

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.



Opatrenie Obsluha nástupných dverí na vlakoch ZSSK

2_210_OIK_v2

Účinnosť od: 20.10.2025

Spracovateľ/kontakt: Jaroslav Kostolanský/0947 773 173 Radovan Močkovský/0904 826 558	Podpis: Kostolanský, v. r. Močkovský, v. r.	Dňa: 20.10.2025 20.10.2025
Schválil: Ing. Roman Kusý Riaditeľ OIK	Podpis: Kusý, v. r.	Dňa: 17.10.2025
Gestorský útvar: Odbor inšpekcie a kontroly	Garant: Riaditeľ OIK	Uloženie originálu: OIK
Pripomienkujúci: Pavol Valek, OIK	Rozdeľovník: OIK, SePP, SeRP, UUS, OSD, Pr, PS, SPO, DP.	

Distribúcia riadeného výtlačku útvaru

Názov organizačného útvaru:

Za tlač zodpovedá:	Podpis:	Tlač zo systému – Dátum:	Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:

**ČASŤ 1 - SPOLOČNÉ USTANOVENIA**

1. Opatrenie Obsluha nástupných dverí na vlakoch ZSSK v systémoch TBo/SSOD/TBS, určuje postupy, povinnosti a zodpovednosť zamestnancov pri obsluhu a overovaní funkčnosti nástupných dverí určených vlakov ZSSK [na vnútroštátnych a medzinárodných vlakoch](#) pri používaní, počas prevádzky a v prípade poruchy na vnútroštátnych vlakoch a na medzištátnych vlakoch jazdiacich na území SR. Platí pre zamestnancov ZSSK a pre zamestnancov vykonávajúcich činnosť na základe zmluvy pre ZSSK.

2. Cieľom opatrenia je zabezpečiť zvýšenie úrovne bezpečnosti cestujúcich a vlakového personálu pri odchode vlaku zatvorením a zablokovaním nástupných dverí pri nulovej rýchlosti vlaku a po zastavení vlaku odblokovaním nástupných dverí na určenej strane (pri TBo na oboch stranách) v prípade výstupu a nástupu cestujúcich.

3. Vlak [ZSSK s prepravou cestujúcich zostavené z vozňov klasickej stavby musia mať, ak spĺňajú predpísané podmienky, vždy nastavený v pomôckach GVD určený niektorý zo systémov blokovania nástupných dverí od „nulovej“ rýchlosti a to TBS/TBo/SSOD.](#)

[Pokiaľ tomu bráni porucha alebo konštrukčné vyhotovenie vozňa, ktoré by spôsobilo nefunkčnosť niektorého z týchto systémov, nástupné dvere budú ovládané v CZD a blokové v TB5.](#)

Toto opatrenie nerieši postupy ovládania nástupných dverí DMJ EMJ, ktorých obsluha sa vykonáva podľa návodu na obsluhu vydaného výrobcom a vlakov, ktorých obsluha sa vykonáva v zmysle postupov školených [cudzím dopravcom](#).

4. Týmto opatrením, nie sú dotknuté ostatné dopravné ustanovenia predpisu ŽSR Z1, predpisu ZSSK V2, V10 a D2 stanovené pre výpravu vlaku.

5. O aktívnom/neaktívnom [určenom](#) systéme [blokovaní](#) dverí vlaku [\(TBo/TBS/SSOD\)](#) sa musí vlakový personál navzájom informovať a informácia musí byť vždy potvrdená zápisom do Správy o brzdení v rubrike „Poznámky“ podľa druhu skúšky „TBo/TBS/SSOD aktívne/neaktívne“, číslo vlaku a miesto vykonania skúšky.

6. Pri výprave vlaku postupuje vlakový personál v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z1 – Pravidlá železničnej prevádzky, predpisu ZSSK V10 – Výkon dopravnej činnosti sprevádzajúceho personálu a predpisu ZSSK D2 – Prevádzkovanie železničnej dopravy v podmienkach ZSSK.

7. Pri každej zistenej poruche počas jazdy vlaku na systéme blokovaní dverí v zmysle pomôcok GVD sú rušňovodiči a SpP povinní dohodnúť ďalší postup ovládania nástupných dverí vo vlaku. V týchto prípadoch postupuje vlakový personál v zmysle ustanovení predpisov ZSSK V2, ZSSK V10 a ZSSK V62.

