

Názov testu: Cvičný test pre odbornú skúšku 3 ZSSK

Názov bloku: ŽSR Z1 časť A 1200

1. ŽSR Z1 ČASŤ A 001

Dopravnú činnosť môžu vykonávať: /bod 5/

- a. zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov);
- b. zamestnanci, ktorí sa zúčastňujú pravidelného školenia;
- c. zamestnanci, ktorí majú platnú skúšku v Preukaze o odbornej spôsobilosti.

2. ŽSR Z1 ČASŤ A 002

Ak niektoré prípady niesú v tomto predpise výslovne uvedené, postupuje sa: /bod 6/

- a. tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy;
- b. podľa vlastných skúseností;
- c. podľa najlepšieho vedomia a svedomia.

3. ŽSR Z1 ČASŤ A 003

Základnou povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach je: /bod 7/

- a. vzájomne sa informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky;
- b. nadviazať spojenie;
- c. dodržiavať bezpečnosť prevádzky.

4. ŽSR Z1 ČASŤ A 004

Pre dopravňu s koľajovým rozvetvením musia byť spracované: /bod 8/

- a. staničné poriadky s koľajiskom;
- b. technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe, podľa údajov o technickom vybavení dopravne a o spôsobe jej využitia (Prevádzkový poriadok);
- c. staničné poriadky.

5. ŽSR Z1 ČASŤ A 005

Vyhradený železničný obvod je: /bod 9/

- a. obvod vyhradený pre cestujúcu verejnosť;
- b. tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je takto označená;
- c. obvod do ktorého smú vstupovať len kontrolné orgány so zvláštnym povolením.

6. ŽSR Z1 ČASŤ A 009

Text vytlačený kurzívou (šikmým písmom) v predpise Z1 záväzne vyjadruje nielen: /bod 11/

- a. obsah údajov, ktoré musia byť uvedené, ale aj záväznú postupnosť ich uvádzania;
- b. obsah údajov, ktoré nemusia byť uvedené;
- c. obsah údajov, ktoré sa môžu meniť.

7. ŽSR Z1 ČASŤ A 010

Ak je text vytlačený kurzívou: /bod 11/

- a. upozorňuje na dôležité ustanovenia tohto predpisu, ktoré zamestnanci nemusia ovládať spamäti;
- b. vyjadruje záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod, ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy;
- c. určuje slovné znenie ktoré sa používa pri mimoriadnostiach v prevádzke a pri telefonickom dorozumievaní.

8. ŽSR Z1 ČASŤ A 011

Ak je zamestnanec neznalý miestnych pomerov, a ak má vykonávať v stanici mimoriadny posun, musí: /bod 13/

- a. požiadať zamestnanca dopravcu (alebo iného zamestnanca), aby ho oboznámil s miestnymi pomermi;
- b. upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi;
- c. vykonať mimoriadne poznanie miestnych pomerov.

9. ŽSR Z1 ČASŤ A 012

Na oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy, alebo dopravy na dráhe musí byť zabezpečené: /bod 15/

- a. spojenia vhodným telekomunikačným zariadením;
- b. spojenie so spojovateľkou;
- c. dávanie návěstí návěstnou trúbkou.

10. ŽSR Z1 ČASŤ A 013

Pokiaľ sa pomocou rádiatelefonného spojenia, staničného rozhlasu, faxu alebo emailu dávajú rozkazy, hlásenia, pokyny a správy, pre ktoré je týmto predpisom stanovené záväzné slovné znenie: /bod 16/

- a. musí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefonnom styku;
- b. nemusí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefonnom styku;
- c. postup je určený rádiatelefonným poriadkom.

11. ŽSR Z1 ČASŤ A 014

Ak je nariadené dať rozkaz alebo hlásenie priamo: /bod 17/

- a. rozkaz sa musí dať len osobne zamestnancom;
- b. môže sa tak stať telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, aj cez sprostredkovateľa;
- c. môže sa tak stať telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa.

12. ŽSR Z1 ČASŤ A 015

Ak je týmto predpisom nariadené dať rozkaz alebo hlásenie osobne: /bod 17/

- a. musí sa tak stať len priamo, ústne alebo písomne;
- b. musí sa tak stať pri priamom spojení zúčastnených zamestnancov;
- c. musí sa tak stať pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov.

13. ŽSR Z1 ČASŤ A 017

Rozkazy výpravcu, týkajúce sa výkonu dopravných činností, musia splniť: /bod 18/

- a. dopravní zamestnanci, vlakový personál. Ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príhlom medzistaničnom úseku to splniť nemusia;
- b. len dopravní zamestnanci;
- c. dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príhlom medzistaničnom úseku.

14. ŽSR Z1 ČASŤ A 019

Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení: /bod 19/

- a. identifikačným štítkom bielej farby;
- b. identifikačným štítkom žltej farby;
- c. identifikačným štítkom sivej farby.

15. ŽSR Z1 ČASŤ A 020

Hromady sypkého materiálu sa skladajú od vnútornej hrany koľajnice na vzdialenosť: /bod 24/

- a. najmenej 60 cm v zime, 80 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov;
- b. najmenej 80 cm v zime, 90 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť menší ako 45 stupňov;
- c. najmenej 80 cm v zime, 60 cm v lete a ich sklon ku koľaji nesmie byť väčší ako 45 stupňov.

16. ŽSR Z1 ČASŤ A 021

Hromady sypkého materiálu vo vnútri koľaje medzi koľajnicami, sa skladajú tak, aby nenarušili voľný priestor v koľaji a medzi koľajnicami: /bod 24/

- a. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 10 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajnic o viac ako 4,5 cm;
- b. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 15 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajnic o viac ako 10 cm;
- c. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 20 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajnic o viac ako 5,5 cm.

17. ŽSR Z1 ČASŤ A 023

Miesta na širšej trati a v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje: /bod 24/

- a. nemusia byť označené predpísaným spôsobom a nemusia byť uvedené v Tabuľkách traťových pomerov; ak ide o stanicu, takéto miesta nemusia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku;
- b. musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v Zošitovom cestovnom poriadku v tabuľke 5;.
- c. musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v Tabuľkách traťových pomerov; ak ide o stanicu, takéto miesta musia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku.

18. ŽSR Z1 ČASŤ A 024

Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku, ak naruší alebo zistí narušenie priechodného prierezu: /bod 24/

- a. urýchlene z uvedeného miesta odíde;
- b. nezodpovedá za jeho včasné nahlásenie dispečerovi;
- c. zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta.

19. ŽSR Z1 ČASŤ A 026

Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje musia byť uvedené: /bod 24/

- a. v Zošitovom cestovnom poriadku;
- b. v Tabuľkách traťových pomerov;
- c. v Prevádzkového poriadku.

20. ŽSR Z1 ČASŤ A 027

Koľaje na dvojkoľajnej trati pri smere od začiatku ku koncu trate sa číslujú tak že: /bod 26/

- a. pravá traťová koľaj sa označí číslom 1 a ľavá traťová koľaj číslom 2;
- b. ľavá traťová koľaj sa označí číslom 1 a pravá traťová koľaj číslom 2;
- c. o tom, ktorá traťová koľaj bude mať číslo 1 a ktorá číslo 2 rozhodne schvaľovateľ Staničného poriadku.

21. ŽSR Z1 ČASŤ A 028

Koľaje v stanici sa označujú: /bod 26/

- a. len ich názvom;
- b. podľa nariadenia prednostu ŽST;
- c. číslom, prípadne sa číslo doplní písmenom alebo názvom koľaje.

22. ŽSR Z1 ČASŤ A 029

Ostatné koľaje v stanici sa spravidla označujú (číslujú) : /bod 26/

- a. postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate;
- b. postupne od krajnej koľaje číslami 1,2,3,4,5 atď;
- c. postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od konca ku začiatku trate.

23. ŽSR Z1 ČASŤ A 030

Časti staničných koľají označené indexom (napr. 4a,4b) alebo označené desiatkovými, či stovkovými sériami sa: /bod 27/

- a. považujú za súčasť kmeňovej koľaje;
- b. nepovažujú za samostatnú koľaj;
- c. považujú za samostatnú koľaj.

24. ŽSR Z1 ČASŤ A 031

Vvýhybky sa označujú: /bod 28/

- a. arabskými číslicami postupne od konca trate v každej stanici, začínajúc číslom 1;
- b. rímskymi číslicami postupne podľa čísel koľají a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1;
- c. arabskými číslicami postupne od začiatku trate a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1.

25. ŽSR Z1 ČASŤ A 034

Križovatková výhybka s prestaviteľnými srdcovkami má k indexom "a, b" priradený ďalší číselný index "1, 2", kde: /bod 28/

- a. číselný index "1" platí pre výmenu a číselný index "2" pre prestaviteľnú srdcovku;
- b. číselný index "1" platí pre prestaviteľnú srdcovku a číselný index "2" pre výmenu;
- c. číselný index "1" označuje časť výhybky k začiatku trate a číselný index "2" označuje časť výhybky ku koncu trate.

26. ŽSR Z1 ČASŤ A 042

Ručné návěsti sa musia za zníženej viditeľnosti dávať: /bod 41/

- a. dennou návěstou ak je vyrobená z materialu odrážajúceho svetlo;
- b. dennou návěstou ale zamestnanci sa musia rozmiestniť tak aby bola návěsť viditeľná;
- c. svetelnou návěstou alebo sa návěstná tabuľa ručnej návěsti musí osvetliť.

27. ŽSR Z1 ČASŤ A 044

Každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe musí poznať: /bod 43/

- a. návěsť 104, Pozor;
- b. návěsť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami;
- c. návěsť 131, Zvolávanie všetkých zamestnancov.

28. ŽSR Z1 ČASŤ A 045

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o zriaďovacie návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

- a. "Posun zakázaný";
- b. "Stoj";
- c. "Výstraha".

29. ŽSR Z1 ČASŤ A 046

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o vchodové návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

- a. "Voľno";
- b. "Stoj";
- c. "Posun zakázaný".

30. ŽSR Z1 ČASŤ A 047

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o cestové návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

- a. "Výstraha";
- b. "Stoj";
- c. "Posun zakázaný".

31. ŽSR Z1 ČASŤ A 048

Ak na mechanickom hlavnom návestidle sú dávané rozporné návesti, denná návesť Voľno (rameno šikmo hore) a nočná návesť Stoj (svieti červené svetlo) rušňovodič: /bod 44/

- a. sa riadi denným znakom ak je úplne nepochybný;
- b. sa musí riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia;
- c. posúdi túto návesť podľa svojich skúseností.

32. ŽSR Z1 ČASŤ A 049

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané rozporné návesti, zamestnanec sa musí riadiť návesťou: /bod 44/

- a. "Výstraha" a predpokladať, že bude zastavený;
- b. ktorá je najzávažnejšia;
- c. podľa svojich skúseností.

33. ŽSR Z1 ČASŤ A 050

Návesť 50, " Stoj, zastavte všetkými prostriedkami" sa môže dať a vyskytnúť: /bod 45/

- a. len na pravej strane v smere jazdy vlaku;
- b. len na ľavej strane v smere jazdy vlaku;
- c. kdekoľvek.

34. ŽSR Z1 ČASŤ A 051

Návestidlá (predzvesti) na jednokoľajnej trati sa umiestňujú: /bod 45/

- a. vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou;
- b. na vonkajšej strane koľaje;
- c. vľavo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou.

35. ŽSR Z1 ČASŤ A 052

Návestidlá (predzvesti) na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku sa umiestňujú: /bod 45/

- a. na vonkajšej strane koľaje samostatne pre každý smer jazdy;
- b. priamo vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou;
- c. medzi traťovými koľajami vpravo.

36. ŽSR Z1 ČASŤ A 053

Návesti musia byť dávané a očakávané na: /bod 45/

- a. na pravej strane v smere jazdy;
- b. strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate. Návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami, sa však môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť kdekoľvek;
- c. na ľavej strane v smere jazdy.

37. ŽSR Z1 ČASŤ A 054

Neplatné návěstidlá sa: /bod 46/

- a. označujú krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje;
- b. označujú krížom neplatnosti a to dvoma skríženými latkami červenej farby, alebo sa návestný štít otočí smerom mimo koľajiska;
- c. musia sa vždy prestaviť na návěst Stoj alebo zhasnúť.

38. ŽSR Z1 ČASŤ A 057

Východiskový vlak ktorý je vypravený výpravcom môže prechádzať dopravnú koľaj od čela vlaku po odchodové (cestové) návěstidlo, ak rušňovodič naň nevidí, rýchlosťou: /bod 48/

- a. stanovenou návestným znakom v dolnej časti návestného štítu odchodového (cestového) návěstidla;
- b. najvyššou dovolenou;
- c. 40 km.h1 (30 km.h1 pokiaľ je v zošitovom cestovnom poriadku uvedený symbol (3>).

39. ŽSR Z1 ČASŤ A 058

Hlavné návěstidlo svojimi návestnými znakmi: /bod 49/

- a. upozorňuje na návěst predchádzajúceho návěstidla;
- b. dovoľuje alebo zakazuje jazdu vozidla za návěstidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy;
- c. dovoľuje alebo zakazuje jazdu PMD.

40. ŽSR Z1 ČASŤ A 059

Stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky sa kryjú návěstidlami: /bod 49/

- a. krycími;
- b. vchodovými;
- c. odchodovými.

41. ŽSR Z1 ČASŤ A 060

Medzi hlavné návěstidlá patria návěstidlá: /bod 49/

- a. vchodové, oddielové, odchodové, krycie, cestové;
- b. vchodové, vložené, zriaďovacie, odchodové, cestové, oddielové;
- c. vchodové, odchodové, vložené, cestové a predzvesti.

42. ŽSR Z1 ČASŤ A 061

Medzi hlavné návěstidlá nepatrí: /bod 49/

- a. vchodové návěstidlo;
- b. krycie návěstidlo;
- c. zriaďovacie návěstidlo.

43. ŽSR Z1 ČASŤ A 062

"Predzvest" (hlavné návěstidlo zlúčené s predzvestou nasledujúceho návěstidla) upozorňuje včas: /bod 49/

- a. na návěst opakovacieho zriaďovacieho návěstidla;
- b. na návěst hlavného návěstidla;
- c. na návěst predzvesti nasledujúceho hlavného návěstidla.

44. ŽSR Z1 ČASŤ A 063

Trpasličie hlavné návěstidla, nemajú označovací pás. Návěst "Stoj" na týchto návěstidlách: /bod 50/

- a. neplatí pre vlaky a pre posun;
- b. je špecifikovaná v prevádzkovom poriadku stanice;
- c. platí pre vlaky aj pre posun.

45. ŽSR Z1 ČASŤ A 064

Trpasličie hlavné návěstidlá, ktoré platia len pre vlaky: /bod 50/

- a. nemajú označovací pás;
- b. majú na označovacom páse červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených;
- c. majú na označovacom páse umiestnenom vedľa návestného štítu červené a biele pásy rovnakej výšky.

46. ŽSR Z1 ČASŤ A 065

Ak sú svetelné hlavné návěstidla označené na stožiaroch (označovacom páse) striedavo červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených: /bod 50/

- a. návěst "Stoj" na takto označených návěstidlách platí len pre posun;
- b. návěst "Stoj" na takto označených návěstidlách platí pre vlaky aj pre posun;
- c. návěst "Stoj" na takto označených návěstidlách platí len pre vlaky.

47. ŽSR Z1 ČASŤ A 066

Na svetelnom odchodovom návestidle so stožiarom označeným striedavo červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených sa posun zakázaný na tomto návestidle návestí: /bod 50/

- a. modrým svetlom;
- b. červeným svetlom;
- c. červeným a pod ním modrým svetlom.

48. ŽSR Z1 ČASŤ A 067

Hlavné návestidlá, ktorých návestí Stoj, platí len pre vlaky a neplatí pre posun, sú s výnimkou oddielových návestidiel automatického bloku označené na stožiaroch (označovacom páse): /bod 50/

- a. červenými a bielymi pásmi nerovnej výšky;
- b. červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky;
- c. platnosť, alebo neplatnosť návestidiel je určená v prevádzkovom poriadku stanice.

49. ŽSR Z1 ČASŤ A 068

Svetelné hlavné návestidlá, ktorých návestí Stoj, platí pre vlaky aj pre posun, sú označené na stožiaroch (označovacom páse): /bod 50/

- a. červenými, modrými a bielymi pásmi rovnakej výšky;
- b. červenými a bielymi pásmi rovnakej šírky;
- c. červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených.

50. ŽSR Z1 ČASŤ A 070

Návestidlá ktoré sú umiestnené na návestných lávkach alebo konzolách: /bod 51/

- a. nemajú označovací pás;
- b. majú označovací pás umiestnený vedľa návestného štítu;
- c. majú označovací pás umiestnený pod návestným štítom v mini verzii.

51. ŽSR Z1 ČASŤ A 072

Svetelné hlavné návestidlo návestí rýchlosť pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návestidlu v staniciach: /bod 54/

- a. označených v ZCP stĺpec 2 značkou "P";
- b. označených v ZCP stĺpec 2 značkou "B";
- c. s rýchlostnou návestnou sústavou.

52. ŽSR Z1 ČASŤ A 074

Stanice s nezávislými návestidlami v tabelárnom cestovnom poriadku vstúpci 2 sa označia: /bod 56/

- a. značkou "S";
- b. značkou "P";
- c. značkou "N".

53. ŽSR Z1 ČASŤ A 075

Stanice bez odchodových návestidiel sa v tabelárnom cestovnom poriadku vstúpci 2 sa označia: /bod 56/

- a. značkou "N";
- b. značkou "S";
- c. značkou "B".

54. ŽSR Z1 ČASŤ A 076

Stanice so skupinovým odchodovým návestidlom sa označia: /bod 56/

- a. v ZCP v stĺpci 2 značkou "P";
- b. v TTP v stĺpci 2 značkou "S";
- c. v tabelárnom cestovnom poriadku v stĺpci 2 značkou "S".

55. ŽSR Z1 ČASŤ A 078

Návest na návestidle, ktorú tvorí jedno červené svetlo znamená: /bod 58/

- a. "Výstraha";
- b. "Voľno";
- c. "Stoj".

56. ŽSR Z1 ČASŤ A 079

Na návest "Výstraha", rušňovodič: /bod 58/

- a. upraví rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návestidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, bezpečne zastavil;
- b. upraví rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 30 km/h¹;
- c. nerobí žiadne opatrenia, v ďalšej jazde pokračuje rýchlosťou max.120 km/h¹.

57. ŽSR Z1 ČASŤ A 089

Návesť "Biele svetlo a nad ním zelené svetlo" vyjadruje návesť: /bod 66/

- a. "Posun dovolený a Voľno";
- b. "Posun dovolený a opakovanie návěsti očakávajú návesť "Voľno";
- c. "Opakovanie návěsti Voľno".

58. ŽSR Z1 ČASŤ A 093

Vlak okolo hlavného návestidla s návěšťou 2, Výstraha alebo s návěšťou nariaďujúcou očakávať zníženie rýchlosti, smie ísť: /bod 69/

- a. rýchlosťou zodpovedajúcou návěsti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 120 km.h1;
- b. rýchlosťou zodpovedajúcou návěsti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 140 km.h1;
- c. rýchlosťou zodpovedajúcou návěsti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 90 km.h1.

59. ŽSR Z1 ČASŤ A 095

Mechanické návestidlá ako nočný znak: /bod 74/

- a. majú jedno alebo dve svetlá;
- b. majú jedno alebo dve svetlá, ak nie sú ramená zhotovené z materiálu odrážajúceho svetlo;
- c. používajú na týchto návestidlách denné návěsti.

