

FEDERÁLNE MINISTERSTVO DOPRAVY

SR 112 (T)

Služobná rukoväť

STANIČNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

Účinnosť od 1.4.1993

NAKLADATELSVÍ DOPRAVY A SPOJŮ

Služobná rukoväť SR 112 (T) „Staničné zabezpečovacie zariadenie“ je obrazovým doplnkom predpisu ČSD — D 101/T 101 „Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení“. Zobrazuje niektoré hlavné časti a prvky mechanických, elektromechanických a reléových staničných (čiastočne i traťových) zabezpečovacích zariadení a prináša príklady záverečných tabuliek týchto zariadení.

Služobná rukoväť je určená všetkým obsluhujúcim pracovníkom ako pomôcka pre ich výcvik a školenie.

MECHANICKÉ A ELEKTROMECHANICKÉ STANIČNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

OBSAH

Mechanické a elektromechanické staničné zabezpečovacie zariadenie .	3
Trafové zabezpečovacie zariadenie	83
Reléové staničné zabezpečovacie zariadenie	87
Zoznam príloh	98

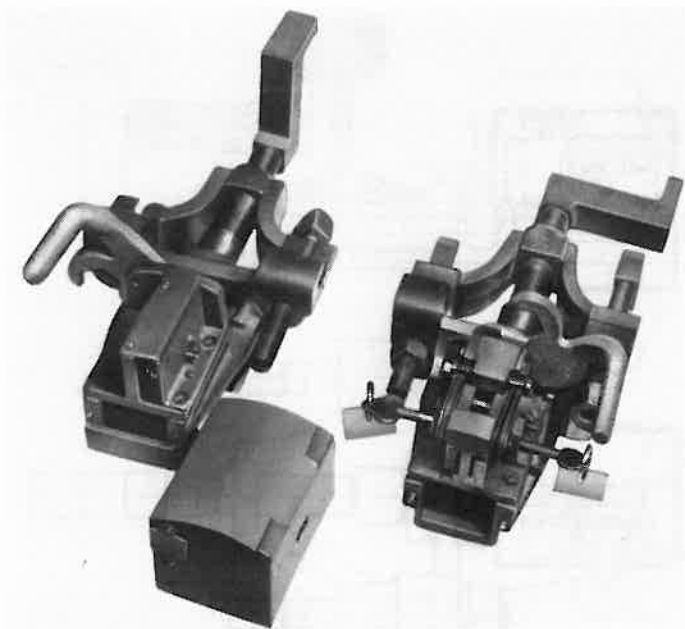


Foto 1 Výmenová zámka jednoduchá a kontrolná

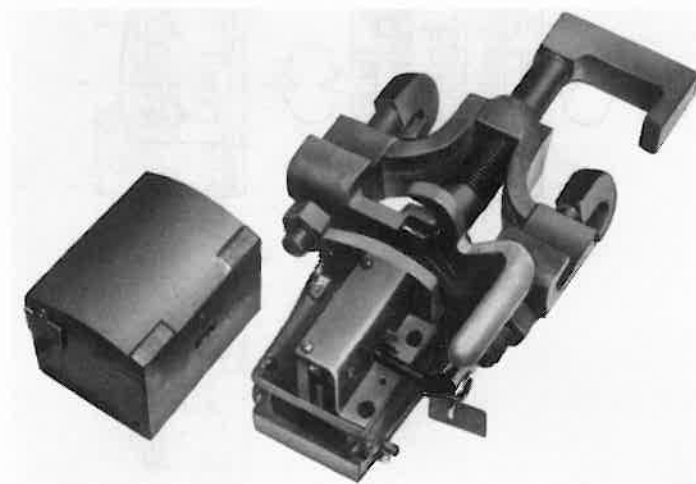
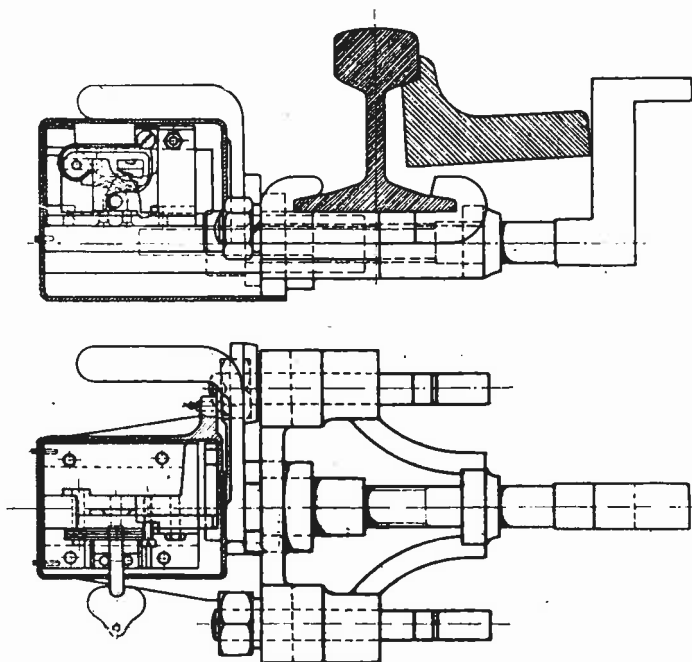
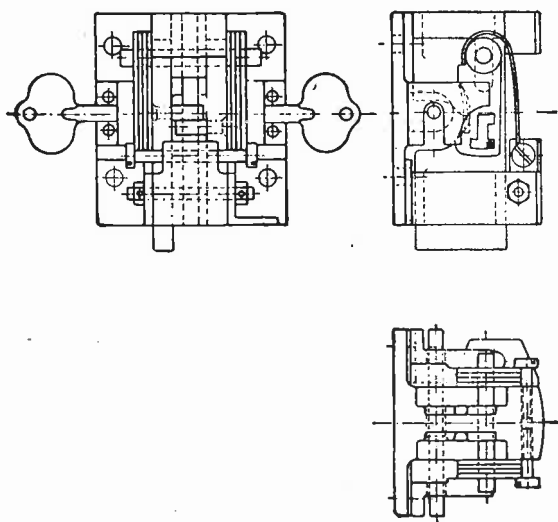


Foto 2 Odtlačná zámka



Obr. 1 Výmenová zámka jednoduchá



Obr. 2 Výmenová zámka kontrolná

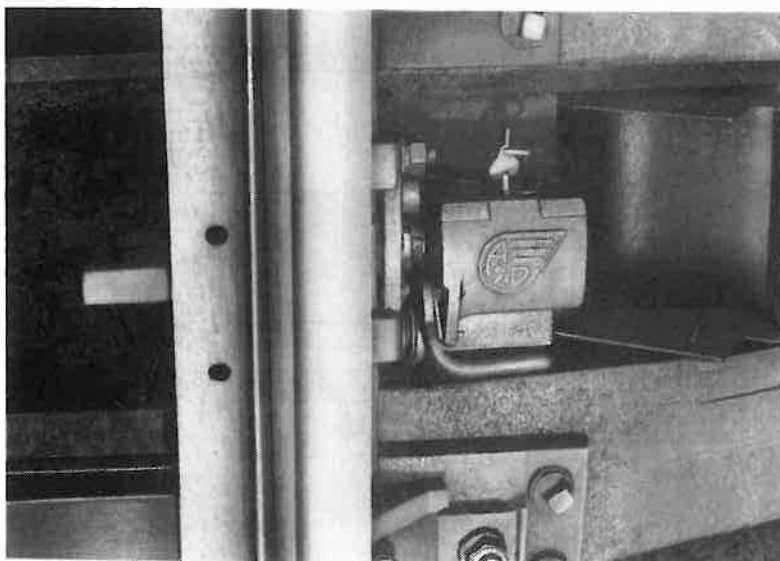


Foto 3 Výmenová zámka na výhybce

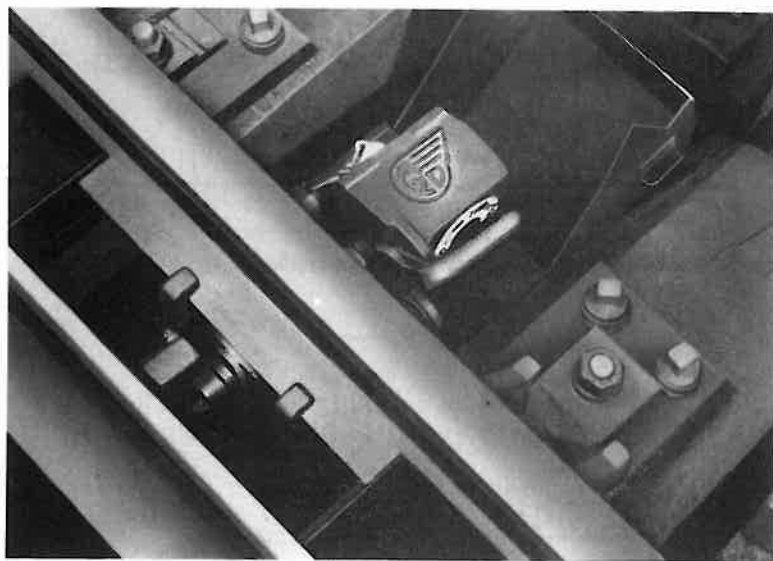
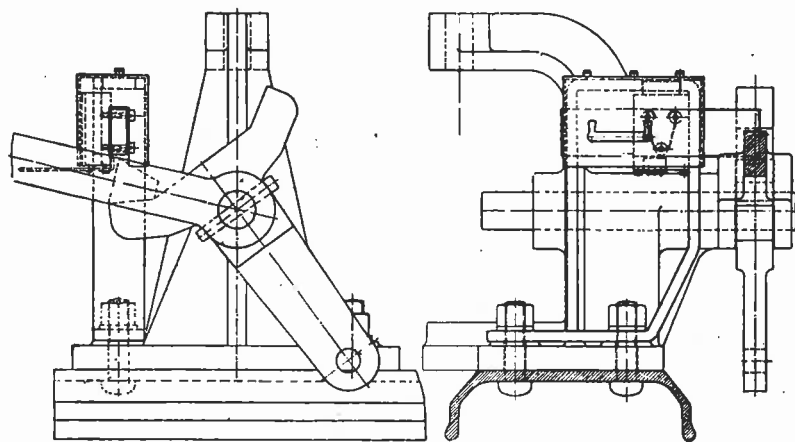
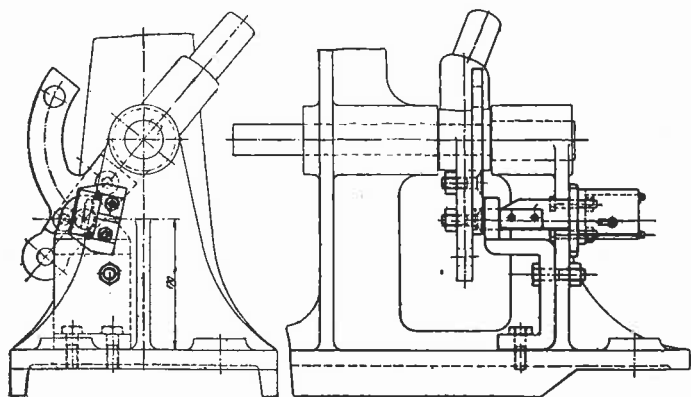


Foto 4 Odtlačná zámka na výhybce



Obr. 3 Umiestenie stojanovej zámky na výmenníku



Obr. 5 Prenosná výmenová zámka

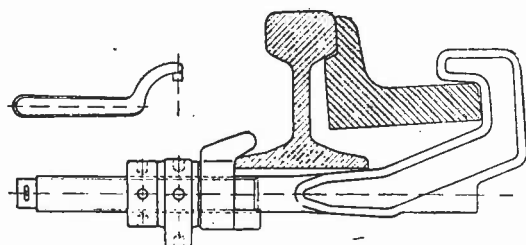
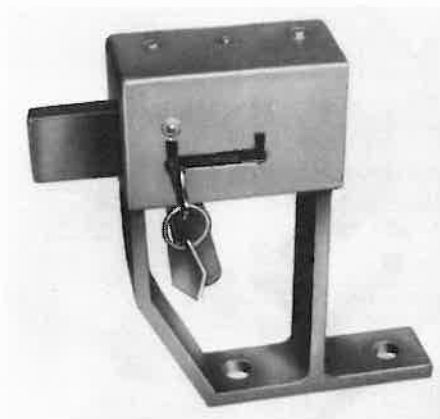
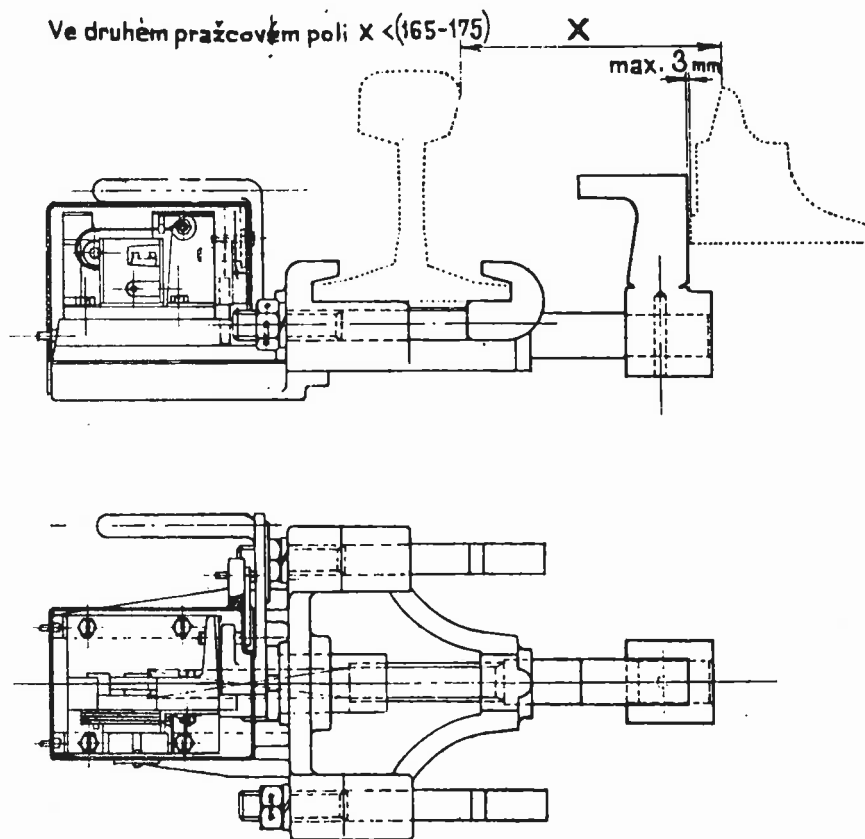


Foto 5 Stojanová zámka



Obr. 4 Odtlačná zámka

Ve druhém pracovním poli $X < (165-175)$



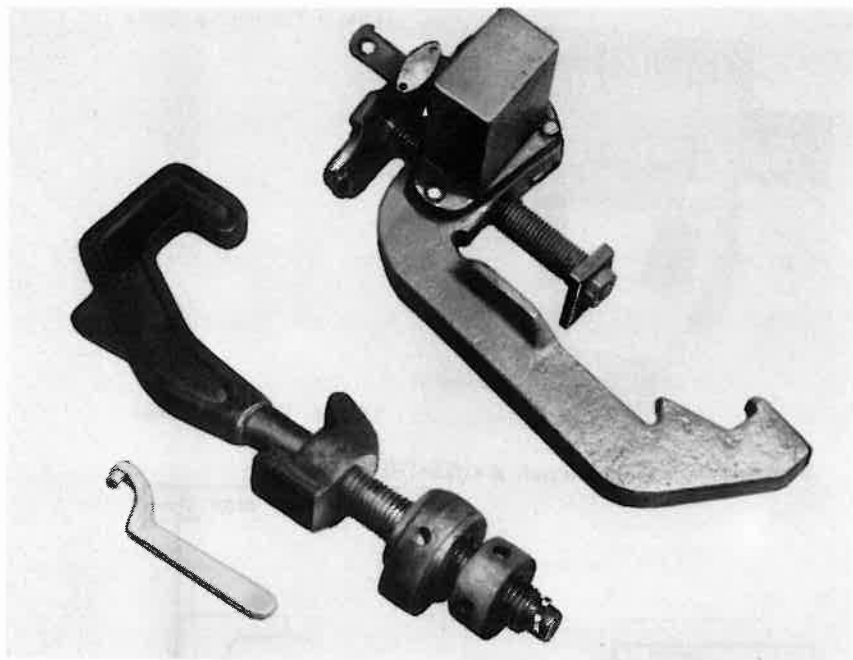


Foto 6 Prenosná výmenová zámka
a prenosná uzamykateľná výmenová
zámka



Foto 7 Elektromagnetická zámka

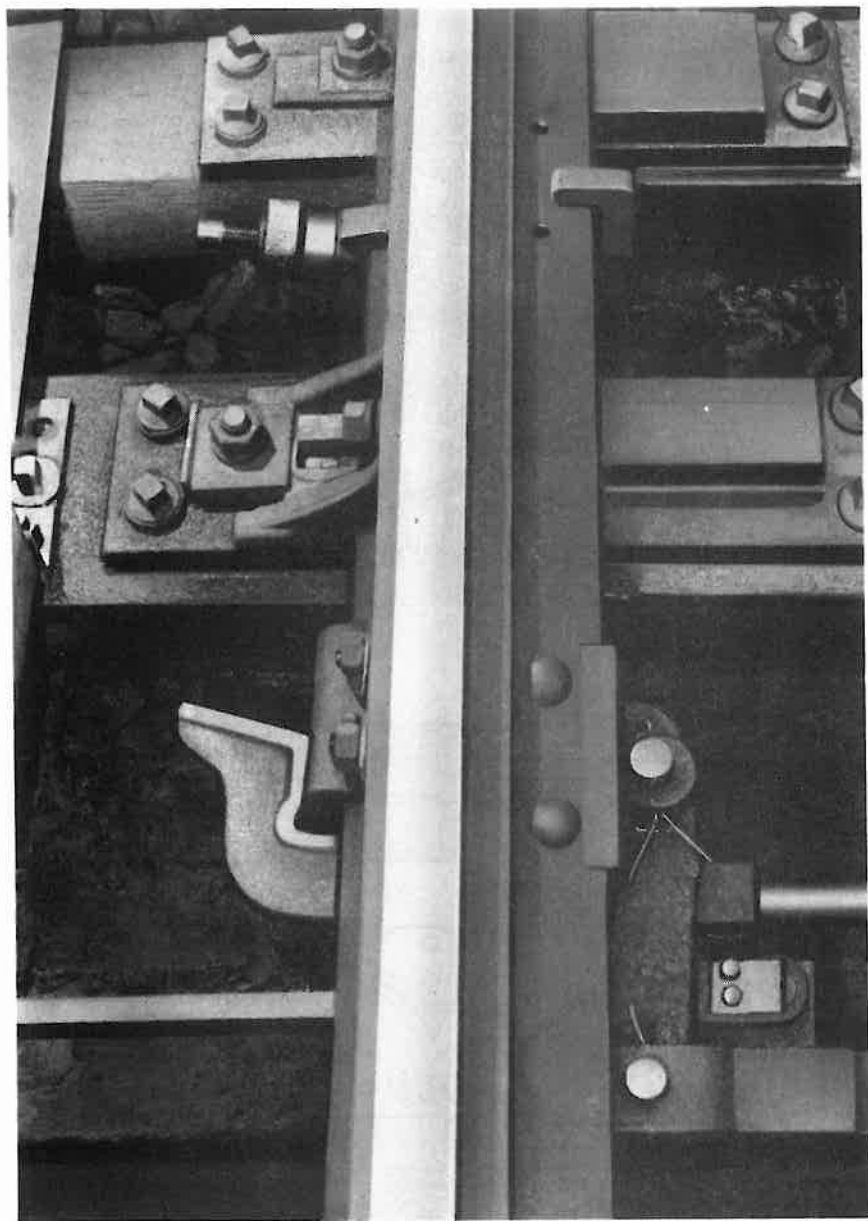


Foto 8 Prenosná výmenová zámka na výhybce

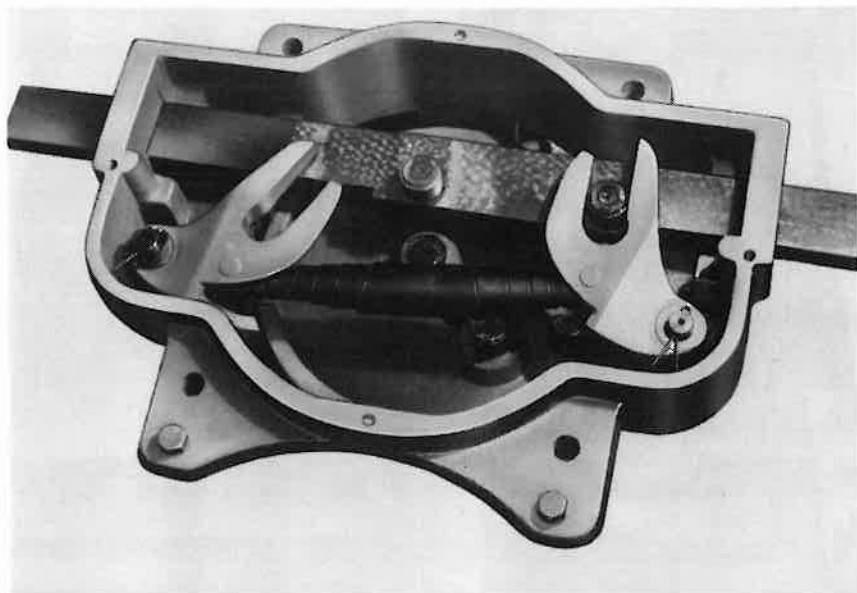
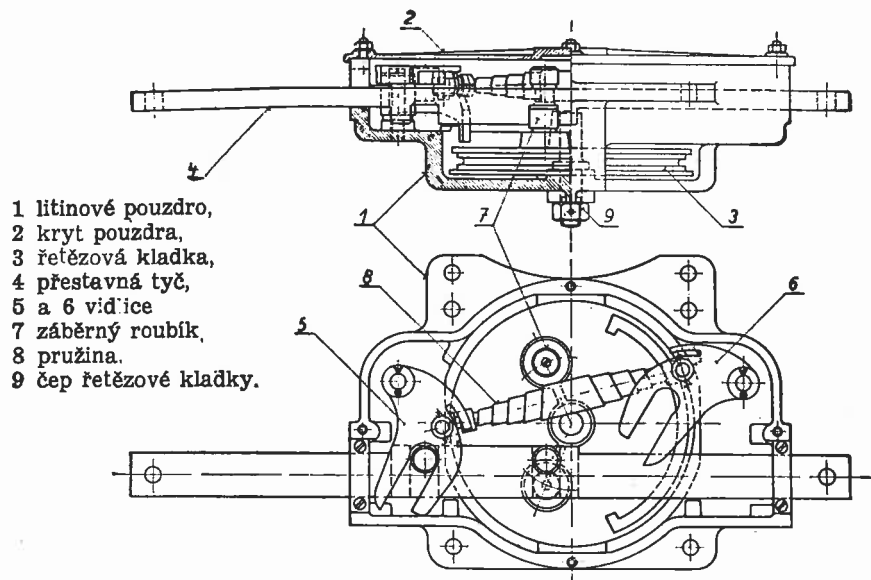
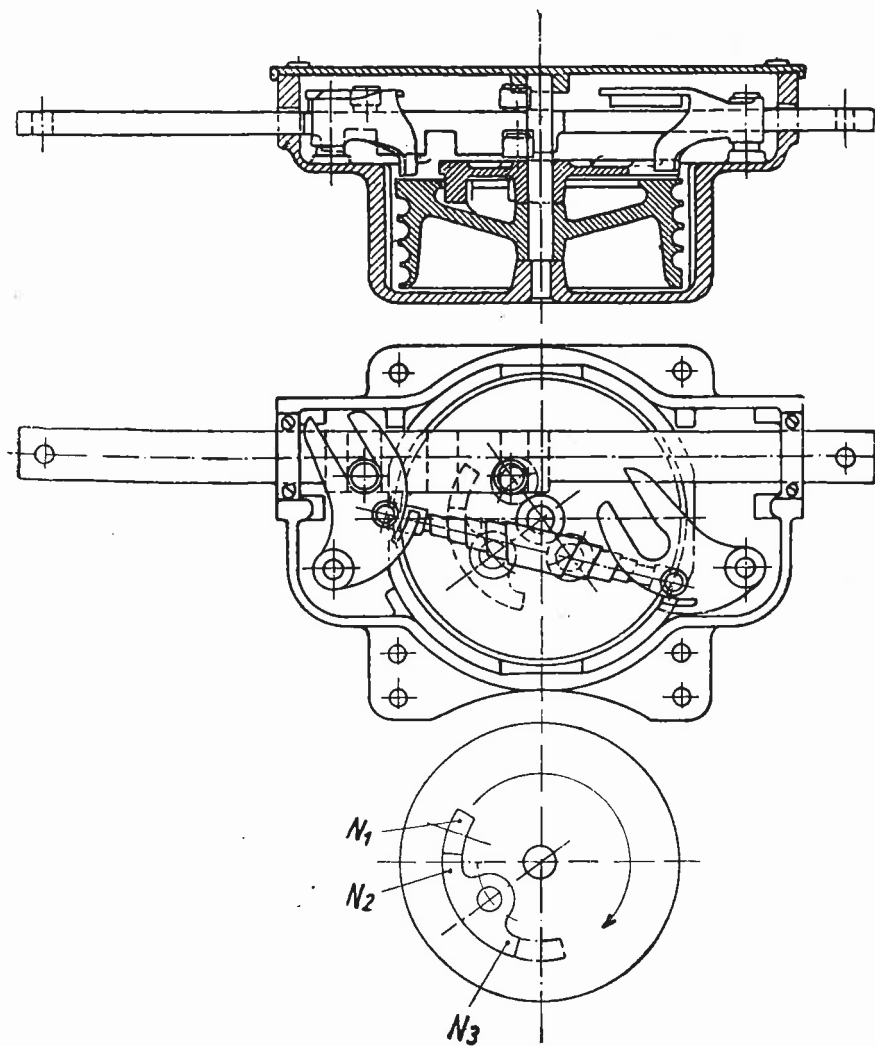


Foto 9



Obr. 6 Přestavník s pružinou



N_1 stavěcí unášec řetězové kladky
 N_2 , N_3 nárazníky stavěcího kotouče.

Obr. 7 Trojpolohový prestavník s pružinou

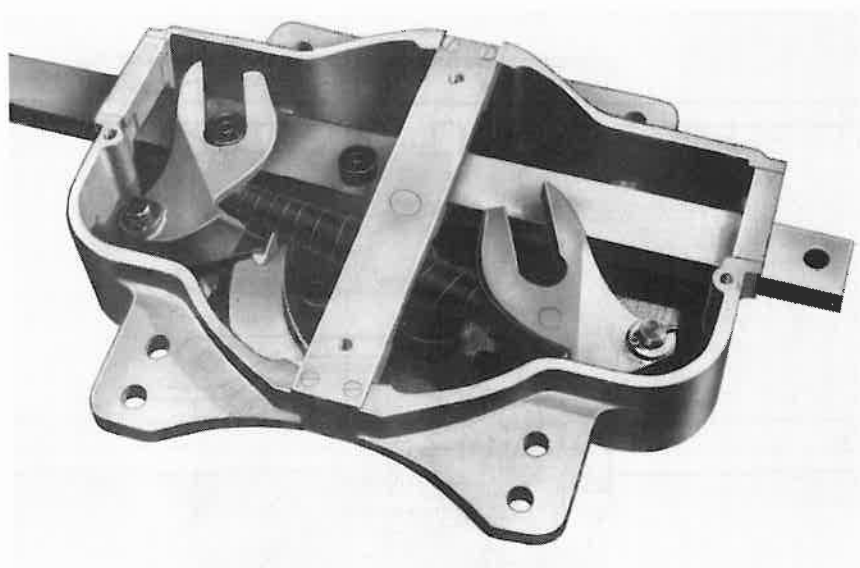


Foto 10

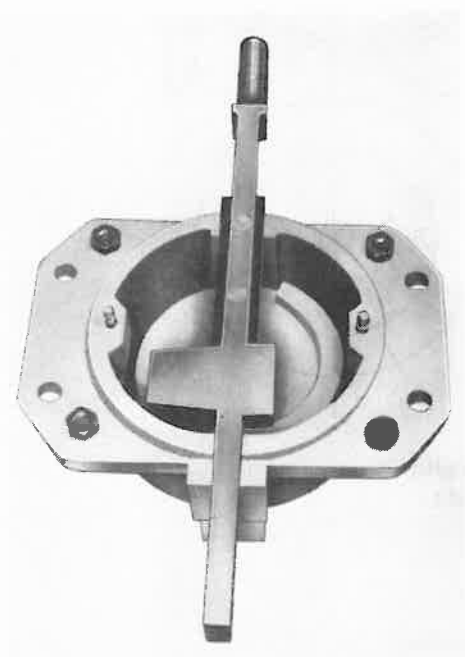
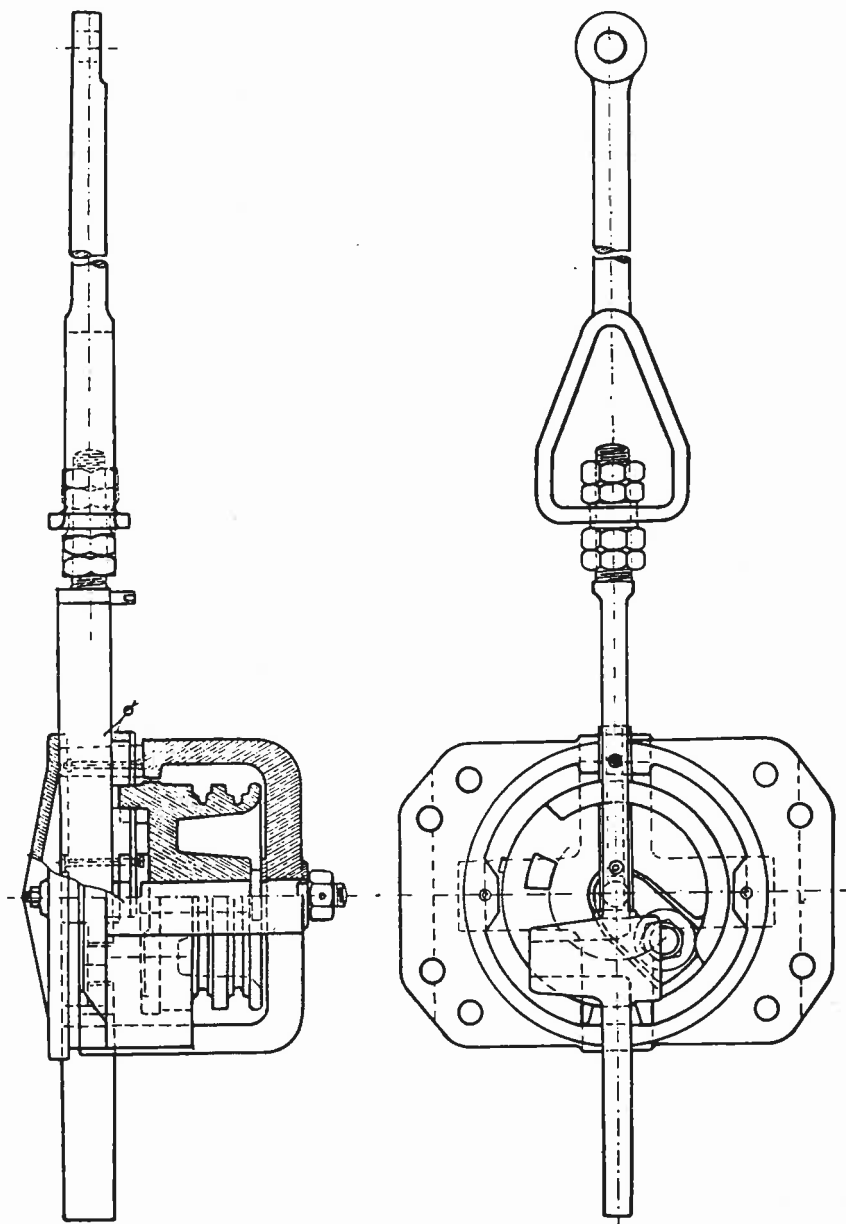
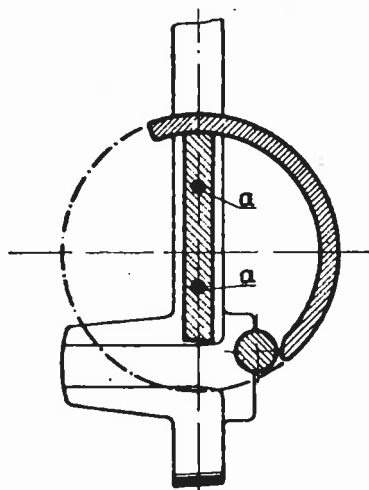


Foto 11

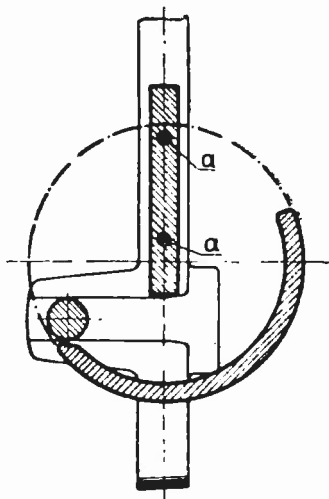


Obr. 8 Prestavník s obrubníkom

I
základní poloha

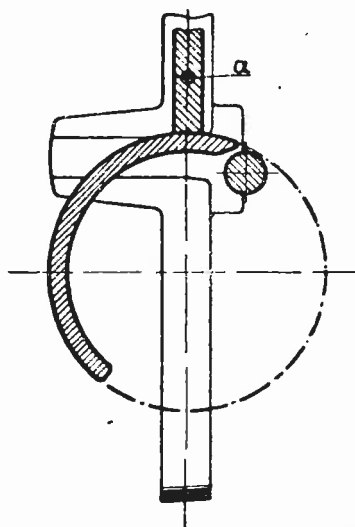


II
přestavování výměny

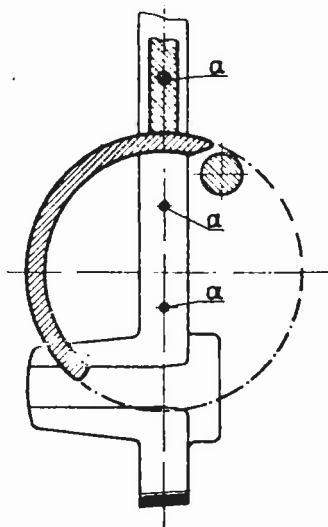


a — úsmyčné kolíčky

III
opačná poloha



IV
výměna rozříznuta



Obr. 9 Polohy přestavníka s obrubníkem

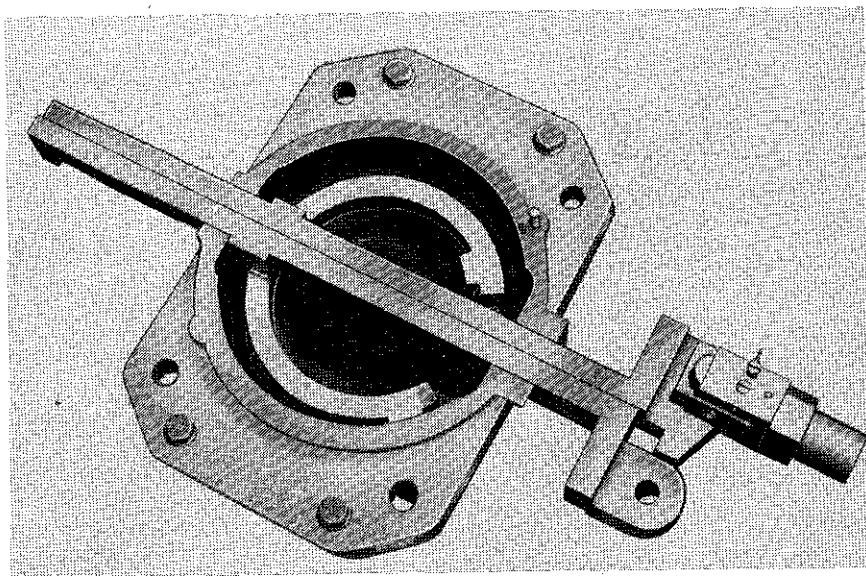
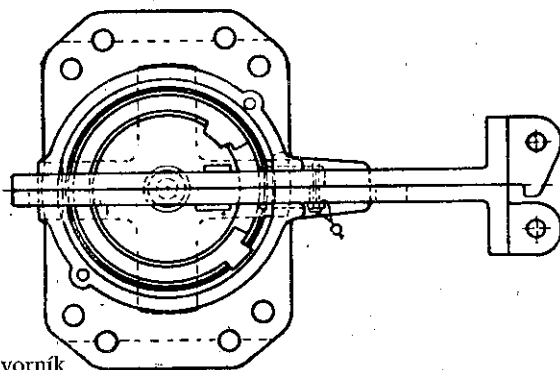
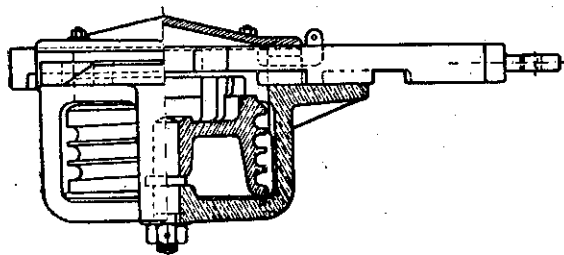


