelených dopravní o určenom čase príchodu, odchodu alebo prechodu osobitného vlaku s VJP. Vyrozumenie vykoná osobne alebo telefonicky. Výpravcovia si čiastkovú informáciu poznamenajú červeno v Dopravnom denníku (EDD), napríklad "Vlak č. 32400, predpokladaný prechod o 12.00 hod.". Prácu v ŽST organizujú tak, aby predný ochranný vlak a osobitný vlak išli po tých výhybkách a staničných koľajach, ktoré boli prehliadnuté.

134. V čase medzi chodom predného ochranného vlaku a osobitného vlaku musia byť všetky závory zatvorené a svetelné priescestné zabezpečovacie zariadenia uvedené do stavu „Výstraha“ pre používateľov pozemnej komunikácie. Všetky priescestia chránia príslušníci PZ. Na požiadanie PZ prednostovia ŽST, prednostovia sekcií železničných tratí a stavieb a prednostovia sekcií OZT OR zabezpečia stráženie priescestí podľa vecnej príslušnosti. Takáto požiadavka PZ bude uvedená v „Jednorazovom opatrení“. Zamestnancov ŽSR určených na stráženie priescestí (minimálne s odbornou spôsobilosťou závorár) preukázateľne oboznámi s povinnosťami, predpokladaným časom chodu vlakov a vybaví ich píšťalkou a červenou zástavkou, prípadne lampášom s červeným svetlom. V prípade potreby sa títo zamestnanci preukážu „Zamestnaneckým preukazom“ (0735 2 2401) a „Osvedčením o odbornej spôsobilosti“ (0735 1 2302). Výpravca pred ponukou musí dostať správu o uzatvorení alebo strážení zabezpečeného priescestia od zamestnancov vykonávajúcich miestnu obsluhu alebo stráženie priescestia. Priescestie sa smie otvoriť až po spoľahlivom zistení, že osobitný vlak prešiel celý a uvoľnil toto priescestie.

135. Príslušné OR zabezpečia okrem montážneho vozňa trakčného vedenia pohotovostné motorové vozíky s rušňovodičmi vo vhodných ŽST a to najneskôr 1 hodinu pred chodom osobitného vlaku. Rušňovodič motorového vozíka sa hlási u výpravcu ŽST. Pri nasadení týchto motorových vozíkov PZ vykoná potrebné úkony (pyrotechnickú prehliadku, prehliadku vozidla, lustráciu osôb v informačnom systéme a pod.) pred ich príchodom na miesto nasadenia a dá súhlas na ich nasadenie a osádka musí mať zvláštne označenie na viditeľnom mieste. Toto zvláštne označenie dodá prostredníctvom manažéra transportu prepravca alebo PZ.

136.- 138. Neobsadené.

XIII. Kapitola

Sledovanie a kontrolovanie dopravy a prepravy

139. Riadenie a sledovanie dopravy RM zamestnancami dispečerského aparátu ŽSR sa vykonáva s osobitným zreteľom na bezpodmienečné dodržanie podmienok uvedených v „Jednorazovom opatrení“.

140. Výpravca východiskovej, cieľovej, prípadne pohraničnej ŽST chodu osobitného vlaku informuje kontrolného dispečera o čase prevzatia alebo odovzdania, prípadne vstupe alebo výstupe vlaku so zásielkou s RM. Kontrolný dispečer odovzdá informáciu ústrednému dispečerovi GR ŽSR. Kontrolný dispečer ŽSR informuje o vstupe alebo výstupe vlaku so zásielkou s RM príslušného dispečera dopravcu.

141. Výpravcovia všetkých železničných staníc zúčastnených na chode osobitného vlaku ihneď hlásia kontrolnému dispečerovi čas príchodu, odchodu, zastavenia osobitného vlaku, prípadne ďalšie potrebné údaje.

142. Dozimetrickú kontrolu koľajových vozidiel a kontajnerov pri nakládke, manipulácii s kontajnermi počas chodu osobitného vlaku, prípadnej prekládke vykonáva vždy prepravca.

143. Zamestnanci dopravcu kontrolujú technický stav železničných koľajových vozidiel a dodržiavanie cestovného poriadku osobitného vlaku, zamestnanci ŽSR kontrolujú technický stav infraštruktúry, dodržiavanie GVD a podmienky dopravy definované v „Jednorazovom opatrení“.

144. Skupina fyzickej ochrany kontroluje úplnosť a neporušenosť zásielky a podmienky bezpečnosti počas prepravy zásielky s RM.

145. Prepravu zásielky s RM majú právo kontrolovať inšpektori ÚJD SR, ÚVH MDVRR SR, kontrolné orgány ŽSR, príslušníci PZ, zamestnanci dopravcu a zamestnanci prepravcu, ktorí sa preukážu preukazom oprávňujúcim na takúto činnosť a príslušným označením vydaným PZ.

Povinnosťou týchto kontrolných orgánov je vykonať kontrolu tak, aby nedošlo k narušeniu GVD a cestovného poriadku osobitného vlaku. Výsledkom kontroly je spísaný protokol. Protokol o kontrole musí byť súčasťou dokumentácie k ročnému vyhodnoteniu prepráv RM.

XIV. Kapitola

Práce na trati

146. Na pracoviskách, kde boli povolené výluky, vedúci pracovísk zodpovedajú za ukončenie prác. Zariadenie a traťovú koľaj, po ktorej musí osobitný vlak prejsť, uvedú do bezpečného zjazdového stavu, a to najneskôr 6 hodín pred odchodom či prechodom osobitného vlaku zo susednej ŽST. Ukončenie prác a zjazdovosť a voľnosť traťovej koľaje v celom medzistaničnom úseku ohlásí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky svojmu vedúcemu, výpravcovi príslušnej ŽST a urobí záznam do "Knihy prehliadok".

147. Obsluha vlečiek a nákladísk na širšej trati je v dobe prechodu osobitného vlaku zakázaná. Vlečkový vlak, ktorý obsluhuje vlečky a nákladiská na širšej trati, sa musí vrátiť do stanice najneskôr dve hodiny pred odchodom či prechodom predného ochranného vlaku pri preprave VJP, osobitného vlaku pri ostatných prepravách.

148. Príslušníci PZ v spolupráci so základnými pracoviskami OR a ÚJD SR osobitne stanovia nebezpečné miesta na prepravnej trase, ktoré počas prepravy strážia svojimi príslušníkmi.

149. Neobsadené.

XV. Kapitola

Činnosť obvodov CO ŽSR pri doprave

150. Na riešení a likvidácii udalostí pri doprave RM sa budú podieľať aj obvody CO ŽSR. Postupujú podľa pokynov veliteľa zásahu, ktorým je spravidla člen zasahujúceho HaZZ.

151. Štáby a odborné jednotky určených obvodov CO ŽSR sa zúčastňujú likvidácie následkov nebezpečenstva vzniku havárie a havárie obvykle v nasledovnom zložení:

Štáb obvodu CO:

Vedúci štábu - námestník pre KRao S-ŽST,

Zástupca vedúceho štábu,

Členovia štábu: - pre technické zabezpečenie a ukrytie,
 - pre materiálne zabezpečenie.

Odborné jednotky CO:

záchranná jednotka v odbornosti poriadková.

V prípade potreby sa uvedú do stavu pohotovosti v priestoroch nebezpečenstva vzniku havárie alebo havárie i ďalšie odbornosti záchranej jednotky obvodov CO ŽSR podľa nariadení vedúcich obvodov CO ŽSR.

152. Obvody CO ŽSR, ktoré sa nachádzajú na prepravných trasách určených „Jednorazovým opatrením“ vydaným Odborom dopravy GR ŽSR, vyčleňujú štáby a odborné jednotky CO ŽSR.

153. Štáby a odborné jednotky CO ŽSR sú nasadzované na likvidáciu udalosti pri preprave RM výnimočne, len v prípade, ak odborné záchranné zložky IZS a havarijná skupina prepravcu nemajú dostatočný počet síl.

154. Určené štáby a odborné jednotky obvodov CO ŽSR sa uvedú do pohotovosti až pri stave nebezpečenstva vzniku havárie alebo havárie. Vedúci určených obvodov CO ŽSR podľa ohlásenia prepravy RM, najneskôr 12 hodín pred začiatkom prepravy zabezpečia spresnenie zaradených zamestnancov ŽSR do stanovených štábov a odborných jednotiek CO ŽSR. Opatrenia na uvedenie do pohotovosti štábov a odborných jednotiek CO ŽSR musia byť ukončené do 3 hodín pred plánovaným vstupom osobitného vlaku do určeného úseku príslušného obvodu CO ŽSR, a trvajú až do momentu prechodu osobitného vlaku do úseku susedného obvodu CO ŽSR.

155. Na zabezpečenie rýchleho uvedenia do pohotovosti štábov a odborných jednotiek CO ŽSR a ich plánovitého nasadenia na plnenie stanovených úloh musia byť na svojom pracovisku (v mimopracovnom čase pobyť na dohodnutom mieste s možnosťou rýchleho vyrozumenia a zvozu) 1 hodinu pred plánovaným vstupom osobitného vlaku do určeného úseku príslušného obvodu CO ŽSR až do momentu prechodu osobitného vlaku do úseku susedného obvodu CO ŽSR nasledovní funkcionári obvodov CO ŽSR:

Vedúci obvodu CO ŽSR - prednosta S-ŽST.

Vedúci štábu obvodu CO ŽSR – námestník pre KRao S-ŽST.

Skladník materiálu CO.

156. Na úrovni GR ŽSR a OR majú stálu pohotovosť po celú dobu chodu osobitného vlaku s VJP v obvode svojej pôsobnosti:

riaditeľ OKRaO GR ŽSR,

riaditeľ Odboru dopravy GR ŽSR,

vedúci oddelenia KRao OR.

V prípade potreby môže byť určená pohotovosť aj ďalším zamestnancom.

Pohotovosť a dostupnosť zamestnancov dopravcu počas chodu osobitného vlaku s VJP je stanovená opatrením dopravcu.

Dostupnosť zamestnancov je zabezpečená ich prítomnosťou na svojom pracovisku v pracovnom čase, pobyťom na dohodnutom mieste v mimopracovnom čase s možnosťou rýchleho vyrozumenia a zvozu.

157. O vyhlásení pohotovosti štábov a odborných jednotiek určených obvodov CO ŽSR rozhodujú vedúci obvodov CO ŽSR. O svojom rozhodnutí s uvedením dôvodu uvedenia do pohotovosti a o vzniknutej situácii informujú Oddelenie KRao OR, príslušné OKR OÚ, cez územie ktorých je preprava VJP zabezpečovaná.

158. Štáby a odborné jednotky CO ŽSR určené na zabezpečenie prepravy RM musia byť prednostne vybavené prevádzkyschopnou technikou a materiálom CO. Materiál CO pre vyčlenené jednotky CO ŽSR musí byť označený a uložený v skladoch CO samostatne. Uloženie materiálu musí byť také, aby bolo zabezpečené rýchle a úplné vybavenie jednotiek CO ŽSR uvedených do pohotovosti. Pre prístroje monitorovania radiačnej situácie musia byť trvalo zabezpečené prevádzkyschopné elektrické zdroje. V prípade, že obvod CO ŽSR nemá materiál v potrebnom množstve, požiada o jeho doplnenie nadriadenú zložku.

159. Presun odborných jednotiek CO ŽSR z miesta ich uvedenia do pohotovosti do priestoru nasadenia zabezpečuje vedúci obvodu CO ŽSR, v spolupráci s OR. Na prepravu sa prednostne využijú dopravné prostriedky, s ktorými disponuje obvod CO ŽSR, príp. OR. Ak nebudú dopravné prostriedky v potrebnom množstve, vedúci obvodu CO ŽSR v spolupráci s OR zabezpečí dopravné prostriedky zmluvne u iných organizácií. Náklady na zabezpečenie potrebných dopravných prostriedkov sa potom vyúčtujú do nákladov spojených s prepravou RM.

160. Pri príprave štábov a odborných jednotiek vytvorených určenými obvodmi CO ŽSR na zabezpečenie prepravy RM je potrebné sa zamerať na vykonávanie praktickej činnosti, dbať na prípravu na rozhodnú činnosť pri ich uvedení do pohotovosti a nasadení v určenom priestore. Cieľom je pripraviť vedúcich obvodov CO ŽSR a ich štáby na rýchle vyhodnotenie radiačnej situácie a na rozhodné riadenie činnosti odborných jednotiek CO ŽSR.

161. Vo všetkých obvodoch CO ŽSR je potrebné spracovať ako prílohy do dokumentácie obvodu:

- určenie vyčlenených členov štábu obvodu CO ŽSR,
- určenie vyčlenených členov odborných jednotiek CO ŽSR,
- materiálne a technické vybavenie,
- plán vyrozumenia, zvolania a zvozu.

162. Na úrovni OR je potrebné spracovať vlastné upresňujúce opatrenia pre riadenie obvodov CO ŽSR pri preprave RM. V týchto opatreniach uviesť:

zabezpečenie prepravy odborných jednotiek CO ŽSR z obvodu CO ŽSR (miesta uvedenia do pohotovosti) do miesta možného nasadenia (vyčlenené, zabezpečené dopravné prostriedky, trasy a podobne),
rozmiestnenie prieskumných (záchranných) jednotiek,
súčinnosť s územnými orgánmi CO (spojenie, spolupráca, výpomoc).