8. [Ak bude na vlaku systém TBo/TBS nefunkčný, rušňovodič v SoB vykoná zápis „TBo/TBS neaktívne“ a v „Hlásení o mimoriadnosti“ uvedie miesto a dôvod nefunkčnosti \(zaradenie neoznačených ŽKV, porucha na ŽKV\). Ak dôvod nepozná, uvedie funkciu zamestnanca, ktorý TBo/TBS prehlásil za nefunkčný.](#)

[V prípade nefunkčnosti systému SSOD zápis v SoB a v „Hlásení o mimoriadnosti“ vykoná vlakvedúci.](#)

V prípade poruchy [TBo/TBS](#) prípadne SSOD počas jazdy, rušňovodič pri najbližšom zastavení zápis [„TBo/TBS aktívne“](#) prečiarkne a napíše [„TBo/TBS neaktívne, prípadne SSOD neaktívne na pokyn vlakvedúceho“](#) a miesto vypnutia systému.

Príčinu nefunkčnosti (poruchy) [systému](#) každý zamestnanec [tiež](#) zaznamená tak, [ako je to nariadené v predpisoch ZSSK](#). Nástupné dvere budú ďalej ovládané v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z1 a predpisov ZSSK V10 a ZSSK D2.

**VYMEDZENIE POJMOV A SKRATIEK**

CZD: je centrálné zatváranie dverí, ktoré pomocou OCZD umožňuje SpP z jedného miesta centrálné uzatvoriť všetky nástupné dvere okrem tých, z ktorých bolo uzatvorenie vykonané.

OCZD: ovládač CZD, je spínač umiestnený pri každých nástupných dverách označený modrým medzikružím ovládaný štvorhranom. Po obsluhu dôjde k zatvoreniu všetkých nástupných dverí, okrem tých z ktorých bol použitý.

SSOD: selektívne stranové odblokovanie nástupných dverí, je systém blokovania nástupných dverí, pri ktorom po obsluhu OCZD dochádza k zablokovaniu nástupných dverí od nulovej rýchlosti. Systém umožňuje selektívne odblokovanie dverí na požadovanej strane obsluhou OCZD.

TB5: je systém blokovania nástupných dverí, pri ktorom po zatvorení dverí obsluhou OCZD, alebo v prípade poruchy ručným zatvorením dverí dochádza k zablokovaniu nástupných dverí pri dosiahnutí rýchlosti 5 km/h. K ich odblokovaniu dochádza pri poklese rýchlosti pod 5 km/h. Systém funguje v rámci autonómnej (samostatnej, nezávislej) prevádzky nástupných dverí vozňa.

TBo: je systém blokovania nástupných dverí, ktorý pomocou OCZD umožňuje SpP z jedného miesta uzatvoriť a zablokovať (od nulovej rýchlosti) všetky nástupné dvere, okrem tých z ktorých bolo uzatvorenie vykonané. Tieto dvere je možné odblokovať len pokynom zo stanovišta rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku. V prípade potreby resp. nebezpečenstva je možné členom SpP nástupné dvere na stojacom vlaku núdzovo otvoriť prostredníctvom ovládača vyradenia blokovania dverí.

TBS: je systém blokovania nástupných dverí, pri ktorom po obsluhu OCZD dochádza k zablokovaniu nástupných dverí od nulovej rýchlosti. Systém umožňuje selektívne odblokovanie dverí zo stanovišta rušňovodiča.

Obsluha dverí zo stanovišta rušňovodiča: je funkcia umožňujúca rušňovodičovi obsluhou ovládacích prvkov ovládať všetky nástupné dvere, s optickou indikáciou ich stavu. Dvere sú zatvárané a blokované od nulovej rýchlosti a po zastavení ich rušňovodič odblokuje len na požadovanej strane.

UIC 18: priebežné 18 (13) žilové UIC vedenie podľa vyhlášky UIC 558/IRS 50558 určené na prenos stanovených signálov k ovládaniu dverí, osvetlenia, rozhlasu a niektorých ďalších funkcií.

