

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dopravnú činnosť môžu vykonávať zamestnanci, ktorí:

- a) spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov); S
- b) sa zúčastňujú pravidelného školenia, periodických skúšok a ďalších skúšok (podľa všeobecne platných právnych predpisov a predpisu Z3 ŽSR);
- c) majú platnú skúšku v Preukaze o odbornej spôsobilosti, preukaze BOZP a sú Dráhovým úradom na túto činnosť splnomocnení (podľa všeobecne platných právnych predpisov, predpisov Z3 ŽSR a Z2 ŽSR).

V prípadoch, ktoré nie sú v predpise Z1 výslovne uvedené sa postupuje:

- a) tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy; S
- b) podľa vlastného rozhodnutia;
- c) podľa najlepšieho vedomia a svedomia.

Je povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach sa vzájomne informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky?

- a) áno, je to ich základnou povinnosťou; S
- b) nie;
- c) áno, ale táto povinnosť platí len zamestnancov ŽSR.

Ktoré skutočnosti sú zapracované v Prevádzkovom poriadku dopravne s koľajovým rozvetvením?

- a) technologické postupy dopravcov;
- b) technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe; S
- c) vlečkové zmluvy.

Vyhradený železničný obvod je:

- a) obvod vyhradený pre cestujúcu verejnosť;
- b) tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je takto označená; S
- c) obvod do ktorého smú vstupovať len kontrolné orgány so zvláštnym povolením.

Záznam o priebehu riadenia dopravy na dráhe vykonaný technickým zariadením na médiách sa archivuje najmenej:

- a) 1 rok od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média;
- b) 1 mesiac od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média;
- c) 24 hodín od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Text vytlačený kurzívou:

- a) upozorňuje na dôležité ustanovenia tohto predpisu, ktoré zamestnanci musia ovládať spamäti;
- b) vyjadruje záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod., ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy; **S**
- c) určuje záväzné slovné znenie pri mimoriadnostiach v prevádzke a pri telefonickom dorozumievaní.

Kto môže v prípadoch, v ktorých je nariadené použiť varovný štítok, povoliť používanie aj inej mnemotechnickej pomôcky?

- a) prednosta príslušnej stanice;
- b) schvaľovateľ Prevádzkového poriadku; **S**
- c) garant predpisu.

Ak má zamestnanec neznalý miestnych pomerov vykonávať v stanici mimoriadny posun, jeho povinnosťou je:

- a) požiadať vhodného zamestnanca (iného vedúceho posunu), aby ho oboznámil s miestnymi pomermi;
- b) upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi; **S**
- c) preštudovať prevádzkový poriadok príslušnej stanice a svojim podpisom potvrdiť znalosť miestnych pomerov.

Akým zariadením musí byť zabezpečené oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy, alebo dopravy na dráhe?

- a) vhodným telekomunikačným zariadením; **S**
- b) telefónnou ústredňou so spojovateľkou;
- c) návestnou trúbkou.

Ak je nariadené dať rozkaz priamo, môže sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) telefonicky, rádiotelefonicky, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa. **S**

Ak je nariadené dať rozkaz osobne, musí sa tak stať:

- a) len osobne, ústne alebo písomne;
- b) len písomne alebo telefonicky, rádiotelefonicky pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- c) pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže výpravca vyrozumieť rušňovodiča dostupným spojením (telefónom, rádiotelefónom), ak je nariadené vyrozumieť rušňovodiča písomne?

- a) áno, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu;
- b) áno, ale len pri jednosmernom spojení;
- c) nie, musí byť spísaný písomný rozkaz.

S

Uposlúchnuť rozkazy výpravcu týkajúce sa výkonu dopravných činností musia:

- a) len zamestnanci ŽSR;
- b) dopravní zamestnanci, okrem zamestnancov dopravcov;
- c) dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príľahlom medzistaničnom úseku.

S

Ak je vlak dopravovaný viacerými HKV a je nariadené vyrozumieť rušňovodiča, ale nie je určené ktorého, výpravca vyrozumie:

- a) rušňovodičov všetkých HKV zaradených vo vlaku;
- b) rušňovodiča vedúceho HKV;
- c) rušňovodiča vedúceho a postrkového HKV.

S

Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení identifikačným štítkom:

- a) bielej farby;
- b) žltej farby;
- c) sivej farby.

S

Ktorému zamestnancovi a akým spôsobom možno odovzdať dopravnú službu?

- a) zamestnancovi, ktorého osobne pozná len ústnou formou;
- b) oprávnenému zamestnancovi osobne, písomne a ústne;
- c) zamestnancovi vo výcviku osobne.

S

Ktoré údaje musia byť uvedené pri odovzdávaní dopravnej služby?

- a) iba údaje o jazde vlakov a rozmiestnení vozidiel;
- b) všetky údaje týkajúce sa jazdy vlakov a stavu zabezpečovacieho zariadenia;
- c) iba údaje o stave zabezpečovacieho zariadenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko výpravca, ktorý preberá službu?

- a) prednostovi stanice, prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty;
- b) vlakovému a kontrolnému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty a závorárom;
- c) prevádzkovému dispečerovi, susedným výpravcom a zamestnancom povinným hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty, strážnikom oddielov a závorárom. **S**

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko strážnik oddielu, ktorý preberá službu?

- a) susedným výpravcom;
- b) susedným výpravcom a susedným strážnikom oddielov; **S**
- c) susedným výpravcom, závorárom a strážnikom oddielov.

Komu je povinný ohlásiť svoje priezvisko závorár, ktorý preberá službu?

- a) susedným výpravcom; **S**
- b) susedným výpravcom a susedným strážnikom oddielov;
- c) susedným výpravcom, závorárom a strážnikom oddielov.

Ak pri dopravných hláseniach nesúhlasí podpis hlásenia s oznámeným priezviskom alebo ak chýba priezvisko pri hlásení, pri ktorom je predpísané:

- a) hlásenie nemožno považovať za platné, kým sa nezrovnalosti nevysvetlia; **S**
- b) možno hlásenie považovať za platné, ak sa zamestnanci poznajú po hlase;
- c) možno hlásenie považovať za platné za predpokladu, že je dávané na traťovom telefóne, ku ktorému okrem oprávneného zamestnanca nemá nikto iný prístup.

Na akú vzdialenosť musia byť zložené hromady sypkého materiálu od vnútornej hrany koľajnice?

- a) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov;
- b) najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť menší ako 45 stupňov;
- c) najmenej 80 cm v zime, 60 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov. **S**

Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku, ak naruší alebo zistí narušenie priechodného prierezu:

- a) urýchlene ohlási túto skutočnosť v stanici výpravcovi, na trati výpravcom susedných staníc;
- b) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za stráženie ohrozujúceho miesta;
- c) zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Koľaje v stanici sa označia:

- a) názvom, prípadne sa názov doplní písmenom alebo číslom koľaje;
- b) písmenom, prípadne sa písmeno doplní číslom alebo názvom koľaje;
- c) číslom, prípadne sa číslo doplní písmenom alebo názvom koľaje.

S

Hlavná koľaj v stanici (nákladisku) na jednoložnej trati sa označí číslom 1; na dvojkoložnej trati sa hlavné staničné koľaje označujú ako traťové koľaje. Ostatné koľaje v stanici sa spravidla označujú postupne od hlavných staničných koľají a to:

- a) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate;
- b) vpravo nepárnymi číslami a vľavo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate;
- c) vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od konca k začiatku trate.

S

Výhybky sa označujú:

- a) arabskými číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1;
- b) rímskymi číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1;
- c) arabskými číslicami postupne od začiatku trate a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1.

S

Ak sú výhybky v rovnakej úrovni, ktorá výhybka sa označí nižším číslom?

- a) výhybka v koľaji s nižším číslom;
- b) výhybka v koľaji s vyšším číslom;
- c) výhybka sa označí číslami oboch koľají (napr. 2/4).

S

Ak sa dodatočne zvýši počet výhybiek, tieto sa môžu dočasne označiť číslom:

- a) poslednej výhybky v poradí, ku ktorému sa pripojí index „Y“ a veľké písmeno;
- b) susednej výhybky, ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno;
- c) „0“ ku ktorému sa pripojí index „X“ a veľké písmeno.

S

Ako sa označujú výkoľajky?

- a) podľa tých istých zásad ako výhybky, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“;
- b) podľa tých istých zásad ako koľaje, pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“;
- c) len sa označia indexom „Vk“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aké vonkajšie označenie majú stavadlá?

- a) "St" a rímske číslo;
- b) "St" a arabské číslo;
- c) "Stav" a číslo.

S

Ktoré z uvedených stanovišť sa označia skratkou „St“ a rímskym číslom?

- a) závorárske stanovišťa;
- b) výhybkárske stanovišťa;
- c) stanovišťa strážnikov oddielov.

S

Ako sú označené samostatné závorárske stanovišťa na širšej trati?

- a) skratkou „Zv“ a rímskym číslom;
- b) skratkou „Zv“ a rímskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa;
- c) skratkou „Zv“ a arabskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa.

S

Skratkou „St“ a arabským číslom sa označujú:

- a) stavadlá;
- b) výhybkárske stanovišťa;
- c) stanovišťa strážnikov oddielov.

S

Užívateľ v prípade poruchy alebo výpadku energetického napájania v priestoroch určených pre cestujúcich musí:

- a) vyvesiť oznámenie o výpadku elektrického prúdu;
- b) uviesť do prevádzky núdzové osvetlenie;
- c) uzatvoriť priestory určené pre cestujúcich.

S

Ak vlakové rádiové zariadenie prenáša signály, jedným z prenášaných signálov musí byť:

- a) príkaz na opatrné pokračovanie v jazde vlaku;
- b) príkaz na okamžité zastavenie jazdy vlaku;
- c) príkaz na spojenie rušňovodiča vlaku s osobami tvoriacimi sprevádzajúci personál.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na svetelných návěstidlách zariadených na denné a nočné svietenie sa používa denné svietenie:

- a) nepretržite;
- b) len cez deň;
- c) cez deň i za zníženej viditeľnosti.

S

Ručné návěsti sa musia za zníženej viditeľnosti dávať:

- a) dennou návěstou používanou za zníženej viditeľnosti;
- b) dennou návěstou ale zamestnanci sa musia rozmiestniť na kratšiu vzdialenosť medzi sebou, aby bola návěsť viditeľná;
- c) svetelnou návěstou alebo sa návěstná tabuľa ručnej návěsti musí osvetliť (nočný znak).

S

Rušňovodičovi vedúceho HKV sa musia dávať ručné návěsti dovtedy, kým rušňovodič, ktorý riadi HKV:

- a) nedá jednoznačne najavo, že návěsť videl a návěsti porozumel;
- b) návěstou "Povoľte brzdy mierne" nepotvrdí prevzatie návěsti;
- c) nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HKV neprejde okolo stanovišťa, z ktorého sa návěsť dáva.

S

Ktorú návěsť musí poznať každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy alebo prevádzkovaní dopravy na dráhe a túto je povinný dať vždy, keď je ohrozená bezpečnosť dopravy alebo ľudské životy?

- a) návěsť 104, Pozor;
- b) návěsť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami;
- c) návěsť 106, Zabrzdite úplne.

S

Ak je návěstidlo zhasnuté, návěsť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návěsti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návěstou, ktorá je najzávažnejšia. Ktorou z uvedených návěstí sa bude riadiť, ak pôjde o vchodové návěstidlo?

- a) "Výstraha";
- b) "Stoj";
- c) "Posun zakázaný".

S

Ako sa postupuje, ak na mechanickom hlavnom návěstidle sú dávané rozporné návěsti, denná návěsť Voľno (rameno šikmo hore) a nočná návěsť Stoj (svieti červené svetlo)?

- a) ak je denný znak úplne nepochybný, platí denný znak;
- b) rušňovodič sa musí riadiť tou návěstou, ktorá je najzávažnejšia;
- c) rušňovodič musí zastaviť. Ak sa do 5. minút neobjaví na návěstidle jednoznačná návěsť, môže pokračovať v jazde za podmienok daných pre jazdu podľa rozhľadu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde sa môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami?

- a) len na pravej strane v smere jazdy vlaku;
- b) na strane určenej pre návestný styk;
- c) kdekoľvek.

S

Kde sa umiestňujú návestidlá (predzvesti) na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku?

- a) na vonkajšej strane koľaje samostatne pre každý smer jazdy;
- b) pre smer od začiatku trate priamo vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou;
- c) medzi traťovými koľajami na spoločnom stožiarí pre oba smery jazdy, prípadne nad koľajou.

S

Návesti musia byť dávané a očakávané:

- a) na pravej strane v smere jazdy tak, aby rušňovodič mohol ihneď reagovať na dávané návesti;
- b) na strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate;
- c) na strane, na ktorej to nariadi výpravca.

S

Návestidlá, ktoré neplatia, sa označia:

- a) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje;
- b) krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami červenej farby, alebo sa návestný štít otočí smerom mimo koľajiska;
- c) upozorňovadlom na neplatné návestidlo. (Na stožiarí návestidla biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierne písmeno "X").

S

Hlavné návestidlo svojimi návestnými znakmi:

- a) upozorňuje včas na návesť predchádzajúceho návestidla;
- b) dovoľuje alebo zakazuje jazdu vozidla za návestidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy;
- c) informuje posun medzi dopravňami o jeho rýchlosti.

S

Stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky, kryje návestidlo:

- a) krycie;
- b) vchodové;
- c) cestové.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Medzi hlavné návestidlá nepatrí:

- a) cestové návestidlo;
- b) krycie návestidlo;
- c) zriaďovacie návestidlo.

S

Predzvešť (hlavné návestidlo zlúčené s predzvešťou nasledujúceho návestidla):

- a) zakazuje jazdu vozidla za návestidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy;
- b) upozorňuje včas na návesť hlavného návestidla;
- c) upozorňuje včas na návesť predzvesti nasledujúceho hlavného návestidla.

S

Aké označenie majú trpasličie hlavné návestidla, ktorých návesť "Stoj" platí pre vlaky aj pre posun?

- a) na označovacom páse sú červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) na označovacom páse sú červené a biele pásy rovnakej šírky;
- c) nemajú označovací pás.

S

Hlavné návestidlá, ktorých návesť Stoj, platí len pre vlaky a neplatí pre posun sú s výnimkou oddielových návestidiel automatického bloku označené na stožiaroch (označovacom páse):

- a) červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- b) červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky;
- c) červenými a bielymi pruhmi rovnakej šírky.

S

Samostatná svetelná predzvešť návestí:

- a) rýchlosť pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návestidlu;
- b) aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle;
- c) či smie vlak ísť za návestidlo a akou rýchlosťou.

S

Hlavné návestidlo v stanici s rýchlostnou návestnou sústavou návestí rýchlosť:

- a) ktorá musí byť dodržaná v celom medzistaničnom úseku;
- b) ktorá musí byť dodržaná v obvode stanice a v prvom priľahlom traťovom úseku;
- c) pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návestidlu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V Zošitovom cestovnom poriadku je vedľa stanice značka „P“. Akou rýchlosťou môže odchádzať vlak z takejto stanice, ak odchádza z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom?

- a) rýchlosťou podľa návestného znaku hlavného návestidla;
- b) rýchlosťou najviac 40 km.h-1;
- c) rýchlosťou najviac 30 km.h-1.

S

Stanice s nezávislými návestidlami sa označia v:

- a) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „P“;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „S“;
- c) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „N“.

S

Stanice bez odchodových návestidiel sa označia v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „N“;
- b) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „S“;
- c) Tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou „B“.

S

Ako je návestené zníženie rýchlosti na 40 km.h-1 v staniciach so svetelnými vchodovými návestidlami, nezávislými od výhybiek, ak vlak vchádza do priameho smeru?

- a) predzvestňou a návestným znakom vchodového návestidla;
- b) predzvestníkom a rýchlostníkom;
- c) predzvestným štítom a rýchlostníkom.

S

Ktorú z uvedených návestí vyjadruje „Biele svetlo a nad ním žlté svetlo“?

- a) "Posun dovolený a Výstraha";
- b) "Posun dovolený a opakovanie návesti Výstraha";
- c) "Opakovanie návesti Výstraha".

S

Mechanické návestidlá návestia denné návesti:

- a) tvarom a polohou svojich návestných ramien;
- b) náterom stožiaru hlavného návestidla;
- c) jedným alebo dvoma svetlami pod sebou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť „Stoj“ na mechanickom návestidle (jedno rameno vpravo vodorovne):

- a) dovoľuje vchod vlaku do stanice;
- b) zakazuje jazdu vlaku k návestidlu;
- c) zakazuje jazdu vlaku za návestidlo.

S

Návesť 34, Výstraha (jedno rameno vpravo šikmo nahor v uhle 45° a pod ním žlté rameno vodorovne) na vchodovom (cestovom) návestidle, ktoré je predzvestou nasledujúceho návestidla vyjadruje, že:

- a) nasledujúce návestidlo opakuje návesť „Výstraha“ a je predzvestou ďalšieho návestidla;
- b) rušňovodič musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návestidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, vlak bezpečne zastavil;
- c) nasledujúce návestidlo nezakazuje jazdu.

S

Mechanická predzvešť (žltý terč) sa nemusí osvetľovať, ak je:

- a) dostatočne osvetlená iným zdrojom svetla;
- b) žltý terč a nočný znak zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo;
- c) mechanická predzvešť (žltý terč) umiestnená dočasne.

S

Nočná návesť 36, Výstraha na mechanickej predzvesti je vyjadrená:

- a) červeným terčom vo zvislej polohe;
- b) žltým svetlom alebo žltým terčom z materiálu odrážajúceho svetlo;
- c) žltým terčom vo vodorovnej polohe.

S

Vchodové, cestové a odchodové návestidlá obsluhuje výpravca sám alebo na jeho súhlas daný obsluhou zabezpečovacieho zariadenia:

- a) výhybkár;
- b) hradlár;
- c) hlásničiar.

S

Krycie návestidlo obsluhuje:

- a) prednosta stanice;
- b) určený zamestnanec;
- c) závorár.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vchodové (cestové) návestidlo v staniciach s odchodovými návestidlami bez predzvestí, pre vlak, ktorý podľa cestovného poriadku v stanici prechádza môže byť obslužené až keď:

- a) vlak zastaví u vchodového (cestového) návestidla;
- b) vlak zastaví v stanici;
- c) odchodové návestidlo návestí návesť dovoľujúcu jazdu.

S

Návesť dovoľujúcu jazdu na návesť prikazujúcu nižšiu rýchlosť alebo zastavenie vlaku je dovolené zmeniť:

- a) od okamihu, keď vlak vstúpi do prvého približovacieho úseku;
- b) len v prípadoch, keď je ohrozená jazda vlaku;
- c) len, ak predzvestou tohto návestidla je iné hlavné návestidlo.

S

Samostatná svetelná predzvešť, ktorá sa pre poruchu nedá prestaviť na návesť 2, Výstraha, musí sa zhasnúť.

Ak predzvešť nemožno zhasnúť a je nutná jazda vlakov:

- a) na stožiar predzvesti sa umiestni návesť 52a, Výstraha. O umiestnení návesti 52a, Výstraha, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť strážiť;
- b) o poruche musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný, musí sa predzvešť strážiť;
- c) musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návesťou 2, Výstraha.

S

Ak na svetelnom hlavnom návestidle, ktorého predzvešť nie je zlúčená s predchádzajúcim návestidlom, pre poruchu nesvieti červené svetlo:

- a) kryje sa návesťou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom;
- b) na návestidlo sa upevní znak neplatnosti - dve bielo natreté skrížené latky;
- c) kryje sa návesťou 52, Výstraha.

S

Aký je postup v prípade, ak na svetelnom hlavnom návestidle na trati s automatickým blokom pre poruchu červené svetlo nesvieti?

- a) na stožiar návestidla sa umiestni návesť 51, Stoj; O poruche a umiestnení návesti 51, Stoj, musí byť rušňovodič vlaku vyznamenaný písomným rozkazom, ak nebol vyznamenaný musí sa návesť strážiť;
- b) kryje sa návesťou 51, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom;
- c) nie je potrebné žiadne opatrenie.

S

Aké opatrenie sa musí vykonať, ak je vyvrátené hlavné návestidlo (okrem oddielového návestidla automatického bloku a automatického hradla)?

- a) umiestni sa bezodkladne na jeho mieste návesť 51a, Stoj, ktorá môže byť doplnená privolávacím návestidlom; o tejto mimoriadnosti musí byť rušňovodič vyznamenaný písomným rozkazom;
- b) nenahradzuje sa, vlak sa vyznamene v susednej stanici rozkazom "Op";
- c) nahradí červenou doskou t.zn. návesťou "Stoj", doplnenou návesťou "Opatrne na privolávaciu návesť". Rušňovodič sa vyznamene v susednej stanici ústne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak bola na vyvrátenom oddielovom návěstidle automatického bloku (automatického hradla) umiestnená návesť 48, Priecestné upozorňovadlo, výpravca:

- a) nerobí žiadne opatrenie;
- b) vyrozumie rušňovodiča písomným rozkazom aj o poruche PZZ na priecestí krytom týmto návěstidlom; **S**
- c) návesťou 119, Možno prechodiť, výpravca upozorňuje rušňovodiča prechodiaceho vlaku, že výpravca susednej stanice vie o poruche PZZ.

Privolávacou návesťou sa dovoľuje jazda vlaku:

- a) popri návěstidle, ktoré návěstí zákaz jazdy, za podmienky, že vlak pred ním zastavil;
- b) popri návěstidle, ktoré sa nemusí obsluhovať;
- c) bez zastavenia popri návěstidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať. **S**

Ako dlho dáva zamestnanec návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť?

- a) dokiaľ rušňovodič vedúceho HKV nepotvrdí prevzatie návěsti;
- b) dokiaľ ho minie vedúce HKV (platí aj pre tlačené vlaky); **S**
- c) dokiaľ si nie je istý, že rušňovodič vedúceho HKV návěstí spozoroval.

Ručná privolávaciu návěst musí byť uložená:

- a) za stanovišťom bez dohľadu ale tak, aby sa v prípade potreby dali ihneď použiť;
- b) pod dohľadom zodpovedného zamestnanca alebo musia byť pod uzáverou; **S**
- c) uzamknuté priamo na stanovišti a kľúč uložený v skrinke pre odkladanie kľúčov.

Ak pre poruchu nemožno prestaviť hlavné návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacou návěstou, písomným rozkazom, telefonicky, rádiotelefonicky. Kedy smie použiť výpravca (strážnik oddielu) tento postup?

- a) po overení poruchového stavu zabezpečovacieho zariadenia; **S**
- b) po zavedení telefonického dorozumievania;
- c) ak nastane uvedený stav, bez obmedzenia.

Aký je postup pri použití privolávacej návěsti na odchodovom návěstidle bez predzvesti, ak sa jedná o vlak prechodiaci po hlavnej koľaji?

- a) vlak sa musí písomne vyrozumieť o najvyššej dovolenej rýchlosti 40 km.h-1 na odchodovom zhlaví; **S**
- b) vchod vlaku sa dovolí na návěst 38, Opatrne na privolávaciu návěst, alebo návěstou 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návěst;
- c) predchod vlaku sa dovolí až po zastavení vlaku pri odchodovom návěstidle.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa v traťovom oddiele pred vchodovým návěstidlom môže nachádzať viac vlakov (automatický blok, AH), výpravca môže dovoliť jazdu privolávacou návěstou, ak zabezpečí:

- a) vyrozumie vlaku písomným rozkazom pred odchodom z dispozičnej stanice;
- b) že návěst prevezme iba rušňovodič prvého vlaku pred návěstidlom;
- c) vyrozumie vlaku písomným rozkazom pred odchodom z východovej stanice.

S

Kde sa dáva ručná privolávací návěst pri návěstidlách na návestných lavičkách alebo konzolách?

- a) pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo;
- b) priamo na návestnej lavičke alebo konzole;
- c) ručná privolávací návěst sa v týchto prípadoch nedáva a vchod vlaku sa dovoľí písomne alebo ústne.

S

Rozhodný námedzník pre dávanie ručnej privolávacej návesti na odchodovej strane je:

- a) predný námedzník odchodovej koľaje;
- b) zadný námedzník odchodovej koľaje;
- c) pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta.

S

Ručná privolávací návěst pri nesprávnej koľaji alebo pri súbehu dvoch jednokoľajných tratí sa dáva:

- a) priamo pri návěstidle správnej koľaje. Ručná privolávací návěst nesmie byť daná, ak môže dôjsť k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) na vonkajšej strane koľají v úrovni návěstidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku.

S

Pri prechodiacich vlakoch, ak nestojí odchodové (cestové) návěstidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávací návěst sa dáva:

- a) pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje;
- b) v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje;
- c) priamo pred návěstidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda.

S

Kedy nesmie byť daná ručná privolávací návěst a vchod vlaku dovoľí výpravca písomným rozkazom (telekomunikačným zariadením)?

- a) ak pre nesprávnu koľaj nie je zriadené samostatné vchodové návěstidlo;
- b) na trati s obojsmerným automatickým blokom;
- c) pri súbehu koľají (tratí) o viac ako dvoch koľajach, ak by musel zamestnanec dávať ručnú privolávaciu návěst medzi koľajami a ak môže dôjsť k súčasnej jazde po susednej koľaji.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako postupuje rušňovodič, ak stojí pred hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút?

- a) pokračuje v jazde za podmienok stanovených pre jazdu vlaku podľa rozhľadu;
- b) spojí sa s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup; S
- c) vyčká pred návestidlom dokiaľ sa na návestidle neobjaví návesť dovoľujúca jazdu.

Ak zastaví vlak na návesť 51, Stoj (Červená obdĺžniková doska s bielym okrajom), a nie je možné zistiť príčinu prečo je návesť dávaná, rušňovodič s vlakom:

- a) pokračuje v jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhľadu, po zastavení vlaku v stanici o tomto vvrozumie výpravcu;
- b) nesmie pokračovať v ďalšej jazde, vyrozumie o tomto výpravcu a dohodne s ním ďalší postup; S
- c) pokračuje v jazde, rýchlosť 15 km.h-1 nesmie prekročiť, po zastavení vlaku v stanici o tomto vyrozumie výpravcu.

Ak zastaví vlak na trati bez automatického bloku pred oddielovým návestidlom zakazujúcim jazdu a nie je možné dorozumenie ani s jednou zo susedných staníc, rušňovodič s vlakom:

- a) smie pokračovať v jazde najskôr 10 minút po zastavení pri oddielovom návestidle; S
- b) nesmie pokračovať v jazde;
- c) smie pokračovať v jazde najskôr 20 minút po zastavení pri oddielovom návestidle.

Návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové návestidlo, umiestnená na stožiar zriaďovacieho návestidla upozorňuje, že návesť posun dovolený na takto označenom návestidle:

- a) je povolením na začatie posunu;
- b) nie je povolením na začatie posunu; S
- c) je povolením na posun za označník.

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom) sa umiestňuje pri:

- a) priecestníku;
- b) samostatnej predzvesti;
- c) zriaďovacom návestidle. S

V akej vzdialenosti sa umiestňuje návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, v staniciach?

- a) 75 m pred návestidlom (predzvestťou) alebo priecestníkom;
- b) 50 m pred návestidlom (predzvestťou) alebo priecestníkom;
- c) v úrovni hlavného návestidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návestidla. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Priecestník je návestidlo, ktoré oznamuje rušňovodičovi:

- a) že sa blíži k priecestiu;
- b) stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia;
- c) že sa blíži k nechránenému priecestiu.

S

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje:

- a) počet priecestí, ktorých stav priecestník návestí;
- b) rýchlosť, ktorou smie ísť rušňovodič od tohto návestidla k príslušnému priecestiu;
- c) stupeň zabezpečenia priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

S

Ak je hlavné návestidlo doplnené návesťou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená prívolačnou návesťou, rušňovodič smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav:

- a) za podmienok jazdy podľa rozhľadu;
- b) tak, ako na návesť 46, Pohotovostný stav;
- c) tak, ako na návesť 47, Poruchový stav.

S

Návesti na zákaz jazdy sa používajú na:

- a) prikázanie opatrnej jazdy na vylúčenej koľaji;
- b) nariadenie zníženia rýchlosti popri pracovnom mieste;
- c) krytie vylúčených koľají, nezjazdných (nebezpečných) miest, označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

S

Návesť 49, Stoj protiídúcim dráhovým vozidlám tvorí na prednom čele HKV:

- a) jedno červené svetlo;
- b) dve červené svetlá;
- c) jedno červené a jedno biele svetlo.

S

Ako postupuje zamestnanec, ktorý dáva návesť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami?

- a) beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť;
- b) vystúpi z koľajiska a návesť dáva pri mieste, na ktorom je nevyhnutné vozidlo zastaviť;
- c) odíde na vzdialenosť najmenej 50 m od miesta, kde je nevyhnutné vozidlo zastaviť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak kryje návesť 51a, Stoj, prekážku alebo nezjazdné miesto, umiestňuje sa:

- a) 15 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom;
- b) na dopravných koľajach 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom, a na ostatných koľajach sa táto vzdialenosť môže skrátiť až na 15 m;
- c) 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

S

Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, Stoj, musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo bezpečne zastaviť:

- a) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 50 m;
- b) na určenom mieste;
- c) pred touto návesťou na vzdialenosť najmenej 15 m.

S

Ak je potrebné vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia návesťou 51 Stoj, pred miestom pravidelného zastavenia, podmienku predzvestenia spĺňa jazda vlaku na návesť rýchlosť:

- a) 30 km.h-1 a Výstraha;
- b) 40 km.h-1 a Výstraha;
- c) 50 km.h-1 a Výstraha.

S

Rušňovodiča vyzrozumie telekomunikačným zariadením výpravca stanice v ktorej bude označené miesto zastavenia. Vyzrozumie musí byť vykonané najneskôr do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo:

- a) predzvesti vchodového návestidla;
- b) stavadla (stanovišťa) na vchodovom záhlaví;
- c) vchodového návestidla.

S

Vyzrozumie rušňovodiča písomným rozkazom o určenom mieste zastavenia nahradzuje označenie miesta zastavenia návesťou:

- a) 52, Výstraha;
- b) 51, Stoj;
- c) 53, Námedzník.

S

Návesť 53, Námedzník, označuje:

- a) miesto v stanici, pokiaľ sa najďalej smie posunovať;
- b) miesto, na ktorom nesmie zostať stáť vlak ani jeho časť, posunujúci diel alebo PMD;
- c) na zbíhajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbíhajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktoré odstavené dráhové vozidlá sa musia kryť návesťou 51a, Stoj?

- a) naložené a polepené nálepkami "Neodrážať– Nespúšťať";
- b) naložené výbušnami, stlačenými alebo skvapalnenými plynmi;
- c) naložené i prázdne polepené nálepkami určenými do opravy.

S

Ktorý z uvedených zamestnancov zabezpečí krytie vozidiel na staničných koľajach?

- a) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom;
- b) zamestnanec, ktorý vozidlá odstavuje;
- c) vozmajster.

S

Zamestnanec, ktorý na šírej trati zistí, že koľaj je nezjazdná, ohlásí prípad:

- a) ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b) svojmu bezprostredne nadriadenému;
- c) regionálnemu dispečerovi.

S

Zamestnanec, ktorý v stanici zistí, že koľaj je nezjazdná, ohlásí prípad:

- a) ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b) prednostovi;
- c) ihneď výpravcovi.

S

Nezjazdné miesto v stanici sa buď kryje z oboch strán návesťou 51a, Stoj, alebo:

- a) sa výhybky smerujúce k nezjazdnému miestu postavlia do odvratnej polohy a v tejto polohe sa uzamknú výmenovou zámkou alebo zaistia prenosnou zámkou;
- b) cestovým návestidlom;
- c) krycím návestidlom.

S

Nezjazdná výhybka sa kryje návesťou 51a, Stoj, ktorá sa:

- a) umiestni z jednej strany na vzdialenosť najmenej 15 m od hrotu jazyka nezjazdnej výhybky, z druhej strany pri námedzníku koľaje, ktorá k nej smeruje;
- b) umiestni z oboch strán nezjazdnej výhybky na všetkých koľajach, ktoré k nej smerujú, a to najmenej 50 m od hrotov výmenových jazykov, prípadne od námedzníkov výhybky;
- c) nemusí umiestňovať, ak sa nezjazdná výhybka prestaví a uzamkne v odvratnej polohe.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa postupuje, ak vznikne nezjazdné miesto na zhlaví?

- a) kryje sa návesťou 51a, Stoj, z oboch strán, ktorá sa umiestni najmenej 15 m od nezjazdného miesta;
- b) nie je potrebné ho kryť návesťou 51a, Stoj, ak je toto miesto kryté hlavným návestidlom; **S**
- c) nie je potrebné ho kryť, ak je strážené zamestnancom obsluhujúcim výhybky na predmetnom zhlaví.

Na zhlaví nezjazdné miesto zo strany širšej trate nie je potrebné kryť návesťou 51a, Stoj ak je kryté:

- a) krycím návestidlom;
- b) zriaďovacím návestidlom;
- c) vchodovým (cestovým) návestidlom. **S**

Z ktorej strany sa na prevádzkovej koľaji širšej trate kryjú nezjazdné miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a PMD návesťami pre zákaz jazdy?

- a) z oboch strán bez ohľadu na to, či sa vlak očakáva alebo nie; **S**
- b) len zo strany, z ktorej sa očakáva vlak;
- c) nekryjú sa, vlaky však musia byť vyznamenané rozkazom "Op".

Nezjazdné miesto na zhlaví sa kryje:

- a) návesťou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návestidlo, ak nie je krytá hlavným návestidlom ; **S**
- b) návesťou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) krycím návestidlom.

Vylúčená traťová koľaj, ak nie je krytá hlavným návestidlom sa kryje:

- a) návesťou 51a, Stoj, v priestore od krajnej výhybky po vchodové návestidlo; **S**
- b) návesťou 51a, Stoj, umiestnenou pri námedzníku každej odchodovej koľaje;
- c) uzamknutím všetkých výhybiek smerujúcich na vylúčenú koľaj v odvratnej polohe.

Krytie vylúčenej traťovej koľaje zabezpečí:

- a) vedúci práce;
- b) zamestnanec dopravcu;
- c) zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Je dovoľená traťová rýchlosť 5 km.h-1?

- a) áno;
- b) nie, traťová rýchlosť pod 10 km.h-1 nie je dovoľená;
- c) áno, len na tratiach s traťovou rýchlosťou 60 km.h-1.

S

Rýchlostníky oznamujú:

- a) prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na traťových koľajach;
- b) trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach;
- c) stanovené obmedzenie traťovej rýchlosti na ostatných koľajach.

S

Pre ktoré HKV platí rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky?

- a) činné HKV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj;
- b) všetky dráhové vozidlá;
- c) činné a nečinné HKV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj.

S

Rýchlostník oznamujúci trvalé obmedzenie najvyššej traťovej rýchlosti je:

- a) biely na vrchole postavený trojuholník s čiernou číslicou;
- b) biela obdĺžniková doska alebo terč a na nich čierne číslice;
- c) čierna obdĺžniková doska alebo terč a na nich biele číslice.

S

Rušňovodič o prechodne obmedzenej traťovej rýchlosti sa vyzrozumie:

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom;
- c) rádiatelefonným spojením.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, platí pre:

- a) celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie; S
- b) úsek, ktorý sa musí oznámiť rušňovodičovi ústne, prípadne staničným rozhlasom;
- c) úsek od vchodového návestidla na vchodovej strane po vchodové návestidlo z opačnej strany.

Označuje sa prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na staničných koľajach?

- a) áno, len na hlavných staničných koľajach;
- b) áno, na hlavných staničných koľajach vždy, na ostatných dopravných koľajach iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlakov rýchlosťou vyššou ako 60 km.h-1; S
- c) áno, na všetkých staničných koľajach.

Ako sa postupuje, ak vzniklo prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti neočakávane a nebolo ho možné označiť?

- a) rušňovodič sa o tejto skutočnosti nevyrozumieva;
- b) táto skutočnosť sa musí uviesť v písomnom rozkaze; S
- c) pokiaľ nie je prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti označené, nesmie sa dovoliť jazda vlakov.

V ktorých staniaciach sa nemusia prestaviť po ukončení (zrušení) jazdnej cesty výmeny do základnej polohy (okrem odvrtných výhybiek a výkoľajok manipulačných a vlečkových koľají)?

- a) s elektromechanickým zabezpečovacím zariadením;
- b) s ručne stavanými výhybkami;
- c) so staničným zabezpečovacím zariadením s cestovým systémom stavania jazdných ciest. S

Základná poloha ručne prestavovaných výhybiek je vyznačená na závaží:

- a) červenobielym náterom tak, že závažie je obrátené červenou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- b) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené čiernou polovicou k zemi alebo ku koľaji; S
- c) čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené bielou polovicou k zemi alebo ku koľaji.

Závažie samovratnej výhybky je označené tak, že polovica závažia je natretá:

- a) žltým náterom a polovica závažia čierno-bielym náterom; S
- b) čiernym náterom a polovica závažia žltobielym náterom;
- c) červeným náterom a polovica závažia bielym náterom.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Závažie samovratnej výhybky v základnej polohe je obrátené:

- a) žltou polovicou náteru ku koľaji a čiernou štvrtinou k zemi;
- b) čiernou polovicou náteru ku koľaji a žltou polovicou k zemi;
- c) bielou polovicou náteru ku koľaji a čiernou štvrtinou k zemi.

S**Výhybka je správne prestavená, ak:**

- a) je prestavená na voľnú koľaj;
- b) prilieha prechádzaný jazyk k opornici;
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

S**Výhybka je správne prestavená, ak:**

- a) súhlasí návesť výhybkového návestidla s polohou výmeny;
- b) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú;
- c) je prestavená na slepú koľaj.

S**Výhybka je správne prestavená, ak :**

- a) je prestavená na slepú koľaj;
- b) je prestavená pre zamýšľanú jazdu;
- c) kontrolné pravítka spĺňajú technické podmienky a správne zaklesávajú.

S**Rozkaz na prestavenie výhybiek môže byť vydaný:**

- a) internetom;
- b) sprostredkovateľom;
- c) telefonicky, obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, rádiotelefónom, rozhlasom alebo ústne.

S**Akú povinnosť má zamestnanec, ktorý prestavuje výhybku pred jej prestavením?**

- a) vyčkať na návesť danú výpravcom;
- b) presvedčiť sa pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať nahlásenie určeného zamestnanca;
- c) žiadnu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť:

- a) nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná;
- b) musí byť zastavené, aby neprešlo celú výhybku;
- c) musí byť zastavené a vrátené späť.

S

Každý zamestnanec, ktorý násilné prestavenie výhybky zavinil alebo spozoroval je povinný to ihneď ohlásiť:

- a) výhybkárovi a výpravcovi;
- b) svojmu bezprostredne nadriadenému zamestnancovi;
- c) udržiavateľovi zamestnancovi.

S

Pri poruche výhybky, ak sa zjavne ohrozuje bezpečnosť dopravy:

- a) musí byť strážená, ak nie je zaistená prenosnou uzamykateľnou zámkou;
- b) smie sa dovoliť pohyb vozidiel cez výhybku len po zaistení prenosnou výmenovou zámkou;
- c) nedovolí sa pohyb vozidiel cez výhybku a nezjazdná výhybka sa kryje.

S

Ak sa pokazí zariadenie, ktorým je výhybka zabezpečená (závorník, prestavník, mechanická zámka), musí byť výhybka:

- a) zaistená stojanovou zámkou;
- b) zaistená prenosnou výmenovou zámkou a musí sa za jazdy vlaku strážiť;
- c) zaistená, len ak je prechádzaná proti hrotu.

S

Výhybka sa považuje za stráženú, ak:

- a) je vzdialená od stanovišťa do 20 metrov;
- b) na ňu zamestnanec vidí zo svojho stanovišťa;
- c) je zaistená inou funkčne obdobnou zámkou.

S

Ako sa zaistí ručne prestavovaná výhybka, ktorá nemá uzáver a záverný hák výmenovej zámky je poškodený?

- a) odtlačnými zámkami;
- b) prenosnou výmenovou zámkou;
- c) vždy pákovými zámkami.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Hlavné kľúče od výmenových zámok uzamknutých pre jazdu vlaku, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacích zariadení uschová:

- a) prednosta stanice;
- b) výpravca;
- c) výhybkár.

S

Ak sa hlavný kľúč stratí, poškodí alebo zabudne, alebo ak je zo služobných dôvodov potrebné odomknúť zámku náhradným kľúčom (napr. pri prehliadke oprávneným zamestnancom), náhradný kľúč vydá:

- a) výpravca (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- b) výhybkár (iný zamestnanec len s jeho súhlasom);
- c) prednosta stanice (iný zamestnanec len s jeho súhlasom).

S

Použitie náhradných kľúčov sa zaznamenáva v osobitnom zápisníku. Určený zamestnanec, ktorý kľúče pečatí, zapíše do záznamníka:

- a) označenia kľúčov, príčinu, čas kedy boli náhradné kľúče vydané, komu a kedy boli vrátené;
- b) dátum a čas, kedy boli kľúče opäť zapečatené a svoje priezvisko;
- c) meno zamestnanca, ktorému boli kľúče zapožičané a čas kedy boli vrátené.

S

Výpravca môže dať súhlas oprávnenému zamestnancovi na použitie náhradných kľúčov v neobsadenej dopravni len vtedy, ak:

- a) nie je na trati zo susednej dopravne žiadny vlak;
- b) nenastalo nemožné dorozumenie;
- c) má pre príslušnú dopravňu povolenku.

S

Oprávnený zamestnanec zapíše použitie náhradných kľúčov v neobsadenej dopravni do:

- a) Dopravného denníka do stĺpca poznámky s uvedením poradových čísel z Telefónneho zápisníka výpravcu;
- b) Telefónneho zápisníka pre trať so zjednodušeným riadením dopravy, s uvedením poradových čísel z Telefónneho zápisníka výpravcu;
- c) Záznamníka o použití náhradných kľúčov spolu s poradovými číslami z Prevádzkového zápisníka výpravcu.

S

Výpravca zapíše súhlas na použitie náhradných kľúčov, ak ho dá oprávnenému zamestnancovi v neobsadenej dopravni do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Prevádzkového zápisníka;
- c) osobitného zápisníka.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanec, ktorý použije náhradný kľúč zodpovedá za to, že:

- a) kľúč nestratí a vráti keď sám uzná za vhodné;
- b) vráti ho v stanovenom čase;
- c) vráti ho ihneď ako pominie dôvod na jeho použitie.

S

Výhybkové návěstidla návestia:

- a) povolenie jazdy cez výhybku;
- b) základnú polohu výmeny alebo prestaviteľnej srdcovky;
- c) smer jazdy, pre ktorý je výhybka prestavená.

S

Návest' 61, Jazda priamym smerom (Stojatý biely obdĺžnik s čiernym okrajom, obrátený proti obom jazdným smerom) sa používa na:

- a) uzávere koľají;
- b) vyčkávacích návěstidlách;
- c) jednoduchých výhybkách pre jazdu proti hrotu aj po hrote priamym smerom.

S

Návest' na jednoduchej výhybke "Biely šíp v čiernom poli, hrot šípu smeruje vľavo" na výhybkovom návěstidle vyjadruje:

- a) Jazda priamym smerom;
- b) Jazda proti hrotu vľavo;
- c) Jazda priamym smerom sprava doľava.

S

Ktorú z uvedených návestí na výhybkovom návěstidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) smerujúce z ľavého dolného rohu šikmo nahor"?

- a) Jazda priamym smerom zľava doprava;
- b) Jazda vedľajším smerom sprava doľava;
- c) Jazda vľavo.

S

Ktorú z uvedených návestí na výhybkovom návěstidle križovatkovej výhybky vyjadrujú "Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo"?

- a) Jazda priamym smerom sprava doľava;
- b) Jazda vedľajším smerom zľava doľava;
- c) Jazda vľavo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanci posunu dávajú ručné návesti pre posun za dňa:

- a) rukou;
- b) červenou zástavkou;
- c) žltou zástavkou.

S

Ako dlho musí dávať ručné návesti zamestnanec, ktorý posunujúci diel sprevádza?

- a) po dobu pokiaľ sa posunujúci diel neuvedie do pohybu;
- b) počas celého posunu;
- c) vždy na začiatku posunu a potom len ak je nutné predchádzajúcu návesť zmeniť.

S

Návesť 71, Vzdialiť:

- a) nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva;
- c) upozorňuje rušňovodiča HKV, že sa môže z dráhového vozidla vzdialiť.

S

Ktorú z uvedených návěstí pre posun vyjadrujú "Vodorovné dlhé pohyby zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom)"?

- a) návesť 112, Výzva na pohotovosť;
- b) návesť 71, Vzdialiť;
- c) návesť 72, Priblížiť.

S

Návesť 72, Priblížiť, sa nesmie dávať:

- a) na nástupištiach určených pre nástup a výstup cestujúcich;
- b) na priecestí;
- c) v halách a opravovniach dráhových vozidiel.

S

Pri dávaní návěstí 71, Vzdialiť a 72, Priblížiť je smerodajné:

- a) dĺžka posunujúceho dielu;
- b) počet zamestnancov určených na dávanie návěstí;
- c) miesto, z ktorého zamestnanec dáva návesť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 73, Stlačiť pri posune nariaďuje:

- a) pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b) pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý vykonáva skúšku brzdy;
- c) stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

S

Návesť 74, Popotiahnuť sa dáva, ak je potrebné:

- a) vykonať krátky pohyb vozidiel;
- b) dráhové vozidlá stlačiť, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť;
- c) dráhové vozidlá natiahnuť, aby sa mohla vykonať skúška brzdy.

S

Ručná návesť 76, Pomaly, sa podľa potreby doplní:

- a) najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke;
- b) niekoľkými krátkymi zvukmi na píšťalke;
- c) tromi krátkymi zvukmi píšťalky.

S

Zvuková návesť 77, Stoj, tvoria:

- a) dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou;
- b) dva krátke zvuky píšťaly alebo húkačky rýchlo za sebou;
- c) tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou.