163. Ak dôjde k nasadeniu štábov a odborných jednotiek CO ŽSR, vedúci obvodu CO ŽSR vyhotoví hlásenie, ktoré odošle cestou príslušného OR na OKRaO GR ŽSR. Hlásenie musí obsahovať:

- druh a rozsah vykonaných opatrení a použitie štábov a odborných jednotiek CO ŽSR pri ich plnení,
- čas začiatku a ukončenia činnosti, miesto nasadenia,
- stav štábov a odborných jednotiek CO ŽSR po ukončení činnosti,
- začiatok a ukončenie presunu do miesta nasadenia,
- stav použitej techniky a materiálu CO, jeho ošetrovanie a uloženie do skladu,
- menný zoznam zamestnancov s informáciou o nameranej dávke žiarenia.

Ak boli v nasadených štáboch alebo odborných jednotkách CO ŽSR zaradení aj zamestnanci dopravcu, zašle vedúci obvodu CO ŽSR kópiu hlásenia na útvar krízového riadenia dopravcu.

164. Do štábov a odborných jednotiek CO ŽSR sa prednostne zaraďujú zamestnanci, ktorých neprítomnosť na pracovisku nenaruší bezpečnosť prevádzky železníc. Zamestnanci, ktorým je určená povinnosť pohotovosti po pracovnom čase, sa zdržujú na dohodnutom mieste a v prípade vyrozumenia sú pripravení okamžite sa dostať na obvod CO ŽSR, bude vyplatená finančná náhrada podľa platných mzdových predpisov a nariadení. Preplatené mzdové náklady budú započítané do nákladov za prepravu RM. .

165. – 168. Neobsadené.

TRETIA ČASŤ ORGANIZÁCIA HAVARIJNEJ ODOZVY

XVI. Kapitola

Opis a kategorizácia mimoriadnych udalostí pri preprave RM

169. Pri preprave RM a pre potreby tohto predpisu sa uvažuje s nasledovnými mimoriadnymi udalosťami, ktoré môžu nastať v železničnej doprave:

1. Ohrozenie- udalosť, ktorá vyvolá prerušenie chodu osobitného vlaku s RM z bezpečnostných dôvodov (hrozba terorizmu, sabotáž, živelné pohromy, neschopnosť člena sprevádzajúceho alebo staničného personálu a podobne) a pri ktorej nedošlo k porušeniu hermetickosti zásielky. Nie je klasifikovaná ako nehoda a mimoriadna udalosť v súlade s článkom 59 tohto predpisu.

2. Železničná nehoda - udalosť, ktorá vyvolá prerušenie chodu osobitného vlaku s RM z dôvodu nezjazdnosti trate, vykoľajenia, zrážky vlakov, zrážka vlaku s cestným vozidlom a podobne a

pri ktorej nedošlo k porušeniu hermetickosti zásielky. Je klasifikovaná ako nehoda alebo mimoriadna udalosť v súlade s článkom 59 tohto predpisu. Po preverení stavu zásielky technikom radiačnej bezpečnosti a zistení, že nehrozí únik rádioaktívnych látok pri manipulácii so zásielkou, je možné pokračovať v preprave.

3. Nebezpečenstvo vzniku havárie- udalosť, pri ktorej je vplyvom poruchy špeciálneho zariadenia dopravného prostriedku, pádom zásielky do terénu alebo vodného toku podozrenie, že došlo k porušeniu hermetickosti zásielky. Predpokladá sa možný únik rádioaktívnych látok do okolia.

4. Havária pri preprave RM- udalosť, pri ktorej vplyvom poruchy špeciálneho zariadenia osobitného vlaku, alebo z iných dôvodov bola porušená hermetickosť zásielky s následným únikom rádioaktívnych látok do životného prostredia.

170. Zisťovanie a klasifikácia závažnosti udalosti pri preprave RM.

Základné kritériá pre posudzovanie závažnosti udalosti pri preprave RM a jej klasifikácia, prípadne zaradenie do jednotlivých stupňov sú:

dosiahnutie a prekročenie hodnôt príkonov dávkových ekvivalentov, ktoré môže spôsobiť ožiarenie osôb, prevyšujúce stanovené limity ožiarenia, únik rádioaktívnych látok do terénu alebo životného prostredia v množstve, ktoré prekračuje hodnoty uvedené v článku 57, Tab. 1.

Technická skupina prepravcu vyhodnotí udalosť pri preprave RM a s použitím kritérií uvedených v článku 57, Tab. 1 a 2 určí ďalší postup riešenia udalosti pri preprave RM.

XVII. Kapitola

Spôsob vyhodnotenia mimoriadnych udalostí pri preprave RM

171. Za mimoriadne udalosti z hľadiska radiačnej ochrany sa považujú mimoriadne udalosti uvedené v článku 169, u ktorých je predpoklad poškodenia OS a následkom toho je zistené:

- prekročenie príkonu dávkového ekvivalentu na povrchu OS a železničných vozňov – pozri článok 57 Tab. 2 riadok „Nebezpečenstvo vzniku radiačnej havárie“,
- prekročenie úrovne kontaminácie na povrchu OS a železničných vozňov – pozri článok 57 Tab. 1,
- únik rádioaktívnych látok z OS na železničné vozne, do terénu alebo životného prostredia – pozri článok 57 Tab. 1.

172. Za vyhodnotenie mimoriadnych udalostí podľa článku 171 zodpovedá prepravca, vykoná ho člen technickej skupiny prepravcu, prípadne zamestnanec poverený prepravcom, ktorý sprevádza zásielku.

173. Kritériá pre posudzovanie závažnosti mimoriadnych udalostí pri preprave RM a ich klasifikácia je uvedená v jednotlivých havarijných dopravných poriadkoch držiteľov povolenia ÚJD SR na prepravu rádioaktívnych materiálov.

XVIII. Kapitola

Štruktúra organizácie havarijnej odozvy a systém uvedenia do pohotovosti

174. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti sa na jej riešení podieľajú nasledovné zložky:

- a) Prepravca:
 - technická skupina prepravcu,
 - havarijná výjazdová skupina.
- b) PZ: - skupina fyzickej ochrany a sprevádzajúca skupina.
- c) Organizačné zložky ŽSR:
 - obvody CO ŽSR S-ŽST,
 - útvary krízového riadenia,
 - dispečerský aparát,
 - vyšetrovateľ ŽSR,
 - NPP,
 - montážny vozeň trakčného vedenia.
- d) Organizačné zložky dopravcu:

- dispečerský aparát,
- útvar krízového riadenia,
- NPP,
- Vyšetrovateľ.

e) Zložky IZS: - RZP,
- HaZZ.

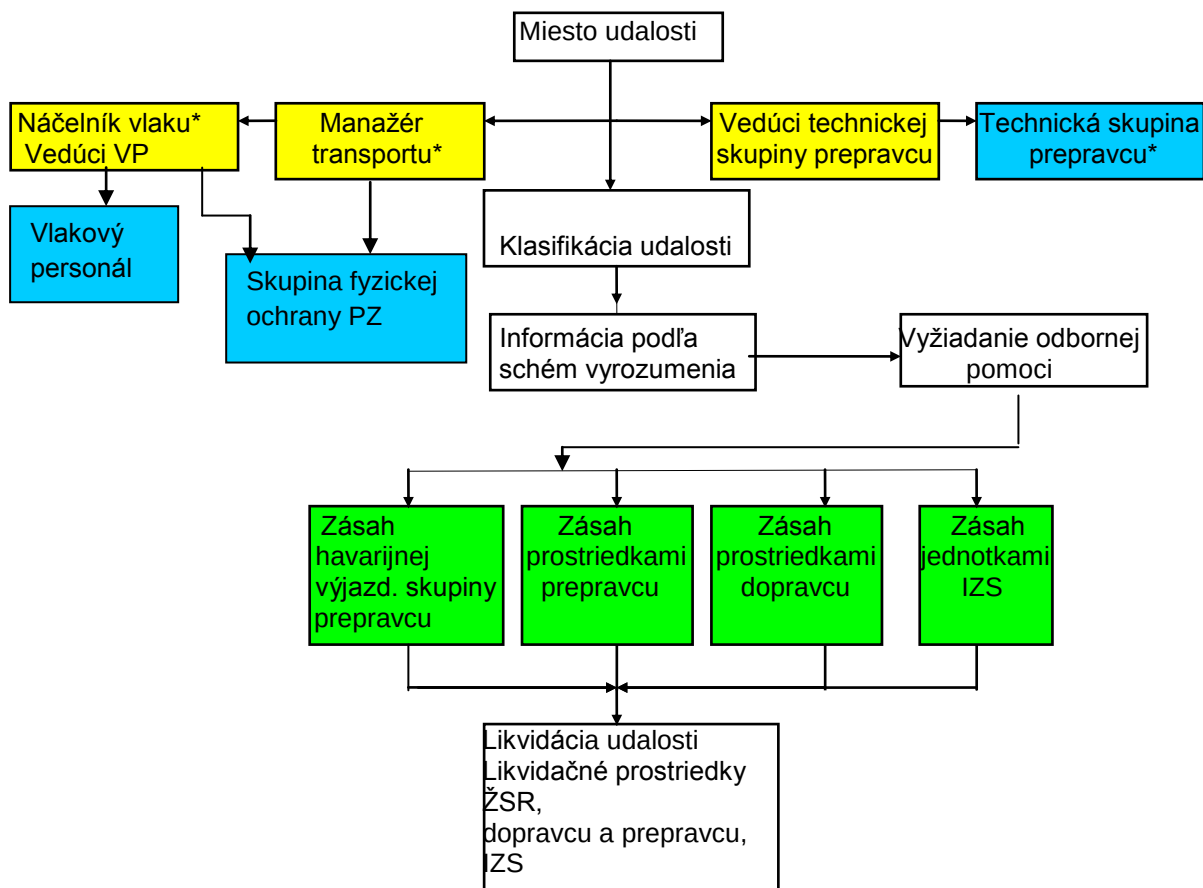
f) Okresný úrad.

175. Systém uvedenia do pohotovosti.

Technická skupina prepravcu je aktivovaná ihneď po zistení vzniku udalosti pri preprave RM. Havarijná výjazdová skupina prepravcu je v pohotovosti na svojej základni pred začiatkom prepravy. Je aktivovaná ihneď po vyhodnotení udalosti pri preprave RM (poškodenie OS, únik rádioaktívnych látok) vedúcim technickej skupiny prepravcu.

Spojenie osobitného vlaku s príslušným kontrolným dispečerom ŽSR je nepretržité po celú dobu prepravy mobilnými telefónmi. Pokiaľ nemá vlakový personál takýto telefón funkčný, tak ho pre účely vyrozumienia železničných zložiek poskytne prepravca.

176. Štruktúra organizácie havarijnej odozvy pri preprave RM je znázornená na nasledovnej schéme.



* = len pri preprave VJP

Obr. 1 Štruktúra organizácie havarijnej odozvy pri preprave RM

XIX. Kapitola

Spôsob a postup vyzhodenia osôb činných pri riešení následkov udalostí pri preprave RM

177. Každú udalosť pri preprave RM, pri ktorej došlo k potenciálnemu ohrozeniu OS, je potrebné až do objektívneho vyhodnotenia posudzovať ako radiačnú udalosť.

178. Ktorýkoľvek zamestnanec zúčastnený na preprave RM, ktorý zistí v priebehu prepravy, že došlo k predpokladu vzniku udalosti pri preprave RM, je povinný o tom informovať pri preprave VJP manažéra transportu, náčelníka vlaku a vedúceho VP (volaním, vysielacou alebo mobilným telefónom), pri ostatných prepravách vedúceho VP. Po zastavení osobitného vlaku nariadi náčelník vlaku pri preprave VJP, v ostatných prípadoch vedúci VP vedúcemu technickej skupiny prepravcu (technikovi radiačnej bezpečnosti) vykonanie dozimetrického merania a posúdenia stavu techniky a OS, jeho uloženia a upevnenia. Ak je potrebné vykonať dozimetrické meranie zo železničného vozňa, ktorý je pod trolejovým vedením, súhlas na vykonanie merania dá náčelníkovi vlaku manažér transportu až po vykonaní bezpečnostných opatrení potrebných pre prácu pod trolejovým vedením.

179. V prípade, že je na základe dozimetrického merania predpoklad, že ide o udalosť klasifikovanú ako radiačná udalosť, je vedúci VP a vedúci technickej skupiny prepravcu povinný vyrozumieť podľa postupov, znázornených na nasledovných schémach v článku 181, osoby a organizácie činné pri riešení následkov udalostí pri preprave RM.