Určené vlaky: zoznam určených vlakov na ovládanie nástupných dverí v systéme TBo, SSOD a TBS spracuje a uvedie SePP v pomôckach GVD. SeTT spracuje technológiu a zodpovednosť určených zamestnancov za vykonanie funkčných skúšok. Funkčné skúšky možno vykonávať v rámci ÚSB (JSB) za podmienky dodržania ustanovení tohto Opatrenia.

SoB: Správa o brzdení.

**ČASŤ 2 - BLOKOVANIE DVERÍ V SYSTÉME TBo****9. Podmienky aktivácie systému TBo:**

- a) v súprave vlaku je radený aspoň jeden vozeň so systémom TBo určený na prepravu cestujúcich, ktorý je viditeľne označený nápisom TBo;
- b) HKV z ktorého sa bude ovládať jazda vlaku musí byť vybavené pre ovládanie nástupných dverí systémom TBo, s viditeľne označeným nápisom TBo. Ostatné činné HKV musia mať systém TBo vypnutý. [V prípade mimoriadneho, krátkodobého \(výluka\) zaradenia ďalšieho HKV do čela vlaku \(vo funkcii 11\) ovládanie TBo si ponechá HKV na ktorom bola vykonaná FS/OF TBo, preradené z funkcie 11 do funkcie 12, prípadne až 16;](#)
- c) všetky ŽKV musia byť prepojené [UIC 18](#) žilovým vedením s výnimkou vozňov radených na konci vlaku bez prepravy cestujúcich.

UPOZORNENIE:

Systém TBo sa vo vlaku vypne, ak sa vo vlaku nachádza vozeň s otočnými skladacími nástupnými dverami bez označenia TBo.

Popis funkcie systému TBo

10. [Obsluhou OCZD](#) v modrom medzikruží (štvorhranom v trvaní minimálne 2 sekundy v závislosti od konštrukčného prevedenia vozňa) je vydaný povel k zatvoreniu všetkých nástupných dverí na oboch stranách súpravy. Pri vozňoch s označením TBo dôjde aj k zablokovaniu nástupných dverí od nulovej rýchlosti. Tlačidlá určené na ovládanie nástupných dverí zhasnú (konštrukčne môžu byť pri niektorých radoch vozňov podsvietené) a na stlačenie pre otvorenie dverí nereagujú. Obsluhu vykonáva určený zamestnanec z ktoréhokoľvek vozňa vlaku s prepravou cestujúcich.

Počas jazdy vlaku sú všetky dvere blokované a vozne s označením TBo ostávajú zablokované aj po zastavení vlaku.

Povel k zatvoreniu a zablokovaniu dverí z HKV zo stanovišta príslušným ovládacím prvkom má možnosť vykonať aj rušňovodič, ale táto obsluha je na vlakoch s prepravou cestujúcich rušňovodičovi zakázaná.

Dvere je možné odblokovať len pokynom zo stanovišta rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku. V prípade potreby, resp. nebezpečenstva je možné nástupné dvere na stojacom vlaku núdzovo otvoriť prostredníctvom ovládača vyradenia blokovania dverí.

11. Systém TBo neumožňuje:

- a) informovať rušňovodiča optickou signalizáciou o stave nástupných dverí;
- b) rušňovodičovi centrálné odblokovanie nástupných dverí na zvolenej strane vlaku;
- c) SpP odblokovanie nástupných dverí po ich zatvorení a zablokovaní.

Vybavenie a obsluha HKV

12. Zapnutie systému TBo na HKV sa vykoná obsluhou displeja alebo zapnutím spínača. Za správnu manipuláciu s prvkami k obsluhu TBo v súlade s príslušným návodom na obsluhu HKV zodpovedá rušňovodič.

Význam signalizácie na stanovišti rušňovodiča pri aktívnom systéme TBo:

- a) signalizačné svetlo svieti, z HKV nie je vydaný trvalý signál (premenený impulz zo spínača dverí na súprave) na vodič 9 UIC 18;
- b) signalizačné svetlo je zhasnuté, z HKV je vydaný trvalý signál (premenený impulz zo spínača dverí na súprave) na vodič 9 UIC 18.