S

Návesťou 78, Výhybka je uvoľnená, oznamuje zamestnanec:

- a) poverený vedením čaty, ktorá pracuje v koľajisku výhybkárovi, že posledné vozidlo vlaku uvoľnilo výhybku a táto môže byť prestavená pre ďalšiu prácu;
- b) oprávnený riadiť posun (rušňovodič) výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na námedzník a nemôže sa s výhybkárom dorozumieť inak, že vozidlá prešli za námedzník;
- c) vykonávajúci na výhybke údržbu výhybkárovi, ak výhybkár nevidí na výhybku, že výhybka nie je obsadená vozidlami a môže sa prestaviť do opačnej polohy.

S

Návesťou 79, Výhybky sú prestavené, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky:

- a) zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výhybky sú pre zamýšľaný posun prestavené;
- b) rušňovodičovi, že výhybky sú pre zamýšľaný posun správne postavené;
- c) zamestnancovi vykonávajúcemu na výhybke údržbu, že pre jeho prácu sú výhybky prestavené.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby:

- a) sa zabezpečovalo rýchle, bezpečné a správne rozradenie vlaku;
- b) nimi nemohla byť rušená jazda vlakov;
- c) bol posun včas zastavený a vlaková cesta uvoľnená.

S

Ak je zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, stožiar má označenie:

- a) vloženého návestidla;
- b) hlavného návestidla;
- c) zriaďovacieho návestidla.

S

Zriaďovacie návestidlá majú na stožiaroch označenie:

- a) modré a biele pásy;
- b) ako hlavné návestidlá;
- c) červené a biele pruhy nerovnakej šírky.

S

Ak je svetelné zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, posun sa zakazuje:

- a) návesťou 1, Stoj;
- b) návesťou 81, Posun zakázaný;
- c) návesťou 85, Tlačiť zakázané.

S

Návesť 82, Posun dovolený na skupinovom svetelnom zriaďovacom návestidle:

- a) upozorňuje zamestnanca oprávneného riadiť posun, že posunujúca cesta je voľná;
- b) oznamuje, že výhybky pre zamýšľaný posun sú správne postavené;
- c) nie je povolením na začatie posunu.

S

Na jednokoľajnej trati sa označník umiestňuje vedľa koľaje:

- a) vľavo v smere jazdy od stanice;
- b) vpravo v smere jazdy od stanice;
- c) vpravo v smere jazdy do stanice.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Základná návesť na koľajovej váhe je:

- a) návesť 90, Pohyb vozidiel zakázaný;
- b) návesť 91, Pohyb vozidiel dovolený;
- c) návesť 84, Posun dovolený.

S

Návesti uzávery koľaje sa používajú:

- a) na koľajových váhach, točniciach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadlách slepej koľaje;
- b) na koľajových spojkách a na vrátach zriadených nad koľajami;
- c) vo veľkých zriaďovacích staniciach pre jazdy vlakov (posunujúcich dielov) medzi obvodmi.

S

Návesť 93, Stoj, koľaj uzavretá, oznamuje že:

- a) sa točňa, presuvňa alebo koľajová váha nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom;
- b) dopravná koľaj je obsadená dráhovými vozidlami;
- c) koľajová spojka nie je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú zatvorené.

S

Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené oznamuje, že:

- a) koľajová spojka je prestavená a vráta zriadené nad koľajami sú otvorené;
- b) točňa, presuvňa alebo koľajová váha sa smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici;
- c) z príslušnej koľaje je postavená odchodová vlaková cesta.

S

Zamestnanci zúčastnení na posune musia byť vyzumení o pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle:

- a) ihneď, ako sa návestidlo pokazí, aj keď sa neposunuje;
- b) po zastavení posunujúceho dielu pred návestidlom;
- c) ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návestidlu.

S

Aký je postup pri posune popri pokazenom zriaďovacom návestidle?

- a) o zamýšľanom posune sa musia zúčastnení zamestnanci vyzumieť písomne;
- b) posunuje sa ako na koľajách bez zriaďovacích návestidiel;
- c) musí sa označiť krížom neplatnosti.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak nemožno na neprenosnom návestidle platnom pre posun, zmeniť návestný znak na návest' dovoľujúcu posun na dopravných koľajach, súhlas na posun okolo takéhoto návestidla dá:

- a) výpravca rozkazom "V";
- b) výhybkár priamo;
- c) výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

HKV a traťový stroj pri posune za zníženej viditeľnosti musí byť označený:

- a) najmenej jedným bielym svetlom na čele vozidla v smere jazdy posunujúceho dielu;
- b) najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla;
- c) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške, doplnené reflektorovým svetlom.

S

Za správne označenie vlaku a posunu medzi dopravňami návest'ami zodpovedá:

- a) výhybkár;
- b) výpravca;
- c) dopravca.

S

Nočný znak návesti 97, Začiatok vlaku, má:

- a) tri biele svetlá usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka;
- b) dve biele svetlá na obidvoch čelách vozidla;
- c) jedno biele svetlo.

S

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami sa označí:

- a) tromi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- b) dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- c) jedným bielym svetlom.

S

Môže sa označiť začiatok tlačných vlakov dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške?

- a) nie;
- b) áno, ak v čele tlačných vlakov je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami;
- c) áno, ak v čele tlačných vlakov nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri vlaku s nepriveseným postrkovým HKV sa koncovou návesťou označí:

- a) okrem postrkového HKV aj posledné dráhové vozidlo na vlaku;
- b) len postrkové HKV;
- c) okrem postrkového HKV aj posledné a predposledné dráhové vozidlo.

S

Návesťou 98, Koniec vlaku, sa označuje posledné dráhové vozidlo vlaku. Platí to aj pre tlačené vlaky?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len za zníženej viditeľnosti.

S

Nočný znak návesti 99, Koniec časti vlaku, je:

- a) červená zastávka alebo obdĺžniková doska červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- b) žltá zastávka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- c) žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo.

S

Ak zamestnanec zistí, že na vlaku chýba koncová návesť, alebo je neúplná:

- a) zabezpečí označenie vlaku a prípad ohlási najbližšiemu nadriadenému;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) musí toto ohlásiť výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku.

S

Ak zistí zamestnanec sledujúci celistvosť vlaku, že chýba koncová návesť, alebo ju nespozoroval musí:

- a) vlak ihneď zastaviť a koncovú návesť nahradiť z výbavy HKV;
- b) vlak ihneď zastaviť a prednostne oznámi túto skutočnosť výpravcovi prednej dopravne;
- c) urobiť ihneď opatrenia, aby nebol na tú istú traťovú koľaj vypravený následný vlak ani vlak opačného smeru.

S

Strážnik oddielu, ktorý zistí chýbajúcu koncovú návesť:

- a) zavolá ihneď všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlási im: „Zadržte vlaky, vlak 61 300 nemá koncovú návesť, Vaško“;
- b) zavolá všetky zadné dopravne a závorárov až do susednej stanice a ohlási im: „Vlak 61 300 nemá koncovú návesť.“;
- c) zavolá ihneď všetky zadné a predné dopravne a ohlási im: „Zastavte vlaky, vlak 61300 je bez návesti Koniec vlaku.“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aké slovné znenie použije závorár pri hlásení všetkým zadným dopravniam a závorárom až do susednej stanice, ak spozoruje, že chýba na vlaku koncová návesť?

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, zadržte vlaky", (priezvisko zamestnanca)";
- b) "Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)";
- c) "Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)".

S

Aké slovné znenie použije závorár pri hlásení všetkým predným dopravniam a závorárom aj s prednou stanicou, ak spozoruje, že chýba na vlaku koncová návesť?

- a) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, zadržte vlaky", (priezvisko zamestnanca)";
- b) Vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)";
- c) Zadržte vlaky, vlak ... (číslo vlaku) nemá koncovú návesť, (priezvisko zamestnanca)".

S

Ak strážnik oddielu po obdržaní hlásenia, že vlak nemá koncovú návesť, zistí, na vlaku návesť 98, Koniec vlaku, ohlási všetkým obsadeným dopravniam v medzistaničnom úseku:

- a) "Vlak(číslo vlaku) je v poriadku. (priezvisko zamestnanca)";
- b) "Vlak(číslo vlaku) je celý. (priezvisko zamestnanca)";
- c) "Vlak(číslo vlaku) je na hradle (názov hradla) (priezvisko zamestnanca)".

S

Ak nie je zistená návesť 98, Koniec vlaku, strážnikom oddielu prípadne zamestnancom na odbočke, susedná doprava obsadená výpravcom:

- a) nerobí žiadne opatrenia, vlak zastaví až v stanici s pravidelným pobytom, kde sa zistí, či je vlak celý;
- b) musí vlak zastaviť a výpravca zistí, či je vlak celý;
- c) vlak zastaví len v prípade, ak má v stanici pravidelný pobyt.

S

Ako postupuje výhybkár, ak zistí na vchádzajúcom vlaku, že nemá návesť 98, Koniec vlaku?

- a) prestaví ihneď vchodové návestidlo na návesť 1, alebo 32, Stoj, elektricky ho uzavrie a ohlási prípad výpravcovi;
- b) ohlási to ihneď výpravcovi. V ďalšej obsluhu zabezpečovacieho zariadenia pokračuje podľa pokynov výpravcu;
- c) prestaví ihneď vchodové návestidlo na návesť 1 alebo 32, Stoj, elektricky ho neuzavrie a prípad ohlási výpravcovi.

S

Návesť 104, Pozor, tvorí:

- a) jeden dlhý a jeden krátky zvuk píšťaly alebo húkačky;
- b) jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly;
- c) jeden dlhý zvuk húkačky alebo píšťaly.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič vlaku vchádzajúceho do stanice, že vzal na vedomie návestí 115, Odchod potvrdí:

- a) návestťou 119, Možno prechodiť;
- b) návestťou 104, Pozor;
- c) návestťou 108, Povoľte brzdy úplne.

S

Nočný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný:

- a) krátkymi vodorovnými pohybmi ručným lampášom so zeleným svetlom zápästím vzpaženej ruky;
- b) krátkymi vodorovnými pohybmi vzpaženej ruky ručným lampášom s bielym svetlom;
- c) držaním bieleho svetla vo výške ramien.

S

Denný znak návesti 115, Odchod, výpravca dáva tak, že:

- a) pohybuje zvislo dennou výpravkou obrátenou návestným znakom smerom k vedúcemu HKV.
- b) drží výpravku obrátenú zeleným terčíkom s bielym okrajom a bielym krížom smerom k vedúcemu HKV;
- c) pohybuje vodorovne dennou výpravkou obrátenou zeleným terčíkom s bielym okrajom a bielym krížom smerom k vedúcemu HKV.

S

Z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby:

- a) smie vlak odísť, ak je zo susednej stanice vyrozumiený písomným rozkazom, že vchodové a odchodové návestidlá sa pre poruchu neobsluhujú;
- b) smie vlak odísť aj bez súhlasu výpravcu, ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok;
- c) nesmie vlak odísť bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu.

S

Vlak je písomne vyrozumiený o prechodení v stanici, ktorá je bez odchodových návestidiel. Môže takýto vlak v uvedenej stanici prechodiť?

- a) áno, lebo je o prechodení upovedomený písomným rozkazom;
- b) áno, ak dá výpravca súhlas na prechod návestťou 115, Odchod;
- c) áno, ak dá výpravca súhlas na prechod návestťou 119, Možno prechodiť;

S

Rušňovodič vlaku, ktorý má v stanici bez odchodových návestidiel podľa cestovného poriadku prechodiť musí:

- a) predpokladať, že bude v stanici zastavený;
- b) v stanici prechodiť;
- c) v stanici prechodiť, ak výpravca neoznačí miesto zastavenia ručnou návestťou 51, Stoj.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V staniciach s odchodovými návestidlami, výpravca dovoľuje odchod vlaku návestťou hlavného návestidla platného len pre príslušnú koľaj. Platí to aj v prípade, ak je pri poruche tohto návestidla dávaná návesť 39, Opatrne na privolávaciu návesť?

- a) áno;
- b) nie, privolávaciu návesť nie je nikdy rozkazom na odchod;
- c) nie, len ak to dovoľuje Prevádzkový poriadok.

S

V stanici s odchodovými (cestovými) návestidlami môže byť z prevádzkových dôvodov nariadená výprava vlaku výpravcom pri vlakoch:

- a) s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v stanici z dôvodu vystupovania a nastupovania cestujúcich;
- b) bez prvej osoby vlakového personálu;
- c) nákladných, sprevádzaných vlakovým personálom.

S

Dokedy dáva výpravca výpravkou návesť 115, Odchod?

- a) pokiaľ odchádzajúci vlak neminie koniec nástupišťa;
- b) pokiaľ rušňovodič nezatvorí centrálné ovládané dvere;
- c) až do uvedenia vlaku do pohybu, alebo do potvrdenia prijatia návesti rušňovodičom zdvihnutím ruky.

S

Pri výprave vlaku sprevádzanom vlakovým personálom, ak výpravca vypravuje vlak návestťou 115, Odchod, alebo ústnym rozkazom "Odchod", výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť a po:

- a) návesti 114, Súhlas na odchod, dá návesť 115, Odchod;
- b) návesti 113, Pohotoví na odchod, dá návesť 115, Odchod;
- c) návesti 113, Pohotoví na odchod, dá návesť 114, Súhlas na odchod.

S

Pri výprave vlaku sprevádzanom len rušňovodičom (s prepravou cestujúcich, po skončení výstupu a nástupe cestujúcich), ak výpravca vypravuje vlak návestťou 115, Odchod, alebo ústnym rozkazom "Odchod", výpravca:

- a) dá návesť 114, Súhlas na odchod;
- b) po návesti 113, Pohotoví na odchod, danou rušňovodičom, dá návesť 115, Odchod;
- c) dá rozkaz na odchod.

S

V stanici, kde sa dovoľuje odchod vlaku návestťou hlavného návestidla bol rušňovodič vyrozumý o tom, že musí zostať stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich. Kedy smie vlakový personál začať s výpravou vlaku?

- a) ak bol rušňovodič oboznámený výpravcom o tom, že dôvod pominul;
- b) po nástupe a výstupe cestujúcich z prípojného vlaku bez vyrozumenia výpravcom;
- c) ak pohľadom zistil, že príslušné návestidlo dovoľuje jazdu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V staniciach, kde sa dovoľuje odchod vlaku návestťou hlavného návestidla je potrebné, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich:

- a) výpravca vyzrozumie o tejto potrebe osobu, ktorá riadi ostatné osoby sprevádzajúceho personálu;
- b) výpravca zariadi označenie miesta zastavenia ručnou návestťou Stoj;
- c) výpravca vyzrozumie o tejto potrebe rušňovodiča. S

Vlak pripravený na odchod stojí čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom, ktoré je súčasne predzvestťou nasledujúceho hlavného návestidla, výpravca:

- a) dá rozkaz na odchod a rušňovodič musí očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy; S
- b) dá rozkaz na odchod, ale rušňovodič sa musí presvedčiť o návěsti povoľujúcej jazdu vlaku na príslušnom návestidle;
- c) vlak nevypravuje, rušňovodič sa presvedčí o návěsti povoľujúcej jazdu vlaku, po odchode zo stanice musí očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy.

Vlak zastavil po rozkaze na odchod v stanici a rušňovodič neprivolal člena sprevádzajúceho personálu, vlak smie pokračovať v jazde:

- a) len čo to dovoľí návěstný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia; S
- b) až vtedy, keď od prvého člena vlakového personálu prijal návěst 78, Súhlas na odchod;
- c) až po rozkaze na odchod.

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici následkom použitia záchranej brzdy. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde:

- a) len čo pominul dôvod zastavenia;
- b) po výprave vlaku návestidlom;
- c) po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom. S

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici návěstou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde:

- a) po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom; S
- b) po výprave vlaku návestidlom;
- c) len, čo pominul dôvod zastavenia.

Výpravca, ktorý má zabezpečiť vyzrozumie rušňovodiča písomným rozkazom o mimoriadnom prechodení vlaku v stanici „X“:

- a) musí vyzrozumieť rušňovodiča a následne výpravcu stanice „X“, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka;
- b) musí najskôr vyzrozumieť výpravcu stanice „X“, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka a následne rušňovodiča vlaku ktorého sa to týka; S
- c) nerobí žiadne opatrenie.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič vlaku nebol vyrozumiený o mimoriadnom zastavení v stanici s odchodovým návestidlom bez predzvesti. Ako bude postupovať výpravca, ak je vlak potrebné mimoriadne zastaviť?

- a) uvoľní vchodové (cestové) návestidlo, až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak pred ním zastavil; **S**
- b) v žiadnom prípade nesmie dovoliť jazdu prechodiaceho vlaku bez toho, aby bol vyrozumiený o mimoriadnom zastavení vlaku písomným rozkazom;
- c) dovoľí, vchod do stanice bez zastavenia, pretože rušňovodič vždy musí vchádzať s pohotovosťou zastaviť.

Rušňovodič vlaku nie je vyrozumiený o mimoriadnom zastavení. Je potrebné zastaviť vlak pri vchodovom návestidle, ak sa jeho jazda dovoľí návesťou, podľa ktorej rušňovodič očakáva na nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy?

- a) áno;
- b) nie; **S**
- c) podľa rozhodnutia výpravcu.

Kedy môže výpravca prestaviť príslušné hlavné návestidlá (dovoliť ich prestavenie) na návesť dovoľujúcu jazdu, ak treba dodržať zastavenie vlaku z dôvodu vyrozumienia rušňovodiča o mimoriadnostiach?

- a) až po zastavení vlaku;
- b) až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pred vchodovým návestidlom;
- c) až keď bol rušňovodič vyrozumiený a pre pobyt v stanici nie je iný dôvod. **S**

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (+) nemusí byť dodržaný:

- a) ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený; **S**
- b) ak nastúpili a vystúpili všetci cestujúci;
- c) pri zmeškanom vlaku viac ako 10 min.

Ak v stanici bez odchodových návestidiel smie prechodiť vlak, ktorý v nej má podľa cestovného poriadku zastaviť, ale zastavenie nie je potrebné, výpravca:

- a) nerobí žiadne opatrenie;
- b) upozorní rušňovodiča na možnosť prechodenia návesťou 119 „Možno prechodiť“;
- c) dá súhlas na prechod návesťou 115 „Odchod“. **S**

Mimoriadne prechodiaci vlak má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj. Výpravca musí dať rozkaz na prechodenie:

- a) postavením príslušného hlavného návestidla na návesť dovoľujúcu jazdu;
- b) návesťou 115, Odchod; **S**
- c) návesťou 119 „Možno prechodiť“.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlak zastavujúci podľa cestovného poriadku v stanici s odchodovými návěstidlami môže mimoriadne prechodiť:

- a) ak rušňovodič nepochybné zistí, že príslušné hlavné návěstidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu, a vlak nie je zastavujúcim pre výstup a nástup cestujúcich, alebo rušňovodič nie je vyrozumený písomným S
- b) ak bol rušňovodič vyrozumený návěstou 119, Možno prechodiť, výpravcom v susednej stanici a príslušné hlavné návěstidlá dovoľujú jazdu;
- c) až po návěsti 114 „Súhlas na odchod“.

Vlak zastavujúci podľa cestovného poriadku v stanici bez odchodových návěstídel môže mimoriadne prechodiť:

- a) až keď výpravca dá súhlas na prechod návěstou 115, Odchod; S
- b) ak je vyrozumený písomným rozkazom o mimoriadnom prechodení;
- c) ak bol rušňovodič vyrozumený v susednej stanici návěstou 119, „Možno prechodiť“.

Rušňovodič rušňového vlaku idúceho v trase vlaku osobnej dopravy, ktorý má predpísaný pobyt na zastávke:

- a) zastaví a dodrží predpísaný pobyt;
- b) nezastaví; S
- c) zastaví, ak nie je vyrozumený o prechádzaní zastávky.

Rušňovodič o mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastávkach a nákladiskách sa:

- a) vyrozumie v susednej stanici návěstou "Možno prechodiť";
- b) nevyrozumieva a musí predpokladať, že bude zastavovať v zastávkach a nákladiskách;
- c) vyrozumie písomným rozkazom. S

Musí výpravca vyrozumieť zamestnancov zúčastnených na príprave vlakovkej cesty o mimoriadnom prechádzaní alebo zastavení vlaku?

- a) áno; S
- b) nie;
- c) len u vlaku s predpísanou manipuláciou.

Ručné jazdné návěstidlá slúžia na vzájomné:

- a) dorozumievanie výpravcu (strážnika oddielu) s rušňovodičom počas jazdy vlaku; S
- b) dorozumievanie sa prevádzkovateľov dopravy na dráhe v medzistaničnom úseku počas jazdy vlaku;
- c) dorozumievanie sa rušňovodičov a členov sprevádzajúceho personálu v prípade poruchy rádiového spojenia.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

"Modrá štvorcová tabuľka s bielym písmenom „S“, postavená na vrchole" vyjadruje návesť:

- a) "Chodte na sériové spojenie";
- b) "Stoj, v priestore pre výstup a nástup cestujúcich";
- c) "Skupinové odchodové návestidlo je pokazené".

S

"Oválny terčik s čiernym obrazom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom" vyjadruje návesť:

- a) "Zastavte rušiaci posun";
- b) "Pozor, pracovné miesto na trati";
- c) "Očakávajte výstražný terč.

S

"Biela štvorcová na vrchole postavená tabuľka s dvoma čiernymi kruhmi" vyjadruje návesť:

- a) "Posun medzi dopravňami povolený";
- b) "Posun za námedzník;
- c) "Posun cez hranicu izolovaného úseku".

S

Výpravca dá rušňovodičovi vlaku návesť 118, Posun za námedzník. Vlak pokračuje v ďalšej jazde bez zastavenia za miesto ukončujúce vlakovú cestu ako:

- a) PMD;
- b) vlak;
- c) posunujúci diel.

S

Výpravca upozorní rušňovodiča prechodiaceho vlaku návesťou "Možno prechodiť" na poruchu traťovej časti VZ alebo poruchu PZZ návestenú priecestníkom. Rušňovodič:

- a) musí v susednej stanici zastaviť a oznámiť túto okolnosť ústne výpravcovi;
- b) nemusí hlásiť poruchu v susednej stanici, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť;
- c) musí v stanici zastaviť a ohlásiť danú skutočnosť elektrodispečerovi.

S

"Úzka obdĺžniková tabuľka s čiernou šípkou v bielom poli vo vodorovnej polohe" vyjadruje návesť:

- a) "Možno prechodiť";
- b) "Jazda vlaku proti správne smeru";
- c) "Návestidlo je na opačnej strane".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je možné podľa potreby dávať súčasne návesť 117, Očakávajú výstražný terč, a návesť 115, Odchod ?

- a) nie;
- b) áno;
- c) len, ak je to povolené Prevádzkovým poriadkom.

S

Návesť 120, Lichobežníková tabuľka na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nahrádza:

- a) vchodové návestidlo dopravne;
- b) odchodové návestidlo dopravne;
- c) zriaďovacie návestidlo dopravne.

S

Návesť 120 a, "Lichobežníková tabuľka" označuje miesto kde musí:

- a) druhý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod;
- b) čelo vlaku zastaviť pre bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- c) prvý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod.

S

Nočný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí:

- a) krúženie ručným lampášom s červeným svetlom proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- b) krúženie ručným lampášom so svetlom akejkoľvek farby okrem zelenej proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- c) opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s červeným svetlom nad hlavou.

S

Denný znak návesti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí krúženie:

- a) červenou alebo žltou zástavkou proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- b) žltou zástavkou proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- c) červenou zástavkou proti oboj smerom pozemnej komunikácie.

S

Návestidlá elektrickej prevádzky sú modré štvorcové dosky:

- a) čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole, návestné znaky tvoria biele odrazky kruhového tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúceho svetlo;
- b) červeno orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, návestné znaky tvoria žlté odrazky kruhového prierezu;
- c) modro orámované s červeným okrajom na vrchole postavené, ktoré sú vyrobené z materiálu odrážajúce svetlo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda HKV so zdvihnutým zberačom na koľaj označenú návesťou 138, Koľaj bez trakčného vedenia je:

- a) zakázaná;
- b) dovolená;
- c) dovolená, len v prípadoch stanovených Prevádzkovým poriadkom.

S

Návesti 140, Stiahnite zberač predchádza návest':

- a) "Zdvihnite zberač";
- b) "Zberač pripravte na stiahnutie";
- c) "Pripravte sa na stiahnutie zberača".

S

Modrá štvorcová doska postavená na vrchole, čierno orámovaná s bielym okrajom, uprostred dva vodorovné biele pásy vyjadruje návest':

- a) Koniec jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy;
- b) Začiatok jednosmernej trakčnej prúdovej sústavy;
- c) Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy.

S

Návestný znak návesti 143, Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 15 kV, 16,7 Hz tvoria:

- a) biela sínusoida a nad ňou biela číslica 15;
- b) biela sínusoida a nad ňou biela číslica 16;
- c) dve biele sínusoidy pod sebou a nad nimi biela číslica 15.

S

Pri súprave vozidiel označenej návesťou 144, Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu:

- a) je dovolené opatrné zájdenie hnacieho vozidla, jeho privesenie a opatrné pripojenie elektrickej vykurovacej spojky tak aby sa nepoškodil kábel;
- b) je zakázané zachádzať na takto označenú súpravu vozidiel;
- c) je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami a pri zachádzaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa zájdením HKV na súpravu nepoškodil kábel.

S

Rozkaz na obsluhu úsekových odpojovačov od elektrodispečera môže prevziať:

- a) výpravca;
- b) oprávnený zamestnanec stanice;
- c) oprávnený zamestnanec prevádzkovateľa dopravy na dráhe.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Schéma napájania a delenia trakčného vedenia a príslušných medzistaničných úsekov podľa skutočného stavu je uvedená v prílohe:

- a) Zmluvy o používaní dopravnej cesty;
- b) Prevádzkového poriadku;
- c) Tabuliek traťových pomerov.

S

Aký príkaz vydá výpravca pred obsluhou úsekových odpojovačov rušňovodičom HKV elektrickej trakcie stojacich na koľajach v obvode odpojovanej časti trakčného vedenia od napätia?

- a) príkaz na uzamknutie a odovzdanie kľúčov od stanovišťa HKV;
- b) nevydáva žiadne príkazy;
- c) príkaz na stiahnutie zberača.

S

Pri obsluhu úsekových odpojovačov preklenujúcich elektrické delenie, ktoré oddeľujú trakčné vedenie širšej trate od stanice, po celý čas ich odpojenia na koľajach medzi vchodovým návěstidlom (prípadne miestom v jeho úrovni) a krajnou výhybkou:

- a) smie byť HKV elektrickej trakcie , ak má zberač zdvihnutý;
- b) smie byť HKV elektrickej trakcie , ak má zberač stiahnutý;
- c) nesmie byť žiadne HKV elektrickej trakcie.

S

Miesta úschovy a postup pri používaní univerzálnych kľúčov od úsekových odpojovačov a kľúk na ručný pohon diaľkovo ovládaných úsekových odpojovačov a ochranných pomôcok sa uvedú v:

- a) Zmluve o používaní dopravnej cesty;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Obsluhujúci zamestnanec musí pri ručnej obsluhu pohonu úsekových odpojovačov pomocou kľúky alebo pri obsluhu ručných úsekových odpojovačov použiť:

- a) ochranné izolačné rukavice, ochrannú prilbu a ochranné gumové galoše;
- b) pridelené osobné ochranné pracovné pomôcky a pracovnú obuv;
- c) ochranné rukavice, ochrannú prilbu a predpísanú pracovnú obuv.

S

Obsluhu úsekových odpojovačov miestneho významu (napr. nakládkovej a vykládkovej koľaje) bez súhlasu elektrodieťača môže v prípade potreby nariadiť:

- a) určený zamestnanec prevádzkovateľa dopravy na dráhe;
- b) oprávnený zamestnanec;
- c) vždy výpravca.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pohybovať sa s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu (ak je predpoklad sa k nemu priblížiť), bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach:

- a) je dovolené pri znížení hodnoty napätia v trakčnom vedení;
- b) je dovolené v prípadoch uvedených v Prevádzkovom poriadku;
- c) je zakázané.

S

Ak vlakový personál, počas jazdy vlaku spozoruje akúkoľvek poruchu na trakčnom vedení:

- a) oznámi ju čo najskôr regionálnemu dispečerovi;
- b) oznámi ju čo najskôr výpravcovi;
- c) oznámi ju čo najskôr elektrodispečerovi, v hlásení uvedie druh a miesto poruchy.

S

Ak bola zistená skutočnosť, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť dopravy, a nemožno vhodným spôsobom (napr. rádiovým zariadením) zastaviť vlak dopravovaný HKV elektrickej trakcie:

- a) výpravca okamžite prestaví hlavné návestidlá na Návesť 1, Stoj;
- b) výpravca zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia;
- c) výpravca požiada elektrodispečera, aby nariadil znížiť napätie v trakčnom vedení za traťovým úsekom, v ktorom sa práve nachádza vlak.

S

Ak výpravca spozoroval poruchu (alebo mu bola hlásená porucha) na trakčnom vedení a nejde o poruchu, kde sú ohrozené ľudské životy:

- a) nariadi vypnúť napätie v trakčnom vedení traťového úseku výhybkárovi;
- b) požiada ihneď elektrodispečera, aby vypol alebo nariadil vypnúť napätie trakčného vedenia traťového úseku;
- c) vyrozumie vlaky písomným rozkazom o poruche na trakčnom vedení.

S

Ak pri jazde elektrického hnacieho vozidla rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejmá príčina výpadku:

- a) ihneď danú okolnosť oznámi elektrodispečerovi;
- b) neurobí žiadne opatrenia;
- c) vlak zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s osobou riadiacou dopravu na dráhe.

S

"Výstražný kolík" s časovo vymedzenou platnosťou platí od:

- a) 06:00 hod do 18:00 hod;
- b) 06:00 hod do 14:30 hod;
- c) 10:00 hod do 18:00 hod.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlak alebo posunujúci diel o mimoriadnej platnosti výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou musí byť vyzvozený:

- a) písomne;
- b) ústne;
- c) telekomunikačným zariadením bez záznamového zariadenia.

S

Rušňovodič vlaku na návesť 148, Pracovné miesto, pískajte bude vyzvozený:

- a) v poslednej stanici pred pracovným miestom;
- b) v dispozičnej stanici;
- c) východzej stanici.

S

Prechodiaci vlak na označené pracovné miesto na širšej trati vyzvozenie výpravca:

- a) písomným rozkazom;
- b) telekomunikačným zariadením alebo ručnou návěstou "Očakávajú výstražný terč";
- c) staničným rozhlasom.

S

Zadná strana návěstného štítu návěsti 148a „Pracovné miesto, pískajte“ je biela s:

- a) červeným vodorovným pásom;
- b) čiernym šikmým pásom;
- c) červeným šikmým pásom.

S

Na vylúčenej koľaji sa výstražné terče:

- a) stavajú;
- b) stavajú podľa výlukového rozkazu;
- c) nestavajú.

S

Vložené návěstidlo:

- a) upozorňuje, že postavením tohto návěstidla na návěst dovoľujúcu jazdu vlaku výpravca nedáva rozkaz na odchod vlaku;
- b) návěstí, či je dovoľený alebo zakázaný posun;
- c) upozorňuje na vyčkávacie návěstidlo, za ktoré je zakázané posunovať.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vložené návestidlá:

- a) upozorňujú na návesť 54, Hranica izolovaného úseku;
- b) určujú koľaj, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod;
- c) upozorňujú na vyčkávacie návestidlo, za ktoré je zakázané posunovať.

S

Stožiare (označovacie pásy) vložených návestidiel sú označené striedavo:

- a) červenými, modrými a bielymi pásmi rovnakej výšky;
- b) červenými, bielymi a modrými pásmi rovnakej šírky;
- c) červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky.

S

Na návesť 152, Odchodové návestidlo dovoľuje jazdu vloženého návestidla, ak vlak neodchádza priamym smerom smie ísť rušňovodič s vlakom rýchlosťou najviac:

- a) 30 km.h-1;
- b) 15 km.h-1;
- c) 40 km.h-1.

S

Návesti dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením musí prijímajúci zamestnanec opakovať. Ak nedošlo k ich opakovaniu:

- a) musí zamestnanec, ktorý návesť dal, predpokladať, že zamestnanec, ktorému bol príkaz určený počul, čo sa prejaví vykonaním daného rozkazu;
- b) výpravca musí postupovať tak, ako by návesť rádiovým zariadením nebola dávaná a rušňovodič vlaku musí byť o mimoriadnosti vyrozumený ručnou návesťou alebo musí byť vlak zastavený a rušňovodič vyrozumený
- c) vlak sa zastaví a rušňovodič vlaku sa vyrozumie ústne.

S

Záväzné slovné znenie nahradzujúce ručné jazdné návesti, dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením rušňovodič:

- a) musí vždy opakovať;
- b) opakuje len vtedy, keď návesti nerozumel;
- c) nemusí opakovať.

S

Záväzné slovné znenie nahradzujúce viditeľnú návesť "Stoj" v rádiovej prevádzke pri posune je:

- a) "Stoj";
- b) "Stoj, stoj, stoj";
- c) "Zastavte".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HKV pri posune musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi v:

- a) trojsekundových intervaloch;
- b) päťsekundových intervaloch;
- c) desaťsekundových intervaloch.

S

Návesť „Odídte z pracoviska “ sa v rádiovkej prevádzke na širšej trati nahradí slovami:

- a) „Odídte z pracoviska, k pracovnému miestu sa blíži vlak!“;
- b) „Pozor, pozor, odstráňte náradie a vystúpte ihneď z koľaje! “;
- c) „Odídte z koľajiska, k pracovnému miestu sa blíži vlak! “.

S

Návesť „Vlak sa blíži “ sa v rádiovkej prevádzke na širšej trati nahradí slovami:

- a) „Pozor, od ... sa blíži vlak, odstráňte náradie a vystúpte z koľaje! “;
- b) „Pozor, odídte z koľajiska, blíži sa vlak!“;
- c) „Pozor, k pracovnému miestu sa blíži vlak! “.

S

Môže sa na celej sieti ŽSR v ten istý deň použiť rovnaké číslo vlaku?

- a) áno, podľa uváženia výpravcu;
- b) áno, podľa potreby dopravcu;
- c) nie, môže sa použiť len raz.

S

Jednotlivé vlaky sa označujú:

- a) druhovou skratkou a číslom;
- b) len druhovou skratkou;
- c) len konkrétnym číslom.

S

Pravidelné vlaky sú vlaky idúce:

- a) podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- b) podľa grafikonu vlakovej dopravy, počas obdobia najmenej dvoch mesiacov, minimálne raz týždenne v určený deň;
- c) podľa grafikonu vlakovej dopravy najmenej raz týždenne v určený deň okrem vlakov rušiacich.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňový vlak má druhovú skratku:

- a) Lv;
- b) Rv;
- c) HKV.

S

Rušiaci vlak je vlak:

- a) ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku;
- b) ktorý svojou jazdou nenarušuje jazdu iných vlakov;
- c) ktorý vylučuje jazdu vlakov podľa potreby.

S

Následy vlakov je dovolené zavádzať:

- a) so súhlasom vlakového dispečera;
- b) po dohode susedných výpravcov;
- c) len ak v grafikone nie je vhodná trasa.

S

Cestovným poriadkom jedného (kmeňového) vlaku sa smie riadiť najviac:

- a) jeden násled;
- b) dva následy;
- c) deväť následov.

S

Pre potrebu cestujúcich sa vydávajú:

- a) listy grafikonu vlakovej dopravy (GVD);
- b) vývesné cestovné poriadky, cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy, zoznamy "Príchody vlakov" a "Odchody vlakov";
- c) zošitové cestovné poriadky (ZCP).

S

Zavedením nového GVD strácajú platnosť:

- a) tabuľky traťových pomerov;
- b) pomôcky predchádzajúceho GVD, vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú;
- c) len výlukové rozkazy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zmeny v ZCP a cestovných poriadkoch ŽSR vykonávajú zamestnanci:

- a) GR ŽSR;
- b) dopravcu;
- c) ktorým sú pomôcky pridelené.

S

Na pracoviskách výpravcov a ostatných zamestnancov stanice zúčastnených na doprave sa umiestni:

- a) Tabuľky traťových pomerov;
- b) Zoznam vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zoznam vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Zoznamy vlakov pre staničných aj traťových zamestnancov vyhotovené pre výluky dopravnej služby musia byť označené:

- a) „Platí len pre výluky traťovej koľaje“;
- b) "Platí len pri výluky dopravnej služby";
- c) „Platí len pre pracovné dni“.

S

Za vyvesenie platných zoznamov príchodov a odchodov vlakov s prepravou cestujúcich, ktoré na nej zastavujú podľa GVD na zastávkach zodpovedá:

- a) príslušný dopravca;
- b) príslušné Oblastné riaditeľstvo;
- c) prednosta stanice, ktorej zastávka podlieha.

S

Výpravca na tratiach s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy má na svojom pracovisku:

- a) zoznam vlakov pre traťových zamestnancov;
- b) zoznam vlakov pre ovládané dopravne doplnený o číslo vchodovej koľaje;
- c) zoznam vlakov pre ovládané dopravne bez čísiel vchodových koľají.

S

Posun smie riadiť:

- a) len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu;
- b) aj viac zamestnancov, ale len pri jednoduchom posune;
- c) zamestnanec, ktorý je určený výpravcom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Červenou páskou na ochrannej prilbe je označený:

- a) každý zamestnanec oprávnený riadiť posunu;
- b) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- c) vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

S

Ešte pred začatím posunu výpravca vyrozumie vedúceho posunu o:

- a) úkonoch, ktoré majú byť vykonané, ak vedúcemu tieto úkony nie sú vopred známe;
- b) prestávkach väčších ako 10 minút;
- c) spôsobe brzdenia posunujúceho dielu.

S

Ak prevezme riadenie posunu iný oprávnený zamestnanec:

- a) nerobia sa žiadne opatrenia;
- b) výpravca zapíše zmenu do Dopravného denníka;
- c) vyrozumejú sa všetci zamestnanci zúčastnení na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

S

Musí vedúci posunu zabezpečiť odbrzdzenie brzd a odstránenie zariadení zabezpečujúcich stojace vozidlo?

- a) nie;
- b) áno, ale len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom;
- c) áno.

S

Musí vedúci posunu zabezpečiť, aby boli odstránené cestné vozidlá a zariadenia zasahujúce do priechodného prierezu (autá, žeriavy, transportéry, mostíky a pod.)?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len ak je to nariadené Prevádzkovým poriadkom.

S

Uzavretie bočných dverí vozňov, klapiek a svetlíkov otvárajúcich sa von a zabezpečenie uvoľnených plachiet pred uvedením vozidla do pohybu, zabezpečí:

- a) zamestnanec technickej kancelárie;
- b) vedúci posunu;
- c) výpravca.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vyzvanie osôb, ktoré sú pri nakladaní alebo vykladaní vo vozňoch, aby vystúpili a vzdialili sa od koľají, pred uvedením vozidla do pohybu, zabezpečiť:

- a) vedúci posunu;
- b) výpravca;
- c) zamestnanec technickej kancelárie.

S

Ak sa má posunovať s vozňami obsadenými cestujúcimi, vedúci posunu zabezpečiť:

- a) aby cestujúci z týchto vozňov vystúpili a vzdialili sa od koľají;
- b) uzatvorenie dverí vozňov, v ktorých počas posunu zostanú osoby a ústne varovanie týchto osôb;
- c) uzatvorenie bočných dverí, prípadne aj zaistenie čelných dverí, ak bol prerušený prechod medzi vozňami; cestujúci musia byť vyrozumení a tieto vozne musí sprevádzať určený zamestnanec.

S

Akú povinnosť má vedúci posunu na tratiach s trakčným vedením pri posune s HKV elektrickej trakcie so zdvihnutým zbieračom?

- a) nariadi zapnutie trakčného vedenia koľaje na ktorej má posunovať zamestnancovi posunu;
- b) skôr, ako sa začne posunovať, overí dopytom u výpravcu, či je trakčné vedenie koľají, na ktorých sa má posunovať pod napätím;
- c) zistí pohľadom na úsekový odpojovač, či je trakčné vedenie koľaje na ktorej má posunovať pod napätím.

S

Výpravca alebo zamestnanec poverený obsluhou úsekových odpojovačov musí oznámiť všetkým zamestnancom, ktorých sa táto obsluha týka:

- a) zapnutie napätia trakčného vedenia, ako aj jeho vypnutie;
- b) len zapnutie napätia trakčného vedenia;
- c) len vypnutie napätia trakčného vedenia.

S

Ak sa v stanici pravidelne posunuje súčasne na niekoľkých miestach Prevádzkový poriadok určuje:

- a) jednotlivé posunovacie obvody;
- b) podmienky na posun nie sú zvlášť uvedené;
- c) posunovacie zálohy.

S

Posunujúci diel na spáde väčšom ako 15 promile musí byť priebežne brzdený:

- a) vždy;
- b) len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HKV;
- c) len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako 200 t.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Stanica leží na spáde väčšom ako 2,5 promile. Do akej vzdialenosti pred týmto spádom je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HKV?

- a) 50 metrov;
- b) 15 metrov;
- c) 100 metrov.

S

Tlačený posunujúci diel po spáde musí mať na prvom vozni obsluhovanú ručnú brzdu alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdu:

- a) ak nie je nežiaduci pohyb vozidiel znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou brzdou (ustavovacou);
- b) na väčšom spáde ako 15 promile;
- c) len keď to nariadi predpis V 15/I.

S

Ak sa vozne pri posune odrazili alebo spustili výhybkári a posunovači sledujú:

- a) rýchlosť vozňov;
- b) rýchlosť a spojenie vozňov;
- c) jazdu odrazených alebo spustených vozňov.

S

Je v stanici, ktorá má ústredne a miestne prestavované výhybky dovolený posun trhnutím?

- a) áno;
- b) áno, ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) nie.

S

Zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu sa vykonáva:

- a) zaistovacou brzdou, zarážkami alebo priveseniam na skupiny dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- b) priebežnou brzdou, ručnou brzdou a zarážkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- c) priebežnou brzdou, ručnou brzdou, zarážkami a podložkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice.

S

Vozidlá po skončenom posune:

- a) nemusia byť zabezpečené;
- b) musia byť zabezpečené proti ujdenu podložkami;
- c) musia byť spojené a zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Skupiny vozidiel pri posune (ponechané bez HKV) sa nemusia zabezpečiť proti samovoľnému pohybu ak:

- a) im spoľahlivo bránia v pohybe iné vozidlá, ktoré sú zabezpečené proti samovoľnému pohybu;
- b) o tom rozhodne vedúci posunu;
- c) im bráni v pohybe výkoľajka alebo výhybka uzamknutá v odvratnej polohe.

S

Zarážky s dvoma prírubami sa môžu použiť na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu:

- a) ak je to povolené výpravcom;
- b) aj v tých staniaciach, v ktorých je ich používanie pri posune zakázané;
- c) používajú sa len jednoprírubové zarážky.

S

V neobsadenej dopravni (výpravcom, výhybkárom) smú byť odstavené vozidlá iba v prípade, ak je ich samovoľnému pohybu do vlakovej cesty alebo na trať znemožnené:

- a) zabezpečením výhybiek prenosnou výmenovou zámkou;
- b) zabezpečením výhybiek v odvratnej polohe alebo (na dopravnej koľaji uzamykateľnými v oboch polohách) výkoľaikami;
- c) prestavením výhybiek na manipulačnú, výťažnú alebo slepú koľaj.

S

Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá je:

- a) vzdialenejšia od nakladacej rampy a to len v prípade, ak nie je na uvedenom koľajnici výkoľajka;
- b) bližšia k nakladacej rampe a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka;
- c) vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka.

S

Za zaistenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedá:

- a) ten, koho určil zamestnanec oprávnený riadiť posun;
- b) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- c) ten, ktorý ich odstavil (odpojil od ostatných vozidiel).

S

Za odbrzdzenie zaistovacích bŕzd a odstránenie zarážok zodpovedá zamestnanec:

- a) oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- b) ktorý vykonáva technickú prehliadku vlaku;
- c) ktorý spája HKV so súpravou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Návesť 76, Pomaly a návesť 77, Stoj pri tlačení vozidiel sa dáva:

- a) tak, aby rušňovodič mohol bezpečne posunujúci diel zastaviť na určenom mieste;
- b) vždy, keď posunujúci diel prekročí rýchlosť 10 km.h-1;
- c) vždy, keď posunujúci diel prekročí rýchlosť 20 km.h-1.

S**Pri posune s vozňami obsadenými osobami sa posunuje zvlášť opatrne a rušňovodič upraví rýchlosť:**

- a) podľa pokynov vedúceho posunu;
- b) podľa miestnych pomerov;
- c) o rýchlosti rozhodne sám.

S**Pri posune vozidiel tlačení stojí určený zamestnanec na stúpadlách:**

- a) hociktorého vozidla tlačeného posunujúceho dielu;
- b) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča pred vozidlami tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prezrieť koľaj pred vozidlami a dávať potrebné návesti;
- c) HKV tlačeného posunujúceho dielu tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prezrieť koľaj pred vozidlami a rušňovodič mal lepšie pozoroval dávané návesti.

S**Určený zamestnanec posunu pri posune vozidiel tlačení sa musí nachádzať:**

- a) vždy na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke v smere jazdy;
- b) na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle, avšak vždy len na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke, pokiaľ prvé tlačené vozidlo nemá žiadne z uvedených zariadení;
- c) na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prehliadnuť koľaj a dávať potrebné návesti.

S**Vedúci posunu pred začatím posunu si vyžiada:**

- a) plán obsadenia koľají;
- b) súhlas na posun;
- c) platné technologické postupy.

S**Súhlas výpravcu na posun platí vždy len pre jazdu posunujúceho dielu:**

- a) k označníku;
- b) k najbližšiemu neprenosnému návěstidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výhybky, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci
- c) ku krajnej výhybke.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vedúci posunu v staniciach, kde zabezpečovacie zariadenie pre posun obsluhujú určení zamestnanci, je pred začatím posunu povinný s týmto zamestnancom dohodnúť sa:

- a) o rozmiestnení posunovačov;
- b) o spôsobe brzdenia;
- c) na spôsobe posunu a dávaní návěstí.

S

Vedúci posunu dohodne posun na manipulačných koľajach, ak nebude dotknutá žiadna vlaková cesta s:

- a) výpravcom;
- b) prednostom stanice;
- c) príslušným výhybkárom.