60. ŽSR Z1 ČASŤ A 096

Mechanické návestidlá návěstia denné návěsti: /bod 74/

- a. len tvarom a polohou svojich návěstných ramien;
- b. svetelnými návěšťami;
- c. len tvarom svojich návěstných ramien.

61. ŽSR Z1 ČASŤ A 097

Návesť "Stoj" na mechanickom návestidle (jedno rameno vpravo vodorovne): /bod 75/

- a. dovoľuje rušňovodičovi vchod vlaku do stanice;
- b. zakazuje jazdu vlaku k návestidlu;
- c. zakazuje jazdu vlaku za návestidlo.

62. ŽSR Z1 ČASŤ A 099

Mechanické odchodové návestidlo návěstí návěšť 33, Voľno. Rušňovodič môže odísť zo stanice rýchlosťou: /bod 76/

- a. najviac 40 km.h1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje;
- b. najviac 40 km.h1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom;
- c. najviac 60 km.h1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom.

63. ŽSR Z1 ČASŤ A 117

Privolávacou návěšťou sa dovoľuje: /bod 100/

- a. jazda vlaku popri návestidle, ktoré je kryté návěšťou 51a Stoj z dôvodu poruchy červeného svetla ktoré nesvieti;
- b. jazda vlaku popri návestidle, ktoré je neplatné;
- c. jazda vlaku bez zastavenia popri návestidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať.

64. ŽSR Z1 ČASŤ A 118

Návesť 38, Opatrne na privolávaciu návěšť tvorí: /bod 101/

- a. samostatné biele neprerušované svetlo;
- b. samostatné biele prerušované svetlo, ktoré musí byť v kombinácii s červeným svetlom, alebo so svetlami ktoré sa dajú na tomto návestidle rozsvietiť;
- c. samostatné biele prerušované svetlo alebo v kombinácii s červeným svetlom.

65. ŽSR Z1 ČASŤ A 120

Ak zamestnanec proti vlaku vo voľne spustenej ruke drží lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo žlté a zelené svetlo je to návěšť: /bod 102/

- a. je to návěšť "Voľno";
- b. je to pochybná návěšť;
- c. Návěšť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návěšť, nočný znak.

66. ŽSR Z1 ČASŤ A 130

Vlak, ktorý zastavil svojím čelom až za hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu: /bod 111/

- a. nesmie cúvnuť bez súhlasu dispečera;
- b. nesmie cúvnuť bez súhlasu výpravcu alebo strážnika oddielu, ktorý toto návestidlo obsluhuje;
- c. môže cúvnuť tak, aby bolo čelo vlaku pred hlavným návestidlom.

67. ŽSR Z1 ČASŤ A 131

Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu dlhšie: /bod 113/

- ako 3 minúty, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup;
- ako 10 minút, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup;
- ako 5 minút, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup.

68. ŽSR Z1 ČASŤ A 132

Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom ktoré je zhasnuté alebo návestí pochybnú návesť, ohlásí sa rušňovodič výpravcovi: /bod 113/

- vtedy, ak stojí pred hlavným návestidlom dlhšie ako 5 minút;
- vtedy, ak stojí pred hlavným návestidlom dlhšie ako 10 minút;
- ihneď po zastavení vlaku.

69. ŽSR Z1 ČASŤ A 133

Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút: /bod 113/

- rušňovodič sa nemusí spojiť s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo ale počká 10 min a ak sa návesť nezmení môže pokračovať v ďalšej jazde;
- rušňovodič sa spojí sa s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup;
- rušňovodič vyčká pred návestidlom dokiaľ sa na návestidle neobjaví návesť dovoľujúca jazdu.

70. ŽSR Z1 ČASŤ A 134

Ak zastaví vlak na návesť 51, Stoj, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návesť dávaná, rušňovodič: /bod 114/

- pokračuje v jazde najskôr po 10 minútach od zastavenia, za dodržania podmienok jazdy podľa rozhladu;
- nesmie s vlakom pokračovať v ďalšej jazde, vyrozumie o tomto výpravcu a dohodne s ním ďalší postup;
- počká na dovoľujúcu návesť na návestidle a pokračuje v ďalšej jazde.

71. ŽSR Z1 ČASŤ A 135

Skupinové svetelné odchodové návestidlo doplnené indikátorom zo zelenou číslicou návestí: /bod 120/

- číslo koľaje, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod;
- číslo koľaje, z ktorej je postavená posunová cesta;
- číslo rádiového kanála pre spojenie sa rušňovodiča s výpravcom.

72. ŽSR Z1 ČASŤ A 142

Biela štvorcová doska s čiernym orámovaním a čiernym šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu sa umiestňuje: bod 128/

- na stožiaroch vchodového návestidla stanice s vloženým návestidlom;
- na stožiaroch oddielového návestidla automatického bloku;
- na stožiaroch skupinového odchodového (cestového) alebo zriaďovacieho návestidla.

73. ŽSR Z1 ČASŤ A 143

Na stožiaroch návestidla je umiestnená biela štvorcová doska s čiernym orámovaním a čiernym šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. Jedná sa o návesť: /bod 128/

- Indikátor koľaje pre ktoré toto návestidlo platí;
- Upozorňovadlo na skupinové návestidlo;
- Priecestné upozorňovadlo.

74. ŽSR Z1 ČASŤ A 144

Návesť 43, Upozorňovadlo na skupinové návestidlo, umiestnené na stožiaroch zriaďovacieho návestidla: /bod 128/

- upozorňuje, že návesť posun dovolený na takto označenom návestidle je povolením na začatie posunu;
- upozorňuje, že návesť posun dovolený na takto označenom návestidle nie je povolením na začatie posunu;
- upozorňuje, že návesť posun dovolený na takto označenom návestidle je povolením na posun za námedzník.

75. ŽSR Z1 ČASŤ A 145

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Čierna obdĺžniková doska s bielym trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

- priecestníku;
- samostatnej predzvesti;
- hlavnom návestidle.

76. ŽSR Z1 ČASŤ A 146

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Čierna obdĺžniková doska so žltým trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

- a. priecestníku;
- b. samostatnej predzvesti;
- c. hlavnom návestidle.

77. ŽSR Z1 ČASŤ A 147

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s červeným trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

- a. priecestníku;
- b. samostatnej predzvesti;
- c. hlavnom návestidle.

78. ŽSR Z1 ČASŤ A 148

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

- a. priecestníku;
- b. samostatnej predzvesti;
- c. zriaďovacom návestidle.

79. ŽSR Z1 ČASŤ A 149

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, pri návestidlách na širšej trati sa umiestňuje: /bod 130/

- a. na zábrzdňú vzdialenosť pred návestidlom;
- b. 50 m pred návestidlom (predzvestou) alebo priecestníkom;
- c. v úrovni hlavného návestidla (predzvesti) alebo priecestníka.

80. ŽSR Z1 ČASŤ A 150

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, v staniciach sa umiestňuje: /bod 130/

- a. na zábrzdňú vzdialenosť pred návestidlom (predzvestou) alebo priecestníkom;
- b. 50 m pred návestidlom (predzvestou) alebo priecestníkom;
- c. v úrovni hlavného návestidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návestidla.

81. ŽSR Z1 ČASŤ A 151

Priecestník je návestidlo, ktoré oznamuje rušňovodičovi: /bod 132/

- a. že sa blíži k chránenému priecestiu;
- b. stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia;
- c. že sa blíži k nechránenému priecestiu.

82. ŽSR Z1 ČASŤ A 152

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje: /bod 132/

- a. počet priecestí, ktorých stav priecestník návestí;
- b. počet priecestí, ktoré toto návestidlo nekryje;
- c. počet nechránených priecestí ktoré toto návestidlo kryje.

83. ŽSR Z1 ČASŤ A 157

Na priecestníku svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, v dolnej časti biela číslica udáva počet priecestí krytých priecestníkom (Návesť 46, Pohotovostný stav). Na túto návesť: /bod 134/

- a. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiam rýchlosťou najviac 30 km/h a opakovane dávať návesť "Pozor";
- b. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiam za podmienky jazdy, ako keď PZZ nedáva výstrahu užívateľom pozemnej komunikácie;
- c. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiu najvyššou dovolenou rýchlosťou.

84. ŽSR Z1 ČASŤ A 158

Na priecestníku svietia len dve žlté svetlá. Táto návesť: /bod 135/

- a. prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v poruche;
- b. prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v správnej činnosti;
- c. prikazuje rušňovodičovi dráhové vozidlo ísť rýchlosťou najviac 30 km.h1 až kým HDV neminie priecestie.

85. ŽSR Z1 ČASŤ A 159

Na priecestníku návesť 47, Porucha PZZ prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla: /bod 135/

- a. postupovať ako keď je PZZ v poruche;
- b. postupovať ako keď je PZZ v pohotovostnom stave;
- c. postupovať ako keby bol vyrozumený rozkazom "Op časť "B" .

86. ŽSR Z1 ČASŤ A 160

Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo sa umiestňuje na: /bod 136/

- a. hlavnom návestidle, ktoré je závislé na stave PZZ. Počet priecestí je na štíte trojuholníka vyznačený bielou číslou;
- b. stožiar skupinového odchodového (cestového) návestidla;
- c. stožiar zriaďovacieho návestidla, ktoré je závislé na stave PZZ.

87. ŽSR Z1 ČASŤ A 161

Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo je: /bod 136/

- a. obdĺžniková doska so zrezanými hornými rohmi a na nej svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá doplnené bielou číslou;
- b. čierna trojuholníková tabuľa s bielymi okrajmi postavená na vrchole, v strede tabule biela číslica;
- c. biela štvorcová doska s čiernym orámovaním a čiernym šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu.

88. ŽSR Z1 ČASŤ A 162

Ak je hlavné návestidlo doplnené návesťou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená privolávacou návesťou, písomným rozkazom, telefonicky, rádiovým zariadením, alebo ak rušňovodič pokračuje v jazde okolo neobsluhovaného návestidla v súlade s týmito pravidlami: /bod 137/

- a. smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav za podmienok jazdy podľa rozľadu;
- b. smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje tak, ako na návesť 46, Pohotovostný stav;
- c. smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje tak, ako na návesť 47, Porucha PZZ.

89. ŽSR Z1 ČASŤ A 163

Návesti pre zákaz jazdy sa používajú na: /bod 139/

- a. zakázanie jazdy vlaku na vylúčenej koľaji;
- b. zakázanie jazdy posunu na dopravných koľajach;
- c. krytie vylúčených koľají, nezjazdných (nebezpečných) miest a na označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

90. ŽSR Z1 ČASŤ A 164

Návesť 49, Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám tvorí: /bod 140/

- a. na prednom čele HDV jedno červené svetlo;
- b. na prednom čele HDV dve červené a jedno biele svetlo;
- c. na prednom čele HDV jedno červené a dve biele svetlá.

91. ŽSR Z1 ČASŤ A 165

Na prednom čele HDV svieti jedno červené svetlo. Táto návesť znamená: /bod 140/

- a. "Začiatok vlaku idúceho po častiach";
- b. "Začiatok vlaku idúceho podľa rozľadu";
- c. "Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám".

92. ŽSR Z1 ČASŤ A 166

Ak počas jazdy vlaku (PMD) dôjde k náhlemu nepredpokladanému poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí, rušňovodič: /bod 141/

- a. rozsvieti na prednom čele HDV jedno červené svetlo a ostatné svetlá zhasne;
- b. rozsvieti na zadnom čele HDV dve červené svetlá;
- c. rozsvieti na prednom čele HDV jedno červené a dve biele svetlá.

93. ŽSR Z1 ČASŤ A 167

Rušňovodič vlaku (PMD) dáva návesť 49, Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám: /bod 141/

- a. počas jazdy podľa rozľadu;
- b. ak počas jazdy vlaku (PMD) dôjde k náhlemu nepredpokladanému poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí;
- c. počas jazdy vlaku na vylúčenej koľaji.

94. ŽSR Z1 ČASŤ A 168

Rušňovodič vlaku (PMD) dáva návesť 49, Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám: /bod 141/

- a. počas celej jazdy vlaku (PMD) proti správne smeru;
- b. počas jazdy vlaku na vylúčenej koľaji;
- c. ak zistí, že by protiídúce dráhové vozidlá mohli byť ohrozené poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne.

95. ŽSR Z1 ČASŤ A 169

Ak rušňovodič zastavil na návesť 49, Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám, môže pokračovať v ďalšej jazde: /bod 142/

- a. ihneď po zastavení vlaku, ak nezistil na vlastnej súprave žiadne poruchy;
- b. až zistí dopytom u sprevádzajúceho personálu či sú vozidlá vlastného vlaku v poriadku;
- c. až po zistení zjazdnosti vlastnej koľaje pohľadom, alebo dopytom u rušňovodiča stojaceho vlaku, alebo posunujúceho dielu.

96. ŽSR Z1 ČASŤ A 170

Ak rušňovodič (zamestnanec na prvom tlačnom vozidle), spozoruje návesť 49, Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám: /bod 142/

- a. je povinný to ihneď nahlásiť dispečerovi;
- b. je povinný to ihneď oznámiť dispečerovi a výpravcovi stanice do ktorej vlak ide;
- c. je povinný vykonať opatrenia na zastavenie dráhových vozidiel.

97. ŽSR Z1 ČASŤ A 171

Zvuková návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami sa dáva: /bod 143/

- a. tromi krátkymi niekoľkokrát opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky;
- b. tromi dlhými zvukmi píšťalky;
- c. tromi opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky najmenej počas 1 minúty.

98. ŽSR Z1 ČASŤ A 172

Zamestnanec, ktorý dáva návesť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami: /bod 143/

- a. beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť;
- b. stojí na mieste ktoré je ohrozené a pozoruje trať dopredu;
- c. odíde najmenej na vzdialenosť 300 m od porušeného miesta.

99. ŽSR Z1 ČASŤ A 173

Ak kryje návesť 51a, Stoj (červená obdĺžniková doska s bielym okrajom), prekážku alebo nezjazdné miesto: /bod 144/

- a. umiestňuje sa na zábrzdnu vzdialenosť pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom;
- b. umiesti sa v stanici na vzdialenosť určenú v Prevádzkovom poriadku stanice;
- c. umiestňuje sa 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

100. ŽSR Z1 ČASŤ A 174

"Rozvinutá červená zástavka" alebo "Červený terč v malom vyhotovení" držaný zamestnancom kolmo na koľaj" je návesť: /bod 144/

- a. "Stoj";
- b. "Posun zakázaný";
- c. "Stoj zastavte všetkými prostriedkami".

101. ŽSR Z1 ČASŤ A 175

Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, Stoj: /bod 144/

- a. musí byť táto návesť predzvestená len ak vlak vchádza na obsadenú koľaj;
- b. musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo na určenom mieste bezpečne zastaviť;
- c. nemusí byť táto návesť predzvestená.

102. ŽSR Z1 ČASŤ A 176

Návesť 53, Námedzník označuje: /bod 147/

- a. miesto v stanici, pokiaľ sa najďalej smie posunovať;
- b. hranicu izoďovaného úseku;
- c. na zbíhajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbíhajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

103. ŽSR Z1 ČASŤ A 177

Návesť 53, Námedzník, tvorí: /bod 147/

- a. biely vodorovný trámec so žltými a čiernymi pásmi na oboch koncoch pred šikmým ukončením;
- b. biely vodorovný trámec s čiernymi pásmi na oboch koncoch pred šikmým ukončením;
- c. biely vodorovný trámec s červenými a čiernymi pásmi na oboch koncoch pred šikmým ukončením.

104. ŽSR Z1 ČASŤ A 178

Ak sa stane koľaj na niektorom mieste na šírejši trati neočakávane nezjazdnou, tak zamestnanec ktorý to zistí: /bod 152/

- a. ohlásí prípad ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- b. ohlásí prípad svojmu bezprostredne nadriadenému a traťovým robotníkom;
- c. ohlásí prípad dispečerovi.

105. ŽSR Z1 ČASŤ A 179

Ak sa stane koľaj na niektorom mieste neočakávane nezjazdnou, zamestnanec, ktorý to zistí v stanici: /bod 152/

- a. ohlásí prípad ihneď dispečerovi;
- b. ohlásí prípad ihneď výpravcom oboch susedných staníc;
- c. ohlásí prípad ihneď výpravcovi.

106. ŽSR Z1 ČASŤ A 182

Návesť 55, Rýchlostník je: /bod 159/

- a. návestidlo na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na traťových koľajach;
- b. návestidlo ktoré oznamuje trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach;
- c. návestidlo na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na ostatných koľajach.

107. ŽSR Z1 ČASŤ A 184

Pre činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj platí: /bod 160/

- a. rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky;
- b. rýchlostník v tvare terča;
- c. rýchlostník v tvare trojuholníka.

108. ŽSR Z1 ČASŤ A 185

Rýchlostník označujúci rozhranie medzi dvoma úsekmi trate, pre ktoré sú stanovené rôzne rýchlosti, má tvar: /bod 161/

- a. bielej obdĺžnikovej dosky alebo terča a na nich sú biele číslice;
- b. bielej obdĺžnikovej dosky alebo terča a na nich sú čierne číslice;
- c. čiernej obdĺžnikovej dosky alebo terča a na nich sú biele číslice.

109. ŽSR Z1 ČASŤ A 188

Na rýchlostníku sú umiestnené dve biele obdĺžnikové dosky nad sebou. Rýchlosť vyznačená na spodnom rýchlostníku platí pre: /bod 163/

- a. pre vlaky ktoré nie sú zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami;
- b. pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami;
- c. pre vlaky doprevádzané 6 nápravovými HDV.

110. ŽSR Z1 ČASŤ A 197

Žltá obdĺžniková tabuľa s bielym okrajom a čiernym písmenom Z postavená na výšku označuje miesto, kde začína prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti určené: /bod 170/

- a. predzvestníkom;
- b. rýchlostníkom;
- c. predzvestným štítom.

111. ŽSR Z1 ČASŤ A 198

Návesť 59, Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, označuje miesto, kde končí prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti určené: /bod 171/

- a. predzvestným štítom; vlak môže zvýšiť rýchlosť až keď posledné dráhové vozidlo prejde okolo návesti;
- b. predzvestníkom;
- c. rýchlostníkom.

112. ŽSR Z1 ČASŤ A 200

Závažia ústredne prestavovaných výhybiek musia byť označené: /bod 179/

- a. žltým náterom;
- b. čiernobielym náterom;
- c. čierno bielo žltým náterom.

Názov bloku: ŽSR Z1 časť B 201400

113. ŽSR Z1 ČASŤ B 201

Závažie samovratnej výmeny je označené: /bod 179/

- a. polovica závažia je natretá žltým náterom a polovica závažia čiernobielym náterom;
- b. polovica závažia je natretá čiernym náterom a polovica závažia červeno bielym náterom;
- c. polovica závažia je natretá červeným náterom a polovica závažia bielo čiernym náterom.

114. ŽSR Z1 ČASŤ B 202

Základná poloha ručne prestavovaných výhybiek je označená: /bod 179/

- a. červeno bielym náterom tak, že závažie je obrátené červenou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- b. čiernobielym náterom tak, že závažie je obrátené čiernou polovicou k zemi alebo ku koľaji;
- c. polovica závažia je natretá žltým náterom a polovica závažia čiernobielym náterom.

115. ŽSR Z1 ČASŤ B 204

Ak návestí výhybkové návěstidlo návestí pochybnú alebo neúplnú postupuje sa nasledovne: /bod180/

- a. jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená, postup je v tomto prípade stanovený v Prevádzkovom poriadku stanice;
- b. jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená;
- c. nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výmena správne prestavená.