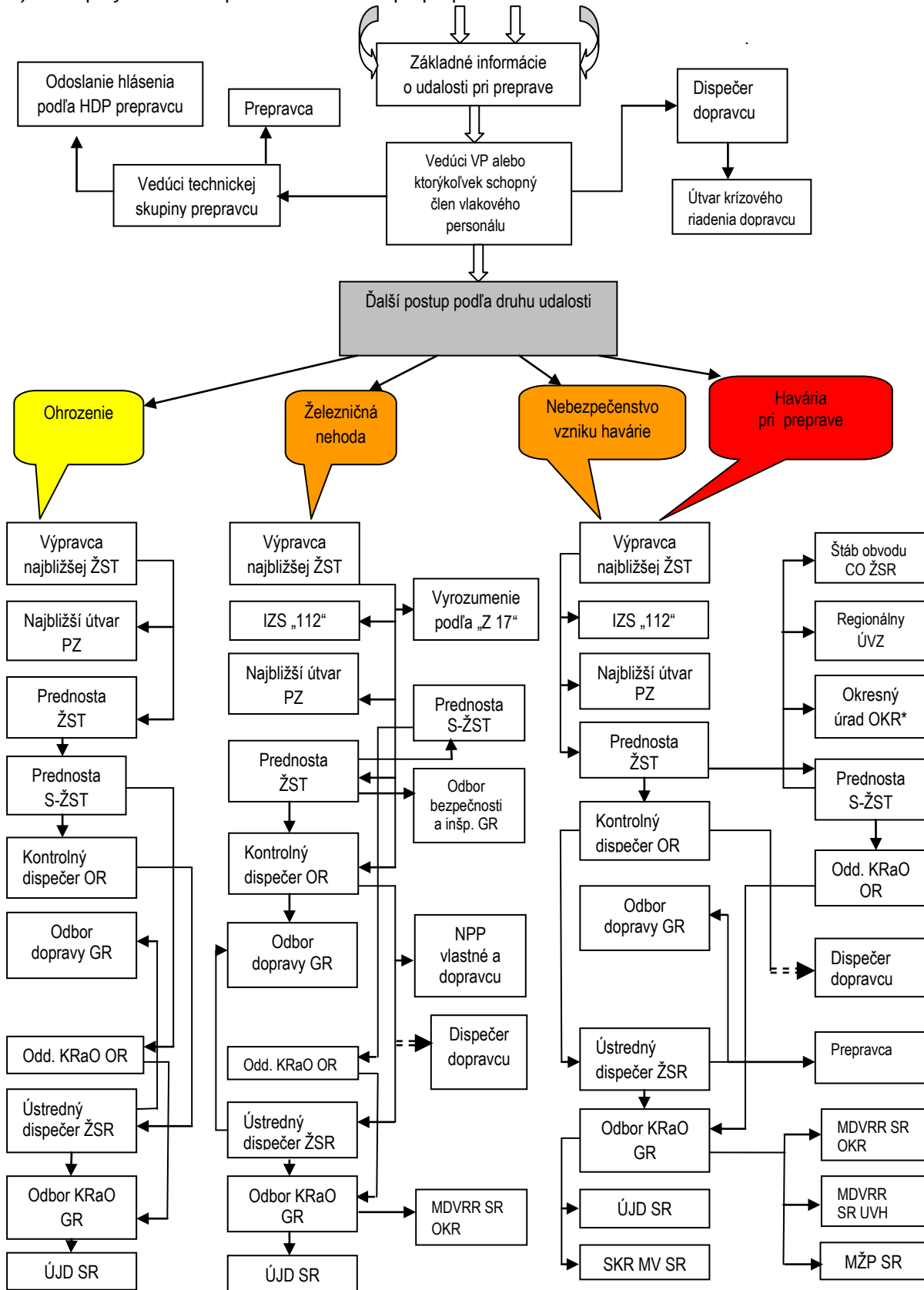
180. Náčelník vlaku (vedúci VP), v prípade ich neschopnosti iný člen vlakového personálu alebo sprevádzajúceho personálu (zamestnanci dopravcu, prepravcu, alebo aj ďalšie nimi určené osoby sprevádzajúce zásielku pri preprave) podá informáciu - hlásenie o udalosti pri preprave RM z miesta udalosti výpravcovi najbližšej ŽST a pri preprave VJP aj manažérovi transportu, ktorá obsahuje:

- *meno zamestnanca, funkciu, výkonné pracovisko, telefónne číslo a miesto, odkiaľ volá,*
- *čas vzniku udalosti (železničnej nehody),*
- *miesto vzniku udalosti (v stanici číslo staničnej koľaje, na širej trati číslo traťovej koľaje) a kilometrickú polohu,*
- *druh a čísla postihnutých (zúčastnených) vlakov,*
- *stručný popis udalosti (železničnej nehody), podľa informácií od vedúceho technickej skupiny prepravcu,*
- *následky udalosti - usmrtenie, zranenie, počet vykoľajených KV, poškodenie železničného zvršku, zabezpečovacieho zariadenia, trolejového vedenia, poškodenie prepravovanej zásielky, pád OS do terénu, rieky, vodnej nádrže, únik nebezpečných látok,*
- *stav dopravných prostriedkov a prepravovaných obalových súborov,*
- *predbežný odhad stavu radiačnej bezpečnosti podľa vyjadrenia člena technickej skupiny prepravcu (technika radiačnej bezpečnosti),*
- *zjazdnosť, prípadne rozsah nezjazdnosti koľaje,*
- *kvalifikovaný odhad rozsahu potrebných nehodových pomocných prostriedkov s upozornením na miestne osobitosti terénu - tunel, most, zárez a podobne,*
- *meteorologické podmienky,*
- *opatrenia, ktoré už boli na mieste udalosti vykonané.*

Vzor „Hlásenia o udalosti pri preprave RM“ je uvedený v Prílohe č. 1. Náčelník vlaku (vedúci VP) vyznačí v tomto hlásení druh udalosti pri preprave RM a ďalej postupuje podľa predtlaču. Výpravca (prijemca hlásenia) si poznamená nahlasované údaje do svojho telefónneho zápisníka (tlačiva) a vyrozumieva ďalšie zložky podľa schémy uvedenej v článku 181.

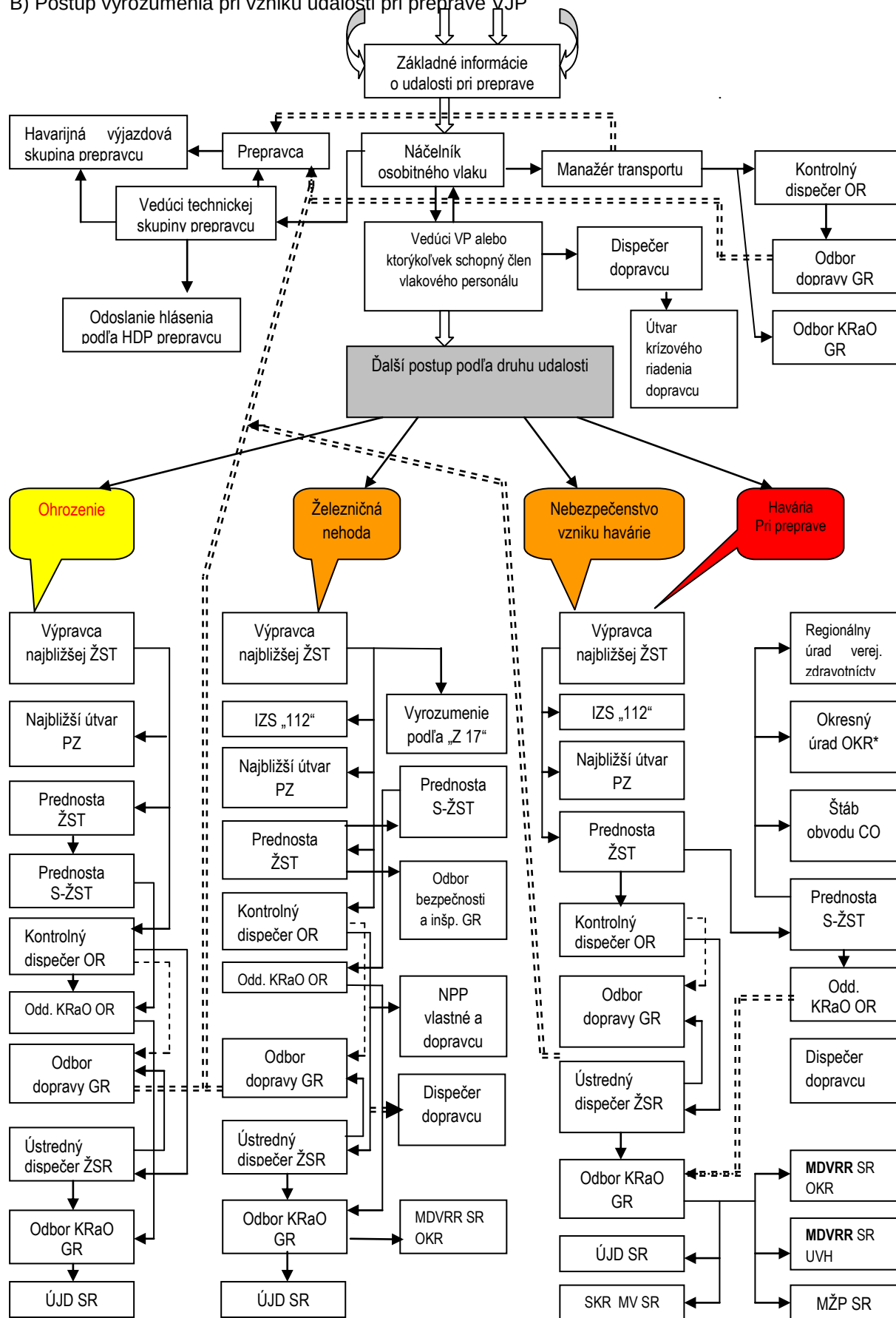
181. Schémy postupov vyrozumenia pri jednotlivých mimoriadnych udalostiach pri preprave RM.

A) Postup vyrozumenia pri vzniku udalosti pri preprave ČJP a UK:



Obr. 2 Postup vyrozumenia pri vzniku udalosti pri preprave ČJP a UK

B) Postup vyrozumenia pri vzniku udalosti pri preprave VJP



Obr. 3 Postup vyrozumenia pri vzniku udalosti pri preprave VJP

Vysvetlivky k schémam:

* = v mimopracovnej dobe je vyrozumený vždy príslušný Okresný úrad v sídle kraja, koordinačné stredisko IZS.

----- = vyrozumenie je vykonané v hornej časti tabuľky vpravo

===== = zdvojené vyrozumenie

Telefónne kontakty jednotlivých zložiek sú uvedené v Prílohe č. 4.

182. Prepravca dodá ŽSR (OKRaO GR ŽSR) a dopravcovi na jeho útvár krízového riadenia najneskôr 15 dní pred prepravou RM aktuálny plán spojenia a vyrozumenia podľa havarijnej dokumentácie prepravcu.

XX. Kapitola

Plán vyrozumenia osôb činných pri riešení následkov udalosti pri preprave RM

183. V prípade vzniku mimoriadnej udalosti pri preprave RM budú vyrozumované osoby podľa predchádzajúcich schém. Pred každou prepravou RM dostane manažér transportu, náčelník vlaku alebo vedúci VP osobitného vlaku zoznam telefónnych čísel dopravných kancelárií a čísel mobilných telefónov dozorujúcich zamestnancov nachádzajúcich sa na prepravnej trase, ktoré bude vyrozumievať. Tento zoznam spracuje námestník pre KRao príslušnej S-ŽST, ktorej patrí východisková stanica alebo pohraničná priechodová stanica. Za účelom spracovania uvedeného zoznamu poskytnú námestníci pre KRao na prepravnej trase zoznamy telefónnych čísel dopravných kancelárií za svoj obvod námestníkovi pre KRao príslušnej S-ŽST, ktorej patrí východisková alebo pohraničná priechodová ŽST.

184. Spôsob vyrozumenia osôb a organizácií pri vzniku mimoriadnej udalosti pri preprave RM sa predpokladá nasledovnými prostriedkami:

členovia vlakového a sprevádzajúceho personálu navzájom:	ústne, vysielaczkou, mobilom
vlakový personál k zložkám dopravcu a ŽSR:	mobilom, trať. telefónom, vysielaczkou
sprevádzajúci personál k zložkám prepravcu, PZ:	mobilom, vysielaczkou
zložky ŽSR navzájom:	železnič. telefónom, telefónom, mobilom, e-mailom
zložky ŽSR k ostatným organizáciám:	telefónom, mobilom, e-mailom

185. Ktorýkoľvek člen vlakového alebo sprevádzajúceho personálu je povinný poskytnúť inému členovi svoje spojovacie alebo telekomunikačné zariadenie za účelom vyrozumenia pri vzniku mimoriadnej udalosti pri preprave RM.

XXI. Kapitola

Zabezpečenie havarijnej výjazdovej skupiny

186. Havarijná výjazdová skupina prepravcu je vytvorená zo zamestnancov prepravcu (odosielateľa), ktorých odborné zameranie pokrýva činnosti, ktoré je potrebné realizovať pri odstraňovaní následkov udalosti pri preprave RM (dekontaminácia, nakladanie s RM). Havarijná výjazdová skupina spolupracuje s ďalšími zložkami povolanými na pomoc pri odstraňovaní následkov udalosti pri preprave RM.