Foto 12



Obr. 10 Mechanický závorník

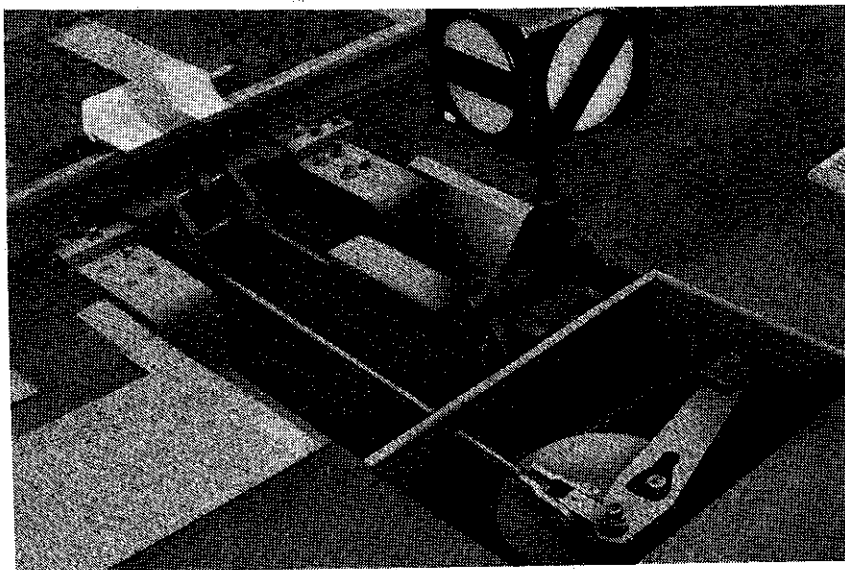


Foto 13 Mechanický prestavník pre výkoľajku

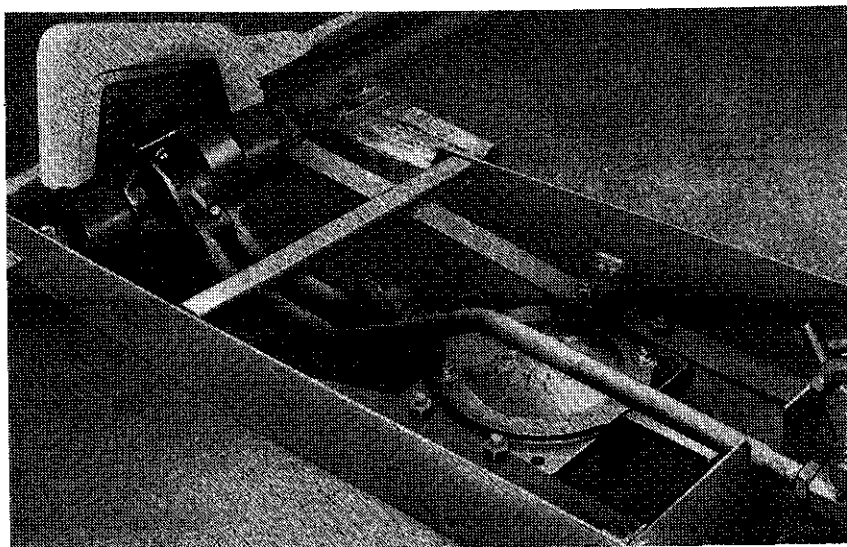
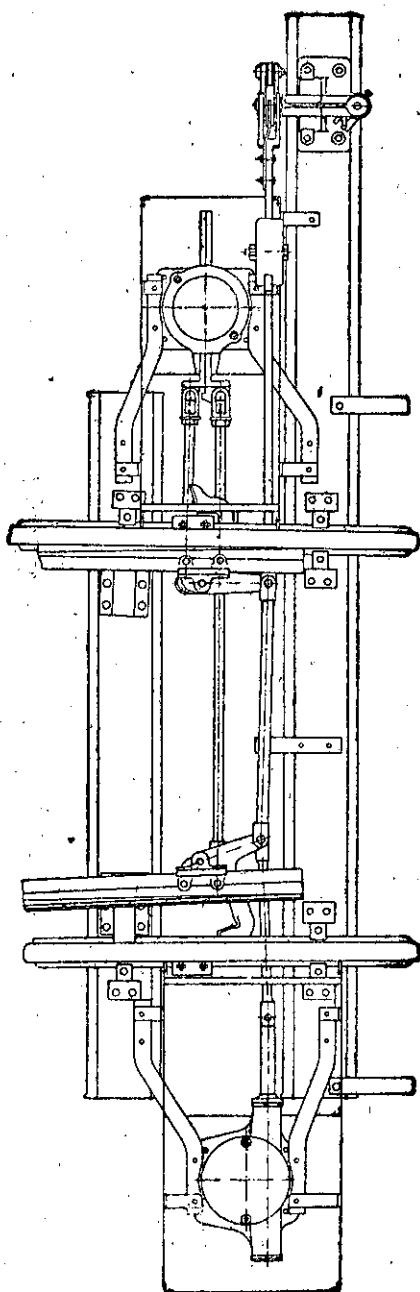
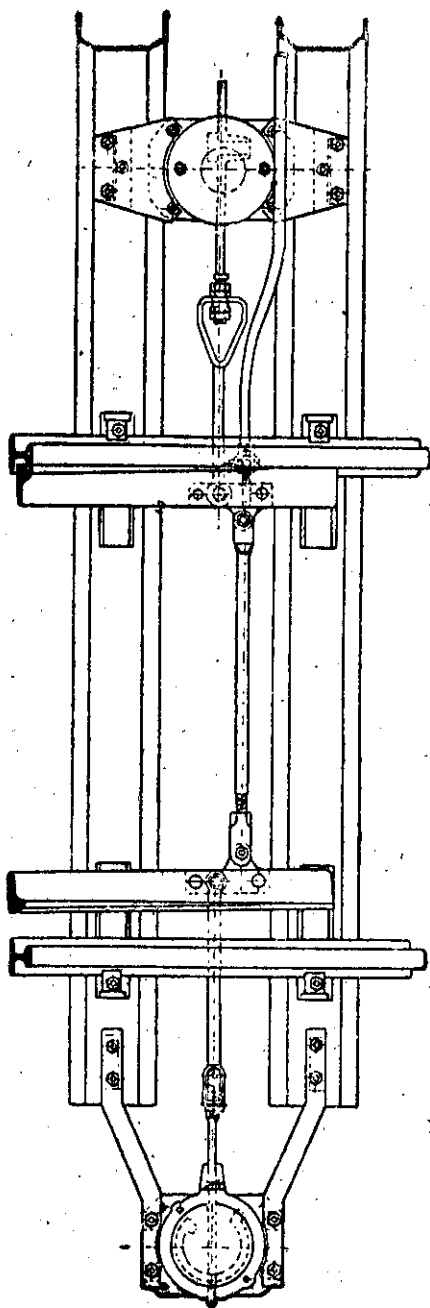


Foto 14 Mechanický záporník pre výkoľajku



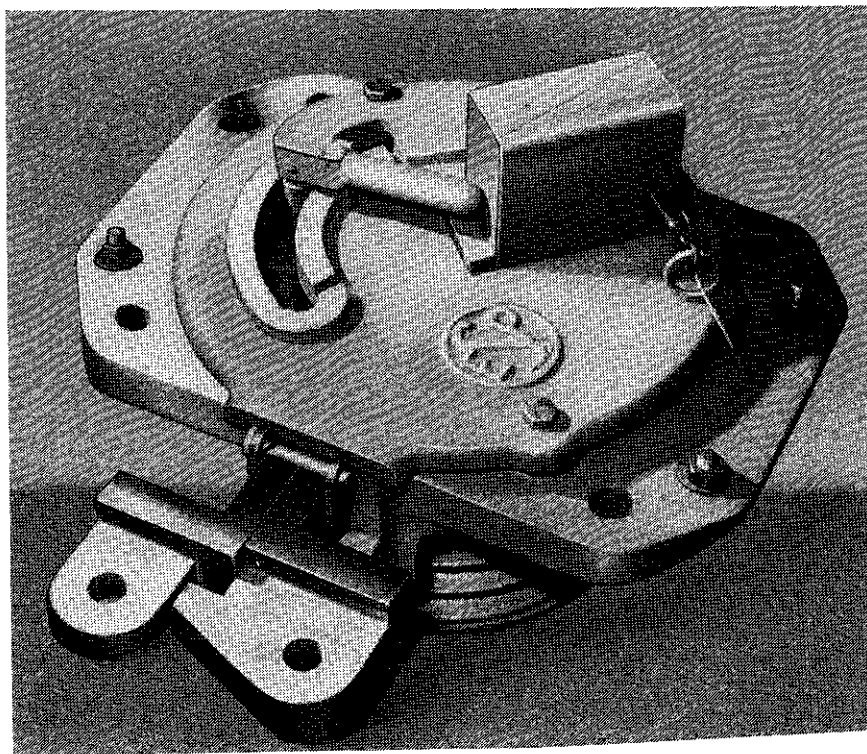


Foto 15 Uzamykatelný záporník s kontrolným zámkom



Obr. 12 Umiestnenie prestavníka a záporníka na výhybke s jazykmi postupujúcimi súčasne a za sebou

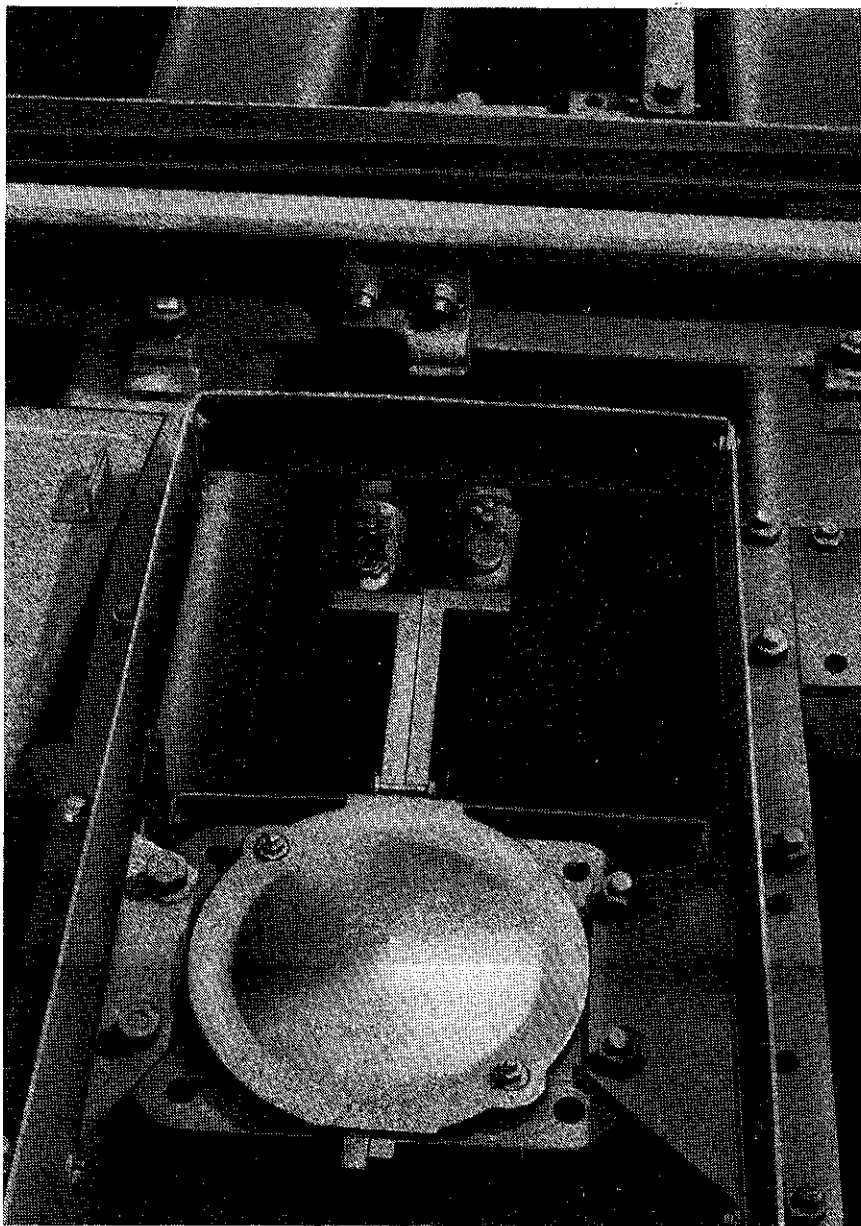


Foto 16 Mechanický závozník na výhybce



Foto 17 Mechanický prestavník a zâvorník na výhybke

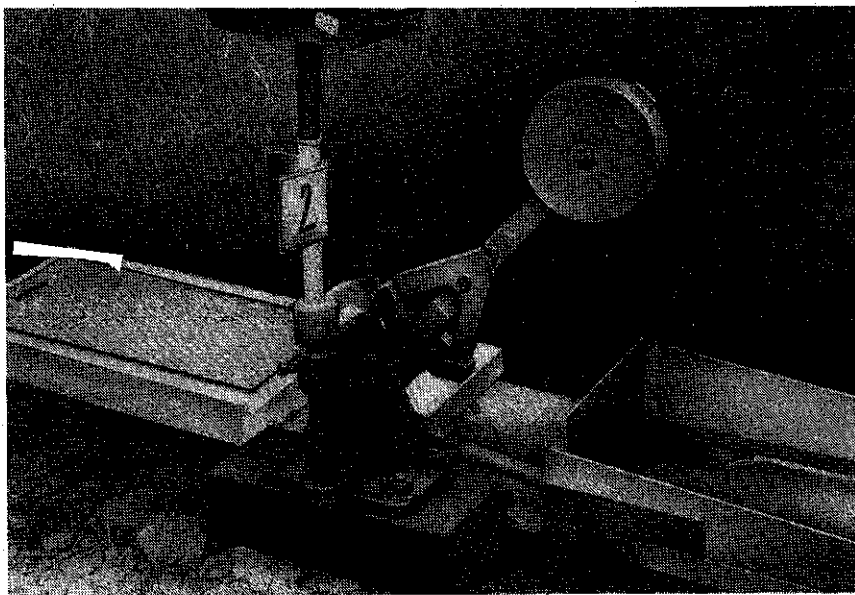


Foto 18 Výmenník ústredne prestavovanej výhybky

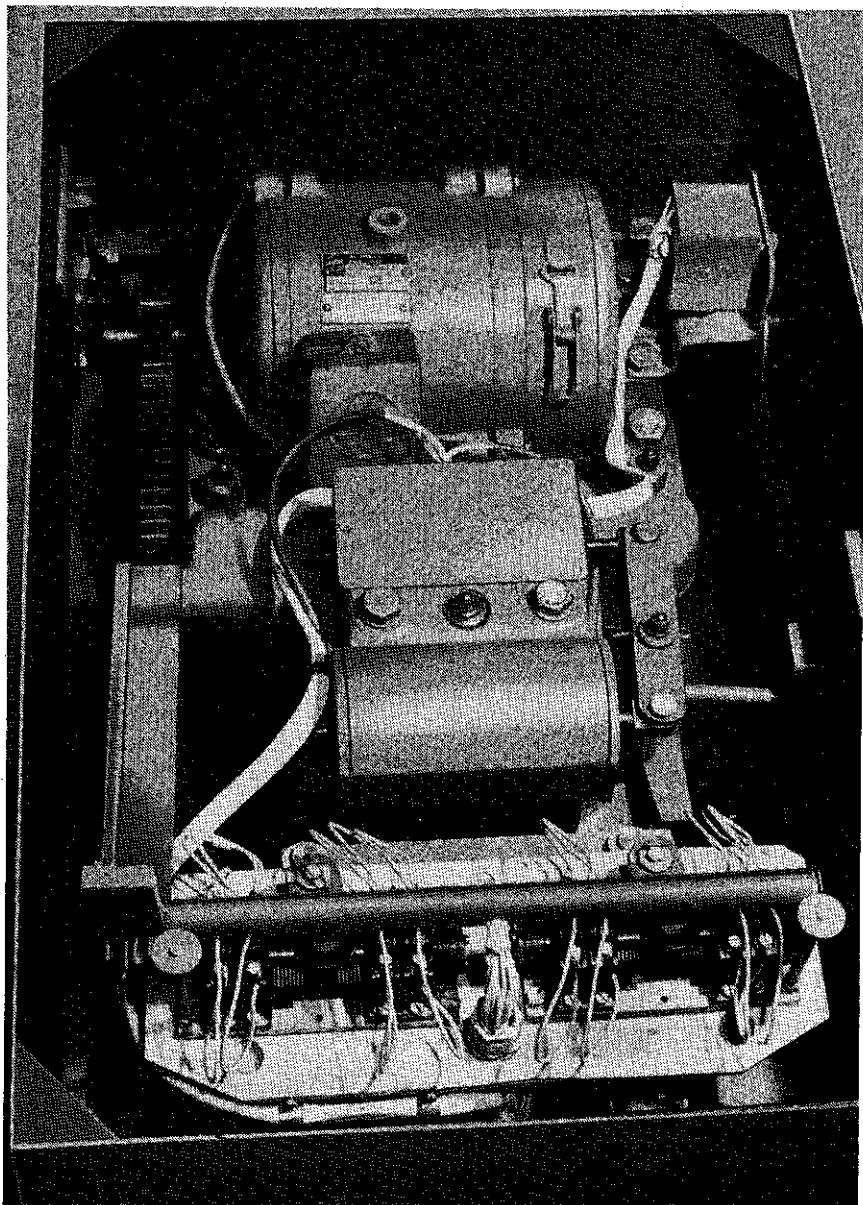


Foto 19 Elektromotorický prestavník s elektromagnetickým závočníkom

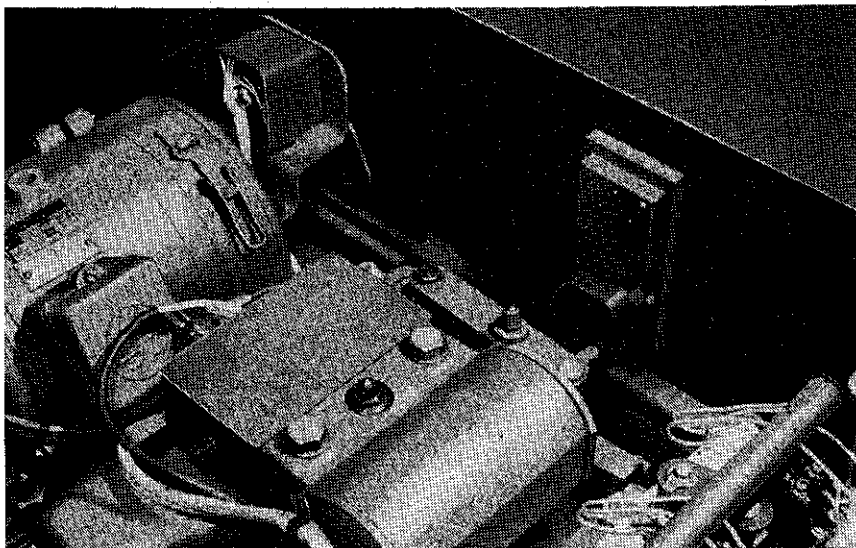


Foto 20 Elektromagnetický závočník

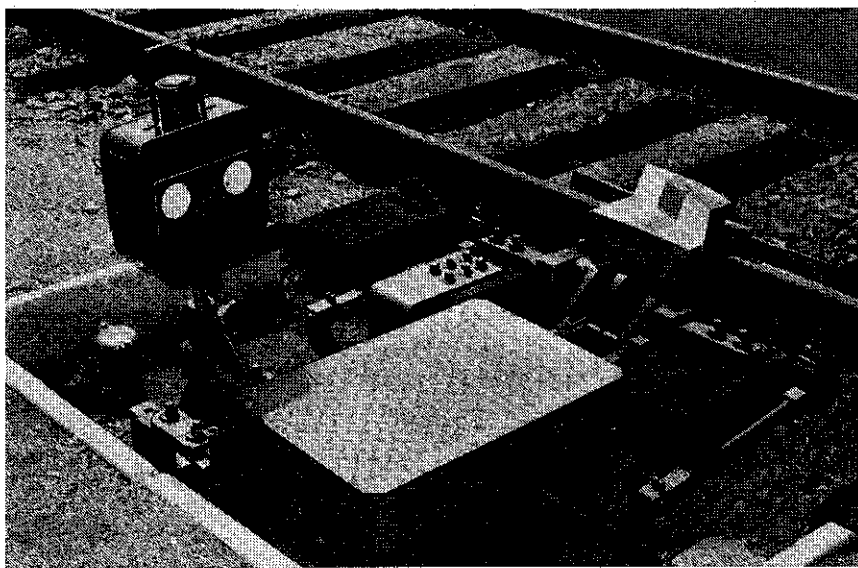


Foto 21 Elektromotorický přestavník pre výkoľajku

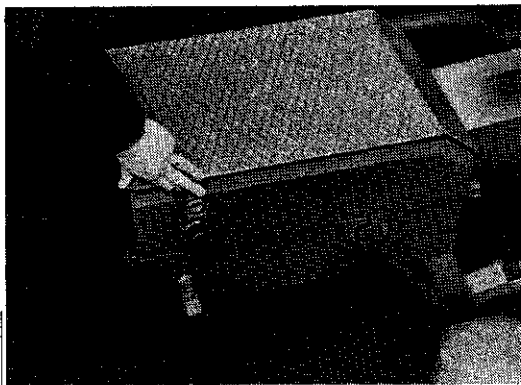


Foto 22 Elektromotorický prestavník s nasadenou klukou pre ručné prestavovanie výhybky

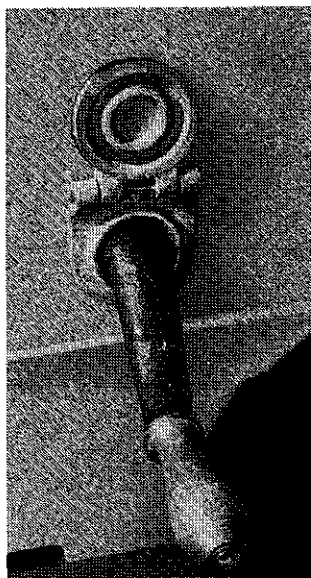


Foto 23 Nasadená kluka pre ručné prestavovanie výhybky

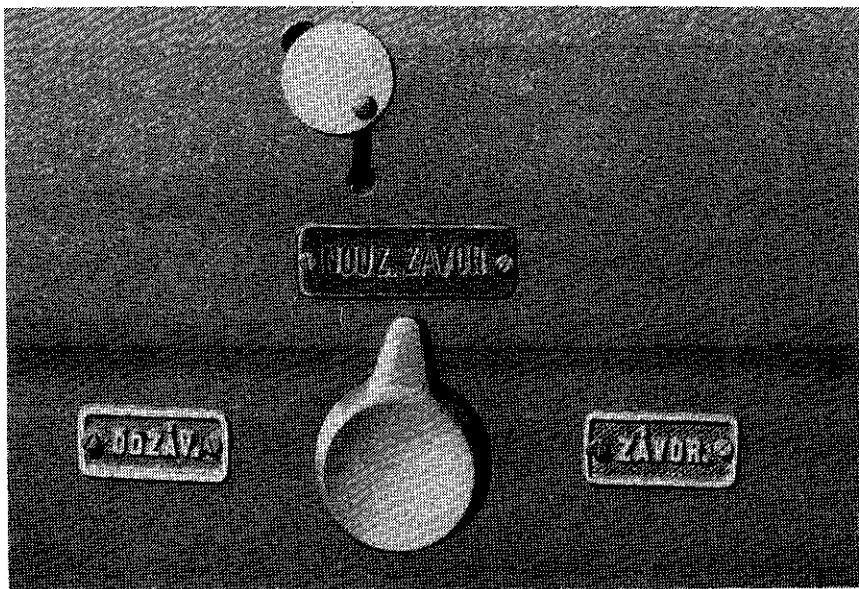


Foto 24 Núdzové závorovanie elektromotorického prestavníka uzamykateľnou rukoväťou



Foto 25

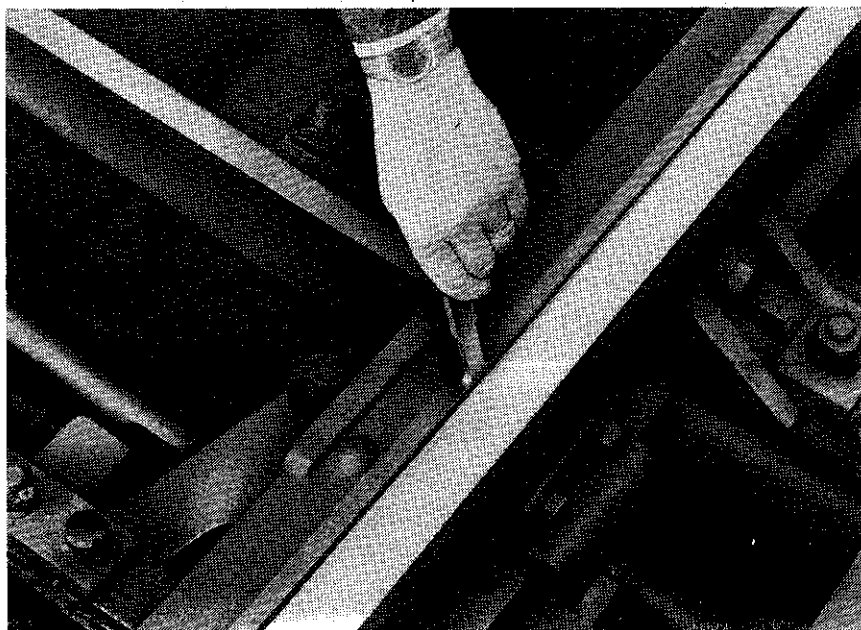
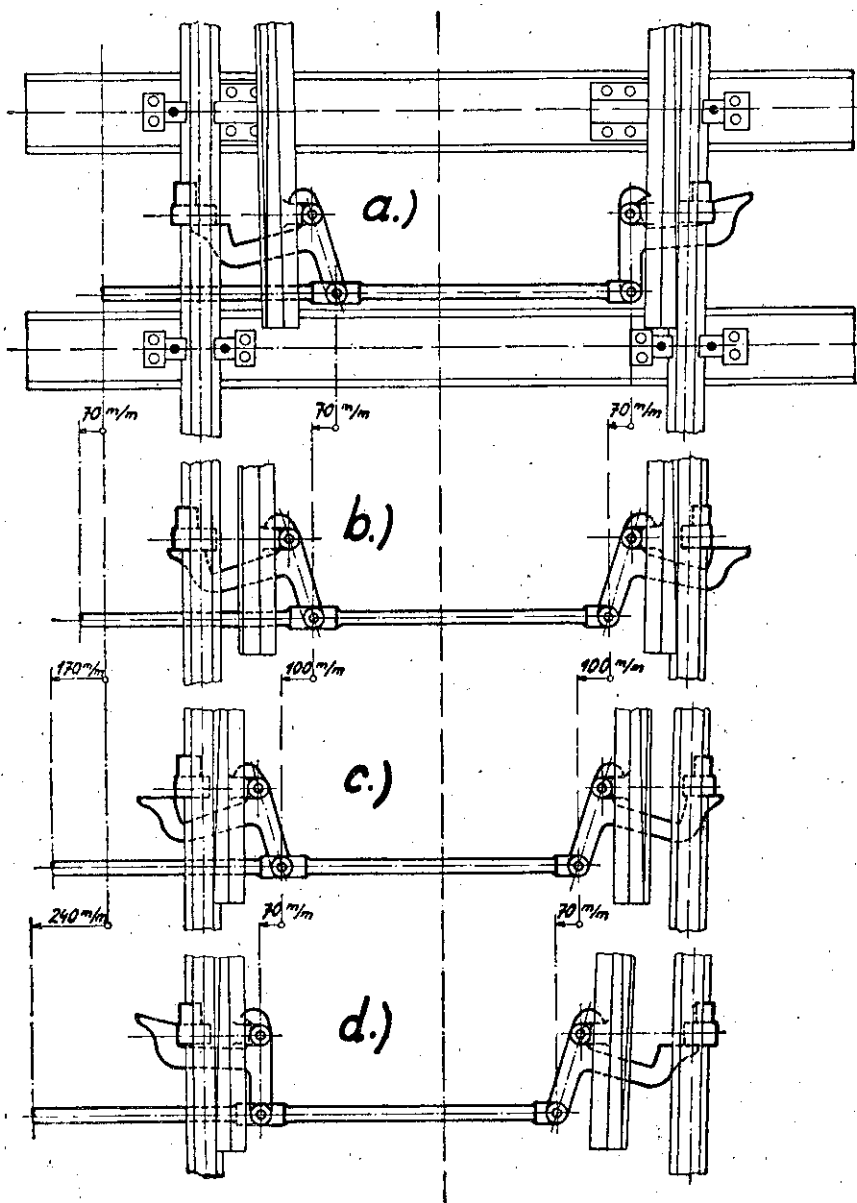


Foto 26 Západková skúška výhybky



Obr. 13 Hákový záver výhybiak

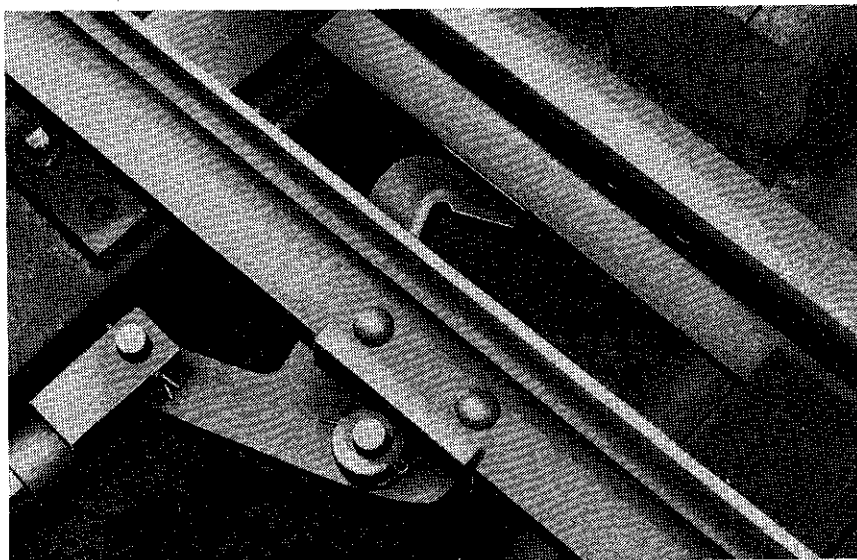


Foto 27 Hákový záver otevřený

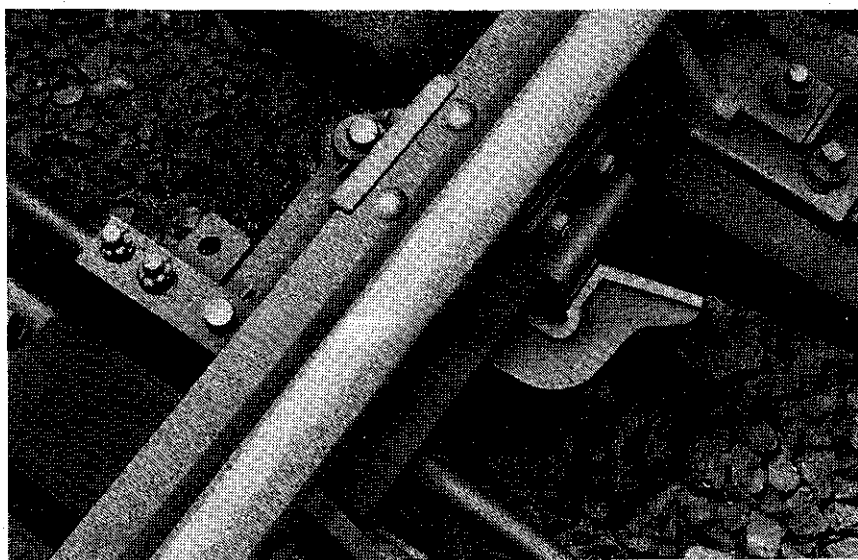
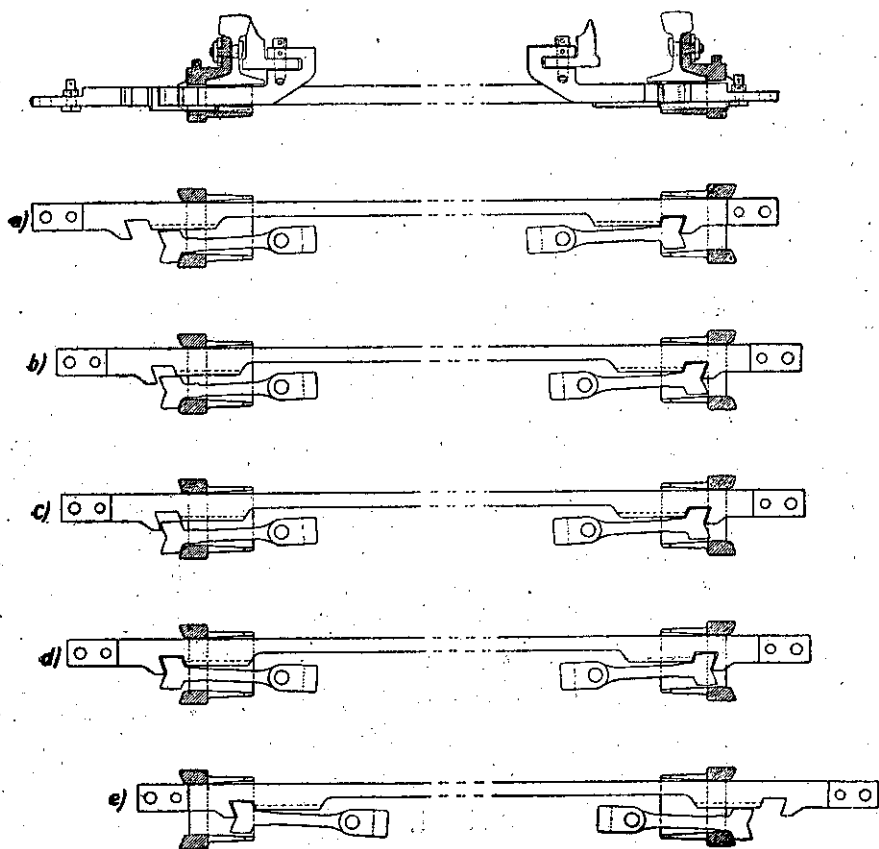
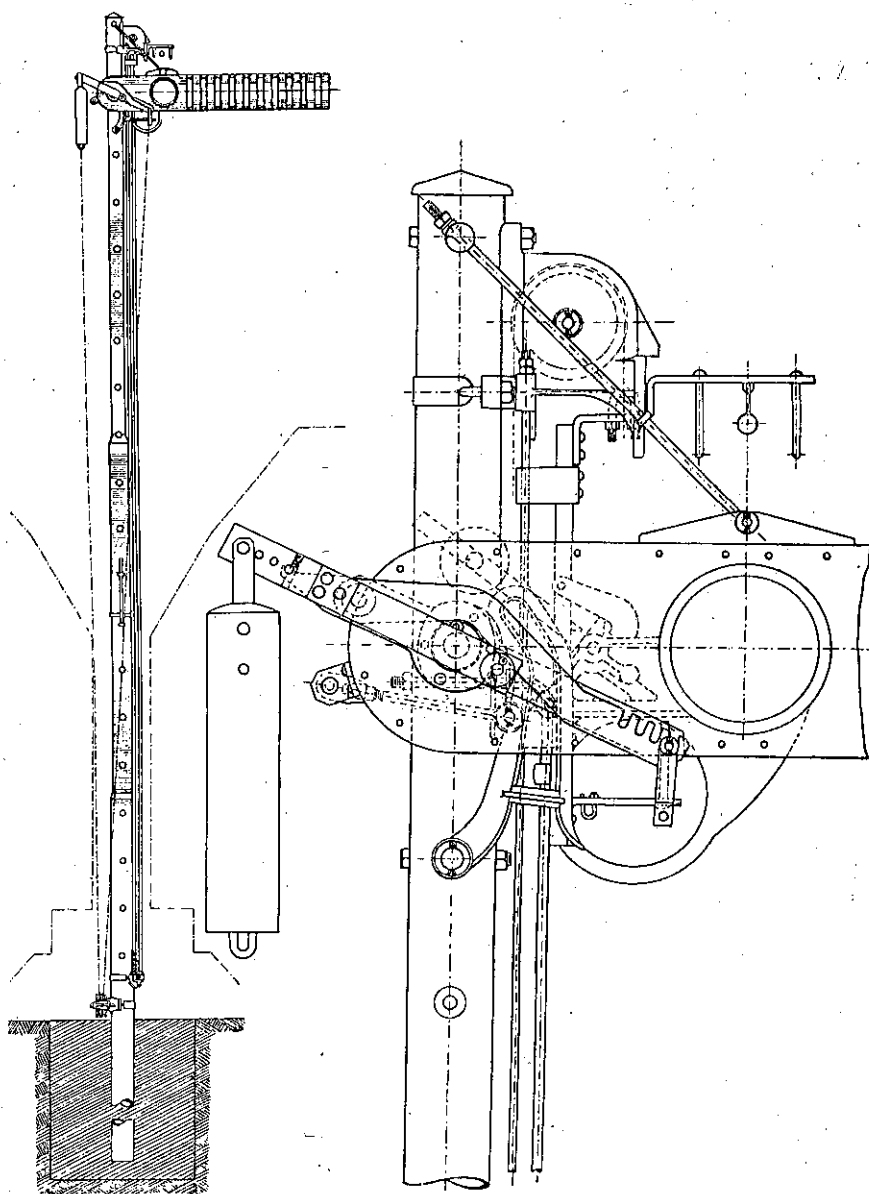