116. ŽSR Z1 ČASŤ B 205

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

- a. je prestavená na obsadenú koľaj;
- b. prilieha prechádzaný jazyk k opornici;
- c. je prestavená na voľnú koľaj.

117. ŽSR Z1 ČASŤ B 206

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

- a. je prestavená na odvratnú koľaj;
- b. je prestavená na voľnú koľaj;
- c. nie sú spojovacie tyče a ich spojenia viditeľne poškodené.

118. ŽSR Z1 ČASŤ B 207

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

- a. súhlasí návest výhybkového návěstidla s polohou výmeny;
- b. je prestavená na voľnú koľaj;
- c. je prestavená na slepú koľaj.

119. ŽSR Z1 ČASŤ B 208

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

- a. je prestavená na slepú koľaj;
- b. je prestavená pre zamýšľanú jazdu;
- c. je prestavená na voľnú koľaj.

120. ŽSR Z1 ČASŤ B 210

Zamestnanec oprávnený riadiť posun pred prvou jazdou posunujúceho dielu cez výhybky, ak výhybky v posunovej ceste prestavuje sám: /bod180/

- a. musí zistiť správne prestavenie výhybky;
- b. nerobí žiadne osobitné opatrenie lebo si výhybky sám prestavil;
- c. zistí správne prestavenia výhybky pred každou jazdou posunujúceho dielu cez túto výhybku.

121. ŽSR Z1 ČASŤ B 212

Zamestnanec, ktorý prestavuje výhybku pred jej prestavením má povinnosť: /bod182/

- a. vyčkať na súhlas danú výhybkárom;
- b. presvedčiť sa pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať na hlásenie určeného zamestnanca;
- c. žiadnu.

122. ŽSR Z1 ČASŤ B 213

Vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť: /bod184/

- a. nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná;
- b. musí byť ihneď zastavené;
- c. musí byť zastavené a vrátené späť.

123. ŽSR Z1 ČASŤ B 214

Násilné prestavenie výhybky sa nahlási: /bod184/

- a. výhybkárovi a výpravcovi;
- b. svojmu bezprostredne nadriadenému zamestnancovi;
- c. dispečerovi.

124. ŽSR Z1 ČASŤ B 215

Výhybka pri poruche, ak zjavne ohrozuje bezpečnosť dopravy: /bod185/

- a. musí byť strážená;
- b. výhybka sa vylúči;
- c. nedovolí sa pohyb vozidiel cez výhybku a nezjazdná výhybka sa kryje.

125. ŽSR Z1 ČASŤ B 216

Výhybkové návěstidlá návestia: /bod196/

- a. povolenie jazdy cez výhybku
- b. základnú polohu výmeny;
- c. pre ktorý smer je výhybka prestavená.

126. ŽSR Z1 ČASŤ B 226

Za dňa zmestnanci posunu ručné návesti pre posun dávajú: /bod212/

- a. rukou alebo prílbou;
- b. červenou zastávkou;
- c. žltou zastávkou.

127. ŽSR Z1 ČASŤ B 227

Na riadenie posunu sa používajú: /bod212/

- a. len ručné návesti;
- b. len návesti hlavných návěstidlami alebo zriaďovacími návěstidlami;
- c. ručné návesti, zvukové návesti a návesti neprenosných návěstidiel.

128. ŽSR Z1 ČASŤ B 228

Ručné návesti pre posun davané zamestnancom, ktorý posunujúci diel sprevádza sa musia dávať: /bod212/

- a. len pri tlačení posunujúcich dieloch;
- b. počas celého posunu;
- c. vždy na začiatku posunu.

129. ŽSR Z1 ČASŤ B 229

Výhybkári ručné návesti pre posun za dňa dávajú: /bod212/

- a. červenou so žltým pruhom zastávkou;
- b. červenou zastávkou;
- c. žltou zastávkou.

130. ŽSR Z1 ČASŤ B 230

Návesť 71, Vzdialiť: /bod213/

- a. nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b. nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva;
- c. upozorňuje ostatných zamestnancov zúčastnených na posune, že sa môžu vzdialiť z pracoviska.

131. ŽSR Z1 ČASŤ B 231

Jedným dlhým zvukom návestnej píšťalky sa podľa potreby doplní návesť pre posun: /bod213/

- a. všetky návesti;
- b. návesť 71, Vzdialiť;
- c. návesť 72, Priblížiť.

132. ŽSR Z1 ČASŤ B 232

Ručná návesť pre posun vyjadrená zvislými pohybmi zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom) je: /bod213/

- a. Odraz;
- b. Vzdialiť;
- c. Odbrzdiť.

133. ŽSR Z1 ČASŤ B 234

Návesť 72, Priblížiť: /bod214/

- a. nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva;
- b. nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva;
- c. upozorňuje rušňovodiča HDV, že sa môže priblížiť k súprave vozňov.

134. ŽSR Z1 ČASŤ B 235

Vodorovné dlhé pohyby zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom) je návesť: /bod214/

- a. návesť 73, Stlačiť;
- b. návesť 71, Vzdialiť;
- c. návesť 72, Priblížiť.

135. ŽSR Z1 ČASŤ B 236

Návesť 72, Priblížiť, sa podľa potreby doplní: /bod214/

- a. dvoma dlhými zvukmi píšťalky;
- b. dvoma krátkymi zvukmi píšťalky;
- c. štyrmi dlhými zvukmi píšťalky.

136. ŽSR Z1 ČASŤ B 237

Návesť 72, Priblížiť, sa nesmie dávať: /bod215

- a. na dopravných koľajách;
- b. na priecestí;
- c. na manipulačných koľajách.

137. ŽSR Z1 ČASŤ B 238

Na priecestí sa nesmie dávať návesť 72, Priblížiť. Namiesto tejto návesti možno použiť: /bod215/

- a. návesť 73, Stlačiť;
- b. návesť 74, Popotiahnuť;
- c. návesť 76, Pomaly.

138. ŽSR Z1 ČASŤ B 239

Namiesto dávania ručných návestí 71, Vzdialiť a 72, Priblížiť, ak je zamestnanec v úrovni rušňovodiča dá príkaz: /bod216/

- a. zvukovou návesťou;
- b. rušňovodič sa riadi len návesťami neprenosných návestidiel platných pre posun;
- c. ústne, alebo naznačí smer pohybu rukou.

139. ŽSR Z1 ČASŤ B 240

Návesť 73, Stlačiť pri posune nariaďuje: /bod217/

- a. popotiahnuť vozidlá aby sa dali spojiť alebo rozpojiť;
- b. pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý vykonáva technickú prehliadku;
- c. stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

140. ŽSR Z1 ČASŤ B 241

Návesť 73, Stlačiť, dávanú píšťalkou tvoria: /bod217/

- a. dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou;
- b. jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly;
- c. tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou.

141. ŽSR Z1 ČASŤ B 243

Jedným alebo dvoma dlhými zvukmi sa doplní pri posune ručná návesť: /bod218/

- a. Všetky návesti;
- b. Odraz;
- c. Popotiahnuť.

142. ŽSR Z1 ČASŤ B 244

Návesť 74, Popotiahnuť dáva: /bod218/

- a. krátkymi vodorovnými pohybmi rukami k sebe a od seba, v jednej ruke drží zamestnanec zastávku (v noci lampáš s bielym svetlom);
- b. krátkymi zvislými pohybmi vzpaženými rukami, v jednej ruke drží zamestnanec zastávku (v noci lampáš s bielym svetlom) ;
- c. zvislými pohybmi zástavkou.

143. ŽSR Z1 ČASŤ B 245

Návesť 74, Popotiahnuť sa dáva, ak je potrebné: /bod219/

- a. vykonať krátky pohyb vozidiel;
- b. popotiahnuť súpravu mimo kanál;
- c. dráhové vozidlá potiahnuť tak aby boli mimo perón.

144. ŽSR Z1 ČASŤ B 246

Návesť 76, Pomaly, pri posune nariaďuje rušňovodičovi: /bod221/

- a. ísť tak pomali aby mohli posunovači zo súpravy vyskočiť;
- b. znižovať rýchlosť pri posune na najviac 5 km.h 1 a očakávať návesť 77, Stoj
- c. upraviť jazdu posunujúceho HDV tak, aby mohli posunovači naskočiť na pohybujúce sa posunované vozidlá

145. ŽSR Z1 ČASŤ B 247

Ručná návesť 76, Pomaly, sa podľa potreby doplní: /bod221/

- a. najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke;
- b. niekoľkými dlhými zvukmi na píšťalke;
- c. niekoľkými krátkymi zvukmi píšťalky.

146. ŽSR Z1 ČASŤ B 248

Zamestnanec držiaci zastávku šikmo nahor (v noci lampáš s bielym svetlom) dáva návesť: /bod221/

- a. návesť 111, Brzda v poriadku;
- b. návesť 76, Pomaly;
- c. návesť 75, Odraz.

147. ŽSR Z1 ČASŤ B 249

Kruhové pohyby zástavkou v natiiahnutej ruke alebo len rukou po návesti "Pomaly" vyjadrujú: /bod222/

- a. návesť 75, Odraz;
- b. návesť 76, Stoj zastavte všetkými prostriedkami;
- c. návesť 77, Stoj.

148. ŽSR Z1 ČASŤ B 250

Zvukovú návesť 77, Stoj, tvoria: /bod222/

- a. niekoľko krát opakované tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou;
- b. dva krátke zvuky píšťaly alebo húkačky rýchlo za sebou;
- c. tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou.

149. ŽSR Z1 ČASŤ B 252

Návesť 78, Výhybka je uvoľnená, je tvorená: /bod223/

- a. dvomi krátkymi zvukmi trúbky alebo húkačkami;
- b. tromi krátkymi zvukmi trúbky alebo píšťalky;
- c. jedným krátkym zvukom trúbky alebo píšťalky.

150. ŽSR Z1 ČASŤ B 253

Návesť 79, Výhybky sú prestavené, tvorí: /bod224/

- a. jeden krátky zvuk trúbkou alebo húkačkou;
- b. tri krátke zvuky trúbky alebo píšťalky;
- c. jeden dlhý a dva krátke zvuky trúbky alebo húkačky.

151. ŽSR Z1 ČASŤ B 254

Návesťou 79, Výhybky sú prestavené, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky: /bod224/

- a. zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výhybky sú pre zamýšľaný posun prestavené;
- b. výpravcovi, že výhybky sú pre zamýšľaný posun správne postavené;
- c. zamestnancovi vykonávajúcemu na výhybke údržbu, že je výhybka správne prestavená.

152. ŽSR Z1 ČASŤ B 255

Výhybkár v prípadoch, kedy prestavenie výmeny nie je oznámené príslušnou návesťou neprenosného návestidla alebo ústne, môže použiť: /bod224/

- a. návesť 78, Výhybka je uvoľnená;
- b. návesť 79, Výhybky sú prestavené;
- c. návesť 80, Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun.

153. ŽSR Z1 ČASŤ B 256

Ručné návesti pre posun dáva zamestnanec oprávnený: /bod227/

- a. vykonávať nesprevádzaný posun;
- b. vykonávať skúšku brzdy;
- c. riadiť posun sám alebo prostredníctvom určeného zamestnanca.

154. ŽSR Z1 ČASŤ B 257

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby: /bod228/

- a. boli dobre viditeľné z dopravnej kancelárie;
- b. nimi nemohla byť rušená jazda vlakov;
- c. bol posun čo najskôr ukončený.

155. ŽSR Z1 ČASŤ B 258

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby: /bod228/

- a. bol posun vykonaný čo najrýchlejšie;
- b. bol posun včas zastavený ešte pred príchodom vlaku;
- c. bolo zrejmé, že sa vzťahujú len na vlastný posun.

156. ŽSR Z1 ČASŤ B 259

Zamestnanec oprávnený riadiť posun, ak dĺžka posunujúceho dielu (alebo iné okolnosti) sťažujú rušňovodičovi pozorovanie ručných návestí: /bod229/

- a. posunujúci diel rozdelí;
- b. upovedomí rušňovodiča pred začatím posunu o tom že môže vykonávať posun aj keď nevidí na dávané ručné návesti;
- c. určí na sprostredkovanie návestí jedného alebo aj viac posunovačov.

157. ŽSR Z1 ČASŤ B 260

Posunovači pri posunovaných vozňoch sa musia rozdeliť tak, aby: /bod230/

- a. sa všetci navzájom videli;
- b. nezavadzali rušňovodičovi vo výhľade;
- c. rušňovodič alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návestí, mohol pozorovať dávané návesti včas a bez pochybností.

158. ŽSR Z1 ČASŤ B 261

Ak sa pri posune prestali dávať návěsti, rušňovodič: /bod231/

- a. posunuje pomaly ďalej až kým sa návěsti opäť začnú dávať;
- b. musí posunujúci diel zastaviť;
- c. zníži rýchlosť na 5 km.h a očakáva ďalšie návěsti.

159. ŽSR Z1 ČASŤ B 262

Zamestnanec určený na sprostredkovanie návěsti pri posune, ak nemôže ďalej návěsti pozorovať, prípadne sa návěsti prestali dávať: /bod231/

- a. dá návěsť 76 Pomaly a čaká na obnovenie návěsti;
- b. musí dať návěsť 77, Stoj;
- c. musí dať návěsť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami.

160. ŽSR Z1 ČASŤ B 263

Zamestnanec oprávnený riadiť posun môže prikázať rušňovodičovi jazdu posunujúceho dielu bez toho, aby pre tento posun boli dávané ručné návěsti pre posun: /bod232/

- a. ak sa jedná len o krátky posun;
- b. ak sa jedná o jazdu ťahaného posunujúceho dielu smerom ku koncu výťažnej koľaje alebo po určené neprenosné návěstidlo platné pre posun;
- c. vždy, ak sa jedná len o jazdu ťahaného posunujúceho dielu.

161. ŽSR Z1 ČASŤ B 264

Trpasličie zriaďovacie návěstidlá sa označujú tak že: /bod234/

- a. na podstavci majú modrý štítok s bielym okrajom a s bielym označením návěstidla;
- b. na podstavci majú červený štítok s bielym okrajom a s bielym označením návěstidla;
- c. na označovacom páse umiestnenom vedľa návěstného štítu trpasličieho návěstidla majú modré a biele pásy rovnakej výšky.

162. ŽSR Z1 ČASŤ B 265

Ak je zriaďovacie návěstidlo zlúčené s hlavným návěstidlom má označenie: /bod234/

- a. vloženého návěstidla;
- b. hlavného návěstidla;
- c. zriaďovacieho návěstidla.

163. ŽSR Z1 ČASŤ B 267

Zriaďovacie návěstidlá majú na stožiaroch označenie: /bod234/

- a. modré a biele pásy;
- b. ako hlavné návěstidla;
- c. ako vložené návěstidlá.

164. ŽSR Z1 ČASŤ B 268

Modré svetlo na zriaďovacom návěstidle vyjadruje: /bod237/

- a. návěsť 85, Tlačiť zakázané;
- b. návěsť 81, Posun zakázaný;
- c. návěsť 1, Stoj.

165. ŽSR Z1 ČASŤ B 269

Ak je svetelné zriaďovacie návěstidlo zlúčené s hlavným návěstidlom, návěsť Posun zakázaný je vyjadrená: /bod237/

- a. návěstou 1, Stoj;
- b. návěstou 81, Posun zakázaný;
- c. návěstou 85, Tlačiť zakázané.

166. ŽSR Z1 ČASŤ B 270

Ak sú svetelné zriaďovacie návěstidlá zlúčené s hlavným návěstidlom, posun zakazuje: /bod237/

- a. modré svetlo;
- b. červené svetlo;
- c. červené svetlo a pod ním biele svetlo.

167. ŽSR Z1 ČASŤ B 271

Návěsť 82, Posun dovolený: /bod238/

- a. oznamuje rušňovodičovi že výmeny pre zamýšľaný posun sú správne postavené;
- b. dovoľuje posunovať za návěstidlo;
- c. dovoľuje posunovať za označník.

168. ŽSR Z1 ČASŤ B 272

Návesť 82, Posun dovolený na skupinovom svetelnom zriaďovacom návěstidle: /bod238/

- a. je povolením na začatie posunu;
- b. oznamuje, že sa môže posunovať na všetkých koľajách;
- c. dovoľuje posunovať za návěstidlo, ale nie je povolením na začatie posunu.

169. ŽSR Z1 ČASŤ B 273

Biele svetlo na zriaďovacom návěstidle vyjadruje návěst: /bod238/

- a. Tlačíť dovolené;
- b. Posun dovolený;
- c. Dovoľený pohyb po koľaji.

170. ŽSR Z1 ČASŤ B 274

Opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlá sa zriaďujú v staniciach: /bod241/

- a. kde pre nepriaznivé rozhľadové pomery (oblúk, časté tlačenie dlhých posunujúcich dielov) je potrebné upozorniť rušňovodiča na návěst zriaďovacieho návěstidla;
- b. kde sú zložité staničné pomery;
- c. kde sa posunuje cez zvažný pahorok.

171. ŽSR Z1 ČASŤ B 275

Opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlá musia byť vždy trpasličie: /bod241/

- a. ak sú zriadené pri výťažnej koľaji;
- b. ak sú zriadené pri dopravnej koľaji;
- c. ak sú zriadené na koľajach zo zvažným pahorkom.

172. ŽSR Z1 ČASŤ B 276

Ak na opakovacom svetelnom zriaďovacom návěstidle, nesvieti žiadne svetlo: /bod242/

- a. posunujúci diel musí pred takýmto návěstidlom zastaviť;
- b. môže sa posunovať najďalej ku kmeňovému zriaďovaciemu návěstidlu;
- c. uvedený postup je upresnený v Prevádzkovom poriadku stanice.

173. ŽSR Z1 ČASŤ B 277

Ak kmeňové zriaďovacie návěstidlo návěstí návěst 81, Posun zakázaný, opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlo: /bod242/

- a. je zhasnuté;
- b. návěstí návěst 89, "Prísun súpravy vozidiel k spádovisku";
- c. návěstí návěst 85, "Tlačíť zakázané".

174. ŽSR Z1 ČASŤ B 278

Ak kmeňové zriaďovacie návěstidlo návěstí návěst 81, "Posun zakázaný", na opakovacích svetelných zriaďovacích návěstidlách: /bod242/

- a. svieti modré svetlo;
- b. svieti červené svetlo;
- c. nesvieti žiadne svetlo.

175. ŽSR Z1 ČASŤ B 279

Akú návěst kmeňové zriaďovacie návěstidlo ak na opakovacom svetelnom návěstidle svieti biele svetlo: /bod243/

- a. návěst 82, "Posun dovolený" (jedno biele svetlo);
- b. návěst 89, "Prísun súpravy vozidiel k návěstidlu" (dve prerušované biele svetlá pod sebou);
- c. opakovanie návести 82, "Posun dovolený" (dve biele svetlá).

176. ŽSR Z1 ČASŤ B 280

Ak návěst kmeňové zriaďovacie návěstidlo návěst 82, "Posun dovolený", svieti na opakovacích svetelných zriaďovacích návěstidlách biele svetlo: /bod243/

- a. tomto prípade sa nemôže posunovať za kmeňové svetelné zriaďovacie návěstidlo;
- b. tomto prípade sa môže posunovať za kmeňové svetelné zriaďovacie návěstidlo;
- c. tomto prípade sa nemôže posunovať za opakovacie svetelné zriaďovacie návěstidlo.

177. ŽSR Z1 ČASŤ B 281

Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom, vyjadruje návěst: /bod245/

- a. návěst 83, Posun zakázaný;
- b. návěst 1, Stoj;
- c. návěst, Jazda zakázaná.

178. ŽSR Z1 ČASŤ B 282

Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom vo vodorovnej polohe, vyjadruje návesť: /bod246/

- a. návesť, Posun dovolený;
- b. návesť, Jazda dovolená;
- c. návesť, Tlačiť rýchlejšie.