Príprava vlaku a kontrola správnej funkcie systému TBo

13. Príprava vlaku

- a) pred pripojením UIC 18 HKV k súprave vlaku musí byť systém TBo na HKV vypnutý;
- b) vo vlaku musia mať systém TBo vypnutý všetky HKV okrem vedúceho;
- c) systém blokovania nástupných dverí musí byť prestavený pre režim TBo v závislosti od konštrukcie ŽKV.

14. Kontrola správnej funkcie systému TBo sa vykonáva:

- a) funkčnou skúškou systému TBo (FS TBo);
- b) overením funkcie systému TBo (OF TBo).

Funkčná skúška systému TBo (FS TBo)

15. Vykonáva sa na súprave vlaku ešte pred nástupom cestujúcich:

- a) vo východiskovej stanici kde došlo k zostaveniu vlaku;
- b) keď chýba v správe o brzdení zápis o aktívnom systéme TBo.

[Uskutočňuje](#) sa overením zablokovania dverí na poslednom vozni s aktívnym systémom TBo.

Popis vykonania funkčnej skúšky systému TBo

16. Zamestnanec, ktorý bude vykonávať FS sa spojí s rušňovodičom a požiada ho o aktiváciu systému TBo na HKV za účelom vykonania FS TBo.

Zamestnanec vykonávajúci FS TBo vystúpi na predstavok posledného vozňa s aktívnym systémom TBo. Nástupné dvere, z ktorých bude vykonávaný pokyn na uzatvorenie nástupných dverí musia byť otvorené. [Obsluhou OCZD](#) dá pokyn v trvaní min 2 sekundy (v závislosti od jeho konštrukcie) na uzatvorenie nástupných dverí. Musí dôjsť k uzatvoreniu a zablokovaniu [všetkých dverí na vozňoch so systémom TBo](#), okrem dverí z ktorých vykonal obsluhu. Tieto dvere si zatvorí manuálne tlačidlom. Následne stlačením tlačidiel otvorenia/uzatvorenia dverí na oboch stranách na predstavku overí ich zatvorenie a zablokovanie. Pri správnej funkcii sa žiadne dvere nesmú dať otvoriť. Rušňovodičovi na pulte stanovišta zhasne signalizačná kontrola otvorenia dverí. Zamestnanec overujúci účinok oznámi rušňovodičovi, že došlo k zablokovaniu dverí a požiada ho, aby na HKV dal pokyn k odblokovaniu nástupných dverí súpravy vlaku. Následne vykoná kontrolu odblokovania dverí obsluhou tlačidla (musí dôjsť k otvoreniu dverí). Ak došlo k odblokovaniu kontrolovaných dverí FS TBo je v poriadku.

Pokiaľ nedôjde k zablokovaniu dverí na vozni, na ktorom sa vykonáva FS TBo, zamestnanec prejde do ďalšieho vozňa označeného nápisom TBo smerom k vedúcemu HKV, kde FS TBo zopakuje. Ak sa porucha opakuje, postupuje podľa predchádzajúcej vety.

Súčasne zamestnanec zaeviduje poruchu na vozni/vozňoch z ktorého neprišlo k zablokovaniu dverí v príslušnom systéme evidencie porúch.

Výsledok FS TBo rušňovodič/SpP zapíše do [SoB](#).

Overenie funkcie systému TBo (OF TBo)

17. Vykonáva sa na súprave s FS TBo a zápisom v [SoB](#):

- a) pri zmene vedúceho HKV;
- b) pri zmene stanovišta rušňovodiča pri obehnutí súpravy;
- c) pri prechodnom rozpojení UIC 18;
- d) pri zmene zostavy vlaku, zaradenie vozidiel (podmienka FS TBo je splnená, ak na pridovaných vozňoch bolo overené CZD a splňajú podmienky radenia do vlaku so systémom TBo);
- e) pri výmene HKV bez systému TBo v nácestnej stanici za HKV so systémom TBo.