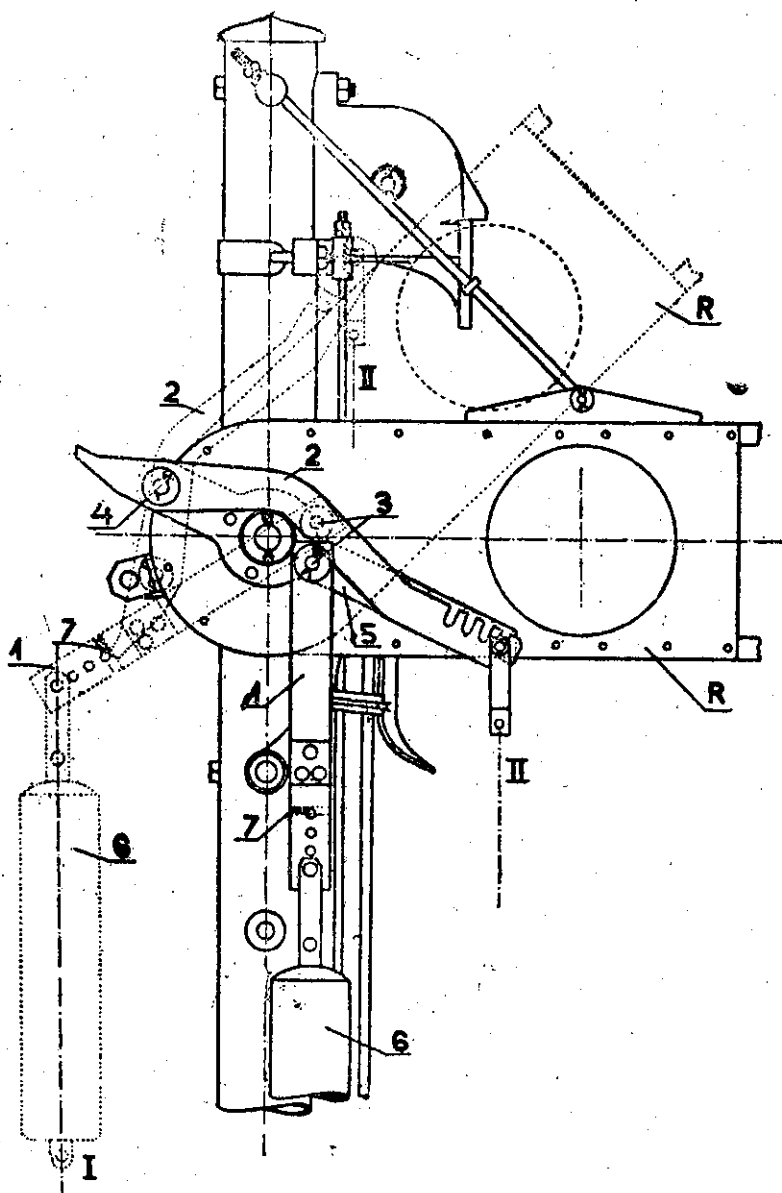
Foto 28 Hákový záver zaklesnutý



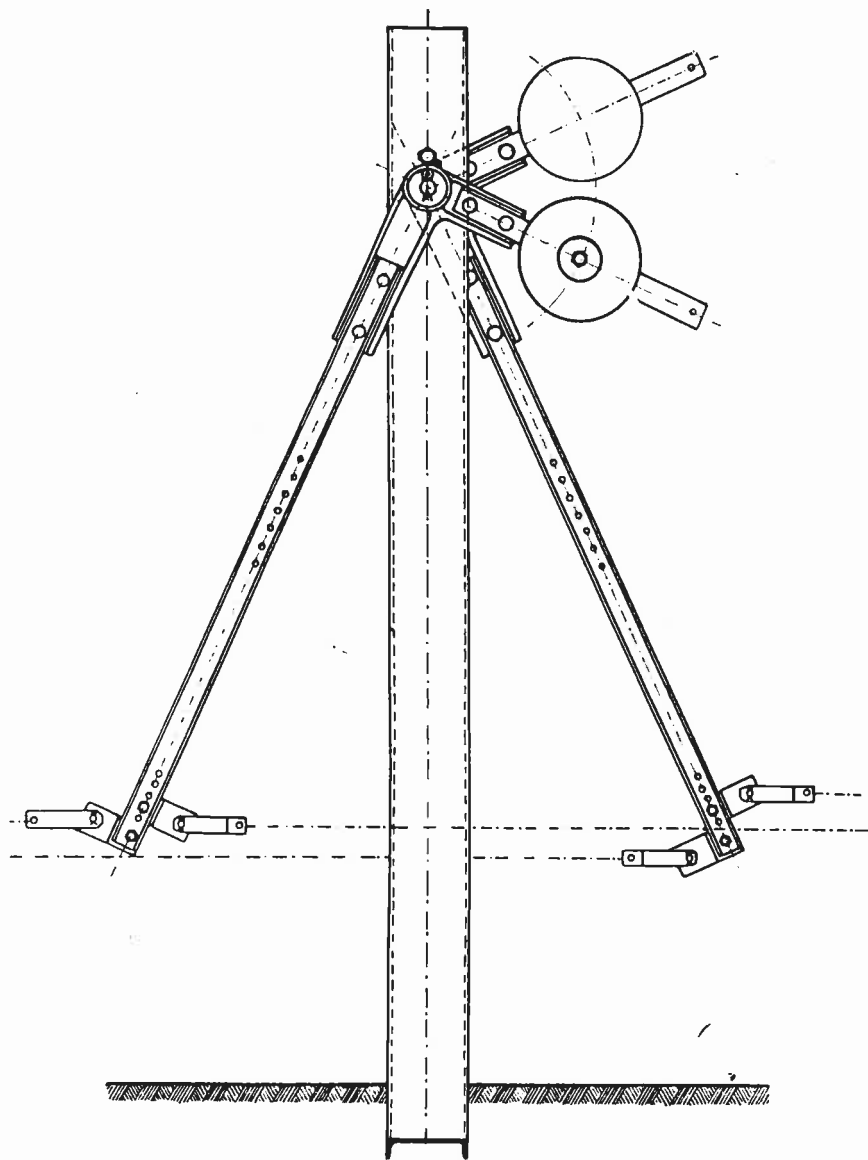
Obr. 14 Rybinový záver výhybiek



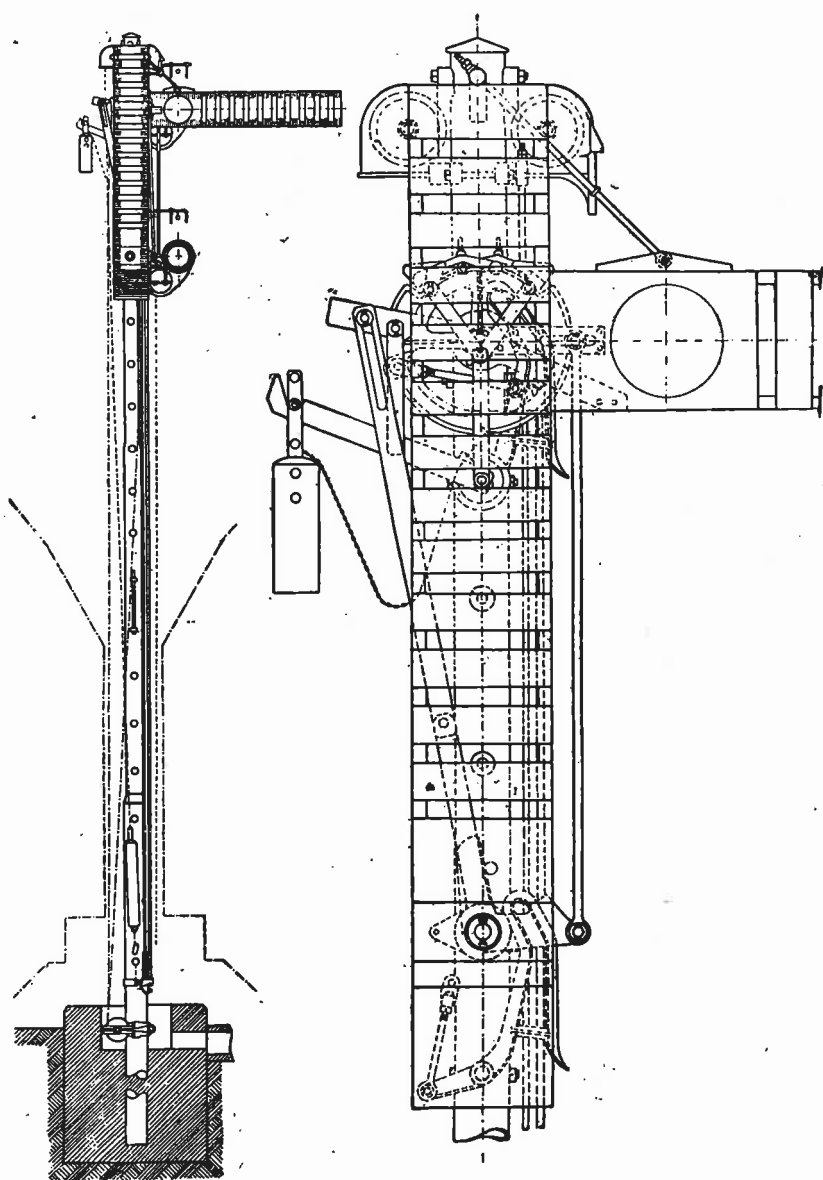
Obr. 15 Jednoramenné návestidlo



Obr. 16 Činnosť rozvesovacieho zariadenia jednoramenného návestidla



Obr. 17 Pákový dotahovač



Obr. 18 Dvojramenné návestidlo

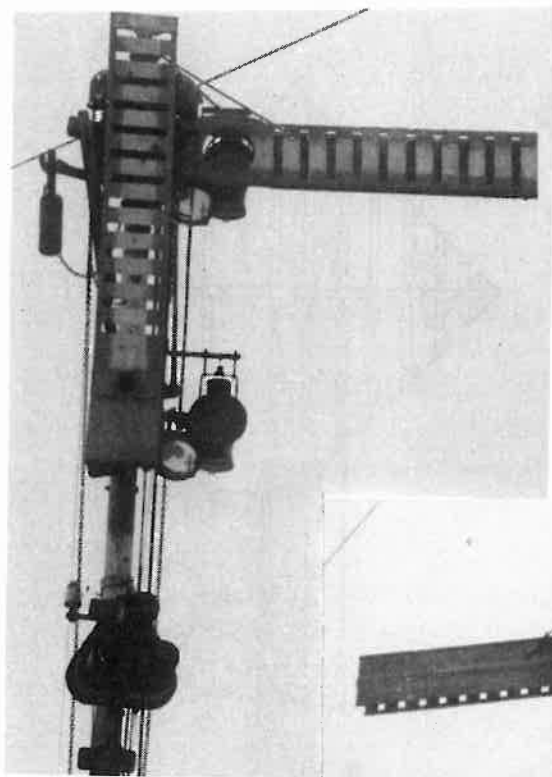


Foto 29

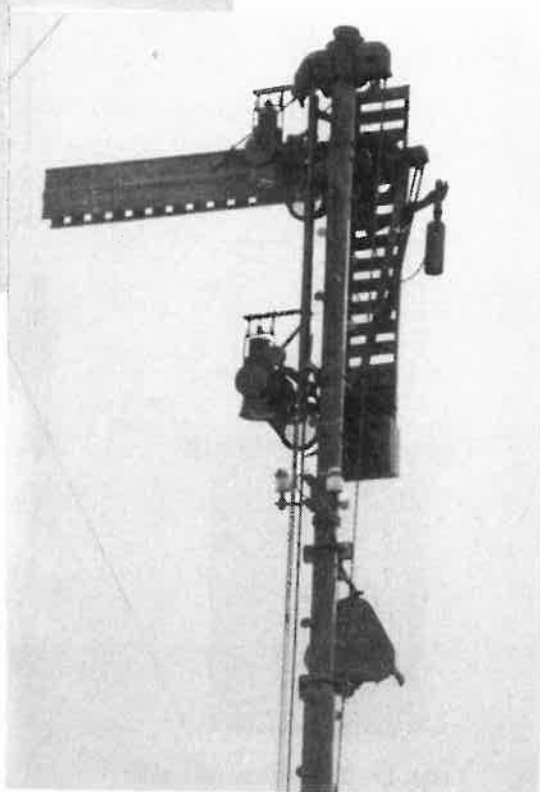
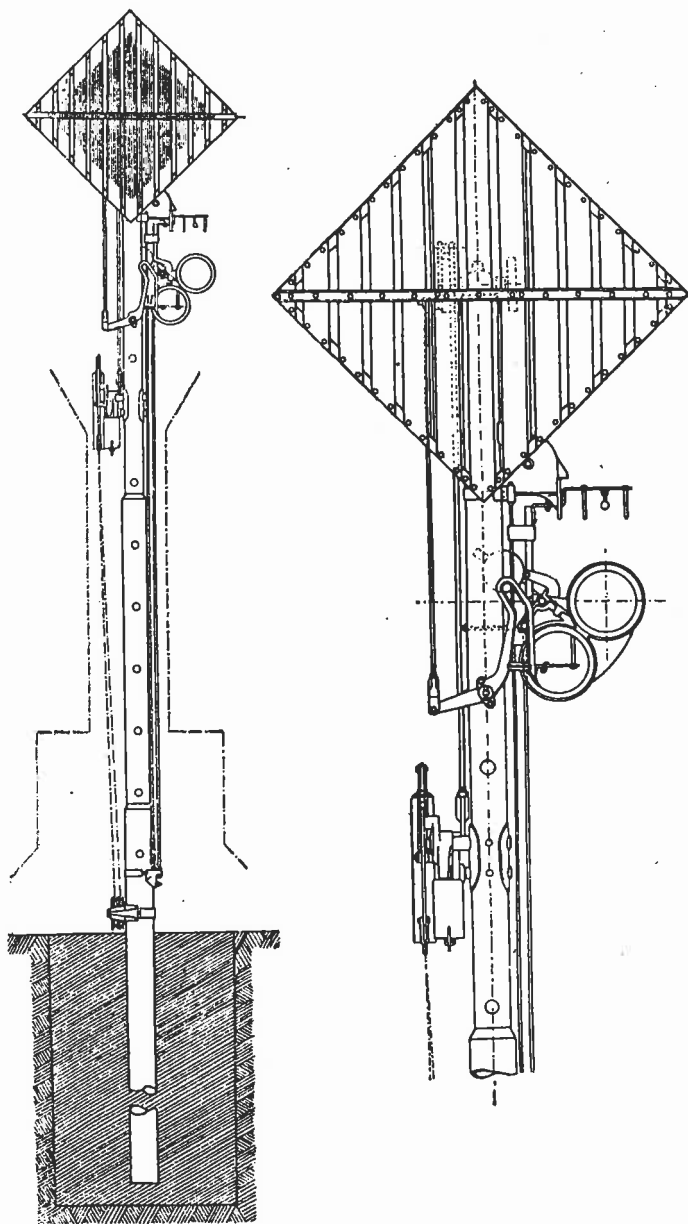
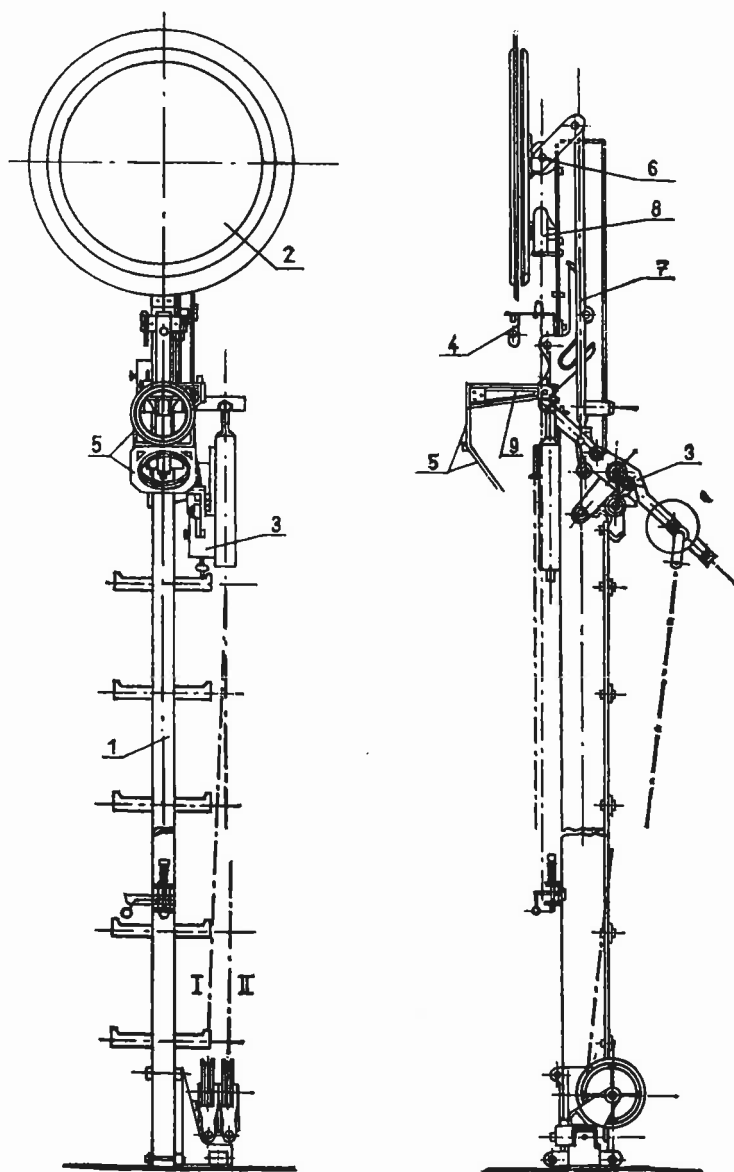


Foto 30 Dvojramenné návěstidlo s privolávacím návěstidlom



Obr. 19 Zriaďovacie návestidlo



Obr. 20 Mechanická predzvest

Foto 31 Lampový výťah
predzvesti

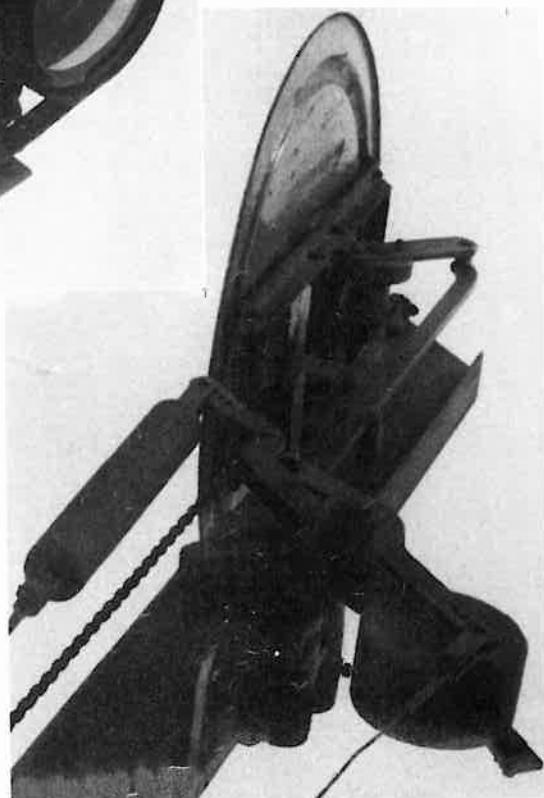
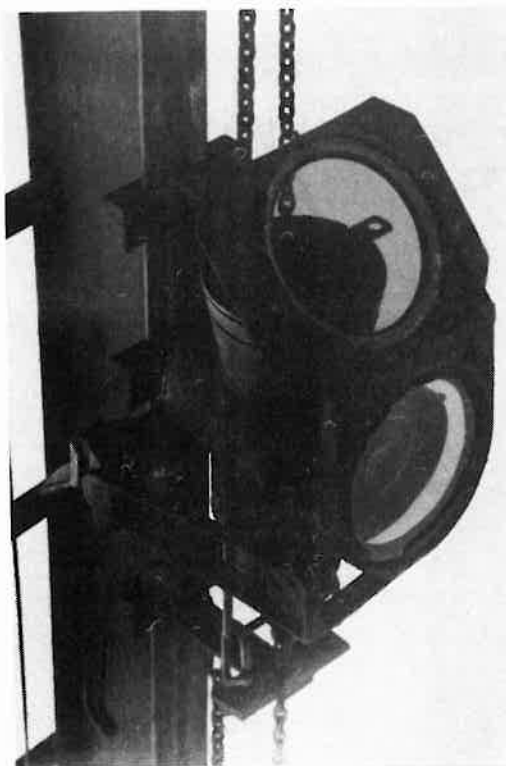
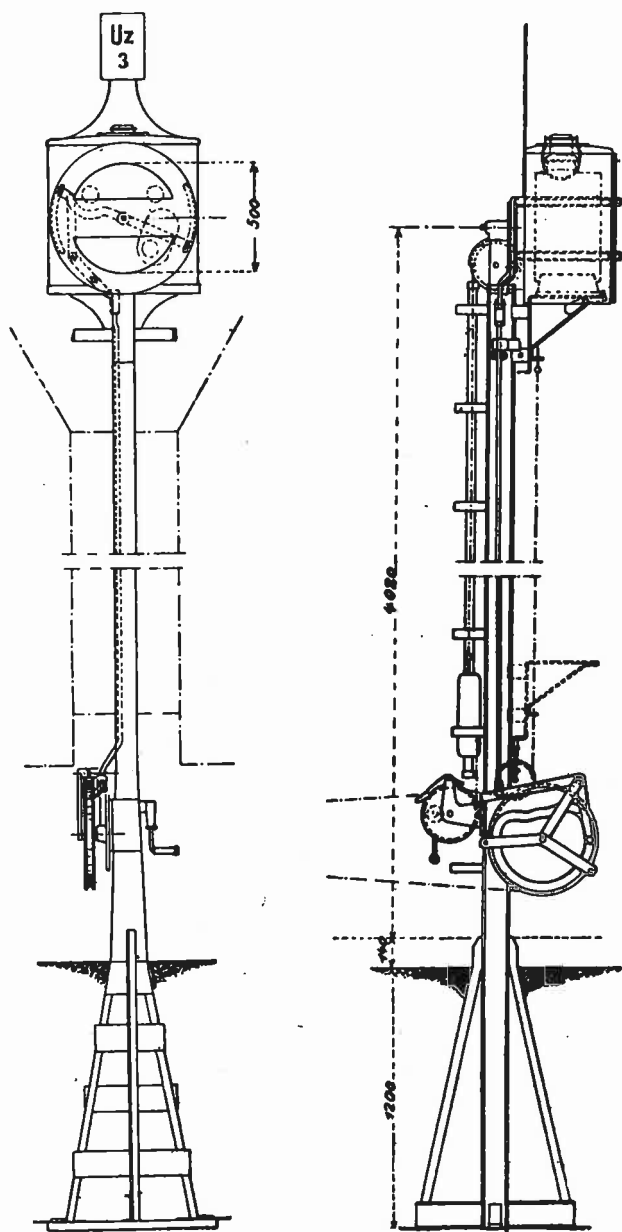


Foto 32 Rozvesovacie za-
riadenie predzvesti



Obr. 21 Uzávera koľaje

Obr. 22 Elektrické osvetlenie mechanických návěstídiel

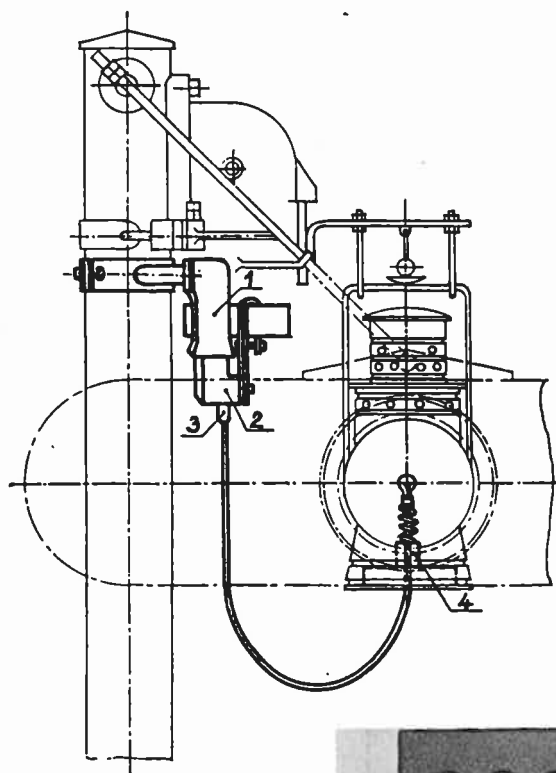


Foto 33 Skrinka súpravy pre elektrické osvetľovanie mechanických návěstídiel

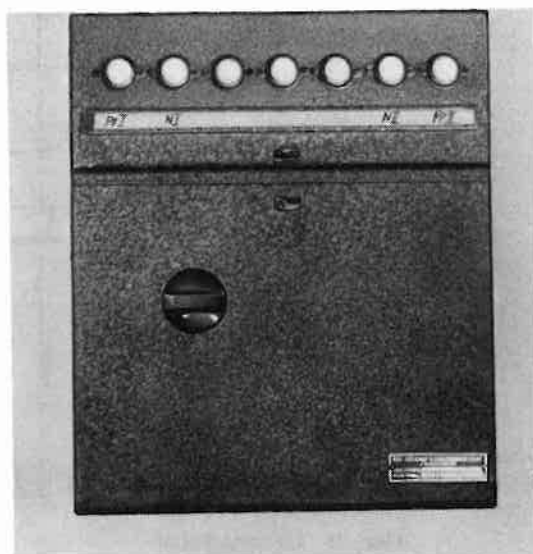




Foto 34 Svetelné stožiarové návěstidlo

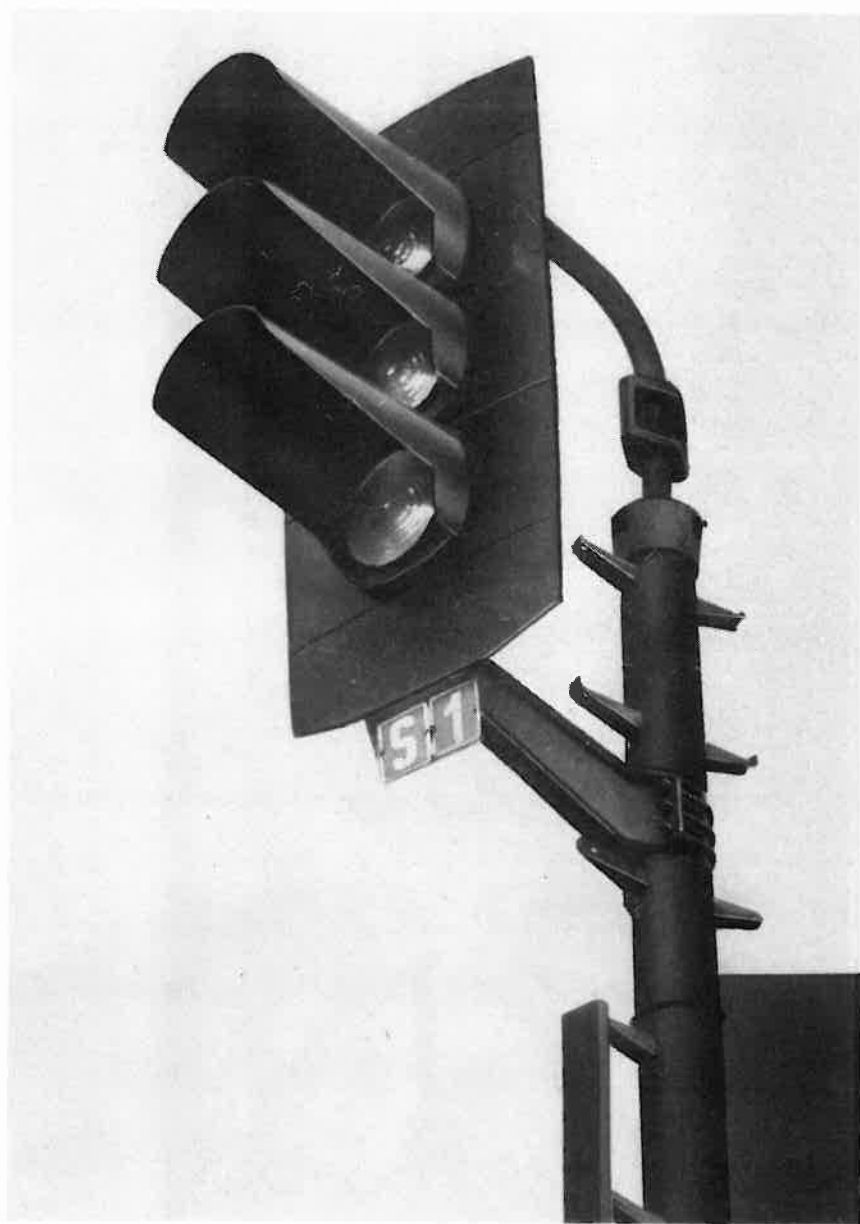


Foto 35 Svetelné stožiarové návěstidlo

Foto 36

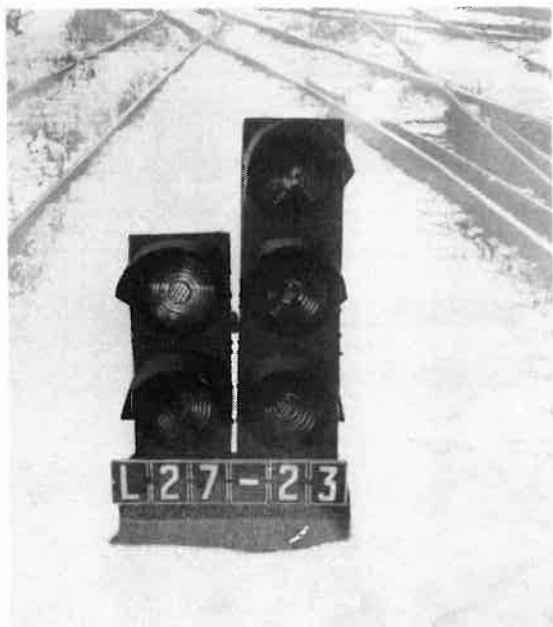
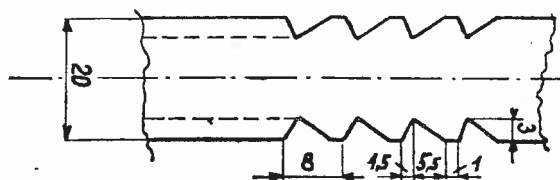
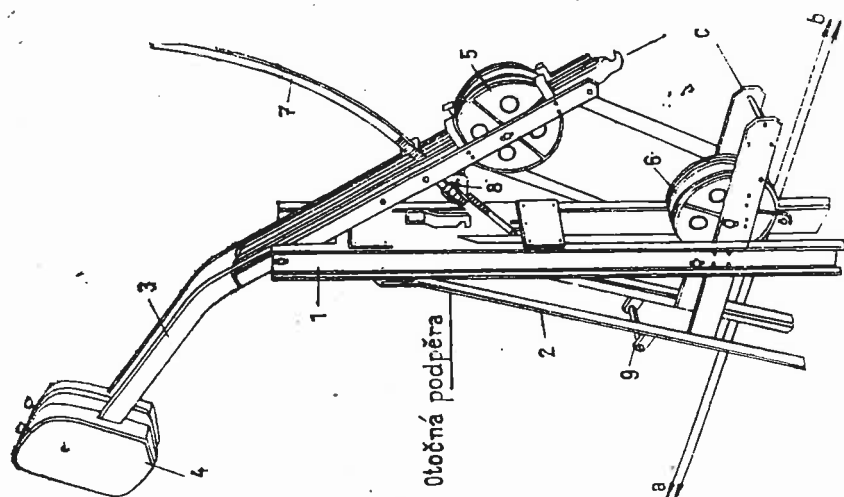
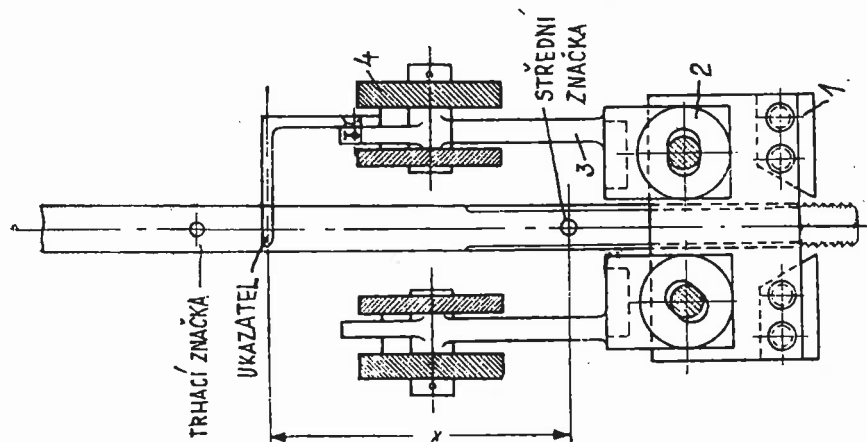
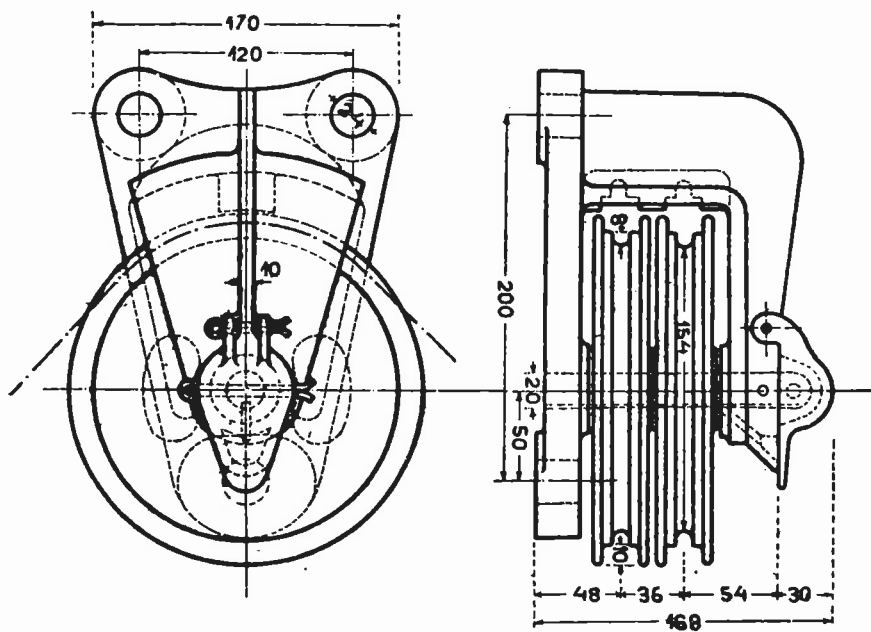
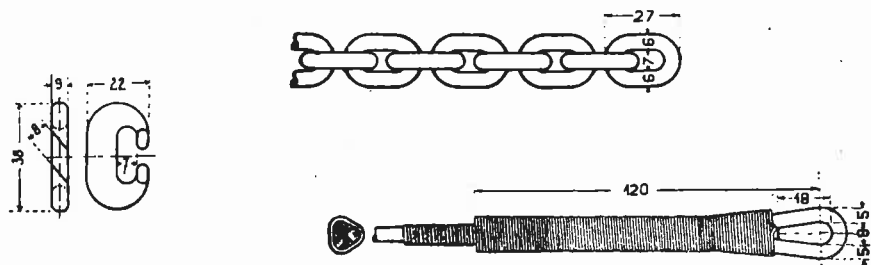


Foto 37 Svetelné trpasličie návěstidlá





Obr. 24 Odbočná kladka



Obr. 25 Hradlová reťaz a spojovací článok



Obr. 23 Kompenzátor drôtových ťahadiel



Foto 38 Pomocné stavadlo

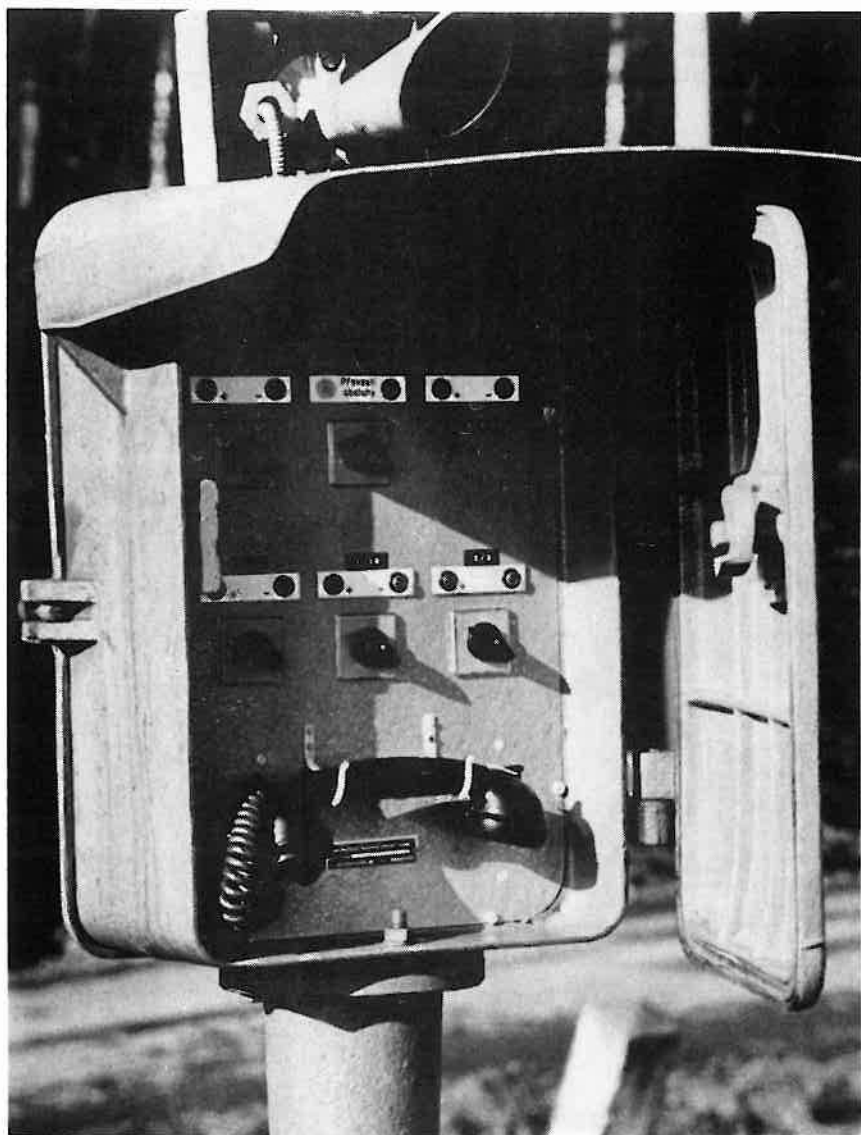
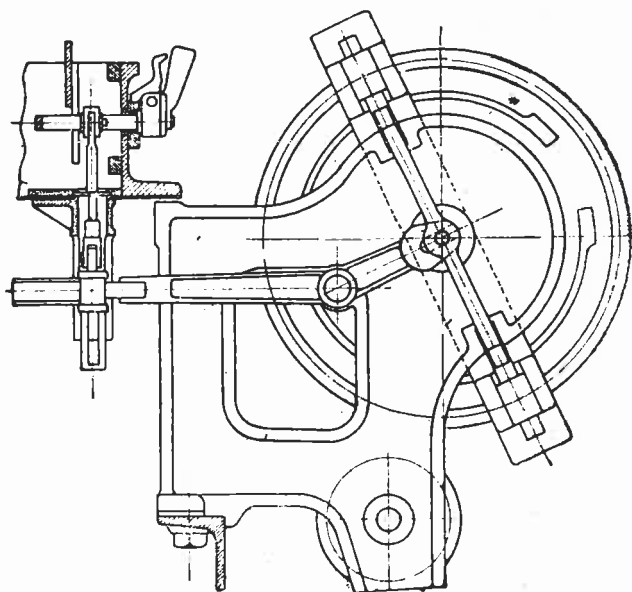
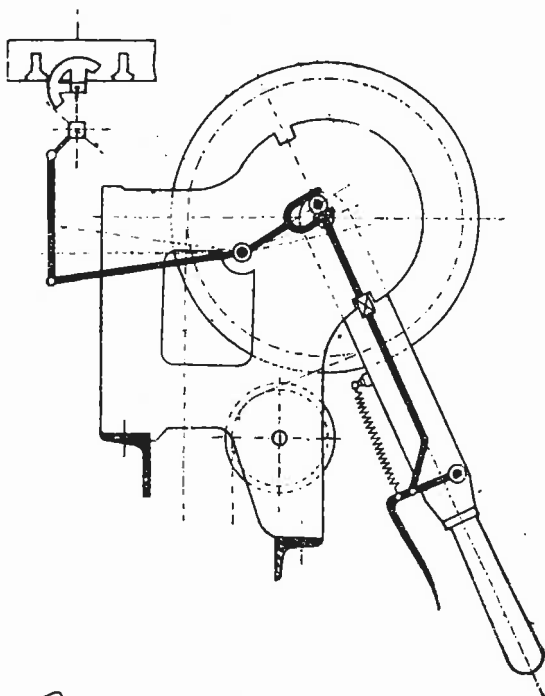
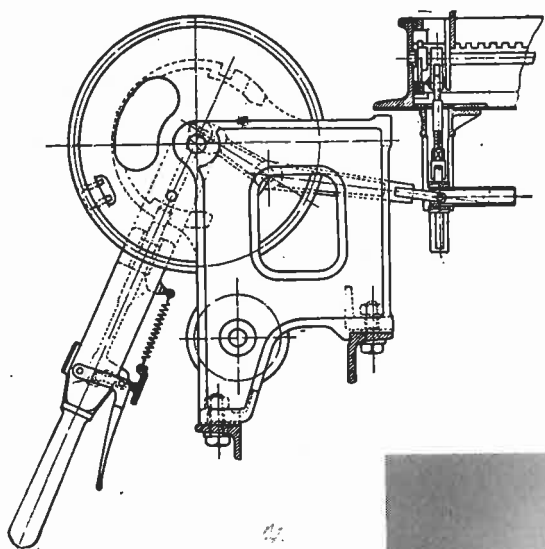