S

Je možné prestavenie výhybiek pre zamýšľaný posun považovať za súhlas na posun?

- a) áno;
- b) áno, iba v stanici, kde vedľa koľaje z ktorej sa bude posunovať nie je hlavné ani zriaďovacie návěstidlo;
- c) nie.

S

Povolením na posun na dopravných koľajach dovoľuje výpravca aj:

- a) obsadenie koľají vozidlami do dania návěstí "Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun", vchodová koľaj sa musí okamžite uvoľniť;
- b) obsadenie týchto koľají vozidlami, ale len na čas trvania posunu;
- c) obsadenie týchto koľají vozidlami po skončení posunu.

S

Musí si vedúci posunu vyžiadať súhlas na obsadenie dopravnej koľaje po skončení posunu aj vtedy, ak už je dopravná koľaj obsadená po predchádzajúcom posune?

- a) nie;
- b) áno, len ak to stanoví Prevádzkový poriadok;
- c) áno.

S

Vedúci posunu (rušňovodič) musí ohlásiť výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára každé, t.j. aj prechodné obsadenie dopravnej koľaje:

- a) vo všetkých staniciach pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“
- b) v staniciach s koľajovými obvodmi pri posune s akýmkoľvek traťovým strojom;
- c) v staniciach s koľajovými obvodmi pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Po skončení posunu, v staniciach s koľajovými obvodmi pri posune s traťovými strojmi, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A“, uvoľnenie dopravných koľají a príslušných koľajových obvodov vedúci posunu ohlási:

- a) výhybkárovi;
- b) výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára;
- c) rušňovodičovi priamo.

S

V prípade keď vedúci posunu predpokladá, že posun nebude v určenom čase skončený:

- a) ohlási túto skutočnosť bezodkladne výpravcovi a vyžiada si ďalšie pokyny;
- b) ohlási túto skutočnosť výhybkárovi;
- c) nerobí žiadne opatrenia.

S

Osobitné opatrenia trvalej platnosti pre posun na dopravných koľajách, potrebné vzhľadom na miestne pomery sa uvedú v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Neprenosné návěstidla kryjúce obvod, v ktorom sa posunuje pri každom posune:

- a) musia zakazovať jazdu vlaku;
- b) môžu dovoľovať jazdu vlaku;
- c) podmienky stanoví Prevádzkový poriadok.

S

Rušiaci posun je posun:

- a) pri ktorom by bol vlak zdržaný pri vchodovom návěstidle, alebo by musel znížiť rýchlosť pri predzvesti;
- b) ktorý ruší pravidelnú jazdu vlaku;
- c) ktorý ruší jazdu mimoriadneho vlaku.

S

V priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom, ak sa očakáva vlak:

- a) nemôže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- b) môže sa posunovať proti očakávanému vlaku;
- c) musí sa posunovať proti očakávanému vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu daný výpravcom pred prípravou vlakovej cesty znie:

- a) "Zastavte rušiaci posun pre vchod vlaku 603. Fiala";
- b) "Pre jazdu vlaku 603 na prvú koľaj zastavte rušiaci posun!";
- c) "Zastavte rušiaci posun vlaku 86 620 pre vchod vlaku 603. Fiala".

S

Ak neohlásil výpravca zamestnancovi zúčastnenému na príprave vlakovej cesty uvoľnenie dopravnej koľaje, na ktorú nariaďuje prípravu vlakovej cesty, zamestnanec:

- a) musí na toto ihneď upozorniť výpravcu;
- b) nerobí sa žiadne opatrenie;
- c) postupuje sa podľa technologických postupov ŽST.

S

Posun proti smeru jazdy očakávaného vlaku smie vedúci posunu dovoliť:

- a) len so súhlasom výpravcu, ak je spoľahlivo zistené, že vlak zastavil pri vchodovom návěstidle;
- b) bez ďalších opatrení;
- c) len so súhlasom výhybkára.

S

Na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou, ak je dovolená jazda vlaku možno posunovať:

- a) len po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj);
- b) len k neprenosnému návěstidlu, ktoré stojí priamo vpravo pri koľaji pred miestom možného ohrozenia a dovoľuje jazdu;
- c) len k prvému námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vlaku.

S

Priecestia vybavené výstražnými krížmi pri posune musia byť strážené ak:

- a) sa cez ne posunuje s neobsadeným posunujúcim dielom;
- b) je posunujúci diel tlačný;
- c) pri priecestí chýba výstražný kríž a je znížená viditeľnosť.

S

Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, vedúci posunu musí uvoľniť priecestie pre cestnú premávku najviac po:

- a) 20 minútach;
- b) 30 minútach;
- c) 10 minútach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pred priecestím stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie. Posun na priecestí musí byť prerušený a priecestie uvoľnené:

- a) do 10 minút;
- b) 3 minúty pred prechodom vlaku;
- c) čo najskôr.

S

Posunovať za označník sa môže tak ďaleko ako je to potrebné:

- a) najďalej po najbližšie hlavné návěstidlo bez ďalších obmedzení;
- b) ale koniec posunujúceho dielu musí zastaviť najďalej za hrotom jazyka poslednej výhybky;
- c) ale koniec posunujúceho dielu nesmie opustiť obvod stanice.

S

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, ustanovenia o posune za označník platia aj pre:

- a) posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje;
- b) posun za úroveň vchodového návěstidla;
- c) posun za obvod stanice.

S

Vedúci posunu vyrozumie rušňovodiča HKV o posune za označník:

- a) písomným rozkazom "V";
- b) ústne;
- c) rozkazom pre PMD.

S

Výpravca dá súhlas vedúcemu posunu na posun za označník (obvod stanice):

- a) písomným rozkazom "V";
- b) ústne, a to priamo;
- c) ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

V stanici s traťovým súhlasom smie výpravca dovoliť posunovať za označník:

- a) ak má udelený súhlas (netýka sa ak ide o posun proti stojacemu vlaku);
- b) len po dohode so susedným výpravcom;
- c) podľa podmienok stanovených Prevádzkovým poriadkom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je možné dovoliť posun za označník za nemožného dorozumenia?

- a) nie;
- b) áno, len výpravca, ktorý má povolenku pre koľaj, po ktorej sa má posunovať za označník;
- c) áno, môžu dovoliť výpravcovia v oboch smeroch .

S

Ktorý výpravca zavesí varovný štítok na miesto určené Prevádzkovým poriadkom pri posune za označník?

- a) výpravca susednej stanice;
- b) výpravca vlastnej stanice;
- c) výpravcovia obidvoch staníc.

S

O posune za označník (za obvod stanice) vyrozumie výpravca:

- a) výhybkárov, ktorých sa tento posun týka;
- b) všetkých výhybkárov;
- c) dozorcov výhybiek určených Prevádzkovým poriadkom.

S

Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár a závorár o tomto posune nie je vyrozumiený, výpravca vyrozumie vedúceho posunu a rušňovodiča:

- a) rozkazom "OP", časť A;
- b) rozkazom "V";
- c) ústne.

S

Ak bude potrebné celkom výnimočne posunovať za označník v prípade, že pri vchodovom návestidle stojí vlak, musí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu:

- a) vyrozumiený písomným rozkazom;
- b) o tomto vyrozumiený;
- c) vyrozumiený "Op" rozkazom.

S

Ak je potrebné posunovať za označník a nedošla odhláška za predchádzajúcim vlakom výpravca o tom vyrozumie:

- a) vedúceho posunu a rušňovodiča priamo bez sprostredkovateľa;
- b) vedúceho posunu a rušňovodiča rozkazom V;
- c) vedúceho posunu ústne. Vedúci posunu o tom vyrozumie rušňovodiča.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Posun za označník pri udelenom traťovom súhlase je zakázaný:

- a) v stanici so skupinovým odchodovým návestidlom;
- b) ak odišiel vlak s priveseným postrkom do susednej stanice;
- c) ak odišiel vlak s nepriveseným postrkom do km a späť, alebo za vlakom (PMD) idúcim do km a späť. **S**

Ak je potrebné posunovať za námedzník a návestidlo platné pre posun stojí priamo vedľa koľaje:

- a) musí dovoľovať posun; **S**
- b) nemusí dovoľovať posun;
- c) nesmie dovoľovať posun.

Posun za námedzník riadi:

- a) výpravca; **S**
- b) dozorca nástupišťa;
- c) zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun.

Výpravca obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie je vedúcim posunu pri:

- a) posune na dopravných koľajach;
- b) posune nesprevádzaných HKV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach; **S**
- c) jazdách posunujúcich dielov v slede.

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune sa vykoná:

- a) písomne;
- b) prostredníctvom zamestnanca určeného Prevádzkovým poriadkom; **S**
- c) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia.

Ako sa dozvie zamestnanec, ktorý vyznamenáva rušňovodiča o nesprevádzanom posune, že rušňovodič vyznamenaniu porozumel?

- a) rušňovodič túto skutočnosť potvrdí svojim podpisom na rozkaze "V";
- b) každé vyznamenanie musí rušňovodič zopakovať tomu, kto ho vyznamenal; **S**
- c) rušňovodič vyznamenanie potvrdí slovami "Rozumel" ...(priezvisko rušňovodiča).

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune musí obsahovať:

- a) oznámenie čísla vlaku, ktorý sa bude rozraďovať;
- b) charakter posunu (nesprevádzaný);
- c) oznámenie o platnosti návesti "Hranica izolovaného úseku".

S

V stanici s koľajovými obvodmi riadiť nesprevádzaný posun neprenosnými návestidlami sa nesmie:

- a) ak sa posunuje s dráhovými vozidlami ľahkej stavby;
- b) pri posune medzi dvoma obvodmi stanice;
- c) ak sa posunuje s traťovým strojom, ktorý nie je označený červeným písmenom "A".

S

Ak je nesprevádzaný posun riadený ručnými návestami, rušňovodič musí byť vyrozumený o:

- a) platnosti návesti "Hranica izolovaného úseku";
- b) druhu zabezpečovacieho zariadenia v stanici;
- c) tom, v ktorých miestach, alebo z ktorých stanovišť budú dávané návesti pre posun.

S

Aby nedošlo k zámene návesti nesprevádzaný posun nie je možné riadiť ručnými návestami pre posun ak:

- a) sa súčasne posunuje na susedných koľajach;
- b) je viditeľnosť menšia ako 100 m;
- c) je užitočná dĺžka koľaje menšia ako 100 m.

S

Tlačené vozidlo pri nesprevádzanom posune nemusí byť obsadené zamestnancom ak:

- a) je tlačené len jedno vozidlo a nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich a rušňovodič má dostatočný rozhľad;
- b) tlačí najviac dve dráhové vozidlá;
- c) sa jedná o posun rušňovodičovi vopred známy.

S

Považujú sa traťové stroje, ktoré tlačia špeciálne vozidlá, ktoré svojou konštrukciou ani nákladom neobmedzujú výhľad rušňovodičov za tlačený posunujúci diel?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, takto tlačené vozidlá sa musia riadiť návestami dávanými zamestnancom z prvého vozidla tlačeného dielu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ustanovenia platné pre nepredvídaný návrat vlaku zo širšej trate a tlačené vlaky platia aj pre PMD?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale len za nemožného dorozumenia.

S

Jazda PMD smie byť vykonaná len:

- a) ak sa jedná o predpokladanú výluku koľaje;
- b) ak sa jedná o jazdu PMD k nehodovým udalostiam;
- c) len v dostatočne dlhých prestávkach medzi vlakmi.

S

Pre jazdu z určitého kilometra (miesta) na širšej trati kde jazda PMD začína, si musí vedúci posunu vyžiadať súhlas od:

- a) všetkých strážnikov oddielov, závorárov, ktorých sa jazda PMD dotýka a to priamo;
- b) výpravcu stanice v ktorej PMD jazdu ukončí;
- c) výpravcov oboch susedných staníc priamo.

S

Platia obmedzenia rýchlosti platné pre posun aj pre posun medzi dopravňami (PMD)?

- a) áno;
- b) nie;
- c) len v prípade, keď je PMD tlačенý.

S

Môže posunujúci diel, ktorý ide ako posun medzi dopravňami (PMD) vchádzať v dopravniciach s koľajovým rozvetvením aj na koľaj obsadenú stojacími dráhovými vozidlami?

- a) nie;
- b) áno, bez ďalších opatrení;
- c) áno, ak je vyrozumený písomným rozkazom v susednej stanici.

S

Posun medzi dopravňami (PMD) sa riadi:

- a) vždy písomným rozkazom vydaným výpravcom;
- b) písomným rozkazom "V", ktorého príjem sa nepotvrduje;
- c) ústnym súhlasom výpravcu priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Posun medzi dopravňami za vlakom nie je dovolený ak:

- a) má byť PMD tlačенý;
- b) vezie výbušninu;
- c) sa predpokladá zastavenie vlaku na širšej trati.

S

Posun medzi dopravňami za vlakom nie je dovolený:

- a) ak tlačené vozidlá obmedzujú rozhľad rušňovodičovi PMD;
- b) na traťových úsekoch medzi dopravňami, ktoré sú uvedené v Tabuľkách traťových pomerov, napr. neprehľadné miesta, ak má posun ísť do (za začiatok) neprehľadného miesta, tunel a pod.;
- c) ak sa predpokladá zastavenie vlaku na trati.

S

Za PMD možno vypraviť vlak:

- a) najskôr 10 minút po jeho odchode;
- b) po uplynutí následného medzičasia predpísaného pre daný úsek trate;
- c) až keď PMD uvoľní celý medzistaničný úsek.

S

Môže výpravca pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia dovoliť jazdu PMD, ak nedostal súhlas od výpravcu susednej stanice?

- a) áno, len ak uloží traťový kľúč na miesto stanovené Prevádzkovým poriadkom;
- b) nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice;
- c) nie, musí mať vždy súhlas výpravcu susednej stanice, okrem PMD idúceho za účelom uvoľnenia traťovej koľaje.

S

Výpravca pri žiadosti o súhlas na PMD výpravcu susednej stanice:

- a) upozorní ho či je PMD ťahaný alebo tlačенý;
- b) oznámi mu o aký druh jazdy ide, dané príkazy, či posunujúci diel bude pokračovať zo susednej stanice a kam, prípadne či v nej potrebuje dlhší pobyt;
- c) oznámi mu hmotnosť PMD a počet dráhových vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy.

S

Pri žiadosti o súhlas na jazdu PMD sa musia výpravcovi susednej stanice oznámiť všetky údaje vyžadujúce si osobitnú pozornosť. Odkiaľ sa tieto údaje dozvie výpravca stanice, v ktorej začína PMD jazdu?

- a) z predpisu "Doprava traťových strojov podľa typov";
- b) zo "Súborného rozkazu o výlukách";
- c) od rušňovodiča PMD.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na čo sa upozorní výpravca susednej stanice pri žiadosti o súhlas na PMD?

- a) na traťové stroje spoľahlivo neovplyvňujúce koľajové obvody a na veci vyžadujúce si osobitnú pozornosť; **S**
- b) či je PMD ťahaný alebo tlačенý;
- c) na hmotnosť PMD a počet dráhových vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy.

Ak idú posunujúce diely (PMD) zo susedných staníc proti sebe výpravca musí :

- a) rozkazom V určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na 100 m;
- b) rozkazom V určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na zábrzdnu vzdialenosť;
- c) rozkazom PMD určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej na 200 m. **S**

Varovný štítok alebo inú mnemotechnickú pomôcku na miesto určené Prevádzkovým poriadkom pri PMD si umiestni (umiestnia):

- a) len výpravca susednej stanice;
- b) len výpravca vlastnej stanice;
- c) výpravcovia obidvoch staníc. **S**

Ak výpravca nesúhlasí s PMD, odmietne ho slovami:

- a) "Nie, čakajte! (priezvisko výpravcu)"; **S**
- b) "S PMD nesúhlasím (priezvisko výpravcu)";
- c) "S jazdou PMD nesúhlasím (priezvisko výpravcu)".

Ako znie spôsob dohodnutia PMD, ak bude manipulovať na trati a vráti sa späť do stanice, bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?

- a) "Smie odísť o (čas odchodu) z (názov stanice) do km (označenie stroja) ako PMD, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení? **S**
- b) "Môže ako PMD odísť o (čas odchodu) (označenie stroja) z (názov stanice) do km, kde bude manipulovať a vráti sa späť do (názov stanice), do (čas príchodu), bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení?
- c) "Smie odísť traťový stroj (číslo stroja ...) o.... (čas odchodu) z (názov stanice) do km kde bude manipulovať na trati a vráti sa späť, bez obsluhy priecestných zabezpečovacích zariadení? (priezvisko výpravcu)".

Výhybkári, pokiaľ sa ich jazda PMD týka, zapisujú do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do ktorej stanice posunujúci diel odchádza do stĺpca:

- a) 2;
- b) 3 a doplní sa o číslo traťovej koľaje; **S**
- c) 4.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výhybkári skratku "PMD", pokiaľ sa ich jazda PMD týka zapisujú do:

- a) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 1;
- b) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4.

S

Výhybkári zapisujú čas predpokladaného odchodu PMD zo susednej stanice, ak je mu nariadená obsluha PZZ, prípadne kontrola činnosti PZZ do:

- a) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok;
- b) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5.

S

Výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, zapisujú na ktorú koľaj posunujúci diel vchádza do:

- a) osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- b) Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 2;
- c) Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, čas skutočného odchodu posunujúceho dielu z vlastnej stanice?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 4;
- b) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 5;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Kde zapisujú výhybkári, pokiaľ sa ich PMD týka, z ktorej stanice ide posunujúci diel?

- a) do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty do stĺpca 3 a doplní číslo traťovej koľaje;
- b) do osobitného zápisníka určeného Prevádzkovým poriadkom;
- c) do Prevádzkového zápisníka na voľný riadok.

S

Pokiaľ nie sú pre každú koľaj neprenosné návěstidlá platné pre posun a odchodové zhlavie je obsadené výhybkárom a tento nedáva návěst "Priblížiť", po vyrozumení PMD v týchto staniach:

- a) ide najďalej do úrovne stanovišťa výhybkára;
- b) môže pokračovať v jazde na šírú trať, ak nepochybným spôsobom zistí vedúci posunu správne postavenie výhybiek;
- c) ide najďalej po námedzník odchodovej koľaje, prípadne výkoľajku alebo hrot odvratnej výhybky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

PMD zo stanice, v ktorej sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun, smie odísť na návěst:

- a) "Posun za námedzník";
- b) dovoľujúcu posun na návěstidle jeho odchodovej koľaje;
- c) "Opatrne na privolávaciu návěst".

S

PMD odíde zo stanice, v ktorej nie je pri každej koľaji neprenosné návěstidlo pre posun a zhlavie je obsadené výhybkárom, na návěst:

- a) "Vzdialiť" dávanú zamestnancom oprávneným riadiť posun;
- b) "Priblížiť" dávanú výhybkárom;
- c) "Odchod" dávanú výpravcom.

S

V staniciach bez výhybkárov na odchodovom zhlaví, keď je postavená posunová cesta pre odchod posunujúceho dielu, výpravca:

- a) dá ústny súhlas na odchod zo stanice vedúcemu posunu;
- b) vypraví PMD návěstou "Odchod";
- c) vyrozumie vedúceho posunu o postavenej posunovej ceste rozkazom PMD;

S

Výhybkár po odchode PMD zo stanice na šírú trať:

- a) ihneď prestaví výhybky do základnej polohy a odchod ohlásí výpravcovi;
- b) ihneď ohlásí výpravcovi odchod posunujúceho dielu a uvedie, z ktorej koľaje a na ktorú traťovú koľaj posunujúci diel odišiel;
- c) zapíše odchod posunujúceho dielu do Prevádzkového zápisníka.

S

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa neobsluhujú pri jazdách PMD:

- a) pre ktoré nebol ohlásený predvídaný odchod;
- b) s manipuláciou (pobytom na širšej trati) a pri jazde do kilometra a späť do stanice;
- c) ak je vedúce HKV vybavené šuntovacím zariadením.

S

Ak výpravca nemôže vyrozumieť niektorého závorára o jazde PMD bez manipulácie na širšej trati, v takom prípade vyrozumie rušňovodiča PMD:

- a) "Rozkazom "Op časť A";
- b) "Rozkazom pre PMD";
- c) ústne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa obsluhujú pri jazdách PMD:

- a) bez manipulácie na šírej trati;
- b) s manipuláciou (pobytom na šírej trati);
- c) do kilometra a späť do stanice.

S

Pri priecestných zabezpečovacích zariadeniach závislých od iných zabezpečovacích zariadení, sa bezpečnosť na priecestí pri jazde PMD zaistí:

- a) vyrozumiením rušňovodiča rozkazom „OP“ časť A;
- b) ručnou obsluhou tlačidla "Uzavretie priecestia", alebo vyrozumiením rušňovodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje;
- c) rovnakým spôsobom ako pri jazde vlaku.

S

Trafový stroj nie je označený červeným písmenom "A". Ako sa postupuje pri jazde takto označeného traťového stroja cez PZZ?

- a) rušňovodič (vedúci) posunujúceho dielu postupuje ako pri poruche PZZ;
- b) ako pri PZZ, ktoré vykazuje správnu činnosť;
- c) rušňovodič od "Tabuľky pred priecestím" rozsvieti jedno červené svetlo na prednom čele HKV.

S

Spôsob a podmienky, za akých bude dovolená jazda posunujúceho dielu do dopravne s koľajovým rozvetvením určí výpravca:

- a) rozkazom "Op";
- b) rozkazom "V";
- c) rozkazom pre PMD.

S

Ak sa posunujúcemu dielu (PMD) nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom:

- a) PMD zastaví pri vchodovom návestidle a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom;
- b) PMD zastaví pred krajnou výhybkou a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom;
- c) PMD zastaví pred výhybkárskym stanovišťom (stavadlom) a o ďalšom postupe sa dohodne s výhybkárom (signalistom).

S

PMD zastavil pri vchodovom návestidle, výhybkár:

- a) postaví posunovú cestu pre vchod PMD a návestťou "Priblížiť" dovolí jeho vchod do stanice a príchod PMD ohlásí výpravcovi;
- b) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu k vchodovému návestidlu a ten určí vchodovú koľaj;
- c) ohlásí výpravcovi príchod posunujúceho dielu do stanice prostredníctvom vedúceho posunu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kedy dá výpravca súhlas výhybkárovi na vchod PMD do stanice?

- a) po určení vchodovej koľaje pre posunujúci diel;
- b) ak sa k stanici nepribližuje žiadny vlak po susednej koľaji;
- c) len ak má pre vchod PMD v stanici voľnú koľaj.

S**Počas výluky dopravnej služby v stanici možno PMD dovoliť:**

- a) len ak v niektorej zo staníc je výpravca;
- b) len vtedy, ak bude skončená pred začatím dopravnej služby v stanici s výlukou dopravnej služby;
- c) len vtedy, ak sa ihneď po nástupe služby táto skutočnosť ohlásí výpravcovi, ktorý nastúpil dopravnú službu v príslušnej stanici.

S**Jazda PMD nebola výnimočne skončená pred ukončením výluky dopravnej služby. Výpravca, ktorému je hlásený nástup služby po výluke dopravnej služby:**

- a) nesmie dovoliť do ukončenia jazdy PMD nástup služby v stanici s dopravnou výlukou;
- b) musí vyznamenať vedúceho PMD o ukončení výluky dopravnej služby v predmetnej stanici;
- c) musí výpravcu nastupujúceho službu v stanici s výlukou dopravnej služby vyznamenať o dohodnutej jazde a jej podmienkach.

S**Akým spôsobom vedie výpravca dokumentáciu o PMD?**

- a) v Dopravnom denníku, pre každú jazdu PMD sa vyplňuje vždy samostatný riadok;
- b) v Dopravnom denníku, pre každú jazdu PMD sa vyplňuje vždy samostatný dvojriadok;
- c) v Prevádzkovom zápisníku, pre každú jazdu PMD sa vždy vyplňuje samostatný riadok.

S**Návod na obsluhu technického zariadenia nahradzujúceho písomné vedenie dopravnej dokumentácie schvaľuje:**

- a) GR ŽSR;
- b) Príslušné OR ŽSR;
- c) Prednosta príslušnej stanice.

S**Akým spôsobom zapisuje výpravca násled do Dopravného denníka do stĺpca 1?**

- a) do horného riadku druhovú skratku, poradové číslo následu a skratku "nsl." (napr. Rv 2.nsl.); do dolného riadku číslo kmeňového vlaku (napr. 75 504);
- b) do horného riadku druhovú skratku (napr. Lv), do dolného riadku poradové číslo následu, skratku "nsl." a číslo kmeňového vlaku (napr. II.nsl. 75 504);
- c) do horného riadku druhovú skratku (napr. Rv), do dolného riadku poradové číslo následu a skratku "nsl." a číslo kmeňového vlaku (napr. 2.nsl. 75 504).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca údaje o PMD, ktoré sa z trate vracajú do stanice zapisuje:

- a) pri odchode ako pri PMD východiskových a pri návrate na nový riadok ako pri PMD končiacich;
- b) pri odchode ako pri PMD východiskových a pri návrate na nový dvojriadok ako pri PMD končiacich; **S**
- c) pri odchode PMD do horného riadku a pri návrate do dolného riadku toho istého dvojriadku.

Čo musí zapísať výpravca do Dopravného denníka, ak je pre odovzdávku služby zavedená osobitná kniha?

- a) "Odovzdal:(meno odovzdávajúceho výpravcu) "Prevzal:(priezvisko preberajúceho výpravcu)";
- b) „Odovzdal: (podpis odovzdávajúceho výpravcu) - (čas odovzdávky) - prevzal: (podpis preberajúceho výpravcu)"; **S**
- c) "Prevzal: (priezvisko odovzdávajúceho výpravcu) o ... h....min (čas odovzdávky) - "Odovzdal:(priezvisko preberajúceho výpravcu)".

Odovzdávka služby v Dopravnom denníku sa zapisuje:

- a) postupne za posledné zaznamenané údaje;
- b) na najbližší voľný riadok;
- c) cez všetky stĺpce. **S**

Dátum nového dňa v Dopravnom denníku sa zaznamenáva:

- a) červeno alebo zeleno na koniec riadku;
- b) červeno, zeleno alebo odtlačkom pečiatky doprostred riadku;
- c) červeno alebo odtlačkom pečiatky na najbližší voľný dvojriadok. **S**

Priezvisko prevádzkového dispečera, susedných výpravcov, strážnikov oddielov, závorárov a zamestnancov povinných hlásiť voľnosť alebo správne postavenie vlakovej cesty zapisuje výpravca:

- a) na voľný dvojriadok v Dopravnom denníku; **S**
- b) do Prevádzkového zápisníka;
- c) do stĺpca 17 v Dopravnom denníku.

Ak zamestnanec dostane ústny rozkaz v prípadoch, pre ktoré je nariadený písomný rozkaz musí:

- a) vždy tento ústny rozkaz opakovať;
- b) potvrdiť, že ústnemu rozkazu rozumel;
- c) trvať na vydaní písomného rozkazu. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá je povinný:

- a) prečítať si ho ešte pred potvrdením prevzatia, prípadné nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť; **S**
- b) prečítať si ho ešte pred odchodom vlaku a prípadne požiadať o odstránenie nezrovnalostí;
- c) požiadať doručovateľa aby mu ho prečítal, ak sa vyskytnú nezrovnalosti odmietne jeho prevzatie.

Výpravca smie dovoliť odchod (prechod) vlaku, ktorý má byť vyrozumený písomným rozkazom, ak:

- a) vyslal zodpovedného zamestnanca, aby písomný rozkaz doručil;
- b) rušňovodiča vlaku vyrozumel zamestnanec susednej dopravne;
- c) rušňovodiča vlaku vyrozumel sám, alebo dostal hlásenie, že bol rušňovodič vlaku vyrozumený. **S**

Písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal, i keď nie je napísaný na predpísanom tlačíve:

- a) nie je platný;
- b) je platný, ak to povolil schvaľovateľ Prevádzkového poriadku. Priepis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov;
- c) je platný, ak je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov. Prvopis sa vlepí do príslušného zväzku rozkazov. **S**

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá:

- a) "Rozkaz pre trate s automatickým blokom" (Z);
- b) "Všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy" (V); **S**
- c) "Rozkaz o križovaní" (K).

Ako písomné rozkazy sa používajú nasledujúce tlačivá:

- a) "Príkaz vlakvedúceho" (Pv);
- b) "Rozkaz o križovaní" (K);
- c) "Rozkaz na opatrnú jazdu" (Op). **S**

Texty (rukopisné, nálepky, tlač) na všetkých listoch v písomných rozkazoch musia byť umiestnené:

- a) vodorovne; **S**
- b) zvisle;
- c) šikmo.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Je dovolené pri písaní písomného rozkazu používať telegrafické alebo iné skratky?

- a) áno, len tie, ktoré majú všeobecnú platnosť, napr: ŽST, Výh, Odb, Hl, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.;
- b) áno, ale len špecifické značky používané v odbornej terminológii;
- c) nie.

S

Môžu sa urobiť zmeny v už napísaných písomných rozkazoch?

- a) áno, ale pôvodný text musí byť nečitateľný;
- b) nie, musí sa vždy napísať nový rozkaz;
- c) áno, ale len vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu.

S

Ako sa postupuje, ak písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpisom prevzal je potrebné zrušiť?

- a) vydaný prvopis rozkazu sa v prítomnosti rušňovodiča roztrhá;
- b) zruší sa na prvopise v prítomnosti rušňovodiča alebo sa zruší novým rozkazom;
- c) vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho priepisy sa zničia v prítomnosti rušňovodiča.

S

Vykonané zmeny v písomných rozkazoch sa označia:

- a) perom s červenou náplňou (atramentom);
- b) poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca;
- c) perom so zelenou náplňou (atramentom).

S

Ktorý diel písomného rozkazu potvrdený rušňovodičom zostane vo zväzku?

- a) prvopis rozkazu;
- b) prvý priepis rozkazu;
- c) druhý priepis rozkazu.

S

Aká minimálma veľkosť písma musí byť na písomnom rozkaze, písaného pomocou výpočtovej techniky?

- a) 3 mm;
- b) 5 mm;
- c) 10 mm.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak je na jednom pracovisku vedených súčasne viacero zväzkov písomných rozkazov rovnakého druhu, musia byť vzájomne rozlíšené:

- a) písmenovým indexom pri otlaku pečiatky (počínajúc písmenom "A");
- b) číselnou desiatkovou sériou počínajúc číslom "10" pri otlaku pečiatky;
- c) číselnou stovkovou sériou počínajúc číslom "100" pri otlaku pečiatky.

S

Ak výpravca diktuje text písomného rozkazu, určený zamestnanec:

- a) zapíše do určeného tlačiva a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r.", podpíše sa a bezodkladne doručí príslušnému rušňovodičovi;
- b) zapíše do určeného tlačiva a pre kontrolu správneho spísania prečíta výpravcovi a na určenom mieste napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa;
- c) zapíše do Prevádzkového zápisníka a potom čitateľne prepíše do určeného tlačiva a napíše jeho meno, doložku "z r." a podpíše sa.

S

O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku, musí byť okrem rušňovodiča vyrozumiený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál:

- a) vždy pri vydávaní rozkazu „V“, časť A;
- b) vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c) keď sú mu uložené akékoľvek povinnosti (napr. pri výprave vlaku).

S

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumiený sprevádzajúci personál písomným rozkazom o jazde:

- a) odklonom (napr. pri nehodových udalostiach alebo živelných pohromách);
- b) podľa rozhľadu pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c) na slepú koľaj.

S

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumiený sprevádzajúci personál písomným rozkazom:

- a) o jazde na slepú koľaj;
- b) vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c) o jazde vlaku po nesprávnej koľaji alebo proti správne smeru a to len pri vlakoch s prepravou cestujúcich s pobytom na zastávkach s dvomi nástupišťami ak nebolo možné zabezpečiť vyrozumienie cestujúcich.

S

O akých mimoriadnostiach musí byť okrem rušňovodiča vždy vyrozumiený sprevádzajúci personál písomným rozkazom?

- a) odchýlkach v postrkovej službe;
- b) jazde na slepú koľaj;
- c) zmenách v obsadení výhybkárskych stanovišť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže rušňovodičovi doručiť písomný rozkaz iný zamestnanec, ako ten ktorý ho napísal?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, len v odôvodnených prípadoch na rozkaz výpravcu.

S

Okrem prípadov nariadených jednotlivými ustanoveniami predpisu Z1 musí byť rušňovodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom:

- a) ak je potrebné zníženie rýchlosti vlaku pozdĺž pracovného miesta traťových strojov nariadené výlukovým dokumentom alebo na žiadosť vedúceho prác;
- b) pri prechádzajúcich vlakoch upozorňovaných na pracovné miesto na trati označené návestťou "Pracovné miesto, písaite";
- c) pri jazde PMD.

S

O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku musí byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom pri:

- a) odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návestidiel;
- b) jazde PMD;
- c) zmenách prevádzkového poriadku.

S

Rušňovodič musí byť vyrozumiený písomným rozkazom ak:

- a) na trati s automatickým blokom dôjde k poruche odchodového návestidla v stanici;
- b) pri jazde vlaku za nemožného dorozumenia sa v medzistaničnom nachádza iný vlak;
- c) treba, aby vlak znížil rýchlosť alebo zastavil z dôvodu stavu koľají, trakčného vedenia, stavieb železničného spodku, a pri opravách alebo prestavbách týchto zariadení.

S

Ak treba, aby vlak išiel výnimočne do iného obvodu stanice ako je predpokladané cestovným poriadkom:

- a) vchádzajúcemu vlaku dá výpravca návestť "Možno prechodiť";
- b) rušňovodič musí byť o takejto jazde vyrozumiený písomným rozkazom, pokiaľ v cestovnom poriadku nie sú uvedené podmienky jazdy a pre takýto prípad;
- c) vchod vlaku sa dovoľí do obvodu predpokladaného cestovným poriadkom a následne ako posun sa prestaví do iného obvodu stanice.

S

Rušňovodič musí byť vyrozumievaný písomným rozkazom pri odstránení, premiestnení, aktivovaní alebo neplatnosti návestidiel a pri aktivovaní alebo zrušení zabezpečovacieho zariadenia:

- a) najmenej 21 dní od ich zavedenia;
- b) počas 14 kalendárnych dní, ak rozkazom o výluke nie je tento čas predĺžený;
- c) počas 10 dní.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak nie je v jednotlivých ustanoveniach Z1 stanovené inak, smie byť rušňovodič vyznamenaný písomným rozkazom:

- a) vždy vo východiskovej alebo dispozičnej stanici;
- b) vždy v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí;
- c) vo východiskovej alebo dispozičnej, prípadne v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí. pri prechádzajúcich vlakoch v stanici, kde pred týmto miestom vlak naposledy zastavuje. **S**

Môže sa napísať v jednom kalendárnom dni jeden rozkaz "Op, časť A" toho istého obsahu aj pre niekoľko vlakov?

- a) nie, pre každý vlak sa musí napísať osobitný rozkaz;
- b) áno, ak ich sprevádza ten istý rušňovodič a v určených prípadoch aj sprevádzajúci personál; **S**
- c) áno, ak sa jedná o tú istú ucelenú súpravu.

Ak je nariadená jazda podľa rozhľadu vydáva sa rozkaz:

- a) Op časť A;
- b) Op časť B; **S**
- c) Op časť C.

Pri poruche PZZ, ak priecestie nie je strážené sa vydáva:

- a) rozkaz Op, časť A; **S**
- b) rozkaz Op, časť B;
- c) všeobecný rozkaz s predtlačou.

Akým spôsobom sa doplní predtlač rozkazu Op, časť A?

- a) udaním kilometrickej polohy PZZ na tri desatinné miesta a názvami staníc, zastávok, hradiel alebo hlásnic, medzi ktorými alebo v ktorých sa priecestie nachádza; **S**
- b) udaním kilometrickej polohy PZZ na dve desatinné miesta a názvami staníc medzi ktorými alebo v ktorých sa priecestie nachádza;
- c) udaním kilometrickej polohy PZZ na jedno desatinné miesto a názvami staníc, hradiel alebo hlásnic, medzi ktorými sa priecestie nachádza.

Strážnici oddielov a závorári majú povinnosť:

- a) sledovať vývoj meteorologických podmienok;
- b) podľa možností a výhľadu sledovať zo svojho stanovišťa či sa blíži vlak (PMD), prípadne iné železničné vozidlá; **S**
- c) v zimných podmienkach zabezpečiť materiál na kúrenie a posyp prístupových komunikácií.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Všetky stanovišťa na širšej trati, kde je umiestnené kontrolné zariadenie na sledovanie činnosti a núdzovú obsluhu PZZ musia byť napojené na:

- a) hlásnicové telefónne spojenie;
- b) traťové telefónne spojenie;
- c) privolávací okruh.

S

Dočasné stanovišťa strážnikov trate pre ochranu zamestnancov pracujúcich na trati sa zriaďujú na základe:

- a) žiadosti "Strediska miestnej správy a údržby";
- b) výlukového dokumentu, prípadne iného rozkazu, ak je ich zriadenie potrebné;
- c) žiadosti vedúceho prác, ak je po ukončení výluky potrebné dočasne strážiť trať.

S

Výpravcov susedných staníc, pridelených dopravní a traťových stanovišť o zriadení dočasných stanovišť strážnikov trate, o ich účele, pomenovaní, kilometrickej polohe a volacích značkách vyrozumie a oznámi im to:

- a) zamestnanec, ktorý požiadal o zriadenie tohto stanovišťa;
- b) prednosta rozkazom prednostu stanice;
- c) vedúci prác pred začatím výluky traťovej koľaje.

S

Dočasné stanovišťa strážnikov trate považujú za aktivované:

- a) po vydaní rozkazu prednostu stanice;
- b) okamihom, len čo strážnik trate ohlásí nástup služby výpravcom všetkých susedných staníc;
- c) okamihom, keď strážnik trate skontroluje vybavenie a inventár stanovišťa a svojim podpisom potvrdí jeho úplnosť a správnosť a túto skutočnosť ohlásí zriaďovateľovi stanovišťa.

S

Výpravcovia susedných staníc pri nástupe služby strážnikov trate dočasných stanovišť:

- a) oznámia im svoje mená ako aj mená všetkých závorárov a hlásničiarov v medzistaničnom úseku;
- b) vyrozumieajú ich o vlakoch a PMD, ktoré sú na ceste v medzistaničnom úseku;
- c) vyzvú ich aby overili funkčnosť traťových telefónov.

S

Výpravca, ktorý ohlasuje zmeny vo vlakovej doprave, ohlásí strážnikom trate:

- a) číslo posledného vlaku, ktorý prešiel cez daný úsek trate;
- b) zavedené a odrieknuté vlaky, vlaky zmeškané a vlaky, ktoré došli s náskokom;
- c) čísla všetkých pravidelných vlakov v tomto úseku trate.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodiči sa o zriadení dočasných traťových stanovišť strážnikov trate vyzumejú:

- a) rozkazom V;
- b) výlukovým dokumentom;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

S

Podľa spôsobu zabezpečenia poznáme priecestia:

- a) zabezpečené a nezabezpečené;
- b) so závorami a bez závor;
- c) s miestnou a diaľkovou obsluhou.

S

Pri zaistení bezpečnosti prevádzky na zabezpečenom priecestí pri výlukách koľají a vypnutí PZZ sa musí prihliadať na možnosti:

- a) splnenia GVD;
- b) cestnej obchádzky, zabezpečenia stráženia a pod;
- c) železničnej obchádzky.

S

Spôsob zaistenia bezpečnosti prevádzky na zabezpečenom priecestí pri výlukách koľají a vypnutí PZZ sa stanoví podľa:

- a) počtu prejdejších vozidiel cez priecestie;
- b) jeho druhu s prihliadnutím na možnosti cestnej obchádzky;
- c) počtu prejdejších vlakov.

S

Ak má dráhové vozidlo, ktoré ovplyvňuje obvod PZZ pracovať pri výluke v jeho obvode:

- a) zariadi sa uzatvorenie priecestia pre užívateľov cestnej komunikácie a zabezpečí sa vhodná obchádzka;
- b) priecestie sa ponechá v činnosti a dráhové vozidlo musí po každých 10 minútach uvoľniť priecestie;
- c) vylúčia sa závislosti medzi technickými prostriedkami na zisťovanie prítomnosti dráhového vozidla a PZZ na dvojkoľajných tratiach pre túto koľaj z činnosti.

S

Spôsob zabezpečenia priecestia pri jazdách cez priecestie po vylúčenej koľaji musí byť uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) technologickom postupe pre PZZ;
- c) Dopravnom denníku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Akú povinnosť má zodpovedný zamestnanec prevádzkovateľa zariadenia pri vypnutí tohto zariadenia z činnosti?

- a) oznámi objednávateľovi počet a kilometrickú polohu vypnutých zabezpečovacích zariadení;
- b) oznámi kilometrickú polohu prenosných výstražných kolíkov i prípadné zníženie rýchlosti pre príslušný smer jazdy;
- c) na vypnutie upozorní dopravnú políciu a úrady miestnej samosprávy a zabezpečí vyvesenie oznámia na vhodných miestach.

S

Priecestné svetelné zabezpečovacie zariadenie je vypnuté z činnosti. Akým spôsobom musí byť vyrozumený rušňovodič vlaku (PMD) pri vypnutí tohto zariadenia?

- a) písomným rozkazom;
- b) rozkazom "Z";
- c) ústne.

S

Ak bola nariadená obsluha priecestia, musí byť pred vlakom (PMD) zatvorené:

- a) päť minút pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- b) tri minúty pred príchodom vlaku (PMD) na priecestie;
- c) skôr ako vlak (PMD) vojde na priecestie.

S

Už zatvorené závery pred očakávaným vlakom (posunujúcim dielom) znova otvoriť alebo ich nadvihnúť:

- a) je dovolené, ak sa príchod vlaku (PMD) očakáva o 10 a viac minút;
- b) 5 minút pred príchodom vlaku (PMD) je možné otvoriť, ale len pre vozidlo záchrannej služby so zapnutým majákom;
- c) nie je dovolené a to ani na žiadosť užívateľov pozemnej komunikácie.

S

Pri obsluhu mechanických závor treba dbať, aby:

- a) kľuka uzatvárania závor mala ľahký chod;
- b) uzatváraniu závor nebránila nečistota v reťazových žľaboch;
- c) boli buď úplne otvorené alebo úplne zatvorené.

S

Je dovolené už zatvorené mechanické závery otvoriť alebo ich nadvihnúť?

- a) nie;
- b) áno, ak o to požiada užívateľ cestnej premávky vezúci zranenú osobu;
- c) áno, ak tam stojí cestné vozidlo dávajúce akustické výstražné znamenie.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V čase, ak je na požiadanie odstránená mechanická uzamykateľná zábrana na priecestí, sú rušňovodiči vlakov o tomto vyzumení:

- a) rozkazom „V“;
- b) rozkazom „Op“ o jazde podľa rozhl'adu;
- c) rozkazom „Z“.

S

Priecestie s mechanickým PZZ sa považuje za priecestie v poruche ak:

- a) nemožno uzavrieť čo i len jedno rameno závor;
- b) na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovei dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- c) prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovei nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku.

S

Priecestie s mechanickým PZZ sa považuje za priecestie v poruche:

- a) ak na základe obdržaného predvídaného odchodu daného závorárovei dôjde k oneskorenému uzatvoreniu závor;
- b) ak prešiel popri otvorených závorách vlak pretože, závorárovei nebol ohlásený predvídaný odchod vlaku;
- c) ak je doplnková svetelná výstraha nefunkčná.

S

Na trati je PZS so závorami v poruche. Ako sa postupuje, ak výstražníky návestia výstrahu do všetkých pozemných komunikácií priecestia?

- a) rušňovodiči sa vyzumejú písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor;
- b) rušňovodiči sa vyzumejú rozkazom "Op";
- c) vyzumievanie v tomto prípade nie je potrebné.

S

Porucha PZZ nastala tak krátko pred príchodom vlaku (PMD), že o nej nemohol byť vlak (PMD) vyzumený a nebolo možné zabezpečiť stráženie priecestia. Ako bude postupovať obsluhujúci zamestnanec?

- a) okamžite zavola najbližšiu zadnú dopravňu a požiadala aby bol vlak zastavený a vyzumený o poruche priecestia;
- b) musí vykonať všetky dostupné opatrenia pre zaistenie bezpečnej jazdy vlaku cez priecestie alebo dá rušňovodičovi príkaz na zastavenie vlaku návestňou „Stoj, zastavte všetkými prostriedkami“;
- c) zabezpečí krytie priecestia na zábrzdňu vzdialenosť predpísanými návestňami.

S

Priecestie počas poruchy sa považuje za strážené, ak:

- a) bol k priecestiu vyslaný zamestnanec s predpísanými pomôckami;
- b) zamestnanec určený na strázenie zapojil do traťového spojenia pridelený telefón;
- c) bol zamestnancovi stráziacemu priecestie ohlásený predvídaný odchod.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Stanovište zamestnanca strážiaceho priecestie musí byť vybavené:

- a) telefónom alebo rádiotelefónom, zápisníkom predvídaných odchodov, prevádzkovým zápisníkom, zoznamom vlakov a určenými návěstidlami; **S**
- b) telefónom, zápisníkom predvídaných odchodov a určenými návěstidlami na krytie priecestia;
- c) telefónom, rozkazom "V", rozkazom "Op" a telefónnym zápisníkom.

Ruňovodič musí byť vyrozumý písomným rozkazom, že priecestník alebo priecestné upozorňovadlo pre jeho jazdu neplatí, ak:

- a) je v medzistaničnom úseku jedno alebo viac priecestí a priecestia nie sú strážené;
- b) sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované; **S**
- c) v medzistaničnom úseku sú všetky porúchané priecestia strážené, ale jednému zo strážnikov nemohol byť ohlásený predvídaný odchod vlaku.

Ak sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované ruňovodič musí byť vyrozumý:

- a) písomným rozkazom; **S**
- b) vždy rozkazom "Op časť A";
- c) vždy rozkazom "Op časť B".

Ak, ruňovodič spozoruje poruchu PZZ alebo že priecestie je strážené a nebol o tom vyrozumý, každý takýto prípad je povinný ohlásiť:

- a) v najbližšej dopravni obsadenej výpravcom v smere jazdy, prechodiaci vlak musí s tohto dôvodu zastaviť ak nemôže poruchu ohlásiť rádiovým zariadením; **S**
- b) svojmu nadriadenému;
- c) výpravcovi v prvej stanici kde zastavuje podľa ZCP.