187. Havarijná výjazdová skupina prepravcu v prípade udalosti pri preprave RM, pri ktorej je podozrenie úniku rádioaktívnych látok zo zásielky, realizuje nasledovné činnosti:

- spresní rozsah vymedzenej ochrannej zóny,
- vyhotoví technickú dokumentáciu miesta nehody a vykonáva príslušné šetrenie úniku,
- prijme opatrenia na zabránenie poškodenia zdravia osôb vplyvom ionizujúceho žiarenia a na zabránenie úniku rádioaktívnych látok do životného prostredia,
- vykonáva preloženie alebo spätné naloženie zásielky s RM alebo výmenu vozňov osobitného vlaku v spolupráci s NPP, alebo s inými technickými prostriedkami prítomnými na mieste udalosti pri preprave RM,

- určí kontrolné miesta na vstup alebo výstup z ochrannej zóny,
- podľa potreby vykonáva osobné a iné potrebné merania zásielky, zabezpečí v spolupráci s technickou skupinou prepravcu dekontamináciu podľa požiadaviek ÚVZ v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- vykonáva dekontamináciu okolia udalosti pri preprave RM v rozsahu vymedzenia ochrannej zóny.

188. Členom havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu je technik radiačnej bezpečnosti, ktorého činnosť je zameraná na:

- meranie dávkového príkonu pomocou prenosných prístrojov, meranie povrchovej kontaminácie v mieste nehody,
- vymedzenie kontaminovaného priestoru,
- hodnotenie radiačnej situácie, mimo ohrozeného priestoru hodnotenie možnej kontaminácie osôb. Odporúča opatrenia na zamedzenie šírenia rádioaktívnych látok a zväčšenia rozsahu havárie,
- spoluprácu pri detailnejšom meraní po príchode zástupcov Regionálneho úradu verejného zdravotníctva,
- odbery vzoriek a hodnotenie radiačnej situácie na mieste udalosti pri preprave RM,
- zaznamenávanie všetkých informácií, dôležitých pre následné hodnotenie dôsledkov udalosti pri preprave RM.

XXII. Kapitola

Spôsob monitorovania prepravovaných rádioaktívnych materiálov

189. Monitorovanie zásielky pred začatím prepravy RM je realizované zamestnancami prepravcu v mieste nakládky. Pri medzinárodných prepravách RM sa kontrolné meranie vykonáva pred vstupom na územie SR (v pohraničnej priechodovej stanici). Počas prepravy zásielky po železnici prepravca zabezpečuje monitorovanie radiačného stavu zásielky nepretržite technikom radiačnej bezpečnosti. Na žiadosť vedúceho technickej skupiny prepravcu náčelník vlaku (vedúci VP) vždy umožní vykonať radiačné meranie zásielky. Náhodné kontrolné merania môžu byť vykonávané v staniciach, kde je plánovaný dlhší pobyt osobitného vlaku. Monitorovanie radiačnej situácie pri vzniku udalosti pri preprave RM vykonáva sprevádzajúci personál osobitného vlaku- technická skupina prepravcu. Minimálna vybavenosť tejto skupiny je popísaná v bezpečnostnej dokumentácii prepravcu.

190. Pre určenie nebezpečenstva vzniku radiačnej havárie platia podľa predpisu RID limitné hodnoty uvedené v článku 57 Tab. č. 2.

XXIII. Kapitola

Organizácia a postup pri obmedzovaní alebo odstraňovaní následkov havárie pri preprave RM

191. Všeobecné zásady postupu.

Pri riešení udalosti pri preprave RM má najvyššiu prioritu záchrana ľudských životov, zabránenie vzniku ďalších škôd na zdraví a poskytnutie prvej predlekárskej pomoci zraneným osobám.

Každú udalosť pri preprave RM s následným poškodením OS a prepravovaného materiálu je potrebné až do preskúmania technickou skupinou prepravcu považovať za radiačnú udalosť.

Každý požiar železničného vozňa osobitného vlaku, v ktorom sa nachádza OS, ako aj pád OS zo železničného vozňa do terénu, vodného toku alebo vodnej nádrže je potrebné až do vyhodnotenia situácie technickou skupinou prepravcu považovať za radiačnú udalosť.

Hlavnou zásadou činností osôb, zúčastnených na riešení udalosti pri preprave RM, musí byť obmedzenie už vzniknutých škôd na zdraví a majetku, životnom prostredí a zabránenie vzniku ďalších škodlivých následkov.

V prípade udalosti pri preprave RM možno v chode osobitného vlaku pokračovať do vhodnej železničnej stanice určenej ústredným dispečerom ŽSR, pri preprave VJP so súhlasom manažéra transportu, a to za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- ak sa zdokumentuje stav miesta a príčina vzniku udalosti pri preprave RM,
- ak to umožňuje technický stav dopravných prostriedkov a prepravných zariadení,
- ak sú vykonané opatrenia, ktoré zaručujú, že sa stav dopravných prostriedkov ďalej nezhorší,
- ak je zaručené, že nemôže dôjsť ku kontaminácii trate a jej okolia rádioaktívnymi látkami,
- ak je možné zabezpečiť predpísanú fyzickú ochranu všetkých častí zásielky,
- ak dajú na pokračovanie v chode vlaku súhlas všetci vedúci skupín sprevádzajúcich zásielku s RM, veliteľ zásahu a vyšetrovateľ v prípade železničnej nehody.

Vhodná železničná stanica musí spĺňať nasledujúce podmienky:

- má dve vzájomne susediace staničné koľaje, z ktorých jedna musí byť prístupná po pevnej vozovke v dĺžke najmenej 170 m,
- má zdroj troj- a jednofázového elektrického prúdu a zdroj pitnej vody.

Náčelník vlaku (vedúci VP) dáva pokyn rušňovodičovi na zastavenie osobitného vlaku, prípadne na pokračovanie chodu osobitného vlaku do najbližšej vhodnej ŽST. Zabezpečuje odstránenie technických porúch na HKV a vozňoch, ktoré sa dajú opraviť na mieste. Pri vzniku udalosti pri preprave RM podáva informácie orgánom a organizáciám podľa príslušnej schémy (viď článok 181). Spolupracuje s vedúcim technickej skupiny prepravcu.

Vedúci technickej skupiny prepravcu dáva pokyn náčelníkovi vlaku (vedúcemu VP) na zastavenie osobitného vlaku v prípade podozrenia na možnosť uvoľnenia fixácie kontajneru (OS) alebo v inom závažnom prípade. Vysiela technickú skupinu prepravcu na vykonanie kontrolných meraní a preverenie stavu OS a vlakovej súpravy. Na základe podkladov merania vyhlasuje príslušnú kategorizáciu udalosti pri preprave RM v zmysle článku 169. V prípade potreby zaisťuje príchod technických a zásahových prostriedkov. Dáva pokyn na príchod Havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu. Organizuje odchod všetkých osôb z ohrozeného priestoru. Po príchode odborných a nadriadených orgánov spolupracuje na stanovení postupu riešenia udalosti pri preprave RM. Pri vzniku udalosti pri preprave RM a po vyhodnotení radiačnej situácie preveruje s technickou skupinou prepravcu stupeň poškodenia OS, jeho pripevnenie a uchytenie na železničnom vozni. Na základe pokynov náčelníka vlaku (vedúceho VP) zabezpečuje so svojou skupinou vytyčovanie kontaminovanej a ochrannej zóny, zúčastňuje sa prác spojených s likvidáciou udalosti pri preprave RM. Poskytuje príslušnému prednostovi S-ŽST údaje potrebné na spracovanie protokolu o udalosti pri preprave RM.

Technik radiačnej bezpečnosti rozhoduje o spôsobe a postupe prác pri riešení udalosti pri preprave RM priamo súvisiacich so zásielkou. Na základe jeho údajov vedúci technickej skupiny prepravcu v spolupráci s náčelníkom vlaku (vedúcim VP) rozhodne o prípadnom povolaní havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu.

Veliteľ (vedúci) skupiny fyzickej ochrany v súčinnosti s náčelníkom vlaku (vedúcim VP) zabezpečí v prípade potreby posilnenie ochrany osobitného vlaku.

Manažérovi transportu pri zisťovaní príčin vzniku nehody podlieha sprievodný personál. Manažér transportu priamo rozhoduje o privolaní nehodových pomocných prostriedkov a technickej pomoci, potrebných na sprevádzkovanie trate. Dáva náčelníkovi vlaku pokyn na chod osobitného vlaku do najbližšej vhodnej ŽST. Zabezpečuje podklady pre hlásenie v zmysle predpisu ŽSR Z 17. V prípade prepráv UK a ČJP sa postupuje podľa predpisu ŽSR Z 17.

192. Postup v prípade vzniku udalosti pri preprave RM.

Pri preprave RM po tratiach ŽSR sú pre potreby tohto predpisu uvažované nasledovné udalosti pri preprave RM:

Hrozba terorizmu a sabotáž. V prípade hrozby terorizmu a sabotáže počas prepravy musí náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) zabezpečiť informovanie podľa jednotlivých schém postupov vyrozumienia uvedených v článku 181.

Požiar vozňov osobitného vlaku. Ak ktorákoľvek osoba sprevádzajúca osobitný vlak spozoruje, že došlo k požiaru na niektorom vozni, je povinná v spolupráci s ostatnými osobami zastaviť vlak a začať likvidáciu požiaru hasiacimi prístrojmi z výbavy osobitného vlaku. V prípade, že nie je možné zlikvidovať požiar vlastnými silami prítomných osôb, požiada náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) cestou výpravcu najbližšej ŽST o výpomoc najbližšiu hasičskú jednotku HaZZ. Náčelník osobitného vlaku

(vedúci VP) zároveň zabezpečí v spolupráci s manažérom transportu (výpravcom najbližšej ŽST) informovanie podľa jednotlivých schém postupov vyrozumienia uvedených v článku 181. Ak vedúci technickej skupiny prepravcu zistí poškodenie zásielky a tým aj možnosť úniku rádioaktívnych látok, informuje príslušnú organizáciu prepravcu alebo odosielateľa, ktorá vyšle havarijnú výjazdovú skupinu. Podľa rozsahu požiaru vytýči ohrozený priestor. Pri hasení požiaru sa použijú hasiace prístroje s náplňou CO₂ alebo práškové. Tieto hasiace prístroje sú súčasťou vybavenia osobitného vlaku. Technická skupina prepravcu je vycvičená na ich obsluhu. Po uhasení požiaru vykoná technik radiačnej bezpečnosti dôkladnú dozimetrickú kontrolu zásielky a okolia. V prípade zistenia hodnôt prevyšujúcich limitné hodnoty podľa článku 57 Tab. 2 postupuje podľa pokynov platných pre prípad nebezpečenstva vzniku havárie alebo havárie pri preprave RM.

Poruchy na vozňoch osobitného vlaku. Pri zistení poruchy je rušňovodič HKV na pokyn náčelníka osobitného vlaku (vedúceho VP) povinný ihneď zastaviť osobitný vlak. Náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) oznámi zastavenie osobitného vlaku manažérovi transportu a výpravcovi najbližšej ŽST. Vlakový personál osobitného vlaku zistí rozsah poškodenia, a pokiaľ je to možné, je povinný zistené poruchy odstrániť. V prípade, že po zhodnotení poruchy je osobitný vlak schopný ďalšieho chodu, pokračuje v chode so zníženou rýchlosťou do najbližšej vhodnej ŽST. Ak osobitný vlak nie je schopný ďalšieho chodu, musí byť o tom informovaný ústredný dispečer ŽSR a dispečer dopravcu (v súlade so systémom odovzdávania informácií).

Nezjazdnosť trate. V prípade mimoriadneho zastavenia osobitného vlaku z dôvodu prekážky spôsobujúcej nezjazdnosť trate, náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) zabezpečí potrebné opatrenia podľa predpisu ŽSR Z 1. Ak je možné odstrániť prekážku spôsobujúcu nezjazdnosť trate vlastnými silami sprevádzajúceho personálu osobitného vlaku, tak ju personál odstráni. V prípade, že nie je možné prekážku odstrániť vlastnými silami, požiada náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) prostredníctvom výpravcu najbližšej ŽST dispečera dopravcu o pomoc.

Nehodové udalosti v zmysle predpisu ŽSR Z 17. Tieto sa riešia podľa ustanovení v uvedenom predpise.

Havária pri preprave RM v dôsledku technickej poruchy zásielky. Vznik havárie pri preprave možno predpokladať v prípade technickej poruchy technologických častí zásielky, prípadne pri mechanickom poškodení zásielky. V takom prípade člen technickej skupiny prepravcu vykoná orientačnú prehliadku technického stavu uvoľnenej zásielky, zhodnotí situáciu a vedúci technickej skupiny prepravcu rozhodne o tom, či udalosť má, alebo nemá charakter havárie pri preprave.

Havária pri preprave RM v dôsledku vzniku železničnej nehody. Ak došlo k nehode v zmysle predpisu ŽSR Z 17, vykonajú sa okrem úkonov stanovených predpisom ŽSR Z 17 nasledovné opatrenia:

- zaistí sa miesto nehody (skupina fyzickej ochrany, technická skupina prepravcu),
- člen technickej skupiny prepravcu vykoná kontrolné meranie príkonu dávkového ekvivalentu (dávkového príkonu) a povrchovej kontaminácie OS a blízkeho okolia,
- náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) spolu s vedúcim technickej skupiny prepravcu vykonajú vizuálnu kontrolu zásielky z primeranej a bezpečnej vzdialenosti,
- na základe získaných informácií vykoná vedúci technickej skupiny prepravcu hodnotenie udalosti pri preprave RM a rozhodne, či udalosť pri preprave RM má, alebo nemá charakter radiačnej udalosti.