V tomto prípade sa nevyžaduje platnosť FS TBo so zápisom v SoB. Podmienka FS TBo je splnená, ak na všetkých vozňoch vlaku bolo funkčné CZD (priechodnosť UIC 18 v súprave celého vlaku je overená správnou funkciou CZD pred príchodom do nácestnej stanice). **Výsledok overenia sa zaznamená v SoB zápisom „FS TBo aktívna/neaktívna“.**

Výsledok overenia sa zaznamená v SoB zápisom „OF TBo aktívna/neaktívna“.

Tento zápis spĺňa podmienky vykonania FS TBo pre prípad, že v obratovej stanici by sa nemohla vykonať FS TBo a prevádzková situácia by dovoľovala vykonať len overenie funkcie TBo.

Popis vykonania overenia funkcie systému TBo

18. OF TBo sa vykonáva pri výprave vlaku. OF TBo vykoná člen SpP, ktorý má pridelené vozne za najvzdialenejším miestom nového spojenia UIC 18 na vozni s aktívnym systémom TBo.

Člen SpP, ktorý bude vykonávať OF TBo po daní návěsti „Pohotoví na odchod/Súhlas na odchod“ po uzatvorení dverí následne **na danom predstávku** vykoná kontrolu **zablokovania dverí** stlačením tlačidla. Dvere sa nesmú dať otvoriť. Zablokovanie/nezablokovanie dverí po odchode vlaku oznámi rušňovodičovi/členom SpP.

Ak pri najbližšom zastavení pokynom rušňovodiča:

- a) **dôjde k odblokovaniu**, rušňovodič vykoná zápis do **správy o brzdení** v rubrike Poznámka „TBo aktívna“, číslo vlaku a miesto vykonania zápisu;
- b) **nedôjde k odblokovaniu, budú nástupné dvere blokované v TB 5**. Rušňovodič vykoná zápis do SoB v rubrike Poznámka „TBo neaktívna“, číslo vlaku a miesto vykonania zápisu.

Výprava vlaku

19. UPOZORNENIE: Pri vlakoch, na ktorých sa využíva systém TBo, sa postupuje ako pri vlakoch s **TB 5** s tým rozdielom, že na vozňoch vybavených systémom TBo dochádza k ich zablokovaniu už pri nulovej rýchlosti a ich odblokovanie vykonáva len rušňovodič.

Pri každom mimoriadnom/predčasnem zastavení vlaku má SpP povinnosť informovať cestujúcich, aby nevystupovali hlášením podľa „Hlásenia pri mimoriadnych situáciách“.

SpP musí mať na pamäti, že po tom ako bola vykonaná obsluha **OCZD**, dochádza aj k zablokovaniu dverí. SpP si v prípade potreby dané dvere pred opustením vlaku núdzovo odblokuje.

Postup vlakového personálu pri vlaku s prepravou cestujúcich pri pravidelnom zastavení vlaku v aktívnom systéme TBo

20. Pri výprave vlaku postupuje vlakový personál v zmysle ustanovení predpisu ŽSR Z1, predpisov ZSSK D2 a V 10. Rovnako sa postupuje aj v prípade mimoriadneho zastavenia vlaku pre výstup a nástup cestujúcich.

Postup vlakového personálu pri vlaku s prepravou cestujúcich pri mimoriadnom zastavení vlaku bez potreby výpravy vlaku kde sú vozne s prepravou cestujúcich ovládané a blokované v aktívnom systéme TBo

21. Pri mimoriadnom zastavení vlaku je SpP povinný spojiť sa s rušňovodičom a zistiť príčinu zastavenia. Ak počas mimoriadneho zastavenia rušňovodič nedal signál na odblokovanie dverí, nenastala potreba výpravy vlaku SpP, po pominutí dôvodu zastavenia dá rušňovodič návěst „Pozor“ a uvedie vlak do pohybu.



Postup vlakového personálu pri vlaku s prepravou cestujúcich pri mimoriadnom zastavení vlaku v priestore pre nástup a výstup cestujúcich a v prípadoch vyžadujúcich výpravu vlaku, kde sú vozne s prepravou cestujúcich ovládané a blokové v aktívnom systéme TBo

22. Pri mimoriadnom zastavení vlaku je SpP povinný spojiť sa s rušňovodičom a dohodnúť sa na ďalšom postupe. Po pominutí dôvodu zastavenia, rušňovodič dá návesť „Pozor“, členovia SpP si v prípade potreby na vozňoch s aktívnym systémom TBo núdzovo odblokujú nástupné dvere, z ktorých budú dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky.