179. ŽSR Z1 ČASŤ B 283

Mechanické zriaďovacie návěstidlá nenávestia návesť "Posun dovolený" ale namiesto nej len biely stojatý obdlžník alebo bielu šípku smerujúcu nahor, ak sú umiestnené: /bod247/

- a. na koľajach so zvažným pahorkom namiesto spádoviskových návěstidiel;
- b. na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy;
- c. v posunovacích obvodoch na točniach, presuvniach, výkoľajkách, na konci slepých koľají, na vrátach zriadených nad koľajami.

180. ŽSR Z1 ČASŤ B 284

Namiesto návesti 84, Posun dovolený, mechanické zriaďovacie návěstidlá na točniach, presuvniach, výkoľajkách a na koľajových zábranách majú: /bod247/

- a. žltý ležatý obdlžník;
- b. biely stojatý obdlžník alebo bielu šípku smerujúcu nahor;
- c. dva biele obdlžníky umiestnené zvislo vedľa seba.

181. ŽSR Z1 ČASŤ B 285

Označník na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy na dráhe sa: /bod261/

- a. nahrádza svetelným zriaďovacím návěstidlom;
- b. zriadi najmenej 50 m od lichobežníkovej tabuľky;
- c. označník sa nezriaďuje.

182. ŽSR Z1 ČASŤ B 286

Označník sa umiestňuje medzi krajnú vchodovú výhybku a vchodové návěstidlo najmenej: /bod261/

- a. 50 m od vchodového návěstidla;
- b. na zábrzdnu vzdialenosť;
- c. 25 m od vchodového návěstidla alebo pri ňom.

183. ŽSR Z1 ČASŤ B 287

Na jednokoľajnej trati sa označník umiestňuje vedľa koľaje: /bod261/

- a. vľavo v smere jazdy od stanice;
- b. vpravo v smere jazdy od stanice;
- c. vpravo aj vľavo v smere jazdy do stanice.

184. ŽSR Z1 ČASŤ B 288

Pri súbehu koľají (trati) o viac ako dvoch koľajach sa označník umiestňuje: /bod261/

- a. podľa prevádzkového poriadku stanice;
- b. pri vnútorných koľajach vpravo, pri vonkajších koľajach na ich vonkajšej strane;
- c. pri vnútorných koľajach sa neumiestňuje a pri vonkajších koľajach vpravo.

185. ŽSR Z1 ČASŤ B 289

Návesť 92, Pohyb vozidiel zakázaný, zakazuje: /bod264/

- a. akýkoľvek pohyb po koľaji nakoľko je koľaj rozobratá;
- b. váženie koľajových vozidiel;
- c. akýkoľvek pohyb vozidiel na koľajovej váhe.

186. ŽSR Z1 ČASŤ B 290

Základná návesť na koľajovej váhe je: /bod265/

- a. návesť 81, Posun zakázaný;
- b. návesť 91, Pohyb vozidiel dovolený;
- c. návesť 84, Posun dovolený.

187. ŽSR Z1 ČASŤ B 291

Návěsti uzávery koľaje sa používajú: /bod266/

- a. na koľajových váhach, točniach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadlách slepej koľaje;
- b. len na koľajách v depách a na vlečkách;
- c. len na koľajovej váhe.

188. ŽSR Z1 ČASŤ B 292

Návesť 93, Stoj, koľaj uzavretá, oznamuje že: /bod267/

- a. sa točňa, presuvňa alebo koľajová váha nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom;
- b. je koľaj rozobratá;
- c. na koľaji sa prevádza údržba.

189. ŽSR Z1 ČASŤ B 293

Na Uzávere koľaje vodorovný čierny pás v bielom kruhovom poli na prednej strane návestidla je návesť: /bod267/

- a. "Jazda vlaku zakázaná";
- b. "Pohyb vozidiel zakázaný z dôvodu údržby koľaje";
- c. "Stoj, koľaj uzavretá".

190. ŽSR Z1 ČASŤ B 294

Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené oznamuje, že: /bod268/

- a. koľaj je už opravená;
- b. točňa, presuvňa alebo koľajová váha sa smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici;
- c. jazda vlakov je dovolená.

191. ŽSR Z1 ČASŤ B 295

Návesť 94 "Uzavretie koľaje zrušené" biely stojatý obdĺžnik, sa používa na: /bod269/

- a. na manipulačných koľajach;
- b. na výkoľajkách, koľajových váhach, točniach a presuvniach;
- c. na vlečkových koľajách.

192. ŽSR Z1 ČASŤ B 296

Vyčkávacie návestidlá nahradzujú v niektorých staniciach: /bod271/

- a. vložené návestidlá;
- b. uzávery koľaje;
- c. zriaďovacie návestidlá.

193. ŽSR Z1 ČASŤ B 297

Rušňovodič musí pri vyčkávanom návestidle: /bod272/

- a. zastaviť a zistiť, či výmeny pre zamýšľaný posun sú správne postavené, ak áno, môže ísť odstaviť HKV;
- b. zastaviť a vyčkať na pokyn určeného zamestnanca;
- c. zastaviť a vyčkať na ukončenie služby.

194. ŽSR Z1 ČASŤ B 298

O pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyrozumení: /bod275/

- a. písomne;
- b. ústne;
- c. podľa prevádzkového poriadku stanice.

195. ŽSR Z1 ČASŤ B 299

Zamestnanci zúčastnení na posune musia byť vyrozumení o pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle: /bod275/

- a. skôr, ako sa návestidlo pokazí;
- b. po zastavení posunujúceho dielu za návestidlom;
- c. ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návestidlu.

196. ŽSR Z1 ČASŤ B 300

O pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyrozumení ústne ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návestidlu. Pri posune sa potom postupuje: /bod275/

- a. vtedy sa nesmie posunovať, počká sa až návestidlo opraví;
- b. ako na koľajach bez zriaďovacích návestidiel;
- c. musí sa označiť krížom neplatnosti.

197. ŽSR Z1 ČASŤ B 301

Ak nemožno na neprenosnom návestidle platnom pre posun, zmeniť návestný znak na návesť dovoľujúcu posun na dopravných koľajach, súhlas na posun okolo takéhoto návestidla dá: /bod276/

- a. výhybkár;
- b. vedúci posunu;
- c. výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

198. ŽSR Z1 ČASŤ B 304

HDV a traťový stroj pri posune za zníženej viditeľnosti musí byť označené: /bod280/

- a. najmenej dvomi bielymi svetlami na čele vozidla v smere jazdy;
- b. najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla;
- c. jedným bielym svetlom v rovnakej výške, doplnené reflektorovým svetlom. ____

199. ŽSR Z1 ČASŤ B 307

Za dňa sa označí " Začiatok vlaku": /bod284/

- a. dvomi bielymi svetlami;
- b. najmenej dvomi bielymi svetlami na obidvoch čelách vozidla;
- c. tromi bielymi svetlami usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka.

200. ŽSR Z1 ČASŤ B 308

Nočný znak návesti 97, Začiatok vlaku, tvorí: /bod284/

- a. tri biele svetlá usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka;
- b. dve biele svetlá;
- c. jedno biele svetlo.

201. ŽSR Z1 ČASŤ B 309

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami sa označí: /bod284/

- a. jedným bielym svetlom a jedným červeným svetlom v rovnakej výške;
- b. dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške;
- c. jedným bielym svetlom.

202. ŽSR Z1 ČASŤ B 310

Dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške sa označí začiatok: /bod284/

- a. len posunu;
- b. len PMD;
- c. čelo tlačných vlakov ak nie je vozidlo prispôsobené na osvetlenie tromi svetlami.

203. ŽSR Z1 ČASŤ B 311

Pri vlaku s nepriveseným postrkovým HDV sa koncovou návestťou označí: /bod285/

- a. okrem postrkového HDV aj posledné dráhové vozidlo na vlaku;
- b. len postrkové HDV;
- c. okrem postrkového HDV aj posledné a predposledné dráhové vozidlo.

204. ŽSR Z1 ČASŤ B 312

Návestťou 98, Koniec vlaku, sa označuje posledné dráhové vozidlo: /bod285/

- a. len ťahaného vlak;
- b. len ťahaného posun;
- c. ťahaného aj tlačného vlaku.

205. ŽSR Z1 ČASŤ B 313

Dennú návesť 99, Koniec časti vlaku, tvorí: /bod286/

- a. žltá zastávka v kombinácii s obdĺžnikovou doskou červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- b. žltá zastávka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- c. jedna obdĺžniková doska červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo.

206. ŽSR Z1 ČASŤ B 314

Nočná návesť 99, Koniec časti vlaku, je: /bod286/

- a. žlté svetlo v kombinácii s červeným svetlom na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- b. žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo spolu s červeným svetlom umiestneným na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo;
- c. žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo.

207. ŽSR Z1 ČASŤ B 315

Denný znak návesti 102, Otvorené dvere, označuje na pozdĺžnej strane poštový vozeň, do ktorého sa nakladá, alebo z ktorého sa vykladá, tvorí: /bod289/

- a. modré prerušované svetlo alebo prerušované žltotooranžové svetlo;
- b. žltá zástavka;
- c. modrá zástavka alebo modré svetlo.

208. ŽSR Z1 ČASŤ B 316

Modrá zástavka na pozdĺžnej strane vozňa vyjadruje: /bod289/

- a. návesť 102, Otvorené dvere denný znak;
- b. návesť 102, Otvorené dvere denný aj nočný znak;
- c. návesť 103, Zdvíhacie zariadenie v činnosti.

209. ŽSR Z1 ČASŤ B 317

Ak zamestnanec zistí, že na vlaku chýba koncová návesť alebo je neúplná: /bod293/

- a. toto zistenie ohlási najbližšiemu nadriadenému;
- b. toto zistenie ohlási sprevádzajúcemu personálu ďalšieho vlaku;
- c. toto zistenie ohlási výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku.

210. ŽSR Z1 ČASŤ B 318

Návesť 104, Pozor, tvorí: /bod303/

- a. jeden dlhý a dva krátke zvuk píšťaly alebo húkačky;
- b. jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly;
- c. jeden dlhý zvuk húkačky alebo píšťaly.

211. ŽSR Z1 ČASŤ B 320

Pred uvedením vlaku osobnej dopravy do pohybu po každom mimoriadnom zastavení sa dáva návesť: /bod303/

- a. nedávajú sa žiadne návesti;
- b. "Pozor";
- c. "Povoľte brzdy úplne".

212. ŽSR Z1 ČASŤ B 325

Pri tlačných vlakoch, prípadne aj tlačných posunujúcich dieloch návesť 104, Pozor, dáva: /bod304/

- a. zamestnanec oprávnený riadiť posun návestnou trúbkou;
- b. rušňovodič vedúceho HDV húkačkou alebo píšťalou;
- c. zamestnanec na prvom tlačnom vozni píšťalkou.

213. ŽSR Z1 ČASŤ B 328

Rušňovodič vedúceho HDV návestou 106, Zabrzdite úplne, dáva príkaz: /bod306/

- a. na brzdenie, alebo príkaz na zabrzdenie zaistovacích brzd, ak je to potrebné na zabezpečenie stojacieho vlaku;
- b. na zníženie ťažnej sily postrkového HDV;
- c. zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy na pritiahnutie brzd, ak je to potrebné na zníženie rýchlosti jazdy, rušňovodičom ostatných činných vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje zníženie ťažnej sily.

214. ŽSR Z1 ČASŤ B 329

Jeden dlhý a dva krátke zvuky, dávané rušňovodičom vedúceho HDV húkačkou alebo píšťalou vyjadruje návesť: /bod308/

- a. Odraz;
- b. Povoľte brzdy mierne;
- c. Povoľte brzdy úplne.

215. ŽSR Z1 ČASŤ B 330

Rušňovodič vedúceho HDV návestou 108, Povoľte brzdy úplne, dáva príkaz: /bod308/

- a. zamestnancom na odbrzdzenie ručných brzd pri vykonávaní JSB;
- b. zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich úplne povolili;
- c. rušňovodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku, aby úplne vyradili ťažnú silu.

216. ŽSR Z1 ČASŤ B 331

Návesť 109, Zabrzdite, cez deň tvorí: /bod314/

- a. zopnutie rúk nad hlavou;
- b. niekoľkokrát opakované písmeno "D";
- c. opakované polkruhové pohyby ruky nad hlavou.

217. ŽSR Z1 ČASŤ B 332

Opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s bielym svetlom nad hlavou je: /bod315/

- a. návesť 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie;
- b. návesť 110, Odbrzdite;
- c. návesť 109, Zabrzdite.

218. ŽSR Z1 ČASŤ B 333

Návesť 111, Brzda v poriadku, sa cez deň dáva: /bod316/

- a. vzpažením ruky zvislo nahor;
- b. zvislé pohyby vzpaženou rukou;
- c. opakovaným opisovaním písmena "D".

219. ŽSR Z1 ČASŤ B 334

Ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál návest 112, Výzva na pohotovosť sa dáva: /bod318/

- a. návestnou pomôckou , ktorú dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návest opakovať;
- b. návest 112, Výzva na pohotovosť nedáva;
- c. zvukovou návestou, ktorú dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návest opakovať.

220. ŽSR Z1 ČASŤ B 335

Denný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný: /bod319/

- a. krátkymi vodorovnými pohybmi vzpaženej ruky s návestnou pomôckou oranžovej farby;
- b. krátkymi pohybmi vzpaženej ruky;
- c. opisovaním písmena T rukou.

221. ŽSR Z1 ČASŤ B 336

Nočný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný: /bod319/

- a. dlhými zvislými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom zápästím vzpaženej ruky;
- b. krátkymi vodorovnými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom vzpaženej ruky;
- c. opakovaným opisovaním písmena T ručným lampášom s bielym svetlom.

222. ŽSR Z1 ČASŤ B 337

Návest 114, Súhlas na odchod dáva: /bod320/

- a. prvá osoba sprevádzajúceho personálu na čele vlaku výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriaci sprevádzajúci personál, rušňovodičovi vedúceho HDV;
- b. výpravca;
- c. rušňovodič, výpravcovi, pri vlaku sprevádzanom len rušňovodičom.

223. ŽSR Z1 ČASŤ B 338

Výpravca dáva súhlas na odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením: /bod323/

- a. keď sú vykonané všetky predpísané úkony pred odchodom (prechodom) vlaku, aj bez návesti dovoľujúcej odchod;
- b. keď je čas odchodu daný ZCP;
- c. keď sú vykonané všetky predpísané úkony pred odchodom (prechodom) vlaku.

224. ŽSR Z1 ČASŤ B 339

Pre odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby platia zásady: /bod323/

- a. žiadny vlak nesmie odísť zo stanice obsadenej výpravcom, bez rozkazu na odchod daný osobne výpravcom návestou 115, Odchod;
- b. vlak smie odísť aj bez súhlasu výpravcu, ak je čas odchodu daný v ZCP;
- c. vlak nesmie odísť bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkažu) výpravcu.

225. ŽSR Z1 ČASŤ B 343

V staniciach s odchodovými návestidlami, výpravca dovoľuje odchod vlaku návestou hlavného návestidla platného len pre príslušnú koľaj: /bod325/

- a. vrátane privolávacích návestí;
- b. vrátane, len ručnej privolávacej návesti;
- c. vrátane, len svetelnej privolávacej návesti;

226. ŽSR Z1 ČASŤ B 344

Z prevádzkových dôvodov môže byť zakázaná výprava vlaku návestou hlavného návestidla: /bod326/

- a. pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup cestujúcich;
- b. pri nákladných vlakoch;
- c. pri vlakoch sprevádzaných vlakovým personálom.

227. ŽSR Z1 ČASŤ B 345

Rozkaz na odchod písomným rozkazom, doručeným rušňovodičovi znie: /bod327/

- a. " Vlak z ...(číslo) koľaje odchod";
- b. "Vlak... (číslo) odchod";
- c. "Vlak... (číslo) z ...(číslo) koľaje odchod".

228. ŽSR Z1 ČASŤ B 346

Rozkaz na odchod daný staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia, znie: /bod327/

- a. " Vlak z (číslo) koľaje odchod";
- b. "Vlak... (číslo) má postavený odchod";
- c. "Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod".

229. ŽSR Z1 ČASŤ B 347

Výpravca výpravkou návesť 115, Odchod dáva: /bod328/

- a. pokiaľ vlak neodíde zo stanice;
- b. v predpise to nie stanovené;
- c. až do uvedenia vlaku do pohybu, alebo do potvrdenia prijatia návěsti rušňovodičom zdvihnutím ruky.

230. ŽSR Z1 ČASŤ B 348

Pri výprave vlaku výpravkou alebo ústnym rozkazom Odchod"pri vlaku so sprevádzajim personálom sa zachová tento postup: /bod330/

- a. výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť, a po návěsti 114, Súhlas na odchod, dá návesť 115, Odchod;
- b. výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť, a ak je čas odchodu stanovený v ZCP vlaku dá návesť 115. Odchod;
- c. výpravca dá po nastúpení a vystúpení cestujúci návěsti 115, Odchod.

231. ŽSR Z1 ČASŤ B 351

Ak výpravca dovoľuje jazdu vlaku sprevádzanom viacerými osobami návěstou hlavného návěstidla, návěsti 112, Výzvu na pohotovosť dáva: /bod331/

- a. prvá osoba sprevádzajúceho personálu v čele vlaku;
- b. rušňovodič;
- c. výpravca.

232. ŽSR Z1 ČASŤ B 352

Ak výpravca dovoľuje jazdu vlaku sprevádzaného len jednou osobou sprevádzajúceho personálu návěstou hlavného návěstidla: /bod331/

- a. rušňovodič uvedie vlak do pohybu na Návěsti 115, Odchod;
- b. návěsti 112, Výzva na pohotovosť, a návěsti 113, Pohotoví na odchod, sa nedáva, rušňovodič uvedie vlak do pohybu po návěsti 114, Súhlas na odchod;
- c. dá sa návěsti 112, Výzva na pohotovosť, a návěsti 113, Pohotoví na odchod, a po zatvorení dverí rušňovodič uvedie vlak do pohybu.

233. ŽSR Z1 ČASŤ B 353

Ak rušňovodič pri výprave návěstidlom nemôže pri odchode vlaku pohľadom zistiť, že príslušné návěstidlo dovoľuje jazdu: /bod332/

- a. rušňovodič po výprave sprevádzajúcim personálom môže uviesť vlak do pohybu, lebo ráta s tým, že sú splnené všetky podmienky pre odchod vlaku zo stanice;
- b. musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred návěstou 1, 32, Stoj, hlavného návěstidla alebo 151, Stoj, vloženého návěstidla;
- c. rušňovodič môže uviesť vlak do pohybu ak je čas jeho odchodu podľa cestovného poriadku bez ďalších opatrení.

234. ŽSR Z1 ČASŤ B 354

Pri vlaku osobnej dopravy zostaveného z dvoch alebo viac jednotiek s centrálné ovládanými dverami z jedného miesta rušňovodič vedúceho HDV, zatvorí tieto zo svojho stanovišťa: /bod333/

- a. po návěsti, „Odchod“, alebo po návěsti, „Súhlas na odchod“;
- b. po nástupe a výstupe cestujúcich;
- c. ešte pred návěstou, „Odchod“, alebo pred návěstou, „Súhlas na odchod“.

235. ŽSR Z1 ČASŤ B 355

Pri vlaku s viacerými osobami sprevádzajúceho personálu, po návěsti 112, Výzva na pohotovosť zamestnanci postupne od konca vlaku dávajú návěsti: /bod333/

- a. „Pohotoví na odchod“, až po rušňovodiča vedúceho HDV, ktorý dá výpravcovi návěsti „Súhlas na odchod“;
- b. „Pohotoví na odchod“, až po prvého zamestnanca sprevádzajúceho personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV;
- c. „Pohotoví na odchod“, až po prvého zamestnanca sprevádzajúceho personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV a výpravcovi.