Foto 39 Pomocné stavadlo

Obr. 26 Schematické znázornenie závislosti páky na posuvných pravítkach záverej skrine



Obr. 27 Súhlasová kladka



Obr. 28 Dvojpolohová páka

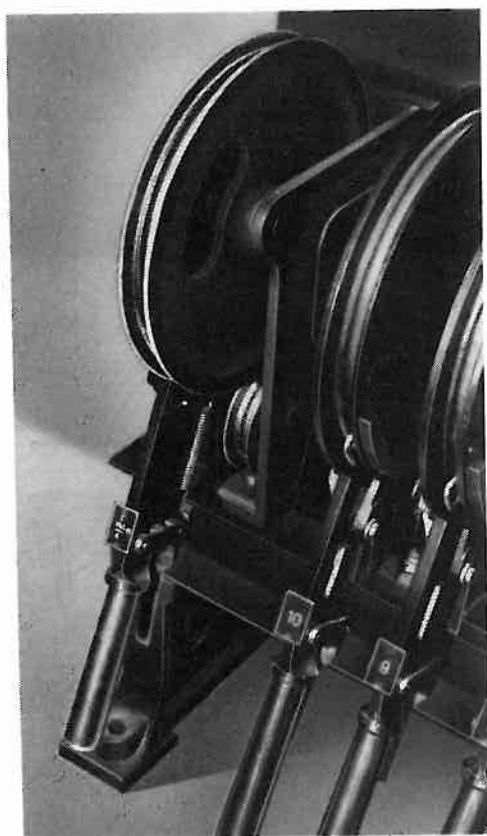


Foto 40 Závorníková páka dvojpolohová

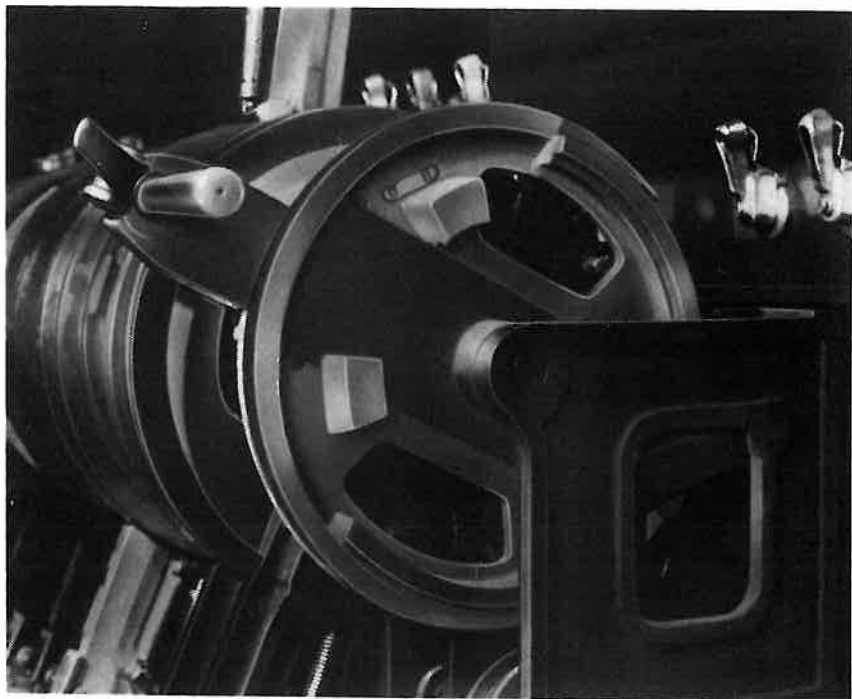
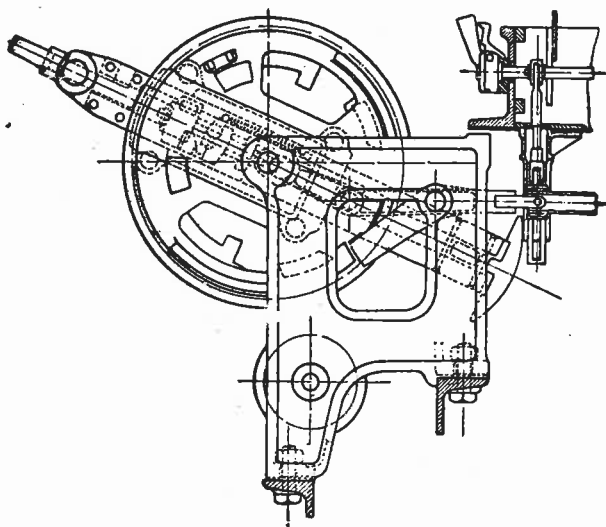


Foto 41



Obr. 29 Trojpolohová páka

Obr. 30 Trojstavná
páka

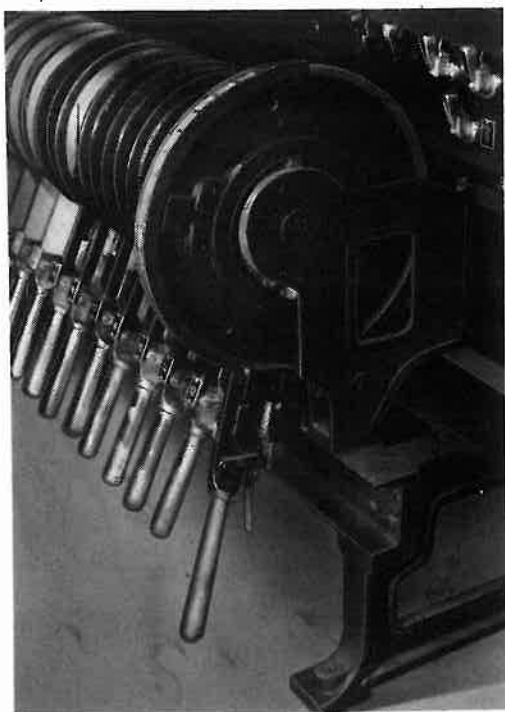
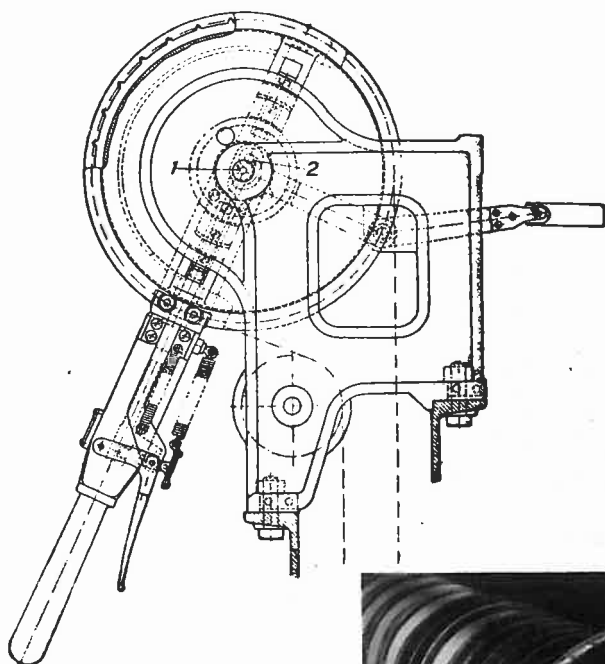


Foto 42

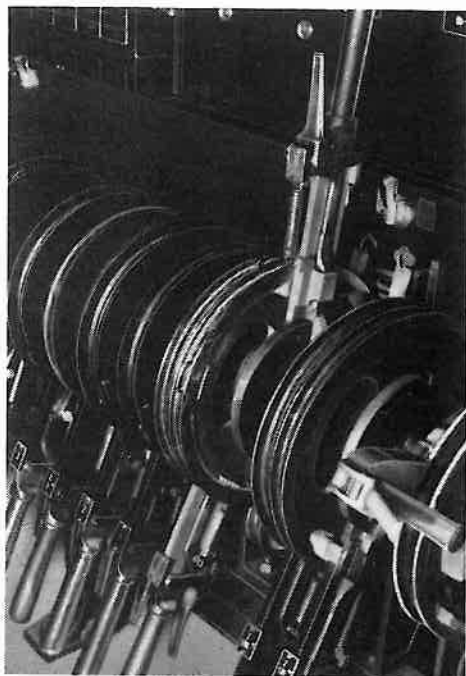
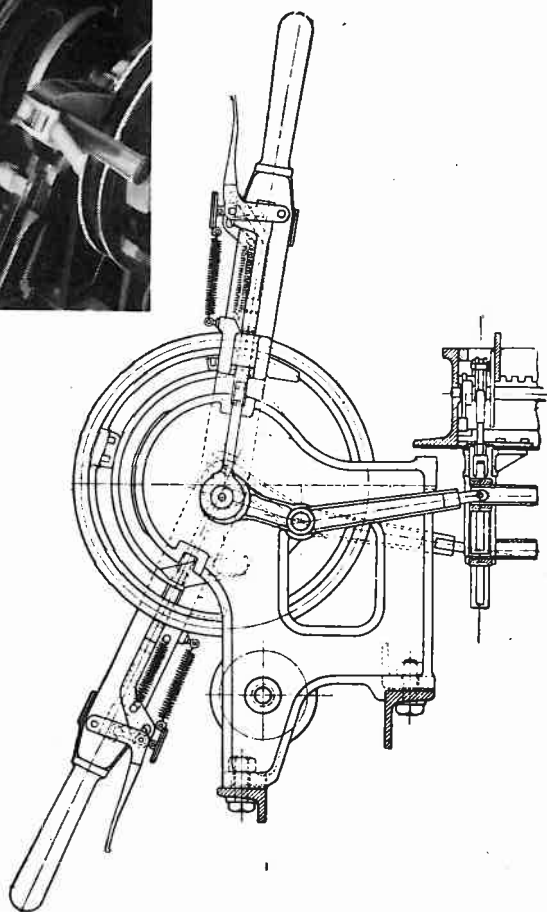
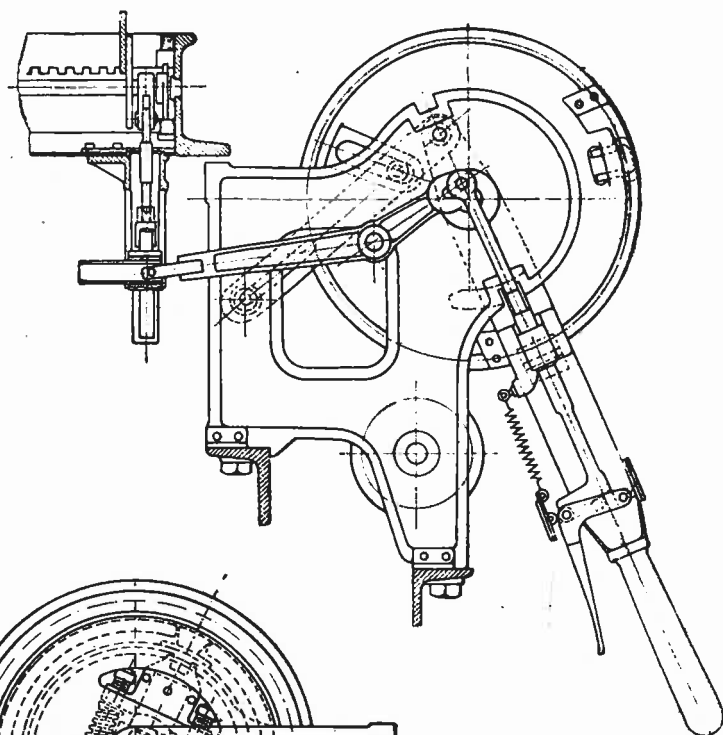


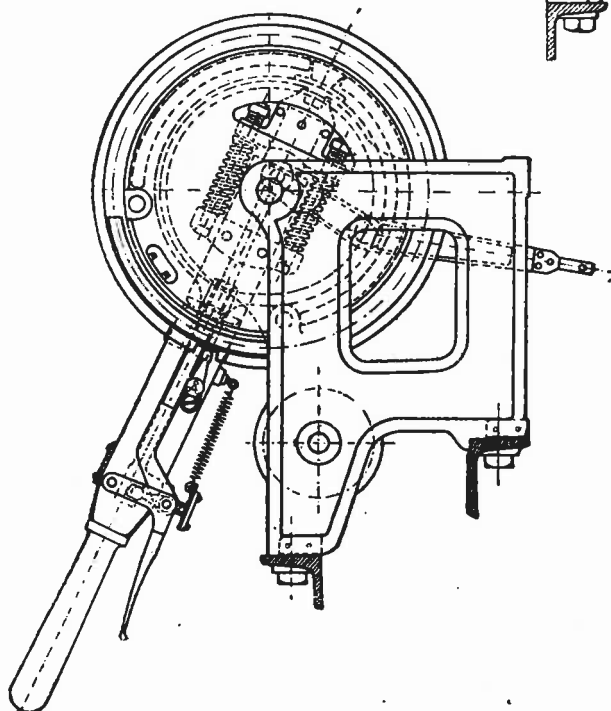
Foto 43



Obr. 31 Dvojitá páka



Obr. 32 Redukční páka



Obr. 33 Výmenová páka rozrezačelná

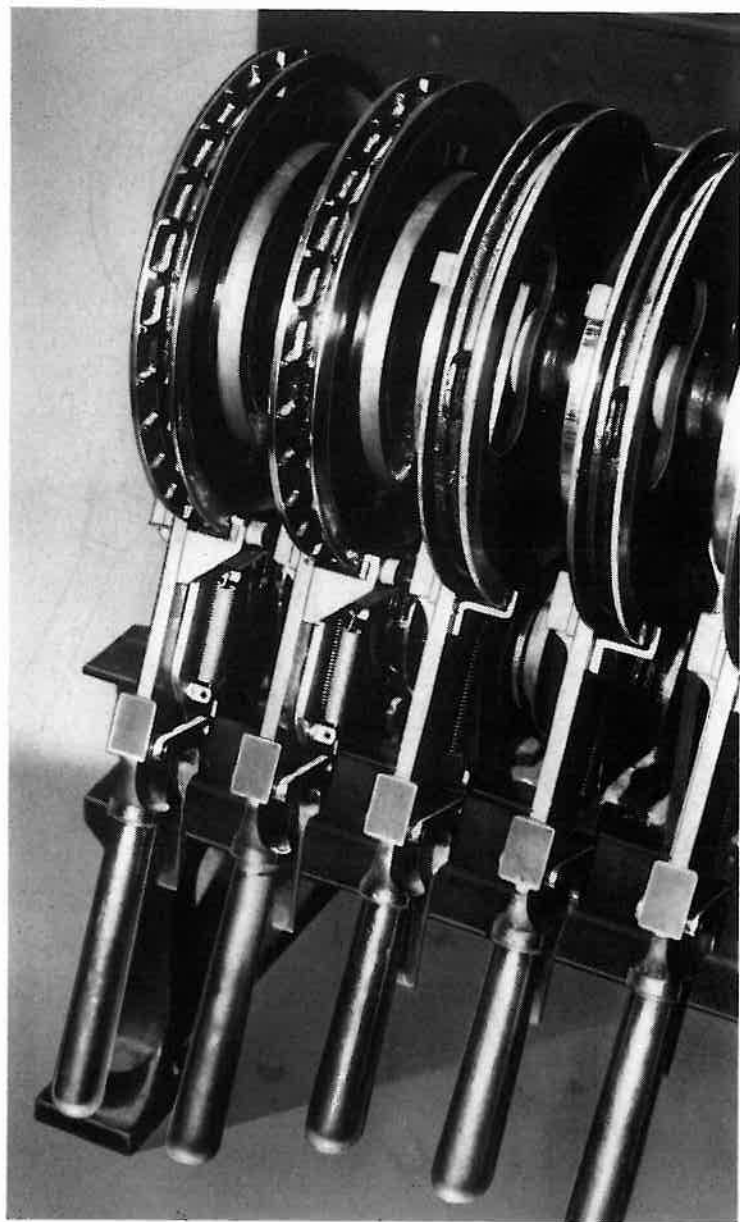


Foto 44 Návestné páky

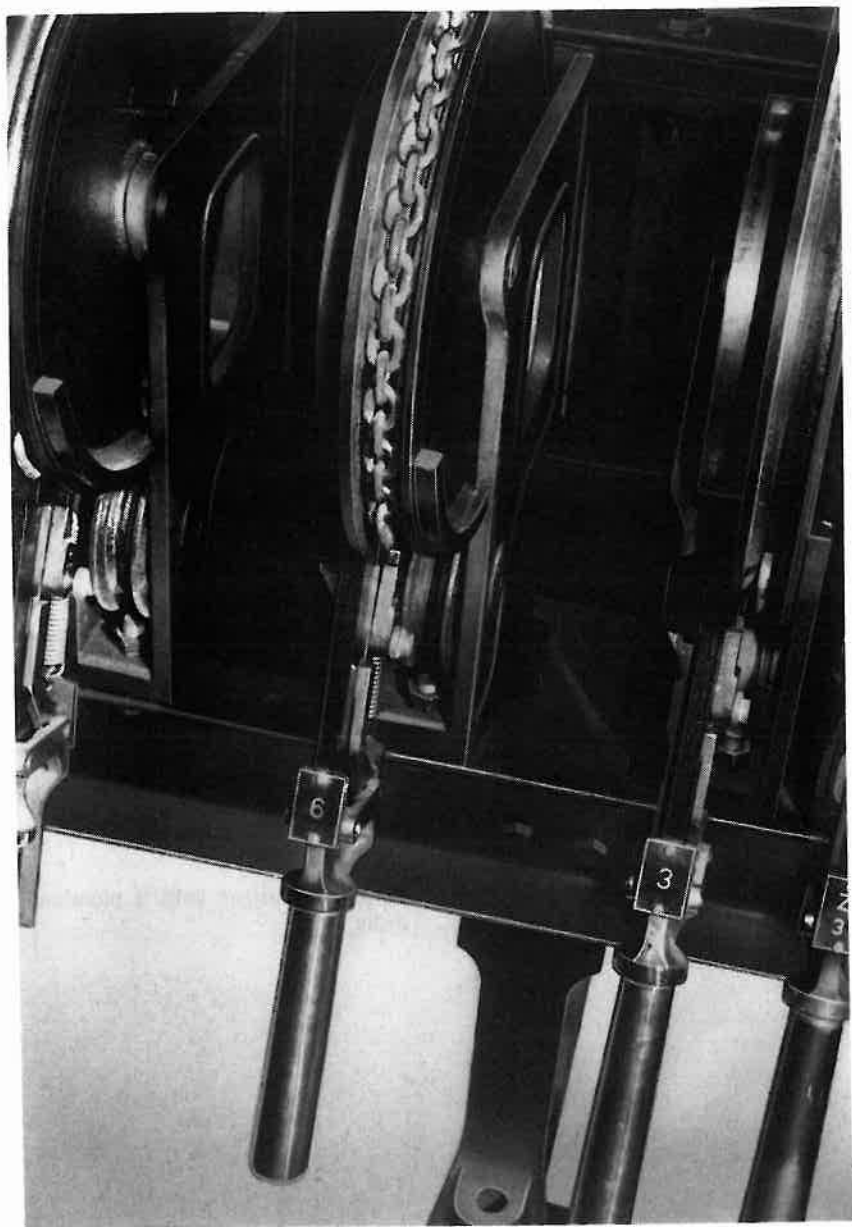


Foto 45 Výmenové páky



Foto 46 Ústrižný kolík s plombou na drôte

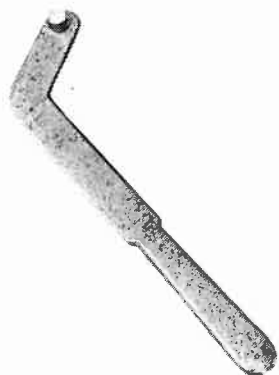


Foto 47 Vratný kľúč pre spätné nastavenie retazovej kladky

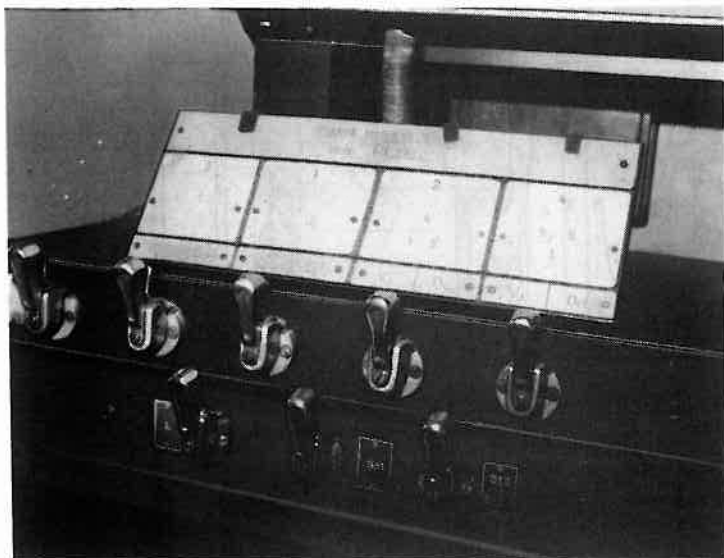


Foto 48 Koľajové záverníky ústredného stavadla

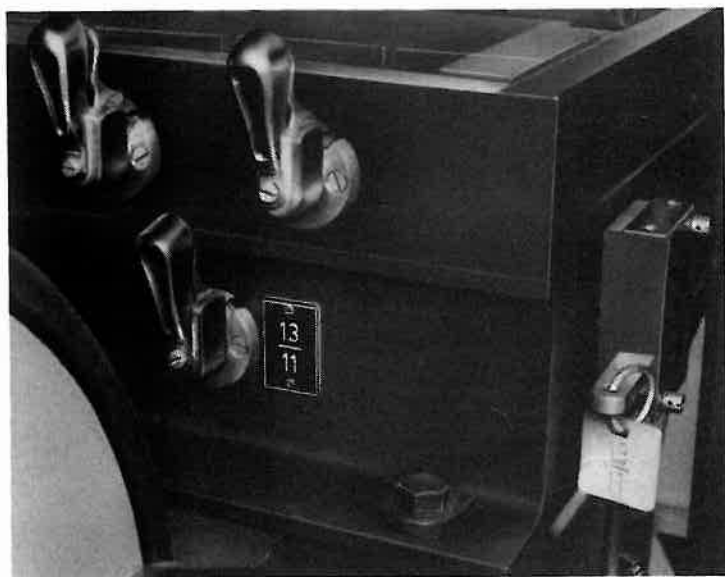
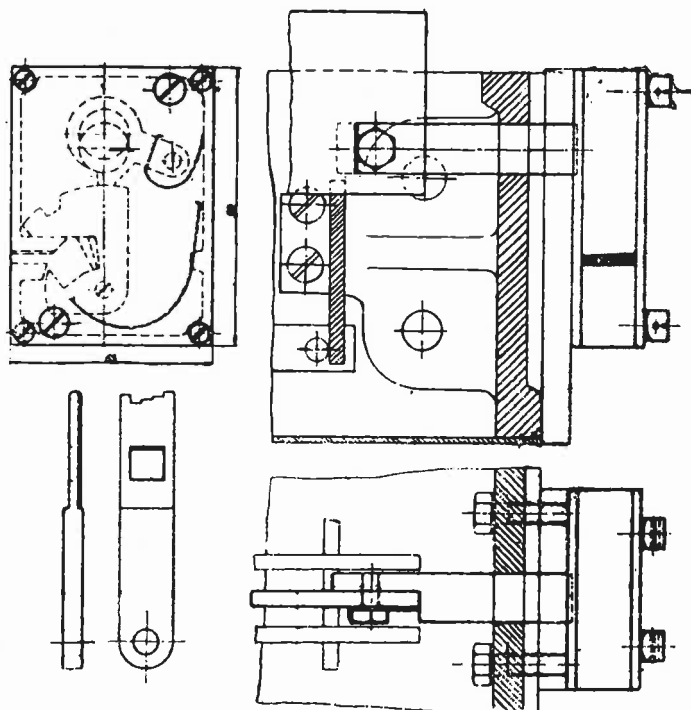


Foto 49 Zástrčková zámka se záverníkom



Obr. 34 Zástrčková zámka s klíčem

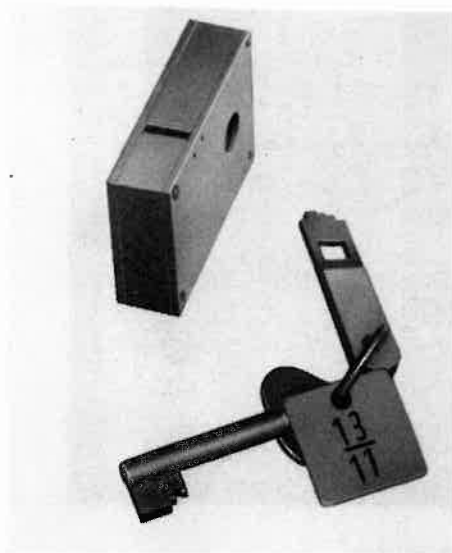
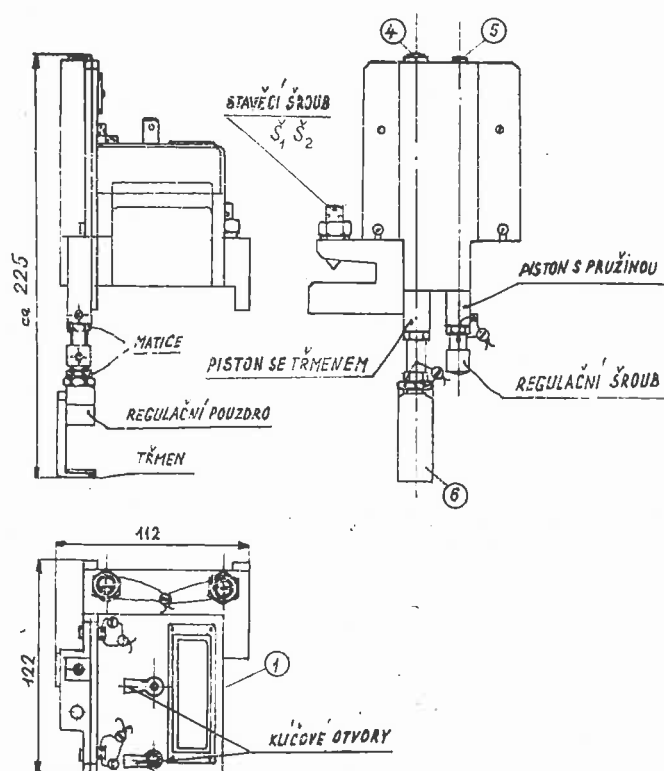


Foto 50



Obr. 35 Páková zámka
PZ 1

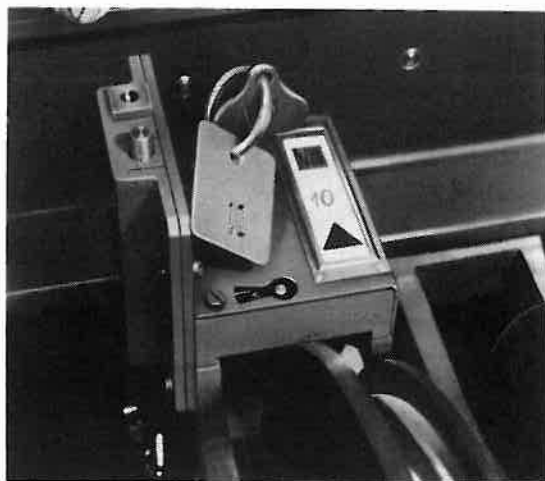


Foto 51

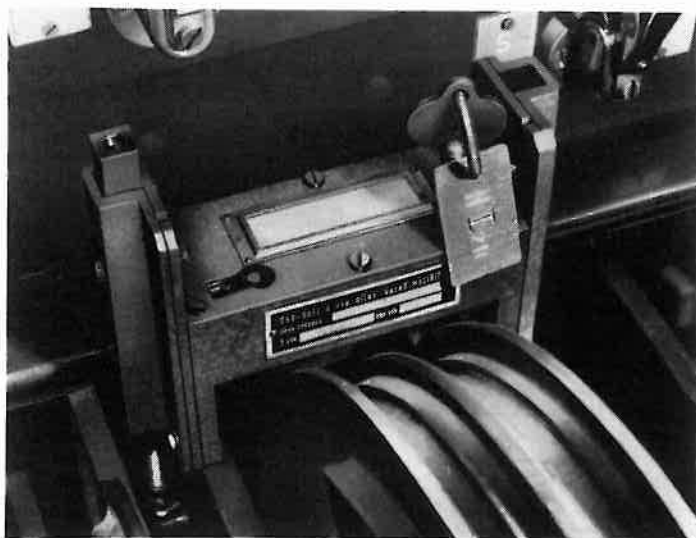


Foto 52

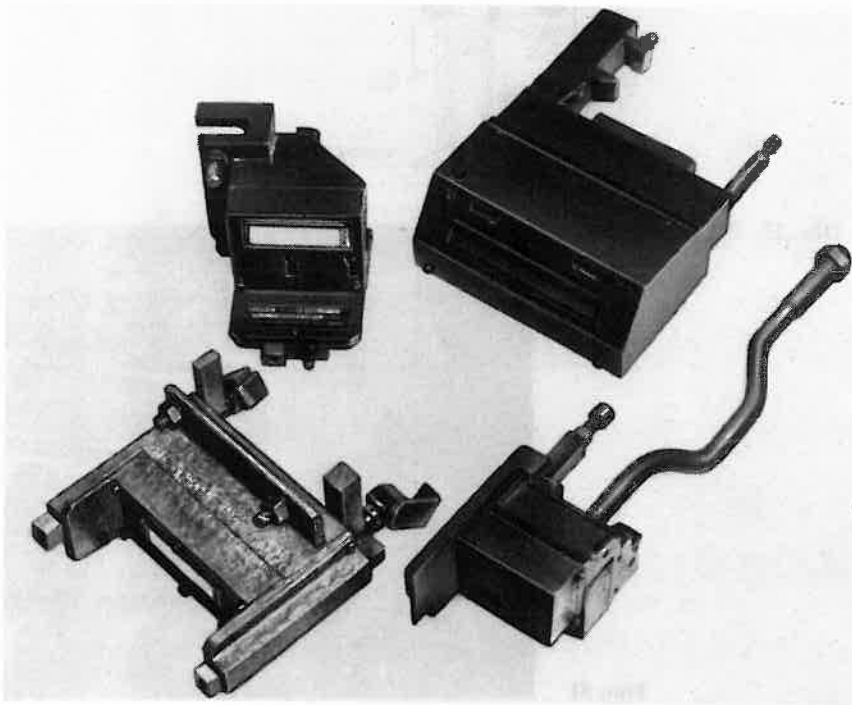


Foto 53

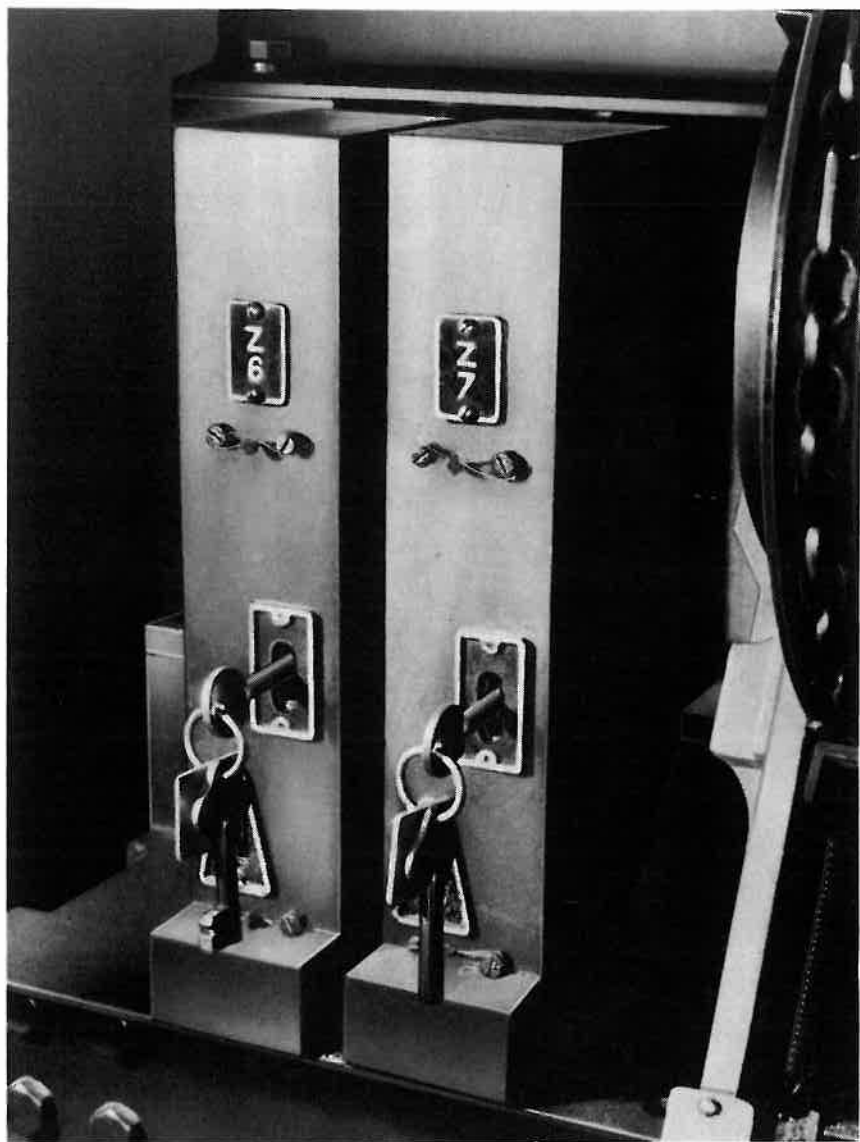


Foto 54 Stavadlové zámky

Foto 52 Páková zámka PZ 2 pre dvojtitú páku

Foto 53 Rôzne druhy novších i starších pákových zámok



Foto 55 Starší typ pákové zámky

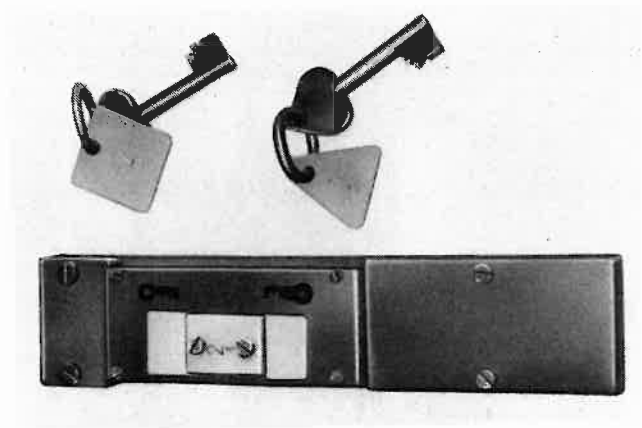
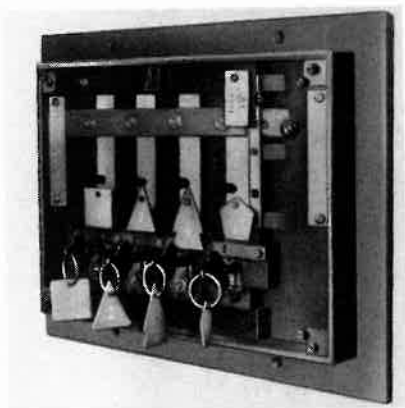
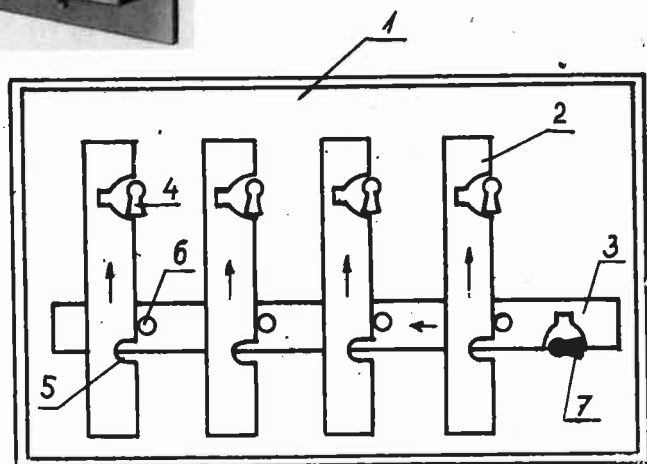