V prípade, že je obalový súbor viditeľne poškodený a sú prekročené limitné hodnoty, postupuje sa ďalej ako v prípade radiačnej nehody (privolá sa havarijná výjazdová skupina prepravcu). Ak nedošlo k deštrukcii OS a zistené (namerané) hodnoty nie sú vyššie ako limitné hodnoty, postupuje sa pri likvidácii následkov udalosti pri preprave RM ako pri železničnej nehode.

Pád zásielky zo železničného vozňa. Pri každom páde zásielky (do vodného toku, vodnej nádrže alebo terénu) môže pri súčasnom poškodení OS vzniknúť nebezpečenstvo úniku rádioaktívnych látok. Z tohto dôvodu sa zo začiatku akýkoľvek pád považuje za udalosť s možným znížením radiačnej bezpečnosti. Ak došlo k pádu zásielky do vodného toku alebo vodnej nádrže, technik radiačnej bezpečnosti zaistí: odovzdanie informácie podľa článku 181, vytýčenie priestoru okolo vodného toku alebo vodnej nádrže, zaistenie pomoci u najbližšieho požiarneho útvaru. Odoberie vzorky vody za účelom analýzy jej zamorenia. Po vytiahnutí zásielky technická skupina prepravcu vizuálne zhodnotí jej stav, technik radiačnej bezpečnosti premeria dávkový príkon a zisťuje možnú povrchovú kontamináciu zásielky. V prípade, že je zásielka nepoškodená a nekontaminovaná, technická skupina prepravcu ju naloží späť na vozeň (za pomoci nehodových pomocných prostriedkov alebo iných technických prostriedkov prítomných pri likvidácii udalosti pri preprave RM). Ak technik radiačnej bezpečnosti analyzuje udalosť pri preprave RM ako radiačnú haváriu, potom je vedúci technickej skupiny prepravcu povinný privolať havarijnú výjazdovú skupinu prepravcu.

Ostatné udalosti pri preprave RM. Pri ostatných udalostiach pri preprave RM - teroristický útok, požiar, živelné pohromy - postup stanoví náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) spolu s manažérom transportu

a vedúcim technickej skupiny prepravcu a v spolupráci so zainteresovanými zložkami (PZ, HaZZ, IZS a podobne).

V prípade havárie pri preprave RM, pri ktorej dôjde k ohrozeniu zdravia II. stupňa v zmysle zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, budú stanovené režimové opatrenia, ktoré určí ÚVH MDVRR SR alebo príslušný regionálny úrad verejného zdravotníctva. Ďalší postup a činnosti budú v takomto prípade vykonávané tak, aby boli dodržané tieto režimové opatrenia.

193. Protokol o udalosti pri preprave RM.

O vzniku udalosti pri preprave RM sa v súčinnosti s organizáciami a orgánmi zúčastnenými na preprave RM a likvidácii následkov udalosti pri preprave RM spracuje písomná informácia - Protokol o udalosti pri preprave RM. Vzor protokolu je uvedený v Prílohe č. 2. Tento protokol musí obsahovať:

- čas a miesto vzniku udalosti pri preprave RM,
- charakter udalosti pri preprave RM,
- stav zásielky a dopravných prostriedkov,
- počet zranených, prípadne usmrtených osôb,
- údaje dávkového príkonu a povrchovej kontaminácie,
- predbežný odhad následkov udalosti pri preprave RM z hľadiska ohrozenia ionizujúcim žiarením,
- informácia o možnom požiari alebo nebezpečenstva jeho vzniku,
- predbežný odhad potrebnej odbornej alebo technickej pomoci,
- meteorologické podmienky.

Vyhotovenie uvedeného protokolu zabezpečí príslušný prednosta S-ŽST v spolupráci s technickou skupinou prepravcu najneskôr do 7 pracovných dní po udalosti pri preprave RM, ktorý ho doručí cestou oddelenia KRaO OR na OKRaO GR ŽSR. OKRaO GR ŽSR vyhotoví kópie protokolu a odošle ich ÚJD SR, MDVRR SR, Sekcii IZS MV SR, PZ a Útvaru krízového riadenia dopravcu.

194. Postup pri likvidácii radiačnej udalosti.

Technik radiačnej bezpečnosti za pomoci technickej skupiny prepravcu vymedzí kontaminovanú a ochrannú zónu, v ktorej sú vykonávané bezpečnostné opatrenia.

Odchod všetkých osôb sa organizuje s použitím ochranných osobných pomôcok, prostriedkov individuálnej ochrany z ohrozeného priestoru.

Zhromaždisko sa zriaďuje mimo ochrannej zóny.

Na základe monitorovania radiačného stavu zásielky členom technickej skupiny prepravcu sa vykonáva hodnotenie radiačnej situácie (meranie dávkového príkonu, povrchovej kontaminácie, odbery vzoriek pôdy a podobne).

Na vymedzenie ochrannej a kontaminovanej zóny sa použijú dostupné prostriedky a vytyčovací prostriedky technickej skupiny prepravcu. Hranica ochrannej zóny je zároveň hranicou, ktorú stráži PZ. Vedúci technickej skupiny prepravcu požiada o príchod havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu a ďalších zasahujúcich organizácií. V prípade veľkých nehôd sa na dekontaminácii osôb, techniky a materiálu podieľajú aj zložky IZS.

195. – 197. Neobsadené

XXIV. Kapitola

Plán technických, komunikačných a materiálnych prostriedkov

198. Preprava RM musí byť zabezpečená stanoveným materiálom v dostatočnom množstve. Každá zo zúčastnených zložiek je povinná zabezpečiť týmto materiálom svojich zamestnancov zúčastňujúcich sa na preprave RM, okrem rádiostaníc vlakového personálu dopravcu, ktoré zabezpečujú ŽSR.

199. Zoznam, určenie a minimálne množstvo materiálu pre jednotlivé zúčastnené zložky je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov materiálu	Určenie	Množstvo
Mobilný telefón	Manažér transportu – ŽSR ^{*)}	1 ks
	Náčelník osobitného vlaku – dopravca ^{**)}	1 ks
	Vedúci VP osobitného vlaku - dopravca	1 ks
	Rušňovodič HKV predného ochranného vlaku – dopravca ^{**)}	1 ks
	Rušňovodiči HKV osobitného vlaku – dopravca	3 ks ^{***)}
	Člen sprevádzajúceho personálu prepravcu - prepravca	1 ks
	Člen skupiny fyzickej ochrany - PZ	1 ks
	Výpravca ŽST ^{*)} - ŽSR	1 ks
	Námestník pre KRaO S-ŽST - ŽSR	1 ks
	OKRaO GR ŽSR – ŽSR	1 ks
Rádiostanica (s náhradným napájacím zdrojom)	Vlakový personál dopravcu - dopravca	8 ks ^{****)}
	Skupina fyzickej ochrany - PZ	2 ks
Žel. telefón	Výpravca ŽST ^{*)} - ŽSR	1 ks
	Prednosta ŽST - ŽSR	1 ks
	Prednosta S-ŽST - ŽSR	1 ks
	Námestník pre KRaO S-ŽST - ŽSR	1 ks
	Kontrolný dispečer OR - ŽSR	1 ks
	Oddelenie KRaO OR - ŽSR	1 ks
	Ústredný dispečer - ŽSR	1 ks
	Odbory 410 a 520 GR ŽSR - ŽSR	1 ks
Telefón VTS	Oddelenie KRaO OR - ŽSR	1 ks
	Výpravca ŽST ^{*)} - ŽSR	1 ks
	Ústredný dispečer ŽSR - ŽSR	1 ks
Elektronická pošta (E-mail)	Odbory 410 a 520 GR ŽSR - ŽSR	1 ks
	Námestník pre KRaO S-ŽST - ŽSR	1 ks
	Oddelenie KRaO OR - ŽSR	1 ks
Ručné svietidlo	Odbory 410 a 520 GR ŽSR	1 ks
	Vlakový personál dopravcu	3 ks

*) ak nemá inú možnosť spojenia

**) pri preprave VJP

***) pri preprave UK a ČJP 1 ks, pri použití príprahové HKV 2 ks

****) pri preprave UK a ČJP 3 ks

Tab. 3 Zoznam, určenie a množstvo materiálu určeného pre jednotlivé zúčastnené zložky

200. Pred chodom osobitného vlaku dopravca ohlásí čísla mobilných telefónov kontrolnému dispečerovi OR ŽSRa ústrednému dispečerovi ŽSR.

201. Pri preprave VJP sa pre vzájomné spojenie medzi predným ochranným a osobitným vlakom v obmedzenom rozsahu a medzi sprevádzajúcimi zamestnancami vo vlakoch použijú prenosné rádiostanice ŽSR na určenom kmitočte a mobilné telefóny dopravcu.

202. Rádiostanice ŽSR pred každým chodom v počte 3 ks pri preprave UK alebo ČJP a v počte 8 ks pri preprave VJP (ak nie je v „Jednorazovom opatrení“ uvedené inak) vrátane náhradných akumulátorových batérií a inventárneho zoznamu vyhotoveného dvojmo v uzamknutej debni zabezpečí S-ŽST podľa príslušnosti vstupnej pohraničnej priechodovej alebo východiskovej ŽST (stanica odchodu). Sekcia OZT OR preverí prevádzkyschopnosť rádiostaníc a naladí ich na určený kmitočet, o čom vyhotoví zápis a odovzdá ho prednostovi príslušnej S-ŽST. Rádiostanice musia byť dodané najneskôr v deň pred chodom osobitného vlaku a sú súčasťou nahlásenia pohotovosti na prepravu, najneskôr 24 hodín pred chodom osobitného vlaku. Určený zamestnanec ŽSR odovzdá komunikačné prostriedky náčelníkovi osobitného vlaku (vedúcemu VP). Náčelník osobitného vlaku (vedúci VP) ich podľa potreby prideliť pred odchodom vlaku zamestnancom sprevádzajúcich osobitný vlak a nepridelené komunikačné prostriedky si ponechá. Po ukončení chodu osobitného vlaku všetky pridelené komunikačné prostriedky prevezme od zamestnancov, preverí ich kompletnosť a odovzdá ich

zodpovednému zamestnancovi ŽSR v cieľovej ŽST (stanica príchodu) alebo v pohraničnej priechodovej stanici, pokiaľ zásielka RM prechádza ako tranzit.

203. Odporúčané rozmiestnenie vysielaciek (rádiostaníc) je uvedené v nasledovných tabuľkách:

Pri preprave UK a ČJP:

Zamestnanec	volacia značka	index
rušňovodič vlakového HKV osobitného vlaku	„Z“	1
rušňovodič príprahového alebo postrkového HKV osobitného vlaku	„Z“	2
Vedúci VP	„Z“	3

Tab. 4 Rozmiestnenie rádiostaníc ŽSR pri preprave UK a ČJP

Pri preprave VJP:

Zamestnanec	volacia značka	index
rušňovodič HKV predného ochranného vlaku	„Z“	1
rušňovodič príprahového alebo postrkového HKV osobitného vlaku	„Z“	2
rušňovodič vlakového HKV osobitného vlaku	„Z“	3
náčelník vlaku- vedúci operátor	„Z“	4
sprievodca (návestník)	„Z“	5
rušňovodič postrkového HKV osobitného vlaku	„Z“	6
vedúci technickej skupiny prepravcu	„Z“	7
veliteľ skupiny fyzickej ochrany	„Z“	8

Tab. 5 Rozmiestnenie rádiostaníc ŽSR pri preprave VJP

204. Rádiostanice môžu byť používané len pre spojenie pri organizovaní prác súvisiacich s chodom a ochranou osobitného vlaku. Po celý čas chodu osobitného vlaku sa ponechajú stále zapojené na príjem len rádiostanice u rušňovodičov HKV a náčelníka osobitného vlaku (vedúceho VP). Ďalšie rádiostanice sa zapínajú len pri zastavení osobitného vlaku alebo v prípade potreby odovzdať potrebné informácie či príkazy. Vypínajú sa len so súhlasom náčelníka osobitného vlaku, ktorý tiež stanoví čas overovacích relácií počas chodu vlaku.

205. V prevádzke rádiostaníc sa používajú volacie značky pridelené na základe povolenia na prevádzku rádiostaníc v zmysle predpisu ŽSR Z 14, t. j. z písmena "Z", indexu 1 - 9, zamestnanec. Napríklad: "Z" index 1 – rušňovodič HKV.

206. Pre prevádzku rádiostaníc (zodpovednosť, nadviazanie spojenia, hovorová disciplína a podobne) platí predpis ŽSR Z 14, s výnimkou rádiostaníc príslušníkov skupiny fyzickej ochrany zásielky.

207. Z dôvodu bezpečnosti osoby obsluhujúcej prenosnú rádiostanicu je počas chodu osobitného vlaku zakázané vysúvať anténu rádiostanice mimo obrysu vozňa. Výnimkou je prípadné použitie vozidlovej antény pevne uchytenej na konštrukcii vozňa, pričom žiadna jej časť nesmie zasahovať do priechodného prierezu.