236. ŽSR Z1 ČASŤ B 356

Rušňovodič v stanici, kde sa dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla bol vyrozumený o tom, že musí zostať stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich. Vlakový personál smie začať s výpravou vlaku: /bod334/

- a. ak bol rušňovodič oboznámený výpravcom o tom, že dôvod pominul;
- b. ak bol rušňovodič oboznámený vlakvedúcim o tom, že dôvod pominul;
- c. keď je čas odchodu podľa ZCP;

237. ŽSR Z1 ČASŤ B 357

Ak je potrebné v staniciach, kde sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného návestidla, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich: /bod334/

- a. výpravca vyrozumie o tejto potrebe jedného z členov sprevádzajúceho personálu;
- b. vlakvedúci vyrozumie o tejto potrebe rušňovodiča;
- c. výpravca vyrozumie o tejto potrebe rušňovodiča.

238. ŽSR Z1 ČASŤ B 359

Vlak osobnej dopravy z dôvodu bezpečného výstupu a nástupu cestujúcich musí pre krátkosť nástupišťa zastaviť čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom s návesťou dovoľujúcou jazdu. Pri výprave vlaku sa: /bod335/

- a. postupuje, ako keby čelo vlaku stálo pred odchodovým (cestovým) návestidlom;
- b. rušňovodič sa musí presvedčiť pred odchodom vlaku či nedošlo k zmene návesti na hlavnom návestidle;
- c. rušňovodič musí vždy zastaviť čelom pred odchodovým (cestovým) návestidlom aj keď dovoľuje jazdu.

239. ŽSR Z1 ČASŤ B 360

Vlak smie pokračovať v jazde, ak zastavil po rozkaze na odchod v stanici a rušňovodič neprivolal člena vlakového personálu: /bod338/

- a. len čo to dovoľí návestný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia;
- b. po výprave vlaku sprevádzajúcim personálom;
- c. až po rozkaze na odchod daný výpravcom.

240. ŽSR Z1 ČASŤ B 361

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici následkom použitia záchranej brzdy. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde: /bod338/

- a. po vykonaní úplnej skúšky brzdy;
- b. po výprave návestidlom, len čo pominie dôvod zastavenia;
- c. po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom.

241. ŽSR Z1 ČASŤ B 362

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici návesťou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde: /bod338/

- a. po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom;
- b. po vykonaní úplnej skúšky brzdy;
- c. po výprave návestidlom, len čo pominie dôvod zastavenia;

242. ŽSR Z1 ČASŤ B 363

Vlak zavedený v trase pravidelne zastavujúceho vlaku pri jazde odklonom ak bol vyrozumený o mimoriadnom prechodení v stanici rozkazom V sa považuje za vlak: /bod340/

- a. podľa údajov v cestovnom poriadku uvedeného vlaku;
- b. mimoriadne zastavujúci;
- c. prechodiaci.

243. ŽSR Z1 ČASŤ B 364

Ak má vlak v stanici mimoriadne prechodiť, (zastaviť), zabezpečiť výpravca vyrozumie rušňovodiča o mimoriadnom prechodení (zastavení), vlaku písomným rozkazom : /bod340/

- a. bez uvedenia dôvodu zastavenia (prechodenia);
- b. s uvedením dôvodu zastavenia (prechodenia);
- c. rozkaz sa nepíše, rušňovodič sa riadi príslušnými návestidlami v stanici.

244. ŽSR Z1 ČASŤ B 365

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (+) nemusí byť dodržaný: /bod343/

- a. ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený;
- b. ak sa neoznamuje cestujúcej verejnosti;
- c. pri jazde vlaku odklonom.

245. ŽSR Z1 ČASŤ B 368

Vlak vyrozumený písomným rozkazom o zastavení v stanici s odchodovými návestidlami môže mimoriadne prechodiť: /bod344/

- a. ak rušňovodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návestidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu;
- b. ak bol rušňovodič vyrozumený návesťou 119, Možno prechodiť, výpravcom v uvedenej stanici a príslušné hlavné návestidlá dovoľujú jazdu;
- c. nemôže prechodiť.

246. ŽSR Z1 ČASŤ B 369

Vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich podľa cestovného poriadku v stanici bez odchodových návěstídiel môže mimoriadne prechodiť: /bod344/

- a. áno, keď dá výpravca súhlas na prechod návěstou 115, Odchod;
- b. nie;
- c. áno, ak rušňovodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návěstidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu.

247. ŽSR Z1 ČASŤ B 371

Rušňovodič o mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastavkách a nákladiskách sa: /bod345/

- a. vyzrozumie v susednej stanici návěstou "Odchod";
- b. nevyrozumieva, rušňovodič musí dodržiavať ustanovenia cestovného poriadku príslušného vlaku;
- c. vyzrozumie písomným rozkazom.

248. ŽSR Z1 ČASŤ B 372

Návěst 120 b, Lichobežníková tabuľka, doplnená žltým svetlom sa umiestňuje: /bod356/

- a. pred dopravňami so samovratnými výhybkami;
- b. na tratiach so zjednodušeným riadením vlakovkej dopravy;
- c. na tratiach so zábrzdou vzdialenosťou 400m.

249. ŽSR Z1 ČASŤ B 373

Návěst 120, Lichobežníková tabuľka na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nahrádza: /bod356/

- a. vchodové návěstidlo dopravne s koľajovým rozvetvením;
- b. predzvešť na tratiach so zábrzdou vzdialenosťou 400m;
- c. skupinové odchodové návěstidlo dopravne.

250. ŽSR Z1 ČASŤ B 374

Návěst 120 a, Lichobežníková tabuľka" označuje miesto kde musí: /bod356/

- a. určený vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod do stanice;
- b. každý vlak zastaviť skôr ako vojde do dopravne;
- c. prvý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod do dopravne.

251. ŽSR Z1 ČASŤ B 378

Návěst 123, Koniec nástupišťa označuje miesto: /bod360/

- a. na zastávke, pred ktorým má najďalej zastaviť prvý vozeň vlaku s cestujúcimi (alebo vozeň, pri ktorom sa predpokladá manipulácia), ktorý má na zastávke predpísaný pobyt;
- b. kde musí najďalej zastaviť koniec vlaku;
- c. na zastávke kde môžu najďalej stáť cestujúci.

252. ŽSR Z1 ČASŤ B 379

Nočný znak návěsti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí: /bod371/

- a. krúženie ručným lampášom s červeným svetlom;
- b. krúženie ručným lampášom s bielym svetlom proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- c. opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s červeným svetlom nad hlavou.

253. ŽSR Z1 ČASŤ B 380

Denný znak návěsti 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie tvorí: /bod371/

- a. opakované polkruhové pohyby červenou zástavkou nad hlavou;
- b. krúženie žltou zástavkou proti oboj smerom pozemnej komunikácie;
- c. krúženie červenou zástavkou proti oboj smerom pozemnej komunikácie.

254. ŽSR Z1 ČASŤ B 381

Návěstidlá elektrickej prevádzky sú modré štvorcové dosky: /bod376/

- a. čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole, návěstné znaky tvoria biele odrazky kruhového tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúce svetlo;
- b. žlté orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, návěstné znaky tvoria žlté odrazky kruhového prierezu;
- c. modro orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, ktoré sú vyrobené z materiálu odrážajúce svetlo.

255. ŽSR Z1 ČASŤ B 385

Pohybovať sa s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu (ak je predpoklad sa k nemu priblížiť), bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach: /bod406/

- a. je dovolené len elektrodispečerom;
- b. je dovolené oprávneným zamestnancom v prípadoch uvedených v Prevádzkovom poriadku;
- c. je zakázané.

256. ŽSR Z1 ČASŤ B 386

Vystupovať na strechy vozidiel, na nádržkové vozne a náklady vozňov za účelom úpravy napr. uvoľnených plachiet bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach: /bod406/

- a. je zakázané;
- b. je dovoľené len osobám ktoré sú uvedené v Prevádzkovom poriadku stanice;
- c. je dovoľené len osobám s oprávnením.

257. ŽSR Z1 ČASŤ B 387

Vlakový personál, ak počas jazdy vlaku spozoruje akúkoľvek poruchu na trakčnom vedení: /bod412/

- a. oznámi ju čo najskôr svojmu priamemu nadriadenému;
- b. oznámi ju čo najskôr výpravcovi;
- c. oznámi ju čo najskôr regionálnemu dispečerovi.

258. ŽSR Z1 ČASŤ B 388

Po obdržaní hlásenia od vlakového personálu o druhu a mieste poruchy na trakčnom vedení, výpravca toto hlásenie ihneď odovzdá: /bod412/

- a. ústrednému dispečerovi;
- b. prednostovi stanice;
- c. elektrodíspečerovi.

259. ŽSR Z1 ČASŤ B 389

Ak bola zistená skutočnosť, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť dopravy, a nemožno vhodným spôsobom (napr. rádiovým zariadením) zastaviť vlak dopravovaný HDV elektrickej trakcie: /bod413/

- a. výhybkár zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia;
- b. výpravca zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia;
- c. strojmajster zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia.

260. ŽSR Z1 ČASŤ B 396

Vložené návěstidlo: /bod430/

- a. dovoľuje alebo zakazuje posun;
- b. neplatí pre posun;
- c. dovoľuje posun len ak je to dovoľené v prevádzkovom poriadku stanice.

261. ŽSR Z1 ČASŤ B 399

Stožiare (označovacie pásy) vložených návěstidiel sú označené: /bod432/

- a. striedavo červené, biele a modré pásy rovnakej výšky;
- b. striedavo červené, biele a modré pásy rovnakej dĺžky;
- c. striedavo červené a biele pásy rovnakej výšky.

Názov bloku: ŽSR Z1 časť C 401600

262. ŽSR Z1 časť C 401

Modré svetlo na vloženom návěstidle znamená: /bod 434/

- a. miesto, kde má vchádzajúci vlak zastaviť;
- b. návěst Posun zakázaný;
- c. vchádzať s vlakom pomaly.

263. ŽSR Z1 časť C 405

Kilometrovník označuje: /bod 447/

- a. kilometrickú polohu miest na trati;
- b. kilometrickú polohu výhybiek v stanici;
- c. kilometrickú polohu výkoľajok v stanici.

264. ŽSR Z1 časť C 407

Návěst, Odbrzďte, pri návěstiach za vlakovej dopravy dávaných rádiovým zariadením sa nahradí slovami: /bod 450/

- a. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji povoľte brzdy";
- b. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji povoľte brzdy úplne";
- c. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji odbrzďte!".

265. ŽSR Z1 časť C 408

Návěsti dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením: /bod 451/

- a. musí prijímajúci zamestnanec opakovať;
- b. musí zamestnanec opakovať len vtedy ak je to nariadené v Rádiovom poriadku;
- c. nemusí opakovať návěsti.

266. ŽSR Z1 časť C 409

Závazné slovné znenie nahrádzajúce viditeľnú návesť "Stoj" v rádiovej prevádzke pri posune je: /bod 453/

- a. Stoj;
- b. Zastavte, Stojte;
- c. Zastavte.

267. ŽSR Z1 časť C 410

Závazné slovné znenie nahrádzajúce viditeľnú návesť "Tlačiť zakázané" v rádiovej prevádzke pri posune je: /bod 453/

- a. "Tlačiť zakázané";
- b. "Stoj";
- c. "Netlačte".

268. ŽSR Z1 časť C 411

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HDV pri posune musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi: /bod 453/

- a. v trojsekundových inetrvaloch;
- b. v päťsekundových inetrvaloch;
- c. v desaťsekundových inetrvaloch.

269. ŽSR Z1 časť C 413

Rušňový vlak má druhovú skratku: /bod 459/

- a. Lv;
- b. Rv;
- c. podľa kmeňového vlaku.

270. ŽSR Z1 časť C 414

Podľa technických a kvalitatívnych parametrov rozoznávame tieto druhy vlakov osobnej dopravy: /bod 459/

- a. Ex, R, Os, Sv;
- b. EC, En, IC, EX, R, Sp, Os, Sv;
- c. EC, En, ER, IC, EX, REX, R, Os.

271. ŽSR Z1 časť C 415

Podľa technických a kvalitatívnych parametrov rozoznávame tieto druhy vlakov nákladnej dopravy: /bod 459/

- a. Nex, Pn, Mn, Pv, Rnv;
- b. Nex, Sn, Pn, Mn, Uv;
- c. Nex, Pn, Mn, Vleč.

272. ŽSR Z1 časť C 416

Rušiaci vlak je vlak: /bod 460/

- a. ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku;
- b. ktorý je zrušený;
- c. ktorý môže rušiť zabezpečovacie zariadenie na trati.

273. ŽSR Z1 časť C 417

Pre služobnú potrebu sa vydávajú najmä: /bod 465/

- a. oblasťné cestovné poriadky;
- b. ZCP, TTP a listy GVD;
- c. listy GVD, ZCP, cestovné poriadky osobitných vlakov, zoznamy vlakov pre staničných zamestnancov, zoznamy vlakov pre traťových zamestnancov, NDplán vlakotvorby, Plán vlakotvorby prevlakotvorné stanice a rozkaz o zavedení GVD.

274. ŽSR Z1 časť C 418

Zavedením nového GVD strácajú účinnosť (platnosť) : /bod 469/

- a. TTP;
- b. pomôcky predchádzajúceho GVD, vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú;
- c. len cestovné poriadky vlakov.

275. ŽSR Z1 časť C 419

Zmeny v ZCP a cestovných poriadkoch ŽSR vykonajú zamestnanci: /bod 471/

- a. GR ŽSR a GR ZSSK;
- b. riaditelia odborov;
- c. ktorým sú pomôcky pridelené.

276. ŽSR Z1 časť C 420

Posun smie riadiť: /bod 481/

- a. len jeden oprávnený zamestnanec vedúci posunu;
- b. aj viac zamestnancov, ak sa zúčastňujú na posune;
- c. len výpravca.

277. ŽSR Z1 časť C 421

Červenou páskou na ochrannej prilbe je označený: /bod 482/

- a. sprievodca rušňov;
- b. zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun;
- c. vedúci posunu samostatných posunovacích čiat.

278. ŽSR Z1 časť C 422

Ešte pred začatím posunu výpravca vyrozumie vedúceho posunu o: /bod 483/

- a. úkonoch, ktoré majú byť vykonané ak tieto nie sú mu vopred známe;
- b. rozmiestnení posunovačov v súprave;
- c. spôsobe brzdenia posunujúceho dielu obsadeného osobami.

279. ŽSR Z1 časť C 423

Ak prevezme riadenie posunu iný oprávnený zamestnanec: /bod 484/

- a. nerobia sa žiadne opatrenia;
- b. výpravca vyrozumie len rušňovodiča;
- c. vyrozumejú sa všetci zamestnanci zúčastnení na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

280. ŽSR Z1 časť C 424

Vedúci posunu pred každou zamýšľanou posunovou cestou musí zistiť pohľadom alebo dopytom: /bod 485/

- a. či je koľaj voľná a zjazdná;
- b. či v zamýšľanej posunovej ceste nie sú vozidlá;
- c. či výmeny sú správne postavené, výkoľajky sklopené a či je voľný a schodný manipulačný priestor.

281. ŽSR Z1 časť C 425

Vedúci posunu pred každou zamýšľanou posunovou cestou musí zistiť pohľadom alebo dopytom či: /bod 485/

- a. návěstidlá platné pre posun nezakazujú posun;
- b. návěstidlá na výhybkách, výkoľajkách a pod. návestia správnu polohu pre jazdu vlaku;
- c. či výmeny sú správne postavené, výkoľajky sklopené a či je voľný a schodný manipulačný priestor.

282. ŽSR Z1 časť C 426

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. vykonanie ÚSB;
- b. privesenie vlakového HDV k súprave;
- c. odbrzdenie bŕzd a odstránenie zariadení zabezpečujúcich stojace vozidlo.

283. ŽSR Z1 časť C 427

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. nastúpenie dostatočného počtu posunovačov do súpravy na sprostredkovanie návesti;
- b. aby boli odstránené cestné vozidlá a zariadenia zasahujúce do priechodného prierezu (autá, žeriavy, transportéry, mostíky a pod.);
- c. vykonanie technickej prehliadky na vlaku.

284. ŽSR Z1 časť C 428

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. aby boli reťaze protiľahlých klaníc vozňov spojené, alebo zabezpečené proti voľnému pohybu iným vhodným spôsobom;
- b. vykonanie technickej prehliadky na vlaku;
- c. privesenie vlakového HDV k súprave.

285. ŽSR Z1 časť C 429

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. vykonanie technickej prehliadky na vlaku;
- b. uzavretie bočných dverí vozňov, klapiek a svetlíkov otvárajúcich sa von a zabezpečenie uvoľnených plachiet;
- c. očistenie súpravy.

286. ŽSR Z1 časť C 430

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. vyzvanie osôb, ktoré sú pri nakladaní alebo vykladaní vo vozňoch, aby vystúpili a vzdialili sa od koľají;

- b. pribrať dostatočný počet osôb na sprostredkovanie návesti;
- c. vykonanie ÚSB na vlaku.

287. ŽSR Z1 časť C 431

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. vykonanie technickej prehliadky na vlaku;
- b. očistenie súpravy;
- c. podmienky pre bezpečné zastavenie posunovaných vozidiel (vyskúšanie brzd, polozenie zarážok a pod.)

288. ŽSR Z1 časť C 432

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. aby o zamýšľaných pohyboch boli upovedomení zamestnanci v koľajach alebo pri koľajach, na ktorých sa bude posunovať;
- b. aby sa spavila ÚSB na súprave;
- c. aby si nastúpili cestujúci ktorý pred tým zo súpravy vystúpili.

289. ŽSR Z1 časť C 433

Pred uvedením vozidla do pohybu musí vedúci posunu zabezpečiť: /bod 486/

- a. aby cestujúci s týchto vozňov vystúpili;
- b. aby si nastúpili cestujúci ktorý pred tým zo súpravy vystúpili;
- c. uzatvorenie bočných dverí pri vozňoch obsadených cestujúcimi, prípadne aj zaistenie čelných dverí, ak bol prerušený prechod medzi vozňami; cestujúci musia byť vyrozumení a tieto vozne musí sprevádzať určený zamestnanec.

290. ŽSR Z1 časť C 434

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

- a. vedúci posunu zistí pohľadom, v akej polohe je úsekový odpojovač a či nechýba trolejové vedenie;
- b. pri posune na koľaje bez trakčného vedenia, prípadne s vypnutým trakčným vedením, je potrebné medzi HDV a posunované vozne pridať dostatočný počet vozňov, aby bol tento posun možný;
- c. tento posun musí dovoliť elektrodispečer.

291. ŽSR Z1 časť C 435

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

- a. zistí vedúci posunu či tento posun dovolil elektrodispečer;
- b. skôr, ako sa začne posunovať, overí vedúci posunu dopytom u výpravcu, či je trakčné vedenie koľají, na ktorých sa má posunovať pod napätím;
- c. vedúci posunu zistí pohľadom na úsekový odpojovač, či je trakčné vedenie koľaje na ktorej má posunovať pod napätím.

292. ŽSR Z1 časť C 436

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

- a. vedúci posunu zistí pohľadom, v akej polohe je úsekový odpojovač a či nechýba trolejové vedenie;
- b. cez úsekové deliče, ohraničujúce odpojené úseky trakčného vedenia, nesmie ísť HDV elektrickým trakcie so zdvihnutým zberačom, aby nedošlo k prepojeniu napätia;
- c. vedúci posunu nemá žiadnu osobitnú povinnosť.