Foto 56 Osová zámka

Foto 57



Obr. 36 Ústředná zámka



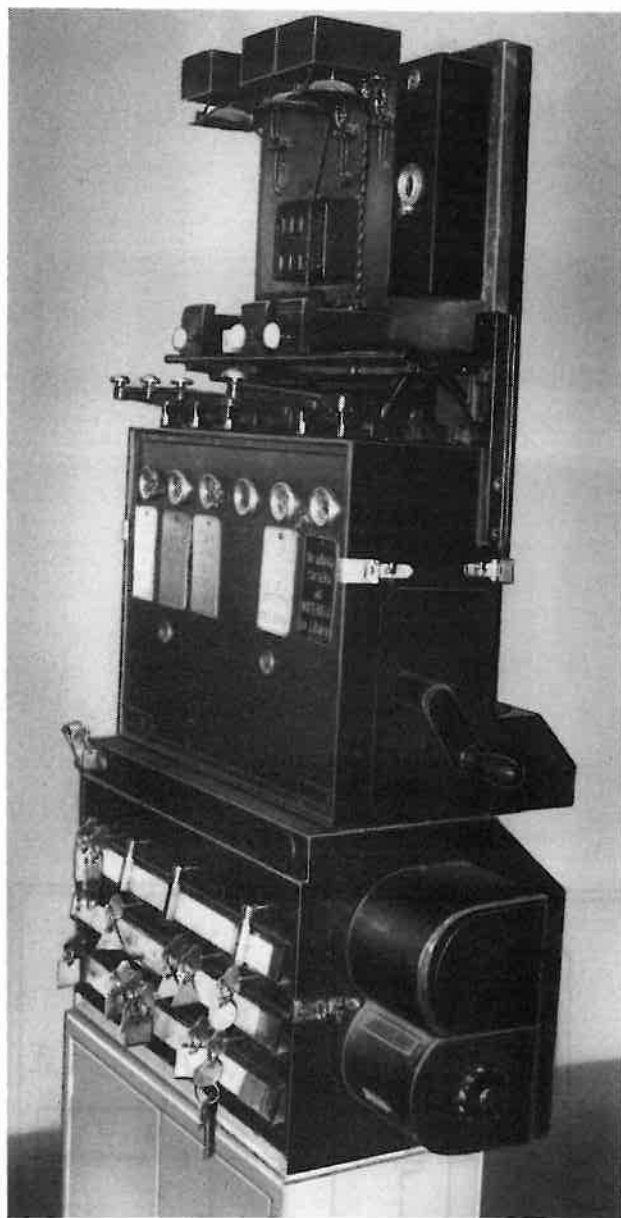


Foto 58 Klíčový přístroj s hradlovou skříňou

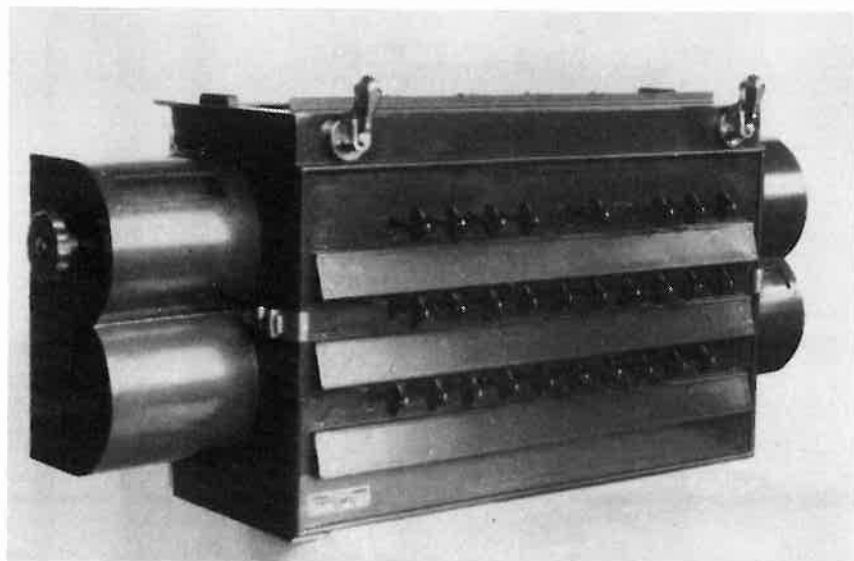


Foto 59 Kľúčový prístroj

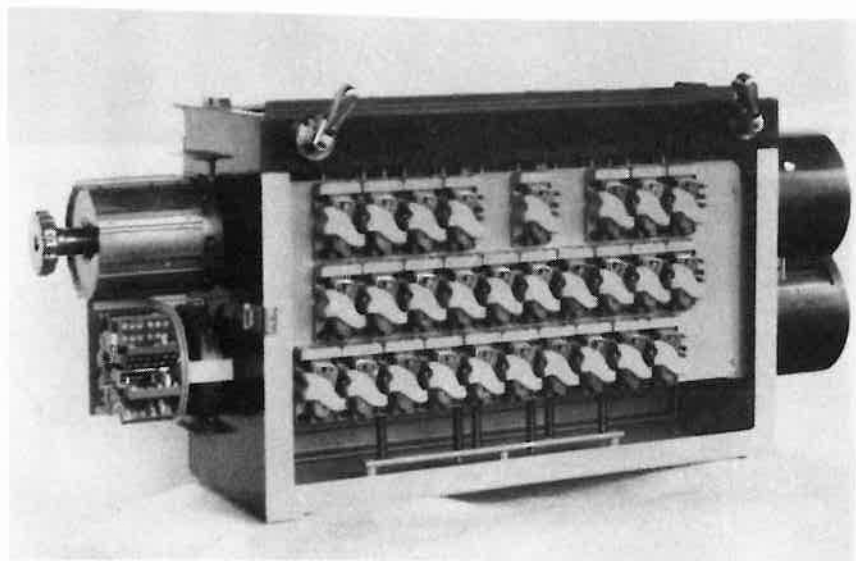


Foto 60 Kľúčový prístroj so sňatými krytmi

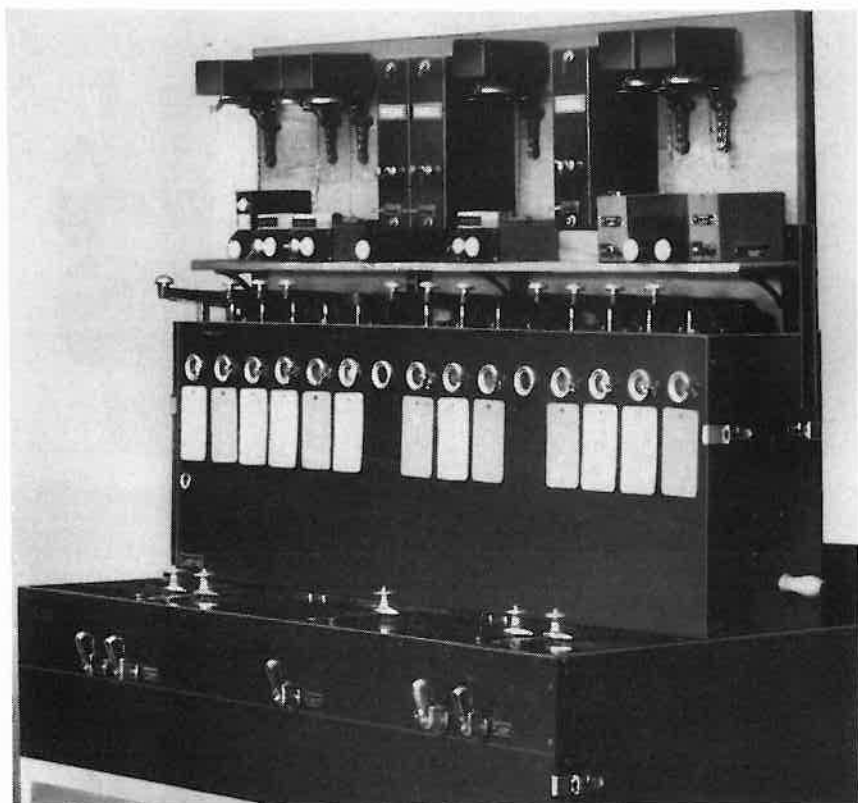


Foto 61 Riadiaci
prístroj RANK

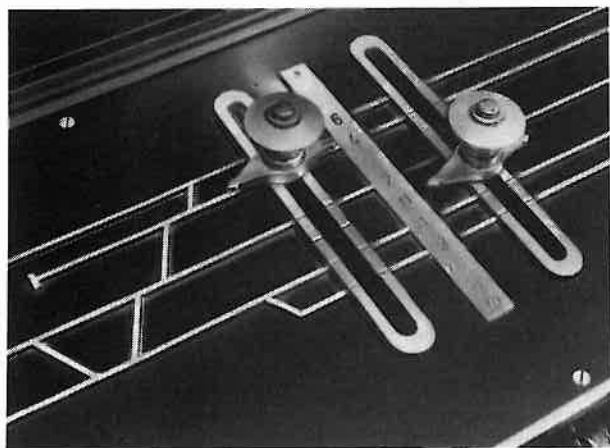
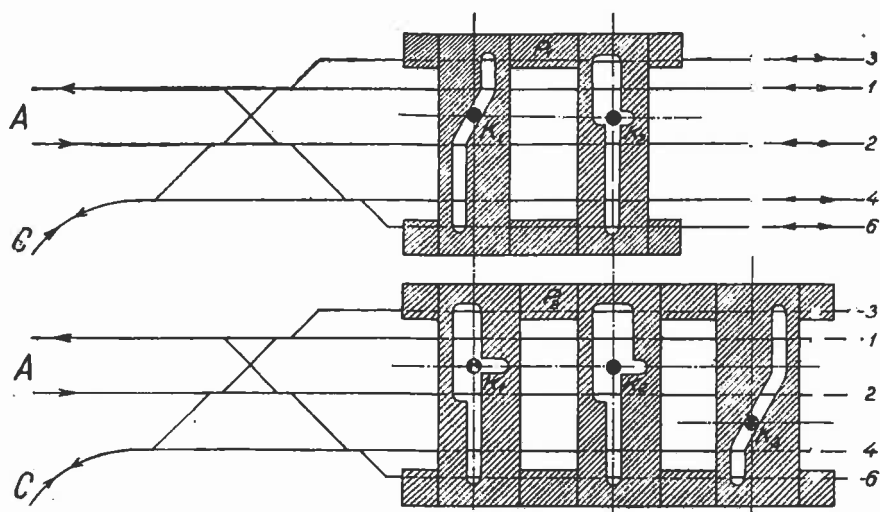


Foto 62 Reliéf ko-
ľají s posuvnými
gombíkami



Poloha posuvného knoflíku pro

<i>vjezd od A</i>					<i>odjezd do A</i>					<i>jízdu od-do C</i>				
<i>na kolej</i>					<i>s koleje</i>					<i>na-s koleje</i>				
3	1	2	4	6	3	1	2	4	6	3	1	2	4	6
•														
	•													
		•												
			•											
				•										
					•									
						•								
							•							
								•						
									•					
										•				
											•			
												•		
													•	
														•

Obr. 37 Závislostné plechy radiaceho prístroja RANK



Foto 63 Hradlový induktor

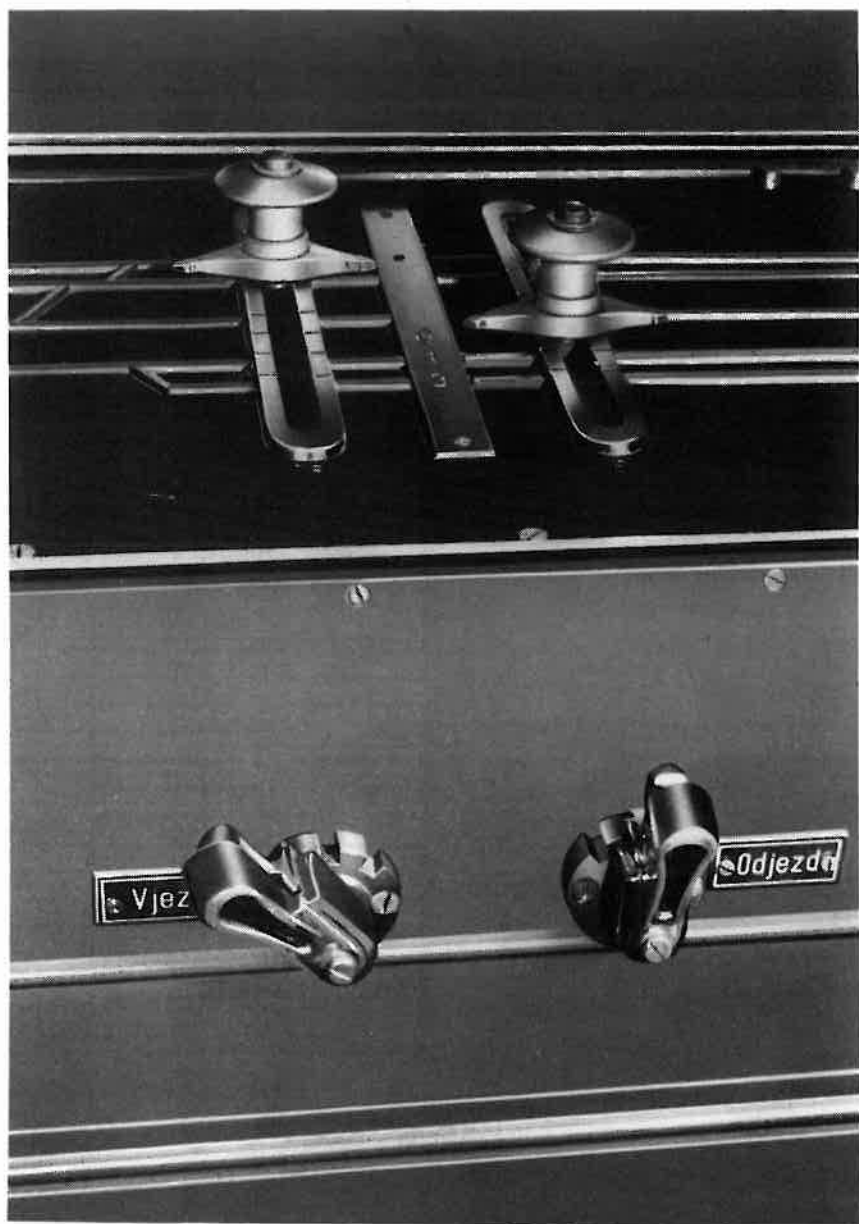


Foto 64 Posuvné gombíky a smerové záverníky



Foto 65 Tlačidlo privolávacieho návěstidla a vybavovacie tlačidlo

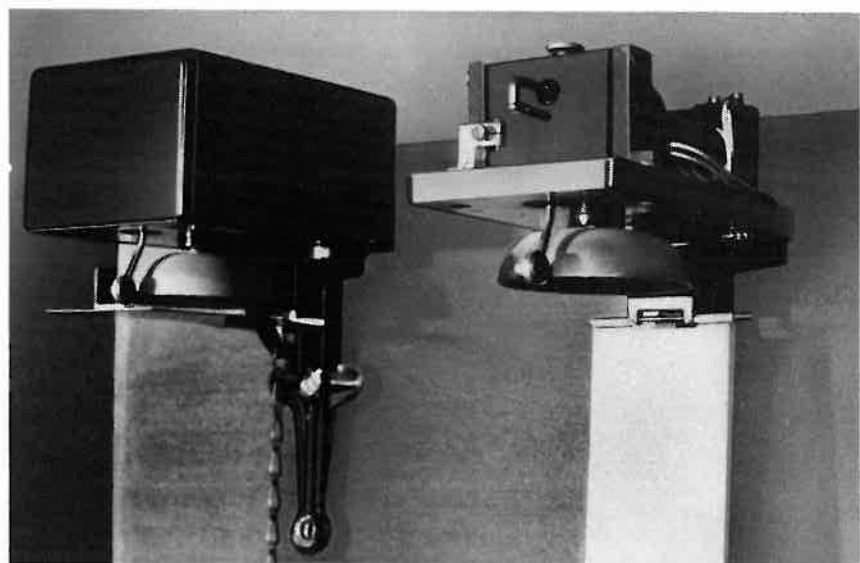
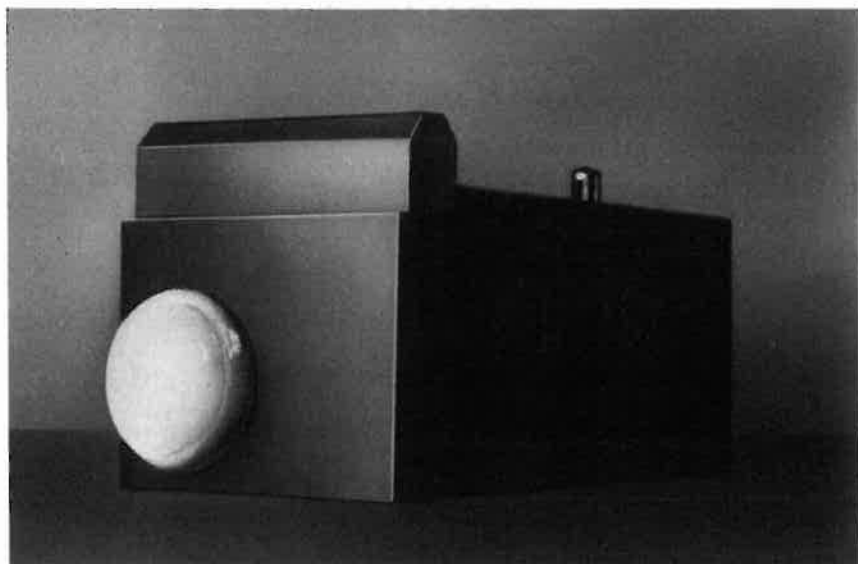


Foto 66 Hradlový zvonček



Foto 67 Vybavovacie tlačidlo s počítadlom

Foto 68 Zvončekové tlačidlo



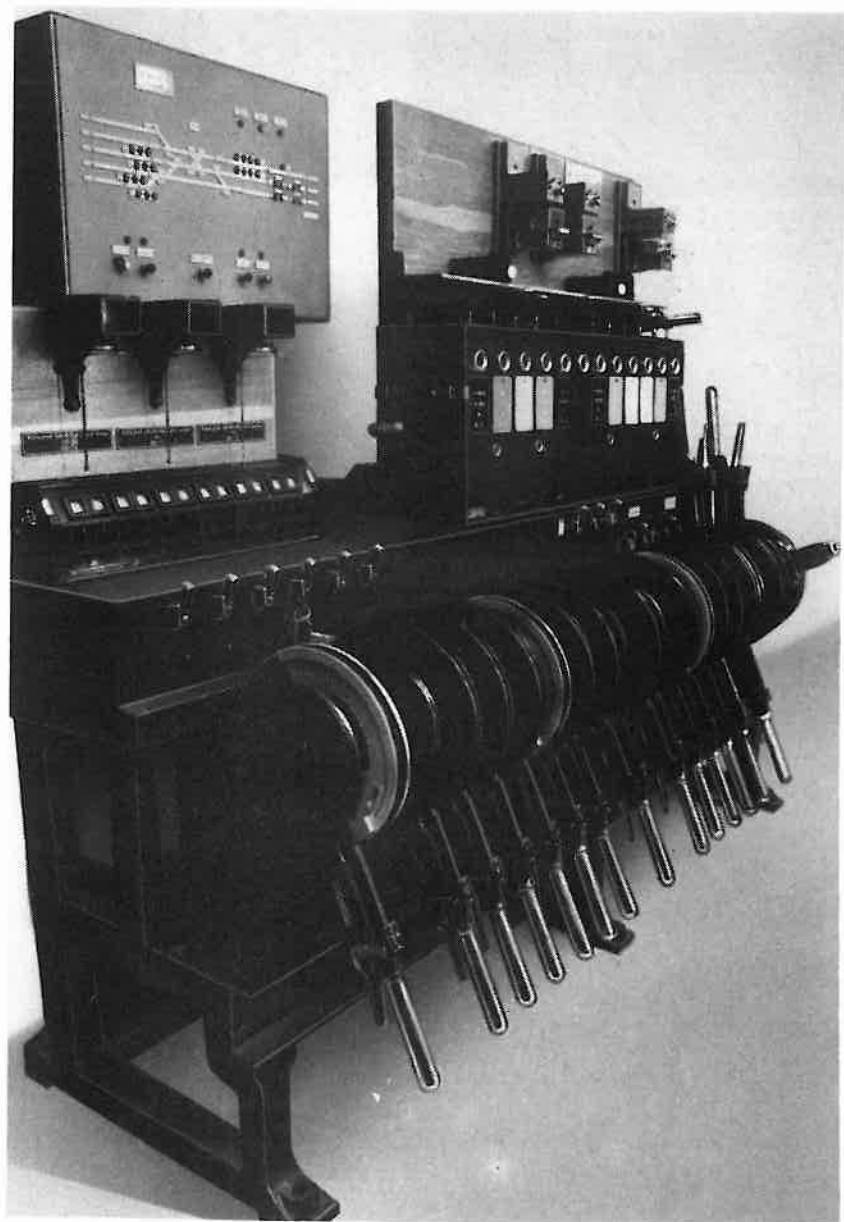


Foto 69 Výhybkársky prístroj

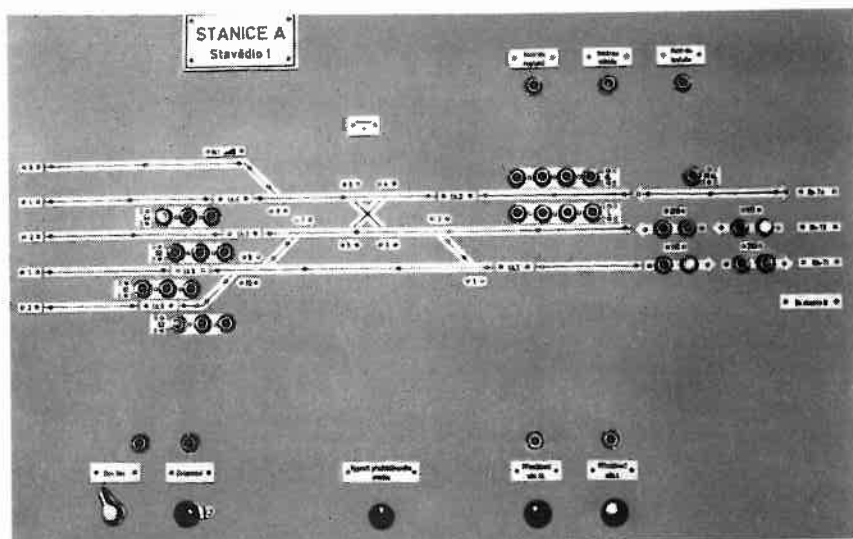


Foto 70 Indikačná skrin-
ka výhybkarského prístroja

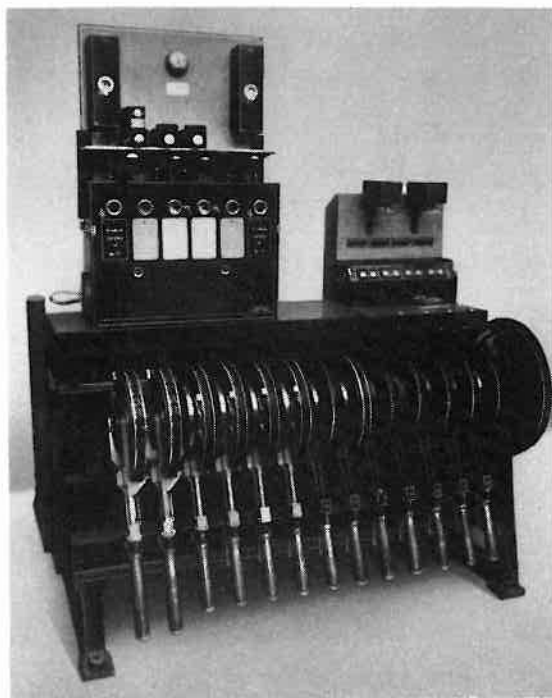


Foto 71 Výhybkársky prí-
stroj

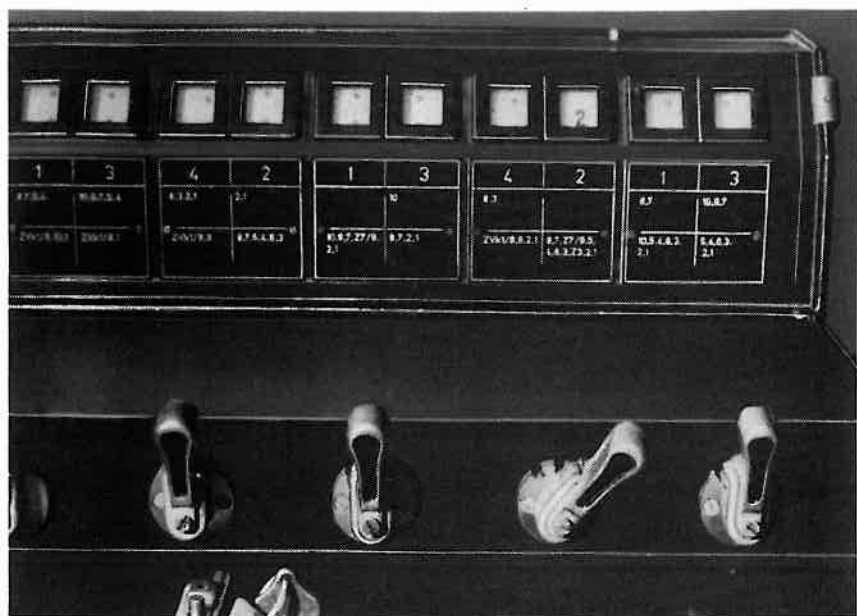


Foto 72 Koľajové číselníky
a koľajové záverníky výhy-
kárskeho prístroja

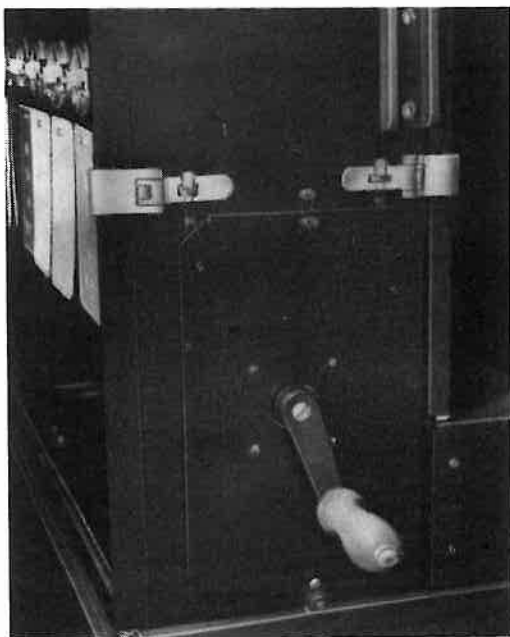


Foto 73 Kľuka hradlového
induktora



Foto 74 Zariadenie pre kontrolu činnosti izolovanej koľajnice



Foto 75 Hradlové relé

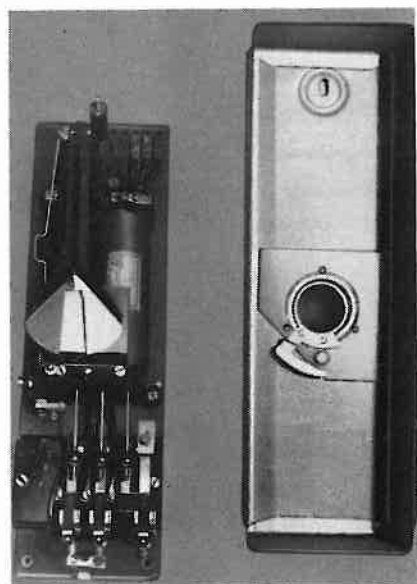
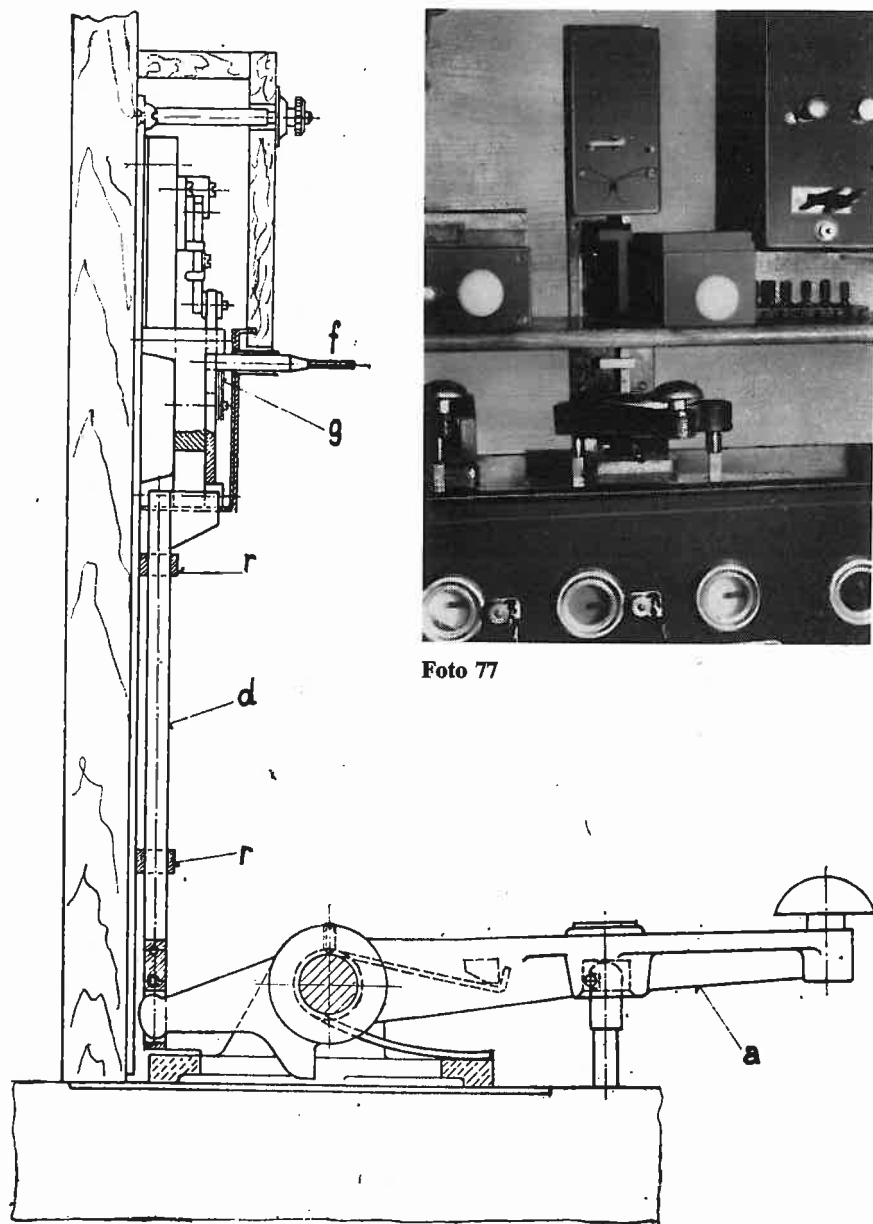


Foto 76 Hradlové relé so sňatým krytom



Obr. 38 Dotykový klíč

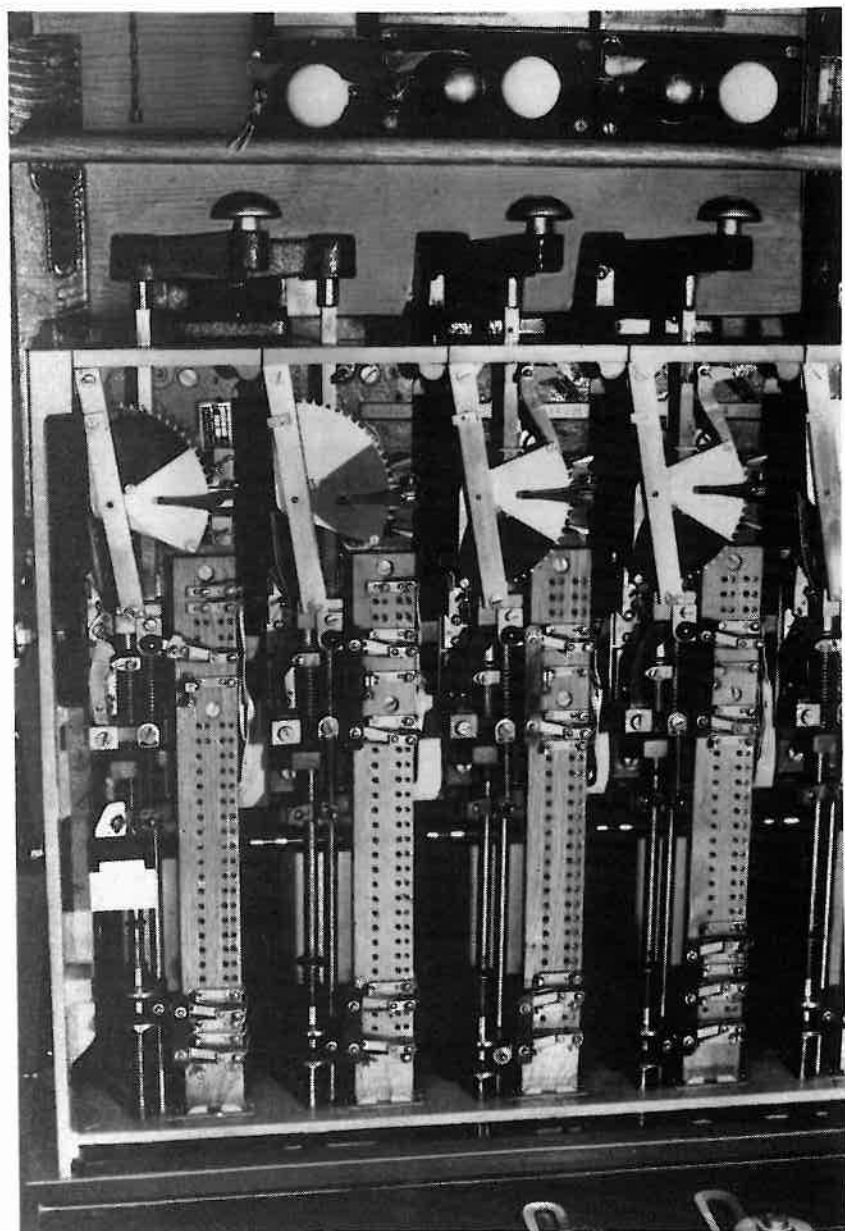


Foto 78 Hradlové závery hradlového prístroja



Foto 79 Núdzové vybavovacie zariadenie hradlových záverov na striedavý prúd



Foto 80 Núdzové vybavovacie zariadenie hradlových záverov na jednosmerný prúd

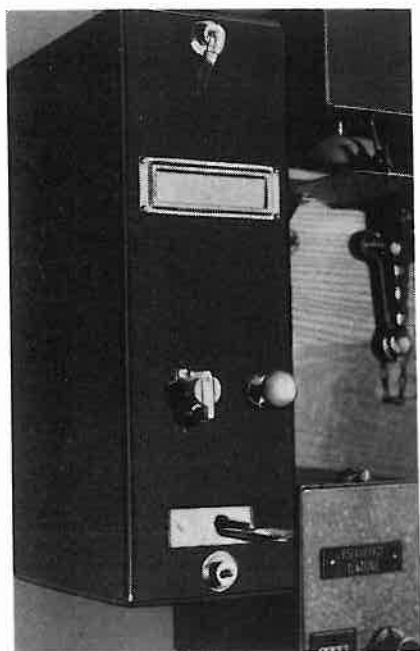
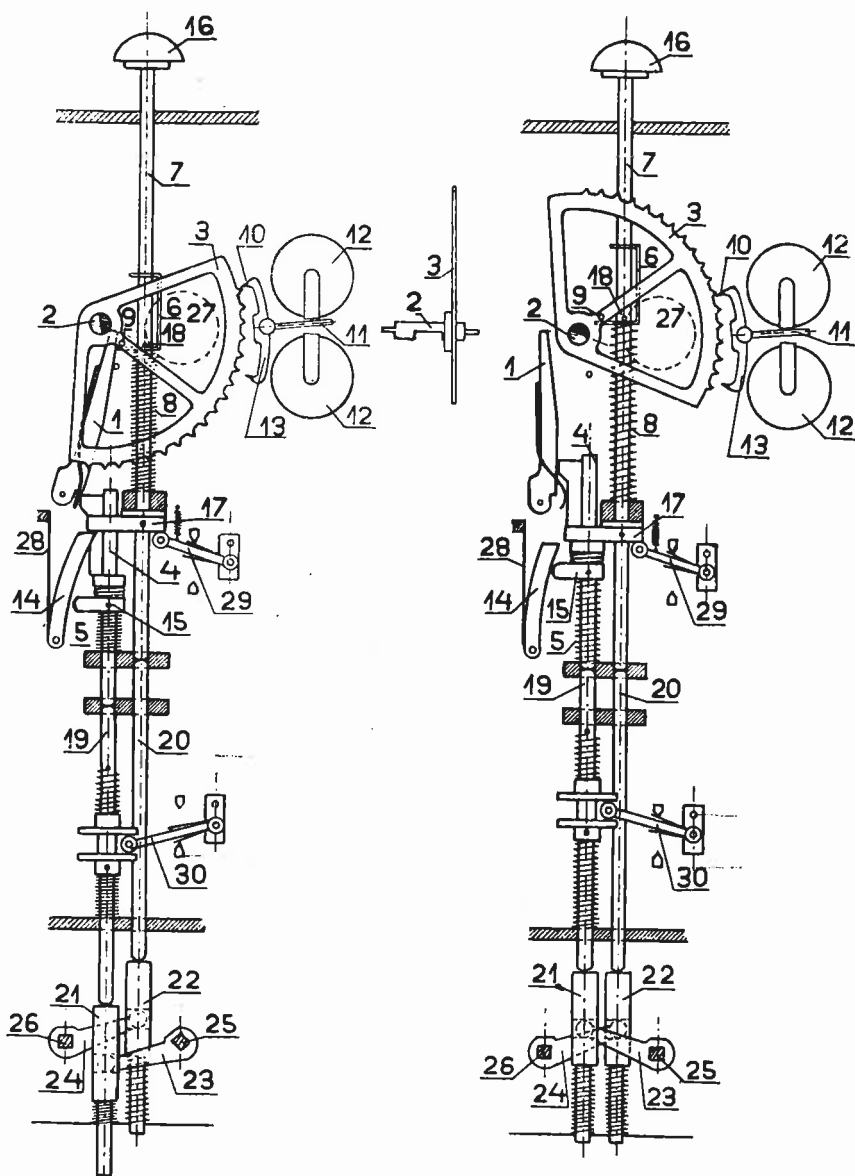


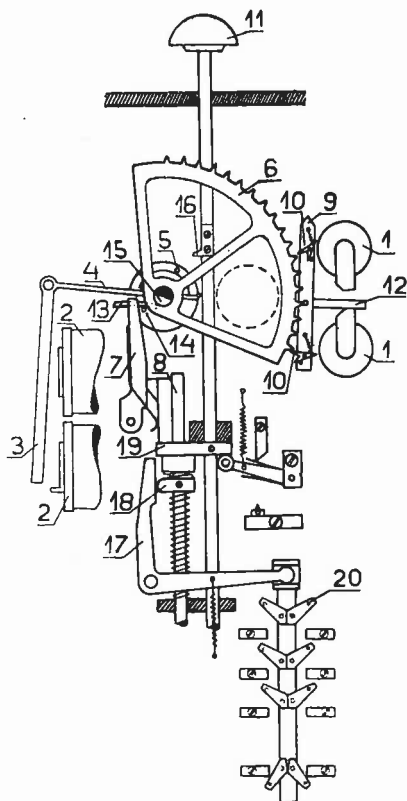
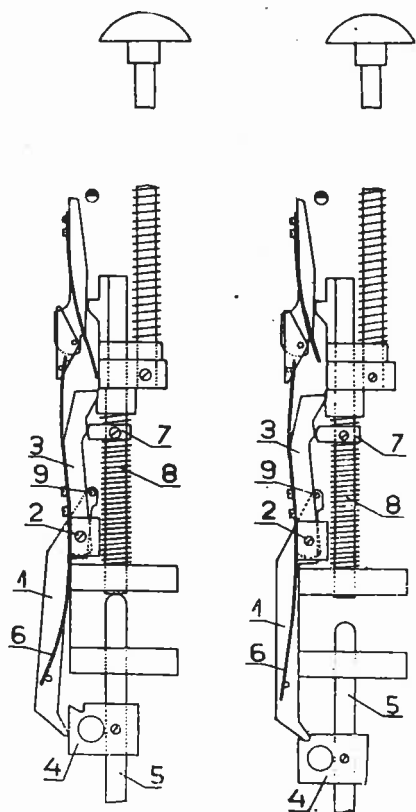
Foto 81 Traťový klúč