Predvídaný odchod môže byť ohlásený:

- a) len keď došla odhláška za predchádzajúcim vlakom;
- b) len keď došiel križujúci vlak;
- c) bez ohľadu na to, či došla odhláška alebo či došiel križujúci vlak. **S**

Hlásenie predvídaného odchodu sa môže uskutočniť:

- a) odhláškou alebo ponukou;
- b) predhláškou alebo samostatným hlásením;
- c) ponukou a prijatím alebo samostatným hlásením. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predvídaný odchod musí byť ohlásený:

- a) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov a výpravcovi susednej stanice, prípadne aj výpravcovi (výhybkárovi) odbočky; S
- b) zamestnancom, ktorí obsluhujú závory otvárané len na požiadanie;
- c) závorárom, strážnikom trate dočasných stanovišť, strážnikom oddielov ak obsluhujú priecestie vybavené uzamykateľnou mechanickou zábranou.

Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) zamestnancom, ktorý majú na svojom stanovišti kontrolné zariadenie PZZ, aby sa presvedčili, či kontrolné zariadenie indikuje správnu činnosť PZZ; S
- b) vedúcemu pracovnej skupiny, ktorá pracuje na širšej trati, aby zamestnanci uvoľnili pracovné miesto a vystúpili z koľáie;
- c) výhybkárovi, ktorý obsluhuje PZZ v stanici, aby uzatvoril závory.

Hlásením predvídaného odchodu sa nariaďuje:

- a) strážnikom oddielov, aby sledovali či sa k oddielovému návěstidlu neblíži koľajové vozidlo;
- b) včasná obsluha PZZ; S
- c) výpravcom, aby zastavili rušiaci posun a pripravili vlakovú cestu.

Zamestnanci sa hlásením predvídaného odchodu tiež vyzumievajú:

- a) o príchode vlaku do susednej stanice a uvoľnení traťovej koľaje;
- b) o zmene sledu alebo poradia vlakov, o náskoku, o neprivesenom postrkovom HKV, ktoré ide do susednej stanice alebo sa vracia z trate, prípadne sa ním nahradzuje hlásenie skutočného odchodu vlaku; S
- c) o tom, že za krátku dobu vstúpi vlak do ich priestorového oddielu.

Samostatné hlásenie predvídaného odchodu sa vykonáva:

- a) spravidla 1 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku; S
- b) spravidla 5 až 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku;
- c) najneskôr 10 minút pred odchodom, prípadne prechodom vlaku.

Predpokladaný čas predvídaného odchodu (prechodu) sa vypočíta podľa:

- a) následných medzičasov uvedených v Prevádzkovom poriadku;
- b) časového údajá predvídaného odchodu (prechodu) v ponuke a prijatí; S
- c) druhu vlaku a stanovenej rýchlosti vlaku v príslušnom medzistaničnom úseku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predpokladaný čas predvídaného odchodu (prechodu) sa vypočíta podľa:

- a) hlásenia skutočného odchodu (prechodu); S
- b) správy o príchode vlaku;
- c) miestnych, rozhľadových podmienok a predpokladaného odchodu vlaku zo susednej stanice.

Smie výpravca dovoliť prechod vlaku pred časom ohláseného predvídaného odchodu?

- a) nie;
- b) áno, najskôr 3 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu (v ponuke a prijatí alebo samostatnom hlásení); S
- c) áno, najskôr 2 minúty pred časom ohláseného predvídaného odchodu za predpokladu, že vlak nemá v Tabuľkách krátkych časov povolené krátenie času jazdy vlaku.

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pre vlak, ktorý odíde zo stanice, sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde o... (čas odchodu)... z ... (názov stanice)";
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o ... (čas odchodu)..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z ... (názov stanice)... o (čas odchodu)". S

Zamestnanec najvzdialenejšej dopravne na potvrdenie hlásenia predvídaného odchodu používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) odíde z(názov stanice)...o (čas odchodu). Rozumiem (názov dopravne)"; S
- b) "Vlak (číslo vlaku) odíde o (čas odchodu). Rozumie..... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Vlak (číslo vlaku) odíde z (názov stanice)... o (čas odchodu). Rozumiem (priezvisko výpravcu).".

Na samostatné hlásenie predvídaného odchodu pri jazde vlaku s náskokom sa používa slovné znenie:

- a) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ... (názov stanice) s náskokom o (čas prechodu)"; S
- b) "Vlak (číslo vlaku) prejde s náskokom o (čas prechodu)";
- c) "Vlak (číslo vlaku) prejde v ... (názov stanice) ... s náskokom o (čas prechodu)(názov stanice)".

Pri samostatnom hlásení predvídaného odchodu je potrebné hlásenie doplniť vždy číslom príslušnej traťovej koľaje, ak pôjde vlak po inej ako pravidelnej koľaji. Platí to aj pre PMD, ak je dohodnutý proti správne smeru?

- a) nie;
- b) áno; S
- c) áno, len ak je to určené v Tabuľkách traťových pomerov.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Predvídaný odchod je hlásený ponukou a prijatím. Ponúkajúci výpravca ešte pred ponukou zisťuje, či:

- a) sa po telefonickej výzve na traťovom telefónnom spojení ohlásili všetci zamestnanci a až potom vlak ponúkne; **S**
- b) sú dodržané základné medzičasy stanovené Prevádzkovým poriadkom a až potom vlak ponúkne;
- c) sú dodržané elektrické medzičasy stanovené Prevádzkovým poriadkom a až potom vlak ponúkne.

Predvídaný odchod je hlásený ponukou a prijatím. Zamestnanci medziľahlých stanovišť potvrdia príjem hlásenia predvídaného odchodu:

- a) až po prijatí vlaku výpravcom susednej stanice; **S**
- b) ihneď po ponuke vlaku výpravcom a to postupne od začiatku ku koncu v smere jazdy vlaku;
- c) ihneď po ponuke vlaku výpravcom a to postupne od konca k začiatku v smere jazdy vlaku.

Môže výpravca ponúknuť vlak, aj keď sa neohlásil zamestnanec niektorého traťového stanovišta (odbočky)?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) áno, len ak to dovoľí Prevádzkový poriadok.

Ak nepotvrdí susedná stanica príjem hlásenia predvídaného odchodu, ktoré nahradzuje ohlásenie zmeny sledu vlakov výpravca vyrozumie rušňovodiča:

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom "Stanica ... (názov) nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, vchádzajte do nej opatrne";
- c) písomným rozkazom "Stanica ... (názov) nebola vyrozumená o zmene sledu vlakov, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozhľadu". **S**

Zamestnanec, ktorý sa nemohol z vážnej príčiny zúčastniť hlásenia predvídaného odchodu:

- a) ihneď uzatvorí závory a očakáva vlak;
- b) ihneď po svojom návrate zapíše do Prevádzkového zápisníka príčinu, prečo sa nezúčastnil na hlásení predvídaného odchodu;
- c) je povinný sa dodatočne sám čo najskôr opýtať na obsah správy. **S**

Pre poruchu traťového telefónu výpravca nemôže sám ohlásiť predvídaný odchod. Akým spôsobom v tomto prípade ohlási predvídaný odchod?

- a) vyzve výpravcu susednej stanice, aby za neho ohlásil predvídaný odchod; **S**
- b) predvídaný odchod neohlasuje a vlaky vyrozumieva o neohlásení predvídaného odchodu písomne;
- c) do doby odstránenia poruchy postupuje ako pri nemožnom dorozumení.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak susednej stanici nie je potrebné ohlásiť skutočný odchod vlaku (krátky medzistaničný oddiel, vhodné zabezpečovacie zariadenie a pod.), táto skutočnosť je uvedená v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom záznamníku.

S

Hlásenie predvídaného odchodu zapisuje:

- a) len ten, kto ho dáva;
- b) len ten, kto ho prijíma;
- c) ten kto ho dáva aj ten kto ho prijíma.

S

Údaje o vlakoch pri hlásení predvídaného odchodu na dvojkoľajných tratiach sa zapisujú:

- a) postupne za sebou a to bez ohľadu na smer;
- b) oddelene pre každý smer jazdy vlakov;
- c) oddelene pre vlaky osobnej dopravy a oddelene pre vlaky nákladnej dopravy.

S

Do stĺpca "Predvídaný odchod" sa zapisuje čas:

- a) predvídaného odchodu;
- b) kedy bol predvídaný odchod hlásený;
- c) kedy bol vlak prijatý.

S

Výpravca musí ohlásený predvídaný odchod zrušiť. Zrušenie samostatného hlásenia predvídaného odchodu znie:

- a) "Predvídaný odchod vlaku ... (číslo vlaku) zrušený. (priezvisko výpravcu)";
- b) "Pre vlak ... (číslo vlaku) ruším predvídaný odchod. (priezvisko výpravcu)";
- c) "Ruším predvídaný odchod vlaku ... (číslo vlaku). (priezvisko výpravcu)".

S

Predvídaný odchod bol odvolaný, zápis sa vykoná:

- a) červeno "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- b) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná zápis "Predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok);
- c) tak, že časový údaj sa prečiarkne, vedľa sa vykoná červeno zápis "O (čas) predvídaný odchod zrušený" a pre ďalší zápis sa použije nový riadok (výpravca dvojriadok).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako sa zabezpečuje jazda vlakov na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji obojsmerne?

- a) ponukou, prijatím a odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou.

S

Jazda vlakov na tratiach vybavených poloautomatickým blokom sa zabezpečuje:

- a) ponukou, prijatím a odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou zabezpečovacím zariadením.

S

Jazda vlakov na tratiach bez traťového zabezpečovacieho zariadenia, na ktorých jazdia vlaky po tej istej koľaji len jednosmerne sa zabezpečuje:

- a) odhláškou prostredníctvom oznamovacieho zariadenia;
- b) činnosťou traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) súhlasom na jazdu (traťovým súhlasom) a odhláškou.

S

Trať je vybavená zabezpečovacím zariadením bez traťového súhlasového hradla (tj. len pre vlaky následné). Ako sa zabezpečujú jazdy vlakov opačného smeru?

- a) ponukou a prijatím podľa ustanovení o telefonickom dorozumievaní;
- b) odhláškou (danou pri telefonickom dorozumievaní) ako jazdy následných vlakov;
- c) obsluhou zabezpečovacieho zariadenia bez udelenia traťového súhlasu.

S

Trať je vybavená traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku. Kedy sa na takejto trati vlaky ponúkajú a prijímajú?

- a) pri jazdách vlakov idúcich po koľaji opačným smerom;
- b) pri poruche alebo údržbe tohto zariadenia;
- c) ak je potrebné dosiahnuť vyššiu priepustnosť oboch koľají.

S

Na trati je zavedené telefonické dorozumievanie. Kto smie telefonicky ponúkať vlaky?

- a) len výpravca priamo bez sprostredkovateľa, prednostne na traťovom spojení;
- b) výpravca alebo na jeho príkaz určený zamestnanec;
- c) výpravca alebo zamestnanec určený prevádzkovým poriadkom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri ponuke a prijatí sa použije iné spojenie ako traťové. Obaja výpravcovia sa musia ohlásiť pri ponuke a prijatí:

- a) svojim priezviskom;
- b) názvom stanice a svojim menom a priezviskom;
- c) plným názvom stanice a svojim priezviskom.

S

Výpravca nesmie vlak ponúknuť ak:

- a) nedostane predhlášku za predchádzajúcim vlakom, správu o uvoľnení traťovej koľaje vlečkovým vlakom alebo posunujúcim dielom;
- b) nepríde na jednokoľajnej trati alebo pri obojsmernej prevádzke po tej istej koľaji viackoľajnej trate naposledy prijatý vlak (PMD) opačného smeru a za ním nedá odhlášku (správu o príchode);
- c) nebol vlak prijatý.

S

Vlak sa smie ponúknuť:

- a) najskôr 5 minút pred predvídaným odchodom alebo prechodom;
- b) najskôr 5 minút pred skutočným odchodom alebo prechodom;
- c) podľa vlastného uváženia.

S

Ako znie ponuka pri vlaku, ktorý má pri jazde v traťových oddieloch odísť po ukončení PMD (bez ohľadu na smer jazdy)?

- a) "Posun medzi dopravňami ukončený. Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) o (čas odchodu)? (priezvisko výpravcu)";
- b) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) o (čas odchodu), PMD je ukončený? (priezvisko výpravcu)";
- c) "Prijmete vlak (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) o (čas odchodu), PMD je ukončený? (názov stanice).

S

Ponuka vlaku znie:

- a) "Prijmete vlak (číslo) o ... (čas prechodu) s prechodom v (názov stanice)? (priezvisko výpravcu)";
- b) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (priezvisko výpravcu)";
- c) "Prijmete vlak (číslo) s prechodom v (názov stanice) o ... (čas prechodu)? (názov stanice).

S

Ak nemá výpravca susednej stanice námietky, akými slovami prijme vlak?

- a) "Prijímam vlak ... (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) o ... (čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Vlak ... (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) prijímam o ... (čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Áno, prijímam vlak ... (číslo vlaku) s odchodom z ... (názov stanice) o ... (čas odchodu) ... (priezvisko výpravcu)."

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca odmietne vlak, ktorý nemôže prijať, slovami:

- a) "Nie, čakajte. ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Nie, neberiem. ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Nie, neprijímam. ... (priezvisko výpravcu).".

S

Odmietnutie ponuky zapisuje do stĺpca "Poznámky" dopravného denníka výpravca:

- a) ponúkajúci, slovom "Čakať";
- b) prijímajúci, slovom "Neprijímam";
- c) obaja výpravcovia, slovom "Neprijatý".

S

Ponuka pri vlaku, ktorý sa vráti z trate pod iným číslom bude znieť:

- a) "Prijmete vlak 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť? Sýkora.";
- b) "Prijmete 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť ako 81920? Sýkora.";
- c) "Prijmete vlak 81920 s odchodom z Humenného o 7:45 do km 48,4 a späť ako vlak 81921? Sýkora.".

S

Ponuka pre jazdu vlaku po nesprávnej koľaji znie:

- a) "Prijmete po nesprávnej koľaji vlak 64 100 s odchodom z Trenčína o 12:40? Sýkora.";
- b) "Prijmete vlak 64 100 s odchodom z Trenčína po nesprávnej koľaji o 12:40? Sýkora.";
- c) "Prijmete vlak 64 100 po nesprávnej koľaji s odchodom z Trenčína o 12:40? Sýkora.".

S

Ak nemôže z akejkoľvek príčiny odísť vlak, ktorý už bol prijatý, treba to oznámiť výpravcovi, ktorý vlak prijal a všetkým strážnikom oddielov a závorárom takto:

- a) "Prijatie a predvídaný odchod vlaku zrušený. Vlak ... (číslo vlaku) z ... (názov stanice) neodíde, pretože ... (uvedie sa príčina). ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Ruším prijatie a predvídaný odchod vlaku. Vlak ... (číslo vlaku) z ... (názov stanice) neodíde, pretože ... (uvedie sa príčina). ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Ruším predvídaný odchod a prijatie vlaku. Vlak ... (číslo vlaku) z ... (názov stanice) neodíde, pretože ... (uvedie sa príčina). ... (priezvisko výpravcu).".

S

Pri zrušení prijatia a predvídaného odchodu vlaku strážnici oddielov a závorári v určenom zápisníku prečiarknu záznamy týkajúce sa tejto jazdy vlaku tak, aby zostali čitateľné a vedľa nich poznamenajú cez voľné stĺpce červeno:

- a) "Odchod vlaku zrušený o ... (čas).";
- b) "O ... (čas) zrušený predvídaný odchod.";
- c) "O ... (čas) predvídaný odchod zrušený.".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak v prijatí nie je použité predpísané znenie:

- a) ponúkajúci výpravca musí vykonať nápravu;
- b) vlak sa nesmie vypraviť;
- c) vlak sa nesmie prijať.

S

Ak v ponuke nie je použité predpísané znenie:

- a) ponúkajúci výpravca musí vykonať nápravu;
- b) vlak sa nesmie vypraviť;
- c) vlak sa nesmie prijať.

S

Odhláška musí byť daná:

- a) bez meškania;
- b) najneskôr do 5 minút po príchode (prechode) vlaku;
- c) ihneď po výzve výpravcu (strážnika oddielu).

S

Príjem odhlášky sa potvrdí slovami:

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov dopravne). ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "V ... (názov dopravne) je vlak ... (číslo vlaku). ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov dopravne), rozumel ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

S

Odhláška sa dáva slovami:

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov dopravne). ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "Vlak ... (názov dopravne) je vlak ... (číslo vlaku). ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov dopravne). Rozumel ... (priezvisko).".

S

Odhláška sa smie dať:

- a) len čo čelo vlaku minie vchodové alebo oddielové návestidlo a obsluhujúci zamestnanec prestaví návestidlo do základnej polohy;
- b) keď je návestidlo pred vlakom prestavené na návesť "Stoj" a zamestnanec nepochybne zistí, že vlak je celý;
- c) až keď vlak minie vchodové alebo oddielové návestidlo a je nepochybne zistené, že vlak je celý a návestidlo je za vlakom prestavené na návesť "Stoj".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na dopyt výpravcu (strážnika oddielu), či je priestorový oddiel uvoľnený, v prípade, že oddiel nie je ešte voľný dopravňa odpovie slovami:

- a) "Trať obsadená ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- b) "Trať obsadená, zadržte vlaky ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "Trať je obsadená vlakom. ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

S

Akými slovami sa opýta výpravca (strážnik oddielu) prvej dopravne v smere jazdy vlaku, ak nedôjde odhláška v čase, keď mal vlak už priestorový oddiel uvoľniť?

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) došiel do ... (názov dopravne)?"
- b) "Do ... (názov dopravne) došiel vlak ... (číslo vlaku)?"
- c) "Došiel vlak ... (číslo vlaku) do ... (názov dopravne)?"

S

Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako zadná stanica potvrdí príjem odhlášky?

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu), rozumel. ... (priezvisko výpravcu).";
- b) Tu stanica ... (názov stanice), výpravca ... (priezvisko výpravcu). Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). Rozumel ... (priezvisko výpravcu).";
- c) Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). Rozumel výpravca ... (priezvisko výpravcu) stanice ... (názov stanice)."

S

Pre poruchu nie je možné dávať odhlášky na traťovom spojení a odhlášky sa musia dávať na inom vhodnom telekomunikačnom zariadení. Ako v tomto prípade znie odhláška?

- a) "Tu stanica ... (názov stanice), výpravca ... (priezvisko výpravcu). Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Tu výpravca ... (priezvisko výpravcu) stanica ... (názov stanice). Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov stanice) o ... (čas príchodu alebo prechodu). ... (priezvisko výpravcu)."

S

Ak sa nemôže výpravca a strážnik oddielu dorozumieť priamo, odhlášku smie sprostredkovať:

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca susednej stanice;
- c) rušňovodič v prípade, že HKV je vybavené rádiatelefným spojením.

S

Dorozumenie strážnikov oddielov s oboma susednými stanicami nie je možné, ale vzájomné dorozumenie susedných staníc je možné a je potrebné dať odhlášku strážnikovi oddielu. V tomto prípade vyrozumie výpravca rušňovodiča následného vlaku:

- a) rozkazom "Op, časť B", takto: "Vlak ..(číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice). Môžete prechodiť ... (priezvisko výpravcu);
- b) rozkazom "V", takto: "Správa pre strážnika oddielu ... (názov, prípadne ďalšie hlásnice): Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov susednej stanice);
- c) rozkazom "Op, časť C" ako pri jazde podľa rozhľadu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dorozumenie strážnikov oddielov s oboma susednými stanicami nie je možné, ale vzájomné dorozumenie susedných staníc je možné. Ako postupuje strážnik oddielu, ak sa k nemu blíži vlak a nemá odhlášku za predchádzajúcim vlakom?

- a) dovoľí jazdu vlaku až vtedy, keď sa z písomného rozkazu presvedčí, že predchádzajúci vlak došiel do susednej stanice; **S**
- b) dovoľí jazdu vlaku až vtedy, keď nepochybne zistí, že vlak je označený nad pravým nárazníkom žltou zástavkou (v noci žlté svetlo);
- c) po zastavení vlaku spíše rozkaz "Op, časť C".

Výpravca (strážnik oddielu) zapíše na určené miesto zavedenie jazdy vlakov v medzistaničnom oddiele:

- a) "V čase od ... (čas zavedenia) jazdia vlaky v medzistaničnom oddiele.";
- b) "Jazda v medzistaničnom oddiele zavedená počnúc vlakom ... (číslo vlaku).";
- c) "Od ... (časový údaj) zavedená jazda vlakov v medzistaničnom oddiele." **S**

Ak ide neprivesený postrk s vlakom až do susednej stanice, odhláška znie:

- a) "Vlak ... (číslo vlaku) s nepriveseným postrkom v ... (názov dopravne) ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu)."; **S**
- b) "Vlak ... (číslo vlaku) v ... (názov dopravne) s nezaveseným postrkom ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).";
- c) "V ... (názov dopravne) je vlak ... (číslo vlaku) s nezaveseným postrkom ... (priezvisko výpravcu alebo strážnika oddielu).".

Výpravca návrat postrkového HKV všetkým hlásničiarom a susednej stanici ohlásí takto:

- a) "Postrk ... (číslo postrku) sa vrátil do ... (názov stanice). Dávajte odhlášky za vlakom ... (číslo vlaku). ... (priezvisko výpravcu)."; **S**
- b) "Dávajte odhlášku za vlakom ... (číslo vlaku). Postrk ... (číslo postrku) sa vrátil do ... (názov stanice). ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Do ... (názov stanice) sa vrátil postrk ... (číslo postrku). Dávajte odhlášku za vlakom ... (číslo vlaku). ... (priezvisko výpravcu).".

Ak ide o medzistaničný oddiel, ako ohlásí výpravca návrat postrku susednej stanici?

- a) "Do ... (názov stanice) sa vrátil postrk ... (číslo postrku). Dávajte odhlášku za vlakom ... (číslo vlaku). ... (priezvisko výpravcu).";
- b) "Dávajte odhlášku za vlakom ... (číslo vlaku). Postrk ... (číslo postrku) sa vrátil do ... (názov stanice). ... (priezvisko výpravcu).";
- c) "Postrk ... (číslo postrku) sa vrátil do ... (názov stanice). ... (priezvisko výpravcu).". **S**

Odhláška za vlakom s nepriveseným postrkovým HKV, ktoré ide na určené miesto na trati sa smie dať až po oznámení výpravcu, že:

- a) vlak došiel do susednej stanice;
- b) sa postrk vrátil; **S**
- c) vlak prišiel do susednej stanice a postrk sa vrátil.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa postrk vracia po nesprávnej koľaji oddielové návěstidlá správnej koľaje:

- a) sa neobsluhujú;
- b) sa obsluhujú;
- c) neplatia.

S

Predhláška sa dáva na hlásnicovom telefóne:

- a) dvoma kratšími zazvonieniami;
- b) jedným dlhším zazvoniením;
- c) jedným dlhším a dvoma kratšími zazvonieniami.

S

Ako postupuje výpravca alebo hlásničiar, ak dôjde predhláška, podľa ktorej môžu predpokladať, že po tej istej koľaji idú vlaky proti sebe?

- a) okamžite kryje z oboch strán proti sebe na zábrzdnu vzdialenosť traťovú koľaj návěstou "Stoj";
- b) ihneď vylúči s okamžitou platnosťou príslušnú traťovú koľaj;
- c) urobí všetky opatrenia, aby boli vlaky zadržané.

S

Ak musia byť ihneď z dôvodu hroziaceho nebezpečenstva zastavené vlaky, vyzvú sa všetky stanovišťa zapojené do traťového spojenia v medzistaničnom úseku:

- a) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním krátkeho a dlhého zvonenia na traťovom spojení;
- b) jedným dlhým a tromi krátkymi zvoneniami po dobu jednej minúty na traťovom spojení;
- c) dlhotrvajúcim nepravidelným striedaním troch krátkych zvukov na traťovom spojení.

S

Pod pojmom jazda vlakov v časovom slede sa rozumie jazda vlakov:

- a) za sebou v časovom intervale;
- b) v rovnakom smere v časovom intervale do medzistaničného oddielu, ktorý môže byť ešte obsadený predchádzajúcim vlakom;
- c) proti sebe.

S

Najmenší časový interval medzi vlakmi pri jazde v časovom slede je:

- a) 5 minút;
- b) 6 minút;
- c) 7 minút.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak je dovolená jazda v časovom slede, smie byť vypravený následný vlak najskôr:

- a) 3 minúty po odchode predchádzajúceho vlaku;
- b) 5 minút po odchode predchádzajúceho vlaku;
- c) 10 minút po odchode predchádzajúceho vlaku.

S

Ak mimoriadne nepôjdu vlaky v časovom slede, ako sa vyrozumieva vlak, za ktorým mal ísť vlak v časovom slede?

- a) ústne "Časový sled vlakov bol zrušený.";
- b) písomne textom "Nejde za vami vlak v časovom slede.";
- c) písomne textom "Nie ste vlak v časovom slede.".

S

Rušňovodič vlaku idúceho v časovom slede počas jazdy:

- a) pri vchode do dopravní musí postupovať ako pri vchode na obsadenú koľaj bez predchádzajúceho vyrozumienia písomným rozkazom;
- b) nesmie prekročiť rýchlosť 30 km.h-1 a musí opakovane dávať návesť "Pozor";
- c) sleduje trať pred sebou a dodržiava údaje v uvedené v tabelárnom cestovnom poriadku.

S

Vlak idúci v časovom slede:

- a) sa nesmie počas jazdy priblížiť k prvému vlaku na vzdialenosť menšiu ako 100 metrov, stanovený interval nemusí byť dodržaný pri odchode zo zastávok;
- b) pri jazde cez priecestia vybavené priecestným zabezpečovacím zariadením musí predpokladať, že tieto nebudú v činnosti, preto cez tieto priecestia musí ísť tak, ako keby bol vyrozumievaný rozkazom o opatrnej jazde;
- c) po celú dobu jazdy nesmie prekročiť rýchlosť 30 km.h-1 a musí opakovane dávať návesť "Pozor".

S

Odhláška pri jazde vlakov v časovom slede sa dáva za:

- a) posledným vlakom;
- b) prvým vlakom;
- c) obidvoma vlakmi súčasne.

S

Dopravňa bola vyzvaná na danie odhlášky. Hradlár (výpravca), ak priestorový oddiel ešte nie je voľný:

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) dá znamenie tromi nie príliš dlhými zazvoneniami znamenie, že trať je ešte obsadená;
- c) dá piatimi nie príliš dlhými zazvoneniami znamenie, že trať je ešte obsadená, čo doplní telefonickým hlásením "Trať obsadená. Gajdoš".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak vlak ide do susednej stanice s nezaveseným postrkom, poloautomatický blok sa obslúži:

- a) ihneď za vlakom;
- b) ihneď po oddelení postrkového HKV;
- c) až po telefonickej odhláske.

S

Ako ohlásí výpravca hradlárom, že sa postrk vrátil do stanice?

- a) "Postrk od vlaku 61540 sa vrátil do Lažian. Černý";
- b) "Postrk prišiel do Lažian.";
- c) "Postrk 71723 sa vrátil do Lažian. Černý".

S

Ak sa nedá vybrať traťový kľúč zo zabezpečovacieho zariadenia, výpravca okrem predpísaného doplnenia predvídaného odchodu o informáciu o obsluhu návěstídiel:

- a) zavesí na určené miesto varovný štítok;
- b) prejde na telefonické dorozumievanie;
- c) vyrozumie rušňovodičov vlaku písomným rozkazom.

S

Predhláška na poloautomatickom bloku sa dáva:

- a) jedným dlhším zazvonením na hlásnicovom telefóne;
- b) piatimi dlhšími zvoneniami na hlasnicovom telefóne;
- c) tromi polodlhšími zvoneniami na hlasnicovom telefóne.

S

Výpravca na trati s automatickým blokom vypravuje vlaky:

- a) až po súhlase susedného výpravcu;
- b) len po súhlase elektrodispečera;
- c) tak, aby nedochádzalo k nahromadeniu vlakov v medzistaničnom úseku.

S

Pod pojmom prechod na telefonické dorozumievanie sa rozumie:

- a) zabezpečenie jazd vlakov na povolenky;
- b) činnosť, pri ktorej sa na tratiach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením prejde na spôsob zabezpečenia jazdy vlakov podľa zásad telefonického dorozumievania;
- c) zabezpečenie jazdy vlakov obsluhou zabezpečovacieho zariadenia súčasne s telefonickou informáciou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Keď pominie dôvod na telefonické dorozumievanie, výpravcovia susedných staníc:

- a) zabezpečia jazdu vlakov povolenkami;
- b) zabezpečia jazdu vlakov písomnými rozkazmi;
- c) dohodnú sa o obnovení jász podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) podľa Prevádzkového poriadku;
- c) ak prejde celý vlak hlavné návestidlo zakazujúce jazdu až za izolovanú koľajnicu.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) pri poruche traťového zabezpečovacieho zariadenia alebo ak nie je pre danú traťovú koľaj a smer jazdy vlaku zriadené;
- c) podľa Prevádzkového poriadku.

S

Ak je koľaj prechádzaná obojsmerne a ak je možná obsluha zabezpečovacieho zariadenia, pri prechode na telefonické dorozumievanie platí:

- a) len odhláška v zmysle telefonického dorozumievania;
- b) odhláška daná obsluhou zabezpečovacieho zariadenia;
- c) vždy len prijatie a odhláška v zmysle telefonického dorozumievania.

S

Hlásenie o prechode na telefonické dorozumievanie alebo hlásenie o obnovení obsluhy poloautomatického bloku pre strážnikov oddielov, doplní výpravca podľa potreby pokynmi o obsluhu zabezpečovacieho zariadenia, ak sú stanovené:

- a) predpismi pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;
- b) Rozkaze o zavedení GVD;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

S

Výpravca zavedie telefonické dorozumievanie na jednosmerne prechádzanej traťovej koľaji nasledovne:

- a) "O 8:30 hod. zavádzam medzi stanicami Zlatovce a Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie. Mach.";
- b) "O 8:30 hod. zavádzam medzi stanicami Zlatovce – Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie, dávajte telefonické odhlášky. Mach.";
- c) "Od 8:30 hod. dávajte medzi stanicami Zlatovce a Trenčín po prvej traťovej koľaji telefonické odhlášky. Mach.".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri zavedení telefonického dorozumievania sa použije nasledovné slovné znenie:

- a) „Je zavedené telefonické dorozumievanie medzi stanicami Lúka a Kriváň“ Gajdoš;
- b) „Vlakom 603 zavádzam medzi stanicami Lúka a Kriváň po prvej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie; Gajdoš“.; **S**
- c) „Zavádzam po vlaku 603 telefonické dorozumievanie. Gajdoš“.

Výpravca zavedenie telefonického dorozumievania a obnovenie obsluhy poloautomatického bloku zapíše do:

- a) Prevádzkového zápisníka červenou náplňou;
- b) Telegrafného zápisníka modrou náplňou;
- c) Dopravného denníka na najbližší dvojriadok. **S**

Ak je oddielové návěstidlo automatického hradla v poruche, výpravca smie dovoliť jazdu následného vlaku:

- a) kedykoľvek, ak má povolenku;
- b) až po zistení, že predchádzajúci vlak došiel celý; **S**
- c) až po odhláske danej hradlárom.

Pri poruche automatického hradla sa čas došej odhlášky po uvoľnení prvého traťového oddielu do Dopravného denníka:

- a) nezapisuje; **S**
- b) vždy sa zapisuje;
- c) ak je na to Dopravný denník upravený.

Jazda vlakov podľa automatického bloku sa neprerušuje pri:

- a) nesprávnej činnosti zabezpečovacieho zariadenia;
- b) výpadku napájania 6 kV;
- c) poruche kontrolných svetiel (približovacích úsekov, vzdialovacích úsekov a pod.) za správnej činnosti automatického bloku. **S**

Na trati vybavenej automatickým blokom sa jazdy vlakov zabezpečujú telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddieli pri zhasnutí svetla na:

- a) jednom oddielovom návěstidle;
- b) dvoch a viacerých oddielových návěstidlách; **S**
- c) na všetkých oddielových návěstidlách.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri zhasnutí svetla dvoch alebo viacerých oddielových návestidiel automatického bloku výpravca zabezpečí jazdu vlakov:

- a) telefonickým dorozumievaním v medzistaničnom oddieli;
- b) v traťových oddieloch;
- c) v časovom slede.

S

Vypraviť následný vlak pri poruche automatického bloku pri telefonickom dorozumievaní sa smie:

- a) po 10 minútach bez ohľadu na uvoľnenie medzistaničného úseku;
- b) po uvoľnení prvého vzdialovacieho úseku;
- c) až keď posledný vlak idúci ešte podľa návestí automatického bloku uvoľnil celý medzistaničný úsek.

S

Pri poruche automatického bloku sa o jazde vlaku v medzistaničnom oddiele vyrozumie rušňovodič:

- a) písomným rozkazom;
- b) ústne, osobne;
- c) vlakovým rádiovým spojením.

S

Jazdu vlakov podľa automatického bloku môže výpravca po odstránení poruchy obnoviť:

- a) hneď po dodávke elektrickej energie;
- b) po zápise (telefonickom ohlásení) oprávneného zamestnanca, že traťové zabezpečovacie zariadenie je v poriadku;
- c) po oznámení zamestnanca SEE, že zariadenie je v poriadku.

S

Ak výpravca podľa indikácií nemôže zistiť stav traťového súhlasu postupuje nasledovne:

- a) zavedie telefonické dorozumievanie;
- b) zistí dopytom stav traťového súhlasu u susedného výpravcu alebo overí stav obsluhou zabezpečovacieho zariadenia pre odchod vlaku;
- c) zavedie telefonické nahlasovanie.

S

Ak pre poruchu traťového súhlasu nie je možné zmeniť smer jazdy, vlaky idúce proti smeru udeleného traťového súhlasu sa vypravujú nasledovne:

- a) vypravujú sa v traťových oddieloch;
- b) vypravujú sa v medzistaničnom oddieli;
- c) vlaky idúce po tejto koľaji sú zabezpečené v oboch smeroch ponukou, prijatím, následné vlaky idúce v smere, pre ktorý nie je udelený súhlas aj telefonickou odhláškou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa nedá udeliť súhlas pre jazdu vlaku v žiadnom smere:

- a) jazda vlakov sa zabezpečí v oboch smeroch ponukou, prijatím, odhláškou;
- b) nastáva jazda za nemožného dorozumenia;
- c) vlaky sa vypravujú podľa predpisu Oo 22.

S**Výpravca pri poruche traťového súhlasu:**

- a) vyrozumie prednostu žst;
- b) poruchu zapíše do Telegrafného zápisníka;
- c) na určené miesto umiestni varovný štítok.

S**Pri poruche oznamovacieho zariadenia sa jazda vlakov zabezpečí:**

- a) telefonickým dorozumievaním;
- b) povolenkami;
- c) pomocou traťového zabezpečovacieho zariadenia.

S**Po obnovení činnosti oznamovacieho zariadenia v medzistaničnom úseku, výpravcovia všetkým traťovým stanovištiam ohlásia:**

- a) počet vlakov, ktoré sa nachádzajú v stanici;
- b) ktoré vlaky sa nachádzajú v medzistaničnom úseku;
- c) ktorý vlak sa nachádza v traťovom oddieli.

S**Ak nastane nemožné dorozumenie jazda vlakov (PMD) sa zabezpečí:**

- a) v traťových oddieloch;
- b) jazdou podľa rozhľadu povolenkami;
- c) rušňovodiči vlakov sú vyrozumení ústne.

S**Povolenka na jednokoľajnej trati je uložená:**

- a) u prednostu ŽST;
- b) v stanici, ktorá vypravuje vlaky smerom ku koncu trate;
- c) v radiacej stanici.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa povolenka stratí alebo zničí prednosta stanice, v ktorej bola povolenka uložená vyhotoví povolenku:

- a) náhradnú;
- b) dočasnú;
- c) "DUPLIKÁT".

S

Ak nastane nemožné dorozumenie smie vypraviť vlak (PMD):

- a) výpravca sa dohodne s vlakovým dispečerom;
- b) len ten výpravca, ktorý má povolenku pre medzistaničný úsek, do ktorého má vlak vojsť;
- c) len ten výpravca, ktorý ma udelený súhlas.

S

Výpravca aj keď má povolenku, za nemožného dorozumenia nesmie vypraviť vlak:

- a) za zhoršenej viditeľnosti;
- b) ak nemá udelený súhlas;
- c) za tmy.

S

Strážnik oddielu nedostal pre nemožné dorozumenie odhlášku. Môže dovoliť ďalšiu jazdu vlaku podľa rozhľadu?

- a) áno, s rozkazom OP po uplynutí 10 min po predpokladanom príchode vlaku do susednej stanice;
- b) áno, po 5 min od zastavenia pri oddielovom návěstidle;
- c) áno, po 10 min od zastavenia pri oddielovom návěstidle.

S

Výpravca odoslanie povolenky zapíše do:

- a) Dopravného zápisníka;
- b) Prevádzkového zápisníka;
- c) Dopravného denníka do stĺpca „Poznámka“ v riadku vlaku, ktorému bola vydaná, slovami "s povolenkou".

S

Ak nastane nemožné dorozumenie pred začiatkom výluky dopravnej služby, výpravca:

- a) vždy ukončí dopravnú službu;
- b) ukončí dopravnú službu len so súhlasom prednostu žst;
- c) nesmie ukončiť službu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Po skončení výluky dopravnej služby výpravca, ak sa nemôže so susednými stanicami dorozumieť telefonicky, ohlásí nástup služby:

- a) poslom;
- b) vlakovým rádiovým spojením;
- c) písomne prostredníctvom vlaku.

S

Je povinnosťou výpravcu vyrozumieť o jazde podľa rozhl'adu aj výhybkárov?

- a) nie;
- b) môžu byť vyrozumení;
- c) áno.

S

Začiatok jazdy podľa rozhl'adu dotknutí zamestnanci zapíšu do:

- a) Prevádzkového zápisníka zeleno;
- b) Telegrafného zápisníka modrou (čiernou) náplňou;
- c) dopravnej dokumentácie červeno.

S

Zápis o zrušení jazdy podľa rozhl'adu znie:

- a) "O 12:30 hod. medzi stanicami Lúka a Kriváň jazda podľa rozhl'adu zrušená.";
- b) "Jazda podľa rozhl'adu zrušená";
- c) "O 9:00 hod. ruším na prvej koľaji jazdu podľa rozhl'adu. Gajdoš".

S

Počas jazdy podľa rozhl'adu oddielové návestidlá:

- a) platia;
- b) majú podmienenú platnosť;
- c) neplatia.

S

Výpravca nariadi rušňovodičovi vlaku jazdu podľa rozhl'adu:

- a) rozkazom V a ústne;
- b) ústne a rozkazom Op;
- c) rozkazom V, Op.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ako výpravca nariadi odovzdanie povolenky v susednej stanici?

- a) písomne;
- b) zapíše do rozkazu Op príkaz na odovzdanie povolenky;
- c) ústne.

S

Za nemožného dorozumenia sa môže vlak vrátiť späť zo širšej trate:

- a) vždy;
- b) so súhlasom strážnika oddielu;
- c) len vtedy, ak má povolenku.

S

Môže odísť vojenský vlak s náskokom?

- a) len so súhlasom veliteľa vojenského vlaku;
- b) podľa vyrozumenia;
- c) nesmie odísť.

S

Veľkosť náskoku je maximálne:

- a) 60 minút;
- b) 24 hodín;
- c) 12 hodín.

S

Jazda vlaku s náskokom nie je dovolená:

- a) za zlých poveternostných podmienok;
- b) za nemožného dorozumenia;
- c) ak by sa zmeškal dôležitejší vlak, iba ak prevádzkový dispečer vzhľadom na dopravnú situáciu rozhodne inak.

S

Ako sa postupuje, ak sú v stanici vykonávané činnosti, ktoré musia byť prerušené vzhľadom na jazdu vlaku s náskokom?

- a) výpravca na túto skutočnosť neupozorňuje;
- b) výpravca včas upozorní týchto zamestnancov na náskok;
- c) výpravca upozorňuje všetkých zamestnancov, vrátane zamestnancov dopravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zmeškanie vlaku sa dá znížiť:

- a) krátením pobytov, využitím technických možností HKV tak, aby boli dodržané všetky príslušné obmedzenia; **S**
- b) krátením pravidelných jazdných časov;
- c) prekračovaním stanovených rýchlostí.

Môže výpravca dovoliť odchod vlaku, ktorý by svojou jazdou narušil dôležitejší vlak či už rovnakého, alebo opačného smeru?

- a) áno;
- b) áno, len so súhlasom a nariadením prevádzkového dispečera; **S**
- c) nie.

K času jazdy na rozbehnutie mimoriadne zastaveného vlaku sa pripočíta:

- a) 1 minúta, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- b) 2 minúty, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak; **S**
- c) 5 minút.

Pri mimoriadne zastavenom vlaku sa k času jazdy na zastavenie pripočíta:

- a) 1 minúta, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak; **S**
- b) 2 minúty, pokiaľ v ZCP nie je stanovené inak;
- c) 5 minút.

Pri náskoku alebo zmeškaní vlaku sa výpravcovia so zreteľom na dopravnú situáciu dohodnú v ktorých staniciach budú vlaky:

- a) križovať alebo predchodiť; **S**
- b) iba križovať;
- c) iba predchodiť.

Na ktoré vlaky s prepravou cestujúcich musia čakať prípojné vlaky a ako dlho, je stanovené:

- a) Prevádzkovým poriadkom;
- b) ZCP;
- c) dopravcom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca stanice, v ktorej dosiahlo meškanie vlaku osobnej dopravy najmenej 10 minút, ohlásí zmeškanie alebo jeho zmenu:

- a) susednej stanici a prevádzkovému dispečerovi;
- b) len susednej stanici;
- c) prípojnej stanici.

S

Je potrebné zamestnancom obsluhujúcim PZZ a zamestnancom, ktorí strážia priecestia v príľahlom medzistaničnom úseku ohlásiť zmeškanie vlakov?

- a) nie;
- b) podľa vlastného uváženia;
- c) áno.

S

Zamestnanec dopravnej služby zistí zmeškanie vlaku:

- a) na mobilnom telefóne;
- b) v počítačovej sieti IRIS-N;
- c) včas, dopytom u výpravcu.

S

Zmeškanie vlaku s prepravou cestujúcich sa staničným rozhlasom cestujúcim oznámi, ak dosiahlo:

- a) 10 minút a viac;
- b) 5 minút a viac;
- c) 20 minút a viac.

S

Zamestnanci zúčastnení na vlakovej doprave hlásenie o meškaní vlakov zapisujú do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Dopravného zápisníka;
- c) Prevádzkového zápisníka.

S

Nahlasuje sa zmena poradia alebo zmena sledu vlakov hlásením predvídaného odchodu, závorárom, strážnikom oddielov a zamestnancom odbočiek?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len ak to určí Prevádzkový poriadok.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vyrozumievajú sa o zmeškaní, o zmenách poradia alebo sledu vlakov aj ostatní zamestnanci stanice, zamestnanci iných služobných odvetví, prípadne poštoví a colní zamestnanci?

- a) áno;
- b) nie;
- c) podľa potreby.

S

Zamestnanci zúčastnení na zabezpečení jazdy vlaku (výhybkár, závorár a pod.) sledujú vlak počas vchodu, odchodu a prechodu:

- a) z miesta stanoveného Prevádzkovým poriadkom;
- b) pri dobrej viditeľnosti z ľubovoľného miesta;
- c) podľa vlastného uváženia.

S

Zamestnanci, ktorí sledujú jazdu vlaku (PMD), ak zistia závalu ohrozujúcu bezpečnosť prevádzkovania dráhy:

- a) ohlásia to svojmu prednostovi;
- b) musia vykonať bez omeškania opatrenia na odvrátenie tohto nebezpečenstva;
- c) informujú aspoň jedného dopravcu.

S

Ak výpravca predpokladá zdržanie vlaku z dopravných dôvodov, upozorní na to:

- a) prvého člena vlakového personálu;
- b) rušňovodiča vlaku;
- c) prvého člena sprevádzajúceho personálu.

S

K stanici sa blížia súčasne vlaky opačného smeru, ktorých súčasné vchody nie sú dovolené. Vchod do stanice sa prednostne dovoľí vlaku, ktorý:

- a) má typ jazdného odporu T;
- b) je dlhší;
- c) má nepriaznivejšie podmienky na rozjazd od vchodového návěstidla.

S

Zakázané súčasné jazdné cesty musia byť uvedené v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vlaková cesta pri zastavujúcom vlaku v stanici bez odchodových návěstídiel končí:

- a) pri prednom námedzníku pri koľajovej spojke;
- b) pri prvom námedzníku pri zbiehajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vchádzajúceho vlaku; **S**
- c) pri prvom námedzníku medzi dopravnou a manipulačnou koľajou.

Do stanice bez odchodových návěstídiel vchádza pravidelne prechodiaci vlak, ktorý bol zastavený pri vchodovom návěstidle. Jeho vlaková cesta končí:

- a) pri vchodovom návěstidle z opačnej strany;
- b) pri prvom námedzníku na odchodovej strane; **S**
- c) pri návěsti 51b, Stoj.

Vlakovou cestou pri prechodiacom vlaku sa rozumie úsek koľaje:

- a) medzi vchodovým návěstidlom na vchodovej strane a vchodovým návěstidlom pre opačný smer jazdy vlaku na odchodovej strane; **S**
- b) od vchodového návěstidla až po ďalšie hlavné návěstidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu;
- c) od vchodového návěstidla po odchodové návěstidlo.

Vlaková cesta v stanici s cestovými návěstidlami, ak je medzi cestovým návěstidlom dovoľujúcim jazdu a vchodovým návěstidlom pre opačný smer jazdy ďalšie hlavné návěstidlo (cestové, odchodové) zakazujúce jazdu končí pri:

- a) tomto ďalšom hlavnom návěstidle (cestovom, odchodovom) zakazujúcim jazdu; **S**
- b) prednom námedzníku;
- c) vchodovom návěstidle pre opačný smer jazdy na odchodovej strane.