293. ŽSR Z1 časť C 437

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

- a. takýto posun je dovolený len ak je trakčné vedenie vypnuté;
- b. takýto posun musí dovoliť elektrodispečer;
- c. na koľajach, kde sa vykladá alebo nakladá, nesmú sa nechať stáť vozne pod úsekovými deličmi alebo pred nimi pod trakčným vedením, ktoré je pod napätím, aby neboli ohrození zamestnanci pri nakládke alebo vykládke vozňov.

294. ŽSR Z1 časť C 438

Na tratiach s trakčným vedením pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

- a. vypnuté trakčné vedenie sa môže zapnúť len keď to dovolí elektrodispečer;
- b. vypnuté trakčné vedenie sa nesmie zapnúť prv než bude zaistené, aby nedošlo k ohrozeniu zamestnancov pri posune alebo zamestnancov zúčastnených pri nakladaní či vykladaní, a zistení, či naložený náklad je v predpísanej vzdialenosti od častí trakčného vedenia, ktoré budú po zapnutí pod napätím;
- c. vypnuté trakčné vedenie sa môže zapnúť až po súhlase vedúceho posunu a rušňovodiča.

295. ŽSR Z1 část C 439

Výpravca alebo zamestnanec poverený obsluhou úsekových odpojovačov musí oznámiť všetkým zamestnacom, ktorých sa táto obsluha týka: /bod 488/

- a. zapnutie napätia trakčného vedenia, ako aj jeho vypnutie;
- b. len zapnutie napätia trakčného vedenia;
- c. že je nariadená napäťová výluka.

296. ŽSR Z1 část C 440

Ak sa v stanici pravidelne posunuje súčasne na niekoľkých miestach Prevádzkový poriadok určuje: /bod 491/

- a. jednotlivé posunovacie obvody;
- b. ktorý posun má prednosť;
- c. obsadenie posunovacích záloh rušňovodičmi.

297. ŽSR Z1 část C 441

Ak má byť vykonávaný posun súčasne na niekoľkých miestach v stanici, v ktorej nie sú Prevádzkovým poriadkom stanovené posunovacie obvody, dá výpravca zúčastneným vedúcim posunu potrebné pokyny pre postup pri posune. Títo zamestnanci sa potom vzájomne: /bod 492/

- a. dohodnú kto bude posun riadiť;
- b. dohodnú o tom ktorý posun bude vykonaný ako prvý pri zohľadnení najväčšieho počtu odpracovaných hodín rušňovodičom;
- c. dohodnú tak, aby bol posun bezpečný.

298. ŽSR Z1 část C 442

Posunujúci diel na spáde väčšom ako 15 promile musí byť priebežne brzdený: /bod 494/

- a. vždy;
- b. len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HDV;
- c. len vtedy keď je obsadený osobami.

299. ŽSR Z1 část C 443

Na spáde väčšom ako 2,5 promile a vo vzdialenosti: /bod 494/

- a. do 50 metrov pred týmto spádom nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV;
- b. do 25 metrov pred týmto spádom nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV;
- c. do 50 metrov pred týmto spádom je dovolené posunovať s vozidlami aj bez ich pripojenia na HDV.

300. ŽSR Z1 část C 444

Tlačený posunujúci diel po spáde musí mať obsluhovanú ručnú brzdou alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdu: /bod 494/

- a. ak nie je nežiadúci pohyb vozidiel znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou brzdou (ustavovacou);
- b. na väčšom spáde ako 20 promile;
- c. podľa staničného poriadku stanice.

301. ŽSR Z1 část C 445

Odstavené vozidla musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu: /bod 522/

- a. zaistovacou brzdou, zarážkami alebo privesením na skupiny dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- b. priebežnou brzdou, ručnou brzdou a klinmi v závislosti na sklonových pomeroch stanice;
- c. priebežnou brzdou, ručnou brzdou, klinmi a podložkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice.

302. ŽSR Z1 část C 446

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, odráža alebo spúšťa: /bod 523/

- a. musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu;
- b. musia byť zabezpečené proti samovoľnému odbrzdzeniu;
- c. nemusia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

303. ŽSR Z1 část C 447

Vozidlá po skončení posunu: /bod 524/

- a. nemusia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu;
- b. musia byť zabezpečené proti ujdeniu podložkami;
- c. musia byť spojené a zabezpečené proti samovoľnému pohybu.

304. ŽSR Z1 část C 448

Skupiny vozidiel pri posune ponechané bez HDV sa nemusia zabezpečiť proti samovoľnému pohybu: /bod 525/

- a. ak im spoľahlivo bránia v nebezpečnom náhodnom pohybe iné vozidlá, ktoré sú zabezpečené proti samovoľnému pohybu;
- b. ak o tom rozhodne vedúci posunu;

c. ak im spoľahlivo bránia proti ujdeniu výkoľajky, ktoré sú umiestnené na tejto koľaji.

305. ŽSR Z1 časť C 449

Zarážky s dvoma prírubami sa môžu použiť na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu: /bod 526/

- a. ak je to povolené výpavcom;
- b. aj v tých staniaciach, v ktorých je ich používanie pri posune zakázané;
- c. ak je to povolené v Staničnom poriadku.

306. ŽSR Z1 časť C 450

Zarážku s jednou prírubou na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu pri posune môžeme použiť: /bod 527/

- a. len vtedy, ak vozidlá sú pod dozorom zamestnancov posunu;
- b. len na koľajách krytých výkoľajkou;
- c. tieto zarážky sa nesmú použiť.

307. ŽSR Z1 časť C 451

Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá: /bod 529/

- a. je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to len v prípade, ak nie je na uvedenej koľajnici výkoľajka;
- b. je bližšia k nakladacej rampe a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka;
- c. je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka.

308. ŽSR Z1 časť C 452

Za zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedá: /bod 530/

- a. ten, koho určil zamestnanec oprávnený riadiť posun;
- b. ten zamestnanec ktorý je určený v Staničnom poriadku; podľa technologických postupov stanice;
- c. ten, ktorý ich odstaviť (odpojil od ostatných vozidiel).

309. ŽSR Z1 časť C 453

Súprava vozidiel počas výmeny vlakového HDV (ponechaná bez HDV) smie byť zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdením priebežnou brzdou za podmienky, že: /bod 531/

- a. vozne zostanú bez dozoru kým HDV obehne súpravu;
- b. vozne zostanú pod priamym dozorom výpravcu;
- c. vozne zostanú pod priamym dozorom určeného zamestnanca. V prípade neuskutočnenej výmeny HDV tento zamestnanec zabezpečí zaistenie odstavenej súpravy proti samovoľnému pohybu.

310. ŽSR Z1 časť C 454

Zamestnanec zodpovedný za zabezpečenie odstavených vozidiel, alebo za povolenie všetkých zaistovacích brzd a odstránenie všetkých zarážok sa musí vždy: /bod 532/

- a. informovať u rušňovodiča posunujúceho HDV;
- b. o vykonaní týchto činností presvedčiť osobne alebo dopytom u výpravcu, na manipulačných koľajach u výhybkára;
- c. o vykonaní týchto činností presvedčiť osobne alebo dopytom u zamestnanca, ktorý ich vykonal.

311. ŽSR Z1 časť C 455

Pred uvedením odstavených vozidiel do pohybu: /bod 533/

- a. musí sa zistiť či majú vozne funkčné ručné brzdy;
- b. musí sa zistiť, či je vozeň zabrzdený;
- c. musia sa odbrzdiť všetky zaistovacie brzdy a odstrániť všetky zarážky použité na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu.

312. ŽSR Z1 časť C 456

Za odbrzdenie zaistovacích brzd a odstránenie zarážok zodpovedá: /bod 534/

- a. sprevádzajúci personál;
- b. sprievodca rušňov;
- c. zamestnanec, ktorý spája HDV so súpravou.

313. ŽSR Z1 časť C 457

Vedúci posunu pred začatím posunu vyrozumie rušňovodiča o spôsobe brzdzenia posunujúceho dielu a oznámi rušňovodičovi: /bod 540/

- a. či posun dovolil výpravca stanice;
- b. či posunuje na koľaj voľnú alebo obsadenú;
- c. či je v súprave zaradený dostatočný počet vozňov s vyskúšanou pružinovou brzdou;

314. ŽSR Z1 časť C 458

Návesť 76, Pomaly, a návesť 77, Stoj pri tlačení vozidiel sa dáva tak včas: /bod 542/

- a. aby rušňovodič mohol bezpečne zastaviť pred iným dráhovým vozidlom, návestidlom platným pre jeho jazdu v zakazujúcej polohe, príp. pred inou prekážkou;
- b. aby rušňovodič nemal dostatok času posunujúci diel zastaviť;

c. aby bola dodržaná zábrzdňú vzdialenosť pred inými dráhovými vozidlami.

315. ŽSR Z1 časť C 459

Rušňovodič uvedie HDV do pohybu len ak bol o postupe pri posune vyzozumený a ak dá na to rozkaz vedúci posunu: /bod 543/

- a. píšťalkou;
- b. ústne, rádiovým zariadením, návěstou alebo prostredníctvom na to určeného zamestnanca;
- c. faxom.

316. ŽSR Z1 časť C 460

Rušňovodič HDV pri posune smie uviesť vozidlo do pohybu: /bod 543/

- a. ak výmeny stoja pre zamýšľaný posun;
- b. len ak bol o postupe pri posune vyzozumený a ak dá na to rozkaz vedúci posunu;
- c. len ak bol o postupe pri posune vyzozumený, rozkaz vedúci posunu už v tomto prípade nedáva.

317. ŽSR Z1 časť C 461

Pri nabíehaní na stojace vozidlá nesmie byť prekročená: /bod 545/

- a. rýchlosť 5,5 km.h1, a to v úseku 5 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom;
- b. rýchlosť 5,5 km.h1, a to v úseku 10 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom;
- c. rýchlosť 5 km.h1, a to v úseku 20 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom.

318. ŽSR Z1 časť C 462

Ak pri posune rušňovodič riadi pohyb vozidiel z kabíny na čele prvého vozidla v smere jazdy nesmie byť prekročená rýchlosť: /bod 545/

- a. 40 km.h1;
- b. 30 km.h1;
- c. 5 km.h1.

319. ŽSR Z1 časť C 463

Pri posune s vozňami obsadenými osobami sa posunuje zvlášť opatrne a rušňovodič upraví rýchlosť: /bod 546/

- a. podľa pokynov vedúceho posunu;
- b. podľa ustanovení Staničného poriadku;
- c. podľa vlastného uváženia.

320. ŽSR Z1 časť C 464

Miestne obmedzenia rýchlosti platné pre vlaky sa vzťahujú: /bod 547/

- a. len na vlaky a PMD;
- b. len na vlaky;
- c. aj na posun.

321. ŽSR Z1 časť C 465

Ak sa vykonáva posun v mieste pravidelného nástupu a výstupu cestujúcich bez ostrovných nástupíšť, zamestnanec: /bod 549/

- a. ide pred čelom prvého tlačeneho vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje;
- b. sa vezie na stupadlách prvého tlačeneho vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje;
- c. stojí na stupadlách prvého vozňa, najďalej na druhom tlačennom vozidle a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje.

322. ŽSR Z1 časť C 466

Pri zachádzaní tlačeneho posunujúceho dielu na stojace koľajové vozidlá určený zamestnanec smie dávať návesti: /bod 549/

- a. z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacimi vozidlami, ak aj nemá prehľad na celú posunovú cestu;
- b. z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacimi vozidlami, ak má prehľad na celú posunovú cestu;
- c. z akéhokoľvek miesta.

323. ŽSR Z1 časť C 467

Určený zamestnanec posunu pri posune vozidiel tlačéním sa musí nachádzať: /bod 549/

- a. vždy na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke v smere jazdy;
- b. na ochoze posunujúceho rušňa;
- c. na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prehliadnuť koľaj a dávať potrebné návesti.

324. ŽSR Z1 časť C 468

Vedúci posunu si pred začatím posunu vyžiada: /bod 551/

- a. povolenie na posun;
- b. súhlas na posun;

c. technologické postupy potrebné pre vykonávanie posunu.

325. ŽSR Z1 časť C 469

Pri nesprevádzaných posunujúcich dieloch, samostatne idúcom nesprevádzanom hnacom vozidle a pri spojených HDV je návěšť 82, a 84, Posun dovolený, súhlas na posun pre: /bod 552/

- a. rušňovodiča;
- b. vedúceho posunu;
- c. sprievodcu rušňov.

326. ŽSR Z1 časť C 470

Pri posunujúcich dieloch (HDV) s vedúcim posunu je návěšť 82, a 84, Posun dovolený, súhlasom na posun pre: /bod 552/

- a. vedúceho posunu, prípadne zamestnanca, ktorý je v čele tlačeneho posunujúceho dielu;
- b. rušňovodiča;
- c. rušňovodiča, prípadne zamestnanca, ktorý je v strede tlačeneho posunujúceho dielu.

327. ŽSR Z1 časť C 471

Súhlas výpravcu na posun pre jazdu posunujúceho dielu platí: /bod 553/

- a. po vedúceho posunu;
- b. k najbližšiemu neprenosnému návěstidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výmeny, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci diel pohybuje;
- c. po odchodové zhlavie.

328. ŽSR Z1 časť C 472

Vedúci posunu v staniciach, kde zabezpečovacie zariadenie pre posun obsluhujú určení zamestnanci, je pred začatím posunu povinný s týmto zamestnancom: /bod 554/

- a. dohodnúť sa o jazde cez ručne obsluhované výhybky;
- b. dohodnúť sa o platnosti neplatnosti návěstidiel;
- c. dohodnúť sa na spôsobe posunu a dávaní návěstí.

329. ŽSR Z1 časť C 473

Vedúci posunu dohodne posun na manipulačných koľajach, ak nebude dotknutá žiadna vlaková cesta: /bod 555/

- a. s výpravcom;
- b. so staničným zamestnancom a výpravcom;
- c. s príslušným výhybkárom.

330. ŽSR Z1 časť C 474

V staniciach, kde nie sú návěstidlá pre posun, smie dať výhybkár ručnou návěšťou súhlas na posun príslušnému vedúcemu posunu za predpokladu, že: /bod 556/

- a. vedúci posunu je o posune vyzozumený;
- b. touto návěšťou nedá súčasne súhlas na začatie posunu aj inému posunujúcemu dielu (neuvedie do omylu iný posunujúci diel);
- c. rušňovodič je o posune vyzozumený a vidí na návěšť.

331. ŽSR Z1 časť C 475

Prestavenie výmen pre zamýšľaný posun nesmie nikto zo zúčastnených na posune považovať: /bod 557/

- a. za príkaz na posun;
- b. za súhlas na posun daný výhybkárom, obsluhujúcim tieto výmeny;
- c. za súhlas na posun.

332. ŽSR Z1 časť C 476

Povolením na posun na dopravných koľajach dovoľuje výpravca aj obsadenie týchto koľají vozidlami, ale len na: /bod 559/

- a. čas trvania nesprevádzaného posunu. Toto povolenie je zároveň súhlasom na obsadenie koľají vozidlami aj po skončení posunu;
- b. čas trvania posunu. Toto povolenie nie je však nikdy súhlasom na obsadenie koľají vozidlami aj po skončení posunu;
- c. potrebný čas na obehnutie HDV.

333. ŽSR Z1 časť C 477

Súhlas na obsadenie dopravnej koľaje po skončení posunu si musí vedúci posunu vyžiadať aj vtedy, keď: /bod 560/

- a. nie je dopravná koľaj obsadená;
- b. to nariaďuje Staničný poriadok;
- c. už je dopravná koľaj obsadená (napr. vozidlami po predchádzajúcom posune, vlakom, vlakovou súpravou a pod.).

334. ŽSR Z1 časť C 478

Po skončení posunu uvoľnenie dopravných koľají a príslušných koľajových obvodov vedúci posunu ohlási: /bod 562/

- a. výhybkárovi;
- b. výpravcovi priamo alebo prostredníctvom výhybkára;
- c. staničnému zamestnancovi a rušňovodičovi.

335. ŽSR Z1 časť C 479

V prípade keď vedúci posunu predpokladá, že posun nebude v určenom čase skončený: /bod 563/

- a. ohlási túto skutočnosť bezodkladne výpravcovi a vyžiada si ďalšie pokyny;
- b. ohlási túto skutočnosť výhybkárovi;
- c. ohlási to svojmu bezprostredne nadriadenému.

336. ŽSR Z1 časť C 480

Osobitné opatrenia trvalej platnosti pre posun na dopravných koľajách, potrebné vzhľadom na miestne pomery sa uvedú: /bod 565/

- a. v Prevádzkovom poriadku;
- b. v Tabuľkách traťových pomerov;
- c. v Staničnom poriadku.

337. ŽSR Z1 časť C 481

Neprenosné návěstidla kryjúce obvod, v ktorom sa posunuje pri každom posune: /bod 567/

- a. musia zakazovať jazdu vlaku;
- b. môžu dovoliť jazdu vlaku;
- c. podmienky stanoví Staničný poriadok.

338. ŽSR Z1 časť C 482

Rušiaci posun je posun: /bod 568/

- a. pri ktorom by bol vlak zdržaný pri vchodovom návěstidle, alebo by musel znížiť rýchlosť od predzvesti;
- b. ktorý sa zruší podľa harmonogramu práce stanice;
- c. ktorý svojou jazdou ruší jazdu iného posunu.

339. ŽSR Z1 časť C 483

Ak sa očakáva vlak: /bod 569/

- a. nesmie sa v priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom posunovať proti očakávanému vlaku;
- b. môže sa v priestore medzi krajnou výhybkou a označníkom posunovať proti očakávanému vlaku;
- c. nesmie sa v stanici vykonávať žiadny posun.

340. ŽSR Z1 časť C 484

Rozkaz na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiaceho posunu daný výpravcom pred prípravou vlakovej cesty znie: /bod 570/

- a. "Zastavte rušiaci posun z dôvodu vchodu vlaku 603. Fiala";
- b. "Pre jazdu vlaku 603 na prvú koľaj zastavte rušiaci posun!";
- c. "Zastavte rušiaci posun pre vlak 603 na vchodovej koľaji.

341. ŽSR Z1 časť C 485

Osobitný rozkaz na zastavenie rušiaceho posunu, prípadne hlásenie, že rušiaci posun bol zastavený nie je potrebný ak: /bod 570/

- a. posunujúci diel je mimo vlakovej cesty pred námedzníkom;
- b. posunujúci diel je mimo vlakovej cesty pred neprenosným návěstidlom zakazujúcim posun, platným pre túto koľaj;
- c. posunujúci diel je pred neprenosným návěstidlom, ktoré je označené návěstou 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo.

342. ŽSR Z1 časť C 486

Závazné slovné znenie oznamujúce zastavenie rušiaceho posunu znie: /bod 570/

- a. "Rušiaci posun prvej posunujúcej zálohy je zastavený";
- b. "Rušiaci posun zastavený na piatej koľaji";
- c. "Rušiaci posun je zastavený".

343. ŽSR Z1 časť C 487

Posun proti smeru jazdy očakávaného vlaku smie vedúci posunu dovoliť len: /bod 572/

- a. so súhlasom výpravcu;
- b. so súhlasom výhybkára;
- c. so súhlasom rušňovodiča.

344. ŽSR Z1 časť C 488

Ak je dovolená jazda vlaku, možno na koľajach zbiehajúcich sa s vlakovou cestou posunovať (nie však odrážať alebo spúšťať vozne na voľnú koľaj) len: /bod 573/

- a. po neprenosné návěstidlo platné pre túto koľaj a zakazujúce posun (na koľaji bez takéhoto návěstidla po prenosnú návěst 51a, Stoj);
- b. len po námedzník tejto koľaje;
- c. len po výhybky.