208. Vzájomný styk medzi náčelníkom osobitného vlaku (vedúcim VP) a veliteľom fyzickej ochrany môže byť aj priamy. Príslušníci fyzickej ochrany sú vybavení vlastnými rádiostanicami. V prípade potreby je možné použiť súpravu vozidlovej stanice príslušníkov fyzickej ochrany pre spojenie vlaku z medzistaničného úseku so ŽST v dosahu, ktorá je vybavená základnou rádiostanicou výpravcu. Výdaj rádiostaníc pre spojenie rušňovodiča predného ochranného vlaku a rušňovodiča osobitného vlaku s výpravcom ŽST na dispečerizovaných tratiach bude uvedený v „Jednorazovom opatrení“.

XXV. Kapitola Plán zdravotníckeho zabezpečenia

209. Prvá predlekárska pomoc je poskytovaná podľa všeobecných zásad a s použitím základného vybavenia zdravotníckej brašny (lekárnička) a pohotovostných prostriedkov technickej skupiny prepravcu. Podľa potreby sú zranené osoby prevezené na poskytnutie lekárskej pomoci do zdravotníckeho zariadenia, prípadne sa privolá rýchla zdravotná pomoc.

210. V prípade povrchovej kontaminácie osôb je vykonaná čiastočná dekontaminácia odložením pracovných alebo ochranných odevov a je vykonaný odsun na osobnú dekontamináciu. Ak je zistená vnútorná kontaminácia, je potrebné odborné lekárske ošetrovanie v špecializovanom zdravotníckom zariadení.

211. Spôsob obmedzenia ožiarovania zamestnancov a zasahujúcich osôb.

Pri vlastnej doprave a preprave RM je zaisťovaná individuálna ochrana zamestnancov zúčastňujúcich sa dopravy a prepravy RM:

- priebežným monitorovaním situácie členom technickej skupiny prepravcu,
- prostriedkami osobnej dozimetrie,
- vymedzením kontaminovanej a ochrannej zóny a obmedzením vstupu do týchto zón,
- použitím prostriedkov individuálnej ochrany.

Prostriedky osobnej dozimetrickej kontroly zabezpečuje vedúci technickej skupiny prepravcu. Zasahujúci príslušníci HaZZ, zamestnanci ZHÚ ZPOŽ používajú svoje ochranné prostriedky.

XXVI. Kapitola Plán požiarneho zabezpečenia

212. Dopravné prostriedky pri preprave RM sú vybavené základnou hasičskou technikou. V závislosti od druhu prepravovaného RM sú doplnené o ďalšie hasičské prostriedky. Potrebnú hasičskú techniku zabezpečuje prepravca v spolupráci s dopravcom. Prepravca dodá pre každý vozeň s kontajnerom (OS) najmenej 1 prenosný hasiaci prístroj o hmotnosti náplne hasiacej látky aspoň 5 kg.

213. Za spracovanie plánu požiarneho zabezpečenia zodpovedá prepravca.

XXVII. Kapitola Prostriedky individuálnej ochrany

214. Pre prípad výskytu udalosti pri preprave RM spojenej s únikom rádioaktívnych látok pri preprave VJP je vlakový a sprevádzajúci personál vybavený prostriedkami individuálnej ochrany (PIO).

215. PIO pre personál dopravcu a prepravcu sú súčasťou vybavenia sprievodného vozňa a zabezpečuje ich pri preprave VJP prepravca.

216. PIO pre zamestnancov ŽSR podieľajúcich sa bezprostredne na preprave zásielok VJP (manažér transportu, prednosta S-ŽST, prednosta ŽST, námestník pre KRao S-ŽST, výpravca ŽST), zabezpečuje S-ŽST v tomto rozsahu:

Minimálne vybavenie pre každú osobu:

Lícnica CM 4 CM 5, SR 200)	1 ks
Ochranný filter P3 Reaktor k CM 4 (CM 5, SR 200)	2 ks
Brašňa na CM 4 (CM 5, SR 200)	1 ks
Dozimeter diagnostický DD 80	1 ks

Vyššie uvedený materiál CO (PIO) si prevezme každý zamestnanec ŽSR vo svojom obvode CO ŽSR pred začiatkom prepravy, ktorý ihneď po ukončení prepravy vráti späť. Rovnako tento materiál poskytnú ŽSR aj zamestnancom dopravcu, pokiaľ je to dohodnuté osobitnou zmluvou.

Ostatný materiál (ochranný odev, respirátor, ochranné rukavice a prezuvky) poskytne v prípade potreby zamestnancom ŽSR a zamestnancom dopravcu prepravcu.

217. Materiál CO pre tento účel musí byť označený a uložený samostatne v skladoch CO.

XXVIII. Kapitola

Prostriedky na zabezpečenie dekontaminácie

218. Zásielka je pred prepravou monitorovaná prepravcom z pohľadu dodržania limitných hodnôt dávkových príkonov na vonkajších povrchoch, ako aj na dodržanie povolených úrovní kontaminácie. Pri zvýšených úrovniach kontaminácie je realizovaná dekontaminácia špecializovaným útvarom prepravcu. V prípade, ak dôjde k zvýšeniu kontaminácie zásielky, prípadne okolia v dôsledku vzniku udalosti pri preprave RM, dekontamináciu realizujú zamestnanci havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu.

219. Vybavenie havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu dekontaminačnými prostriedkami a dekontaminačnou technikou je určované rozsahom kontaminácie a charakterom prostredia, v ktorom sa kontaminácia vyskytuje.

220. Minimálny obsah výbavy havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu.

Výbava havarijnej výjazdovej skupiny prepravcu, ako aj jej minimálny obsah je stanovený v internej dokumentácii prepravcu. Vzorový (informatívny) obsah výbavy:

1. Dekontaminačné prostriedky:

Roztok na dekontamináciu povrchu	5 l
Vapex	1 bal.
Polyetylénové vrecia žlté	20 ks
Handry	20 ks
Bandaska 10 l s demineralizovanou vodou	4 ks

2. Ochranné prostriedky:

Oblečenie špeciálne pre kontrolované pásmo	5 súprav
Obuv špeciálna pre kontrolované pásmo	5 párov
Overall TYVEK, alebo obdobný ochranný overall	5 ks
Respirátor	10 ks
Maska s filtrom P3 R	5 ks
Rukavice pláténé	10 párov
Rukavice gumené	10 párov

3. Meracie prístroje:

Elektronické dozimetre	5 ks
Ručné meracie prístroje na meranie príkonu dávkového ekvivalentu a povrchovej kontaminácie	1 ks

221. Minimálny obsah výbavy osobitného vlaku pri preprave VJP.

Minimálny obsah výbavy je uvedený v havarijnom dopravnom poriadku držiteľa povolenia na prepravu RM. Vzorový (informatívny) obsah výbavy:

1. Osobné ochranné pomôcky (PIO):

Respirátory	12 ks
Gumové, alebo kožené rukavice	12 párov
Pracovný odev	12 súprav
Pracovná obuv	12 párov

2. Náradie, hasiace pomôcky:

Lopaty	5 ks
Kromptáče	5 ks
Hasiace prístroje prenosné (sneh., prášk.)	2 ks
Zdravotnícka brašňa	1 ks
Nosidlá zdravotnícke	2 ks

Túto výbavu zaisťuje prepravca v takom množstve, aby osobné ochranné pomôcky (PIO) postačovali pre každého člena vlakového personálu osobitného vlaku, technickej skupiny prepravcu a kontrolné orgány. Počet týchto osôb bude spresnený pred každou prepravou.

XXIX. Kapitola

Informovanie verejnosti v prípade vzniku udalosti pri preprave

222. Informovanie verejnosti v prípade vzniku havárie pri preprave RM zabezpečuje prepravca v požadovanom rozsahu definovanom podľa požiadaviek ÚJD SR (stanovených príslušnými vyhláškami ÚJD SR).

223. V súčinnosti s prepravcom a dopravcom informujú verejnosť o udalosti aj ŽSR prostredníctvom Odboru komunikácie GR ŽSR, najmä ak udalosťou pri preprave RM je železničná nehoda.

ŠTVRTÁ ČASŤ

ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

224. Tento predpis neprešiel gramatickou úpravou.

PREBERANÉ PRÁVNE DOKUMENTY

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov,
 Zákon NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov,
 Zákon č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov,
 Zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 Zákon č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
 Zákon NR SR č. 171/1993 Z. z. o policajnom zbore v znení neskorších predpisov,
 Nariadenie vlády SR č. 345/2006 Z. z. o základných bezpečnostných požiadavkách na ochranu zdravia pracovníkov a obyvateľov pred ionizujúcim žiarením,
 Vyhláška MV SR č. 523/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie záchranných prác a organizovania jednotiek civilnej ochrany v znení neskorších predpisov,
 Vyhláška MV SR č. 533/2006 Z. z. o podrobnostiach o ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok v znení neskorších predpisov,
 Vyhláška MV SR č. 303/1996 Z. z. o zabezpečení prípravy na civilnú ochranu v znení neskorších predpisov,
 Vyhláška ÚJD SR č. 48/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe ohlasovania prevádzkových udalostí a udalostí pri preprave a podrobnosti o zisťovaní ich príčin v znení zmeny č. 32/2012 Z. z.,
 Vyhláška ÚJD SR č. 51/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na zabezpečenie fyzickej ochrany,
 Vyhláška ÚJD SR č. 55/2006 Z. z. o podrobnostiach v havarijnom plánovaní pre prípad nehody alebo havárie v znení zmeny č. 35/2012 Z. z.,
 Vyhláška ÚJD SR č. 57/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách pri preprave rádioaktívnych materiálov,
 Vyhláška MZ SR č. 545/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o požiadavkách na zabezpečenie radiačnej ochrany pri činnostiach vedúcich k ožiareniu a činnostiach dôležitých z hľadiska radiačnej ochrany
 Predpis IAEA č. TS-R-1, Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material,
 Predpis IAEA č. TS-G-1.2, Planning and Preparing for Emergency Response to Transport Accidents Involving Radioactive Material.

PREDPISY A NORMY, NA KTORÉ SA ODKAZUJE

Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov,
Zákon č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie v znení neskorších predpisov,
Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF), Poriadok pre medzinárodnú
železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID – dodatok C k Dohovoru) [predpis RID],
Predpis ŽSR Z 1 – Pravidlá železničnej prevádzky,
Predpis ŽSR Z 14 – Pravidlá prevádzkovej komunikácie,
Predpis ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti.

SÚVISIACE PRÁVNE DOKUMENTY

Havarijný dopravný poriadok Slovenských elektrární a. s., č. SE/SM-014.02,
Havarijný dopravný poriadok VÚJE GC/14/NA-HP.01-03 vydanie č. 1,
Havarijný dopravný poriadok JAVYS, a. s. 8-PLN-012 2. Vydanie, Predpis D 32 ČD – Predpis
pro přepravu uránového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného paliva,
Havarijní řád ČD a.s. pro přepravu uránového koncentráту, čerstvého a vyhořelého jaderného
paliva, č. 55518/03-O11.

ZOZNAM PRÍLOH

Príloha č. 1 – Hlásenie o udalosti pri preprave RM - vzor
Príloha č. 2 – Protokol o udalosti pri preprave RM - vzor
Príloha č. 3 – Popis vybraných obalových súborov
Príloha č. 4 – Zoznam dôležitých telefónnych čísiel
Príloha č. 5 – Vyjadrenia dopravcov k predpisu ŽSR O 23 (Oo 23)

Gestorský útvar: Odbor krízového riadenia a ochrany GR ŽSR

Vydaný: v elektronickej a tlačenej podobe

Náklad: 500 výtlačkov

Umiestnený: IP ŽSR

Rok vydanie: 2014

© GR ŽSR

Príloha č. 1

HLÁSENIE O UDALOSTI PRI PREPRAVE RM - vzor

Dopravca/ Manažér infraštruktúry Adresa:	
Kontaktná osoba: Telefón: Telefax:	
Klasifikácia udalosti pri preprave RM ☐ Ohrozenie ☐ Nebezpečenstvo vzniku havárie ☐ Železničná nehoda ☐ Havária pri preprave RM	
1. Dopravca železnica číslo vlaku/vozňa	
2. Dátum a miesto udalosti pri preprave RM Rok: Mesiac: Deň: Hodina: železnica ☐ stanica ☐ zriaďovacia stanica ☐ nakládkové, vykládkové, prekládkové zariadenie miesto/štát: alebo ☐ šíra trať číslo trate: kilometer:	
3. Opis miesta ☐ stúpanie/klesanie ☐ tunel ☐ most/podjazd ☐ križovatka	
4. Mimoriadne poveternostné podmienky ☐ dážď ☐ sneženie ☐ poľadovica ☐ hmla ☐ búrka ☐ víchrica teplota: °C	
5. Opis udalosti pri preprave RM ☐ vykoľajenie/opustenie vozovky ☐ kolízia (zrážka/náraz) ☐ prevrátenie/ zničenie ☐ požiar ☐ výbuch ☐ netesnosť ☐ technický nedostatok	
Dodatočný opis mimoriadnej udalosti pri preprave RM:	
6. Prepravovaný nebezpečný tovar	