V prípade, ak sa na vozni/vozňoch vo vlaku použije núdzové odblokovanie dverí na vozňoch v systéme TBo, na vlaku sa deaktivuje [OCZD](#), nie je funkčné CZD. V prípade potreby uzatvorenia otvorených dverí na vozňoch vlaku musí SpP tieto dvere zatvoriť ručne. Po daní návesti SpP zruší núdzové odblokovanie dverí podľa návodu na obsluhu príslušnej rady vozňa.

Rovnako sa postupuje aj v prípade potreby výpravy vlaku výpravcom podľa článku č. 327 predpisu ŽSR Z1.

Postup pri riešení porúch systému TBo a vypnutie systému TBo

23. V prípade akejkoľvek poruchy systému TBo, ktorá bude mať za následok nefunkčnosť alebo nestabilné správanie systému, rušňovodič musí systém TBo na HKV vypnúť a oznámiť to vlakvedúcemu vlaku. Rovnako sa postupuje, ak po vydaní pokynu na uzatvorenie dverí zostane trvalo svietiť kontrola otvorenia dverí na HKV.

V prípade, že dvere na súprave vlaku zostávajú stále zablokovévané aj po vypnutí TBo na HKV, rušňovodič musí odpojiť UIC [18](#) medzi HKV a prvým vozňom. Každú poruchu na ŽKV musí zaznamenať vlakový personál v [Hlásení o mimoriadnosti](#).

24. Rušňovodič musí mať systém TBo vypnutý v týchto prípadoch:

- a) pred spájaním vozidiel;
- b) v príslušnej vlakovej dokumentácii nemá záznam, že nástupné dvere v súprave sú ovládané systémom TBo;
- c) pri posune bez cestujúcich;
- d) ak sa zistí porucha, ktorá nedovoľuje mať systém TBo zapnutý;
- e) ak je FS TBo, OF TBo neúspešná.

**ČASŤ 3 - SELEKTÍVNE STRANOVÉ ODBLOKOVANIE DVERÍ (SSOD)**

25. Pre správnu funkciu SSOD na vlaku musia byť splnené tieto podmienky:

- a) systém blokovania nástupných dverí musí byť prestavený na **vozňoch** pre režim SSOD v závislosti od ich konštrukcie;
- b) signál na ovládanie dverí po UIC **18** môže byť iniciovaný z ľubovoľného vozňa vlaku otočením **OCZD** trvaní > 2 sekundy (pomalým pootočením) v **závislosti od konštrukcie**;
- c) funkcia SSOD na HKV musí byť vypnutá.

26. Systém SSOD sa môže použiť len na vlakoch zostavených z vozňov rady Bdteer 20-00, Bdgteer 20-00, Bdteer 21-00 a na vlakoch zostavených zo súprav PUSH-PULL radu 951/051, pokiaľ HKV nie je zapojené na diaľkové ovládanie dverí.

V prípade, ak bude vo vlaku radený čo i len jeden vozeň rady Bdteer 22-70 **alebo Bdmpz 22-70** systém blokovania dverí bude prestavený do **TB 5**.

Ovládanie SSOD:

- zatvorenie dverí vykonáva sprevádzajúci personál (ďalej len SpP) pootočením spínača **OCZD**, ktorým zatvorí a zablokuje všetky (pravá aj ľavá strana) nástupné dvere (okrem dverí z ktorých je vykonávaná obsluha) súpravy vlaku cez UIC vedenie. Po zastavení vlaku zostávajú dvere zablokované;
- odblokovanie dverí vykonáva SpP pootočením spínača **OCZD** na požadovanej (ľavej alebo pravej) strane vozňa.

UPOZORNENIE:

Pri zapnutej funkcii SSOD po každom zastavení vlaku pri použití **OCZD** (len jedna určená osoba SpP), nastane odblokovanie dverí. Prípadná ďalšia manipulácia s **OCZD** je dovolená obsluhu až po výstupe a nástupe cestujúcich, lebo **OCZD** má pri ďalšom použití primárnu funkciu zatvárania dverí (možnosť privretia nastupujúcich/ vystupujúcich).