Foto 82 Okienko náhradnej západky preradného hradla

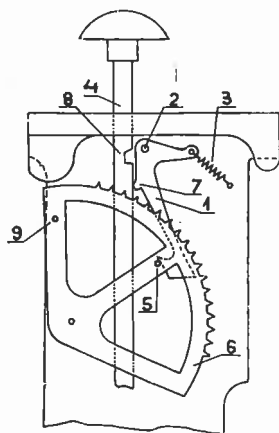


Obr. 39 Hradlový záver na striedavý prúd



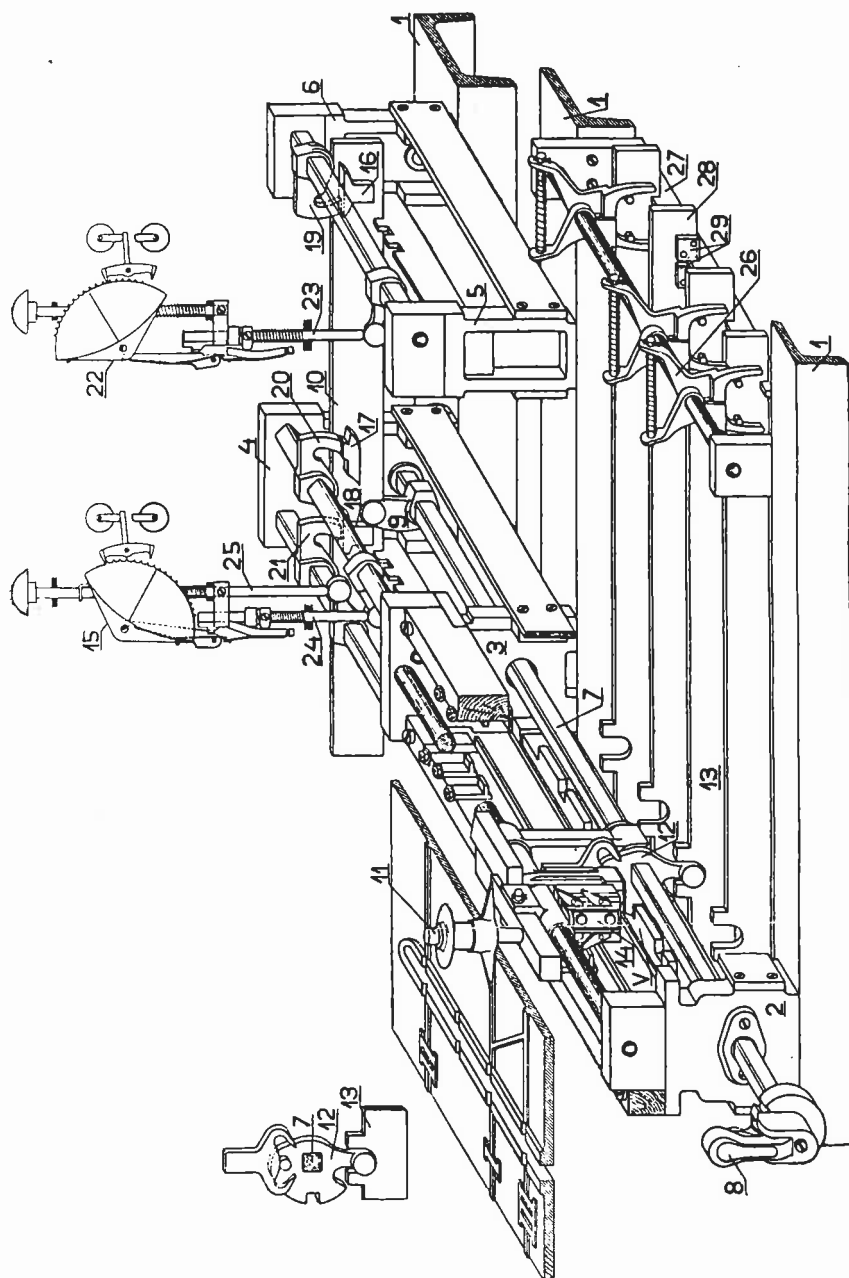
◀
Obr. 40 Náhradná západka

▲
Obr. 41 Hradlový záver na striedavý a jednosmerný prúd



◀
Obr. 42 Pomocná západka

▶
Obr. 43 Záverné a zapínacie zariadenie riadiaceho prístroja RANK



TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

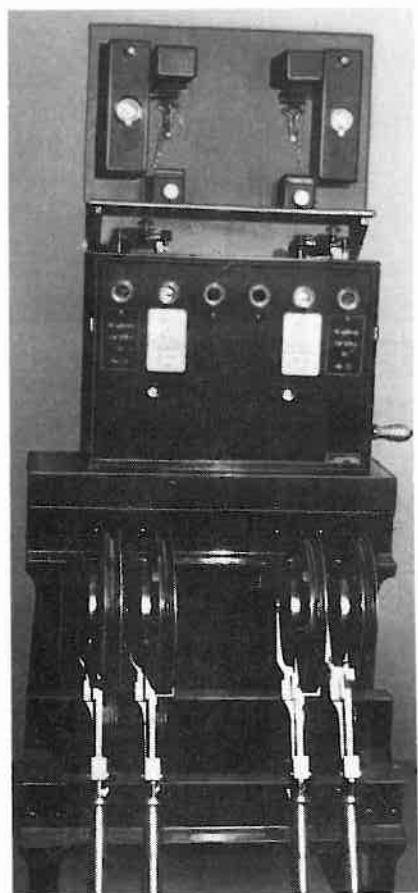
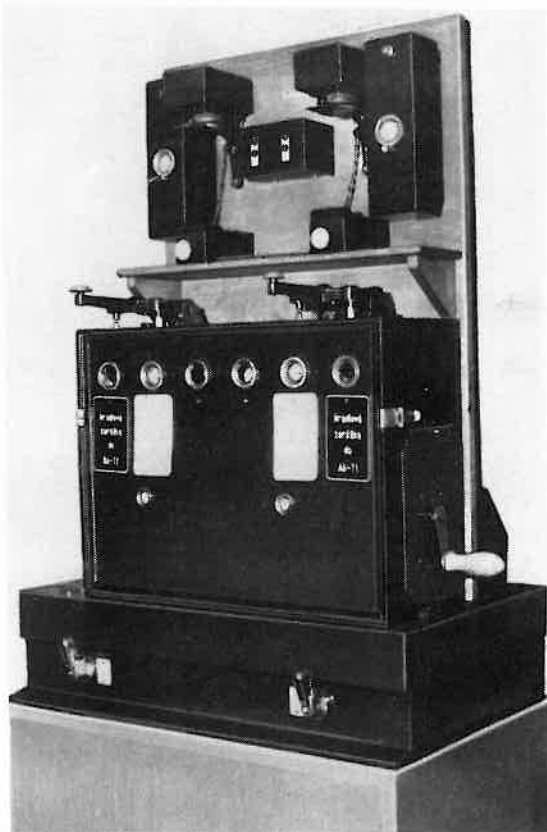


Foto 83 Stavadlový prístroj na traťovom hradle



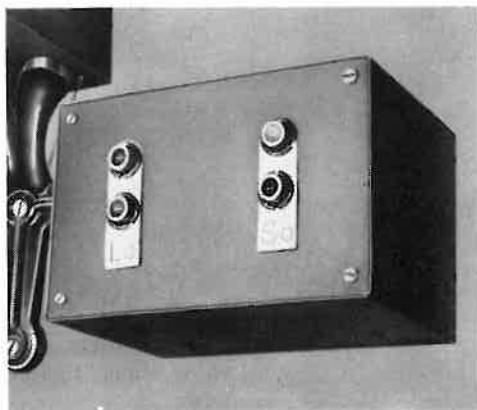
Foto 84 Hradlové závery stavadlového prístroja hradla

Foto 85 Stavadlový prístroj na traťovom hradle so svetelnými návěstidlami



▼
Foto 86 Indikácia návestných svetiel oddielových návěstidiel

▼▼
Foto 87 Návestná kľučka oddielového návěstidla v polohe návesti „Volno“



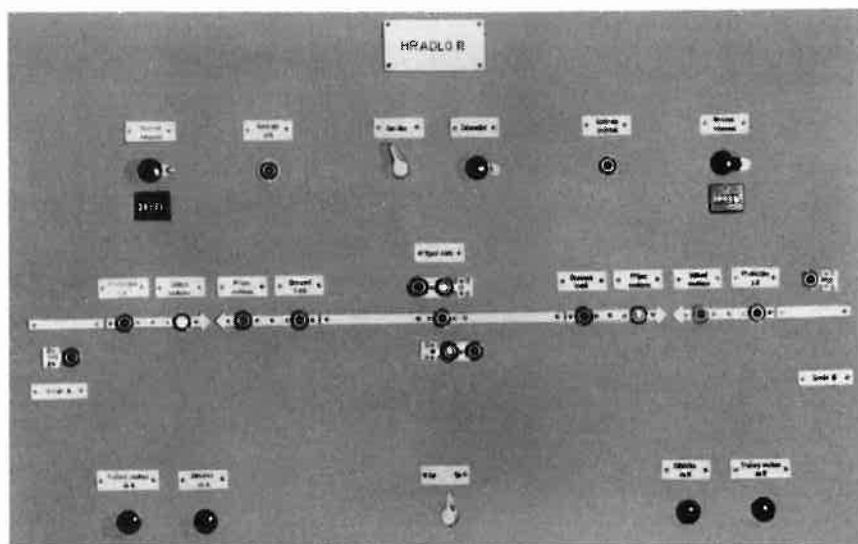


Foto 88 Indikačná skrin-
ka reléového poloautoma-
tického bloku

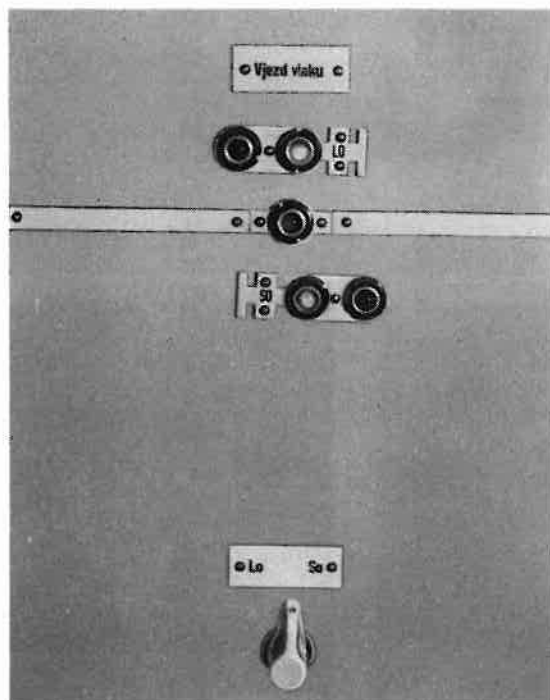


Foto 89 Indikácia oddie-
lových návěstídiel a návěst-
ný radič

RELÉOVÉ STANIČNÉ ZABEZPEČOVACIE ZARIADENIE

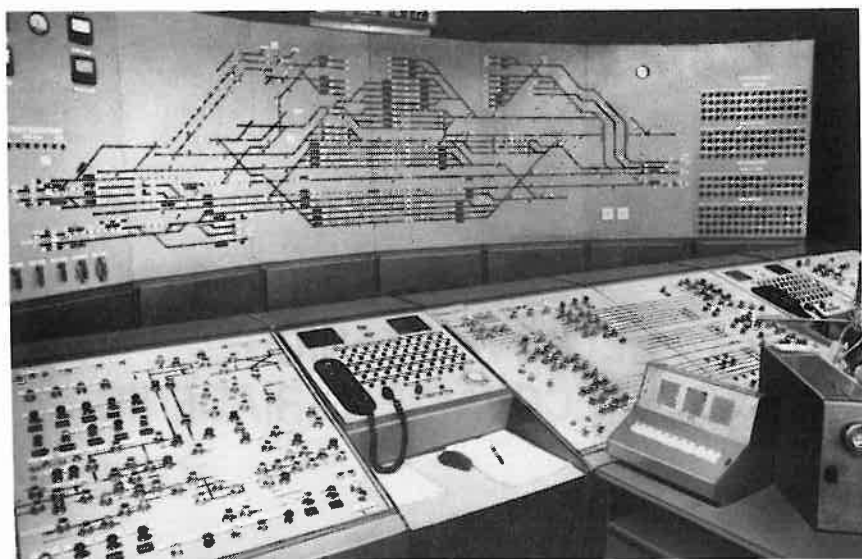


Foto 90 Šikmý ovládací stůl a indikační doska



Foto 91 Obsluha ovládacího stolu

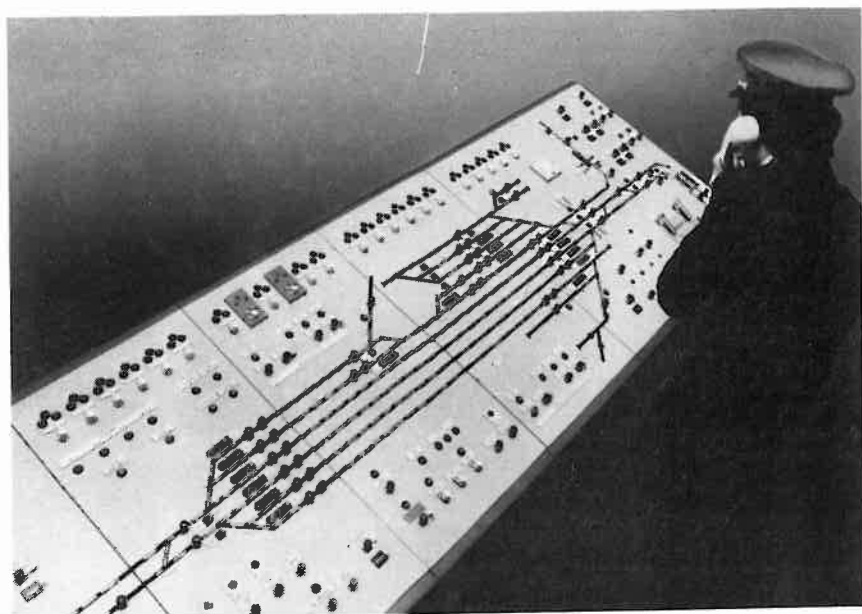


Foto 92 Šikmý ovládací stôl (bez indikačnej dosky)

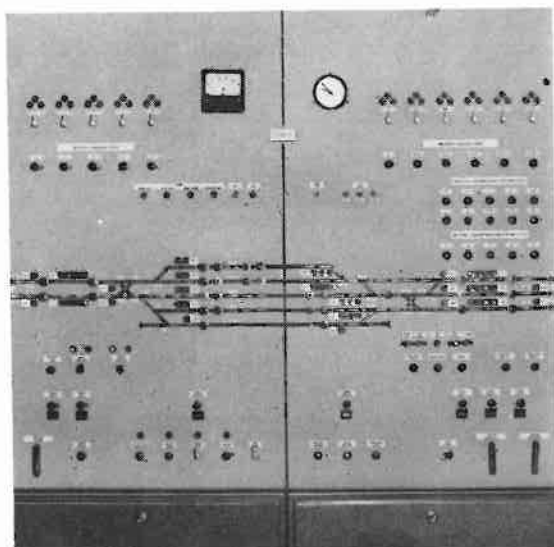


Foto 93 Ovládací skrin-
ka

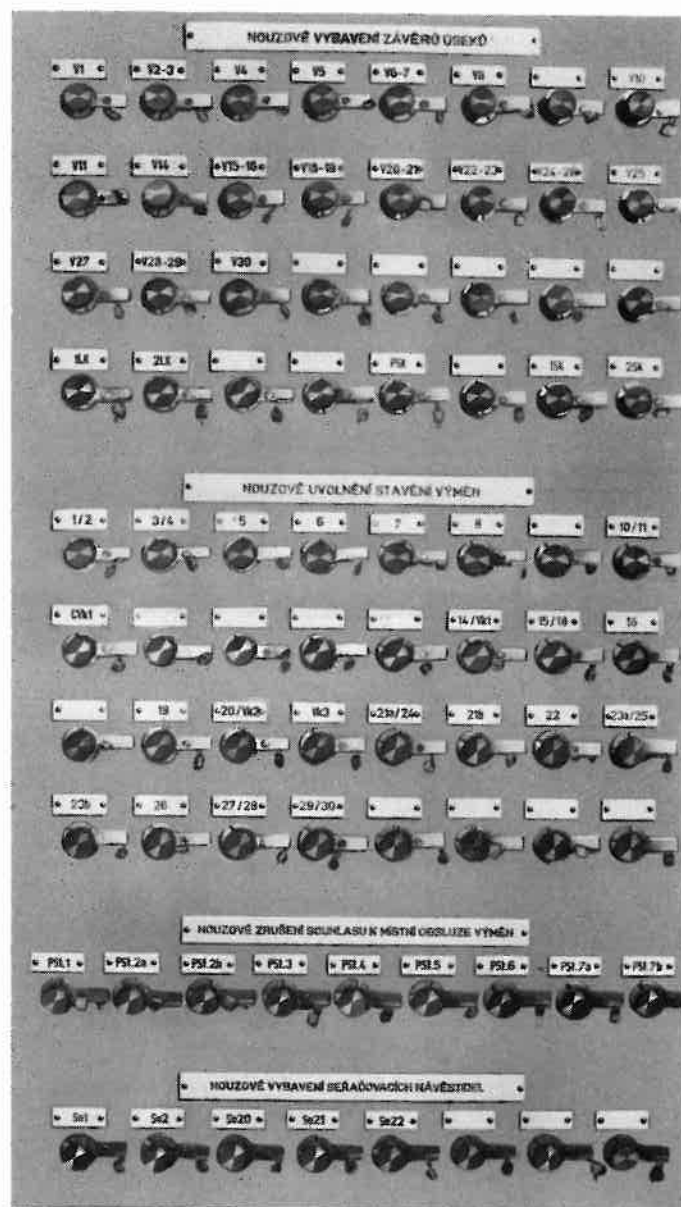


Foto 94 Pomocné tlačidla

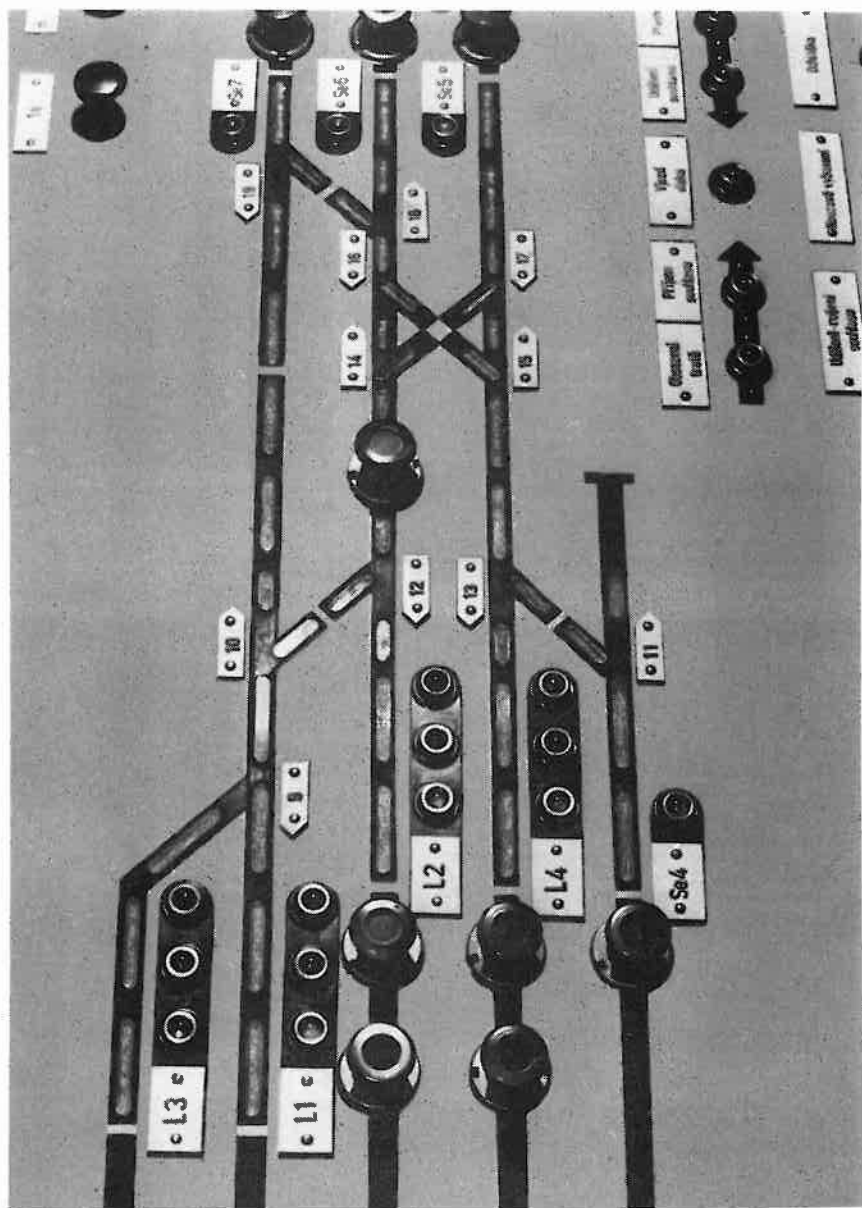


Foto 95 Svetelný obraz koľajiska. Kontrolné svetlá návěstidiel, návestné tlačidlá a variantné tlačidlo



Foto 97 Traťový klíč

Foto 96

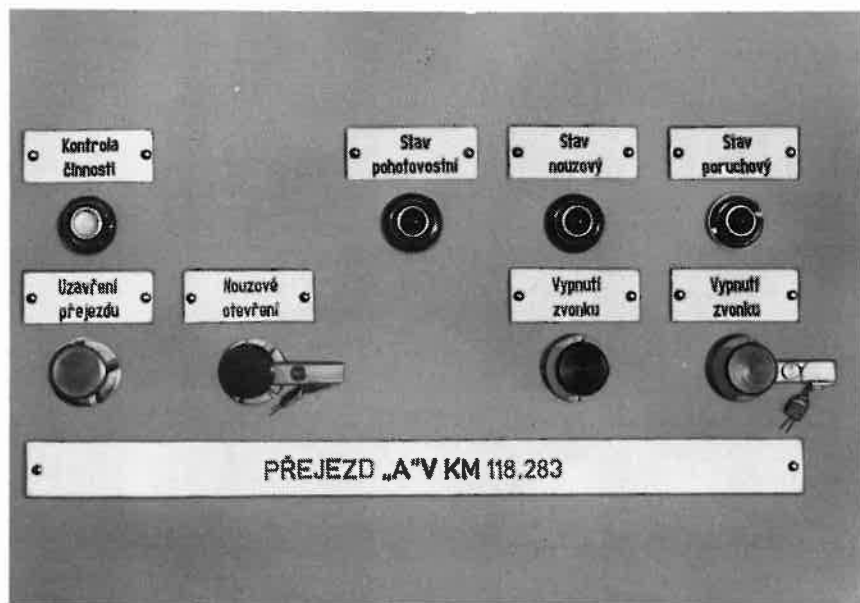


Foto 96, Foto 98 Ostatné ovládacie a indikačné prvky. (Pri nových zariadeniach je štítok označený „Núdzové prestavenie výhybiek“)

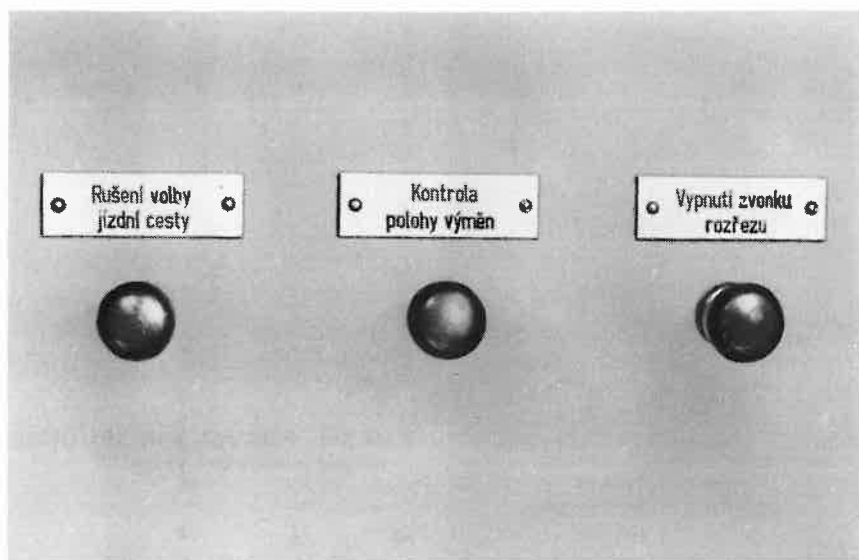


Foto 99

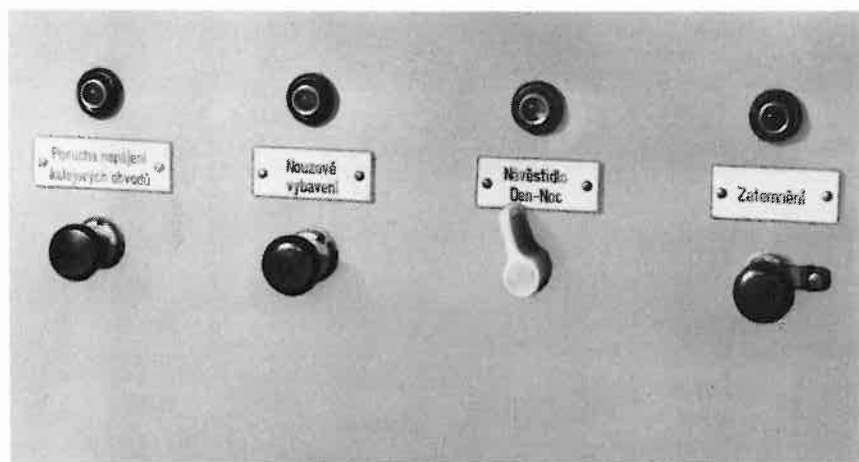


Foto 99, Foto 100 Ostatné ovládacie a indikačné prvky

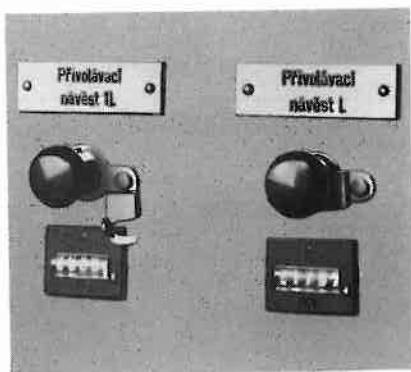
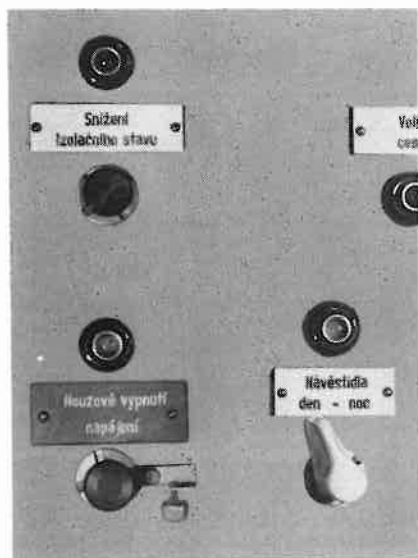
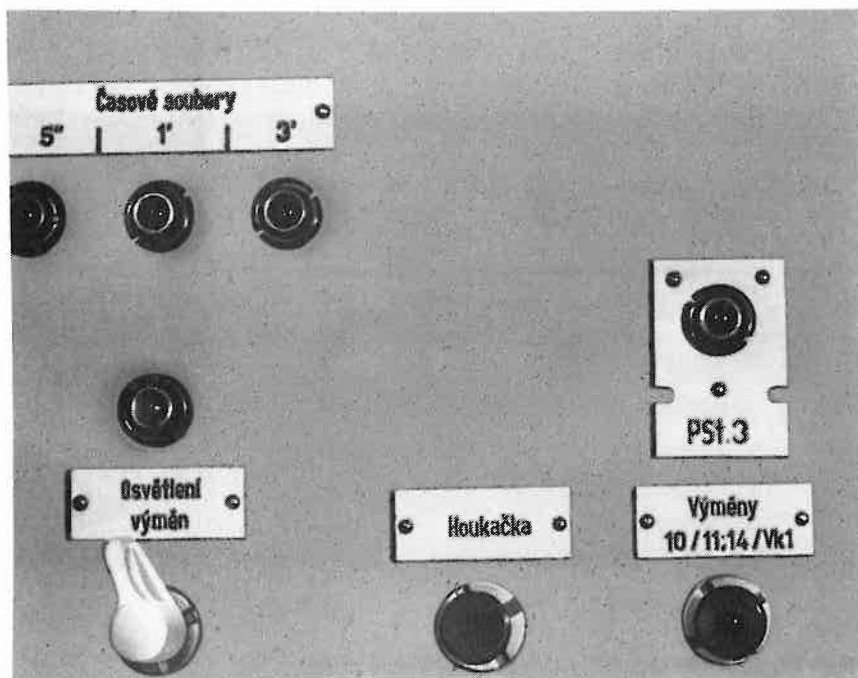


Foto 101, Foto 102, Foto 103 Ostatné ovládacie a indikačné prvky

◀ Foto 101 ▲ Foto 102 ▼ Foto 103



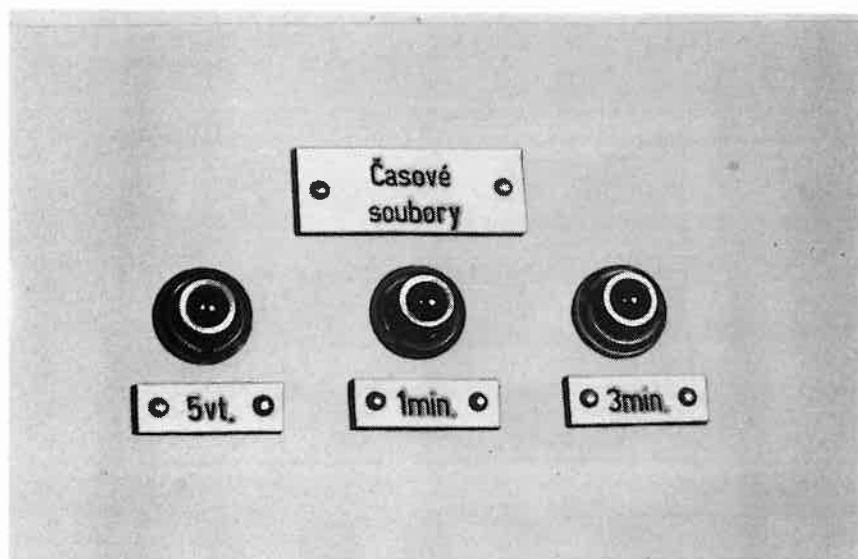
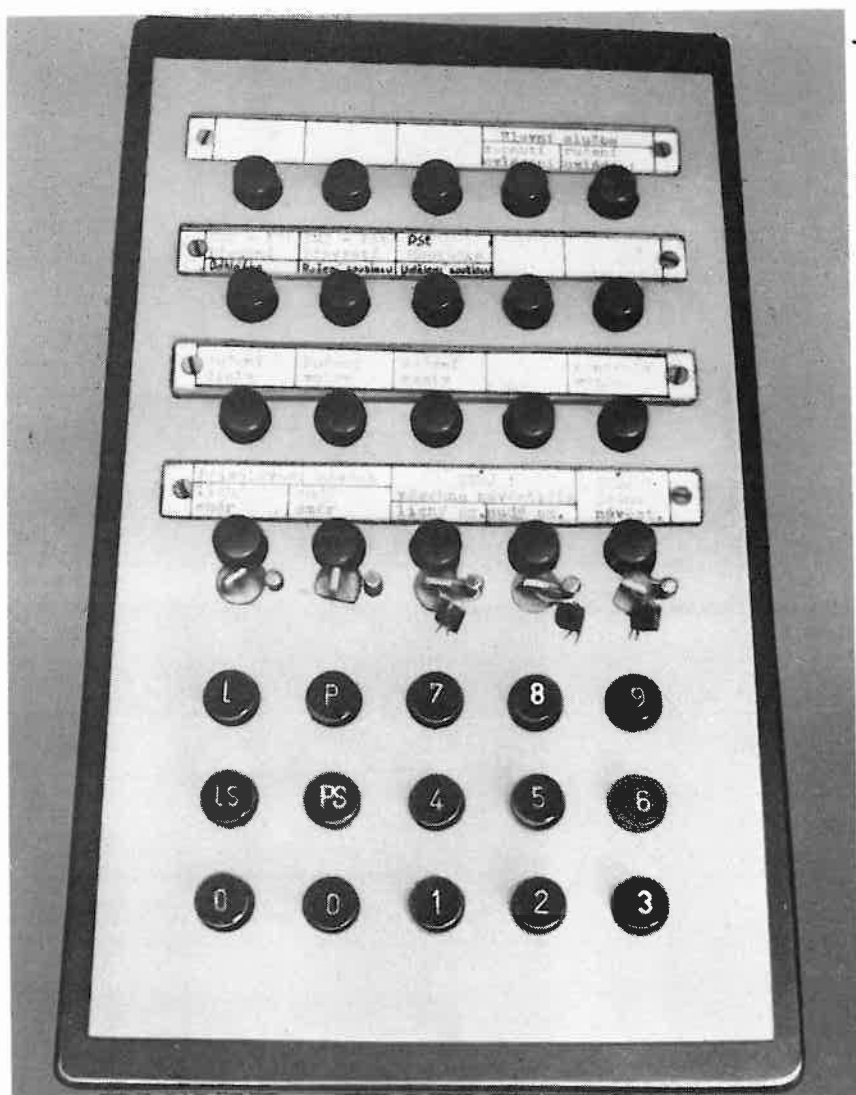


Foto 104 Ostatné indikačné prvky

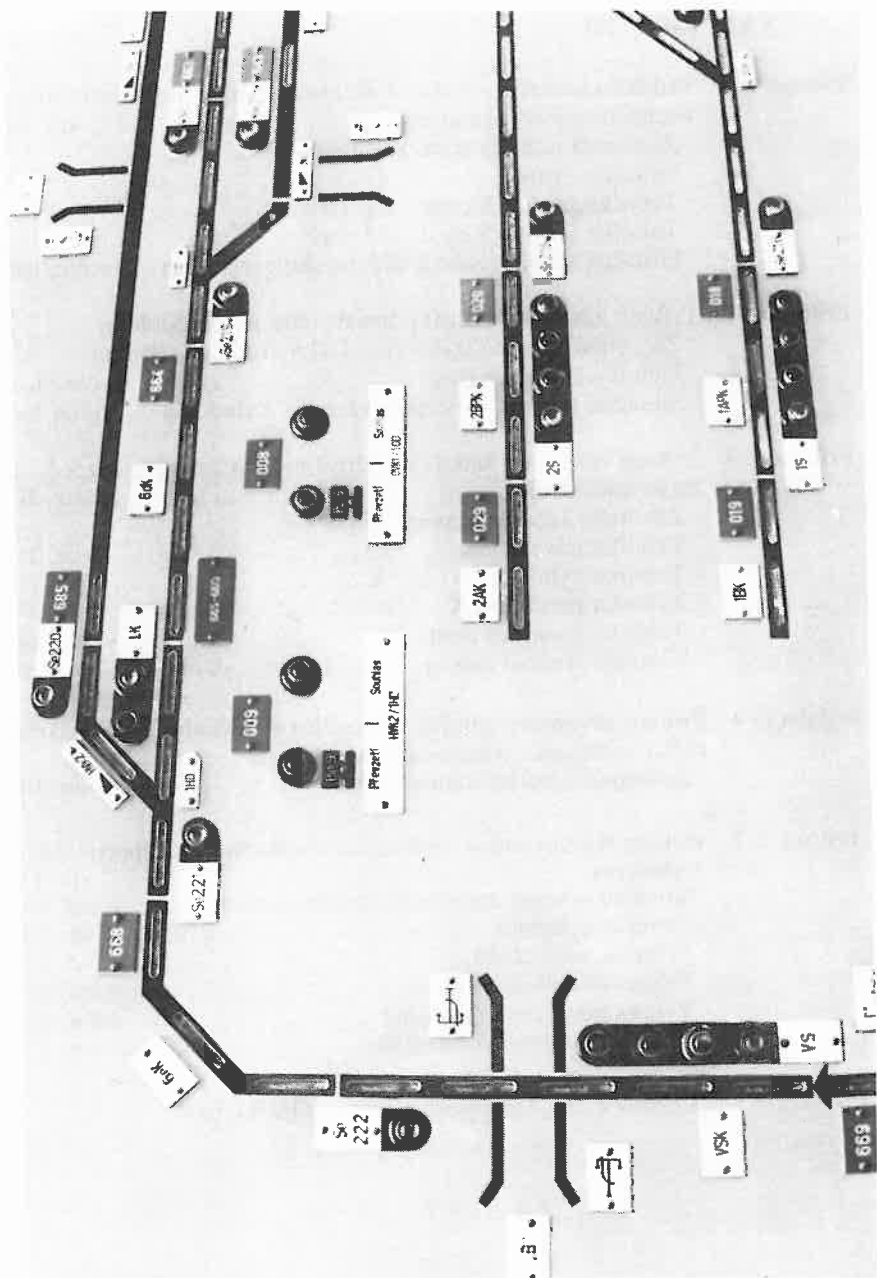


Foto 105 Indikácia voľby zhlavia a voleného čísla



▲
Foto 106 Ovládací skrinka číslíkové vofby

►
Foto 107 Indikační doska při zariadení s číslíkovou vofbou



ZOZNAM PRÍLOH

- Príloha č. 1 Príklad záverovej tabuľky elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia str. 99
 Záverová tabuľka stanice Bílina
 Tabuľka výluk str. 100
 Tabuľka jazdných ciest — 1. časť volné listy
 Tabuľka jazdných ciest — 2. časť volné listy
 Situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia . . volné listy
- Príloha č. 2 Príklad záverovej tabuľky hradlového poloautobloku
 Záverová tabuľka traťového úseku Adamov—Bílina
 Tabuľka jazdných ciest volné listy
 Situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia . . volné listy
- Príloha č. 3 Príklad záverovej tabuľky reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia str. 101
 Záverová tabuľka stanice Bílina
 Tabuľka návštenia str. 102
 Tabuľka výluk str. 103
 Tabuľka prechodu A str. 104
 Tabuľky jazdných ciest volné listy
 Situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia . . volné listy
- Príloha č. 4 Príklad záverovej tabuľky reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia spracovanej na počítači
 Záverová tabuľka stanice Bílina str. 105
- Príloha č. 5 Príklad dokumentácie reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia str. 133
 Situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia . . volné listy
 Tabuľka výhybiek str. 134
 Tabuľka návěstídiel str. 135
 Výkres ovládacieho stola volné listy
 Výkres pomocných tlačídiel volné listy
 Výkres pomocného stavadla str. 135

Prílohy č. 1—4 prevzaté z normy ON 34 2604

**PRÍKLAD ZÁVEROVEJ TABUĽKY
ELEKTROMECHANICKÉHO STANIČNÉHO
ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA**

		ADAMOV						CITICE						DALOVICE					
		v.j.			odj.			v.j.			odj.			v.j.		odj.			
DALOVICE	odj.	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		2/2b			2/2b			2/2b			2/2b			2/2b			2/2b		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
CITICE	odj.	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		2b			2b			2b			2b			2b			2b		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
ADAMOV	odj.	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4	na kol.		4
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4
		2			2			2			2			2			2		
		1			1			1			1			1			1		
		3			3			3			3			3			3		
		z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4	z kol.		4

Tabulka výluk

**PRÍKLAD ZÁVEROVEJ TABUĽKY RELÉOVÉHO
STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA**

Od	Do	Staniční koleje	Rozhod. vyhybky	NÁVĚSTNÍ ZNAKY				LIST 1
ADAMOVA		z 2. tr. k.						
		z 1. tr. k.						
		CITIC						
		DALOVIČ						
		ADAMOVA na 2 tr. k. na 1 tr. k.						
		DALOVIČ na 2 tr. k. na 1 tr. k.						
		CITIC						
		DALOVIČ						
		CITIC						
		DALOVIČ						

Tabuľka návěstenia

VÝLUKY ZAJISTĚNÉ TYPYVÝM
PROVEDENÍM ZARÍZENÍ

- a) Vyloučeny jsou navzájem všechny jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné pojižděné nebo odvrátné výhybky
- b) Vyloučeny jsou navzájem všechny jízdní cesty, které mají společný aspoň jeden výhybkový úsek.
- c) Při posunu na staniční koleje 3, 1, 2, 4, 2b jsou vyloučeny všechny protisměrné vlakové cesty na tutéž kolej.
- d) Při vjezdu vlaku na staniční koleje 3, 1, 2, 4 jsou vyloučeny všechny protisměrné vlakové i posunové cesty na tutéž kolej.