Stanica je bez odchodových návěstídiel. Vlak zastavuje pravidelne v stanici na vzdialenosť 50 m pred námedzníkom ukončujúcim vlakovú cestu. Za týmto námedzníkom stojí vozidlo na vzdialenosť 10 m. Aké opatrenie sa musí vykonať?

- a) miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj;
- b) miesto zastavenia sa nemusí vlaku označovať; **S**
- c) na vchodovej strane musí byť dávaná návěst 52, Výstraha, a miesto zastavenia sa musí označiť návěstou 51, Stoj.

Ak za voľnosť vlakovej cesty zodpovedajú aj iní zamestnanci ako sú výpravcovia a výhybkári, spôsob zisťovania voľnosti vlakovej cesty je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku; **S**
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) ZCP.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Obvody zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty musia byť v Prevádzkovom poriadku stanovené tak, aby:

- a) sa neprekrývali;
- b) bolo dobre do nich vidieť vzhľadom na miestne pomery;
- c) sa vzájomne prekrývali.

S

Pod pojmom príprava vlakovej cesty sa rozumie súhrn predpísaných:

- a) technologických postupov a pracovných úkonov v zmysle predpisu ZS1;
- b) dopravných úkonov a pracovných postupov v zmysle Pracovného poriadku ŽSR;
- c) dopravných úkonov a pracovných postupov, ktoré musia byť v stanici vykonané pred postavením vlakovej cesty.

S

Výhybkár pri zisťovaní voľnosti vlakovej cesty je plne zodpovedný za voľnosť vlakovej cesty:

- a) len vo svojom obvode;
- b) vo svojom obvode a ak vie o obsadenej koľaji aj v obvode iného zamestnanca je spoluzodpovedný za voľnosť vlakovej cesty aj v tomto obvode;
- c) vo svojom obvode ako aj za voľnosť vlakovej cesty v susednom obvode.

S

Zamestnanci zisťujú voľnosť vlakovej cesty pohľadom:

- a) na riadiaci prístroj;
- b) do koľajiska, ak to nie je možné, pochôdzkou v koľajisku;
- c) do dopravnej kancelárie.

S

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návestidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je znemožnená zmena polohy výhybiek prechádzaných proti hrotu a odvrátných výhybiek a výkoľajok, prípadne aj výhybiek prechádzaných po hrote;
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

S

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návestidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) návestidlá nezapojené do zabezpečovacieho zariadenia zakazujú jazdu, ktorá by mohla ohroziť jazdu vlaku;
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) je voľná vlaková cesta, t.j. že nie je obsadená dráhovými vozidlami (okrem vozidiel vlaku, pre ktorý sa voľnosť zisťuje); S
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

Skôr ako sa dovoľí jazda vlaku hlavným návěstidlom alebo iným spôsobom musia sa zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty presvedčiť, že:

- a) číslo koľaje súhlasí s číslom, ktoré je uvedené v Zozname vlakov;
- b) výhybky, ktoré majú byť prechádzané, odvratné výhybky a výkoľajky sú postavené v správnej polohe; S
- c) zabezpečovacie zariadenie vykazuje správnu činnosť.

Možno považovať hlásenie vedúceho posunu, že po skončení posunu pred očakávaným vlakom úsek uvoľnil od všetkých vozidiel, za úkon nahradzujúci zistenie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, toto môže povoliť schvaľovateľ Prevádzkového poriadku, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov. S

Možno považovať došlú správu o príchode PMD a o uvoľnení traťovej koľaje za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) áno, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov a povolil to schvaľovateľ Prevádzkového poriadku. S

Možno považovať odhlášku za posledným vlakom za úkon nahradzujúci zisťovanie voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou?

- a) áno, ak by zisťovaním voľnosti vlakovej cesty pochôdzkou dochádzalo k meškaniu vlakov a povolil to schvaľovateľ Prevádzkového poriadku; S
- b) áno, len ak je to zapracované v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) nie.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovéj ceste je potrebné zistiť:

- a) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovacom zariadení záveru výmen alebo pri výmenovom súhlasovom hradle; S
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) na žiadosť oprávneného zamestnanca (pri údržbe alebo oprave zabezpečovacieho zariadenia); **S**
- c) len na žiadosť prednostu žst.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) ak nie je možné pre poruchu, alebo z inej príčiny uzavrieť záver výmen, alebo uskutočniť záver vlakovej cesty; **S**
- b) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- c) áno, len na žiadosť prednostu žst.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) áno, len na žiadosť prednostu žst;
- b) ak nie je stavadlový prístroj závislý na riadiacom prístroji alebo ak nie je riadiaci prístroj vôbec; **S**
- c) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia.

Správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste je potrebné zistiť:

- a) vždy pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) ak chýba na stavadlovom prístroji bezpečnostný záver pri núdzovom vybavovanom zariadení; **S**
- c) len na žiadosť prednostu žst..

Správna poloha výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri uzamknutých výhybkách, výkoľajkách a pod. (nezávislých na návěstidlách) sa zistí:

- a) podľa ich výsledných kľúčov (zistením, že sú kľúče od zámok na predpísanom mieste); **S**
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou stojanovou zámkou.

Správna poloha výhybiek a výkoľajok vo vlakovej ceste pri mechanických alebo elektromechanických stavadlách sa zistí:

- a) preložením koľajového záverníka; **S**
- b) zaistením prenosnou výmenovou uzamykateľnou zámkou;
- c) zaistením výmenovou odtlačnou zámkou.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ktoré údaje zapíše oprávnený výhybkár do určeného zápisníka, ak bolo v stanici nariadené zistiť správnu polohu výhybiek (výkoľajok) vo vlakovej ceste?

- a) čas, odchodovú alebo vchodovú koľaj;
- b) čas, číslo očakávaného vlaku, vchodovú (odchodovú) koľaj;
- c) vchodovú (odchodovú) koľaj.

S

Ručne prestavované výhybky nemusia byť uzamknuté, ak sú prechádzané vlakom:

- a) priamym smerom proti hrotu a sú strážené;
- b) odbočným smerom proti hrotu;
- c) po hrote a sú strážené.

S

Ak sú vo vlakovej ceste výhybky nezávislé na hlavnom návěstidle, smie byť vlaková cesta zrušená:

- a) kedykoľvek;
- b) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32, Stoj, a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane;
- c) len vtedy, keď je príslušné návěstidlo prestavené na návěst 1, alebo 32 Stoj a keď vlak minie výhybky prechádzané proti hrotu, prípadne až keď zastane a uvoľní uzáveru koľaje.

S

Výpravca, ktorý dovoľuje vchod, odchod alebo prechod vlaku v pridelenom obvode zodpovedá za:

- a) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty všetkým zamestnancom, ktorí sa musia zúčastniť na jej príprave;
- b) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty rušňovodičovi;
- c) včasné a správne vydanie rozkazu na prípravu vlakovej cesty všetkým zamestnancom železničnej stanice.

S

Čísla vchodových a odchodových koľají sú uvedené v:

- a) liste GVD;
- b) Zozname vlakov pre traťových zamestnancov;
- c) Zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Vchodové a odchodové koľaje pre mimoriadne vlaky určí:

- a) prednosta ŽST v rozkaze vydanom pri zmene GVD, ktorý je schválený kontrolórom dopravy;
- b) prednosta ŽST v rozkaze Plán obsadenia dopravných koľají;
- c) výpravca.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca skôr ako nariadi prípravu vlakovej cesty zistí:

- a) či je zastavený posun;
- b) sám vo svojom obvode zodpovednosti, či je vlaková cesta voľná a či je zastavený rušiaci posun; **S**
- c) či má hlavné návestidlá v základnej polohe.

Hlásenie výpravcu pri príprave vlakovej cesty pri vchodiacom vlaku:

- a) opakuje zamestnanec prvého obvodu na zisťovanie voľnosti vlakovej cesty na vchodovej strane vlaku; **S**
- b) opakujú všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty;
- c) opakujú zamestnanci, ktorí údaje o zisťovaní voľnosti vlakovej cesty zapisujú do Zápisníka predvídaných odchodov.

Výpravca príkazom na prípravu vlakovej cesty zamestnancom zúčastneným na jej príprave nariaďuje aby:

- a) zaistili výmeny prenosnými uzamykateľnými zámkami;
- b) zastavili rušiaci posun, zistili voľnosť vlakovej cesty, vykonali stanovenú obsluhu PZZ, postavili vlakovú cestu; **S**
- c) zastavili rušiaci posun, posun v pokračovaní vlakovej cesty, zistili voľnosť vlakovej cesty, postavili vlakovú cestu.

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak znie:

- a) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje." Kališ;
- b) "Vlak 71 728 po druhej koľaji." Kališ;
- c) "Vlak 71 728 na druhú a z druhej koľaje." **S**

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pre zastavajúci vlak znie:

- a) "Vlak 71 723 na koľaj číslo 3";
- b) "Na koľaj č. 3 postavte vlakovú cestu pre vlak 71 723";
- c) "Vlak 71 723 na tretiu koľaj". **S**

Výpravca smie vydať príkaz na prípravu vlakovej cesty pre prechodiaci vlak:

- a) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom;
- b) aj skôr, než je vlak ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom; **S**
- c) až keď je vlak riadne ponúknutý a prijatý, prípadne než došla odhláška za vlakom a bolo ohlásené zastavenie rušiaceho posunu.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Postup na zisťovanie a na hlásenie voľnosti vlakovej cesty, správnej polohy výhybiek a výkoľajok a zastavenie rušiaceho posunu, ak je pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia vydaný miestny predpis je uvedený v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) predpise D101/T101;
- c) miestnom predpise.

S

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia znie:

- a) "O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty ...(priezvisko výpravcu)";
- b) "O (časový údaj) zavádzam telefonické hlásenie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty";
- c) "O (časový údaj) zavádzam telefonické nahlasovanie voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty ... (priezvisko výpravcu)".

S

Telefonické hlásenie zamestnancov, ktorí pre ohlásenú jazdu vlaku zabezpečovacie zariadenie neobsluhujú, ale hlásia voľnosť vlakovej cesty a zastavenie rušiaceho posunu telefonicky znie:

- a) "Stavadlo dva. Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)";
- b) "Druhé stavadlo. Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)";
- c) "Pre vlak (číslo vlaku) na (číslo koľaje) koľaj voľno. (priezvisko výhybkára)".

S

Telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia sa dokumentuje výpravcom:

- a) červeno na najbližší voľný riadok do Prevádzkového zápisníka;
- b) červeno do stĺpca 17 – „Poznámky“ v Dopravnom zápisníku;
- c) červeno na najbližší voľný dvojriadok v Dopravnom denníku.

S

Zrušenie telefonického hlásenia na vykonanie prípravy vlakovej cesty, pokiaľ je možné ho rušiť len pre konkrétne stanovište (ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia) oznámi výpravca:

- a) "O (časový údaj) ruším telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty medzi(určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu).";
- b) "O (časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu).";
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) ruším o (časový údaj) (priezvisko výpravcu).".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétny smer jazdy vlaku nariadi nasledovne:

- a) "O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod do názov dopravne) (priezvisko výpravcu)."; S
- b) "Nariaďujem telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod donázov dopravne) o (časový údaj) (priezvisko výpravcu
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty pre vchod a odchod (pre vchod, pre odchod donázov dopravne) nariaďujem o(časový údaj) (priezvisko výpravcu

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia nariadi nasledovne:

- a) „Nariaďujem o (časový údaj) telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty. ... (priezvisko výpravcu)“;
- b) „O (časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty. ... (priezvisko výpravcu)“; S
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty nariaďujem o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

Zrušenie telefonického hlásenia správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak bolo zavedené na požiadanie oprávneného zamestnanca pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia znie:

- a) „O(časový údaj) ruším telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty (priezvisko výpravcu)“; S
- b) „Ruším o(časový údaj) telefonické zahlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty (priezvisko výpravcu)“;
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty ruším o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

Výpravca telefonické ohlasovanie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty, ak o to požiada oprávnený zamestnanec pri oprave alebo údržbe zabezpečovacieho zariadenia, len pre konkrétne stanovište nariadi nasledovne:

- a) „O(časový údaj) nariaďujem telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu)“; S
- b) „Nariaďujem o (časový údaj) telefonické ohlasovanie správneho postavenia výhybiek a výkoľajok a voľnosť vlakovej cesty.(určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) (priezvisko výpravcu)“;
- c) "Telefonické hlásenie správneho postavenia a voľnosti vlakovej cesty medzi (určenie stanovišťa) a (určenie stanovišťa) nariaďujem o (časový údaj) (priezvisko výpravcu)“.

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 mimoriadne na slepú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú tretiu koľaj"; S
- c) "Postavte pre vlak 81 520 mimoriadne na obsadenú koľaj".

Musia byť pri príprave vlakovej cesty na obsadenú koľaj prítomní aj tí zamestnanci, v ktorých obvode zodpovednosti za voľnosť vlakovej cesty je táto koľaj obsadená?

- a) áno; S
- b) nie;
- c) určí výpravca pre každý prípad osobitne.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Príkaz na prípravu vlakovej cesty pri pravidelnom vchode na slepú koľaj znie:

- a) "Vlak 81 520 na obsadenú koľaj tri";
- b) "Vlak 81 520 na slepú tretiu koľaj";
- c) "Postavte pre vlak 81 520 na slepú koľaj".

S

Hlásenie pri jazde vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj voľná v obvode zodpovednosti len z časti a zamestnanec obsluhuje zabezpečovacie zariadenie pre jazdu vlaku znie:

- a) "Dvojka. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené. ... (priezvisko výhybkára)";
- b) "Stavadlo dva. Pre vlak (číslo vlaku) na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené. ... (priezvisko výhybkára)";
- c) "Pre vlak (číslo vlaku) na druhom stavadle na obsadenú (číslo koľaje) koľaj postavené a voľno. ... (priezvisko výhybkára)".

S

Ako doplní výpravca hlásenie na prípravu vlakovej cesty v odbočných staniciach, ak nie sú osobitne určené vchodové (odchodové) koľaje pre odbočnú trať?

- a) hlásenie je totožné ako v ostatných staniciach;
- b) hlásenie sa doplní priezviskom výpravcu;
- c) hlásenie sa doplní o názov susednej stanice, z ktorej vlak prichádza alebo do ktorej odchádza.

S

Výhybkár skôr ako prestaví a uzamkne výhybky pri príprave vlakovej cesty je povinný:

- a) presvedčiť sa pohľadom či koľaj na ktorú prestavuje výhybky a uzamyká je voľná;
- b) uzamknúť stanovište;
- c) uzamknúť stanovište a odísť do priestoru zisťovania voľnosti vlakovej cesty.

S

Keď prevezme dozorca výhybiek, výsledné kľúče od výhybkárov pri príprave vlakovej cesty:

- a) presvedčí sa pohľadom či má správne kľúče;
- b) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov, presvedčí sa či čísla a tvary štítkov súhlasia so symbolmi na pravítku a až potom ohlásí výpravcovi postavenie vlakovej cesty;
- c) zavesí ich na tabuľu na zavesovanie kľúčov a ohlásí výpravcovi postavenie vlakovej cesty.

S

Výpravca smie prevziať telefonické hlásenie o postavení vlakovej cesty, keď nie sú prítomní všetci zamestnanci zúčastnení na príprave vlakovej cesty podľa podmienok stanovených v:

- a) Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kedy nariadi výpravca zamestnancom, ktorí sú povinní hlásiť postavenie vlakovej cesty písomne, aby pripravili vlakovú cestu?

- a) skôr ako ostatní výhybkári;
- b) v čase, ktorý je určený Prevádzkovým poriadkom;
- c) v čase, keď ju pripravujú výhybkári.

S

Akú povinnosť majú výhybkári po ohlásení, že vlaková cesta je postavená?

- a) kontrolujú vlakovú cestu;
- b) vlakovú cestu strážia len pohľadom na zabezpečovacie zariadenie;
- c) vlakovú cestu strážia a sledujú vlak až do jeho príchodu alebo odchodu.

S

Aký príkaz použije výpravca pre prípravu vlakovej cesty, keď zistí že pred vchodovým návěstidlom stojí vlak, ktorého číslo nepozná?

- a) "Vlak na (číslo koľaje) koľaj";
- b) "Vlak, ktorý stojí pri vchodovom návěstidle na (číslo koľaje) koľaj";
- c) "Vlak idúci z (názov susednej dopravne) na (číslo koľaje) koľaj".

S

Výpravca číslo koľaje do Dopravného denníka zapisuje:

- a) po zistení voľnosti koľaje pred hlásením prípravy vlakovej cesty;
- b) pred zistením voľnosti koľaje pred hlásením prípravy vlakovej cesty;
- c) pred zistením voľnosti koľaje po hlásením prípravy vlakovej cesty.

S

Po odvolaní predchádzajúcej vlakovej cesty sa údaje o novo nariadenej vlakovej ceste v Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty zapisujú na nový:

- a) dvojriadok modro;
- b) riadok modro;
- c) riadok červeno.

S

Do Zápisníka voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty sa zapisujú údaje o vlaku (PMD):

- a) číslo vlaku (PMD), číslo koľaje, časový údaj kedy bola vlaková cesta postavená, kedy bol zastavený rušiaci posun, predvídaní odchod v prípade, že výhybkár obsluhuje PZZ;
- b) všeobecné údaje o vlakoch a PMD;
- c) dĺžka, hmotnosť, brzdiaca hmotnosť a brzdiace percentá.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zápisník voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty slúži na zapisovanie údajov o:

- a) jazde vlaku a PMD v dopravni s koľajovým rozvetvením;
- b) jazde vlakov na trati;
- c) jazde vlaku pre závorárov.

S

Číslo koľají vlakov idúcich proti správne smeru sa v Dopravnom denníku a Zápisníku voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty zapisujú:

- a) jedným číslom;
- b) v zlomku, pričom číslo v čitateli znamená traťovú koľaj, z ktorej vlak vojde a číslo v menovateli číslo vchodovej koľaje alebo číslo v čitateli odchodovú koľaj a v menovateli traťovú koľaj na ktorú vlak pôjde;
- c) dvoma rímskymi číslami.

S

Vzory rozkazov a hlásení upravených na miestne pomery sa uvedú v:

- a) ZCP;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

Hlásenie voľnosti a postavenia vlakovej cesty dané obsluhou zabezpečovacieho zariadenia sa:

- a) nezapisuje;
- b) zapisuje;
- c) rieši v Prevádzkovom poriadku.

S

Ako sa zapisujú údaje o vlaku, ktorý po roztrhnutí ide po častiach?

- a) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovej cesty sú obdobné s prvým zápisom, len do poznámky výpravca uvedie o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide;
- b) zápisy o hlásení voľnosti a postavenia vlakovej cesty sú identické s druhým zápisom a výpravca uvedie do poznámky o ktorú časť roztrhnutého vlaku ide;
- c) na ďalšie zápisy sa použijú nové dvojriadky a údaje sa červeno podčiarknu.

S

Kde má vlak v stanici zastaviť?

- a) vždy pred dopravnou kanceláriou;
- b) na určenom, označenom mieste alebo pred miestom ukončenia vlakovej cesty;
- c) pred návesťou "Výstraha".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca chce aby vlak zastavil na určitom mieste v stanici, je povinný zabezpečiť:

- a) označenie miesta zastavenia návesťou Stoj;
- b) označenie miesta zastavenia návesťou Výstraha;
- c) danie návesti, „Možno prechodiť v susednej stanici“.

S

Vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich musí zastaviť tak, aby:

- a) uvoľnil vlak zadný námedzník;
- b) vlak zastavil pred výpravnou budovou;
- c) podľa možností všetky vozne určené na ich prepravu stáli pri nástupišti.

S

Na ktorej koľaji musí stáť vlak určený pre výstup a nástup cestujúcich v stanici, v ktorej cestujúci musia prechádzať koľaj v ich úrovni, ak má ďalší vlak stanicou prechodiť?

- a) na koľaji, ktorá je bližšia k výpravnej budove;
- b) na koľaji, ktorá je vzdialenejšia od výpravnej budovy;
- c) vždy podľa dopravnej situácie.

S

V stanici, v ktorej cestujúci musia prechádzať koľaj v ich úrovni, musí vchádzať skôr prichádzajúci vlak osobnej dopravy, ak sa v nej schádza niekoľko vlakov:

- a) vždy len na dopravnú koľaj najbližšiu k výpravnej budove;
- b) na koľaj bližšiu k výpravnej budove (nástupištiu);
- c) na vzdialenosti koľaje od výpravnej budovy nezáleží.

S

Ak výstupu a nástupu cestujúcich prekáža nákladný vlak výpravca:

- a) poradí sa čo robiť so skúsenejším výpravcom susednej stanice;
- b) musí zabezpečiť rozdelenie vlaku;
- c) zistí dĺžku vlaku z výkazu vozidiel.

S

V stanici bez nadchodov a podchodov k nástupištom stoja dva vlaky osobnej dopravy opačného smeru, ktorých HKV v čele vlaku sa kryjú. Ktorý z nich bude najskôr vypravený?

- a) na poradí výpravy vlakov nezáleží;
- b) podmienky pri výprave vlakov sú uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) najskôr bude vypravený vlak, ktorý stojí na vzdialenejšej koľaji od výpravnej budovy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazdu vlaku po koľajach, ktoré nie sú určené ako dopravné, môže výpravca dovoliť :

- a) len za mimoriadnych okolností a v nevyhnutných prípadoch pri dodržaní podmienok stanovených v Prevádzkovom poriadku;
- b) len so súhlasom hlavného majstra trate;
- c) len so súhlasom a pod dozorom prednostu stanice.

S

Podmienky pre jazdu vlaku po koľajach, ktoré nie sú určené ako dopravné sú uvedené v:

- a) Technologických postupoch správcu zariadenia;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prevádzkovom poriadku.

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod vlaku na slepú koľaj sa vyznačí:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka a osobitnou poznámkou;
- c) znakom štvorca.

S

V Zozname vlakov pre staničných zamestnancov pravidelný vchod na obsadenú koľaj je vyznačený:

- a) osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka;
- c) znakom štvorca.

S

Výpravca môže dovoliť mimoriadny vchod na obsadenú koľaj:

- a) len vtedy ak to vyžaduje prepravná situácia;
- b) len vtedy ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) vtedy ak je to zapracované v Prevádzkovom poriadku.

S

V tabelárnom cestovnom poriadku sa vyznačí pravidelný vchod na obsadenú koľaj:

- a) krúžkom a osobitnou poznámkou;
- b) znakom trojuholníka;
- c) znakom štvorca.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie dovoliť mimoriadny vchod na slepú koľaj len:

- a) ak to odsúhlasí prevádzkový dispečer;
- b) ak to vyžaduje dopravná situácia;
- c) pri Rv vlaku.

S

Rušňovodič vlaku sa vyrozumie písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj:

- a) len v dispozičnej stanici;
- b) vo východiskovej stanici;
- c) v poslednej stanici obsadenej výpravcom.

S

Rušňovodič vlaku sa vyrozumie písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na slepú koľaj:

- a) v poslednej stanici obsadenej výpravcom;
- b) vo východiskovej stanici;
- c) v susednej stanici.

S

Rušňovodič musí byť vyrozumiený písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na obsadenú koľaj:

- a) v stanici, kde naposledy zastavil;
- b) v poslednej stanici obsadenej výpravcom;
- c) v susednej stanici.

S

Rušňovodič musí byť vyrozumiený písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na slepú koľaj v:

- a) stanici, kde naposledy zastavil;
- b) poslednej stanici obsadenej výpravcom;
- c) dispozičnej stanici.

S

Ako sa postupuje pri príprave vlakovej cesty, ak nie je vlaková cesta na slepej koľaji voľná v celej dĺžke?

- a) jazda vlaku na takúto koľaj je zakázaná;
- b) ako pri vchode na voľnú koľaj, ak je miesto zastavenia pred stojacimi vozidlami označené návesťou „Stoj“;
- c) ako pri vchode na obsadenú koľaj.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič pri vchode vlaku na obsadenú koľaj musí upraviť rýchlosť od vchodového (cestového) návěstidla podľa rozľadových pomerov:

- a) tak, aby mohol zastaviť za všetkých okolností včas a bezpečne pred koľajovými vozidlami, najneskôr však pred ručnou návěstou 51, Stoj; Rýchlosť 30 km.h-1 nesmie byť prekročená;
- b) rýchlosť 30 km.h-1 nesmie prekročiť. Musí zastaviť za všetkých okolností včas a bezpečne pred koľajovými vozidlami.
- c) tak, aby mohol bezpečne zastaviť za všetkých okolností pred koľajovými vozidlami. S

Kde je uvedené, ak má vlak ísť mimoriadne na obsadenú koľaj až od cestového návěstidla?

- a) v Tabuľkách traťových pomerov;
- b) v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom príslušného vlaku;
- c) v rozkaze "V". S

Smie byť dovolená jazda vlaku na obsadenú koľaj, ak je koľaj obsadená medzi vchodovým návěstidlom a krajnou výhybkou?

- a) áno, vlak musí byť o tom vyzozumený rozkazom "V";
- b) áno, ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) nie. S

Potrebné opatrenia pre zabezpečenie výluky dopravnej služby sú uvedené v:

- a) rozkaze výluky dopravnej služby a uvedú sa i v zošitovom cestovnom poriadku; S
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

Potrebné opatrenia na obsluhu a kontrolu činnosti PZZ počas výluky dopravnej služby v stanici sú uvedené v:

- a) rozkaze výluky dopravnej služby; S
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

Ak jazdia vlaky len jedným smerom, je možné v čase výluky dopravnej služby prestaviť vchodové i odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu?

- a) áno, ak to dovoľuje miestny predpis pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia; S
- b) áno, ak to dovoľujú Tabuľky traťových pomerov;
- c) nie.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby je uvedená v:

a) Obsluhovacím poriadku;

b) predpisoch pre obsluhu zabezpečovacieho zariadenia;

c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Skončenie dopravnej služby (pri výluke dopravnej služby v stanici) určeným stanicám výpravca ohlásí:

a) "Dopravná služba v stanici (názov stanice) skončená o(čas).... (priezvisko výpravcu)";

S

b) "Služba v stanici (názov stanice) skončená o (čas).... (názov stanice)";

c) "Dopravná služba skončená o (čas) (priezvisko výpravcu)".

Výpravca v stanici s výlukou dopravnej služby nesmie prestaviť hlavné návěstidlá do základnej polohy a uviesť zabezpečovacie zariadenie do normálneho stavu ak:

a) nemá povolenku pre príslušný smer a traťový úsek;

b) je na ceste k nemu zo susednej stanice vlak;

S

c) nie je na ceste k nemu vlak.

Výpravca po ukončení výluky dopravnej služby v stanici prestaví návěstidlá do základnej polohy a uvedie do normálneho stavu zabezpečovacie zariadenie ak:

a) podpíše prevzatie dopravnej služby;

b) ponúkne vlak výpravcovi susednej stanice;

c) nie je na ceste do jeho stanice žiadny vlak a prevezme od susedných staníc obsadených výpravcami správu o vlakovej doprave.

S

Ako oznámi výpravca začiatok výkonu dopravnej služby (po ukončení výluky dopravnej služby v stanici) susedným stanicám obsadenými výpravcami?

a) "Dopravná služba v stanici (názov stanice) začala o (čas) (priezvisko výpravcu)";

S

b) "O ... (čas)dopravná služba v stanici(názov stanice) začala (priezvisko výpravcu)";

c) "Dopravná služba začala o (čas).... (priezvisko výpravcu)".

Smie sa vypraviť vlak do stanice (s výlukou dopravnej služby), ak táto stanica neohlási skončenie tejto výluky?

a) áno;

b) nie;

c) áno, ak má výpravca platnú povolenku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Rušňovodič zmeškaného vlaku, ktorý mal ísť počas výluky dopravnej služby a pôjde až v čase, keď je už stanica obsadená výpravcom, musí byť vyrozumiený:

- a) ústne;
- b) rozkazom V;
- c) rozkazom Op časť „A“.

S

Rušňovodič vlaku, ktorý pôjde mimoriadne v čase výluky dopravnej služby musí byť vyrozumiený:

- a) rozkazom "V" v dispozičnej stanici;
- b) rozkazom "V" v susednej stanici obsadenej výpravcom;
- c) rozkazom "Op, časť A" v dispozičnej stanici.

S

Trvanie výluky dopravnej služby v staniciach a na hradlách je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) grafikone vlakovej dopravy a v zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

S

Strážnik oddielu ukončenie výluky dopravnej služby na hradle ohlásí:

- a) "Dopravná služba je ukončená po vlaku ...(číslo vlaku) (názov hradla)";
- b) "Dopravná služba na hradle skončená po vlaku(číslo vlaku) o (čas skončenia) ... (priezvisko hradlára)";
- c) "Dopravná služba na hradle po vlaku(číslo vlaku) o(čas skončenia) ... skončená (názov hradla)".

S

Strážnik oddielu (po ukončení výluky dopravnej služby) nesmie začať s obsluhou oddielových návěstidiel ani pre jeden smer dokiaľ nedostane od:

- a) výpravcu stanice smerom k začiatku trate súhlas na ich obsluhu;
- b) výpravcu stanice smerom ku koncu trate súhlas na ich obsluhu;
- c) oboch výpravcov súhlas na ich obsluhu.

S

Strážnik oddielu opätovný nástup výkonu dopravnej služby staniciam a hradlám (hlásniciam) ohlásí:

- a) "Dopravná služba na hradle (hlásnici) začatá o (čas začatia) (priezvisko hradlára alebo hlásničiara).";
- b) "Výkon dopravnej služby na hradle (hlásnici) začatý(priezvisko hradlára alebo hlásničiara).";
- c) "Začínam výkon dopravnej služby na hradle (hlásnici)(priezvisko hradlára alebo hlásničiara).".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak strážnik oddielu neohlásil začatie výkonu dopravnej služby v stanovený čas výpravca:

- a) vyrozumie rušňovodiča rozkazom Op, časť „A“ z dôvodu nemožného dorozumenia;
- b) do 30 minút nerobí žiadne opatrenia, po tomto čase vyšle posla na zistenie situácie;
- c) vyrozumie rušňovodiča rozkazom V: “Hradlár (hlásničiar) z hradla neohlásil začatie výkonu dopravnej služby. Predchádzajúci vlak došiel do stanice (názov stanice).”.

S

Cestovný poriadok vlečkových vlakov, ak vlečka (nákladisko) odbočuje na širšej trati je uvedený v:

- a) pomôckach GVD;
- b) Prípojnom prevádzkovom poriadku vlečky;
- c) Prevádzkovom poriadku stanice.

S

Ako postupuje vedúci posunu vlečkového vlaku po ukončení obsluhy vlečky (nákladiska) za súčasného uvoľnenia hlavnej koľaje na širšej trati, ak nemôže vyžiadať súhlas na odchod telefonicky?

- a) vedúci posunu po 10 minútach dá rušňovodičovi súhlas na odchod a ten s vlakom smie odísť;
- b) oznámi to rušňovodičovi a ten s vlakom nesmie odísť pokiaľ nedostane od výpravcu písomný súhlas na odchod;
- c) nerobí žiadne opatrenia, výpravca stanice rozhodne o ďalšom postupe.

S

Aký postup je potrebné dodržať pred odchodom vlečkového vlaku po obsluhu vlečky za súčasného uvoľnenia traťovej koľaje?

- a) výpravca po ohlásení predvídaného odchodu dá rušňovodičovi súhlas na odchod;
- b) výpravca zadnej stanice ponúkne vlak výpravcovi stanice, do ktorej vlak pôjde; po prijatí vlaku a ohlásení predvídaného odchodu, dá výpravca stanice vedúcemu posunu súhlas na odchod;
- c) výpravca prednej stanice ponúkne vlak výpravcovi stanice, do ktorej vlak pôjde a po prijatí vlaku ohlási vedúcemu posunu jeho predvídaný odchod.

S

Vlečky (nákladiská), ktoré sa môžu obsluhovať vlakmi pri súčasnom uvoľnení hlavnej koľaje na širšej trati pre jazdy iných vlakov, sú uvedené v:

- a) Prevádzkovom zápisníku;
- b) Tabuľkách traťových pomerov;
- c) Prípojnom poriadku.

S

Smie sa za vlakom vracajúcim sa z vlečky (nákladiska) vypraviť následný vlak i vo vzdialenosti traťových oddielov?

- a) nie, za vlakom vracajúcim sa z vlečky (nákladiska) sa nesmie vypraviť následný vlak vo vzdialenosti traťových oddielov;
- b) áno, bez obmedzenia;
- c) áno, ale následný vlak smie odísť zo stanice, až keď vlečkový vlak odíde z vlečky (nákladiska).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vedúci posunu vlaku určeného na obsluhu vlečiek si vyžiada súhlas pre spätočnú jazdu od:

- a) výpravcu zadnej stanice;
- b) oboch výpravcov;
- c) výpravcu stanice, do ktorej vlak ide.

S

Výpravca stanice, do ktorej sa vlak určený na obsluhu vlečky vrátil:

- a) dá odhlášku susednej stanici a oznámi voľnosť traťovej koľaje výhybkárom;
- b) oznámi návrat vlaku prevádzkovému dispečerovi;
- c) dá odhlášku susednej stanici a oznámi návrat vlaku všetkým strážnikom oddielu.

S

Smie vlak, ktorý má na trati pobyt (obsluha vlečky), prísť do susednej stanice s náskokom bez obsluhy:

- a) áno, s ústnym súhlasom prevádzkového dispečera;
- b) nie, musí dodržať údaje ZCP;
- c) áno, ak mu to bolo dovolené rozkazom „V“ vydaným pred odchodom na trať.

S

Vedúci posunu sa nemôže dorozumieť z vlečky s výpravcom prednej stanice. Súhlas na jazdu s náskokom z vlečky si môže vyžiadať od výpravcu:

- a) prípojnej stanice;
- b) riadiacej stanice;
- c) zadnej stanice.

S

Jazda po nesprávnej koľaji na dvojkoľajnej trati nastáva:

- a) pri zjazdnosti oboch koľají a pri nezjazdnosti (vylúčení) jednej koľaje;
- b) len pri vylúčení ľavej traťovej koľaje;
- c) pri vylúčení oboch koľají.

S

Vlaky idúce po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa vypravujú:

- a) na povolenky;
- b) v traťových oddieloch;
- c) v medzistaničnom oddiele.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda vlaku po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa zabezpečí:

- a) ponukou a prijatím v oboch smeroch, následné vlaky idúce po nesprávnej koľaji telefonickou odhláškou; **S**
- b) ponukou a prijatím, následné vlaky idúce po nesprávnej koľaji traťovým zabezpečovacím zariadením;
- c) na povolenky.

Ak susedná stanica nemá vchodové návěstidlo z nesprávnej koľaje, výpravca pri vylúčení správnej koľaje môže vypraviť prvý vlak na nesprávnu koľaj:

- a) kedykoľvek;
- b) až keď zistí, že posledný vlak, ktorý išiel rovnakým smerom po správnej koľaji došiel do susednej stanice; **S**
- c) musí mať súhlas prevádzkového dispečera.

Musí byť o jazde po nesprávnej koľaji vyrozumiený zamestnanec zástavky, keď tam vlak osobnej dopravy zastavuje?

- a) nie;
- b) podľa vlastného uváženia;
- c) áno. **S**

Rušňovodič vlaku pri jazde po nesprávnej koľaji sa musí vyrozumieť o:

- a) tom, že ide po pravej koľaji;
- b) dôvode jazdy po nesprávnej koľaji, platnosti (neplatnosti) návěstidiel, obmedzení rýchlosti a ďalších mimoriadnostiach; **S**
- c) technických opatreniach.

Vlak osobnej dopravy pri preťažení jedného smeru, ak má na zastávke pobyt sa vypraví po:

- a) nesprávnej koľaji s vyrozumiením cestujúcich;
- b) správnej koľaji; **S**
- c) nesprávnej koľaji, ak má väčšiu traťovú rýchlosť.

Postup pri obsluhu staničného zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji určia predpisy pre:

- a) údržbu zabezpečovacích zariadení;
- b) kontrolu zabezpečovacích zariadení;
- c) obsluhu zabezpečovacích zariadení. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa stane správna koľaj dvojkoľajnej trate náhle nezjazdnou o prípadnej nepredpokladanej jazde vlakov po nesprávnej koľaji sa dohodnú výpravcovia:

- a) s prednostom žst;
- b) susedných staníc;
- c) s hlavným dispečerom.

S

Spôsob zabezpečenia vlakovej cesty pre vchody vlakov z nesprávnej koľaje je uvedený:

- a) v predpise ZS 1;
- b) v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) v Prevádzkovom poriadku železničnej stanice.

S

Vchod vlaku z nesprávnej koľaje (pri jazde vlaku do km a späť), ak nie je pre nesprávnu koľaj zriadené vchodové návestidlo sa dovoľí:

- a) privolávacou návestťou vchodového návestidla správnej koľaje;
- b) ručnou privolávacou návestťou dávanou pred vchodovým návestidlom správnej koľaje;
- c) ručnou privolávacou návestťou dávanou v úrovni vchodového návestidla na vonkajšej strane nesprávnej koľaje. S

Platia pri návrate vlaku z km po nesprávnej koľaji oddielové návestidlá poloautomatického bloku správnej koľaje?

- a) áno;
- b) áno, ak to určí výpravca rozkazom „V“;
- c) nie.

S

Platia oddielové návestidlá správnej koľaje na tratiach bez zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku po nesprávnej koľaji, ak je správna koľaj v prevádzke?

- a) áno;
- b) áno, len ak to určí výpravca rozkazom „V“;
- c) nie.

S

O jazdách vlakom proti správne smeru sa musia výpravcovia dohodnúť:

- a) oboch susedných staníc s prevádzkovým dispečerom;
- b) oboch susedných staníc vzájomne medzi sebou;
- c) so svojim prednostom žst.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Medzistaničné úseky a koľaje, na ktorých sú dovolené jazdy vlakov proti správne smeru sú uvedené v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Staničnom poriadku a v Dodatku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Vlaky osobnej dopravy, pravidelne zastavujúce na zastávkach, ktoré nie sú vybavené mimoúrovňovým prístupom k nástupišťom idú proti správne smeru. Môže ísť vlak (PMD) po susednej koľaji?

- a) áno;
- b) nie;
- c) nie, len ak to zakazujú Tabuľky traťových pomerov.

S

Ak ide vlak osobnej dopravy, ktorý zastavuje na zastávkach proti správne smeru, cestujúci na zastávke musia byť upozornení na nástup z nástupišťa pre opačný smer. Ako sa tieto vlaky vyrozumejú, keď táto podmienka nie je dodržaná?

- a) ústne výpravcom;
- b) písomným rozkazom;
- c) staničným rozhlasom.

S

Súhlas na posun od výpravcu na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa žiada:

- a) "Žiadam o súhlas na posun od ... (čas)... do ... (čas)";
- b) "Tu vlakvedúci ... (priezvisko) ... od vlaku ... (číslo) ... Žiadam o udelenie súhlasu na posun od ... (čas) ... do ... (čas)";
- c) "Tu stanica (názov stanice) vedúci posunu od vlaku(číslo vlaku)....(priezvisko vedúceho posunu) žiadam o udelenie súhlasu na posun od ..(čas).. do ..(čas).. .".

S

Je potrebné aby si vedúci posunu žiadal v ovládanej dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením súhlas na posun od výpravcu DOT?

- a) áno, ale len pri posune smerom k prípojnej stanici;
- b) áno;
- c) áno, ale len pri posune za označník.

S

Ak výpravca DOT súhlasí s posunom a časom vykonania posunu dá súhlas na posun slovami:

- a) „Vlakvedúci vlaku (číslo), môžete posunovať.“;
- b) „V(názov stanice) od ..(čas).. do ..(čas).. môžete posunovať ..(priezvisko výpravcu).“;
- c) „Áno súhlasím s posunom v ..(názov stanice).. od ... (čas) ... do ... (čas) (priezvisko výpravcu).“.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vedúci posunu žiada od výpravcu DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne slovami:

- a) "Tu dopravňa(názov stanice)... vlakvedúci od vlaku ..(číslo)... ..(priezvisko).. žiadam o posun za označník od ..(čas).. do ..(čas).. ";
- b) "Tu vedúci posunu(priezvisko)... žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od ..(čas).. do ..(čas).. Smer ..(názov stanice)";
- c) "Tu stanica(názov stanice) vedúci posunu od vlaku ... (číslo vlaku)....(priezvisko vedúceho posunu) žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od ... (čas) do ... (čas) smer (názov stanice)". S

Skôr ako dá výpravca DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne smerom k prípojnej stanici, musí si na tento posun vyžiadať súhlas od výpravcu prípojnej stanice?

- a) áno; S
- b) nie, pokiaľ je traťový súhlas udelený do ovládanej dopravne;
- c) nie, pokiaľ je medzi stanicami bezsúhlasový stav.

Výpravca DOT ohlasuje predvídaný odchod:

- a) výhybkárom v ovládaných dopravniciach;
- b) výpravcovi prípojnej stanice; S
- c) rušňovodičovi v poslednej ovládanej stanici, ak ide smerom k prípojnej stanici.

Výpravca DOT zapisuje predvídaný odchod do:

- a) listu splneného GVD;
- b) dopravnej dokumentácie určenej Prevádzkovým poriadkom; S
- c) Prevádzkového zázpisníka.

Výpravca DOT zapisuje správu o príchode celého vlaku do:

- a) Dopravného denníka;
- b) listu splneného GVD;
- c) Prevádzkového zázpisníka. S

Ak nastane porucha traťového súhlasu medzi prípojnou stanicou a ovládanou dopravňou na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením musí byť zavedené telefonické dorozumievanie?

- a) nie;
- b) áno; S
- c) áno, ale len v smere do ovládanej dopravne.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Musí sa rušňovodič v diaľkovo ovládanej dopravni po piatich minútach po zastavení vlaku pri odchodovom návěstidle (o ktorom nebol informovaný), ohlásiť výpravcovi DOT?

- a) len ak neuvoľnil zadný námedzník;
- b) nie;
- c) áno.

S

Ak potrebuje výpravca DOT privolať rušňovodiča k telefónu, zastaví vlak pred odchodovým návěstidlom s návěstou „Stoj“ a:

- a) rušňovodič je povinný sa okamžite ohlásiť výpravcovi DOT;
- b) rušňovodič je povinný po 15 minútach sa ohlásiť výpravcovi DOT;
- c) ak sa do 5 minút nezmení návěstný znak na odchodovom návěstidle na návěst dovoľujúcu jazdu, musí sa rušňovodič ohlásiť výpravcovi DOT.

S

Ak vlak zastaví mimoriadne v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a vlaková cesta je postavená pre prechod vlaku, rušňovodič musí bezodkladne oznámiť výpravcovi DOT:

- a) km polohu zastavenia, počasie a počet členov vlakového personálu;
- b) číslo vlaku, názov dopravne, číslo koľaje;
- c) dôvod zastavenia.

S

Postavenú vlakovú cestu pri mimoriadnom zastavení vlaku v ovládanej dopravni možno v nevyhnutných prípadoch zrušiť až po vyrozumení:

- a) rušňovodiča;
- b) vlakvedúceho;
- c) udržiavajúceho zamestnanca, ktorý vlakovú cestu zruší.

S

Musí sa rušňovodič hlásiť bezodkladne výpravcovi DOT, ak zastaví pred vchodovým návěstidlom na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale len ak je zhasnuté.

S

Ak sa po stanovenom čase odchodu vlaku na odchodovom návěstidle nerozsvieti návěst dovoľujúca jazdu, rušňovodič sa musí ohlásiť výpravcovi DOT po:

- a) piatich minútach;
- b) desiatich minútach;
- c) troch minútach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu:

- a) vyrozumie udržiujúcich zamestnancov a počká na odstránenie poruchy;
- b) nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek; **S**
- c) nariadi zamestnancovi správne postavenie výmen.

Ako postupuje rušňovodič, ak do 5 minút po pravidelnom odchode odchodové návěstidlo nedovoľuje jazdu a rušňovodič sa nemôže dorozumieť s výpravcom DOT?

- a) predpokladá nemožné dorozumenie a čaká v ovládanej dopravni na písomné rozkazy alebo skončenie nemožného dorozumenia; **S**
- b) vyšle člena vlakového personálu pešo do susednej dopravne a po zabezpečení odchodovej vlakovej cesty pokračuje v ďalšej jazde za týmto zamestnancom rýchlosťou najviac 5 km.h-1;
- c) informuje o tomto stave strojmajstra.

Na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa povolenky:

- a) používajú a sú uložené v jednotlivých ovládaných dopravniach;
- b) používajú a sú uložené len v prípojnej stanici;
- c) nepoužívajú. **S**

Je výpravca DOT povinný na monitore označiť vylúčenú koľaj?

- a) nie;
- b) áno, ale len ak je to uvedené v Prevádzkovom poriadku;
- c) áno. **S**

Ak v dopravni nie je k dispozícii služobná miestnosť, ktorá dopravná dokumentácia musí byť na HKV na trati so zjednodušeným riadením dopravy?

- a) tlačivo splneného GVD pre trať so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) zväzok rozkazov "V" pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a Prevádzkový zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy; **S**
- c) rozkaz pre PMD pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a zväzok rozkazov "V" pre vlaky a PMD.

Výmenové zámky výhybiek v dopravných koľajach na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musia byť usporiadané:

- a) tak, aby sa mohli uzamykať pre všetky jazdy vlakov; **S**
- b) tak, aby sa mohli uzamykať iba pre vlaky idúce proti hrotu;
- c) v prípade, ak sú viazané kontrolnou výmenovou zámkou na výkoľajku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Hlavné kľúče na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ak nie sú v súpravách hlavných kľúčov sú držané v:

- a) kontrolných (ústredných) zámkach;
- b) skrinke na zavesovanie hlavných kľúčov;
- c) uzamknutej presklenej skrinke v dopravni.

S

Počet súprav hlavných kľúčov používaných na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy je určený:

- a) Prevádzkovým poriadkom;
- b) Zošitovým cestovným poriadkom;
- c) Tabuľkami traťových pomerov.

S

Štítky kľúčov od výmenových zámkov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ktoré sú v súprave hlavných kľúčov majú tvar:

- a) kruhu;
- b) štvorca;
- c) stromčeka.