UN číslo ¹⁾	Trieda	Skupina obalov	Množstvo poškodeného výrobku [kg alebo l] ²⁾	Spôsob uzavretia ³⁾	Materiál uzáveru	Dôvod zlyhania uzáveru ⁴⁾
1) Pri preprave nebezpečného tovaru, ktorý patrí pod spoločné pomenovanie a vzťahuje sa naň osobitné ustanovenie 274, je potrebné udať technické pomenovanie			2) Pre rádioaktívne látky triedy 7 sú stanovené kritériá v odseku 1.8.5.3			
3) Použite zodpovedajúce číselné označenie: 1. Obal 2. Nádobu na voľne ložený tovar (IBC) 3. Veľkoobjemový obal 4. Malý kontajner 5. Vozeň 6. Vozidlo 7. Cisternový vozeň 8. Nádržkové vozidlo 9. Batériový vozeň 10. Batériové vozidlo 11. Vozeň s odnímateľnou nádržou 12. Zabudovaná nádrž 13. Veľký kontajner 14. Nádržkový kontajner 15. MEGC 16. Prenosná nádrž			4) Použite jedno z odpovedajúcich číselných označení: 1. Netesnosť 2. Požiar 3. Výbuch 4. Zlyhanie			

7. Príčina udalosti pri preprave RM (v prípade, že je jednoznačne známa)

☐ technické nedostatky

☐ ložná chyba

☐ prevádzková príčina (železničná prevádzka)

☐ iný

dôvod:

8. Následky udalosti pri preprave RM

Ublíženia na zdraví, ktoré nastali v dôsledku udalosti:

☐ Smrteľné prípady (počet:)

☐ Zranenia (počet:)

Únik produktu:

☐ áno

☐ nie

☐ vzniklo bezprostredné nebezpečenstvo úniku produktu

Škody na veciach a životnom prostredí:

☐ výška škôd ≤ 50 000 Euro

☐ výška škôd > 50 000 Euro

Úradná účasť:

☐ áno → ☐ kvôli nebezpečnému tovaru bola vykonaná evakuácia osôb na obdobie v minimálnej dĺžke trvania troch hodín

☐ kvôli nebezpečnému tovaru bolo potrebné zastaviť dopravu na verejných cestách na čas minimálne troch hodín

☐ nie

Vykonané opatrenia:

Príloha č. 2

PROTOKOL O UDALOSTI PRI PREPRAVE RM

číslo: - vzor

VZNIK UDALOSTI:	Dátum a čas:	Miesto:		
CHARAKTER UDALOSTI:	☐ skutočný	☐ nácvik	☐ cvičenie	
KLASIFIKÁCIA UDALOSTI:	☐ Ohrozenie ☐ nebezpečenstvo vzniku havárie	☐ železničná nehoda ☐ havária		
STAV ZÁSIELKY:				
STAV KV:				
POČTY ZASIAHNUTÝCH OSÔB: zranených mŕtvych				
PREDBEŽNÝ ODHAD NÁSLEDKOV UDALOSTI: (<i>uviesť aj informáciu o možnom požiari alebo nebezpečenstva jeho vzniku</i>)				
ÚNIK RÁDIOAKTIVITY:	☐ áno ☐ nie	DRUH ÚNIKU:	☐ kvapalina ☐ aerosol	☐ plyn ☐ jód
SKUTOČNÁ RADIAČNÁ SITUÁCIA: (<i>namerané hodnoty, ak sú známe</i>)				
Miesto	Príkon dávky (mGy/h)	Koncentrácia AE (Bq/m³)	Povrch. kontaminácia (Bq/m²)	Efekt. dávka za 48 hod. (mSv)
PRIJATÉ OPATRENIA:				

- 2 -

POŽADOVANÁ ODBORNÁ A TECHNICKÁ POMOC:

METEOROLOGICKÉ PODMIENKY:
(rýchlosť vetra, smer vetra, druh a intenzita zrážok)

INÉ INFORMÁCIE:

PROTOKOL VYHOTOVIL:

Meno, priezvisko:

Funkcia:

Podpis:

PROTOKOL ODSÚHLASIL:

Meno, priezvisko:

Oblasťné riaditeľstvo:

Podpis, pečiatka:

PROTOKOL SCHVÁLIL A ZAEVIDOVAL:

Meno, priezvisko:

Generálne riaditeľstvo ŽSR Bratislava

Podpis, pečiatka:

PROTOKOL ODOSLANÝ:

Dátum:

Adresát:

.....

.....

.....

Príloha č. 3

POPIS VYBRANÝCH OBALOVÝCH SÚBOROV

Charakteristika obalového súboru C-30: Kontajner je valcovitá nádoba z uhlíkovej ocele s vnútorným nerezovým návarom. Skladá sa z telesa a veka. Veko je k nádobe pripevnené 24 skrutkami. Tesnosť deliacej roviny je zaistená 2 gumovými krúžkami. Pre lepšiu odvod tepla z povrchu kontajneru je vonkajší povrch kontajneru zabezpečený rebrovaním. Veko OS je kruhová doska vysoká 235 mm.

Základné technické údaje:			
max. výška kontajneru	4367 mm	max. šírka kontajneru	2800 mm
vonkajší priemer telesa	2120 mm	hrúbka steny telesa	320 mm
hmotnosť kontajneru	85 000 kg	max. prevádzkový tlak	0,7 MPa

Charakteristika obalového súboru TK-6: Transportný kontajner TK-6 slúži taktiež na prepravu VJP. Je podobnej konštrukcie ako kontajner C-30.

Základné technické údaje:			
max. výška kontajneru	4 375 mm	max. šírka kontajneru	2 760 mm
hrúbka steny	300 mm	hmotnosť veka	8 400 kg
max. tlak kontajneru	0,7 MPa		

Charakteristika obalového súboru CASTOR 440/84: Kontajner CASTOR 440/84 slúži na prepravu vyhorených kaziet z JE typu VVER 440/84. Počas transportu tvorí kontajner celok s tzv. tlmičmi nárazov pripevnenými na oboch koncoch OS.

Základné technické údaje:			
Transportná hmotnosť kontajneru	131,4 t	Max. výška s tlmičmi	5040 mm
Max. šírka s tlmičmi	3100 mm	Hrúbka steny	370 mm
Max. tlak v kontajneri	0,7 MPa		

Parametre vozňa V 60 SK:

- dĺžka vozňa medzi osami spriahadla	24 537 mm	- vzdialenosť otočných čapov	17 000 mm
- výška skrine nad STKP (vetráky)	4 400 mm	- šírka skrine (držadlá)	2 879 mm
- vlastná hmotnosť vozňa (cca)	50 000 kg	- hmotnosť zásielky (cca)	16 000 kg
výška osi automatického spriahadla SA-3 nad STKP 1 040 - 1 080 mm, - nárazníkov nad STKP 1 000 - 1 065 mm			
- vzdialenosť osí nárazníkov max.	1 752 mm,	- rozchod	1 435 mm,
- najväčšia dovolená rýchlosť	120 km . h ⁻¹ ,		
- brzda pneumatická- tlaková, spôsobilá pre brzdenie v režime P, ručná – vretenová			
- brzdové klátiky musia byť liatinové,			
- podvozky dvojnápravové s valivými ložiskami a dvojitém vypružením vinutými pružinami,			
- skriňa celokovová dĺžky 23 600 mm, šírky 2 787 mm, výšky 4 200 mm s nástupnými dverami na oboch predstávkach a dvojkrídlovými dverami uprostred, šesť okien po stranách a dva svet. transparenty,			
- kúrenie individuálne na pevné palivo, osvetlenie elektrické, batérie s dynamom a remeňovým pohonom, - obrys vozňa vyhovuje výkresu 1c prílohy 5 PPV (GOST 02-T) z			

Parametre vozňa Has (Zaz):

- dĺžka vozňa medzi osami spriahadla	24 537 mm	- vzdialenosť otočných čapov	17 000 mm
- výška skrine nad STKP (vetráky)	4 400 mm	- šírka skrine (držadlá)	2 879 mm
- vlastná hmotnosť vozňa (cca)	50 000 kg	- hmotnosť zásielky (cca)	16 000 kg
výška osi automatického spriahadla SA-3 nad STKP 1 040 - 1 080 mm, - nárazníkov nad STKP 1 000 - 1 065 mm			
- vzdialenosť osí nárazníkov max.	1 752 mm,	- rozchod	1 435 mm,
- najväčšia dovolená rýchlosť	120 km . h ⁻¹ ,		

- brzda pneumatická- tlaková, spôsobilá pre brzdenie v režime P, ručná – vretenová
- brzdové klátiky musia byť liatinové,
- podvozky dvojnápravové s valivými ložiskami a dvojitým vypružením vinutými pružinami,
- skriňa celokovová dĺžky 23 600 mm, šírky 2 787 mm, výšky 4 200 mm s nástupnými dverami na oboch predstávkoch a dvojkrídlovými dverami uprostred, šesť okien po stranách a dva svet. transparenty,
- kúrenie individuálne na pevné palivo, osvetlenie elektrické, batérie s dynamom a remeňovým pohonom, - obrys vozňa vyhovuje výkresu 1c prílohy 5 PPV (GOST 02-T) z

Charakteristika obalového súboru TK-S4: Na prepravu čerstvého jadrového paliva z Ruskej federácie sa používajú prepravné obaly ruskej výroby typu TK-S4 s úložným priestorom tvoreným 4 oceľovými rúrami s hrúbkou steny 8 mm. Parametre OS sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

dĺžka	3 350 mm	hmotnosť prázdneho obalu max.	1 000 kg
šírka	660 mm	celková hmotnosť max.	2 000 kg
výška	880 mm	počet uložených kaziet	4 ks
konštrukcia a použitie obalu zodpovedá B/U/		identifikačný znak obalu RU/118/B/U/F-85	
Prepravný index pre jadrovú bezpečnosť :		Príkon dávkového ekvivalentu :	
- s obohatením do 3,6% U 235	Pi-5,56	- na povrchu obalu menší než 0,1 mSv h ⁻¹	
- s obohatením do 4,4% U 235	Pi-8,33	- vo vzdialenosti 2 m od bočného povrchu obalu menší než 0,005 mSv h ⁻¹	
		maximálna úložná aktivita v obale 3,77x10 ¹⁰ Bq	
Maximálny počet obalov prepravovaných v jednom železničnom vozni:			
- pri obohatení paliva 1,6; 2,4; 3,6; 3,82 % U 235		 9 ks	
- pri obohatení paliva 4,21, 4,4% U 235.		 6 ks	

Charakteristika obalového súboru Škoda VPVR/M: Obalový súbor ŠKODA VPVR/M je určený na cestnú a železničnú prepravu, na prepravu po vnútrozemských vodných cestách a na námornú prepravu 36 nepoškodených palivových súborov s vyhoretým jadrovým palivom z výskumných jadrových reaktorov alebo 36 nerezových puzdier s poškodenými palivovými súbormi.

Základné technické údaje	
Prepravná hmotnosť OS	12390 kg
Max. výška s tlmičmi	2150 mm
Max. priemer s tlmičmi	1700 mm
Hrúbka steny	300 mm
Max. tlak v obalovom súbore	0,07 MPa
Identifikačné označenie OS	CZ/048/B(U)F-96

Charakteristika 20'ISO Hard Top kontajnera na prepravu obalového súboru Škoda VPVR/M: Obalové súbory typu VPVR/M sú pre účely prepravy uložené do 20' ISO Hard Top kontajnerov. Tieto kontajnery sú špeciálne upravené na prepravu 1 alebo max. 2 ks VPVR/M.

Kontajner má rozmery štandardného 20' ISO kontajnera s čelnými dverami. Jeho konštrukcia je upravená. Má zosilnenú podlahu, zabudované prvky pre fixáciu VPVR/M a odnímateľnú strechu. Konštrukcia kontajnera je celokovová.

Základné technické údaje	
Typ:	1CC
Model	22U1
Dĺžka:	6058 mm
Šírka:	2438 mm
Výška:	2591 mm
Vlastná hmotnosť kontajneru bez úchytných prvkov	3900 kg
Hmotnosť sady úchytných prvkov pre 1 ks VPVR/M	270 kg
Hmotnosť kontajnera s 1 ks VPVR/M vrátane úchytných ťahadiel	16 560 kg
Hmotnosť kontajnera s 2 ks VPVR/M vrátane úchytných ťahadiel	29 220 kg
Max. povolená prepravná hmotnosť	30 480 kg

Charakteristika obalového súboru TK-S55 (UK 2506-724.000):

Ide o modernizovaný obalový súbor typu TK-S4 upravený podľa požiadaviek dokumentu Medzinárodnej agentúry pre atómovú energiu „Edícia bezpečnostných noriem MAAE, Pravidlá pre bezpečnú prepravu rádioaktívnych materiálov, vydanie 1996 (revidované) Požiadavky, Zn. TS-R-1, (ST-1, revidované)“.

Obalový súbor spĺňa požiadavky aj na leteckú dopravu.

Úložný priestor je tvorený 4 oceľovými rúrami spojených dvoma čelami.

Základné technické údaje	
Typ:	TK-S55
Identifikačný znak:	RUS/3006/B(U)F-96, CZ/1630101/B(U)F-96
Dĺžka:	3440 mm
Šírka:	660 mm
Výška:	880 mm
Hmotnosť prázdneho OS:	1150 kg
Hmotnosť plného OS:	2100 kg
Konštrukcia:	B (U) F
Počet palivových súborov:	4 ks
Max. povolená prepravná hmotnosť uránu:	513,6 kg

Parametre vozňa model 11-9960:

Železničný vozeň model 11- 9960 je určený na prepravu obalových súborov po železniciach Ruskej federácie a štátov Spoločenstva nezávislých štátov z rozchodom koľají 1520 mm a po európskych železniciach z rozchodom koľají 1435 mm v súpravách nákladných vozňov, ktoré sú pre príslušné železnice prípustné.