VZÁJEMNĚ VYLOUČENÉ JÍZDNÍ CESTY

VÝLUKY ZAJISTĚNÉ VOLNÝM PROVEDENÍM
ZABEZPEČOVACÍHO ZARÍZENÍ

druh	začátek	konec	přes výhybky	druh	začátek	konec	přes výhybky
pos.	z kol. 2 - 8	na kol. 2b		pos.	od Se 10	na kol. 2b	
pos.	z p. st. 1	na kol. 2 - 8	5, 7/8b, 8a	vl.	od A z 2. tr. k.	na kol. 2, 4	1 +
				vl.	z kol. 2, 4	do A po 2 tr. k.	
				pos.	od Se 1	k Se 3	5 +
				pos.	od Se 3	na kol. 2 - 8	
				pos.	z kol. 2 - 8	za Se 1	8a +
				pos.	od Se 4	na kol. 6, 8	
				pos.	z kol. 6, 8	za Se 4	
				vl.	od C, D	na kol. 2, 4	

Tabulka výluk

ZÁKLADNÍ ÚDAJE		PŘEJEZD A v km 37,120 VSZ s celými závorami					LIST 3
		t_u (s)	40,65				
		v_z (km/h)	40	50	65	100	50/100 (800 m)
		$L_{u \text{ min.}}$ (m)	455	565	735	1130	955
ZÁKLADNÍ STAV	Volné izolované úseky	1LT1, 1LK, 2LT1, 2LK, V2-6, V1-4, V5-7, 3, 1, 2, 4, V14, V15, 2b, V10-12, V11-13, DSK.					
	Předepsaná poloha výhybek	7/8b +					
	Při výh. v pol.	11b/Vk1 -, 10/13 +		11b/Vk1 -, 11a/12 -, 10/13 +			
	nemusi být volné úseky	V11-13, DSK		V10-12, 2b			
VÝSTRAŽNÝ STAV	Při obsazení přibližovacích úseků v postavené jízdní cestě						
	označení	$L_{u \text{ min.}}$	$L_{u \text{ skuteč.}}$	rozhodující výhybky	při vlakových cestách	při posunových cestách	poznámka
	A 1	1130	1270		od 1L		
	A 2	1130	1270		od 2L		
	A 3	565	715		od S4		
	A 4	565	783	3/4 -, 10/13 -	od S2		
	A 5	565	975		od S3		
	A 6	955	1113	3/4 +, 10/13 -	od S2		
	A 7	1130	1200		od S1		
	A 7	1130	1200	15 -, 10/13 +	od S2		
	Při projezích návěstidel 2L, 1L, S3, S1, S2, S4, Se5 ¹⁾ , Se6 ¹⁾						
ZÁVISLOSTI JÍZDNÍCH CEST	Povolující návěst se rozsvítí	po sklopení závorových břevien					
	při obsaz. p. ú.	při vl. cestách	od náv. 2L, 1L, S3, S1, S2, S4				
	při obsaz. p. ú.	při pos. cestách	—				
	bez ohledu na obsaz. p. ú.	při vl. cestách					
	bez ohledu na obsaz. p. ú.	při pos. cestách	od náv. S3, S1, S2, S4, Se5 ²⁾ , Se6 ²⁾				
	posun z p. st.	p. st. 1					
POZNÁMKY	1) výstražný stav nenastane při výh. 7/8b + 2) pokud není 7/8b +						

**PRÍKLAD ZÁVEROVEJ TABUĽKY RELÉOVÉHO
STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA
SPRACOVANEJ NA POČÍTAČI**

(situačná schéma je zhodná s prílohou č. 3)

TAJFERO-8 TABULKA ZST D T L I N A REL.ZAB.ZAB.

03/06/85 DIL A - STR. 1

3. ZAKLADNÍ ÚDAJE:

TPV TANULKY 1 = ELEKTRICKÁ STAVĚDLA CSD

CISLICOVA VOLBA 1 = ZADANA

SIGNALIZACE 2 = CSD DLE VDP

PRISAH TISKU VYLUKI 2 = KROME ZAKAZANYCH CEST SE SPOLECNÝM VYNIKOVÝM USEKEM

POCET STAVEDEL 1

TPV STITKU C D E F G H I J K L M N O P R S T U V X Y Z
POCTY STITKU 2 1 1 0 27 2 1 4 0 0 1 0 18 3 2 2 0 0 0 15 11 0 0
C.STITKU
... 2

C.STAVITELI: SROVNAVCI KM ROZSAH STOUPA ABNORMALNI HEKTOMETRY
0,000 = 0,000 35= 40 L 37,1= 37,2=102
0,000 = 37,850 U= 2 L

D. ZABERANE VIZUALNOSTI:

VZD OD NAV VZD OD NAV VZD OD NAV VZD OD NAV VZD OD NAV VZD OD NAV
40 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S
C.STITKU
... 5

EXTRATOVE RYCHLOSTI:

V OD NAV V OD NAV V OD NAV V OD NAV V OD NAV V OD NAV
50 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S 100 N/S
C.STITKU
... 6

G. N A V E S T I D L A I

NÁZEV	KM	V	ZACATEK	KONEC	KOD C.VOL.	KOD C.V.	KOD C.VOL.	KOD C.V.	POR.	UPLNY NÁZEV	C.STITKU
1-336	35,835	100	DO ADAM1	DO ADAM1	4 U18	4 U18	3 L-028	8 028	270	8 018	7
2-338	35,835	100	DO ADAM2	DO ADAM2	4 U28	4 U28	3 L-018	8 018	270	8 018	8
3-339	35,835	100	DO ADAM2	DO ADAM2	1 L-029	1 L-029	3 L-028	8 028	270	8 018	9
4-340	35,835	100	DO ADAM2	DO ADAM2	1 L-019	1 L-019	3 L-018	8 018	270	8 018	10
SE1	37,155	100	DO SE1	DO SE1	4 U41	4 U41	3 L-028	8 028	270	8 018	11
SE2	37,155	100	DO SE2	DO SE2	4 U21	4 U21	3 L-028	8 028	270	8 018	12
SE3	37,155	100	DO SE3	DO SE3	4 U31	4 U31	3 L-028	8 028	270	8 018	13
SE4	37,155	100	DO SE4	DO SE4	4 U41	4 U41	3 L-028	8 028	270	8 018	14
SE5	37,155	100	DO SE5	DO SE5	4 U21	4 U21	3 L-028	8 028	270	8 018	15
SE6	37,155	100	DO SE6	DO SE6	4 U31	4 U31	3 L-028	8 028	270	8 018	16
SE7	37,155	100	DO SE7	DO SE7	4 U41	4 U41	3 L-028	8 028	270	8 018	17
SE8	37,155	100	DO SE8	DO SE8	4 U21	4 U21	3 L-028	8 028	270	8 018	18
SE9	37,155	100	DO SE9	DO SE9	4 U31	4 U31	3 L-028	8 028	270	8 018	19
SE10	37,155	100	DO SE10	DO SE10	4 U41	4 U41	3 L-028	8 028	270	8 018	20
SE11	37,155	100	DO SE11	DO SE11	4 U21	4 U21	3 L-028	8 028	270	8 018	21
SE12	37,155	100	DO SE12	DO SE12	4 U31	4 U31	3 L-028	8 028	270	8 018	22
SE13	37,155	100	DO SE13	DO SE13	4 U41	4 U41	3 L-028	8 028	270	8 018	23

03/06/85

ZAVEŠTOVANIA TIRULKA ZST BI L I N A REL.ZAB.ZAR.

NAZEV	Z	Y	ZACATEK	KO4EC	KOD C.VOL.	KOD C.V.	KOD C.VOL.	KOD C.V.	POR.	UPLNY NAZEV	C.STITKU
SEB	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	24
SEB	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	25
U28	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	26
L1	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	27
L3	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	28
SE10	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	29
S	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	30
DS	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	31
F1	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	32
F2	38/023	100	LA 2BK	1	P-024	5	U22	7	022	140	33

H.PREDVISTI A POSLEDNI DOPILCOVA NAVESTIDLA AUTOBLOKUI

PREDV.	KV	ML.NAV.	PREDV.	KV	ML.NAV.	PREDV.	KV	ML.NAV.
C1-359	35/835	N1L	C2-359	35/835	N2L	C3-359	35/835	N3L
APRS	C1-359	N1L	APRS	C2-359	N2L	APRS	C3-359	N3L

I.ROZESM PRE-OSU LVZI

BOD	KOD BOD	KOD B-V	KOD BOD	KOD BOD	KOD BOD	KOD BOD	KOD BOD	KOD BOD	KOD
P6	0	P5	0	P5	0	P5	0	P5	0

J.ZNAKY NAVESTIDEL SOUSLEDNICH DOPRAVENI

NAVESTIDLO	ZNAK	VZD	ZNAK	VZD	ZNAK	VZD	ZNAK	VZD	ZNAK	VZD	ZNAK	VZD
N1-358	35/835	N1L	N2-358	35/835	N2L	N3-358	35/835	N3L	N4-358	35/835	N4L	N5-358
APRS	C1-359	N1L	APRS	C2-359	N2L	APRS	C3-359	N3L	APRS	C4-359	N4L	APRS

H.DOPIL UJICI BODY

1.BOD	KOD	2.BOD	KOD	3.BOD	KOD	4.BOD	KOD	5.BOD	KOD	6.BOD	KOD	7.BOD	KOD
N5E1	7	N5E2	8	N5E3	9	N5E4	10	N5E5	11	N5E6	12	N5E7	13

O. V Y H V B K Y I

NAZEV	KV	V+	VZL	VZS	CHYB.BOD	NAZEV RAD.	STAV.	UPLNY NAZEV	C.STITKU
1	37/150	120	65	85	1/2	1/2	1/2	1/2	42
2	37/242	120	65	85	1/2	1/2	1/2	1/2	43
3	37/242	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	44
4	37/304	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	45
5	37/314	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	46
6	37/315	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	47
7	37/335	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	48
8A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	49
8B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	50
9A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	51
9B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	52
10A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	53
10B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	54
11A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	55
11B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	56
12A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	57
12B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	58
13A	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	59
13B	37/428	120	65	85	3/4	3/4	3/4	3/4	60

DIL A - STR. 3

C3/06/85

NAZEVE	K"	V =	VEL	VZ3	CHVS.80D	NAZEVE RAD.	STAV.	UPLYN VAZEV
36,285	120	50	85					
36,320	120	100	85					
37,630	0	50				118/VK1	P	
37,630							P	
37,670								

C. STIKU
.. 56
.. 57
.. 58
.. 59

P. P R F J E Z D Y :

NAZEV	KM	TU	POZNANKA
/1	37,120	41	VŠZ SE ZAV
/2	37,120	41	
	39,150	28	VŠZ BEZ Z.

C. STIRKL
60
61
62

I. NEZABEZPEČENY POSUM,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13																																																																																							

C. STIRK
63
64

3. VARIANTNI ČESTY:

00	B00	B00	VARIANTA	C.VOLBA1	C.VOLBA2	ROZNOENE VYHRYKY
1	P4		1			
1	K4		2			017

C. STITXU
.. 65
.. 66

.TVAR KOLEJISTE!

[illegible]

C. 971TKU
.. 67
.. 68
.. 49

X.ZAVISLOSTII

OZNACENI	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POKR PDR.	INDEX	STAV DRUG ZAVISLOSTI	C.STITKU
4	X M3	0					10	1	OST.YMERNY	...
7/88	P P5	0	P M1	4	P P5	0	20	1		...
EVK1/E1	P M88	0					30	1		...
11B/VK1	P M13	0					40	1		...
11A/12	P M10	0					50	1		...
10/13	P M12	0					60	1		...

ZAVEROVA TABULKA ZST B I L I Y A REL.ZAB.ZAR.

03/06/85

DIL A - STK. 4

OZNACENI	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POL/BOD/KOD	POKR PDR.	INDEX	STAV DRUG ZAVISLOSTI	C.STITKU
D DCA 1	1 N1-358	4					70	2	TRAT.SOUHL	...
D DCA 2	1 N2-358	4					80	2		...
D D CITIC	1 NF1	3					90	2		...
V14	D N15	0					100	3	KGL.OBVODY	...
Z3L	D N13	3					110	3		...

ZAVEŠŤOVÁ TABLIKA ZST B T L I Y A RELIAB, ZAR.

03/06/85

OIL B - STR. 5

VLAKOVA ČESTA LICA VAR	VOLBA ČESTY	VZDN	VUOV	PR	OP?	1. AV	2. NAV	VZ
1.00 ADAM2 AA 4K /1	L-029 -041	1000	40	2-359;T/4 T/4		2L 14/0 4/4 4/0	L4	!STUJ 4/X 4/0N
2.00 ADAM2 AA 4K /2	L-029 -017-041	1000	40	2-359;T/4 T/4		2L 14/0 4/4 4/0	L4	!STUJ 4/X 4/0N
3.00 ADAM2 AA 2K /1	L-029 -021	1068	T100	2-359;T/T T/T T/T		2L 1T/0 T/4 T/0	L2	!STUJ 4/X T/0N
4.00 ADAM2 AA 2K /2	L-029 -017-021	1068	40	2-359;T/4 T/4 T/4		2L 14/0 4/4 4/0	L2	!STUJ 4/X T/0N
5.00 ADAM2 AA 1K	L-029 -011	1260	60	2-359;T/0 T/0		2L 16/0 5/T	L1	!STUJ T/X
6.00 ADAM2 AA 3K	L-029 -031	1260	40	2-359;T/4 T/4		2L 14/0 4/4	L3	!STUJ 4/X
7.00 ADAM1 AA 4K	L-019 -041	1000	40	1-359;T/4 T/4 T/4		1L 14/0 4/4 4/0	L4	!STUJ 4/X 4/0N
8.00 ADAM1 AA 2K	L-019 -021	1068	40	1-359;T/4 T/4 T/4		1L 14/0 4/4 4/0	L2	!STUJ 4/X T/0N
9.00 ADAM1 AA 1K	L-019 -011	1260	T100	1-359;T/T T/T		1L 1T/0 T/T	L1	!STUJ T/X
10.00 ADAM1 AA 3K	L-019 -031	1260	40	1-359;T/4 T/4		1L 14/0 4/4	L3	!STUJ 4/X
11.2 4K AA 2BK	P-040 -022	260	40			L4 14/0N 4/T	L2B	!STUJ T/X
12.2 4K 00 DALOV	P-040 -042	40				L4 14/T		
13.2 2K AA 2BK	P-020 -022	192	T100			L2 1T/0N T/T	L2B	!STUJ T/X
14.2 2K 00 DALOV	P-020 -042	40				L2 14/T		
15.2 2BK 00 CITIC	P-024 -018	T100				L2B 1T/T		

ZAVEROVA TABULKA ZST B I I A REL.ZAB.ZAR.

03/06/85

VLAKOVA CESTA LICHA VAR VOLBA CESTY				VZDN	VOZV	PR	OP2	1.NAV	2.NAV	VZ
VLAKOVA CESTA LICHA VAR VOLBA CESTY				VZDN	VOZV	PR	OP2	1.NAV	2.NAV	VZ
16.2 1K	50	CITIC	P-010 -018		T100			L1	1T/T	
17.2 3K	50	CITIC	P-030 -018		40			L3	14/T	
VLAKOVA CESTA SUDA VAR VOLBA CESTY				VZDN	VOZV	PR	OP2	1.NAV	2.NAV	VZ
18.00 CITIC AA 4K			P-019 -041	1090	40	PRS 1T/4 T/4	OPRS 1T/4N T/4N	S	14/0 4/4	S4 1STUJ 4/4
19.00 CITIC AA 2K			P-019 -021	1090	T100	PRS 1T/T T/T	OPRS 1T/4N T/4N	S	1T/0 T/4	S2 1STUJ 4/4 T/4
20.00 CITIC AA 1K			P-019 -011	1080	T100	PRS 1T/T T/T	OPRS 1T/4N T/4N	S	1T/0 T/6 T/4	S1 1STUJ 4/4 T/4
21.00 CITIC AA 3K			P-019 -031	1107	40	PRS 1T/4 T/4	OPRS 1T/4N T/4N	S	14/0 4/4	S3 1STUJ 4/4
22.00 DALOV AA 4K			P-049 -041	942	T 50	PRS 1T/T T/T		DS	1T/0 T/4	S4 1STUJ 4/4
23.00 DALOV AA 2K			P-049 -021	942	T 50	PRS 1T/T T/T		DS	1T/0 T/4 T/T	S2 1STUJ 4/4 T/4
24.2 4K	50	ADAM2/1	L-040 -028	1575	40			S4	14/0 4/0	2-3581STUJ T/4
25.2 4K	50	ADAM2/2	L-040 -017-028	1575	40			S4	14/0 4/0	2-3581STUJ T/4
26.2 4K	50	ADAM1	L-040 -018	1575	40			S4	14/0 4/0	1-3581STUJ T/4
27.2 2K	50	ADAM2/1	L-020 -028	1575	T100			S2	1T/0 T/T	2-3581STUJ ANO
28.2 2K	50	ADAM2/2	L-020 -017-028	1575	40			S2	14/0 4/0	2-3581STUJ ANO
29.2 2K	50	ADAM1	L-020 -018	1575	40			S2	14/0 4/0	1-3581STUJ ANO
30.2 1K	50	ADAM2	L-010 -028	1585	60			S1	14/0 4/0	2-3581STUJ T/4

VLAKOVA CESTA SUDA	VAR	VOLBA CESTY	VZDN	VODV	PR	OPR	1. NAV	2. NAV	VZ
31.2 1K	00 ADAM1	L-010 -018	1585	T100			S1	17/0 T/T	1-3581STUJ T/X
32.2 3K	00 ADAM2	L-030 -028	1558	60			S3	14/0 4/T	2-3581STUJ T/X
33.2 3K	00 ADAM1	L-030 -018	1558	60			S3	14/0 4/T	1-3581STUJ T/X

POSUNOVÁ CESTA LÍČKA	VAR	VOLBA CESTY	NAV
34.00 SE1	K SE3 /1	L-028 -026	SE1
35.00 SE1	K SE3 /2	L-028 -017-026	SE1
36.00 SE1	AA 1K	L-028 -011	SE1
37.00 SE1	AA 3K	L-028 -031	SE1
38.00 SE2	K SE3	L-018 -026	SE2
39.00 SE2	AA 1K	L-018 -011	SE2
40.00 SE2	AA 3K	L-018 -031	SE2
41.00 SE3	AA 8K	L-026 -081	SE3
42.00 SE3	AA 6K	L-026 -061	SE3
43.00 SE3	AA 4K	L-026 -041	SE3
44.00 SE3	AA 2K	L-026 -021	SE3
45.00 SE4	AA 8K	L-066 -081	SE4
46.00 SE4	AA 6K	L-066 -061	SE4
47.00 SE7	ZA SE9	P-061 -042	SE7
48.00 SE7	AA 28K	P-061 -022	SE7
49.2 4K	ZA SE9	P-041 -042	L4
50.2 4K	AA 28K	P-041 -022	L4
51.2 2K	ZA SE9	P-021 -042	L2
52.2 2K	AA 28K	P-021 -022	L2

POSUKOVA CESTA LICHA VAR VOLBA CESTY NAV

53,Z 2BK	ZA SE10	P-025 -018	L28
54,Z 1K	ZA SE10	P-011 -018	L1
55,Z 3K	ZA SE10	P-031 -018	L3

POSUKOVA CESTA SUDA VAR VOLBA CESTY NAV

56,00 SE10	AA 2BK	P-018 -025	SE10
57,00 SE10	AA 1K	P-018 -011	SE10
58,00 SE10	AA 3K	P-018 -031	SE10
59,00 SE9	ZA SE7	P-042 -061	SE9
60,00 SE9	AA 4K	P-042 -041	SE9
61,00 SE9	AA 2K	P-042 -021	SE9
62,Z 2BK	ZA SE7	P-022 -061	SE8
63,Z 2BK	AA 4K	P-022 -041	SE8
64,Z 2BK	AA 2K	P-022 -021	SE8
65,Z 8K	ZA SE1 /1	L-081 -028	SE6
66,Z 8K	ZA SE1 /2	L-081 -017-028	SE6
67,Z 8K	ZA SE2	L-081 -018	SE6
68,Z 8K	ZA SE4	L-081 -066	SE6
69,Z 6K	ZA SE1 /1	L-061 -028	SE5
70,Z 6K	ZA SE1 /2	L-061 -017-028	SE5
71,Z 6K	ZA SE2	L-061 -018	SE5
72,Z 6K	ZA SE4	L-061 -066	SE5
73,Z 4K	ZA SE1 /1	L-041 -028	S4
74,Z 4K	ZA SE1 /2	L-041 -017-028	S4
75,Z 4K	ZA SE2	L-041 -018	S4
76,Z 2K	ZA SE1 /1	L-021 -028	S2

ZAVEROVA TIPNIKA ZST M I L I A REL.ZAB.ZAR.

POSUJOVA CESTA SIDA	AP	VOLBA CESTY	DAY
77,2 2K	ZA SE1 /2	L-021 -U17-U28	S2
78,7 2K	ZA SE2	L-021 -U18	S2
79,2 1K	ZA SE1	L-C11 -U28	S1
80,2 1K	ZA SE2	L-C11 -U18	S1
81,2 3K	ZA SE1	L-C31 -U28	S3
82,2 3K	ZA SE2	L-C31 -U18	S3

LEZABE/PECENY POSUN	VOLBA CESTY	NAVSTIDLA
83,2 PST1	PA 2-8K	PD-U1C1
		SE4 SE0 SE5 S4 S2 SE1 SE3

VLAKOVA ČESTA LICA VAR	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ
1.00 ADAM2 NA 4K /1	A/2	2L	16			
2.00 ADAM2 NA 4K /2	A/2	2L	16			
3.00 ADAM2 NA 2K /1	A/2	2L	31			
4.00 ADAM2 NA 2K /2	A/2	2L	16			
5.00 ADAM2 NA 1K	A/2	2L	24			
6.00 ADAM2 NA 3K	A/2	2L	16			
7.00 ADAM1 NA 4K	A/1	1L	16			
8.00 ADAM1 NA 2K	A/1	1L	16			
9.00 ADAM1 NA 1K	A/1	1L	31			
10.00 ADAM1 NA 3K	A/1	1L	16			
15.2 2BK 00 CITIC	B	38,371				
16.2 1K 00 CITIC	B	38,371				
17.2 3K 00 CITIC	B	38,371				

VLAKOVA ČESTA SUVA VAR	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ
18.00 CITIC NA 4K	A/1	37,706*				
19.00 CITIC NA 2K	A/2	38,256*				
20.00 CITIC NA 1K	A/1	38,257*				
21.00 CITIC NA 3K	A/1	37,710*				
22.00 DALOV NA 4K	A/1	37,706*				
23.00 DALOV NA 2K	A/2	38,087*				
24.2 4K 00 ADAM2/1	A/2	S4	17			
25.2 4K 00 ADAM2/2	A/2	S4	17			
26.2 4K 00 ADAM1	A/1	S4	22			
27.2 2K 00 ADAM2/1	A/2	S2	31			

VLAKOVA CESTA SUDA	VAR	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV
28.2 2K	DO ADAM2/2	A/2	S2	17					
29.2 2K	DO ADAM1	A/1	S2	22					
30.2 1K	DO ADAM2	A/2	S1	24					
31.2 1K	DO ADAM1	A/1	S1	31					
32.2 3K	DO ADAM2	A/2	S3	19					
33.2 3K	DO ADAM1	A/1	S3	24					

POSUHOVA CESTA SUDA	VAR	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV	TUZ	PREJ	UZ OD KM, OD NAV
65.2 8K	ZA SE1 /1	A/2	SE6	10					
66.2 8K	ZA SE1 /2	A/2	SE6	10					
67.2 8K	ZA SE2	A/1	SE6	10					
69.2 6K	ZA SE1 /1	A/2	SE5	10					
70.2 6K	ZA SE1 /2	A/2	SE5	10					
71.2 6K	ZA SE2	A/1	SE5	10					
73.2 4K	ZA SE1 /1	A/2	S4	15					
74.2 4K	ZA SE1 /2	A/2	S4	15					
75.2 4K	ZA SE2	A/1	S4	15					
76.2 2K	ZA SE1 /1	A/2	S2	15					
77.2 2K	ZA SE1 /2	A/2	S2	15					
78.2 2K	ZA SE2	A/1	S2	15					
79.2 1K	ZA SE1	A/2	S1	14					
80.2 1K	ZA SE2	A/1	S1	14					
81.2 3K	ZA SE1	A/2	S3	17					
82.2 3K	ZA SE2	A/1	S3	17					

ZAVEN: A TABULKA ZST B I L I , A REL, ZAB, ZAR,

03/06/85
DILL C - SYK. 12

POSU...OVA GESTA S.A

୧୩୫୫

PREJ 12 00 K4, 00 MAY TUL

225

117 30 2 3

1

-----NFZAEZPECEV PQS/V

PROPERTY

100

1111

83,2 PST: \A 2-2X

412

VLEKOV, CESTA, LICHA VAR STAV PREDPSANE ZAVISLOSTI

1.0: ADK2 A A 4K /1	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2	P13/4	X15	P17/88
2.0: ADK2 A A 4K /2	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : K16	X13/4	X15	P17/88
3.0: ADK2 A A 2K /1	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : P17/88	P13/4	ZP15	
4.0: ADK2 A A 2K /2	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : K16	X13/4 P17/88	P15	
5.0: ADK2 A A 1K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : P17/88	P13/4	P16	
6.0: ADK2 A A 3K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : P17/88 KOL.OBYVODY : P123L	P13/4	X16	
7.0: ADK2 A A 4K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : K16	X13/4	X15	P17/88
8.0: ADK2 A A 2K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 OST.VYSENY : K16	X13/4 P17/88	P15	
9.0: ADK2 A A 1K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2	ZP13/4	ZP16	
10.0: ADK2 A A 3K	PREJEZDY : 11A POJ.VYSENY : P11/2 KOL.OBYVODY : P123L	P13/4	X16	

VLAKOV. CESTA LIJVA VAR STAV PREDEPSANE ZAVISLOSTI

11.2 4K	NA ZBK	POJ.VYRENY I P11B/VK1 OST.VYRENY I P11C/13	P111A/12	
12.2 4K	DO DALOJ	POJ.VYRENY I P11B/VK1	P111A/12	P11C/13
13.2 2K	NA ZBK	POJ.VYRENY I ZP110/13	P111A/12	
14.2 2K	DO DALOJ	POJ.VYRENY I P11D/13 OST.VYRENY I P11B/VK1	P111A/12	
15.2 2BK	DO CITIC	PREJEZDY I 11B POJ.VYRENY I V115 TRAT.SOUNL I 11D0 CITIC KOL.OBVODY I CIV14		
16.2 1K	DO CITIC	PREJEZDY I 11B POJ.VYRENY I P114 TRAT.SOUNL I 11D0 CITIC	P115	
17.2 3K	DO CITIC	PREJEZDY I 11B POJ.VYRENY I P114 TRAT.SOUNL I 11D0 CITIC	P115	

VLAKOV. CESTA LIJVA VAR STAV PREDEPSANE ZAVISLOSTI

18.0 CITIC NA 4K		POJ.VYRENY I P115 OST.VYRENY I P11D/13 KOL.OBVODY I CIV14	P111A/12	P11B/VK1
19.0 CITIC NA 2K		POJ.VYRENY I ZP115 KOL.OBVODY I CIV14	ZP111A/12	P11C/13
20.0 CITIC NA 1K		POJ.VYRENY I ZP115	ZP114	
21.0 CITIC NA 3K		POJ.VYRENY I P115	P114	

ZÁVEROVÁ TABUĽKA ZST B I L I A REL. ZAR. ZAR.

C3/06/RS

DIL P - STR. 15

VLAŠOVÁ CESTA SÚDA VÁR STAV PREDEPSANÉ ZAVISLOSTI

22.00 DALOV NA 4K	POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I	P11G/13 P111B/VK1	P111A/12 P111B/VK1	
23.00 DALOV NA 2K	POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I	W110/13 P111B/VK1	P111A/12	
24.12 4K DO ADA*2/1	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P17/8B 1100 ADA*2	K15 P13/4	P11/2
25.12 4K DO ADA*2/2	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P17/8B K16 1100 ADA*2	K15 P13/4	P11/2
26.12 4K DO ADA*1	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P17/8B K16 1100 ADA*1	K15 P13/4	P11/2
27.12 2K DO ADA*2/1	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P15 P17/8B 1100 ADA*2	ZP13/4 P11/2	
28.12 2K DO ADA*2/2	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P15 K16 1100 ADA*2	K13/4 P17/8B P11/2	
29.12 2K DO ADA*1	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P15 K16 1100 ADA*1	K13/4 P17/8B P11/2	
30.12 1K DO ADA*2	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P16 P17/8B 1100 ADA*2	P13/4 P11/2	
31.12 1K DO ADA*1	PREJEZDY I POJ.VÝMENY I OST.VÝMENY I TRAT.SOUHL I	11A P16 K16 1100 ADA*1	P13/4 ZP11/2	

ZAVEROVA TABULKA ZST B I L I A REL.ZAB.ZAR.

VLAKOVA CESTA SUDA VAR STAV PREDPSANE ZAVISLOSTI

32.2 3K	50 ADA*2	PREJEZDY I 11A POJ.VYMEY I M16 OST.VYMEY I P17/88 TRAT.SOUHL I 1100 ADA*2	P13/4	M11/2
---------	----------	--	-------	-------

33.2 3K	50 ADA*1	PREJEZDY I 11A POJ.VYMEY I M16 TRAT.SOUHL I 1100 ADA*1	P13/4	P11/2
---------	----------	--	-------	-------

POSUVOVA CESTA LICHA VAR STAV PREDPSANE ZAVISLOSTI

34.03 SE1	K SE3 /1	POJ.VYMEY I P11/2	P13/4
-----------	----------	-------------------	-------

35.03 SE1	K SE3 /2	POJ.VYMEY I M11/2 OST.VYMEY I K16	M13/4
-----------	----------	--------------------------------------	-------

36.03 SE1	A A 1K	POJ.VYMEY I M11/2 OST.VYMEY I P17/88	P13/4	P16
-----------	--------	---	-------	-----

37.03 SE1	A A 3K	POJ.VYMEY I M11/2 OST.VYMEY I P17/88	P13/4	M16
-----------	--------	---	-------	-----

38.03 SE2	K SE3	POJ.VYMEY I P11/2 OST.VYMEY I K16	M13/4
-----------	-------	--------------------------------------	-------

39.03 SE2	A A 1K	POJ.VYMEY I P11/2	P13/4	P16
-----------	--------	-------------------	-------	-----

40.03 SE2	A A 3K	POJ.VYMEY I P11/2	P13/4	M16
-----------	--------	-------------------	-------	-----

41.03 SE3	A A 6K	POJ.VYMEY I M15 OST.VYMEY I PIEVK1/E1	M17/88	M18A
-----------	--------	--	--------	------

42.03 SE3	A A 6K	POJ.VYMEY I M15 OST.VYMEY I PIEVK1/E1	M17/88	P18A
-----------	--------	--	--------	------

43.03 SE3	A A 4K	POJ.VYMEY I M15	P17/88
-----------	--------	-----------------	--------

POSUNOVÁ ČESTA LÍCHA VAR STAV PŘEDPISANÉ ZÁVISLOSTI

44.00 SE3	NA 2K	POJ.VÝMĚNY I P15 OST.VÝMĚNY I P17/88		
45.00 SE4	NA 8K	POJ.VÝMĚNY I P17/88	M18A	
46.00 SE4	NA 6K	POJ.VÝMĚNY I P17/88	P18A	
47.00 SE7	ZA SE9	POJ.VÝMĚNY I M11B/VK1	P111A/12	P110/13
48.00 SE7	NA 2BK	POJ.VÝMĚNY I M11B/VK1 OST.VÝMĚNY I P110/13	M111A/12	
49.2 4K	ZA SE9	POJ.VÝMĚNY I P111B/VK1	P111A/12	P110/13
50.2 4K	NA 2BK	POJ.VÝMĚNY I P111B/VK1 OST.VÝMĚNY I P110/13	M111A/12	
51.2 2K	ZA SE9	POJ.VÝMĚNY I M11C/13 OST.VÝMĚNY I P111B/VK1	P111A/12	
52.2 2K	NA 2BK	POJ.VÝMĚNY I P110/13	P111A/12	
53.2 2BK	ZA SE10	POJ.VÝMĚNY I M11S KOL.OBVODY I O1V14		
54.2 1K	ZA SE10	POJ.VÝMĚNY I P114	P115	
55.2 3K	ZA SE10	POJ.VÝMĚNY I M114	P115	

POSUNOVÁ ČESTA SUDA VAR STAV PŘEDPISANÉ ZÁVISLOSTI

56.00 SE10	NA 2BK	POJ.VÝMĚNY I M11S KOL.OBVODY I O1V14		
------------	--------	---	--	--

ZAVEROVA TABULKA ZST B I L I N A REL.ZAB.ZAB.