S

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie vydať súpravu hlavných kľúčov:

- a) oprávnenému zamestnancovi pri údržbe, oprave a prehliadkach koľají, výhybiek a zabezpečovacieho zariadenia a zamestnancovi určenému na čistenie a masenie výhybiek;
- b) zamestnancovi prepravcu;
- c) prednostovi prípojnej stanice.

S

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy, ak nedostal v stanovenej dobe hlásenie o ukončení manipulácie s hlavnými kľúčmi v susednej dopravni:

- a) zakáže rušňovodičovi odchod z dopravne;
- b) vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred lichobežníkovou tabuľkou;
- c) vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred krajnou výhybkou.

S

Za to, že po skončení posunu sú výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná, na trati so zjednodušeným riadením dopravy zodpovedá:

- a) rušňovodič alebo na to určený zamestnanec;
- b) výpravca prípojnej stanice;
- c) udržiavajúci zamestnanec.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy majú na rube štítku náhradného kľúča:

- a) vyrazené písmeno "N";
- b) vyrazenú skratku názvu dopravne alebo stanovišťa;
- c) vyrazenú skratku "Nk."

S

Na trati so zjednodušeným riadením dopravy bol stratený kľúč. Dispečer vyrozumieva vlaky V rozkazom o strate kľúča. Rušňovodič pred takouto výhybkou nemusí zastaviť ak je:

- a) prechádzaná po hrote a ak sa dá za jazdy vlaku včas a nepochybne zistiť správna poloha výhybky;
- b) výhybka prestavovaná elektromotorickým prestavníkom;
- c) výhybka vybavená samovratným zariadením.

S

Vlaky na trati so zjednodušeným riadením dopravy sa vypravujú v priestorových oddieloch ohraničených:

- a) dopravňami, prípojnými stanicami a riadiacou dopravňou;
- b) príľahlými stanicami a riadiacou dopravňou;
- c) oddielovými návestidlami.

S

Rušňovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy má povinnosť ohlásiť čas príchodu vlaku:

- a) a žiadať súhlas od dispečera na jazdu z každej dopravne;
- b) iba pri jazde s náskokom;
- c) iba pri meškaní.

S

Môže dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy zrušiť ohlasovanie príchodu vlaku do dopravne a žiadanie súhlasu na odchod?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ak vlak mešká viac ako 10 minút.

S

V ktorom prípade možno na trati so zjednodušeným riadením dopravy úplne zrušiť ohlasovaciu povinnosť?

- a) pri pravidelnom križovaní;
- b) ak sa na celej trati pohybuje len jeden vlak;
- c) len pri mimoriadne zavedenom vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ohlasovacia povinnosť na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie byť zrušená:

- a) Tabuľkami traťových pomerov;
- b) grafikonom vlakovej dopravy a rozkazom „V“;
- c) Prevádzkovým poriadkom prípojnej stanice.

S

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy dá súhlas na jazdu vlaku vždy len do:

- a) cieľovej stanice;
- b) príľahlej stanice;
- c) susednej dopravne alebo riadiacej dopravne (pokiaľ nezruší ohlasovanie).

S

Zrušením ohlasovacej povinnosti dáva dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy súčasne súhlas na jazdu vlaku až do:

- a) dopravne, v ktorej nebola zrušená ohlasovacia povinnosť;
- b) konečnej dopravne;
- c) príľahlej dopravne.

S

Možno na trati so zjednodušeným riadením dopravy súčasne so zrušením ohlasovacej povinnosti zrušiť zastavenie vlaku v dopravni?

- a) áno, ale len pri vlakoch nákladnej dopravy;
- b) áno;
- c) nie.

S

Rušnovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy musí ohlásiť meškanie vlaku, ktorému bola zrušená ohlasovacia povinnosť, ak došlo k zmeškaniu:

- a) 5 minút;
- b) 30 minút a viac;
- c) 10 minút a viac.

S

Dispečer súhlas na jazdu vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy udelí slovami:

- a) "Áno, vlak(číslo) smie odísť o ... hmin z do(názov dopravni) (priezvisko dispečera)";
- b) "Vlak (číslo) môže odísť o ... h ... min zdo (názvy dopravni) ... (priezvisko dispečera)";
- c) "Áno, s jazdou vlaku (číslo) súhlasím (priezvisko dispečera)".

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V dopravni na trati so zjednodušeným riadením dopravy, smie rušňovodič pri hlásení príchodu žiadať zároveň aj o súhlas na odchod ak:

- a) vlak príde do dopravne zmeškaný najviac o 5 minút;
- b) vlak príde do dopravne s náskokom;
- c) nepríde ku križovaniu ani predchodeniu vlakov a vlak nemá v dopravni väčší pobyt ako 5 minút. S

Ak dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy dáva súhlas na jazdu vlaku do dopravne, ktorá je obsadená vlakom a nejde o dostihnutie alebo predchodenie, rozkazom „V“ nariadi:

- a) opatrnú jazdu do dopravne a venovanie pozornosti postaveniu výhybiek a voľnosti vlakovej cesty; S
- b) zastavenie pred lichobežníkovou tabuľkou;
- c) zastavenie pred krajnou výhybkou.

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy informuje o mimoriadne zavedenom vlaku rušňovodičov vlakov, ktoré:

- a) sú sprevádzané vlakovým personálom;
- b) idú v čase jeho jazdy na celej trati;
- c) ho stihnú križovaním, predchodením alebo dostihnutím. S

Dispečer na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ak zmení poradie vchodov vlakov, vyzrozumie rušňovodičov:

- a) "Rozkazom o križovaní" (K);
- b) "Všeobecným rozkazom" (V); S
- c) "Príkazom dispečera" (P).

O zmenenom poradí vchodov vlakov do dopravne na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí dispečer vyzrozumieť najskôr rušňovodiča toho vlaku, ktorý má:

- a) postupovať ako druhý vlak; S
- b) postupovať ako prvý vlak;
- c) zrušenú ohlasovaciu povinnosť.

Zastavenie pri lichobežníkovej tabuľke na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nariadi dispečer rušňovodičovi:

- a) vždy, ak je na to dôvod; S
- b) len pri predchádzaní druhého vlaku;
- c) len pri prestavení pracovného vlaku na manipulačnú koľaj.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Môže byť dovolený vchod vlaku do dopravne na trati so zjednodušeným riadením aj rádiotelefonicky?

- a) nie;
- b) len za podmienky, že to určí dispečer rozkazom „V“;
- c) áno.

S

Dispečer na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie dovoliť vlaku, ktorý nemá v ZCP značku lichobežníkovej tabuľky vchod do dopravne, v ktorej končí jazdu iný vlak, až keď má ohlásené že:

- a) súprava vlaku (vrátane HKV) je odstavená, zabezpečená podľa prevádzkového poriadku;
- b) súprava vozidiel vlaku vrátane HKV je odstavená a zabezpečená spôsobom stanoveným Prevádzkovým poriadkom a že rušňovodič skončil službu;
- c) vlak došiel včas do dopravne.

S

Rušňovodič vlaku, ktorý začína jazdu v dopravni na trati so zjednodušeným riadením dopravy má povinnosti:

- a) k tým vlakom, ktoré nie sú uvedené v ZCP (stĺpec Stihne vlak číslo) a ktoré v ZCP v stĺpci 2 - "Osobitné opatrenia" nemajú značku lichobežníkovej tabuľky;
- b) k tým vlakom, ktoré majú v ZCP uvedenú značku "pp";
- c) prvého vlaku vo vzťahu k tým vlakom, ktoré sú uvedené v ZCP "Stihne vlak číslo" a ktoré v ZCP v stĺpci 2 - "Osobitné opatrenia" majú značku lichobežníkovej tabuľky.

S

Ak zastaví na trati so zjednodušeným riadením dopravy pri križovaní druhý vlak pri lichobežníkovej tabuľke a do 10 minút nedostane súhlas na jazdu do dopravne, rušňovodič:

- a) vojde do dopravne rýchlosťou 30 km.h-1 s pohotovosťou zastaviť;
- b) zostane stáť pri lichobežníkovej tabuľke a vyžiada si od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku;
- c) zabezpečí prestavenie výhybky na príslušnú koľaj a vojde do dopravne, kde si vyžiada od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku.

S

Ktoré základné podmienky musia byť splnené na trati so zjednodušeným riadením dopravy pri jazde vlakov bez ohlasovacej povinnosti?

- a) doprava musí mať lichobežníkovú(é) tabuľku(y) so žltým svetlom a označiek(y);
- b) trať tvorí jeden priestorový oddiel (stanica s výpravcom - neobsadená koncová doprava), GVD je konštruovaný na jednu súpravu (kyvadlová doprava);
- c) trať tvoria dva priestorové oddiely, GVD je konštruovaný na jednu súpravu (kyvadlová doprava) .

S

Rušňovodič vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy v dopravni so samovratnými výhybkami, ktorý má byť predchodený alebo dostihnutý iným vlakom, smie dať správu o príchode vlaku do dopravne dispečerovi až po uvoľnení:

- a) zadného námedzníka vchodovej koľaje;
- b) vchodovej koľaje a ak bol celý vlak prestavený na inú koľaj;
- c) predného námedzníka vchodovej koľaje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí vedúci posunu ohlásiť skončenie posunu dispečerovi. Ako postupuje dispečer, ak nedostal toto hlásenie?

- a) smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť rozkazom V; S
- b) smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť ústne;
- c) dispečer nesmie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun bez vykonania opatrení.

Časový údaj povolenia na posun v dopravni na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy vyznačí dispečer:

- a) červenou vlnkou v grafikone splnenej vlakovej dopravy;
- b) červenou vodorovnou čiarou v grafikone splnenej vlakovej dopravy; S
- c) modrou vodorovnou čiarou v grafikone splnenej vlakovej dopravy.

Ak sa na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nevedie grafikon splnenej vlakovej dopravy, jazdu posunujúceho dielu medzi dopravňami (PMD) dispečer eviduje v:

- a) Zápisníku predvídaných odchodov pre trať so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) Prevádzkovom zápisníku;
- c) Prevádzkovom zápisníku pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. S

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy výhybky a výkoľajky pre jazdu vozidiel na vylúčenú koľaj obsluhuje:

- a) dispečer riadiacej stanice;
- b) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj alebo zamestnanec určený rozkazom o výluke; S
- c) rušňovodič pracovného vlaku.

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje zapisuje:

- a) do Prevádzkového zápisníka v dopravni, dispečerovi v riadiacej stanici; S
- b) v Dopravnom denníku dispečera riadiacej stanice;
- c) nemusí zapisovať.

Ak zastavil vlak pre poruchu HKV a rušňovodič predpokladá, že sa mu nepodará odstrániť poruchu postupuje nasledovne:

- a) vyžiada si pomoc návesťou "Zvolávanie všetkých zamestnancov";
- b) rozsvieti ihneď jedno červené svetlo na prednom čele HKV a ostatné zhasne;
- c) vyžiada si pomocné HKV. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca od rušňovodiča prijal správu, že jazda jeho vlaku, ale aj iných vlakov je niečím ohrozená. Výpravca stanice, ktorý takúto správu prijal:

- a) s okamžitou platnosťou vylúči všetky dotknuté traťové koľaje;
- b) túto správu oznámi ústrednému dispečerovi;
- c) musí zabezpečiť, že na túto koľaj (koľaje) nebude do zistenia zjazdnosti vypravený žiadny vlak. **S**

Rušňovodičovi, ktorý ohlásil zastavenie na trati pre poruchu HKV môže dať výpravca súhlas na ďalšiu jazdu vlaku:

- a) ak dostal od rušňovodiča opätovné hlásenie, že ďalšia jazda jeho vlaku ani ďalších vlakov po susednej koľaji nie je ohrozená;
- b) až keď o tejto jazde vlaku z trate vyrozumie traťové stanovišťa, ktorých sa ďalšia jazda týka; **S**
- c) až keď jazda tohto vlaku z trate spĺňa všetky podmienky pre jazdu vlaku podľa rozhľadu.

Rušňovodič, ktorý ohlásil zastavenie vlaku na trati môže pokračovať v ďalšej jazde len so súhlasom:

- a) výpravcu stanice, do ktorej vlak ide; **S**
- b) regionálneho dispečera;
- c) elektrodispečera.

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) rušňovodič zastaví pri hlavnom návěstidle. Ako bude ďalej postupovať?

- a) musí sa dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu, inak nesmie pokračovať v ďalšom návrate; **S**
- b) ak sa nemôže dorozumieť s výpravcom, pokračuje v ďalšej jazde za vyslaným poslom po 10 minútach;
- c) ak sa nemôže dorozumieť s výpravcom, predpokladá, že nastala jazda podľa rozhľadu a musí označiť prvé tlačené dráhové vozidlo návěstou "Začiatok vlaku idúceho podľa rozhľadu".

Môže sa uskutočniť nepredpokladaný návrat vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) na tratiach s automatickým blokom?

- a) len ak je na vlaku je sprevádzajúci personál;
- b) len po súhlase regionálneho dispečera;
- c) nie. **S**

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, nepredpokladaný návrat vlaku z trate je zakázaný, ak má vlak:

- a) rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a nevezie so sebou povolenku; **S**
- b) rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a vezie so sebou povolenku;
- c) rozkaz Op, časť A.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda vlaku po častiach bez vlakového sprevádzajúceho personálu je dovolená len:

- a) ak rušňovodič na predné čelo umiestni žltú odrazku;
- b) ak zostávajúca časť vlaku je riadne zaistená proti náhodnému pohybu a je krytá dozadu na zábrzdnu vzdialenosť príslušnými návestidlami pre krytie vlaku;
- c) po príchode pomocného HKV. Pri zanechanej časti vlaku musí zostať člen vlakového personálu.

S

Pre jazdy vlaku po častiach na trati s poloautomatickým blokom oddielové návestidlá:

- a) sa obsluhujú, ale odhlášky sa nedávajú;
- b) neplatia;
- c) sa neobsluhujú, okrem jazdy poslednej časti vlaku.

S

Vchodové návestidlo pri jazde vlaku po častiach:

- a) sa obsluhuje, tak aby nebola daná odhláška zabezpečovacím zariadením;
- b) sa neobsluhuje, jazda vlaku sa dovoľí privolávacím návestidlom;
- c) neplatí, vlak musí zastaviť pred prvou krajnou výhybkou.

S

Výpravca pri jazde vlaku po častiach musí o tejto jazde vyznamovať strážnikov oddielov a zadnú stanicu a:

- a) zabezpečiť, aby zanechaná časť vlaku na trati bola riadne zaistená a strážená;
- b) zabezpečiť krytie vchodového návestidla návestťou „Stoj“;
- c) vykonať opatrenia, aby uzavretím vchodového návestidla nebola daná odhláška za časťou vlaku.

S

Pri jazde vlaku po častiach výpravca po príchode časti vlaku do stanice:

- a) sa presvedčí, že časť vlaku došla celá;
- b) oznámi príchod ústrednému dispečerovi dopravcu;
- c) sa presvedčí, že došla časť vlaku bola dostatočne brzdená.

S

Ak nemohol výpravca vyznamovať závorárov o jazde vlaku po častiach:

- a) nariadi rušňovodičovi jazdu podľa rozhľadu;
- b) vyznamuje rušňovodiča o tom, že závorári neboli vyznamovaní o jazde vlaku, prípadne, že im nebol ohlásený predvídaný odchod;
- c) nariadi rušňovodičovi zastaviť pred prvým oddielovým návestidlom (závorárskym stanovišťom) a odtiaľ vyznamovať všetkých závorárov o jazde vlaku po častiach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri jazde vlaku po častiach na tratiach s poloautomatickým blokom, ak je odvázaná posledná časť roztrhnutého vlaku, bude odhláška daná:

- a) telefonicky;
- b) hradlom;
- c) zabezpečovacím zariadením, ktorá musí byť doplnená telefonickou odhláškou, jedine platnou pre jazdu následného vlaku. **S**

Výlukový dokument sa musí vypracovať a vydať pre:

- a) plánované výluky koľají, zabezpečovacieho zariadenia a pevných zariadení elektrickej trakcie; **S**
- b) kontrolu trate pochôdzkárom;
- c) neplánované výluky.

Pre plánované výluky koľají (zabezpečovacieho zariadenia) sa vydá:

- a) nariadenie generálneho riaditeľa ŽSR;
- b) výlukový dokument; **S**
- c) dodatok k príslušným Tabuľkám traťových pomerov.

Zamestnancom pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj je:

- a) vedúci prác alebo ním určený zamestnanec; **S**
- b) výhybkár;
- c) výpravca.

V rozkaze o výluke okrem vedúceho práce uvedie:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a meno rušňovodiča prvého vozidla;
- b) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky a zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj; **S**
- c) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj a zamestnanci zúčastnený na príprave posunovej cesty.

Možno zmeniť mená zamestnancov, uvedených v rozkaze o výluke, z prevádzkových dôvodov?

- a) nie;
- b) áno; **S**
- c) áno, len so súhlasom prednostu stanice.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Zmena mena zamestnancov uvedených v rozkaze o výluke sa zapíše:

- a) do Dopravného denníka, výpravcom na pokyn zodpovedného vedúceho zamestnanca organizačnej jednotky, ktorá výluky požaduje;
- b) do Prevádzkového zápisníka výpravcu, zodpovedným vedúcim zamestnancom organizačnej jednotky, ktorá výluky požaduje; **S**
- c) do osobitného zápisníka, zodpovedným vedúcim zamestnancom organizačnej jednotky, ktorá výluky požaduje.

Uvedú sa v rozkaze o výluke potrebné opatrenia, ak posunujúce diely pôjdu na pracovné miesto z oboch staníc?

- a) nie, táto skutočnosť sa dohodne až pri zahájení výluky;
- b) áno; **S**
- c) nie, túto skutočnosť oznámi objedávateľ výluky 24 hodín pred jej zahájením.

Výlukový dokument musí riešiť:

- a) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, dodržanie traťovej rýchlosti, spôsob posunu na vylúčenej koľaji;
- b) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, obmedzenia rýchlosti cez výhybky na širšej trati, spôsob zaistenia vozidiel proti uידeniu na vylúčenej koľaji;
- c) zaistenie bezpečnosti úrovňových priecestí, obmedzenia rýchlosti cez výhybky na širšej trati, napäťové opatrenia pre výluky a pod. **S**

Pri vchodových návěstidlách staníc, do ktorých sa vracajú posunujúce diely z vylúčenej koľaje sa zriadi (pokiaľ už nie je zriadené) telefónne alebo rádiotelefónne spojenie s:

- a) výpravcom; **S**
- b) výhybkárom;
- c) prevádzkovým dispečerom.

Výpravca bez výlukového dokumentu smie zaviesť:

- a) akúkoľvek výluky;
- b) plánovanú výluky staničnej koľaje;
- c) len neplánovanú výluky na odstránenie prekážky, ktorou by bola prerušená prevádzka. **S**

Neplánovanú výluky traťovej koľaje za účelom opravy alebo údržby bez predpokladaného podstatného narušenia dopravy zavedie:

- a) výpravca, ktorý má povolenku pre príslušný smer; **S**
- b) výpravca, ktorý dostal oznam o ohrození bezpečnosti prevádzky;
- c) prevádzkový dispečer.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca, ktorý dostane hlásenie o nezjazdnom mieste, vylúči ihneď koľaj, i keď pre ňu nemá povolenku. Ihneď zavolá susednú stanicu a traťové stanovištia a ohlásí im:

- a) "Prvá traťová koľaj vylúčená s okamžitou platnosťou. Mach. Na trati je nezjazdné miesto";
- b) "Zadržte vlaky. Prvá traťová koľaj vylúčená. Mach";
- c) "Zadržte vlaky. Prvá traťová koľaj s okamžitou platnosťou vylúčená. Mach".

S

Ak výpravca dostal hlásenie o nezjazdnom mieste vylúči koľaj. Susednej stanici a traťovým stanovištiám k správe pripojí:

- a) čas hlásenia príslušnej organizačnej jednotke;
- b) príčinu a polohu nezjazdného miesta;
- c) príkaz na umiestnenie návěstí pre zákaz jazdy.

S

Rozsah nezjazdnosti, príčinu a polohu nezjazdného miesta výpravca ohlásí:

- a) príslušným organizačným jednotkám;
- b) prednostovi stanice a kontrolórovi dopravy;
- c) správcovi infraštruktúry.

S

Výpravca o plánovanej výluke vyrozumie:

- a) zamestnancov príslušnej samosprávy;
- b) staničných zamestnancov, traťové stanovištia a pochôdzkarov;
- c) vlakového a regionálneho dispečera.

S

Výpravca smie dať súhlas na vypnutie zabezpečovacieho zariadenia pri plánovanej výluke:

- a) ihneď, ako mu prednosta stanice oznámil, že prípravné práce sú skončené;
- b) len keď je zabezpečovacie zariadenie v základnom stave;
- c) v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách.

S

Výluka smie začať:

- a) vždy len v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách;
- b) až keď výluku zahájí zodpovedný zástupca objednávateľa výluky;
- c) až keď zodpovedný zástupca objednávateľa výluky oznámi, že prípravné práce sú skončené.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie pri plánovanej výluke koľaj vylúčiť:

- a) až keď zistí, že na tejto koľaji nie je žiadny vlak (PMD);
- b) vždy len v čase uvedenom v Oznámení o povolených výlukách;
- c) ihneď, ako mu zamestnanec pre riadenie sledu oznámil, že prípravné práce sú skončené.

S

Ak chce oprávnený výpravca vylúčiť koľaj zavolať:

- a) vlakového dispečera a elektrodispečera;
- b) susedného výpravcu a objednávateľa výluky;
- c) susedného výpravcu a všetky traťové stanovištia, prípadne odbočky.

S

Ak je výpravcovi hlásené začatie výluky, tento:

- a) hlásenie opakuje a pripojí "Rozumiem. (priezvisko výpravcu)";
- b) povie iba "Rozumiem";
- c) hlásenie iba opakuje.

S

Výpravca, ktorý je oprávnený vylúčiť koľaj, vylúči koľaj hlásením:

- a) Prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- b) Medzi stanicami Cífer a Šenkvice je prvá traťová koľaj vylúčená od 8:30. Mach;
- c) Prvá traťová koľaj medzi stanicami Cífer a Šenkvice od 8:30 vylúčená. Mach.

S

Pri hlásení začatia výluky, stanovištia (odbočky) potvrdia hlásenie:

- a) slovom „Rozumiem“ a zamestnanci pripoja svoje priezvisko;
- b) názvom stanovištia (odbočky);
- c) slovom „Rozumiem“ a pripoja názov stanovištia (odbočky).

S

Výpravca, ktorý je oprávnený skončiť výluky koľaje, skončí výluky hlásením:

- a) Výluka prvej traťovej koľaje o 14:30 skončená. Mach;
- b) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená. Mach;
- c) Výluka prvej traťovej koľaje medzi stanicami Cífer a Šenkvice skončená o 14:30. Mach.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V hlásení o začatí napäťovej výluky trakčného vedenia sa použije znenie:

- a) Výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer o 15:20 začatá. Sebestová;
- b) Napäťová výluka trakčného vedenia druhej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 10:00. Trnava. Sebestová;
- c) Napäťová výluka trakčného vedenia prvej traťovej koľaje medzi stanicami Šenkvice a Cífer začatá o 13:00. Sebestová. **S**

Výpravcovia hlásenie o vylúčení a skončení výluky koľaje zapíšu:

- a) červeno na najbližší voľný dvojriadok Dopravného denníka; **S**
- b) zeleno na najbližší voľný dvojriadok Dopravného denníka;
- c) modro na najbližší voľný riadok Prevádzkového zápisníka.

Výpravcovia ihneď po začatí výluky:

- a) zapíšu hlásenie do Dopravného denníka a zavesia varovné štítky na miesto určené Prevádzkovým poriadkom; **S**
- b) hlásenie nezapisujú do Prevádzkového zápisníka len zavesia varovné štítky na určené Prevádzkovým poriadkom;
- c) zapíšu hlásenie do Prevádzkového zápisníka, štítky nezavesujú.

Výpravca začiatok a skončenie výluky ohlásí:

- a) všetkým dopravcom;
- b) spracovateľovi rozkazu o výluke;
- c) prevádzkovému (kontrolnému) dispečerovi. **S**

Prevádzkový (kontrolný) dispečer pred začatím výluky pri nepravidelnostiach v doprave rozhodne, ktoré:

- a) zmeškané vlaky pôjdu ešte pred začatím výluky; **S**
- b) vlaky s náskokom pôjdu ešte pred začatím výluky;
- c) vlaky nepôjdu vôbec.

Zodpovedný zástupca objednávateľa môže v odôvodnených prípadoch odsunúť začiatok výluky:

- a) len so súhlasom prednostu stanice alebo jeho zástupcu;
- b) ak s tým súhlasí spracovateľ rozkazu o výluke;
- c) vždy len so súhlasom kontrolného dispečera. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kontrolný dispečer nepovolenie výluky z dopravných dôvodov oznámi čo najskôr:

- a) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky;
- b) spracovateľovi rozkazu o výluke;
- c) všetkým dopravcom a spracovateľovi rozkazu o výluke.

S

Kontrolný dispečer oznámi všetky zmeny v časovom vymedzení výluky ním povolené:

- a) výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky a vždy aj spracovateľovi rozkazu o výluke;
- b) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky, prevádzkovému dispečerovi a výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky;
- c) zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky, výpravcovi, ktorý je oprávnený začať výluky a vždy aj spracovateľovi rozkazu o výluke.

S

Súhlas na prerušenie výluky, o ktorom sa vopred neuvažovalo a dovoľenie jazdy vlaku cez pracovné miesto dá:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky (pri napäťovej aj elektrodispečer) po predchádzajúcom súhlase vedúceho prác;
- b) kontrolný dispečer po dohode so zodpovedným zástupcom objednávateľa výluky;
- c) kontrolný dispečer.

S

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje, ak nie je určený odchýlny spôsob oznámenia vo výlukovom dokumente oznámi:

- a) výpravcovi stanice určenej rozkazom o výluke a to zápisom na najbližší riadok Dopravného denníka;
- b) výpravcovi stanice určenej výlukovým dokumentom a to zápisom na najbližší riadok do Prevádzkového zápisníka;
- c) telefonicky vlakovému a kontrolnému dispečerovi.

S

Zápisom do Prevádzkového zápisníka zodpovedný zástupca objednávateľa výluky výpravcovi stanice určenej výlukovým dokumentom oznámi:

- a) zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje a prípadné prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti;
- b) len čas ukončenia výluky, zjazdnosť a voľnosť traťovej koľaje;
- c) len čas ukončenia výluky.

S

Súhlas na konanie napäťovej výluky trakčného vedenia dáva:

- a) prednosta stanice;
- b) OR ŽSR;
- c) elektrodispečer.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca pri napäťovej výluke trakčného vedenia musí o tomto vyznamovať:

- a) výpravcov všetkých staníc vypnutého úseku a oboch staníc susediacich s týmto úsekom a zamestnancov staníc, ktorých sa to týka;
- b) staničných zamestnancov;
- c) staničných a traťových zamestnancov.

S

Pri napäťovej výluke úsekovej odpojovače obsluhujú:

- a) traťoví zamestnanci na príkaz kontrolného dispečera;
- b) oprávnení zamestnanci len na príkaz elektrodispečera;
- c) oprávnení zamestnanci dopravcu na príkaz regionálneho dispečera.

S

Kedy má ohlásiť elektrodispečer výpravcovi, že výluka smie byť skončená?

- a) v čase, keď to stanoví rozkaz o výluke;
- b) po dohode so zodpovedným zástupcom objednávateľa;
- c) vtedy, keď oprávnený zamestnanec oznámi, že práce sú skončené.

S

Ak treba oddialiť alebo prerušiť napäťovú výluku:

- a) o tejto skutočnosti rozhodne výpravca sám;
- b) vždy je potrebná dohoda výpravcu určenej stanice, prevádzkového dispečera, elektrodispečera a zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky (vedúceho práce);
- c) odloženie výluky dohodne elektrodispečer so zodpovedným zástupcom objednávateľa.

S

Výpravca poruchu trakčného vedenia na širšej trati ohlási:

- a) elektrodispečerovi a prevádzkovému dispečerovi;
- b) prednostovi ŽST;
- c) zodpovednému zástupcovi objednávateľa.

S

Rušňovodič vlaku počas napäťovej výluky trakčného vedenia, ak sú osadené návěstidlá pre elektrickú prevádzku bude vyznamovaný rozkazom:

- a) Op, časť A;
- b) Z, časť 3;
- c) V.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pod pojmom jazda zotrvačnosťou na tratiach s trakčným vedením sa rozumie jazda vlaku:

- a) po spáde;
- b) po spáde a rovine;
- c) s HKV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom.

S

Stanice, v ktorých je dovolená jazda zotrvačnosťou sú uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Prevádzkovom poriadku stanice.

S

Za to, že vlak ktorý pôjde v stanici zotrvačnosťou bude vyrozumený písomným rozkazom zodpovedá výpravca:

- a) dispozičnej stanice;
- b) riadiacej stanice;
- c) stanice s vypnutým trakčným vedením.

S

Je dovolená na vylúčenie koľaj jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede?

- a) nie;
- b) áno, len ak je to uvedené vo výlukovom dokumente;
- c) áno.

S

Príkaz na odchod na vylúčenie koľaj dá rušňovodičovi:

- a) zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede;
- b) výpravca;
- c) vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

S

Uvádza sa (dokumentuje) jazda vozidiel na vylúčenie a z vylúčenej koľaje?

- a) áno, v príslušných stĺpcoch Dopravného denníka;
- b) áno, v príslušných stĺpcoch Prevádzkového zápisníka;
- c) nie, neuvádza sa.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazdy vozidiel v slede na vylúčenú koľaj a z vylúčenej koľaje sa zabezpečujú a vykonávajú ako:

- a) posun;
- b) PMD (posun medzi dopravňami);
- c) posun za označník.

S

Za správne napísanie a odovzdanie rozkazu "V" rušňovodičovi posunujúceho dielu na vylúčenú koľaj zodpovedá:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede;
- b) výpravca;
- c) výhybkár.

S

Z pracovného miesta na vylúčenej koľaji sa má posunovať smerom k východiskovej stanici posunujúcich dielov. Koho súhlas je potrebný pre takýto posun?

- a) vedúceho prác i zamestnanca pre riadenie sledu;
- b) vedúceho posunu (vlakvedúceho);
- c) výpravcu východiskovej stanice posunujúcich dielov.

S

Výpravca môže povoliť posun za označník smerom na vylúčenú koľaj:

- a) ak poslednému odchádzajúcemu posunujúcemu dielu v slede určil kilometrickú polohu pre zastavenie najmenej 500 metrov od vchodového návestidla vlastnej stanice;
- b) ihneď za posledným odchádzajúcim posunujúcim dielom, ale vedúcemu posunu posunujúcemu za označník za označník musí nariadiť písomným rozkazom maximálnu rýchlosť 15 km/h-1;
- c) ak si pre posun za označník vyžiada od zamestnanca pre riadenie jazdy vozidiel v slede súhlas, inak nesmie takýto posun dovoliť.

S

O polohe miesta, pokiaľ možno najďalej posunovať pri posune za označník na vylúčenú traťovú koľaj, musí byť posunujúci diel vyznačený :

- a) rozkazom „Op, časť A“;
- b) písomným rozkazom „V“;
- c) ústne.

S

Na prevádzkovaní koľaji smerom ku koľaji vylúčenej je dovolené posunovať:

- a) najďalej po návesť 51a „Stoj“;
- b) až po označník;
- c) najďalej po príslušný námedzník.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Podmienky pre zaistenie dopravy na priecestiach pri jazde posunujúcich dielov na vylúčenej koľaji sa určia:

- a) vo výlukovom dokumente alebo v ďalekopisnej správe v Oznámení o povolených výlukách;
- b) v Prevádzkovom poriadku;
- c) v Dopravnom denníku.

S

Prvý posunujúci diel pri návrate posunujúcich dielov z vylúčenej koľaje musí vždy zastaviť pred (v úrovni):

- a) vchodovým návěstidlom;
- b) označníkom;
- c) prvou (krajnou) výhybkou.

S

Zamestnanci obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie s technickými prostriedkami na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla počas pobytu a pohybu traťového stroja bez červeného písmena „A“ v stanici:

- a) nemajú žiadne osobitné povinnosti;
- b) ich povinnosti sú stanovené v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) majú povinnosť sledovať na koľajovej doske či sa prejavuje predpísaným spôsobom skutočné obsadenie koľajových obvodov a výhybiek.

S

Traťový stroj, ktorý zaručuje správnu činnosť technických prostriedkov na zisťovanie voľnosti koľaje alebo prítomnosti koľajového vozidla je na bočných stranách označený:

- a) červeným písmenom T na bielom podklade;
- b) bielym písmenom A na červenom podklade;
- c) červeným písmenom A na bielom podklade.

S

Smie ísť traťový stroj, ktorý nie je označený červeným písmenom A ako vlak?

- a) nesmie;
- b) len ak bude za ním vo vlaku zaradené najmenej jedno vozidlo normálnej stavby, t. j. vozidlo s najmenšou hmotnosťou na nápravu 3,5 t v prípade klátikovej brzdy alebo 5 t v ostatných prípadoch.
- c) len ak budú za ním vo vlaku zaradené najmenej tri vozidlá normálnej stavby.

S

Ak traťový stroj pracuje na dvojkoľajnej trati môže byť na súbežnú koľaj vypravený vlak, ktorý vieze zásielku s prekročenou nakladacou mierou?

- a) nemôže;
- b) môže, ak pre túto zásielku s prekročenou nakladacou mierou neplatí zákaz stretnutia s akýmikoľvek vozidlami na susednej (súbežnej) koľaji na trati;
- c) len ak je toto obmedzenie uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri jazdách traťových strojov a služobných vlakov na opravu a údržbu trakčného vedenia bezpečnosť na zabezpečených priecestiach sa zaisťí:

- a) trvalým uzatvorením priecestí;
- b) dávaním návesti 104, Pozor vo vzdialenosti 100 m pred zabezpečenými priecestiami a znížením rýchlosti cez priecestia na 40 km.h-1;
- c) vyrozumením rušňovodiča rozkazom Op, časť A pre všetky zabezpečené priecestia. **S**

Na odstavenie traťových strojov sa prednostne používajú:

- a) dopravné koľaje;
- b) slepé koľaje a koľaje chránené výkoľajkou alebo odvratnou výhybkou; **S**
- c) záchytné koľaje.

Je potrebné odstavené traťové stroje zaistiť proti samovoľnému pohybu?

- a) áno, podľa zásad platných pre zaisťovanie vlakových súprav alebo len ich častí; **S**
- b) áno, ak o tom rozhodne dopravca;
- c) nie.

Za riadne zabezpečenie traťového stroja proti samovoľnému pohybu zodpovedá:

- a) rušňovodič traťového stroja alebo sprievodca, ktorý traťový stroj sprevádza; **S**
- b) výpravca;
- c) vedúci posunu.

Výpravca uvedie odstavenie traťového stroja ako aj spôsob jeho zabezpečenia v:

- a) Prevádzkovom zápisníku;
- b) Dopravnom denníku;
- c) Odovzdávke služby s udaním čísla koľaje. **S**

Je dovoľená doprava (použitie) ľahkých koľajových prostriedkov na prevádzkovej koľaji za tmy, alebo za zhoršenej viditeľnosti (hmla, sneženie a pod.)?

- a) áno, za podmienok jazdy podľa rozhl'adu;
- b) áno, za podmienok jazdy podľa rozhl'adu ale rýchlosť musí byť znížená na 15 km.h-1;
- c) nie. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

O nasadení ľahkého koľajového prostriedku na koľaj v stanici sa musí dohodnúť vedúci pracovnej skupiny s:

- a) prednostom stanice;
- b) vedúcim posunu;
- c) výpravcom alebo zamestnancom, v ktorého obvode zodpovednosti bude pracovná skupina pracovať. **S**

Je povinný vedúci pracovnej skupiny informovať sa u výpravcu na dopravnú situáciu?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len počas zhoršenej viditeľnosti. **S**

Ak počas jazdy vlaku dôjde k náhlemu zhoršeniu poveternostných podmienok, ktoré môžu spôsobiť nezjazdnosť trate, rušňovodič:

- a) okamžite zvýši rýchlosť, aby čo najskôr došiel do najbližšej stanice;
- b) pokračuje v ďalšej jazde bez obmedzenia;
- c) zníži rýchlosť tak, aby mohol bezpečne a včas zastaviť pred prípadnou prekážkou. **S**

Pri zhoršení poveternostných pomerov (prietrž mračen, víchrica), ktoré môžu spôsobiť nezjazdnosť trate, výpravca:

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) jazdu vlaku odloží po dohode s dispečerom;
- c) vyžiada si súhlas na odchod vlaku od Železničnej polície. **S**

Pomocný vlak sa zavádza pri:

- a) obsluhu vlečky na šírej trati;
- b) skúšobných jazdách HKV;
- c) odstránení nepredpokladaných prekážok. **S**

Ako sa žiada zo šírej trate o pomocný vlak?

- a) faxom, e-mailom;
- b) internetom;
- c) telefonicky, rádiovým zariadením, písomne prostredníctvom posla, ústne. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca smie dohodnúť PMD za účelom zistenia príčiny neukončenia jazdy vlaku najskôr po uplynutí:

- a) 3 minúty od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
- b) 5 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť;
- c) 10 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť. **S**

Pomocné prostriedky idúce na miesto nehodovej udalosti sú vlakmi:

- a) rušiacimi;
- b) podľa potreby;
- c) súrnymi pomocnými vlakmi. **S**

Z ktorej stanice sa vyšle pomoc na miesto nehodovej udalosti, ktorá vznikla na širšej trati, určí:

- a) vlakový dispečer po dohode s prednostom železničnej stanice;
- b) prevádzkový dispečer a ak s ním nie je možné spojenie výpravcovia po vzájomnej dohode; **S**
- c) kontrolný dispečer po dohode s regionálnym dispečerom.

Jazda pomocného HKV s uviaznutým vlakom sa na širšej trati uskutočňuje podľa zásad platných pre jazdu:

- a) vlakov na nevylúčenej koľaji; **S**
- b) PMD na vylúčenej koľaji;
- c) PMD na nevylúčenej koľaji.

Z ktorej stanice sa smie vypraviť pomocný vlak, ak bolo nepochybne zistené, že traťová koľaj, po ktorej má pomocný vlak ísť, je prerušená nehodou?

- a) stanice, ktorá má povolenku pre príslušnú traťovú koľaj;
- b) stanice prednostného smeru, ak nemá výpravca platnú povolenku;
- c) akejkoľvek stanice, t.j. i zo stanice, ktorá nemá povolenku. **S**

Výpravca skôr ako vypraví pomocný vlak na miesto nehody (prekážka na trati) musí:

- a) sa dohodnúť o tejto jazde s výpravcom susednej stanice;
- b) vylúčiť traťovú koľaj; **S**
- c) si vyžiadať súhlas na túto jazdu od prevádzkového dispečera.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Vchod samovoľne pohybujúcich sa vozidiel sa v stanici dovoľí pokiaľ možno na:

- a) voľnú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj;
- b) obsadenú, pre prevádzku menej dôležitú koľaj;
- c) obsadenú koľaj, ktorá je priamym pokračovaním traťovej koľaje.

S

Je možné samovoľne pohybujúce sa vozidlá, v ktorých zostali osoby nechať vojsť na slepú koľaj, na zabrzdené vozidlá alebo ich nechať vykoľajiť?

- a) nie, nikto nesmie ohroziť životy osôb, ktoré zostali vo vozidlách;
- b) áno, ak to odsúhlasí prednosta stanice;
- c) áno, ale len v prípade keď sa tým zabráni ohrozeniu životov väčšieho počtu osôb.

S

Pri vlakoch rovnakého poradia o prednosti rozhoduje:

- a) vyššia hodnota meškania alebo vyššia rýchlosť;
- b) dĺžka vlaku;
- c) výpravca.

S

Operatívnu prevádzku vrcholovo pre celú sieť ŽSR riadi:

- a) ústredný dispečer;
- b) kontrolný dispečer;
- c) prevádzkový dispečer.

S

Operatívne riadenie dopravnej prevádzky v určenom obvode pôsobnosti prináleží:

- a) prevádzkovému dispečerovi;
- b) regionálnemu dispečerovi;
- c) vozňovému dispečerovi.

S

Rozkazy týkajúce sa vlakovej dopravy prevádzkový dispečer zapisuje do:

- a) grafikonu splnenej vlakovej dopravy, prípadne do Prevádzkového zápisníka;
- b) Záznamníka vlakového dispečera;
- c) Záznamníka príkazov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

V stanici určení zamestnanci rozkazy prevádzkového dispečera okrem dispečerských príkazov zapisujú do:

- a) Prevádzkového zápisníka;
- b) Záznamníka príkazov dispečera;
- c) Knihy príkazov dispečera.

S

Môže zapísať rozkaz prevádzkového dispečera aj operátor?

- a) áno, ale predloží ihneď záznam výpravcovi na podpis;
- b) áno, ale musí záznam podpísať;
- c) áno, len so súhlasom výpravcu pre každý jednotlivý prípad.

S

Pri poruche prevádzkového informačného systému príchody, odchody a prechody vlakov v medziľahlých staniciach prevádzkovému dispečerovi sa hlásia ak:

- a) v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku prepravujúceho osoby;
- b) v tejto stanici vzniklo zmeškanie vlaku;
- c) vzniklo zmeškanie pri rýchlikoch 5 minút, pri ostatných vlakoch 10 minút alebo ak sa meškanie zmenilo o tieto časy.

S

Pri poruche prevádzkového informačného systému hlásia prevádzkovému dispečerovi príchody, odchody a prechody vlakov:

- a) na to určené stanice a všetky východiskové a konečné stanice;
- b) všetky stanice;
- c) dispozičné stanice.

S

Je treba prevádzkovému dispečerovi hlásiť poruchy oznamovacích a zabezpečovacích zariadení?

- a) áno;
- b) áno, len také, ktoré ohrozujú bezpečnosť prevádzky;
- c) áno, len ak spôsobia zmeškanie vlaku.

S

Ak je pokazené dispečerské vlakové spojenie na trati, zavedené a odrieknuté vlaky ohlasuje:

- a) prevádzkový dispečer na inom vhodnom dostupnom spojení;
- b) dispozičná stanica v pridelenom dispozičnom úseku;
- c) výpravca stanice prednostného smeru až po obnovení spojenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Jazda mimoriadneho vlaku sa musí zaviesť a ohlásiť skôr ako sa uskutoční. Vypraviť neohlásený mimoriadny vlak je dovolené:

- a) kedykoľvek;
- b) ak sa vlak o tejto skutočnosti vyrozumie rozkazom V;
- c) len pri jazde podľa rozhladu.

S

Zaviesť vlak s lomenou trasou (t.j. prípad kedy číslo končiaceho vlaku prechádza na číslo prechádzajúceho vlaku) je:

- a) dovolené len na trati so zjednodušeným riadením dopravy;
- b) zakázané;
- c) dovolené len na trati s diaľkovo ovládaným zabezpečovacím zariadením.

S

Vlaky zavádza a odrieka:

- a) regionálny dispečer;
- b) určený zamestnanec v zmysle osobitného predpisu pre operatívne riadenie práce;
- c) rušňový dispečer.

S

Pri nemožnom dorozumení s kontrolným (prevádzkovým) dispečerom zavádza a odrieka vlaky:

- a) rušňový alebo regionálny dispečer;
- b) dispozičná stanica;
- c) výpravca stanice len pre svoj prednostný smer.

S

Výkonáva výpravca ohlasovanie vlakovej dopravy v určenom čase výhybkárom a vedúcim posunu?

- a) áno, aj keď sa nezmenila;
- b) áno, len keď sa zmenila;
- c) nie, čas na ohlasovanie dopravy nie je určený.

S

Aké je poradie hlásenia výpravcu pri ohlasovaní vlakovej dopravy traťovými stanovišťami?

- a) najskôr hlási odrieknuté vlaky a potom zavedené a to v časovom poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- b) najskôr hlási zavedené a potom odrieknuté vlaky a to v časovom poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy;
- c) poradie vlakov je ľubovoľné.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Výpravca pri ohlasovaní zavedenia osobitných vlakov traťovým stanovištiom, ktorým ich cestovné poriadky neboli dodané ohlási:

- a) zloženie súpravy a dĺžku súpravy;
- b) čas odchodu zo susednej stanice ako aj zloženie súpravy a dĺžku súpravy;
- c) čas odchodu a príchodu v susedných staniciach, prípadne i čas pobytu na trati.

S

Ak ohlasuje výpravca dopravu stanovištiom na trati, ktoré stanovište hlásenie opakuje?

- a) najbližšie stanovište;
- b) najvzdialenejšie stanovište;
- c) stanovište určené výpravcom.

S

Hranice zaťaženia vozňa sú uvedené :

- a) v Správe o zostave vlaku;
- b) v záťažovej tabuľke, ktorá je na skrini alebo pozdĺžniku rámu vozňa;
- c) vo vlakopise.

S

Zaradenie trate do kategórie zaťaženia z hľadiska hmotnosti na nápravu a hmotnosti na bežný meter vozňa je uvedené v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Zošitovom cestovom poriadku.

S

Záťažová tabuľka vozňa je vyznačená na:

- a) skrini hnacieho dráhového vozidla;
- b) skrini alebo pozdĺžniku rámu vozňa;
- c) traťovom stroji.

S

Pri spájaní koľajových vozidiel sa za mierne stlačenie nárazníkov považuje to, že po ich dotyku mierne stlačenie dosiahnuté otočením skrutkovky o:

- a) dva závit;
- b) jeden závit;
- c) päť závitov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

HKV medzi sebou a so susedným vozňom sa spájajú tak:

- a) aby sa na priamej koľaji nárazníky vozidiel dotýkali;
- b) tesne, aby pružiny nárazníkov boli mierne stlačené;
- c) aby sa spriahadlo utiahlo o dva závity.

S**Voľné spojovanie vozidiel vo vlakoch, pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi:**

- a) je povolené u manipulačných a služobných vlakov;
- b) nie je dovolené;
- c) je dovolené iba u vlečkových vlakov.