345. ŽSR Z1 časť C 489

Pri posune cez priecestie, ak je PZZ v poruche, nie je v činnosti alebo posunujúci diel je tlačný cez priecestie zabezpečené výstražnými krížmi: /bod 577/

- a. priecestie musí byť strážené;
- b. priecestie nemusí byť strážené ak má rušňovodič dostatočný rozhľad;
- c. posunujúcemu dielu sa musí vydať Op rozkaz.

346. ŽSR Z1 časť C 490

Priecestia vybavené výstražnými krížmi pri posune musia byť strážené ak: /bod 577/

- a. vodiči nerešpektujú cestné dopravné značky;
- b. je posunujúci diel tlačný;
- c. je znížená viditeľnosť.

347. ŽSR Z1 časť C 491

Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, vedúci posunu musí uvoľniť priecestie pre cestnú premávku najviac po: /bod 578/

- a. 20 minútach;
- b. 15 minútach;
- c. 10 minútach.

348. ŽSR Z1 časť C 492

K priecestiu sa blíži alebo pred ním stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie. Posun na priecestí musí byť prerušený a priecestie uvoľnené: /bod 579/

- a. len ak na to dá súhlas posunovač;
- b. po skončení posunu;
- c. bez meškania.

349. ŽSR Z1 časť C 493

Posunovať za označník sa môže tak ďaleko ako je to potrebné: /bod 581/

- a. najďalej po najbližšie hlavné návěstidlo bez ďalších obmedzení;
- b. ale koniec posunujúceho dielu musí zastaviť najďalej za hrotom jazyka poslednej výhybky;
- c. ale koniec posunujúceho dielu nesmie opustiť obvod stanice.

350. ŽSR Z1 časť C 494

Za to, že pri posune za označník koniec posunujúceho dielu neopustí obvod stanice zodpovedá: /bod 581/

- a. rušňovodič;
- b. vedúci posunu;
- c. výpravca.

351. ŽSR Z1 časť C 495

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, ustanovenia o posune za označník platia aj pre: /bod 582/

- a. posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje;
- b. posun za úroveň vchodového návěstidla;
- c. posun cez námedzník.

352. ŽSR Z1 časť C 496

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, výpravca o tomto vyrozumie vedúceho posunu. Ustanovenia o posune za označník platia: /bod 582/

- a. aj pre posun za námedzník správnej koľaje, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje;
- b. aj v staniaciach kde označník alebo svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje nie sú osadené;
- c. aj pre posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje.

353. ŽSR Z1 časť C 497

Vedúci posunu vyrozumie rušňovodiča HDV o posune za označník: /bod 583/

- a. písomným rozkazom "V";
- b. ústne;
- c. vždy návěstou Vzdiaľiť.

354. ŽSR Z1 časť C 498

Výpravca dá súhlas vedúcemu posunu na posun za označník (obvod stanice): /bod 583/

- a. písomným rozkazom "V";
- b. vždy návestťou Vzdialiť;
- c. ústne, a to priamo alebo prostredníctvom výhybkára.

355. ŽSR Z1 časť C 499

Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár a závorár o tomto posune nie je vyzoomený, výpravca vyzoomie vedúceho posunu a rušňovodiča: /bod 588/

- a. rozkazom OP, časť A;
- b. rozkazom V;
- c. telekomunikačným zariadením.

356. ŽSR Z1 časť C 500

Vedúci posunu pri tlačenom posunujúcom diele o podmienkach posunu za označník vyzoomieva: /bod 590/

- a. posunovača idúceho na čele tlačeného posunujúceho dielu, ústne;
- b. posunovača idúceho na čele tlačeného posunujúceho dielu písomne;
- c. rušňovodiča, písomným rozkazom "P".

357. ŽSR Z1 časť C 501

Ak bude potrebné celkom výnimočne posunovať za označník v prípade, že pri vchodovom návestidle stojí vlak: /bod 591/

- a. nemusí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu o tomto vyzoomený;
- b. musí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu o tomto vyzoomený;
- c. musí byť o tomto vyzoomený len rušňovodič posunujúceho HDV.

358. ŽSR Z1 časť C 502

Ak je potrebné posunovať za označník (za obvod stanice) a za predchádzajúcim vlakom nedošla odhláška, prípadne ak výpravca nemá kontrolu voľnosti prvého traťového oddielu alebo nedošla za PMD správa o príchode do susednej stanice, vyzoomie o tom: /bod 592/

- a. vedúci posunu rušňovodiča ústne;
- b. výpravca vedúceho posunu ústne a vedúci posunu o tom vyzoomie rušňovodiča;
- c. výpravca vedúceho posunu a rušňovodiča písomne.

359. ŽSR Z1 časť C 503

Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár, musí výpravca vyzoomieť o posune aj závorára s uvedením času posunu. O tom, že nebol závorár o tomto posune vyzoomený, vyzoomie: /bod 588/

- a. výpravca o tom vedúceho posunu a rušňovodiča priamo bez sprostredkovateľa;
- b. výpravca vedúceho posunu a rušňovodiča ústne;
- c. výpravca vedúceho posunu a rušňovodiča rozkazom V.

360. ŽSR Z1 časť C 504

O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku, PMD a posunu, musí byť: /bod 653/

- a. rušňovodič (rušňovodiči ostatných činných HDV radených vo vlaku), vedúci posunu a v stanovených prípadoch aj dispečer, vyzoomený písomným rozkazom;
- b. rušňovodič (rušňovodiči ostatných činných HDV radených vo vlaku), vedúci posunu a v stanovených prípadoch aj sprevádzajúci personál vyzoomený písomným rozkazom;
- c. vyzoomený písomným rozkazom aj rušňovodič a strojmajster.

361. ŽSR Z1 časť C 505

Ak zamestnanec dostane ústny rozkaz v prípadoch, pre ktoré je nariadený písomný rozkaz musí: /bod 653/

- a. trvať na vydaní písomného rozkazu len ak ústnemu rozkazu nerozumel;
- b. si zamestnanec tento rozkaz zapísať sám do predpísaného tlačiva;
- c. trvať na vydaní písomného rozkazu.

362. ŽSR Z1 časť C 506

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá je povinný: /bod 653/

- a. prečítať si ho ešte pred potvrdením prevzatia, prípadne nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť;
- b. prečítať si ho po potvrdení prevzatia a prípadne požiadať o odstránenie nezrovnalostí;
- c. prečítať si ho po odchode vlaku ale ešte pred miestom pre ktorý platí.

363. ŽSR Z1 časť C 507

Písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal je platný, i keď: /bod 655/

- a. nie je napísaný na predpísanom tlačive a nie je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov;
- b. rušňovodič textu rozkazu nerozumie;
- c. nie je napísaný na predpísanom tlačive, ale je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov.

364. ŽSR Z1 časť C 508

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

- a. "Rozkaz pre trate s automatickým blokom" (Z);
- b. "Všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy" (V);
- c. "Rozkaz o križovaní" (K).

365. ŽSR Z1 časť C 509

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

- a. "Rozkaz pre PMD";
- b. "Všeobecný rozkaz pre trať s diaľkovým zabezpečovacím zariadením";
- c. "Rozkaz Rv".

366. ŽSR Z1 časť C 510

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

- a. "Príkaz vlakvedúceho";
- b. "Rozkaz Rv";
- c. "Rozkaz na opatrnú jazdu" .

367. ŽSR Z1 časť C 511

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

- a. "Z rozkaz";
- b. "Všeobecný rozkaz s predtlačou";
- c. "Rozkaz Rv".

368. ŽSR Z1 časť C 512

Všetky texty písomných rozkazov (rukopisné, nálepky, tlač) musia byť na všetkých listoch rozkazu umiestnené: /bod 656/

- a. vodorovne;
- b. zvisle;
- c. šikmo.

369. ŽSR Z1 časť C 513

V zápise nie je dovolené používať telegrafické alebo iné skratky s výnimkou: /bod 656/

- a. tých, ktoré majú všeobecnú platnosť ako napr.: ŽST, Výh, Odb, Hl, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.;
- b. tých, ktoré nemajú všeobecnú platnosť, ale sa bežne používajú;
- c. tých, ktoré sú schválene zákonom.

370. ŽSR Z1 časť C 514

Zmeny v písomných rozkazoch možno urobiť len: /bod 656/

- a. vtedy, ak sa poruší zrozumiteľnosť textu rozkazu; inak sa musí napísať nový rozkaz a pôvodný rozkaz sa označí ako zrušený;
- b. v prítomnosti rušňovodiča;
- c. vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu; inak sa musí napísať nový rozkaz a pôvodný rozkaz sa označí ako zrušený.

371. ŽSR Z1 časť C 515

Písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpisom prevzal: /bod 656/

- a. sa v prítomnosti rušňovodiča zruší napr. roztrhaním;
- b. zruší sa na prvopise v prítomnosti rušňovodiča alebo sa zruší novým rozkazom;
- c. vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho prepisy sa zničia v prítomnosti rušňovodiča roztrhaním.

372. ŽSR Z1 časť C 516

Ak sa na napísanie použijú predtlačené nálepky: /bod 656/

- a. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na prvopise rozkazu;
- b. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na všetkých listoch rozkazu;
- c. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený aspoň na prepise rozkazu.

373. ŽSR Z1 časť C 517

Zmeny sa v písomných rozkazoch označia: /bod 656/

- a. a podpíšu zamestnancom;
- b. poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca;
- c. ako zrušené a vydá sa nový rozkaz.

374. ŽSR Z1 časť C 518

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál (prvý člen sprevádzajúceho personálu v čele vlaku) napríklad o týchto mimoriadnostiach: /bod 662/

- a. vždy pri vydávaní rozkazu pre vlakvedúceho "Rv", časť A;
- b. vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c. keď sú členom sprevádzajúceho personálu uložené akékoľvek povinnosti (napr. pri výprave vlaku).

375. ŽSR Z1 časť C 519

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál o: /bod 662/

- a. jazde odklonom (napr. pri nehodových udalostiach alebo živelných pohromách);
- b. jazde podľa rozhladu pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c. jazde úvratou.

376. ŽSR Z1 časť C 520

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál o: /bod 662/

- a. o vydaní rozkazu "Z";
- b. o prečíslovaní vlaku;
- c. o vydávaní rozkazu Rv, časť A.

377. ŽSR Z1 časť C 521

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál: /bod 662/

- a. o jazde na slepú koľaj;
- b. o mimoriadnom zastavení vlaku v stanici alebo na širšej trati pre vystupovanie, nastupovanie a prestupovanie cestujúcich (napr. pri výlukách koľají);
- c. vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C.

378. ŽSR Z1 časť C 522

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál : /bod 662/

- a. o jazde na obsadenú koľaj;
- b. vždy pri vydávaní rozkazu Op, časť C;
- c. o jazde vlaku po nesprávnej koľaji alebo proti správnej smeru a to len pri vlakoch s prepravou cestujúcich a s pobytom na zastávkach.

379. ŽSR Z1 časť C 523

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál: /bod 662/

- a. o jazde na obsadenú koľaj;
- b. o zmenách vo výluke dopravnej služby v stanici;
- c. o zmenách v obsadení stavadiel.

380. ŽSR Z1 časť C 524

Okrem rušňovodiča musí byť vždy vyrozumený písomným rozkazom aj sprevádzajúci personál: /bod 662/

- a. o odchýlkach v postrkovej službe;
- b. o jazde na slepú koľaj;
- c. o zmenách v obsadení čakárni pre cestujúcich.

381. ŽSR Z1 časť C 525

Písomné rozkazy doručuje zásadne zamestnanec, ktorý ich napísal. V odôvodnených prípadoch ho smie na rozkaz výpravcu doručiť tiež: /bod 663/

- a. komandujúci;
- b. cestujúci;
- c. iný zamestnanec.

382. ŽSR Z1 časť C 526

Ak sa striedajú zamestnanci (rušňovodiči, sprevádzajúci personál a pod), odovzdá odstupujúci zamestnanec písomné rozkazy platné pre neprejednú trať: /bod 664/

- a. nastupujúcemu zamestnancovi;
- b. strojmajstrovi;
- c. komandujúcemu.

383. ŽSR Z1 časť C 527

Ak nie je v jednotlivých ustanoveniach Z1 stanovené inak, smie byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom: /bod 666/

- a. vždy vo východiskovej stanici;
- b. vždy v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí;
- c. vo východiskovej alebo dispozičnej, prípadne v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí.

384. ŽSR Z1 časť C 528

Pre úsporu sa smie na jeden kalendárny deň napísať jeden rozkaz V, prípadne rozkaz Op, časť A toho istého obsahu taktiež pre niekoľko vlakov, ak: /bod 666/

- a. ich sprevádza ten istý sprevádzajúci personál. Rušňovodiči sa môžu meniť;
- b. ich sprevádza ten istý rušňovodič a v určených prípadoch aj sprevádzajúci personál;
- c. jazdia ako kyvadlová doprava.

385. ŽSR Z1 časť C 529

Podľa spôsobu zabezpečenia poznáme priecestia: /bod 686/

- a. zabezpečené a nezabezpečené;
- b. so závorami a bez závor;
- c. chránené a nechránené.

386. ŽSR Z1 časť C 530

Pri PZS so závorami v poruche ak výstražníky návestia "výstrahu" do všetkých pozemných komunikácií priecestia, rušňovodiči sa vyrozumievajú: /bod 701/

- a. písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor;
- b. rušňovodiči sa vyrozumieja rozkazom "Op";
- c. rozkazom o prechodnomo bmedzení traťovej rýchlosti cez priecestie.

387. ŽSR Z1 časť C 531

Pri jazde vlaku (posunujúceho dielu) cez PZS, ktoré predpísaným spôsobom nevaruje užívateľov pozemnej komunikácie, že sa k priecestiu blíži dráhové vozidlo, alebo ak samočinne ovládané PZS bez stanoveného ovplyvnenia (dráhovým vozidlom) návestí trvale výstrahu, prípadne doplnenú sklopenými závorami, musí byť: /bod 701/

- a. rušňovodič vyrozumiený o poruche priecestia, rozkazom "V";
- b. rušňovodič vyrozumiený o poruche priecestia, rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu;
- c. rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom Op časť C.

388. ŽSR Z1 časť C 532

Pri PZS so závorami v poruche alebo ak je porušené alebo prechodne odňaté čo i len jedno rameno závor a výstražníky nenávestia "výstrahu" do všetkých pozemných komunikácií priecestia, rušňovodič musí byť: /bod 701/

- a. vyrozumiený rozkazom "V" o prechodnomo bmedzení traťovej rýchlosti cez priecestie;
- b. vyrozumiený o poruche PZZ rozkazom "V";
- c. vyrozumiený o poruche PZZ rozkazom nariaďujúcim opatrnú jazdu.

389. ŽSR Z1 časť C 533

V prípade poruchy PZZ musí ísť ťahaný vlak (posunujúci diel) od tabuľky pred priecestím po priecestie: /bod 702/

- a. rýchlosťou najviac 10 km.h1, dokiaľ celý vlak (posunujúci diel) neprejde cez priecestie;
- b. rýchlosťou najviac 30 km.h1, dokiaľ čelo vlaku (posunujúci diel) neminie priecestie;
- c. rýchlosťou najviac 10 km.h1, dokiaľ čelo vlaku (posunujúci diel) neminie priecestie.

390. ŽSR Z1 časť C 534

Tlačený vlak (posunujúci diel) smie ísť cez priecestie s PZZ v poruche len ak je strážené. Rušňovodič takéhoto vlaku (posunujúceho dielu) musí byť vyrozumiený o poruche PZZ a ak: /bod 703/

- a. nie je strážené aj o povinnosti dávať pred priecestím návesť "Stoj zastavte všetkými prostriedkami" ak sa ku priecestiu blíži cestné motorové vozidlo;
- b. nie je strážené aj o povinnosti upraviť rýchlosť cez priecestie ako pri jazde podľa rozhľadu;
- c. nie je strážené aj o povinnosti zastaviť pred priecestím a zabezpečiť jeho stráženie.

391. ŽSR Z1 časť C 535

Pod pojmom jazda vlakov v časovom slede sa rozumie jazda vlakov: /bod 758/

- a. za sebou v časovom intervale;
- b. rovnakým smerom v časovom intervale do medzistaničného oddielu, v čase, keď tento medzistaničný oddiel môže byť obsadený predchádzajúcim vlakom, ktorý ide rovnakým smerom;
- c. za sebou na vylúčenú koľaj.

392. ŽSR Z1 časť C 536

Vlak pravidelne idúci v časovom slede za iným vlakom musí mať v tabelárnom cestovnom poriadku: /bod 763/

- a. poznámku aj o tejto variante;
- b. poznámku "V úseku (názov dopravní) za vami ide vlak v časovom slede";
- c. poznámku "V úseku (názov dopravní) idete v časovom slede za vlakom".

393. ŽSR Z1 časť C 537

Pravidelná jazda vlakov v časovom slede je daná: /bod 763/

- a. TTP;
- b. GVD;
- c. písomným rozkazom.

394. ŽSR Z1 časť C 540

Ak má vlak zastaviť na určenom mieste, výpravca zabezpečí, aby toto miesto bolo označené návestou 51, Stoj. Pre vlaky zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich sa takéto miesto označí tak, aby: /bod 914/

- a. všetky vozne určené na prepravu cestujúcich zastavili pri nástupišti;
- b. bola dodržaná bezpečnosť cestujúcich;
- c. vozne s cestujúcimi zastavili pri nástupišti.

395. ŽSR Z1 časť C 541

Pri výprave niekoľkých vlakov s prepravou cestujúcich, vypraví sa v stanici bez podchodov (nadhodov) k nástupištiam pri súčasných odchodoch spravidla najskôr vlak: /bod 918/

- a. na poradi výpravy vlakov nezáleží;
- b. ktorý je na koľaji bližšej k výpravnej budove.
- c. ktorý je na koľaji vzdialenejšej od výpravnej budovy.

396. ŽSR Z1 časť C 542

Potrebné opatrenia pre zabezpečenie výluky dopravnej služby sú uvedené v: /bod 931/

- a. rozkaze o výluke dopravnej služby a uvedú sa i v zošitovom cestovnom poriadku;
- b. Staničnom poriadku;
- c. Tabuľkách traťových pomerov.

397. ŽSR Z1 časť C 544

V čase výluky dopravnej služby nesmú: /bod 933/

- a. vlaky v týchto staniciach ani prechodiť;
- b. vlaky v týchto staniciach križovať ani predchádzať; posunovať je dovolené ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu;
- c. vlaky v týchto staniciach križovať ani predchádzať; nemožno ani posunovať, ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu.

398. ŽSR Z1 časť C 547

Rušňovodič zmeškaného vlaku, ktorý mal ísť počas výluky dopravnej služby a pôjde až v čase, keď je už stanica obsadená výpravcom, musí byť vyrozumý: /bod 939/

- a. ústne; "Stanica(názov stanice) je obsadená výpravcom";
- b. rozkazom V; "Stanica(názov stanice) je obsadená výpravcom";
- c. rozkazom Op časť "A".

399. ŽSR Z1 časť C 548

Rozkaz V, ktorým musí byť vyrozumý rušňovodič vlaku idúci mimoriadne v čase výluky dopravnej služby znie: /bod 939/

- a. V stanici(názov stanice) je výluka dopravnej služby;
- b. Do stanice(názov stanice) vchádzajte zo zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou;
- c. Stanica(názov stanice) nie je obsadená výpravcom, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozhľadu.