Tabuľka:

Č.	Základné technické údaje železničného vozňa modelu 11 – 99660	Charakteristika, hodnota
1	Vonkajšie rozmery podľa normy GOST 9238-83	02-BM
2	Počet náprav	4
3	Typ	18-100 podľa normy GOST 9246-2004
4	Dĺžka vozňa v spojovacej osi spriahadiel (mm)	24618
5	Dĺžka vozňa určená koncovými nosníkmi rámu (mm)	23458
7	Šírka vozňa bez bočných vlnitých plechov (mm)	2751
8	Základňa vozňa (mm)	17000
9	Vlastná hmotnosť vozňa (t)	41,6
10	Hrubá hmotnosť s prepravným obalovým súborom č. 2502-504.000 (t)	68,6
11	Statické (maximálne) zaťaženie koľajníc dvojkolesia vozňa (kN)	173,9
12	Maximálny polomer kruhového oblúka (m) pri prechode: - v súprave po trase spájajúcej priamy úsek s oblúkom po trase v tvare písmena S	110 160
13	Automatické spriahadlo	SA-3
14	Tlmič	73ZW110 100-5-00Y2
15	Maximálna nosnosť (t)	do 27 t

Príloha č. 4

ZOZNAM DÔLEŽITÝCH TELEFÓNNYCH ČÍSIEL

Prechodové čísla z verejnej telefónnej siete na železničné linky

Bratislava	Žilina	Zvolen	Košice
02/2029	041/229	045/229	055/229

Ústredný dispečer ŽSR

Sídlo	Železničný ☎	Verejný ☎
Bratislava	920/5039, 7130	02/2029 5039, 2029 7130

Kontrolný dispečer OR

Sídlo	Železničný ☎	Verejný ☎	Mobil
Trnava	921/5058, 5098	033/5514882	0903/567907
Žilina	930/4414		0903/566813
Zvolen	945/4220		0903/410308
Košice	910/5175, 4919		0903/410886

Operačná služba PZ – Odbor Železničnej polície PZ

Sídlo	Železničný ☎	Verejný ☎
Bratislava	920/7591	02/57516605
Stála služba Oddelenia železničnej polície PZ		
Trnava	921/4175	033/5512670
Zvolen	945/3158	045/5325429
Košice	910/8620	055/7923220
Žilina	930/864 6611	041/5075347

Sekcia krízového riadenia Ministerstva vnútra SR

	Telefón	Fax
Stály operačný dozorný	02/43411190, 48593000, 48593333	02/43411095, 43635142

Operačné strediská CO krajských úradov

Krajský úrad	Telefón	Fax	Mobil
Bratislava	02/59312444	02/54410311	0903/244851
Žilina	041/5074555	041/5651431	
Banská Bystrica	048/4306444	048/4136041	0903/553116
Košice	055/6336052	055/6323550	0902/964004
Trenčín	032/7411452	032/7435294	
Trnava	033/5564461	033/5513873	0901/735559
Nitra	037/6549326	037/6506060	
Prešov	051/7711000	051/7711140	0905/530493

Integrovaný záchranný systém: Telefón: 112

Úrad jadrového dozoru SR: Mobil: 0907/738 454

Dôležité telefónne čísla dopravcov

Dopravca	Funkcia	Železničný ☎	Verejný ☎	Mobil
ZSSK CARGO	Ústredný dispečer	910/5493	055/2295493	0903 643 472
	Kontrolný dispečer Košice	910/5532	055/2295532	0902 990 419
	Kontrolný dispečer Zvolen	945/4294	045/2294294	0903 559 360
	Kontrolný dispečer Žilina	930/2244	041/2292244	0902 990 418
	Kontrolný dispečer Trnava	921/5630	033/2295630	0911 896 731

Dôležité telefónne čísla prepravcov

Prepravca	Funkcia	Telefón / Fax	e-mail	Mobil
SE, a. s.				
JAVYS a.s.				
SE – EBO				
SE – EMO				
DMS				
ALTA				

Poznámka: Držiteľ predpisu si doplní aktuálne telefónne čísla.

Príloha č. 5

VYJADRENIA DOPRAVCOV K PREDPISU ŽSR O 23 (Oo 23)

Túto prílohu tvoria samostatné dokumenty – vyjadrenia jednotlivých dopravcov k predpisu ŽSR O 23 (Oo 23).

Vyjadrenie dopravcu ZSSK CARGO Slovakia, a.s.

Požadovaný rozsah znalostí pre ZSSK CARGO:

Funkcia	Znalosť článkov		
	OS	Úplná	Informatívna
Riaditeľ Odboru kontroly, inšpekcie a ochrany (O2)		Celý predpis	
Vedúci Oddelenia ochrany a hospodárskej mobilizácie (O2)		Celý predpis	
Vedúci tímu Oddelenia ochrany a hospodárskej mobilizácie (O2)		Celý predpis	
Manažér hospodárskej mobilizácie a mimoriadnych preprav (O2)		Celý predpis	
Manažér ochrany (O2)		Celý predpis	
Vedúci Oddelenia inšpekcie (O2)	OS 70-2 ^{ZSSKC}	Celý predpis	
Hlavný inšpektor BŽD (NV, záloha NV; O2)	OS 70-2 ^{ZSSKC}	Celý predpis	
Obchodný manažér Sekcie predaja	N ₉	Kap.VII, VIII, IX, X, ďalej čl. 44, 45	Kap. II, príl.č.5
Obchodný zástupca Sekcie predaja	N ₆	Kap.VII, VIII, IX, X, ďalej čl. 44, 45	Kap. II, príl.č.5
Senior asistent riaditeľa Ú20			Celý predpis
Vedúci Oddelenia analýzy prevádzky a predpisov	N ₅		Celý predpis
Vedúci Tímu kontroly ÚP	OS 70-2 ^{ZSSKC}		Celý predpis
Kontrolór vozby I.	OS 70-2 ^{ZSSKC}	Celý predpis	
Koordinátor kontrolnej činnosti I., Kontrolór –školiťel',	OS 8 ^{ZSSKC}		Celý predpis
Metodik RID a Príl. 2 SMGS I.	N ₉	Kap. VI, VIII, IX, X, XVI až XX, XXII, XXIII, ďalej čl. 44, 45, 53, 54, 55,	Ostatné čl. predpisu
Riaditeľ Sekcie prevádzky, prepravy a vozňovej služby (S22)	*N ₉	Celý predpis	
Vedúci Tímu technológie a organizácie práce	*N ₉		Celý predpis
Prednosta strediska prevádzky	*N ₉	Celý predpis	

Vedúci obvodu vozňovej služby	OS 53 ^{ZSSKC}	36-38, 44-46,62-68,70,72,74-76, 81-85,87,88,90,116,117,143,177-181,183-185,191,192,194, príl.č.5	Ostatné čl. predpisu
Vedúci obvodu vlakových čiat	N ₃	Celý predpis	
Vedúci obvodu prevádzky	*N ₉		Celý predpis
Vozmajster (určený na prepravy)	OS 50 ^{ZSSKC} , 51 ^{ZSSKC}	36-38, 44-46,58-60,62-68,70,72,74-76, 81-85,87,88,90,116,117,143,177-181,183-185,191,192,194	Ostatné čl. predpisu
Komandujúci	N ₃	33-38,45,46,58,61-65,,70,72,74,76,81-87,89,90,94,97,101,105-107,114,116,117,120-127,129,143,169-173,177-181, 183-185, 191-194, 200-202, 204-208.	1,3,59,60,104, ,142,144,145, 148,189,199,203, 209-219, 221 Pr. 1, Pr. 2, Pr. 4., 5
Vlakový personál – sprievodca ND (určený na prepravy)	OS 17 ^{ZSSKC}	36-38,70,72, 74,107, 116,121,125,127,177-181,191-192,194,201-208	Ostatné články predpisu
Vlakový personál – vlakvedúci vlaku nákladnej dopravy (určený na prepravy)	OS 18 ^{ZSSKC}	Celý predpis	
Agent prechodovej kancelárie (určený na prepravy)	N ₄	75, 76, 77, 94 – 97	1-34,37,38,44,45,67,70,81,87,177-181
Riaditeľ Sekcie riadenia prevádzky a trakcie (S23)	R ₂₆	Celý predpis	
Vedúci Oddelenia dispečingu dopravy	*N ₉	Celý predpis	
Ústredný dispečer	N ₅	7-43, 58,67-77, 81-90,169-188,	1,3,59,60,127,142-145,191-208, Pr.1, Pr.2, Pr.4,
Vedúci regionálneho pracoviska dispečingu dopravy	*N ₉	7-43, 58,67-77, 81-90,169-188,	1,3,59,60,127,142-145,191-208, Pr.1, Pr.2, Pr.4,
Rušňový, kontrolný dispečer	N ₅ R ₂₆	7-43, 58,67,-77, 81-90,169188,	1,3,59,60,127,142-145,191-208, Pr.1, Pr.2, Pr.4,
SŠ pripravár pracoviska dispečingu	N ₅	7-43, 58,67,-77, 81-90,169188	1,3,59,60,127,142-145,191-208, Pr.1, Pr.2, Pr.4,
Vedúci oddelenia riadenia NV	*N ₉	7-34,37,38,44,4567,, 81-85,87,90,97,169, 176-185,	1,3,58,59,60,70,127,142-143,191-194, Pr.1, Pr.2, Pr.4, Pr.5
Vedúci Oddelenia riadenia trakcie	R ₂₆	1-39,46,58-64,67-70,72,7481-87,89,90,98,99,102-107,114-118,120-126,129-131,143,145,169,174-178,180-181,183-185,191,192,198-201,203-207,214,215,	Ostatné články predpisu
Prednosta Strediska riadenia trakcie (SRT)	R ₂₆	Celý predpis	
Vedúci pracoviska SRT	R ₂₆	1-39,46,58,64,67-70,72,74,81-87,89,90,98,99,102-107,114-118,120-126,129-131,143,145,169,174-178,180-181,183-185,191,192,198-201,203-207,214,215,	

Systémový špecialista – rozborár a prípravár v SRT	R ₂₆	1-39,46,58,64,67-70,72,74,81-87,89,90,98,99,102-107,114-118,120-126,129-131,143,145,169,174-178,180-181,183-185,191,192,198-201,203-207,214,215,	
Vedúci strojmajster, Strojmajster	OS25 ^{ZSSK C}	7-34,36-38,58,67-70, 81-90,169, 174-185,	
Rušňovodič HKV - SRT (určený na prepravy)	OS 24B-2 ^{ZSSKC}	7-43, 46,67,69,70,74,84,86,98,102-107,114-118,120-126,129,169,178,180,181,183-185,191,192,199,201,203-207,	1,3,6,53,54,55,58,59,60,72,81,90,214, Príloha 4
Riaditeľ Sekcie Východoslovenské prekladiská (S24)	N ₉		Celý predpis
OTZ VSP – špecialista	N ₆		Celý predpis
Vedúci Oddelenia dopravy a prepravy	N ₉		Celý predpis
Vedúci obvodu vozňovej služby (S24)	OS 53 ^{ZSSKC}	Celý predpis	
Vozmajster (S24) (určený na prepravy)	OS 50 ^{ZSSKC} , 51 ^{ZSSKC}	36-38, 44-46,58-60,62-68,70,72,74-76, 81-85,87,88,90,116,117,143,177-181,183-185,191,192,194	Ostatné články predpisu
Vedúci obvodu prechod. Kancelárie	N ₉		Celý predpis
Riaditeľ Sekcie údržby a opráv (S42)	ORV ₄₀		Celý predpis
Prednosta Strediska údržby a opráv, S42	ORV ₄₀	Celý predpis	
Elektromechanik (určený na prepravy)	OR _{41/D}		Celý predpis

Dopravca - Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I oddiel: Sa. vl. č. 3496/B, súhlasí s vykonávaním prepravy vybraných RM po železničných tratiach v správe ŽSR za podmienok ustanovených v tomto predpise a pri súčasnom splnení týchto podmienok:

Všetky zmeny ustanovení predpisu zo strany ŽSR, týkajúce sa dopravcu, budú vopred prekonzultované s dopravcom a realizované po jeho písomnom odsúhlasení,

ŽSR budú dopravcu neodkladne a včas informovať o všetkých pripravovaných zmenách ustanovení predpisu, ktoré sa netýkajú bezprostredne dopravcu, aby k nim mohol zaujať stanovisko,

ŽSR budú akceptovať všetky navrhované zmeny predpisu zo strany dopravcu, týkajúce sa ustanovení o dopravcovi, ktoré budú v súlade s platnou legislatívou, a ktoré nebudú v rozpore so záujmami iných dopravcov a ŽSR,

Dopravcovi bude bezplatne poskytnutý potrebný počet výtlačkov predpisu ŽSR O 23 (Oo23) vrátane nasledujúcich opravných listov,

Ustanoveniami tohto predpisu nie sú dotknuté ostatné zmluvne dohodnuté práva a povinnosti dopravcu a ŽSR, pokiaľ v tomto predpise nie je uvedené inak.