S**Ako sa musia zabezpečiť nepoužité spriahadlá na konci vlaku a pri oplenových vozňoch spojených nákladom?**

- a) zavesením na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla;
- b) nepoužité spriahadlá sa môžu nechať voľne visieť;
- c) musia sa vo vlaku zabezpečiť uzamknutím, kľúče sa odovzdajú zamestnancovi dopravcu sprevádzajúci vlak.

S**Odpojené vykurovacie a brzdové (tlakové) spojky sa:**

- a) ihneď po rozpojení musia zavesiť na držadlo;
- b) nemusia zavesiť na držadlo;
- c) zavesia na držadlo v závislosti od poveternostných podmienok pri teplote min. – 5°C.

S**Hnacie vozidlá medzi sebou ako aj s prvým vozňom spája a rozpája:**

- a) zamestnanec oprávnený riadiť posun (vedúci posunu);
- b) zamestnanec posunu (posunovač);
- c) rušňovodič (pokiaľ nie je nato určený iný zamestnanec).

S**Hnacie vozidlo s prvým vozňom spája a rozpája:**

- a) zamestnanec stanice vyhotovujúci vlakovú dokumentáciu;
- b) vozmajster pred vykonaním skúšky priebežnej brzdy;
- c) rušňovodič (pokiaľ na to nie je určený iný zamestnanec).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Za technický stav narážacieho a ťahadlového mechanizmu pri technickej prehliadke vozňov zodpovedá zamestnanec:

- a) určený Prevádzkovým poriadkom;
- b) ktorý vykonáva súpis vlaku;
- c) zodpovedný za technický stav vozňov.

S

Mimoriadna zásielka sa smie prijať na prepravu za:

- a) podmienok stanovených prepravcom;
- b) osobitných technických alebo prevádzkových podmienok stanovených GR ŽSR;
- c) osobitných podmienok stanovených dopravcom.

S

GR ŽSR prepravné podmienky pre mimoriadnu zásielku oznámi:

- a) všetkým staniciam na ŽSR;
- b) všetkým staniciam, ktoré sa nachádzajú na prerokovanej prepravnej ceste;
- c) v Prepravnom a tarifnom vestníku.

S

Určená prepravná cesta pre mimoriadnu zásielku sa smie zmeniť so súhlasom:

- a) GR ŽSR;
- b) oprávneného zamestnanca dopravcu;
- c) regionálneho dispečera.

S

Pri nemožnom dorozumení sa smie vlak, ktorý vezie mimoriadnu zásielku vypraviť len vtedy, ak sa zásielka môže prepravovať bez akéhokoľvek obmedzenia. Kto musí byť ihneď alebo po obnovení spojenia vyrozumieť o odstavení takejto zásielky?

- a) vlakový dispečer;
- b) prevádzkový dispečer;
- c) kontrolný dispečer.

S

Zásielky mimoriadnej hmotnosti sa vo vlaku radia:

- a) ľubovoľne;
- b) do prednej časti vlaku, ak nie je stanovené inak;
- c) vždy na koniec vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Pri preprave mimoriadnej zásielky je rušňovodič o obmedzení rýchlosti vyznamenaný rozkazom "V" takto: Rýchlosť 50/20. Čo znamená číslo „50“ v čitateli zlomku?

- a) rýchlosť 50 km.h-1, ktorá nesmie byť počas prepravy prekročená; S
- b) rýchlosť podľa rozhradu;
- c) 50 metrov pred krajinou vchodovou výhybkou rýchlosť 20 km.h-1 pri jazde priamym smerom nesmie byť prekročená.

Zásielky mimoriadnej dĺžky naložené na vozňoch nespojených skrutkovkou sa dopravujú len nákladnými vlakmi s rýchlosťou do:

- a) 60 km.h-1 vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
- b) 70 km.h-1 vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR;
- c) 50 km.h-1 vrátane, ak nestanoví iné podmienky pre ich prepravu GR ŽSR. S

Stanice, v ktorých je vchod vlaku vezúci zásielku koľajníc dlhých 50 m a viac návěstěný priamym aj vedľajším smerom len návěstěou 3, Voľno vchodového návěstěidla sa uvedú v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) smerovacej (instradačnej) správe a rušňovodičovi sa nariadi v týchto staniciach vždy vchodová a odchodová rýchlosť najviac 30 km.h-1. S

Pre zásielky nebezpečného tovaru platí predpis:

- a) Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu železničného tovaru (RID); S
- b) Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov (AVV);
- c) Dohovor o používaní nákladných vozňov v medzinárodnej preprave (PGV).

Pri zostave vlaku sa musí zabezpečiť najmä:

- a) určený brzdiaci účinok; S
- b) presne stanovená dĺžka vlaku;
- c) presne stanovená hmotnosť vlaku.

Najväčšia dovolená dĺžka vlaku na jednotlivých traťových úsekoch je uvedená v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov; S
- b) Prevádzkovom poriadku;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Dopravná hmotnosť vlaku je súčet:

- a) hmotnosti dráhových vozidiel a hmotnosti HKV;
- b) vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu a hmotnosti nákladu; **S**
- c) vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel vyvíjajúcich ťažnú silu.

Vlastná a celková hmotnosť vozidla sa zistí z:

- a) predpisu KN 14;
- b) nápisu na vozidle, resp. z vozňovej nálepky alebo zo sprievodných listín; **S**
- c) vozňovej nálepky, ktorou je polepený prázdny vozeň.

Pravidelná hmotnosť slúži na:

- a) určenie potrebného počtu hnacích vozidiel na príslušných traťových úsekoch; **S**
- b) výpočet brzdiacich percent vlaku;
- c) stanovenie rýchlosti vlaku na príslušnom traťovom úseku.

Normatív hmotnosti je:

- a) súčet dopravnej hmotnosti a činných hnacích vozidiel;
- b) hmotnosť ťahaných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HKV a traťový úsek; **S**
- c) plánovaná dopravná hmotnosť vlaku.

Normatív hmotnosti je uvedený v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku; **S**
- c) zozname vlakov pre staničných zamestnancov.

Novú rýchlosť vlaku, ak sa výnimočne použije HKV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená určí:

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca;
- c) dopravca. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aké doklady vyhotoví určený zamestnanec v stanici, kde bol nákladný vlak zostavený alebo kde došlo k zmene zostavy tohto vlaku?

- a) Výkaz vozidiel a Správu o zostave vlaku;
- b) Vlakovú hlásenku;
- c) Súpis vlaku a Správu o zostave vlaku.

S**Činné HKV:**

- a) nevyvíjajú ťažnú silu;
- b) vyvíjajú ťažnú silu;
- c) sú dopravované podľa pokynov výrobcu.

S

Priechodnosť HKV na danej trati podľa priečných a zvislých účinkov na trať je uvedená:

- a) v Zošitovom cestovnom poriadku;
- b) na tabuľke upevnenej na boku HKV;
- c) v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Môžu byť vo vlaku činné HKV radené vo dvojiciach?

- a) áno;
- b) áno, iba ak je to uvedené v Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) áno, iba ak je to uvedené v Tabuľkách traťových pomerov.

S

Vlak je ťahaný dvoma činnými HKV. Ktoré z nich je vedúce HKV?

- a) príprahové;
- b) vlakové;
- c) rušňovodiči HKV sa dohodnú.

S**Za vložené HKV považujeme:**

- a) HKV zaradené vo vnútri vlaku, ak vo vlaku nie sú zaradené iné HKV;
- b) pri tlačnom vlaku HKV zaradené na konci vlaku;
- c) HKV zaradené vo vnútri vlaku, s činným HKV v čele vlaku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

HKV na službu pohotovú ostatné činné HKV príslušného vlaku:

- a) nezaťažuje;
- b) zaťažuje;
- c) zaťažuje len vlastnou hmotnosťou.

S

Kedy možno použiť ďalšie HKV ako postrkové, ak je na dopravu vlaku potrebné viac než jedno HKV?

- a) ak nemožno zaradiť do čela vlaku ďalšie HKV, radenie vlaku tomu zodpovedá a na danej trati je povolené postrkové HKV;
- b) ak je na danej trati povolené postrkové HKV bez ohľadu na radenie vlaku;
- c) kedykoľvek.

S

O spôsobe spojenia postrkového HKV s vlakom sa musí vždy vyzrozumieť:

- a) vlakový dispečer, dopravca a rušňovodič vlakového HKV;
- b) výhybkár stanice, v ktorej má byť postrkové HKV odpojené zúčastnený na príprave vlakovej cesty;
- c) výpravca stanice, v ktorej má byť postrkové HKV odpojené.

S

Ako vyzrozumie výpravca rušňovodičov vedúceho aj postrkového HKV o použití postrkového HKV v obvode stanice?

- a) návěstou 118, Posun za námedzník;
- b) písomným rozkazom;
- c) ústne.

S

Traťové úseky, na ktorých je dovolená jazda s nepriveseným postrkovým HKV sa uvádzajú v:

- a) Prevádzkovom poriadku;
- b) Zošitovom cestovnom poriadku;
- c) Tabuľkách traťových pomerov.

S

Ktorí zamestnanci musia byť upovedomení pri ohlasovaní dopravy o povolenej najvyššej rýchlosti vlaku pri skúšobnej jazde?

- a) výhybkári stanice, z ktorej vlak odchádza;
- b) správca železničnej infraštruktúry zodpovedný za príslušný traťový úsek;
- c) výpravca východiskovej stanice a výpravcovia staníc, ktoré hraničia so skúšobným úsekom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Kde sa uvedú úseky stanovené pre skúšobnú jazdu HKV rýchlosťami vyššími ako 120 km.h-1?

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) oznámi objednávatel';
- c) Prevádzkových poriadkoch staníc, prísluších ku skúšobným úsekom.

S

Vlak smie byť obsadený na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy len rušňovodičom ak:

- a) to určí dopravca;
- b) je zabezpečená príprava vlakovej cesty určeným zamestnancom;
- c) to určí vlakový dispečer.

S

Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich vozidiel sa používa:

- a) drevená podložka;
- b) kovová podložka;
- c) zarážka.

S

Na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich vozidiel sa používa:

- a) drevená podložka;
- b) kovová podložka;
- c) ručná brzda.

S

Technológiu a pracovné postupy pri vykonávaní skúšky zaistovacej brzdy určí:

- a) prevádzkový poriadok stanice;
- b) kontrolór vozby;
- c) dopravca.

S

Medzi vlakovým HKV a prvým vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako:

- a) 16 náprav;
- b) 20 náprav;
- c) 8 náprav.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Medzi zadným čelom posledného vozňa a vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako:

- a) 16 náprav;
- b) 20 náprav;
- c) 8 náprav.

S

Pri použití zarážok na zaistenie stojacich vozidiel sa za brzdiacu hmotnosť považuje:

- a) podiel celkovej hmotnosti skupiny odstavených vozidiel pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jednu nápravu;
- b) podiel dopravnej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jeden vozeň;
- c) podiel vlastnej hmotnosti vozidla pripadajúcej na podloženú nápravu, maximálne 5 ton na jednu nápravu.

S

Predpísaný režim brzdenia vlaku je uvedený v:

- a) Tabuľkách traťových pomerov;
- b) Rozkaze o zavedení GVD;
- c) Zošitovom cestovnom poriadku.

S

Režim brzdenia vlakov a HKV, dĺžku vlaku v metroch (nápravách) vzhľadom na brzdenie a maximálnu hmotnosť vlaku určí:

- a) dopravca;
- b) výpravca;
- c) prevádzkový dispečer.

S

Úplnou skúškou brzdy sa overuje brzdivý účinok:

- a) zaistovacích brzd;
- b) prídavnej brzdy;
- c) samočinných brzd všetkých vozidiel zapojených do priebežnej brzdy.

S

Jednoduchou skúškou brzdy sa zisťuje priechodnosť:

- a) hlavného potrubia;
- b) napájacieho potrubia;
- c) kontrolného potrubia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Účinok brzdenia pri vykonávaní jednoduchej skúšky brzdy sa overuje:

- a) na hociktorom brzdenom vozidle za miestom rozpojenia alebo spojenia hlavného potrubia;
- b) vždy na poslednom priebežne brzdenom vozidle;
- c) vždy na prvom priebežne brzdenom vozidle.

S

Ako sa majú utiahnuť ručné brzdy za jazdy vlaku (pri poruche priebežnej brzdy) alebo pri posune?

- a) tak aby sa dosiahol čo najväčší brzdný účinok bez ohľadu na to, že kolesá dostanú šmyk;
- b) tak aby kolesá nedostali šmyk;
- c) len mierne tak, aby nedochádzalo k iskreniu a nevznikol požiar.

S

Ak vzniknú na kolesách vozňa ploché miesta, o jeho prípadnom vyradení z vlaku rozhodne:

- a) zamestnanec, ktorý takýto stav zistil;
- b) vozmajster v cieľovej stanici;
- c) rušňovodič.

S

Zaistovacie brzdy obsluhované zo zeme sa môžu používať len na:

- a) spádoviskách namiesto zarážok;
- b) zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu;
- c) zníženie rýchlosti vozidiel pri posune.

S

Brzdiaci účinok každého vlaku musí zodpovedať:

- a) sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti;
- b) typu jazdného odporu;
- c) druhu vozidiel zaradených vo vlaku.

S

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo v počte náprav nezapočítavajú:

- a) desať a šesťnástosové hlbinné vozne;
- b) koncovo naložené vozidlá;
- c) činné HKV okrem motorových a elektrických vozňov a jednotiek.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Brzdíaci účinok vlaku musí byť overovaný pre zábrzdňú vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa ETCS a pre zábrzdňú vzdialenosť platnú pre vlaky jazdiace podľa návestidiel (bez ETCS), ak sú v Tabuľkách traťových pomerov tieto vzdialenosti:

- a) rovnaké;
- b) rozdielne;
- c) neuvedené.

S

Je rušňovodič povinný pred uvedením HKV do pohybu nastaviť úroveň ETCS (ak je ním vybavené) a nastaviť správny režim jazdy?

- a) nie;
- b) áno;
- c) nie, ak bude s vlakom jazdiť len na trati nevybavenej ETCS.

S

Pokiaľ rušňovodič nedostane informáciu zo zariadenia ETCS, postupuje v oblasti ETCS s úrovňou 1 podľa návestných znakov návestidiel:

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) po zmene režimu jazdy z posunu na jazdu vlaku;
- c) podľa dispozícií, ktoré dostane uvedené na rozkaze „Op“.

S

Ako postupuje rušňovodič, ak nedostane povolenie na jazdu včas a nemá žiadne informácie o tejto príčine?

- a) podľa vlastného uváženia;
- b) o uvedenej skutočnosti vždy informuje výpravcu;
- c) podľa dispozícií, ktoré dostane uvedené na rozkaze „V“.

S

Pri jazde na zodpovednosť personálu na trati vybavenej zariadením ETCS:

- a) nesmie byť prekročená rýchlosť podľa návestných znakov návestidiel alebo písomného rozkazu a rýchlosť 120 km:h-1 nesmie byť prekročená;
- b) rýchlosť podľa návestných znakov návestidiel nemusí byť dodržaná;
- c) vlak na trati vybavenej zariadením ETCS jazdiť na zodpovednosť personálu nemôže.

S

Ako postupuje výpravca, ak nedokáže zistiť, že trať vybavená zariadením ETCS je voľná?

- a) nariadi rušňovodičovi prostredníctvom písomného rozkazu 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“ pokračovať v ďalšej jazde za podmienok jazdy podľa rozľadu;
- b) nariadi rušňovodičovi ďalšiu jazdu za podmienky, že rýchlosť 50 km.h-1 nebude prekročená;
- c) výpravca sa vždy musí presvedčiť o voľnosti trate a až potom dá rušňovodičovi súhlas na ďalšiu jazdu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Ak sa rušňovodičovi na trati vybavenej ETCS povolí ďalšia jazda za dodržania podmienky jazdy vlaku podľa rozhľadu, pokiaľ je rušňovodič povinný túto podmienku dodržať?

- a) pokiaľ posledné vozidlo neminie obvod stanice;
- b) až po najbližšie hlavné návestidlo;
- c) až po krajnú výhybku susednej stanice alebo výhybne.

S

Ako postupuje rušňovodič pokiaľ dôjde k núdzovému zastaveniu hnacieho vozidla činnosťou zariadenia ETCS?

- a) dá zariadenie ETCS do základnej polohy a pokračuje v ďalšej jazde;
- b) musí informovať výpravcu a bez jeho súhlasu nesmie pokračovať v ďalšej jazde;
- c) vypne zariadenie ETCS z činnosti a pokračuje v ďalšej jazde.

S

Ako bude postupovať výpravca na trati vybavenej ETCS, ak je potrebné aby vlak zostal stáť (napr. pri rušení vlakovej cesty):

- a) vyrozumie rušňovodiča ústne;
- b) státie nariadi rušňovodičovi písomným rozkazom 03 „Príkaz na státie“;
- c) vypne zariadenie ETCS z činnosti.

S

Akým spôsobom môže výpravca na trati vybavenej ETCS požiadať rušňovodiča o preverenie stavu určitého zariadenia dopravnej cesty?

- a) písomným rozkazom 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“;
- b) ústne;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“.

S

Výpravca na trati vybavenej ETCS nariadi rušňovodičovi mimoriadny vchod na obsadenú koľaj:

- a) písomným rozkazom 05 „Rozkaz na jazdu s obmedzením“;
- b) ústne;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“.

S

Ako dovoľí výpravca na trati vybavenej ETCS jazdu vlaku okolo návestidla, pokiaľ mu je známa porucha balízy, ktorá je umiestnená bezprostredne pred týmto návestidlom?

- a) ústne;
- b) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“ vlak môže byť v pohybe;
- c) písomným rozkazom 01 „Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy“ po zastavení vlaku pred týmto návestidlom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z1

Aká úroveň mobilnej časti ETCS sa nastavuje pri sprevádzkovaní HKV na koľaji, kde sú návěstidla vybavené zariadením ETCS?

- a) úroveň 1 alebo 2;
- b) v tomto prípade sa ETCS neaktivuje;
- c) úroveň STM - Specific Transmission Module (Špecifický prenosový modul).

S

Aká úroveň mobilnej časti ETCS sa nastavuje pri sprevádzkovaní HKV, pokiaľ sa bude pohybovať po koľajach vybavených líniovým vlakovým zabezpečovacím?

- a) úroveň 1 alebo 2;
- b) v tomto prípade sa ETCS neaktivuje;
- c) úroveň STM - Specific Transmission Module (Špecifický prenosový modul).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Aké mechanické zámky môžu byť na ručne prestavovaných výhybkách?

- a) zástrčkové;
- b) elektromagnetické;
- c) výmenové.

S

Ktorý jazyk kontroluje výmenová zámka?

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) priľahlý.

S

Ktorý jazyk kontroluje odtlačná zámka?

- a) odľahlý;
- b) obidva;
- c) priľahlý.

S

Čo sa uzamyká stojanovou zámkou?

- a) páka výmenníkového závažia;
- b) stojan priľahlého jazyka;
- c) páka priľahlého jazyka.

S

Koľko zámkových ústrojenstiev má jednoduchá zámka?

- a) jedno;
- b) dve;
- c) podľa potrebných závislostí.

S

Je výmenová a odtlačná zámka rozrezateľné zariadenie?

- a) áno, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky neodlomí, aj keď bol vo zvislej polohe;
- b) nie, po rezaní výmeny sa záverný hák zámky odlomí, ak bol vo zvislej polohe;
- c) u týchto zariadení sa pre ich jednoduchosť rozrezateľnosť alebo nerozrezateľnosť neudáva.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Uzatvára sa ochranná skrinka výmenovej zámky po jej obsluhu?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len v prípade nepriaznivého počasia.

S

Údržbu a potrebný počet prenosných výmenových zámkov zabezpečuje:

- a) železničná stanica;
- b) udržiavajúci pracovníci oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) udržiavajúci pracovníci železničných tratí a stavieb.

S

Koľko prenosných výmenových zámok musí byť na stavadle v staniciach s mechanickými prestavníkmi?

- a) najmenej dve prenosné výmenové zámky;
- b) musí byť toľko prenosných výmenových zámok, aby bolo možné zabezpečiť vlakovú cestu s najväčším počtom proti hrotu prechádzaných a odvrátných výmen;
- c) musí byť počet prenosných výmenových zámok úmerný polovičnému počtu prestavníkov.

S

Náhradný traťový kľúč:

- a) je uschovaný u prednostu stanice;
- b) je uschovaný u udržiavajúceho pracovníka oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) nie je zriadený.

S

Elektromagnetická zámka umožňuje:

- a) uzamknúť výhybku;
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne;
- c) uzamknúť elektromagnetický závorník.

S

Výkoľajka tvorí:

- a) nepriamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje okamžité zastavenie vozidla na koľaji, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- b) priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- c) nepriamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Mechanické prestavníky:

- a) umožňujú ústredné prestavovanie mechanických návěstidiel stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- b) znemožňujú ústredné prestavovanie mechanických závor stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu;
- c) umožňujú ústredné prestavovanie výhybiek a výkoľajok stavacími pákami prostredníctvom drôtovodu. **S**

Elektromotorický prestavník je určený na:

- a) prestavovanie jazykov výhybky, pohyblivých častí srdcoviek, výkoľajok a na trvalú kontrolu ich koncovej polohy; **S**
- b) premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické a opačne;
- c) prestavovanie jazykov výkoľajok, pohyblivých častí srdcoviek a výkoľajok.

Použitie kľuky pre ručné prestavovanie výhybiek pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka nariaďuje:

- a) prednosta stanice;
- b) udržiavajúci pracovník oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) výpravca. **S**

Kľuky na ručné prestavovanie výmen, ktoré sa používajú pri poruche elektrickej časti elektromotorického prestavníka sa:

- a) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na šnúrke; **S**
- b) očísľujú;
- c) označia poradovými číslami a zabezpečia tak, aby sa pri použití každej kľuky porušila plomba na drôte.

Musia mať zabezpečené výhybky s prestaviteľnými srdcovkami výhybkové návěstidlá?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) áno, len v prípadoch, ak sa cez ne uskutočňuje posun.

Musia mať zabezpečené výhybky bez prestaviteľnej srdcovky, ktorých poloha a záver sa kontroluje pri všetkých jazdných cestách, výhybkové návěstidlá?

- a) áno;
- b) áno, ale len za zníženej viditeľnosti;
- c) nie. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Neprofilový styk je izolovaný styk:

- a) s netradičným zapojením;
- b) nekontrolujúci voľnosť prechodového prierezu;
- c) nekontrolujúci jazdu traťových strojov.

S**Zámedzný úsek je:**

- a) izolovaný úsek medzi návěstidlom a najbližším námedzníkom;
- b) úsek dopravnej koľaje s neohraničeným koľajovým obvodom, ktorého obsadenie a následné uvoľnenie vo vchodovej vlakovej ceste spolupôsobí pri rušení jej záveru;
- c) izolovaný úsek medzi dvoma námedzníkmi.

S**Pomocné stavadlo (PSt) je určené na miestnu obsluhu:**

- a) návěstidiel;
- b) ústredne prestavovaných výhybiek a výkoľajok;
- c) ručne prestavovaných výhybiek a výkoľajok.

S**Obsahuje pomocné stavadlo staničného zabezpečovacieho zariadenia typu TEST výmenové radiče?**

- a) áno, ale len na testovanie elektromotorických prestavníkov;
- b) nie, výmeny sa prestavujú automaticky po uvoľňovaní izolovaných úsekov;
- c) nie, namiesto výmenových radičov má radiče koľají doplnené bielou indikáciou.

S**Stavadlový prístroj slúži na obsluhu:**

- a) reléového zabezpečovacieho zariadenia;
- b) elektrodynamického zabezpečovacieho zariadenia;
- c) mechanického alebo elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia a na vytvorenie potrebných závislostí.

S**Rozrez ústredne prestavovanej výhybky, ktorá je prestavovaná rozrezateľnou výmenovou pákou na závislostnej skrini stavadlového prístroja sa prejaví zapevnením sa:**

- a) preložených a nepreložených koľajových záverníkov;
- b) preložených koľajových záverníkov;
- c) len nepreložených koľajových záverníkov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Kto má v úschove náhradné ústrižné kolíky v železničnej stanici?

- a) signalista;
- b) prednosta stanice;
- c) výpravca.

S

Ak má reťazová kladka páky čierny náter, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohovú súhlasovú páku;
- b) dvojpolohovú výmenovú páku;
- c) trojstavnú výmenovú páku.

S

Čím je stanovená základná poloha stavacích pák?

- a) konštrukciou stavadlového prístroja;
- b) záverovou tabuľkou;
- c) tabuľkou uzamknutia výhybiek.

S

K mechanickému zaisteniu vlakovej cesty na elektromechanickom zabezpečovacom zariadení sa používa:

- a) záverníková páka;
- b) smerový záverník;
- c) koľajový záverník.

S

Páková zámka sa upevňuje na:

- a) stojan stavacej páky;
- b) stojan pákového prístroja, namiesto stavacej páky;
- c) zadnú stenu pravítkovej skrine, namiesto ložiska hriadeľa.

S

Ktorú časť stavadlového prístroja tvorí hradlový prístroj?

- a) dynamickú časť stavadlového prístroja;
- b) elektrickú časť stavadlového prístroja;
- c) mechanickú časť stavadlového prístroja.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Vybavovacie tlačidlá elektromechanického zabezpečovacieho zariadenia slúžia na núdzové vybavenie:

- a) návestného hradla;
- b) zvončeka;
- c) hradlovej zarážky.

S

Dotykový kľúč na elektromechanickom staničnom zabezpečovacom zariadení umožňuje výpravcovi:

- a) zaistiť vlakovú cestu odchodovým výmenovým hradlom bez obsluhy návestného hradla;
- b) zaistiť vlakovú cestu odchodovým návestným hradlom pri červeno zaclonenom traťovom súhlasovom hradle;
- c) uzatvoriť výmenové hradlo bez preloženia koľajového záverníka.

S

Hradlový záver:

- a) sprostredkováva spojenie dvoch miest prenášaním závislostí elektrickou cestou;
- b) kontroluje voľnosť vlakovej cesty;
- c) spolupôsobí na činnosť zabezpečovacieho zariadenia pri jazde vlaku.

S

Náhradná západka u návestného hradla na výhybkárskom prístroji zabraňuje:

- a) prestaviť hlavné návestidlo na návesť zakazujúcu jazdu;
- b) dať odhlášku zabezpečovacím zariadením pri vchode vlaku po častiach;
- c) postaviť hlavné návestidlo opätovne na návesť dovoľujúcu jazdu, ak nebolo pre poruchu uzatvorené elektricky.

S

Akú farbu má clonka návestného hradla v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) červenú;
- c) bielu.

S

Akým spôsobom zaistuje výmenové hradlo postavenú vlakovú cestu?

- a) dynamicky;
- b) mechanicky;
- c) elektricky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Akú farbu má clonka hradlovej zarážky v základnej polohe?

- a) bielu;
- b) čiernu;
- c) zelenú.

S

Začiatkové traťové hradlo sa obsluhuje spolu s hradlovým záverom spravidla s:

- a) návestným hradlom odchodového návěstidla;
- b) návestným hradlom vchodového návěstidla;
- c) preradným hradlom.

S

Čo znamená pre obsluhujúceho pracovníka, ak je na preradnom hradle čierne zaclonená náhradná západka?

- a) je možné dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- b) je znemožnené dať odhlášku obsluhou hradlového prístroja;
- c) je znemožnené uzavrieť návestné hradlo.

S

S akým hradlom je koncové traťové hradlo spojené dvojitém hradlovým tlačidlom?

- a) preradným hradlom;
- b) medziľahlým hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

S

Na čo slúži núdzové vybavovacie zariadenie na výmenovom hradle (závere výmen) na výhybkárskom prístroji?

- a) na núdzové uzatvorenie výmenového hradla;
- b) na núdzové uzatváranie alebo uvoľňovanie výmenového hradla;
- c) len na núdzové uvoľňovanie výmenového hradla.

S

Na čo slúži koľajový číselník zabezpečovacieho zariadenia?

- a) indikuje voľnosť koľajových obvodov;
- b) indikuje výpravcovi na riadiacom prístroji číslo koľaje na ktorú je postavená vlaková cesta;
- c) koľajovým číselníkom výpravca oznamuje výhybkárovi na závislom stavadle číslo koľaje pre zamýšľanú vlakovú cestu určenú riadiacim prístrojom. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Aká bude indikácia hlavného návestidla na indikačnej doske (v makete), ak v koľajisku toto návestidlo nesvieti?

- a) svieti stále červené svetlo v makete návestidla;
- b) svieti prerušované zelené svetlo v makete návestidla;
- c) svieti prerušované biele svetlo v makete návestidla.

S

Prerušované biele svetlo priesvitiek svetelného obrazu koľajiska reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia znamená:

- a) poruchu záveru jazdnej cesty;
- b) záver jazdnej cesty pre posun;
- c) núdzové rušenie záveru vlakovej cesty.

S

Pre aké stanice je určené staničné reléové zabezpečovacie zariadenie typu TEST?

- a) s jednoduchým koľajiskom;
- b) s diagnostikou koľajových obvodov;
- c) bez koľajových obvodov.

S

Náhradné kľúče od miestnosti so zabezpečovacím zariadením (stavadlovej ústredne) sú vybavené plombou na:

- a) drôte;
- b) šnúrke;
- c) povrázku.

S

Je dovolené pri obsluhu zabezpečovacieho zariadenia používať rôzne mechanické pomôcky alebo náradie?

- a) áno;
- b) nie, okrem pomôcky pre zabezpečenie tlačidla pre núdzové prestavenie výmen;
- c) nie, okrem vrátenia násilne otočenej reťazovej kladky pri rozreze výmeny.

S

Je dovolené meniť návesť dovoľujúcu chod na návesť zakazujúcu alebo obmedzujúcu rýchlosť?

- a) nie, okrem prípadu nebezpečenstva;
- b) áno, len ak vlak vstúpil do prvého približovacieho úseku;
- c) áno, len v prípade, že bola postavená vlaková cesta pre vlak nákladnej dopravy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Je dovolené obsluhujúcim zamestnancom zasahovať do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) nie, okrem predpísanej obsluhy a prevádzkového ošetrovania; **S**
- b) áno, ale len po sňatí bezpečnostných záverov pri poruche; zabezpečovacieho zariadenia a súhlase udržiavajúceho zamestnanca oznamovacej a zabezpečovacej techniky;
- c) áno, len v prípade poruchy zabezpečovacieho zariadenia a zavedení dopravných opatrení.

Aký význam má jedno krátke zazvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva k odhláske;
- b) uvoľníte záver výmen;
- c) výzva na obsluhu. **S**

Aký význam majú dve krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na obsluhu;
- b) hlavné návěstidlo je postavené na návěst dovoľujúcu jazdu; **S**
- c) uvoľníte záver výmen.

Aký význam majú tri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľníte záver výmen; **S**
- b) výzva na telefónny hovor;
- c) výzva na obsluhu.

Aký význam majú štyri krátke zazvonenia na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výzva na telefónny hovor; **S**
- b) uvoľníte záver výmen;
- c) postavte hlavné návěstidlo na návěst Stoj.

Aký význam má päť krátkych zazvonení na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) uvoľníte záver výmen;
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom; **S**
- c) výzva na telefónny hovor.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Je dovolené ovplyvňovať izolované úseky, izolované koľaje a koľajové spínače iným spôsobom ako jazdou koľajového vozidla?

- a) áno, vhodnou pomôckou, ale iba v prípade poruchy,;
- b) nie; S
- c) nie, výnimku tvoria len chody koľajových vozidiel ktoré nezaručujú správnu činnosť koľajových obvodov (vozidlo je označené červeným písmenom A).

Akej farby musí byť clonka preradného hradla, alebo jeho náhradná západka, pri odvolaní vchodovej vlakovej cesty a pri uzatváraní návestného hradla?

- a) čierna; S
- b) biela;
- c) zelená.

Akým hradlom sa preskúša správna poloha výhybiek, výkoľajok a zriaďovacích návestidiel pri vlakových cestách z nesprávnej a na nesprávnu koľaj, ktoré nie sú zapojené do zabezpečovacieho zariadenia?

- a) výmenovým hradlom pre opačný smer chodu; S
- b) návestným hradlom;
- c) hradlovou zarážkou.

Ak sa elektromotorické prestavníky ovládajú kľúčkami alebo radičmi, čo vyjadruje pokojné červené svetlo nad radičom?

- a) strata dohľadu záporníkov;
- b) strata dohľadu výhybky; S
- c) kontrolu základnej polohy výhybky.

Kedy môže výhybkár, alebo výpravca uzavrieť vlakovú cestu koľajovým záverníkom na mechanických a elektromechanických staničných zabezpečovacích zariadeniach?

- a) ak svetelné indikácie prechádzaných výmen a výkoľajok sú v súlade so záverovou tabuľkou bez ohľadu na polohu výmenových kľúčiek a radičov;
- b) keď sú svetelné indikácie všetkých prechádzaných a odvratných výkoľajok stavaných elektromotorickými prestavníkmi pre príslušnú vlakovú cestu v súlade s polohami všetkých výmenových kľúčiek a radičov; S
- c) keď má všetky výmenové kľúčky a radiče preložené podľa tabuľky na koľajovom číselníku a musí svietiť pokojné červené svetlo stratv dohľadu výmeny.

Ak obsluhujúci zamestnanec zistí akúkoľvek prekážku alebo hroziace nebezpečenstvo pre jazdu posunujúceho dielu:

- a) prestaví návestidlo platné pre posun na návesť "Posun zakázaný";
- b) ihneď prestaví návestidlo platné pre posun na návesť "Posun zakázaný" a okamžite o tom vyrozumie výpravcu; S
- c) vyrozumie o tom výpravcu, návestidlo platné pre posun nemusí prestaviť na návesť "Posun zakázaný".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Obsluhujúci pracovník pri stavaní jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení je povinný:

- a) sledovať prestavovanie výhybiek pre zamýšľanú jazdnú cestu pohľadom do koľajiska;
- b) sledovať význam rozsvietenia alebo zhasnutia všetkých indikačných svetiel, ktoré sú ovplyvňované jeho obsluhou;
- c) zistiť voľnosť jazdnej cesty pohľadom v koľajisku.

S

Záver postavenej jazdnej cesty na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení:

- a) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok), ale umožňuje postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou;
- b) dovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok);
- c) nedovoľuje prestavovanie prechádzaných a odvratných výhybiek (výkoľajok) a postavenie súčasne zakázaných jazdných ciest určených záverovou tabuľkou.

S

Ak štítok na kľúči od mechanickej zámky má označenie "1t" výhybka je uzamknutá:

- a) jednoduchou odtlačnou zámkou;
- b) jednoduchou výmenovou zámkou;
- c) stojanovou zámkou.

S

V akej polohe je uzamknutá výkoľajka, ak štítok na kľúči má tvar kruhu?

- a) opačnej polohe;
- b) základnej polohe uzamknutej mimo koľajnice;
- c) základnej polohe uzamknutej na koľajnici.

S

Do akého smeru je uzamknutá obojstranná výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar trojuholníka?

- a) priameho smeru;
- b) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

S

Do akého smeru je uzamknutá výhybka, ak štítok na kľúči od výmenovej zámky má tvar štvorca?

- a) vedľajšieho smeru, na koľaj o nižšom čísle;
- b) priameho smeru;
- c) vedľajšieho smeru, na koľaj o vyššom čísle.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Akú farbu má clonka výmenového hradla (záveru výmen) v základnej polohe?

- a) čiernu;
- b) zelenú;
- c) bielu.

S

Obsluhujúci zamestnanec po skončení jazdnej cesty je povinný:

- a) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy;
- b) nechať výhybky v tej polohe, v ktorej boli pri predchádzajúcej jazdnej ceste;
- c) vrátiť staničné zabezpečovacie zariadenie do základnej polohy, ak je predpisom pre jeho obsluhu určená, a ak to inak nestanovujú "Pravidlá železničnej prevádzky" a "Prevádzkový poriadok".

S

Pri obsluhu s pákami, kľúčami, záverníkmi, radičmi, tlačidlami a ostatnými ovládacími prvkami sa:

- a) nesmie manipulovať násilím, ak je ťažký chod zariadenia;
- b) musí manipulovať podľa ročného obdobia;
- c) nesmie manipulovať vôbec, ak je ľahký chod zariadenia.

S

Tlačidlá pre obsluhu zabezpečovacích zariadení musia byť stlačené alebo vytiahnuté:

- a) najmenej 3 sekundy;
- b) kým nezazvoní zvonec;
- c) dotedy, kým z indikácie nie je zrejmé, že zariadenie daný príkaz prijalo.

S

Ak má reťazová kladka páky náter čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici čiernej farby a na druhej polovici šedej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová súhlasová páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici žltej farby a na druhej polovici čiernej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková alebo trojstavná závorníková páka;
- b) dvojpolohová výmenová páka;
- c) trojstavná výmenová páka.

S

Ak má reťazová kladka páky náter na jednej polovici červenej farby a na druhej polovici zelenej farby, o akú páku sa jedná?

- a) dvojpolohová závorníková páka;
- b) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti;
- c) návěstná páka mechanického hlavného návěstidla, predzvesti a zriaďovacieho návěstidla.

S

Aký význam má dlhšie nepravidelne prerušované zvonenie na hradlovom zvončeku stavadlového prístroja elektromechanického staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) postavte hlavné návěstidlo na návěst "Stoj";
- b) číslo koľaje v koľajovom číselníku nesúhlasí s určenou koľajou oznámenou výpravcom;
- c) výzva na telefónny hovor.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty, t.j. keď ešte nenastal úplný záver jazdnej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver vlakovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Za akú dobu sa zruší na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení úplný záver posunovej cesty?

- a) 3 minúty;
- b) 1 minútu;
- c) 5 sekúnd.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Kedy sa zmení na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení záver jazdnej cesty pri vchode vlaku na úplný záver jazdnej cesty?

- a) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti jeho predzvesti; **S**
- b) pri obsadení ktoréhokoľvek izolovaného úseku medzi vchodovým návěstidlom dovoľujúcej chod a najmenej miestom predpísanej viditeľnosti tohto návěstidla;
- c) pred obsadením ktoréhokoľvek izolovaného úseku.

Čo je podmienkou rozsvietenia návěstí dovoľujúcej chod na príslušnom návěstidle reléového staničného zabezpečovacieho zariadenia?

- a) záver jazdnej cesty; **S**
- b) úplný záver jazdnej cesty;
- c) úplný záver posunovej cesty.

Ako rozsvieti privolávaciu návěst vchodového (cestového) návěstidla výpravca pri reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení?

- a) stlačením tlačidla privolávacieho návěstidla príslušného návěstidla; **S**
- b) pridržaním tlačidla privolávacieho návěstidla príslušného návěstidla;
- c) preložením radiča privolávacieho návěstidla.

Ktoré tlačidlo sa ako prvé zatláča pri stavaní vlakovej cesty pri staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST?

- a) smerové tlačidlo; **S**
- b) začiatkové tlačidlo vlakovej cesty;
- c) tlačidlo koľajové.

Možno postaviť na reléovom staničnom zabezpečovacom zariadení proti jednej posunovej ceste ďalšiu posunovú cestu opačného smeru?

- a) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 100m; **S**
- b) áno, ak má koľaj užitočnú dĺžku aspoň 50m;
- c) nie.

Záver jazdnej cesty na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, po prejení vlaku sa zruší:

- a) automaticky jazdou vlaku;
- b) vytiahnutím tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty"; **S**
- c) zatlačením tlačidla "Zrušenie jazdnej cesty".

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D101_T101

Možno na staničnom zabezpečovacom zariadení typu TEST - ústredné stavadlo, stavať jazdné cesty a ich závery uskutočniť aj cez izolované úseky s poruchou koľajového obvodu?

- a) nie;
- b) áno, dovoľujúca návesť sa však na hlavnom návestidle nerozsvieti;
- c) áno, aj dovoľujúca návesť sa na hlavnom návestidle rozsvieti.

S

Po obnove napájania koľajových obvodov je potrebné:

- a) naštartovať náhradný zdroj;
- b) stlačením tlačidla pre obnovu elektrickej energie uviesť túto časť zariadenia do základného stavu;
- c) stlačením tlačidla pre obnovu napájania koľajových obvodov uviesť túto časť zariadenia do základného stavu a indikácia poruchy zhasne.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Hradlové zariadenie hradlového poloautomatického bloku umožňuje postaviť oddielové návěstidlo hradla na návěst dovoľujúcu jazdu, ak je:

- a) medziľahlé traťové hradlo v základnej polohe uvoľnené (bielo zaclonené);
- b) hradlová zarážka vybavená (bielo zaclonená);
- c) súhlasové traťové hradlo v základnej polohe uzavreté (červeno zaclonené).

S

Ako je na hradle hradlového poloautomatického bloku znemožnené dať predčasne odhlášku?

- a) súhlasovým traťovým hradlom;
- b) hradlovou zarážkou;
- c) medziľahlým traťovým hradlom.

S

Akú funkciu má súhlasové traťové hradlo na hradlovom prístroji hradlového poloautomatického bloku?

- a) informuje strážnika oddielu o odhláške;
- b) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na jednosmernom traťovom zabezpečovacom zariadení;
- c) zaisťuje jazdy vlakov opačných smerov na obojsmernom traťovom zabezpečovacom zariadení.

S

Traťový kľúč je uzamknutý v hradlovom prístroji v stanici:

- a) jeho vybratím si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návestného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu;
- b) jeho uzamknutím v hradlovom prístroji v stanici si výpravca znemožní stlačiť hradlové tlačidlo návestného hradla a udeliť traťový súhlas susednej stanici alebo hradlu;
- c) odomkne sa ním traťové zabezpečovacie zariadenie, ktoré bolo zamknuté z dôvodu výluky dopravnej služby.

S

Obsluha súhlasového traťového hradla je dovoľená ak:

- a) sú na trati medzi oboma stanicami vlaky;
- b) je na trati medzi oboma stanicami jeden vlak;
- c) nie je na trati medzi oboma stanicami žiaden vlak.

S

Odhláška po vchode vlaku do stanice na trati s hradlovým poloautomatickým blokom sa dáva:

- a) telefonicky, hlásnicovým telefónom;
- b) uzavieraním návestného hradla na výhybkárskom prístroji, ktoré je súčasne koncovým traťovým hradlom;
- c) samočinne, po vybavení hradlovej zarážky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Aký vplyv na hradlový poloautomatický blok bude mať porucha, pri ktorej sa pri vchode vlaku do stanice nevybaví preradné hradlo?

- a) táto porucha nemá žiadny vplyv na správnu činnosť zabezpečovacieho zariadenia;
- b) nebude sa dať odhláška hradlovým zariadením;
- c) nebude sa dať postaviť ďalšia vchodová vlaková cesta.

S

Obsluhujú sa oddielové návěstidlá a hradlový poloautomatický blok pri jazde pracovného vlaku na trať a späť?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, až po vchode vlaku.

S

Akou indikáciou sa prejaví bezsúhlasový stav na reléovom poloautomatickom bloku?

- a) v oboch susedných dopravných svieti stále zelené svetlo v šípke svetelného obrazu koľajiska smerujúceho do stanice;
- b) svieti stále biele svetlo voľnosť trate a v dopravni ktorá mala predtým traťový súhlas svieti ešte červené svetlo v šípke svetelného obrazu;
- c) nesvieti žiadna indikácia traťového súhlasu a svieti len biele svetlo "Voľnosť trate".

S

Aký vplyv bude mať na zabezpečovacie zariadenie zatlačenie tlačidla "Traťový súhlas" u reléového poloautomatického bloku pri normálnej obsluhu?

- a) traťový súhlas sa susednej stanici zruší;
- b) udelí sa traťový súhlas susednej stanici na jazdu do vlastnej dopravy;
- c) oznámi sa žiadosť o udelenie traťového súhlasu susednej stanici.

S

Akým spôsobom výpravca žiada udelenie traťového súhlasu na jazdu do susednej stanice v prípade nemožného telefonického dorozumenia u reléového poloautomatického bloku?

- a) zatlačí tlačidlo "Žiadosť o traťový súhlas";
- b) trikrát po sebe udelí a zruší traťový súhlas;
- c) zatlačí tlačidlo "Vyžiadanie traťového súhlasu".

S

Je možné meniť traťový súhlas pre opačný smer jazdy po zrušení traťového súhlasu v celom medzistaničnom úseku u reléového poloautomatického bloku?

- a) áno;
- b) nie, jedná sa o poruchu;
- c) áno, ale až po zavedení telefonického dorozumievania.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

U reléového poloautomatického bloku po vchode vlaku do stanice je udeľovaná odhláška tak, že sa rozsvieti:

- a) červené svetlo "Udelenie odhlášky" a odhláška ide poloautomaticky;
- b) zelené svetlo v tlačidle "Udelenie odhlášky" a odhláška ide automaticky;
- c) biele svetlo v tlačidle "Udelenie odhlášky" a výpravca udelí odhlášku do zadnej dopravne povytiahnutím tohto tlačidla. **S**

Čo vyjadruje indikácia, ak sa u reléového poloautomatického bloku (RPB) v oboch susedných dopravných rozsvieti indikácia "Udelenie súhlasu" a zhasne indikácia "Voľnosť trate"?

- a) nastala porucha blokovej podmienky;
- b) v oboch susedných dopravných boli súčasne zatlačené tlačidlá "Traťový súhlas" a nastal poruchový stav RPB; **S**
- c) došlo k poruche izolovanej koľajnice na niektorom hradle.

Ak u reléového poloautomatického bloku nastane poruchový stav, ako je možné tento stav uviesť do normálneho, bezsúhlasového stavu?

- a) zatlačením tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky";
- b) jazdou dvoch po sebe protismerných vlakov vypravených okolo odchodového návěstidla s návěstou "Stoj" podľa "Pravidiel železničnej prevádzky Z1"; **S**
- c) zatlačením tlačidla "Udelenie odhlášky".

Je potrebná obsluha na hradle obojsmerného traťového zabezpečovacieho zariadenia - automatického hradla?

- a) áno;
- b) nie; **S**
- c) záleží od typu vlaku.

Je možné zmeniť traťový súhlas na trati s automatickým blokom, ak v stanici ktorá nemá traťový súhlas svieti indikácia "voľnosť trate" bielym svetlom?

- a) áno; **S**
- b) nie;
- c) záleží od toho, či nie je zavedené telefonické dorozumievanie.