POSUHOVA CESTA SUDA VAR STAV PREDEPSANE ZAVISLOSTI

57.00	SE10	VA 4K	POJ.VYMENY I	PI15	PI14		
58.00	SE10	VA 3K	POJ.VYMENY I	PI15	PI14		
59.00	SEP	ZA SE7	POJ.VYMENY I	PI10/13	PI11A/12	M11B/VK1	
60.00	SEP	VA 4K	POJ.VYMENY I	PI10/13	PI11A/12	PI11B/VK1	
61.00	SEP	VA 2K	POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	M10/13 PI11B/VK1	PI11A/12		
62.2	2BK	ZA SE7	POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	M11A/14 PI10/13	PI11B/VK1		
63.2	2BK	VA 4K	POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	M11A/14 PI10/13	PI11B/VK1		
64.2	2BK	VA 2K	POJ.VYMENY I	PI11A/12	PI10/13		
65.2	8K	ZA SE1 /1	PREJEZDY I POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	11A M18A PIEVK1/E1	M17/8B	M15	PI13/4 PI11/2
66.2	8K	ZA SE1 /2	PREJEZDY I POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	11A M18A K16	M17/8B PIEVK1/E1	M15	M13/4 M11/2
67.2	8K	ZA SEP	PREJEZDY I POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	11A M18A K16	M17/8B PIEVK1/E1	M15	M13/4 PI11/2
68.2	8K	ZA SE4	POJ.VYMENY I	M18A	PI17/8B		
69.2	6K	ZA SE1 /1	PREJEZDY I POJ.VYMENY I OST.VYMENY I	11A M18A PIEVK1/E1	M17/8B	M15	PI13/4 PI11/2

POSUVÁ CESTA SÚDA VAR STAV PREDEPSANÉ ZAVISLOSTI

70.z 6K	ZA SE1 /2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P18A OST.VÝMĚNY : K16	M17/88 PIEVK1/E1	M15	M13/4	M11/2
71.z 6K	ZA SE2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P18A OST.VÝMĚNY : K16	M17/88 PIEVK1/E1	M15	M13/4	P11/2
72.z 6K	ZA SE4	POJ.VÝMĚNY : P18A	P17/88			
73.z 4K	ZA SE1 /1	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P17/88	M15	P13/4	P11/2	
74.z 4K	ZA SE1 /2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P17/88 OST.VÝMĚNY : K16	M15	M13/4	M11/2	
75.z 4K	ZA SE2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P17/88 OST.VÝMĚNY : K16	M15	M13/4	P11/2	
76.z 2K	ZA SE1 /1	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P15 OST.VÝMĚNY : P17/88	P13/4	P11/2		
77.z 2K	ZA SE1 /2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P15 OST.VÝMĚNY : K16	M13/4 P17/88	M11/2		
78.z 2K	ZA SE2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P15 OST.VÝMĚNY : K16	M13/4 P17/88	P11/2		
79.z 1K	ZA SE1	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P16 OST.VÝMĚNY : P17/88	P13/4	M11/2		
80.z 1K	ZA SE2	PREJEZDY : 11A POJ.VÝMĚNY : P16	P13/4	P11/2		

POSUNOVA CESTA SUDA VAR STAV PREDEPSANE ZAVISLOSTI

81.2 3K 7A SE1 PREJEZDY I 11A
POJ.VYMENY I M16
OST.VYMENY I P17/88 P13/4 M11/2

82.2 3K ZA SE2 PREJEZDY I 11A
POJ.VYMENY I M16 P13/4 P11/2

VEZABEPECENY POSUN STAV PREDEPSANE ZAVISLOSTI

83.2 PST1 NA 2-RK PREJEZDY I 11A
VYMENY I P11/2 P13/4

 TYPY: "PRVÉDE" ZARIZENI JSOU SOUČASNĚ VYLOUČENY I

- A) JIŽNÍ CESTY KTERÉ MAJÍ PŘEDPISANOU ROZDÍLNÝJ POLOHJ ASPOŇ JEDNĚ VYMEŇY
 B) JIŽNÍ CESTY KTERÉ MAJÍ SPOLEČNÝ VÝHYBKOVÝ ÚSEK
 C) PŘI POSUČ CESTACH NA STANICI KOLEJ VŠECHNY PROTISMERJE VLAK, CESTY NA TUTEZ KOLEJ
 D) PŘI VLAK, CESTACH NA STANICI KOLEJ VŠECHNY PROTISMERJE VLAK, A POSUN, CESTY NA TUTEZ KOLEJ

 ZKROČE TONČ JSOU VYLOUČENY TYTO JIŽNÍ CESTY I

VLAKOVÁ CESTA LICHA VĚR VYLOUČENĚ JIŽNÍ CESTY

1.00	ADAM2 NA 4K	/1	83.2	PST1	NA 2-8K
2.00	ADAM2 NA 4K	/2		U	
3.00	ADAM2 NA 2K	/1	83.2	PST1	NA 2-8K
4.00	ADAM2 NA 2K	/2		U	
5.00	ADAM2 NA 1K			U	
6.00	ADAM2 NA 3K			U	
7.00	ADAM1 NA 4K			U	
8.00	ADAM1 NA 2K			U	
9.00	ADAM1 NA 1K			U	
10.00	ADAM1 NA 3K			U	
11.2	4K NA 2BK			U	
12.2	4K 30 DALO			U	
13.2	2K NA 2BK			U	
14.2	2K 30 DALO			U	

ZAVEROVA TABULKA ZST 0 I L I N A REL.ZAB.JAR,

VLAKOVA CESTA LICHA VAR VYLOUCENE JIZDNI CESTY

15.2 2BK 50 CITIC 0-

16.2 1K 50 CITIC 0

17.2 3K 50 CITIC 0

VLAKOVA CESTA SJDA VAR VYLOUCENE JIZDNI CESTY

18.00 CITIC NA 4K 83.2 PST1 NA 2-BK

19.00 CITIC NA 2K 83.2 PST1 NA 2-BK

20.00 CITIC NA 1K 0

21.00 CITIC NA 3K 0

22.00 DALOV NA 4K 83.2 PST1 NA 2-BK

23.00 DALOV NA 2K 83.2 PST1 NA 2-BK

24.2 4K 50 ADA*2/1 83.2 PST1 NA 2-BK

25.2 4K 50 ADA*2/2 0

26.2 4K 50 ADA*1 0

27.2 2K 50 ADA*2/1 83.2 PST1 NA 2-BK

28.2 2K 50 ADA*2/2 0

29.2 2K 50 ADA*1 0

30.2 1K 50 ADA*2 0

ZÁVEROVÁ TABUĽKA ZST B J L I N A REL. TAB. ZAR, 03/06/85 DIL E - STR. 23

VLAKOVÁ CESTA SÚDA		VYLOUCENE JIŽDNÍ CESTY	
VAR			
31.12 1K	00 ADAM1	U	
32.12 3K	00 ADAM2	U	
33.12 3K	00 ADAM1	U	

POSUNOVÁ CESTA LICHNA		VYLOUCENE JIŽDNÍ CESTY	
VAR			
34.00 SE1	K SE3 /1	83.12 PST1	NA 2-BK
35.00 SE1	K SE3 /2	U	
36.00 SE1	NA 1K	U	
37.00 SE1	NA 3K	U	
38.00 SE2	K SE3	U	
39.00 SE2	NA 1K	U	
40.00 SE2	NA 3K	U	
41.00 SE3	NA 6K	83.12 PST1	NA 2-BK
42.00 SE3	NA 6K	83.12 PST1	NA 2-BK
43.00 SE3	NA 6K	83.12 PST1	NA 2-BK
44.00 SE3	NA 2K	83.12 PST1	NA 2-BK
45.00 SE4	NA 8K	83.12 PST1	NA 2-BK
46.00 SE4	NA 6K	83.12 PST1	NA 2-BK

03/06/85

ZAVEROVA TABULKA ZST B I L I N A REL.ZAB.ZAR.

POBUNOVA CESTA LICHA VAR VYLOUCENE JIZDNI CESTY

47,00 SE7	ZA SE9	0
48,00 SE7	NA 2BK	56,00 SE10 NA 2BK
49,2 4K	ZA SE9	0
50,2 4K	NA 2BK	56,00 SE10 NA 2BK
51,2 2K	ZA SE9	0
52,2 2K	NA 2BK	56,00 SE10 NA 2BK
53,2 2BK	ZA SE10	0
54,2 1K	ZA SE10	0
55,2 3K	ZA SE10	0

POSUNOVA CESTA SUDA VAR VYLOUCENE JIZDNI CESTY

56,00 SE10	NA 2BK	56,00 SE7	NA 2BK	50,2 4K	NA 2BK	52,2 2K	NA 2BK
57,00 SE10	NA 1K	0					
58,00 SE10	NA 3K	0					
59,00 SE9	ZA SE7	0					
60,00 SE9	NA 4K	0					
61,00 SE9	NA 2K	0					
62,2 2BK	ZA SE7	0					

ZAVENOVA TABULKA ZST 9 1 1 1 N A REL.ZAB.ZAR.

03/06/85 DIL E - STR. 25

POSUVOJA CESTA SUDA VAR VYLOUCENE JIZDNI PESTY

63.Z 2BK	NA 4K		U	
64.Z 2BK	NA 2K		U	
65.Z BK	ZA SE1 /1		83.Z PST1	NA 2-BK
66.Z BK	ZA SE1 /2		U	
67.Z BK	ZA SE2		U	
68.Z BK	ZA SE4		83.Z PST1	NA 2-BK
69.Z BK	ZA SE1 /1		83.Z PST1	NA 2-BK
70.Z BK	ZA SE1 /2		U	
71.Z BK	ZA SE2		U	
72.Z BK	ZA SE4		83.Z PST1	NA 2-BK
73.Z BK	ZA SE1 /1		83.Z PST1	NA 2-BK
74.Z BK	ZA SE1 /2		U	
75.Z BK	ZA SE2		U	
76.Z BK	ZA SE1 /1		83.Z PST1	NA 2-BK
77.Z BK	ZA SE1 /2		U	
78.Z BK	ZA SE2		U	
79.Z 1K	ZA SE1		U	
80.Z 1K	ZA SE2		U	

DILE - STK, 26

03/06/85

REL,ZAB,ZAR,

DILEN

TAVERO, A TAR, IKA ZST

POSU, OVA CESTA S, ICA YAR

YLOUCENE JIZONI CESTY

81,7 3K ZA SE1 U

82,2 3K ZA SE2 U

YLOUCENE JIZONI CESTY

YLOUCENE JIZONI CESTY

63,2 PBT1 1A 2-8K 1,00 ADAV2 NA 4K /1 3,00 ADAV2 NA 2K /1 18,00 CITIC NA 4K
 19,00 CITIC NA 2DAWZ/1 23,00 DALOV NA 2K 23,00 DALOV NA 2K
 24,2 1A SE1 NA 8K 27,7 2DALOV NA 4K 34,00 SE1 K SE3 /1
 41,00 SE3 NA 2K 42,00 SE3 NA 4K 43,00 SE3 NA 4K
 44,00 SE3 NA 2K 45,00 SE4 NA 8K 46,00 SE4 NA 4K
 48,2 8K ZA SE1 /1 68,2 8K ZA SE4 69,2 8K ZA SE1 /1
 72,2 8K ZA SE4 73,2 4K ZA SE1 /1 76,2 2K ZA SE1 /1

KO:EC TAVEROVY TABULKY ZST B I L I A REL,ZAB,ZAR,

PRÍKLAD DOKUMENTÁCIE RELÉOVÉHO STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA

(ako príloha záverovej tabuľky)

TABULKA VÝHÝBEK

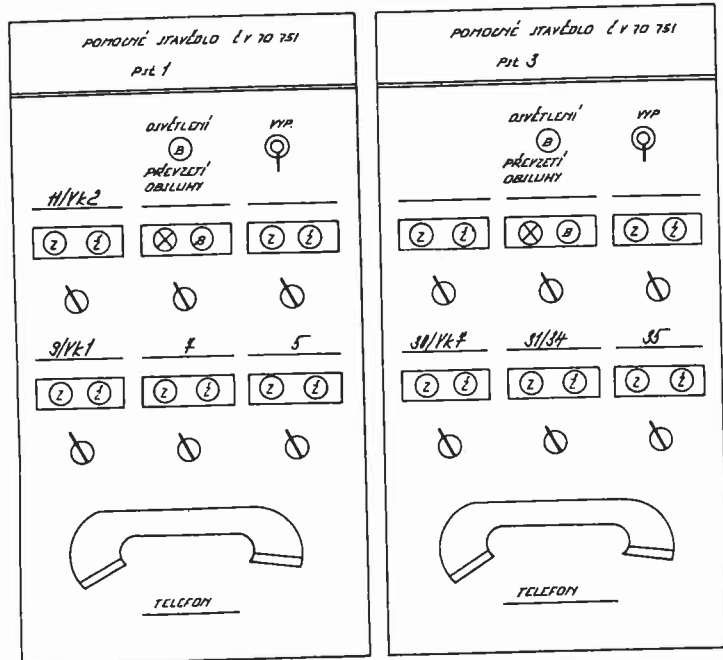
ČÍSLO	Km	OZNAČENÍ VÝHYBKY	KONSTRUKČNÍ RYCHLOST		PŘESTAV- NIK	ZÁVORNÍK	ZÁMEK	POZNÁMKA
			PRŮMÝ SMĚR	ODBOČ SMĚR				
1	277,313	J - R 65 1 12 - 500 Lp - d	120	60	Elmol	Elmag		
2	412	J - R 65 1 12 - 500 Lp - d	120	60	"	"		
3	412	J - R 65 1 12 - 500 Pl - d	120	60	"	"		
4	510	J - R 65 1 12 - 500 Pl - d	120	60	"	"		
5	693	J - R 65 1 9 - 300 Ll - d	120	50	"	"		
6	704	J - R 65 1 9 - 300 Pp - d	120	50	"	"		
7	731	0 - S 49 1 75 - (190) 385 / 376 Ll - d	50	35	"	"		
8	753	J - T 6° - Lp - d	120	40	"	"		
9	759	J - S 49 1 75 - 190 Pl - d	35	35	"	"		
10	783	T - A 6° - Lp - d	40	40	"	"		
11	784	0 - S 49 1 75 - (190) 450 / 330 Ll - d	35	35	"	"		
12	808	J - A 6° - Lp - d	80	40	"	"		Pl sl 2 závisl s Vlk 4
13	836	J - A 6° - Pp - oc	80	40	"	"		Pl sl 2 závisl s Vlk 5
14	840	S 49 1 25 - 190 d	30	30	"	"		Pl sl 2
15	873	S 49 1 25 - 190 d	40	40	"	"		Pl sl 2
16	919	J - A 6° - Lp - oc	80	40			Δ	Závisl s N Vlk 1
17	954	J - A 6° - Pp - d	80	40				
18	272,203	T 6° - Ll - d	80	40				
19	100	T 6° - Ll - d	80	40				
20	150	J - A 6° - Ll - oc	80	40				
21	161	J - A 6° - Ll - oc	80	40				
22	170	J - A 6° - Lp - oc	80	40				
23a	172	C - A 6° - Pl - oc	80	40				
24	191	0 - A 6° - Ll - d	40	40			Δ	Závisl s výh č 28
25								
26								
27	252	J - A 6° - Pl - oc	80	40			☐ Kontrol	
28	285	J - T 6° - Ll - d	120	40			☐ Kontrol	
29	320	J - A 6° - Pp - d	80	40			☐	Závisl s výh č 27
30	410	J - T 6° - Ll - d	120	40	Elmol			
31	449	J - T 6° - Lp - d	120	40	"			
32	465	J - S 49 1 9 - 300 Pl - d	120	50	"	Elmag		
33	475	J - S 49 1 9 - 300 Pl - d	120	50	"	"		
34	487	0 - T 6° - Ll - d	40	40	"	"		
35	522	J - S 49 1 9 - 300 Ll - d	120	50	"	Elmag		
36	555	J - S 49 1 9 - 300 Pl - d	120	50	"	"		
37	564	J - S 49 1 9 - 300 Lp - d	120	50	"	"		
38	537	J - S 49 1 9 - 300 Lp - d	120	50	"	"		

Tabuľka výhybiek

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁVĚSTIDLO	Km	NÁVĚSTIDLO	Km
1L	276,582	1S	278,962
2L	276,582	2S	278,962
S3	277,795	L3	278,398
S1	277,771	L1	278,408
S2	277,772	L2	278,432
S4	277,817	L4	278,420
S6	277,835	L6	278,367
Se1	277,3095	Se10	278,361
Se2	277,3095	Se11	278,470
Se3	277,514	Se12	278,557
Se4	277,514	Se13	278,640
Se5	277,691	Se14	278,640
Se6	277,7055	Se15	278,745
Se7	277,818	Se16	278,745
Se8	277,8255		
Se9	277,829		

Tabuľka návěstidel

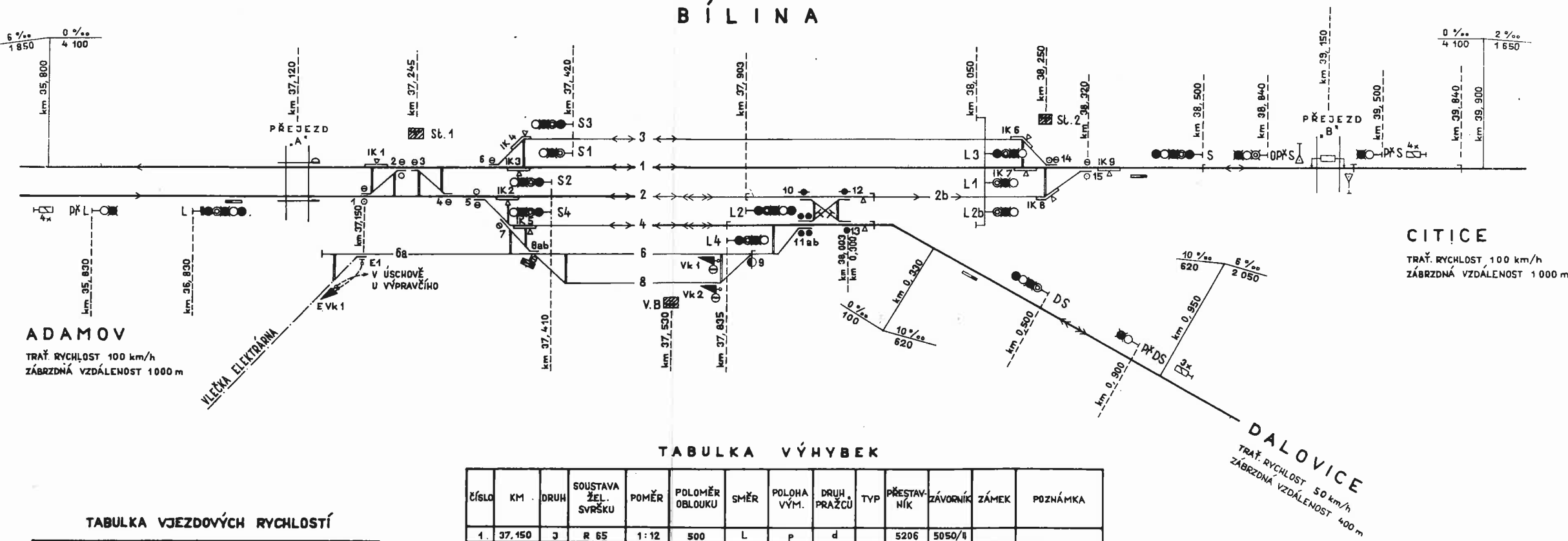


Výkres pomocného stavidla

SR 112 (T) — Staničné zabezpečovacie zariadenie
Spracovateľ: Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky FMD
Vydalo Nakladatelství dopravy a spojů, Praha
Vytlačila Tiskárna MÍR, s. p., Václavské nám. 15, Praha 1
Náklad 19 000 výtlačkov

PRÍLOHA 1 PRÍKLAD ZÁVEROVEJ TABUJKY ELEKTROMECHANICKÉHO STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA

Záverová tabuľka traťového úseku Adamov – Bílina



TABULKA VJEZDOVÝCH RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHOONÉ VÝHYBKÝ	RYCHLOST OD / DO			
		ADAMOVA		CITIC	DALOVIC
		1. TRAT. KOL	2. TRAT. KOL		
4		40 km/h	40 km/h	50 km/h	50 km/h
2	1/2 +	50 km/h	100 km/h	100 km/h	—
2	1/2 -	—	50 km/h	100 km/h	—
1		100 km/h	65 km/h	—	—
3		50 km/h	50 km/h	50 km/h	—
2b		100 km/h	100 km/h	100 km/h	—

TABULKA VÝHYBEK

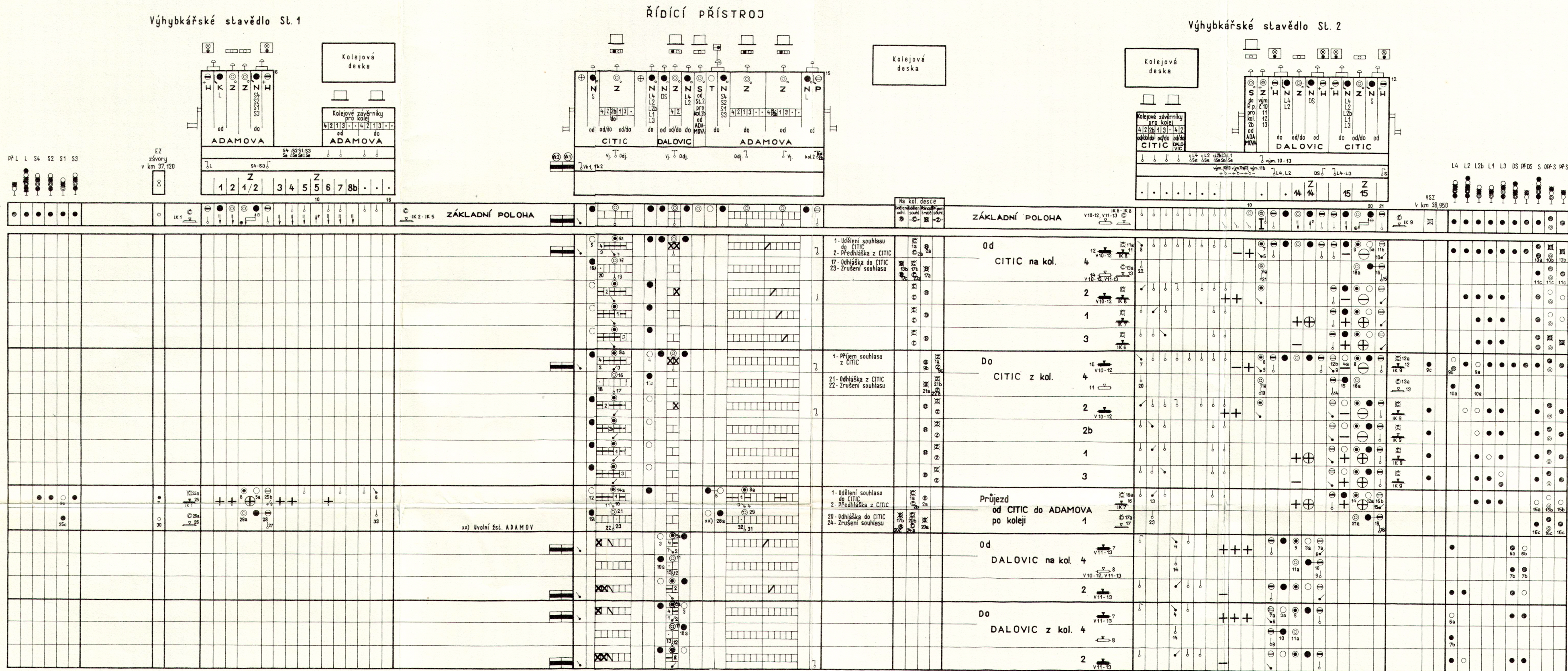
ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝM.	DRUH PRAŽCŮ	TYP	PŘESTAV. NÍK	ZÁVORNÍK	ZÁMEK	POZNÁMKA
1	37,150	J	R 65	1:12	500	L	p	d		5206	5050/4		
2	37,242	J	R 65	1:12	500	L	p	d		5206	5050/4		
3	37,242	J	R 65	1:9	300	P	l	d		5206	—		
4	37,304	J	R 65	1:9	300	P	p	d		5206	5050/4		
5	37,314	J	R 65	1:9	300	P	p	d		5206	5050/4		
6	37,315	J	R 65	1:9	300	L	l	d		5206	—		
7	37,355	J	T	6*	—	L	p	d	II	5206	—		
8a	37,428	C	T	6*	—	—	l	d		—	—		
8b	37,428	C	T	6*	—	—	l	d		5206	—		
9	37,580	J	T	6*	—	L	l	oc	I	—	—		
10	37,920	J	S 49	1:11	300	P	l	d		ELMOT.	ELMAG.		
11a	37,934	C	S 49	1:11	300	—	p	d		2x "	—		PŘESTAVITELNÁ SRČLOVKA
11b	37,934	C	S 49	1:11	300	—	p	d		2x "	—		—
12	38,003	J	S 49	1:11	300	L	p	d		ELMOT	ELMAG.		
13	38,003	J	S 49	1:11	300	P	l	d		"	—		
14	38,255	J	S 49	1:9	300	P	p	d		5206	5050/4		
15	38,320	J	S 49	1:18,5	1200	L	p	d		5206	5050/4		
E1	37,320	J	T	7*	—	L	p	oc	I	—	—	□ E1	DO E vk1

Situačná schéma zabezpečovacieho zariadenia

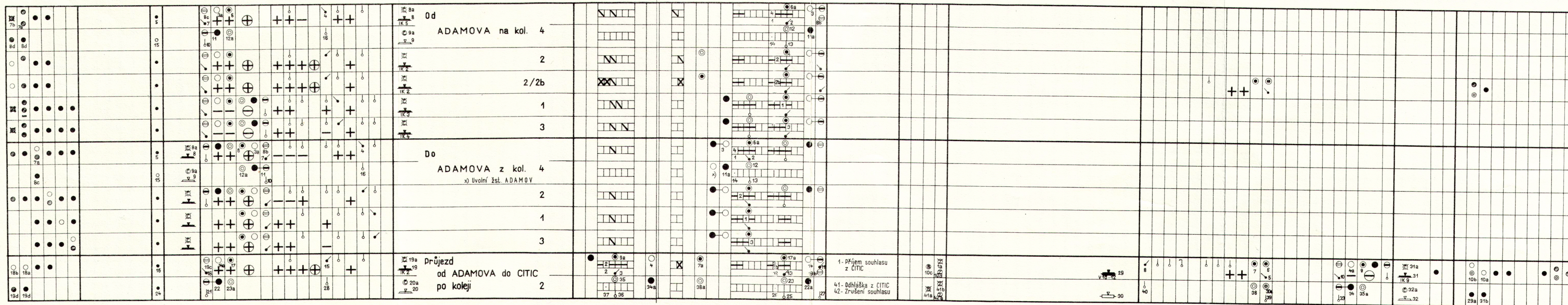
NADAS — Staničné zabezpečovacie zariadenie

PRÍLOHA 1 PŘÍKLAD ZÁVEROVEJ TABULKY ELEKTROMECHANICKÉHO STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA

Záverová tabuľka stanice Bilina



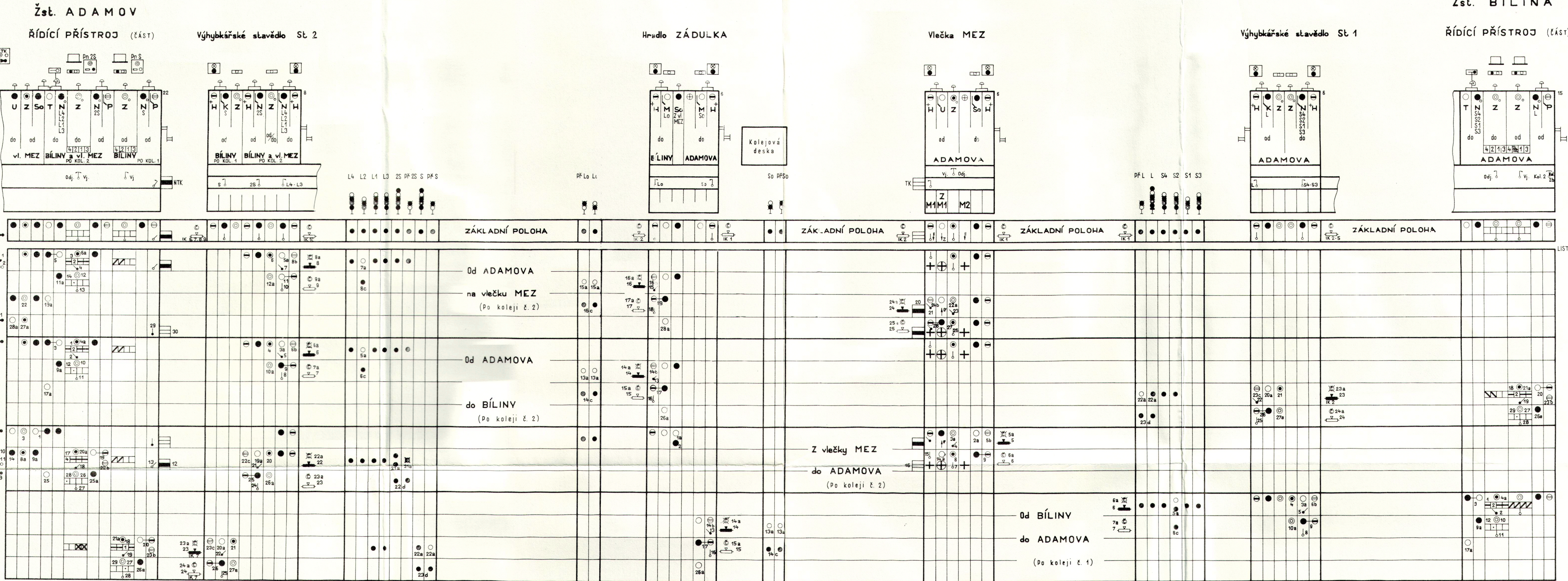
Tabuľka jazdných ciest — 1. časť



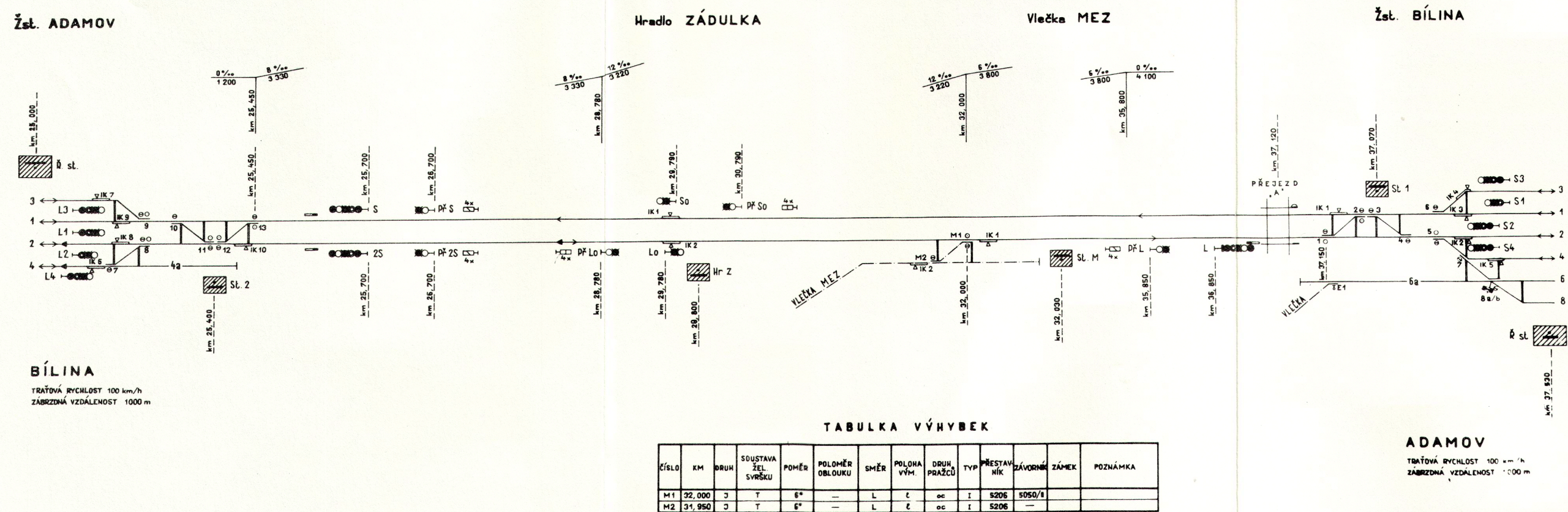
Tabuľka jazdných ciest — 2. časť
(s hlavičkou záverovej tabuľky)

PRÍLOHA 2 PRÍKLAD ZÁVEROVEJ TABULKY HRADLOVÉHO POLOAUTOBLOKU

Záverová tabuľka traťového úseku Adamov — Bílina



Tabuľky jazdných ciest



Záverová tabuľka stanice Bílina

VLAKOVE CESTY

△

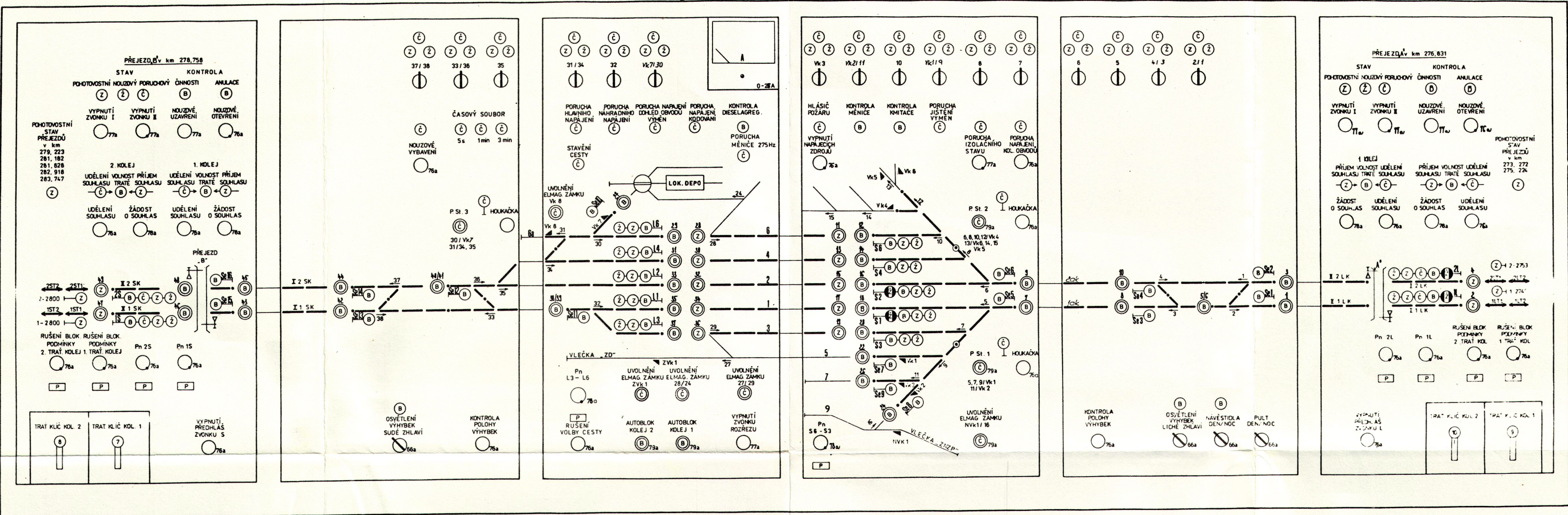
NA/2 KOLEJE	ROZPOČNÉ VÝMERY	RYCHLOST 05/00				D ₁
		A 50 km/h				
		1 TRAT' 100 km/h	2 TRAT' 100 km/h	CITIC	D ₁	
4	1/2 +	50 km/h	100 km/h	50 km/h	100 km/h	
2	1/2 -	50 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	
2	1/2 -	100 km/h	100 km/h	55 km/h	—	
1	—	100 km/h	100 km/h	50 km/h	—	
3	—	100 km/h	100 km/h	50 km/h	100 km/h	
2b	—	100 km/h	100 km/h	100 km/h	100 km/h	

- ### Situácia schéma zabezpečovacieho zariadenia

ТАВУЛКА ВÝНУВЕК

TABULKA NÁVĚSTIDEL

PRÍLOHA 5 PRÍKLAD DOKUMENTÁCIE RELÉOVÉHO STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA



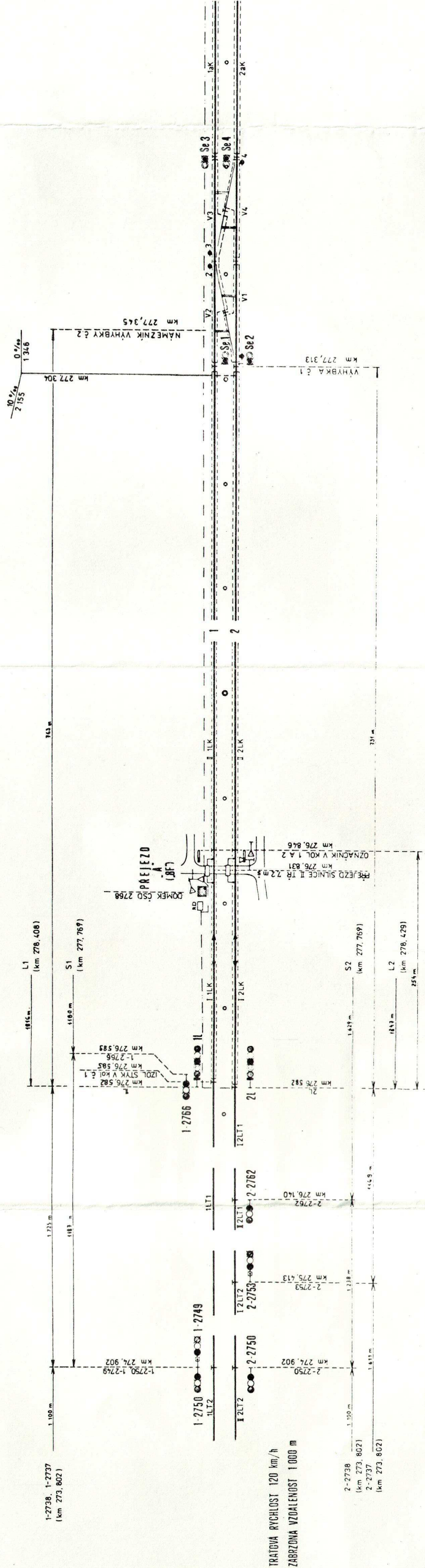
Výkres ovládacieho stola

PŘEJEZD :	POHOTOVOST STAV	NOUZOVÝ STAV		PORUCHOVÝ STAV		KONTROLA		NOUZOVÉ	
		VYPNUTÍ ZVONIKU	ČINNOSTI	ANULACE	UZAVŘENÍ	OTVĚŘENÍ			
6F km 273,272	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25		4-6F
7F km 275,224	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25	77a	7a
26 km 279,223	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25	77a	7a
36 km 281,182	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25		
46 km 281,628	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25		3-6G
56 km 282,918	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25		
66 km 283,747	2	2	TL1 77a	2	TL1 77a	16	25		

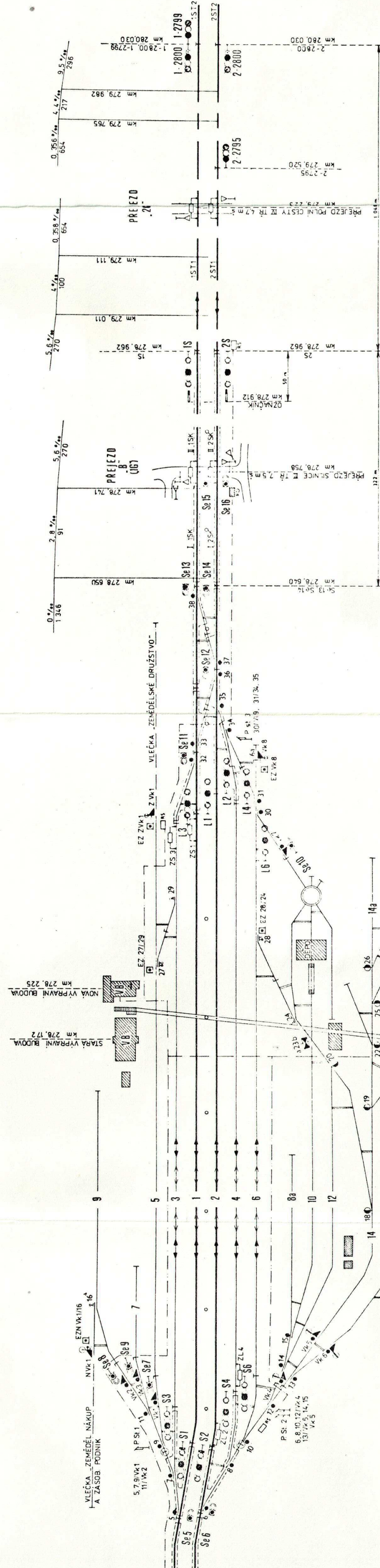
Výkres skrine pomocných tlačídel

NOUZOVÉ PŘESTAVENÍ VÝMĚN									
1/2	3/4	5	6	7	8	9/Vk1	40	11/Vk2	Vk3
30/Vk7	31/34	32	33/36	35	37/38				
NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ ÚSEKŮ									
1LK	2LK	V1	V2	V3	V4	1aK	2aK		
V5-7	V6-8	V9-11	V10-12						
V36-31	V32	V33	V34-36	V37	V38	I 1SK	I 1SK	I 2SK	I 2SK
NOUZOVÉ UVOLNĚNÍ SOUHLASŮ									
P St. 1	P St. 2	P St. 3							

PRÍLOHA 5 PRÍKLAD DOKUMENTÁCIE RELÉOVÉHO STANIČNÉHO ZABEZPEČOVACIEHO ZARIADENIA



276.6 276.7 276.8 276.9 277.0 277.1 277.2 277.3 277.4 277.5 277.6



277.7 277.8 277.9 278.0 278.1 278.2 278.3 278.4 278.5 278.6 278.7 278.8

TRATOVÁ RYCHLOST 120 km/h
ZABEZPEČOVACÍ VZDÁLENOST 1000 m