Funkčná skúška (FS SSOD)

27. FS SSOD ovládania a blokovania dverí sa vykonáva na ktoromkoľvek vozni súpravy ešte pred nástupom cestujúcich spravidla vo východiskovej stanici vlaku, kde došlo k zostaveniu vlaku alebo zmene v zostave vozňov vlaku.

K tomu je potrebné plánovať FS SSOD tak, aby nedochádzalo k ohrozeniu nastupujúcich cestujúcich a zamestnancov pri pracovných činnostiach vykonávaných na súprave.

Zamestnanec vystúpi na predstavok vozňa, kde bude overovať funkciu SSOD. Dvere, z ktorých bude vykonávaný pokyn na uzatvorenie nástupných dverí musia byť otvorené. **OCZD** dá pokyn na uzatvorenie nástupných dverí. Následne manuálne tlačidlom uzatvorí dvere, pri ktorých tento pokyn vydal. Po ich uzatvorení vykoná kontrolu zablokovania dverí na oboch stranách v danom predstavku stlačením tlačidla.

Pri správnej funkcii sa dvere nesmú dať otvoriť. Zamestnanec overujúci účinok odblokuje **OCZD** nástupné dvere súpravy vlaku na príslušnej strane. Ak došlo k odblokovaniu dverí na príslušnej strane, FS SSOD je v poriadku.

Výsledok FS SSOD zamestnanec, ktorý ju vykonal, prípadne na jeho pokyn člen vlakového personálu vykoná zápisom do **SoB**.

Postup vlakového personálu pri vlaku s prepravou cestujúcich pri mimoriadnom zastavení vlaku bez potreby výpravy vlaku s aktívnym systémom SSOD

28. Pri mimoriadnom zastavení vlaku je SpP povinný spojiť sa s rušňovodičom (vlakovým rozhlasovým zariadením, MT...) a zistiť príčinu zastavenia. Ak nenastala potreba výpravy vlaku, SpP nedá signál na odblokovanie dverí, po pominutí dôvodu zastavenia dá rušňovodič návesť „Pozor“ a uvedie vlak do pohybu.

**Postup vlakového personálu pri vlaku s prepravou cestujúcich pri mimoriadnom zastavení vlaku v priestore pre nástup a výstup cestujúcich a v prípadoch vyžadujúcich výpravu vlaku s aktívnym systémom SSOD**

29. Pri mimoriadnom zastavení vlaku je SpP povinný spojiť sa s rušňovodičom a dohodnúť sa na ďalšom postupe. Po pominutí dôvodu zastavenia, rušňovodič dá návesť „Pozor“, a neuvedie vlak do pohybu, členovia SpP si núdzovo odblokujú nástupné dvere, z ktorých budú dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich. Po daní návesti, uzatvoria nástupné dvere podľa návodu na obsluhu príslušného radu vozňa.

30. V prípade, ak vlakový personál zistí poruchu SSOD, SpP celý systém SSOD prepne v rozvádzačoch všetkých vozňoch do režimu autonómneho ovládania dverí, prípadne nástupné dvere núdzovo odblokujú.

31. Ak sa po príchode vlaku do konečnej stanice bude so súpravou vykonávať posun, SpP prestaví [v rozvádzačoch všetkých vozňoch](#) funkciu SSOD do režimu autonómneho ovládania dverí, aby v prípade jazdy nedošlo k nežiadúcemu zablokovaniu dverí neobsadenej súpravy. V ostatných prípadoch ostáva funkcia SSOD zapnutá.

Vedúci zamestnanci [UUS](#) a UP zabezpečia preukázateľne poučenie o postupoch a povinnostiach vyplývajúcich z tohto opatrenia zainteresovaných zamestnancov.

Toto opatrenie ruší:

➤ Opatrenie k obsluhu nástupných dverí na vlakoch ZSSK s účinnosťou od 15.10.2024.

Účinnosť [verzie č.2](#) tohto opatrenia je od 20.10.2025.

Ing. Roman Kusý, v.r.
riaditeľ
odboru inšpekcie a kontroly