Ak v stanici s automatickým hradlom svieti prerušované červené svetlo "porucha hradla" jedná sa o poruchu:

- a) blokovej podmienky;
- b) koľajových obvodov;
- c) základného napájania. **S**

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Čo musia urobiť výpravcovia oboch susedných staníc, ak sa jedná o trať s automatickým hradlom pred použitím tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky"?

- a) zrušiť bezsúhlasový stav;
- b) presvedčiť o voľnosti oboch traťových oddielov, alebo medzistaničného oddielu;
- c) udeliť a zrušiť traťový súhlas.

S

Možno meniť smer traťového súhlasu pri poruche koľajového obvodu v traťovom alebo v medzistaničnom oddiele na trati s automatickým hradlom?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, ale iba po použití tlačidla "Zrušenie blokovej podmienky".

S

Voľnosť a obsadenosť traťových oddielov je na automatickom bloku (AB) kontrolovaná:

- a) súvislými izolovanými úsekmi (koľajovými obvodmi);
- b) pohľadom alebo pochôdzkou hradlára;
- c) sériovými koľajovými obvodmi.

S

Aký je význam indikácie "Udelenie traťového súhlasu", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným červeným svetlom?

- a) susedná stanica žiada o udelenie traťového súhlasu;
- b) traťový súhlas je v poruche;
- c) susedná stanica žiada o zrušenie traťového súhlasu.

S

Aký je význam indikácie "Voľnosť trate", ktorá svieti na ovládacom stole automatického bloku prerušovaným bielym svetlom?

- a) v stanici, ktorá má traťový súhlas, je postavená odchodová vlaková cesta;
- b) indikácia žiadosti o traťový súhlas v stanici, ktorá nemá traťový súhlas;
- c) v medzistaničnom úseku je vlak.

S

Aká je indikácia na automatickom bloku v makete posledného oddielového návěstidla, ak na tomto návěstidle svieti návěst "Výstraha"?

- a) svieti stále zelené svetlo;
- b) svieti stále žlté svetlo;
- c) nesvieti.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D102/T102

Tlačidlo "Zavedenie blokovej podmienky" na trati s automatickým blokom slúži na:

- a) zavedenie úplnej blokovej podmienky pri odchode vlaku zo stanice okolo odchodového návěstidla v polohe "Stoj"; S
- b) uvádza sa ním pri poruche automatický blok do normálneho stavu;
- c) použitie pri posune za označník, ak dôjde k obsadeniu izolovaného úseku traťového oddielu.

Kedy nastane na automatickom bloku (AB) bezsúhlasový stav?

- a) ak v stanici, ktorá udelila traťový súhlas, výpravca povytlahne tlačidlo "Udelenie traťového súhlasu";
- b) na AB bezsúhlasový stav neexistuje; S
- c) ak v stanici, ktorá má udelený traťový súhlas, výpravca povytlahne tlačidlo "Príjem traťového súhlasu".

Je možné postaviť na odchodovom návěstidle návěst dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom (AB) zhasnuté prvé oddielové návěstidlo?

- a) nie; S
- b) áno;
- c) áno, ale len ak je AB v bezsúhlasovom stave.

Je možné postaviť na vchodovom návěstidle návěst dovoľujúcu jazdu, ak je na trati vybavenej automatickým blokom zhasnuté posledné oddielové návěstidlo?

- a) nie;
- b) áno; S
- c) áno, ale len ak je AB v bezsúhlasovom stave.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Je priescestné zabezpečovacie zariadenie závislé od návěstidiel?

- a) nie;
- b) závislosť je nevyhnutná vždy;
- c) len v určených prípadoch.

S

Výstraha na priescestnom zabezpečovacom zariadení má skončiť:

- a) hneď potom ako železničné vozidlo opustí vzdalovací úsek;
- b) hneď potom ako čelo železničného vozidla minie priescestie;
- c) len čo koniec železničného vozidla minie priescestie.

S

Na aké úseky je rozdelený obvod železničného priescestia ovládaného chodom koľajového vozidla pomocou koľajových obvodov?

- a) predzváňací, anulačný, sekvenčný;
- b) približovací, anulačný, vzdalovací;
- c) približovací, vypínací, vzdalovací.

S

Považuje sa za obsluhu priescestného zabezpečovacieho zariadenia aj kontrola činnosti zariadenia?

- a) nie;
- b) nie, pokiaľ ju nevykonáva kontrolór dopravy;
- c) áno.

S

Na kryte pohonu závor je uvedené:

- a) znak železničnej stanice a kilometrická poloha stavadla;
- b) kilometrická poloha priescestia a počet otáčok nevyhnutných na úplnú obsluhu závor;
- c) iniciály obsluhujúceho pracovníka a kilometrická poloha stanice.

S

Aký dej prebieha pri otáčaní pohonu závor doprava?

- a) závory sa zatvárajú;
- b) závory sa otvárajú;
- c) pohon závor na tento pohyb nereaguje.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Je potrebné, aby pri obsluhu pohonu závor počítal obsluhujúci pracovník otáčky pohonu?

- a) nie, koncová poloha je indikovaná akusticky;
- b) áno, obsluhujúci pracovník počíta otáčky, ktorých počet je vyznačený;
- c) nie, nakoľko pohon závor je vybavený počítadlom otáčok.

S

Musí byť otáčanie kľukou pohonu závor rovnomerné?

- a) nie, pravidelnosť otáčok je zabezpečená prevodovým mechanizmom;
- b) áno, otáčanie kľukou musí byť rovnomerné;
- c) nie, rýchlosť otáčania závisí od silových dispozícií obsluhujúceho pracovníka.

S

Aký je postup obsluhy ak dôjde pri obsluhu závor k samočinnému zabezpečeniu pohonu závor?

- a) musí sa spätným točením vrátiť do základnej polohy a uzavieranie opakovať alebo sa musí použiť núdzové vybavovacie zariadenie;
- b) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a zapíše túto skutočnosť do Prevádzkového zápisníka;
- c) obsluhujúci pracovník musí ukončiť prestavovanie a počkať na príchod zamestnanca OZT.

S

Je dovolené zabezpečovať alebo nechávať západku proti spätnému otočeniu kľukou v neutrálnej polohe?

- a) nie;
- b) áno;
- c) záleží na zvážení obsluhujúceho pracovníka.

S

Obsluhujúci pracovník pred tým, ako prevezme službu, na obsluhu mechanického priecestného zabezpečovacieho zariadenia sa presvedčí :

- a) o zabezpečení pracoviska proti požiaru;
- b) či nie sú porušené alebo sňaté bezpečnostné závery predovšetkým pri núdzovom vybavovacom zariadení;
- c) či náter na závorách nie je porušený a odrazky poškodené.

S

Ak nemožno dodržať počet otáčok vyznačený na skrini rýchlostného pohonu alebo ak nastane pri obsluhu silné sťaženie alebo odľahčenie oproti normálnemu chodu:

- a) musí sa predpokladať porucha zariadenia, ktorá spôsobí neuzavretie závor;
- b) pracovník musí prerušiť obsluhu a začne obsluhu od začiatku;
- c) pracovník musí prerušiť obsluhu a začať otáčať kľukou do druhej strany.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Aké typy svetelných priecestných zabezpečovacích zariadení sa používajú na železničných priecestiach?

- a) VÚD, ZSSR, AŽD 71 a VÚŽ 76;
- b) ZVR, AUTO-RAIL, VÚŽ 71;
- c) DDC, AŽD-11, ZSSR, SIMIS.

S

Na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD ak trvale svieti tlejšvka D2 je indikovaný stav:

- a) pohotovostný;
- b) poruchový;
- c) trvalej anulácie.

S

Pri ručnej obsluhu na vyvolanie výstrahy na kontrolnej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu VÚD sa používa tlačidlo:

- a) Tlo;
- b) Tlx;
- c) Tlv.

S

Obsluhujúci pracovník na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu VÚD, musí zisťovať pred každým chodom železničného vozidla:

- a) voľnosť staničných koľají;
- b) voľnosť trate v medzistaničnom úseku;
- c) či je priecestné zabezpečovacie zariadenie v pohotovostnom stave.

S

Je dovolené pri použití tlačidla núdzového otvorenia na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu ZSSR, toto zapevňovať v stlačenej polohe mnemotechnickou pomôckou?

- a) áno, ak je to dovolené prevádzkovým poriadkom;
- b) je zakázané akýmkoľvek spôsobom tlačidlo núdzového otvorenia priecestia v stlačenej polohe zapevňovať;
- c) áno, ak je to technicky možné bez porušenia plombového záveru.

S

Ak na indikačnej skrini svieti žiarovka 2B prerušovane, priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 sa nachádza v stave:

- a) anulácie;
- b) napájania z meniča;
- c) poruchy.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Ak na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 svieti žltá indikácia, jedná sa o:

- a) výstražný stav;
- b) núdzový stav;
- c) anulačný stav.

S

Poruchový stav na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia typu AŽD 71 je indikovaný:

- a) blikaním červenej žiarovky;
- b) trvalým svietením červenej žiarovky;
- c) zhasnutím červenej žiarovky.

S

Obsluhujúci pracovník na priecestnom zabezpečovacom zariadení typu AŽD 71 so závorami pred každým chodom železničného vozidla musí zistiť, či:

- a) svieti indikácia pohotovostného stavu;
- b) nie je zariadenie v poruche;
- c) došla odhláška za predošlým vlakom.

S

Na ovládacej skrini priecestného zabezpečovacieho zariadenia so závorami typu AŽD 71 sú indikované stavy :

- a) bežné a výnimočné;
- b) prevádzkové a poruchové;
- c) základné a vedľajšie.

S

Komu sa hlási každá porucha, ktorá vznikne na priecestnom zabezpečovacom zariadení?

- a) udržiavateľovi zariadenia prostredníctvom výpravcu;
- b) prednostovi stanice;
- c) dopravnému námestníkovi uzlovej stanice.

S

Aké práce a úkony vykonáva železničná stanica na priecestných zabezpečovacích zariadeniach vo svojom obvode?

- a) čistí optiku a svetelné výstražníky a meria dĺžku približovacej doby;
- b) čistí a maže drôtovodné, odbočné a výstupné kladky mechanických závor;
- c) obnovuje nátery na brvnách závor a motorových skríň.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis D106/T106

Porucha na priescestnom zabezpečovacom zariadení sa musí odstrániť:

- a) do 24 hodín;
- b) do 72 hodín v prípade sviatku;
- c) v čase čo najkratšom, aby sa znížilo ohrozenie bezpečnosti na priescestí.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Do prevádzkového zápisníka sa zapisujú informácie:

- a) dôležité pre riadenie dopravy a zaistenie bezpečnosti pri práci;
- b) podstatné pre zaistenie opráv mobilných prostriedkov;
- c) o poveternostných podmienkach.

S

Telefónnu komunikáciu je možné nahradiť mobilnou komunikáciou alebo inou vhodnou dostupnou komunikáciou:

- a) kedykoľvek;
- b) v prípade poruchy telefónneho zariadenia;
- c) v prípade správnej funkcie zabezpečovacieho zariadenia.

S

Čo musia urobiť zamestnanci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti?

- a) zistiť, či zariadenie nie je zastarané;
- b) oboznámiť nadriadeného s riadnou obsluhou;
- c) oboznámiť sa s jeho funkciou a obsluhou.

S

Pri telefonovaní musí byť hovor:

- a) obširny, dlhý a zrozumiteľný;
- b) vecný, stručný a nezrozumiteľný;
- c) vecný, stručný a zrozumiteľný.

S

Ktorý účastník pri telefonovaní je povinný sa ohlásiť ako prvý?

- a) volaný;
- b) volajúci;
- c) služobne podriadený.

S

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia sa ohlásia:

- a) volaný účastník slovom počúvam;
- b) volaný i volajúci účastník svojim priezviskom, názov miesta pracoviska nemusí hovoriť;
- c) volaný i volajúci účastník názvom miesta pracoviska a svojim priezviskom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Účastníci telefónneho hovoru pri nadväzovaní spojenia na uzavretom (traťovom, hlásnicovom, výhybkárskom alebo privolávacom) telefónnom okruhu sa ohlásia:

- a) názvom pracoviska;
- b) menom;
- c) priezviskom.

S

Telefónne stanovišťa na trati sa označujú čiernym písmenom v tvare:

- a) „A“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom;
- b) „T“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom;
- c) „S“ v bielom poli na budove alebo na skrinke s telefónnym prístrojom.

S

Obsluhujúci zamestnanec každú poruchu vzniknutú na koncovom oznamovacom zariadení dopravnej telefónnej siete zapíše do:

- a) Prevádzkového (telefónneho) zápisníka;
- b) Záznamníka porúch na elektrických zariadení;
- c) Záznamníka porúch na oznamovacom zariadení.

S

Za prípadné zneužívanie používateľského účtu na prístup do elektronickej komunikačnej siete ŽSR zodpovedá:

- a) vedúci zamestnanec;
- b) servisný zamestnanec;
- c) používateľ.

S

Pomocou služby elektronickej pošty ŽSR je zakázané rozposielať tie informácie, ktoré:

- a) súvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty;
- b) nesúvisia s výkonom pracovnej činnosti užívateľa elektronickej pošty;
- c) neschválil vedúci zamestnanec.

S

Smú zamestnanci čítať alebo posilať elektronickú poštu v mene iného zamestnanca?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len s jeho súhlasom.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Zamestnanec je povinný prečítať si doručený e-mail:

- a) v čo možno najkratšom čase po doručení e-mailu;
- b) najneskôr na druhý deň po doručení e-mailu;
- c) najneskôr do konca pracovnej doby.

S

Prijímateľ správy je povinný podľa požiadavky odosielateľa potvrdiť prijatie e-mailovej správy ak:

- a) je v zmysle predpisov nariadené vyznačovať vlakový personál, príp. i ďalších zamestnancov o obmedzeniach v doprave, stave zariadenia železničnej infraštruktúry, prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti a pod.;
- b) nie je v zmysle predpisov nariadené vyznačovať vlakový personál;
- c) to uzná za vhodné.

S

Akú povinnosť má používateľ využívajúci komunikačné prostriedky a informačné zdroje ŽSR?

- a) umožniť prístup nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- b) zabrániť prístupu nepovolanej osoby k zariadeniam zabezpečujúcim prístup k informačným zdrojom;
- c) zabrániť prístupu servisnému zamestnancovi ku komunikačným zariadeniam.

S

Rádiovú stanicu smie obsluhovať:

- a) každý účastník rádiovkej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou;
- b) len ten účastník rádiovkej prevádzky, ktorý nie je oboznámený s jej obsluhou;
- c) len ten účastník rádiovkej prevádzky, ktorý je oboznámený s jej obsluhou a rádiovým prevádzkovým poriadkom rádiového smeru alebo rádiovkej siete, v ktorej rádiová stanica pracuje.

S

Aké oznámenia sa môžu vysielat' v rádiovkej prevádzke?

- a) všetky bez akéhokoľvek obmedzenia;
- b) len oznámenia týkajúce sa výkonu služby;
- c) len oznámenia, ktoré nariadi vedúci.

S

Môže sa v rádiovkej prevádzke sa používať okrem slovenského jazyka aj iný jazyk?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výnimky na základe povolenia musia byť uvedené v Rádiovom prevádzkovom poriadku.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z14

Je vysielanie v rádiovkej prevádzke časovo obmedzené?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, výkonom.

S

Môžu sa používať prenosné rádiostanice počas búrky?

- a) nie;
- b) áno;
- c) áno, ale len so súhlasom dispečera.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Za správnu obsluhu zabezpečovacieho zariadenia zodpovedá:

- a) udržiavajúci zamestnanec;
- b) obsluhujúci zamestnanec, ktorý ho obsluhuje;
- c) prednosta stanice.

S

Prednosta stanice pri údržbe zabezpečovacieho zariadenia kontroluje:

- a) certifikáciu meracích prístrojov;
- b) dopravné opatrenia;
- c) oprávnenie zamestnanca na vykonávanie údržby.

S

Ak nastane zmena v spôsobe zabezpečenia výhybiek pre poruchu alebo z inej príčiny je potrebné:

- a) znížiť rýchlosť podľa daného stupňa zabezpečenia;
- b) výhybku uzamknúť prenosnou výmenovou zámkou prípadne zakázať jazdu koľajových vozidiel;
- c) upraviť výhybku na ručné prestavovanie.

S

Za násilné prestavenie sa považuje indikovanie rozrezu v prípade, že:

- a) výhybka nebola prechádzaná koľajovým vozidlom;
- b) výhybka bola prechádzaná vozidlom po hrote z nesprávnej koľaje;
- c) výhybka bola prechádzaná vozidlom proti hrotu.

S

Výhybku po rozreze na ručné prestavovanie môže upraviť:

- a) obsluhujúci zamestnanec;
- b) udržiavajúci zamestnanec SŽTS;
- c) udržiavajúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT v spolupráci s udržiavajúcim zamestnancom SŽTS.

S

Dokedy bude výhybka považovaná za nezabezpečenú, ak na nej prišlo k rozrezu?

- a) do času zaistenia výhybky prenosnou výmenovou zámkou;
- b) do času upravenia výhybky na ručné prestavovanie;
- c) do času zapísaného v Záznamníku zamestnancom SMSÚ OZT ZT o správnej činnosti dotknutého zabezpečovacieho zariadenia.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Snímať bezpečnostné závery na zabezpečovacom zariadení má zakázané:

- a) výpravca;
- b) servisný zamestnanec zabezpečovacieho zariadenia;
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT.

S

Musí sa udržiavajúci zamestnanec zabezpečovacích zariadení informovať o situácií v doprave pri vykonávaní údržby?

- a) áno, ale iba ak údržbu vykonáva v dopravni obsadenej obsluhujúcim zamestnancom;
- b) nie, stačí ak má pridelený zoznam vlakov a návestné pomôcky;
- c) áno, musí sa vždy informovať a podľa nich prispôbovať svoju prácu.

S

Zamestnanec, ktorý zakladá nový Záznamník na jeho prvú stranu zapíše:

- a) menný zoznam obsluhujúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- b) menný zoznam udržiavujúcich zamestnancov, ktorí môžu do Záznamníka písať;
- c) dôležité údaje zo starého Záznamníka, ktoré sú v platnosti.

S

Západková skúška pri výhybkách bez hákového záveru sa vykonáva vložением skúšobnej mierky:

- a) v miestach pripojenia prestavných tyčí medzi jazyk a opornicu;
- b) mierky medzi jazyk a opornicu v mieste označenom bielym sprejom;
- c) v mieste pripojenia kontrolných pravítok.

S

Západková skúška výhybky prechádzanej proti hrotu 60km/h sa vykonáva:

- a) 5 mm skúšobnou mierkou;
- b) 4 mm skúšobnou mierkou;
- c) 6 mm skúšobnou mierkou.

S

Pri štvrtročných prehliadkach obsluhuje ručne prestavovanú výhybku pri vykonávaní západkovej skúšky:

- a) udržiavujúci zamestnanec SMSÚ OZT ZT;
- b) obsluhujúci zamestnanec v službe;
- c) udržiavujúci zamestnanec SŽTS.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis ZS1

Obsluhujúci zamestnanec musí ohlásiť odobraný bezpečnostný záver zabezpečovacieho zariadenia do 6:30 hod. udržiavateľovi zamestnancovi:

- a) v prípade ak nebolo zabezpečovacie zariadenie do tohto času obsluhované;
- b) ak bol odobraný z dopravných dôvodov;
- c) ak bol odobraný z dôvodu poruchy zabezpečovacieho zariadenia.

S

Vypnúť a zapnúť zabezpečovacie zariadenie je oprávnený:

- a) obsluhujúci zamestnanec ak má príslušné ovládacie prvky;
- b) udržiavateľ zamestnanec po zavedení príslušných dopravných opatrení;
- c) zamestnanec SMSÚ OZT ZT minimálne vo funkcii hlavného majstra.

S

S opatreniami uvedenými vo výlukovom dokumente, ktoré súvisia s vypnutím zabezpečovacieho zariadenia je udržiavateľ zamestnanec oboznámený:

- a) hlavným majstrom preukazovateľne;
- b) hlavným majstrom ústne;
- c) výpravcom.

S

Vchodové a cestové návěstidla vypnuté zo zabezpečovacieho zariadenia musia byť:

- a) pod priamou kontrolou výhybkára;
- b) pod priamou kontrolou zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky;
- c) pod priamou kontrolou výpravcu stanice.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Operatívne riadenie dopravy v určenom obvode v zmene riadi a zabezpečuje vždy jeden zodpovedný zamestnanec ŽSR - vedúci zmeny. Vedúcim zmeny v obvode ŽSR je:

- a) kontrolný dispečer;
- b) hlavný dispečer;
- c) ústredný dispečer.

S

Operatívne riadenie dopravy v určenom obvode v zmene riadi a zabezpečuje vždy jeden zodpovedný zamestnanec ŽSR - vedúci zmeny. Vedúcim zmeny v obvode OR je:

- a) kontrolný dispečer;
- b) hlavný dispečer;
- c) ústredný dispečer.

S

ŽST, v ktorých je vedúcim zmeny iný zamestnanec ako výpravca (dozorca prevádzky, staničný dispečer alebo záťažový výpravca) sú určené:

- a) v Rozkaze o zavedení vlakovej dopravy;
- b) v Tabuľkách traťových pomerov;
- c) vo Vykonávacom nariadení k predpisu SR 1003.

S

Dispečerský aparát je spoločné označenie všetkých dispečerov zúčastnených na operatívnom riadení dopravy na ŽSR. K dispečerskému aparátu ďalej patria:

- a) dozorcovia prevádzky, staniční dispečeri, záťažoví výpravcovia, výpravcovia určených dispozičných staníc, výpravca na DOT a operátori;
- b) prednosta stanice, námestník krízového riadenia a ochrany;
- c) rušňovodič, traťový strojník, kontrolór trate.

S

Kontrolný dispečer vydáva príkazy operatívneho riadenia dopravy na ŽSR pre obvod ORD formou:

- a) prevádzkových príkazov;
- b) operatívnych príkazov;
- c) dispečerských príkazov.

S

Dispečeri GR a OR ŽSR nariaďujú prerokovať mimoriadnosti, poruchy a iné nedostatky, ktoré narušili plnenie GVD, alebo plynulosť vlakovej dopravy formou:

- a) prevádzkových príkazov;
- b) operatívnych príkazov;
- c) dispečerských príkazov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Dispečerské príkazy sú určené:

- a) vedúcim tých organizačných zložiek ŽSR, ktorých zamestnanci narušenie zaviniли;
- b) zamestnancom, ktorý narušenie zaviniли;
- c) zamestnancom PZ SR, ktorý narušenie vyšetrujú.

S

Dispečerský príkaz podpisuje:

- a) kontrolný dispečer;
- b) ten dispečer, ktorý príkaz vydal;
- c) ústredný dispečer.

S

Pri riadení dopravy sa postupuje podľa:

- a) platného grafikonu vlakovej dopravy a odsúhlasených požiadaviek dopravcov;
- b) zmenového plánu zostaveného z aktuálnych požiadaviek dopravcov;
- c) platného grafikonu vlakovej dopravy a prevádzky pri mimoriadnych udalostiach.

S

Operatívne riadenie dopravy na ŽSR sa uplatňuje pri:

- a) plnení odsúhlaseného zmenového plánu;
- b) mimoriadnostiach majúcich vplyv na GVD;
- c) koordinovaní vývoja dopravnej situácie.

S

Cieľom operatívneho riadenia dopravy na ŽSR je:

- a) zabezpečenie plnenia nariadených opatrení;
- b) sledovanie vývoja dopravnej situácie;
- c) zabezpečenie prevádzky pri mimoriadnych udalostiach.

S

Prevádzkový dispečer je zodpovedný za:

- a) pridelený obvod;
- b) plnenie GVD;
- c) bezchybnú prácu podriadených dispečerov.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Podkladom návrhu zmenového plánu pre nákladnú dopravu je:

- a) grafikon vlakovej dopravy a požiadavky dopravcov;
- b) len grafikon vlakovej dopravy;
- c) dopravná situácia v pridelenom obvode.

S

Staniční dispečeri, dozorcovia prevádzky, výpravcovia, výpravcovia na DOT (vedúci zmeny) a určení zamestnanci dopravcov všetky mimoriadnosti, ktoré majú vplyv na plnenie zmenového plánu ohlasujú:

- a) kontrolnému dispečerovi;
- b) prevádzkovému dispečerovi;
- c) ústrednému dispečerovi.

S

Vlakovú dopravu podľa grafikonu vlakovej dopravy a požiadaviek dopravcov plánujú:

- a) určené vlakotvorné, východzie stanice a pohraničné priechodové ŽST (plánujúce stanice);
- b) zriaďovacie stanice a dispozičné stanice aj pre pridelené dispozičné úseky;
- c) všetky stanice s výskytom vozňov.

S

Zmenový plán vlakovej dopravy ŽST má:

- a) štyri časti (pre rannú, dennú, večernú a nočnú zmenu);
- b) tri časti (pre rannú, poobednú a večernú zmenu);
- c) dve časti (pre nočnú a dennú zmenu).

S

V ŽST, ktoré zmenové plány nezostavujú na predpísanom tlačíve, plánuje vlakovú dopravu:

- a) výpravca;
- b) staničný dispečer (záťažový výpravca, výpravca na DOT – vedúci zmeny);
- c) dozorca prevádzky.

S

Zmenový plán sa zostavuje vždy na:

- a) 6 hodín presne a na ďalších 6 hodín výhľadovo;
- b) 6 hodín presne a na ďalších 12 hodín výhľadovo;
- c) 12 hodín presne a na ďalších 12 hodín výhľadovo.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

V spresnenej časti zmenového plánu sa uvedú:

- a) len odchýlky od grafikonu vlakovej dopravy a od plánu vlakovotvorby;
- b) čísla vlakov a všetky mimoriadnosti vo vlakovej doprave (napr; doplnenie záťaže, mimoriadne zásielky, koľajové žeriavy, plánované prepravy a pod.) S
- c) čísla vlakov zavedených a odrieknutých v poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy.

Vo výhľadovej časti zmenového plánu sa uvedú:

- a) len odchýlky od grafikonu vlakovej dopravy a od plánu vlakovotvorby; S
- b) čísla vlakov a všetky mimoriadnosti vo vlakovej doprave (napr; doplnenie záťaže, mimoriadne zásielky, koľajové žeriavy, plánované prepravy a pod.)
- c) čísla vlakov zavedených a odrieknutých v poradí podľa grafikonu vlakovej dopravy.

Hodnotenie riadenia dopravy po zmene sa vykonáva vždy po:

- a) ukončení zmenového plánu;
- b) ukončení zmeny; S
- c) ukončení len nočnej zmeny (raz za 24 hodín).

Denný rozbor prevádzkovej práce v ŽST vedie:

- a) prednosta stanice; S
- b) staničný dispečer (záťažový výpravca, výpravca na DOT – vedúci zmeny);
- c) dozorca prevádzky.

Denný rozbor prevádzkovej práce na oblastnom riaditeľstve vedie:

- a) kontrolný dispečer;
- b) vedúci oddelenia riadenia dopravy alebo ním určený zamestnanec; S
- c) námestník riaditeľa pre riadenia dopravy alebo ním určený zamestnanec.

Denného rozboru prevádzkovej práce sa v pracovných dňoch zúčastňujú:

- a) všetci zamestnanci;
- b) všetci zamestnanci ŽSR;
- c) určení zamestnanci ŽSR. S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Príkazy prevádzkového dispečera (okrem dispečerských príkazov) sa v stanici zapisujú do:

- a) grafikonu splnenej vlakovej dopravy;
- b) prevádzkového zápisníka;
- c) zápisníka dispečerských príkazov.

S

Zamestnanec, ktorý prijíma príkaz prevádzkového dispečera, príkaz:

- a) musí zapísať;
- b) musí opakovať;
- c) nemusí opakovať, pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu najmenej 24 hodín.

S

Ak je príkaz prevádzkovým dispečerom dávaný súčasne niekoľkým staniciam opakuje ho:

- a) stanica určená prevádzkovým dispečerom a ostatné stanice počúvajú spolu;
- b) najvzdialenejšia stanica a ostatné stanice počúvajú spolu;
- c) najbližšia stanica a ostatné stanice počúvajú spolu.

S

Výpravca vždy bezodkladne hlási prevádzkovému dispečerovi:

- a) nástup do služby, počasie pri nástupe do služby a zmenu počasia;
- b) nástup do služby, počasie pri nástupe do služby a výraznú zmenu počasia;
- c) odchod zo služby, počasie pri odchode zo služby.

S

Výpravca vždy bezodkladne hlási prevádzkovému dispečerovi:

- a) poruchy a všetky mimoriadnosti v osvetlení stanice;
- b) poruchy a všetky mimoriadnosti výhybiek, koľají, poruchy oznamovacieho a zabezpečovacieho zariadenia, poruchv trakčného vedenia, mobilných prostriedkov a pod., ako aj ich odstránenie.
- c) všetky výluky výhybiek, koľají a zabezpečovacieho zariadenia.

S

Právomoc dispozičnej stanice sa môže vzťahovať na všetky:

- a) druhy vlakov, alebo len na niektoré z nich;
- b) pravidelné osobné vlaky;
- c) nákladné vlaky (pravidelné aj podľa potreby).

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky ohlasuje:

- a) vlakový dispečer;
- b) prevádzkový dispečer;
- c) kontrolný dispečer.

S

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky na tratiach určených Vykonávacím nariadením, ako i pri poruche spojenia prevádzkového dispečera ohlasuje:

- a) vlakový dispečer;
- b) výpravca dispozičnej stanice;
- c) dirigujúci dispečer.

S

Staniciam prideleného okruhu zavedené a odrieknuté vlaky pri poruche spojenia prevádzkového dispečera ak je nemožné dorozumenie aj s dispozičnou stanicou ohlasuje:

- a) výpravca stanice, kde začína alebo končí možnosť dorozumenia;
- b) výpravca susednej dispozičnej stanice;
- c) dirigujúci dispečer.

S

Je dovolené vypraviť neohlásený vlak?

- a) áno;
- b) áno, len pri jazde podľa rozhľadu;
- c) nie.

S

Kontrolný dispečer smie zaviesť osobitný vlak, až keď:

- a) je všetkým zúčastneným organizačným jednotkám doručený cestovný poriadok osobitného vlaku;
- b) mu všetky zúčastnené organizačné jednotky potvrdia príjem cestovného poriadku osobitného vlaku;
- c) nadiktuje cestovný poriadok osobitného vlaku všetkým zúčastneným organizačným jednotkám.

S

Pre prepravu instradované zásielky stanovené spoje. Tieto zásielky sa musia prepravovať:

- a) mimoriadnymi vlakmi;
- b) stanovenými vlakmi alebo v spojoch určených instradáciou;
- c) stanovenými vlakmi ak ide na prerokovanej prepravnej ceste.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1003

Východisková alebo dispozičná stanica je povinná ohlásiť všetky prednostné zásielky instradovaných preprav:

- a) hlavnému, (ústrednému) dispečerovi a výpravcovi (staničnému dispečerovi) dispozičnej stanice v smere prepravy zásielky;
- b) prevádzkovému, (kontrolnému) dispečerovi a výpravcovi (staničnému dispečerovi) dispozičnej stanice v smere **S** prepravy zásielky;
- c) prevádzkovému, (kontrolnému) dispečerovi a staničnému dispečerovi (dozorcovi prevádzky) dispozičnej stanice v smere prepravy zásielky.

Výpravca (staničný dispečer) stanice, kde je nutné zmeniť predpísaný spoj, odrieknutie, či zmeškanie vlaku prerokuje s:

- a) prevádzkovým dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu časovú stratu v prepravnom čase zásielky;
- b) kontrolným dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu **S** časovú stratu v prepravnom čase zásielky;
- c) ústredným dispečerom vhodný náhradný spoj, ktorý musí, podľa možností, zabezpečiť čo najmenšiu časovú stratu v prepravnom čase zásielky.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Plánovanou výlukou nazývame:

- a) plánované trvalé zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR;
- b) plánované dočasné zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR;
- c) každé trvalé zníženie funkčnosti zariadenia dráhy v správe ŽSR.

S

Plánované výluky sa môžu vykonávať:

- a) kedykoľvek podľa rozhodnutia objednávateľa výluky;
- b) len v čase potrebnom na vykonanie týchto prác;
- c) len vo vhodných vlakových prestávkach.

S

Plánované výlukové práce sa realizujú na základe:

- a) len Rozkazov o výluke (ROV);
- b) len Rozkazu prednostu OR;
- c) rozkazov o výluke (ROV), Súborov rozkazov o výluke (SROV) a Rozkazu prednostu stanice (RPS).

S

Rozkaz o výluke platí:

- a) pre obdobie grafikon vlakovej dopravy, pre ktorý bol vydaný;
- b) jeden rok od vydania;
- c) až do odvolania.

S

Výlukové práce podľa akcie súborov rozkazov o výlukách je možné konať do:

- a) 420 minút;
- b) 480 minút;
- c) 520 minút.

S

Vypnutie napájania 6 kV sa smie vykonať:

- a) kedykoľvek, bez akýchkoľvek obmedzení;
- b) len vtedy, ak v dotknutom úseku nie je vlak a v dopravných dotknutých výlukou nie je postavená žiadna vlaková cesta;
- c) len so súhlasom zástupcu odvetvia oznamovacej a zabezpečovacej techniky.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Na príprave, organizácii a realizácii výluk sa priamo podieľajú:

- a) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky, koordinátor výlukových prác (za zhotoviteľa), vedúci práce a zamestnanec zodpovedný za riadenie jazdy vozidiel na vylúčenú koľaj; S
- b) výpravca a dopravní zamestnanci vykonávajúci dopravnú službu;
- c) výpravca a zodpovedný zástupca dopravcu.

Kto oznámi pred začatím výluky (telekomunikačným zariadením alebo osobne) výpravcovi dopravne, ktorý bude začínať výluk, že prípravné práce sú skončené a výluka sa smie začať?

- a) koordinátor výlukových prác;
- b) zodpovedný zástupca objednávateľa výluky; S
- c) vedúci práce.

Výpravca telefonické hlásenie pripravenosti na výluku zdokumentuje zápisom do:

- a) Dopravného denníka;
- b) Záznamníka porúch;
- c) Prevádzkového zápisníka. S

Ak dôjde ku zmene v obsadení funkcie zodpovedného zástupcu objednávateľa výluky, zodpovedný zástupca objednávateľa výluky:

- a) vykoná bezprostredne pred plánovaným začatím výluky zápis o zmene do prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne určenej v rozkaze o výluke pre začatie výluky; S
- b) informuje o zmene výpravcu dopravne určenej v rozkaze o výluke pre začatie výluky ústne, bezprostredne pred plánovaným začatím výluky;
- c) zmenu nie je potrebné hlásiť.

Za voľnosť traťovej koľaje zodpovedá zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel; S
- b) koordinátor výlukových prác;
- c) vedúci práce.

Za zjazdnosť traťovej koľaje a včasné skončenie výluky zodpovedá zodpovednému zástupcovi objednávateľa výluky:

- a) zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel;
- b) koordinátor výlukových prác alebo vedúci práce; S
- c) vedúci pracoviska.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1004

Zodpovedný zástupca objednávateľa výluky voľnosť a zjazdnosť traťovej koľaje a včasné skončenie výluky zdokumentuje:

- a) zápisom do Dopravného denníka výpravcu dopravne, ktorý výluku skončí;
- b) ústnym oznámením výpravcovi dopravne, ktorý výluku skončí;
- c) zápisom do Prevádzkového zápisníka výpravcu dopravne, ktorý výluku skončí. **S**

Za čas odchodu vozidiel náhradnej dopravy sa považuje vždy čas:

- a) odchodu posledného vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy;
- b) odchodu prvého vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy; **S**
- c) kedy rušňovodič odovzdal kľúče od HKV výpravcovi.

Za čas príchodu vozidiel náhradnej dopravy sa považuje vždy čas:

- a) príchodu prvého vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy;
- b) príchodu posledného vozidla príslušného spoja náhradnej dopravy; **S**
- c) kedy rušňovodič prevzal kľúče od HKV od výpravcu.

Povolená výluka, vyžadujúca náhradnú dopravu sa nesmie začať:

- a) pokiaľ službukonajúci výpravcovia nebudú mať k dispozícii potrebné údaje, týkajúce sa organizovania náhradnej dopravy; **S**
- b) pokiaľ do stanice, ktorej výpravca začína výluku nedorazia autobusy náhradnej dopravy;
- c) ak vodič autobusu náhradnej dopravy ohlási výpravcovi neschopnosť motorového vozidla.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1028

Aký spôsob informovania cestujúcich sa má prednostne využívať?

- a) akustický;
- b) vizuálny;
- c) kombinovaný.

S

Obsluhovať rozhlasové zariadenie smú zamestnanci:

- a) v službe;
- b) s platným zdravotným preukazom;
- c) na to určení.

S

Vzory hlásení staničným rozhlasom vypracuje:

- a) Oblastné riaditeľstvo;
- b) prednosta stanice;
- c) výpravca v smene.

S

Vyhlasuje sa pri regionálnom vlaku aj jeho číslo?

- a) áno;
- b) nie;
- c) podľa uváženia zamestnanca.

S

Aký jazyk sa používa pri hlásení rozhlasom pre informovanie cestujúcich?

- a) nárečový;
- b) jazyk menšiny ak jej počet presahuje 20% z počtu obyvateľov obce;
- c) spisovný.

S

Pri hlásení sa uvádzajú číselky a názvy staníc v tvare:

- a) prijateľnom pre hlásateľa;
- b) základnom (1.pád jednotného čísla);
- c) akom určí prednosta stanice, alebo príslušné OR.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1028

Komu je dopravca povinný oznámiť každú zmenu týkajúcu sa osobnej dopravy?

- a) ústrednému a kontrolnému dispečerovi;
- b) dopravnému námestníkovi v príslušnej stanici;
- c) príslušnému OR.

S

V akom časovom predstihu musí dopravca predložiť požiadavku na zmenu do programu automatického hlásenia?

- a) 1 mesiac;
- b) 2 mesiace;
- c) 3 mesiace.

S

Názov vlaku sa vyhlasuje:

- a) ak vyhlasovanie tohto názvu dohodli ŽSR s dopravcom;
- b) vyhlasuje sa vždy;
- c) záleží to na uvážení zamestnanca pri hlásení.

S

Vymenúvajú sa pri regionálnych vlakoch všetky stanice a zastávky na ktorých vlak zastavuje?

- a) áno, len stanice, zastávky už nie;
- b) áno, ale iba stanice a zastávky v sieti ŽSR;
- c) áno, vymenúvajú sa všetky stanice aj zastávky.

S

Musí hlásenie vo východzej stanici obsahovať aj informáciu o radení vlaku?

- a) nie, ak to nie je požiadavka prepravcu;
- b) nie;
- c) áno, ak dopravca dostatočne včas poskytol túto informáciu.

S

Musí hlásenie v nácestnej stanici obsahovať informáciu o názve východzej stanice daného vlaku?

- a) nie;
- b) áno;
- c) je to na zvážení výpravcu.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1028

Hlásenie v cieľových staniciach sa podáva najneskôr:

- a) 2 minúty po príchode vlaku a ihneď po jeho zastavení;
- b) 5 minút pred príchodom vlaku;
- c) 2 minúty pred príchodom vlaku a ihneď po jeho zastavení.

S

Hlásenie o meškaní vlaku sa vykonáva ak:

- a) je meškanie väčšie ako 5 minút;
- b) je na to čas vzhľadom na prevádzkové zaťaženie;
- c) to určí výpravca.

S

Cestujúci musia byť vždy informovaný pri každom hlásení meškaní vlaku o:

- a) možnosti náhradného spoja;
- b) možnosti vrátenia cestovného;
- c) tom, že hlásená doba meškania sa môže zmeniť.

S

Pri hláseniach o mimoriadnostiach vo vlakovej doprave sa neuvádza informácia o:

- a) jazde odklonom;
- b) zmene radenia vlaku;
- c) jazde proti správne smeru.

S

Je potrebné oznámiť dobu meškania vlaku pri jazde odklonom, ak je tento údaj známy?

- a) nie;
- b) áno;
- c) rozhodne o tom prednosta stanice.

S

Hlásenie cestujúcim o náhradnej doprave nemusí obsahovať:

- a) miesto pristavenia prostriedku náhradnej dopravy;
- b) meno vodiča náhradného prostriedku;
- c) názov cieľovej stanice.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis SR 1028

Hlásenie v cudzom jazyku sa používa:

- a) pri medzinárodných vlakoch a vnútroštátnych vlakoch vyššej kvality;
- b) len ak zamestnanec, ktorý hlási má znalosť aspoň jedného cudzieho jazyka;
- c) len pri povinne miestenkových vlakoch.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z17

Predpis ŽSR Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti je záväzný pre:

- a) cudzie právne subjekty, zamestnancov regionálnych dráh a vlečiek;
- b) príslušníkov polície, hasičského a záchranárskeho zboru;
- c) zamestnancov ŽSR ako aj právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR alebo dohodnuté práce na dráhe. S

Povinnosťou každého zamestnanca ŽSR (dopravcu) je ihneď hlásiť nehodu:

- a) prednostne výpravcovi (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostrednému nadriadenému; S
- b) železničnej polícii;
- c) manažérovi infraštruktúry.

Ak je na mieste nehody viac zamestnancov ŽSR nehodu hlási:

- a) spravidla zamestnanec tej organizácie, ktorej bola pri nehode spôsobená škoda;
- b) po vzájomnom dohovore funkčne najvyšší zamestnanec; S
- c) zásadne služobne najstarší zamestnanec.

Ak má niektorý zamestnanec ŽSR podozrenie, že nehoda nebola ohlásená (zdokumentovaná):

- a) nerobí žiadne opatrenia;
- b) prípad ohlási výpravcovi len ak pôjde o smrteľný alebo ťažký úraz;
- c) ohlási to svojmu nadriadenému. S

Ak dôjde v prípojnej prevádzke k ŽSR (na vlečke) k nehode za účasti zamestnanca ŽSR, nehodu hlási zamestnanec:

- a) ŽSR; S
- b) vlečky;
- c) dopravcu.

Výpravca hlási nehody prednostovi železničnej stanice (alebo zamestnancovi určenému podľa „Rozvrhu pohotovostnej služby“):

- a) vždy, bez ohľadu na denný alebo nočný čas; S
- b) len tie, ku ktorým došlo v nočnom čase;
- c) len tie, ktoré majú vplyv na železničnú prevádzku.

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z17

Výpravca, resp. určený zamestnanec ŽSR alebo dopravcu, hlási nehodu, ktorú sám zistil alebo ktorá mu bola ohlásená:

- a) vedúcemu zmeny OR a nadriadenému zamestnancovi podľa Zvolávacieho plánu;
- b) bezodkladne všetkým podriadeným zamestnancom a výpravcom susedných staníc;
- c) Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR.

S

Môžu zamestnanci ŽSR alebo dopravcu v záujme vyslobodenia osôb bezprostredne ohrozených na živote odstrániť prekážku, časť trosiek alebo vrak, alebo zmeniť pôvodný stav na mieste nehody pred príchodom PZ SR?

- a) nie;
- b) áno, bez ďalších opatrení;
- c) áno, sú však povinní zdokumentovať pôvodný stav náčrtkom, videozáznamom, fotodokumentáciou, zabezpečením nájdených vecí alebo iným opatrením, ktoré umožní zistiť skutočný stav a okolnosti dôležité pre

S

Zamestnanci zúčastnení na nehode sa musia zdržiavať:

- a) na mieste vzniku nehody až do jej vyšetrenia;
- b) na mieste vzniku nehody až do okamihu podania vysvetlenia vyšetrovateľovi ŽSR, vyšetrovaciemu orgánu a PZ SR;
- c) vo vyšetrovacej väzbe do príchodu vyšetrovacieho orgánu.

S

Ak sa zamestnanec odmietne vyjadriť k vysvetleniu okolností vzniku nehody a spísaniu „Zápisu so zamestnancom“, vyšetrojúci zamestnanec:

- a) spíše o tom "Zápis" za účasti ďalšieho zamestnanca ŽSR, prípadne dopravcu;
- b) nerobí žiadne opatrenie;
- c) spíše o tom "Protokol".

S

Je možné dohodnúť spísanie zápisu v neskoršom termíne, ak zúčastnený zamestnanec nie je zo zdravotných dôvodov schopný podať vo veci vyjadrenie?

- a) áno;
- b) nie;
- c) áno, len pri nehodách zaradených do kategórie incidentov.

S

Zamestnancovi zúčastnenému na nehode musí byť daná možnosť:

- a) dostatočného odpočinku pred zápisničným vypočutím;
- b) aby objasnil všetky jemu známe skutočnosti týkajúce sa okolností vzniku nehody;
- c) prizvať na zápisničné vypočutie svojho advokáta, ktorý môže zasahovať do vyšetrovania.

S

Testové otázky pre odbornú spôsobilosť:

19 - Veľká dopravná

Otázky z predpisu:

Predpis Z17

Ako postupujú zamestnanci ŽSR, ak sú oznamovacími prostriedkami požiadaní o poskytnutie informácie o nehode?

- a) informujú podrobne o tejto udalosti;
- b) poskytnú len základné informácie;
- c) odkážu ich so žiadosťou o poskytnutie informácie na odbor GR ŽSR určený pre styk s verejnosťou. **S**

V prípade súdnych konaní sú zamestnanci ŽSR oprávnení podávať svedectvo pred súdom a sú povinní súd upozorniť, že zabezpečiť výklad predpisových ustanovení je oprávnený:

- a) Odbor bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR a SBI;
- b) Odbor právnych vzťahov;
- c) garant (garanti) predpisov. **S**

Vchod vlaku na dopravnú koľaj vylúčenú z prevádzky sa považuje za:

- a) nehodu;
- b) prevádzkovú poruchu; **S**
- c) incident.

"Rozvesenie vlaku" sa považuje za:

- a) incident;
- b) nehodu;
- c) prevádzkovú poruchu. **S**

PZ SR sa prevádzkové poruchy oznamujú, sú vyšetrované a „Správa o uzatvorení prevádzkovej poruchy“ sa mu zasiela:

- a) pri všetkých prevádzkových poruchách;
- b) iba tie, kde je podozrenie zo vzniku trestného činu;
- c) iba pri tých prevádzkových poruchách, ktoré vznikli následkom ľudskej činnosti. **S**