400. ŽSR Z1 časť C 549

Rušňovodič vlaku, ktorý pôjde mimoriadne v čase výluky dopravnej služby musí byť vyrozumý: /bod 939/

- a. rozkazom V v dispozičnej statnici;
- b. rozkazom V v susednej statnici obsadenej výpravcom;
- c. rozkazom V vo východiskovej stanici vlaku.

401. ŽSR Z1 časť C 550

Zamestnanec sprevádzajúceho personálu pri tlačennom vlaku, musí byť na stanovišti v čele prvého vozňa, ktoré musí byť vybavené účinkujúcou ručnou brzdou a prevádzkyschopnou samočinnou tlakovou brzdou s rukoväťou záchrannej brzdy. Keď nie je v čele tlačného vlaku stanovište s ručnou brzdou: /bod 951/

- a. musí zamestnanec sprevádzajúceho personálu ísť vedľa traťovej koľaje v úrovni čela vlaku. Ak nemá zamestnanec sprevádzajúceho personálu s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením, nemusí počas jazdy tlačného vlaku dávať potrebné návesti pre posun;
- b. musí zamestnanec sprevádzajúceho personálu ísť vedľa traťovej koľaje v úrovni čela vlaku. Ak nemá zamestnanec sprevádzajúceho personálu s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením, musí počas jazdy tlačného vlaku dávať potrebné návesti pre posun;
- c. musí sa zamestnanec sprevádzajúceho personálu viesť na čele tlačného vlaku. Počas jazdy tlačného vlaku nemusí dávať potrebné návesti pre posun.

402. ŽSR Z1 časť C 551

Zamestnanec sprevádzajúceho personálu pri tlačných vlakoch: /bod 952/

- a. dáva návesť "Pozor" opakovane počas celej jazdy tlačného vlaku;
- b. sleduje, či je koľaj voľná;
- c. sleduje voľnosť priechodného prierezu koľaje.

403. ŽSR Z1 časť C 552

Vlak s riadiacim vozňom v čele sa: /bod 953/

- a. považuje za tlačný vlak;
- b. nepovažuje za tlačný vlak;
- c. za vlak s postrkom.

404. ŽSR Z1 časť C 553

Cestujúci na zastávkach sa na nástup z nástupišťa pre opačný smer jazdy upozornia prostredníctvom zamestnanca na zastávke alebo staničným rozhlasom, prípadne i inak. Ak to nie je možné, vyrozumejú sa: /bod 1003/

- a. rušňovodiči ústne výpravcom;
- b. rušňovodiči vlakov osobnej dopravy, ktoré v nich zastavujú písomným rozkazom, aby do zastávky vchádzali zníženou rýchlosťou a sprevádzajúci personál umožnil nástup cestujúcim do vlaku;
- c. členovia sprevádzajúceho personálu ústne.

405. ŽSR Z1 časť C 554

Vedúci posunu žiada súhlas na posun od výpravcu DOT na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa žiada slovami: /bod 1008/

- a. Žiadam o súhlas na posun od ..(čas).. do ..(čas);
- b. Tu vlakvedúci ...(priezvisko).. od vlaku ..(číslo).. žiadam o udelenie súhlasu na posun od ..(čas).. do ..(čas);
- c. Tu stanica ..(názov stanice).., vedúci posunu od vlaku ..(číslo vlaku).. (priezvisko vedúceho posunu).. žiadam o udelenie súhlasu na posun od .. (čas).. do ..(čas).

406. ŽSR Z1 časť C 555

Vedúci posunu na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením: /bod 1008/

- a. žiada súhlas na posun od výpravcu vedľajšej stanice;
- b. žiada súhlas na posun od výpravcu DOT ;
- c. žiada súhlas na posun od výpravcu dispozičnej stanice.

407. ŽSR Z1 časť C 556

Ak výpravca DOT súhlasí s posunom a časom vykonania posunu dá súhlas na posun slovami: /bod 1009/

- a. "Vlakvedúci vlaku ... (číslo), môžete posunovať";
- b. "V ..(názov stanice).. od ..(čas).. do ..(čas).. môžete posunovať ..(priezvisko výpravcu);
- c. "Áno súhlasím s posunom v ..(názov stanice).. od ..(čas).. do ..(čas).. .. (priezvisko výpravcu).

408. ŽSR Z1 časť C 557

Ak treba posunovať za označiek, oznámi vedúci posunu čas trvania a smer posunu výpravcovi DOT a: /bod 1010/

- a. zároveň si žiada súhlas na posun aj od výpravcu susednej stanice;
- b. už si nežiada súhlas na posun;
- c. žiada si od neho súhlas na posun.

409. ŽSR Z1 časť C 558

Vedúci posunu žiada od výpravcu DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne slovami: /bod 1010/

- a. Tu dopravňa ..(názov stanice).. vlakvedúci od vlaku ..(číslo).., ..(priezvisko).. Žiadam o posun za označník od ..(čas).. do ..(čas);
- b. Tu vedúci posunu ..(priezvisko).. žiadam o udeľenie súhlasu na posun za označník od ..(čas).. do ..(čas).. smer ..(názov stanice);
- c. Tu stanica ..(názov stanice).., vedúci posunu od vlaku ..(číslo vlaku).. .. (priezvisko vedúceho posunu).. Žiadam o udelenie súhlasu na posun za označník od ..(čas).. do ..(čas).. smer ..(názov stanice).

410. ŽSR Z1 časť C 559

Skôr ako dá výpravca DOT súhlas na posun za označník z ovládanej dopravne smerom k prípojnej stanici: /bod 1011/

- a. musí si na tento posun vyžiadať súhlas od výpravcu prípojnej stanice;
- b. musí si na tento posun vyžiadať súhlas od výpravcu susednej stanice;
- c. musí si na tento posun vyžiadať súhlas od výpravcu dirigujúcej stanice.

411. ŽSR Z1 časť C 560

Výpravca DOT môže nariadiť oprávnenému zamestnancovi v ovládanej dopravni, aby po príchode vlaku do dopravne ohlásil, že vlak došiel celý: /bod 1015/

- a. pri poruche traťového súhlasu, keď môže zistiť voľnosť traťovej koľaje;
- b. len na žiadosť dispečera prípojnej stanice;
- c. pri poruche traťového súhlasu, keď nemôže zistiť voľnosť traťovej koľaje.

412. ŽSR Z1 časť C 561

Miesto zastavenia vchádzajúcemu vlaku v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa neoznačuje. Rušňovodič zastavujúceho vlaku pre výstup a nástup cestujúcich v ovládanej dopravni, zastaví tak: /bod 1019/

- a. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi boli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava nekryla druhú;
- b. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi neboli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava nekryla druhú;
- c. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi boli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava kryla druhú.

413. ŽSR Z1 časť C 564

Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu: /bod 1027/

- a. vyrozumie udržiavajúcich zamestnancov a počká na odstránenie poruchy;
- b. nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek;
- c. nariadi oprávnenému zamestnancovi aby správne prestavil výhybky pre odchod vlaku a oznámil to výpravcovi.

414. ŽSR Z1 časť C 566

Výmenové zámky výhybiek v dopravných koľajach na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musia byť usporiadané: /bod 1041/

- a. tak, aby sa mohli uzamykať pre všetky jazdy vlakov;
- b. tak, aby sa mohli uzamykať iba pre vlaky idúce proti hrotu;
- c. tak, aby sa nemohli uzamykať pre všetky jazdy vlakov.

415. ŽSR Z1 časť C 567

Hlavné kľúče na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ak nie sú v súpravách hlavných kľúčov sú držané v: /bod 1042/

- a. kontrolných (ústredných) zámkach;
- b. skrinke u výpravcu DOT;
- c. uzamknutej skrinke v dopravni.

416. ŽSR Z1 časť C 568

Kľúč od telefónnych stanovišť na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy sa nachádza v: /bod 1043/

- a. súprave náhradných kľúčov;
- b. súprave hlavných kľúčov;
- c. uzamknutej skrinke v dopravni.

417. ŽSR Z1 časť C 569

Počet súprav hlavných kľúčov používaných na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy je určený v: /bod 1044/

- a. Prevádzkovom poriadku;
- b. služobnej rukoväti SR 1012;
- c. v cestovnom poriadku v tabuľke 4.

418. ŽSR Z1 časť C 570

Zámky výhybiek a výkoľajok vo všetkých dopravniciach a stanovištiach na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musia byť usporiadané tak, aby sa kľúče toho istého ozubenía: /bod 1045/

- a. nemohli (nedali) použiť vo všetkých dopravniciach a stanovištiach;
- b. mohli použiť vo všetkých dopravniciach a stanovištiach, avšak len pre výmenovú zámku jednej výhybky alebo výkoľajky alebo pre ústrednú zámku, prípadne stavadlo krycích návěstídiel;
- c. mohli použiť vo všetkých dopravniciach a stanovištiach, avšak nie pre výkoľajku.

419. ŽSR Z1 časť C 571

Ozubenie kľúčov, na trati so zjednodušeným riadením dopravy, závislých výhybiek alebo výkoľajok alebo kľúčov v ústrednej zámke sa: /bod 1046/

- a. nesmie zhodovať s ozubením žiadneho kľúča v súprave hlavných kľúčov;
- b. môže zhodovať s ozubením ktoréhokoľvek kľúča v súprave hlavných kľúčov;
- c. určí v Prevádzkovom poriadku.

420. ŽSR Z1 časť C 572

Štítky kľúčov od výmenových zámok na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ktoré sú v súprave hlavných kľúčov majú tvar: /bod 1047/

- a. kruhu;
- b. lichobežníka;
- c. mnohouholníka.

421. ŽSR Z1 časť C 573

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie vydať súpravu hlavných kľúčov: /bod 1048/

- a. zamestnancovi prepravcu;
- b. výhybkárovi;
- c. zamestnancovi pre riadenie jazdy vozidel v slede.

422. ŽSR Z1 časť C 574

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie vydať súpravu hlavných kľúčov: /bod 1048/

- a. výhybkárovi;
- b. rušňovodičovi alebo nato určenému zamestnancovi;
- c. prednostovi DOT.

423. ŽSR Z1 časť C 575

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie vydať súpravu hlavných kľúčov: /bod 1048/

- a. oprávnenému zamestnancovi pri údržbe, oprave a prehliadkach koľají, výhybiek a zabezpečovacieho zariadenia a zamestnancovi určenému na čistenie a mastenie výhybiek;
- b. výhybkárovi;
- c. prednostovi prípojnej stanice.

424. ŽSR Z1 časť C 576

Oprávnený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie použiť súpravu hlavných kľúčov: /bod 1049/

- a. len so súhlasom dispečera, doba sa nestanovuje;
- b. len so súhlasom dispečera a len na dobu ním stanovenú;
- c. len so súhlasom výpravcu DOT a len na dobu ním stanovenú.

425. ŽSR Z1 časť C 577

Rušňovodič alebo nato určený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy je tiež zodpovedný za to, že po odchode z dopravne alebo zo stanovišta po skončení posunu, jazdy vlaku alebo po skončení svojej služby sú: /bod 1052/

- a. výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná;
- b. výmeny a výkoľajky neuzamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je neúplná;
- c. koľaje zjazdne a neobsadené vozidlami.

426. ŽSR Z1 časť C 578

Rušňovodič, alebo na to určený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy určí správnu polohu uzamknutých výhybiek a výkoľajok podľa: /bod 1053/

- a. záverej tabuľky;
- b. súpravy hlavných kľúčov, ktorú musí mať úplnú pri sebe;
- c. súpravy kľúčov od stanovišť.

427. ŽSR Z1 časť C 579

Náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy sú označené tak, že: /bod 1056/

- a. na rube štítka má vyrazené písmeno dirigujúcej stanice;
- b. na rube štítka náhradného kľúča je vyrazená skratka názvu dopravne alebo stanovišta;
- c. na rube štítka má vyrazené Nk..

428. ŽSR Z1 časť C 580

Na trati so zjednodušeným riadením dopravy bol stratený kľúč. Dispečer vyrozumieva vlaky V rozkazom o strate kľúča. Rušňovodič pred takouto výhybkou ktorej zabezpečenie je stratou kľúča ohrozené: /bod 1059/

- a. zastavovať nemusí pri jej prechádzaní po hrote a ak sa dá za jazdy vlaku včas a nepochybné zistiť správna poloha výmeny pohľadom na výhybkové návěstidlo;
- b. zastavovať nemusí len vtedy ak prechádza túto výhybku proti hrotu;
- c. zastavovať nemusí ak je výhybka vybavená samovratným zariadením.

429. ŽSR Z1 časť C 581

Rušňovodič vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy v dopravni so samovratnými výhybkami, ktorý má byť predchodený alebo dostihnutý iným vlakom, smie dať správu o príchode vlaku do dopravne dispečerovi až po uvoľnení: /bod 1098/

- a. zadného námedzníka vchodovej koľaje;
- b. vchodovej koľaje a ak bol celý vlak prestavený na inú koľaj;
- c. predného námedzníka vchodovej koľaje.

430. ŽSR Z1 časť C 582

V prípade, ak v dopravni so samovratnými výhybkami na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy je dopravná koľaj nezjazdná, postupuje sa nasledovne: /bod 1099/

- a. výhybka smerujúca na túto koľaj musí byť vypnutá zo samovratnej činnosti, prestavená a uzamknutá výmenou zámku na zjazdnú (voľnú koľaj). Táto skutočnosť sa vždy musí sa to ohlásiť dispečerovi;
- b. výhybka smerujúca na túto koľaj nemusí byť vypnutá zo samovratnej činnosti, prestavená a uzamknutá výmenou zámku na zjazdnú (voľnú koľaj) a neohlasuje sa to dispečerovi;
- c. musí sa výhybka smerujúca na túto koľaj vypnúť zo samovratnej činnosti, prestaviť a uzamknúť výmenou zámku na obsadenú koľaj a neohlasuje sa to dispečerovi.

431. ŽSR Z1 časť C 583

Všetky stojanové zámky samovratného zariadenia musia byť rovnako natypované pre smer od začiatku ku koncu trate a iným typom pre opačný smer. Rovnaká zásada: /bod 1100/

- a. platí len pre jednoplošnú zámku;
- b. neplatí pre dvojplôšnú uzamykateľnú zámku;
- c. platí aj pre dvojplôšnú uzamykateľnú zámku.

432. ŽSR Z1 časť C 584

Vedúci posunu na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy súhlas na posun od dispečera žiada záväzným slovným znením: /bod 1102/

- a. Tu je vlakvedúci od vlaku ... (číslo vlaku). Žiadam o udelenie súhlasu na posun od ... (čas) do ... (čas) v dopravni ... (názov dopravne) ... (priezvisko vedúceho posunu);
- b. Tu je vedúci posunu ... (priezvisko vedúceho posunu). Žiadam súhlas na posun od ... (čas) do ... (čas) v dopravni ... (názov dopravne);
- c. Tu dopravňa ... (názov dopravne) vedúci posunu od vlaku ... (číslo vlaku) ... (priezvisko vedúceho posunu). Žiadam o udelenie súhlasu na posun od ... (čas) do ... (čas).

433. ŽSR Z1 časť C 585

Dispečer na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy súhlas na posun dá slovami: /bod 1103/

- a. Áno, môžete posunovať v ... (názov dopravne) od ... (čas) do ... (čas);
- b. Áno, súhlasím s posunom v ... (názov dopravne) od ... (čas) do ... (čas) ... (priezvisko dispečera);
- c. Môžete začať posunovať v ... (názov dopravne) od ... (čas) do ... (čas) ... (priezvisko dispečera).

434. ŽSR Z1 časť C 586

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí vedúci posunu ohlásiť skončenie posunu dispečerovi. Ak dispečer nedostal hlásenie o skončení posunu: /bod 1104/

- a. smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť rozkazom V;
- b. smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení rušňovodiča na túto skutočnosť ústne;
- c. smie dovoliť jazdu vlaku z dopravne susediacej s dopravňou, v ktorej dovolil posun, len po upozornení výhybkára na túto skutočnosť ústne.

435. ŽSR Z1 časť C 587

V nákladiskách a vlečkách odbočujúcich zo širšej trate na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nemusí žiadať vedúci posunu dispečera o súhlas na posun a ani ohlásiť jeho skončenie. Ak dôjde pri obsluhu nákladísk alebo vlečiek k prekročeniu plánovaného pobytu a ak je to možné, je: /bod 1105/

- a. povinný vedúci posunu ohlásiť dispečerovi každé prekročenie o 20 minút a viac a uviesť príčinu;
- b. povinný vedúci posunu ohlásiť dispečerovi každé prekročenie o 10 minút a viac a uviesť príčinu;
- c. povinný rušňovodič ohlásiť dispečerovi každé prekročenie o 10 minút a viac a uviesť príčinu.

436. ŽSR Z1 časť C 588

Ak nemôže vlak so sprevádzajúcim personálom pokračovať v ďalšej jazde po nepredpokladanom zastavení vlaku na trati, dá rušňovodič podľa potreby návesť: /bod 1116/

- a. "Zabrzdite úplne";
- b. "Zvolávanie všetkých zamestnancov";
- c. "Povoľte brzdy úplne".

437. ŽSR Z1 časť C 589

Ak po mimoriadnom zastavení vlaku na širšej trati pominul dôvod zastavenia a rušňovodič privolal člena sprevádzajúceho personálu, rušňovodič: /bod 1117/

- a. pred odchodom z trate zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku;
- b. na pokračovanie v jazde si vyžiada súhlas od regionálneho dispečera;
- c. nesmie pokračovať v jazde bez upovedomenia riadiacich zamestnancov.

438. ŽSR Z1 časť C 590

Ak po mimoriadnom zastavení vlaku na širšej trati pominul dôvod zastavenia a rušňovodič neprivolal člena sprevádzajúceho personálu, rušňovodič: /bod 1117/

- a. pred odchodom z trate sa zachová postup predpísaný pre výpravu vlaku;
- b. pred odchodom z trate trvá na výprave vlaku;
- c. pokračuje v jazde .

439. ŽSR Z1 časť C 591

Ak spozoruje rušňovodič (sprevádzajúci personál), že by mohol byť iný vlak ohrozený poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne: /bod 1118/

- a. musí poruchu ihneď ohlásiť dispečerovi a strojmajstrovi;
- b. počas ďalšej jazdy postupuje ako pri jazde podľa rozhladu;
- c. musí poruchu ihneď ohlásiť jednej zo susedných staníc.

440. ŽSR Z1 časť C 592

Ak spozoruje rušňovodič (sprevádzajúci personál), že by mohol byť iný vlak ohrozený poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne musí poruchu ihneď ohlásiť jednej zo susedných staníc. Ak nie je spojenie s výpravcom: /bod 1118/

- a. v ďalšej jazde pokračuje podľa rozhladu;
- b. rušňovodič pokračuje v ďalšej jazde k najbližšiemu telefónu. Ak rušňovodič spozoruje, že sa blíži vlak idúci smerom k tomuto miestu, dá ihneď návesť 49, Stoj, protiidúcim dráhovým vozidlám a zastaví svoj vlak;
- c. musí čakať na spojenie s výpravcom.

441. ŽSR Z1 časť C 594

Ak jazda vlaku nie je dovolená alebo je niečím ohrozená rušňovodič (sprevádzajúci personál) je povinný: /bod 1119/

- a. všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť vlak a prípad ohlásiť výpravcovi jednej zo susedných staníc;
- b. označiť vedúce HDV jedným žltým svetlom nad pravým nárazníkom a prípad ohlásiť výpravcovi jednej zo susedných staníc;
- c. posledné vozidlo vlaku označiť jedným červeným svetlom nad pravým nárazníkom a pokračovať v ďalšej jazde podľa rozhladu.

442. ŽSR Z1 časť C 596

Nepredpokladaný návrat vlaku z obvodu stanice sa vykoná: /bod 1128/

- a. vždy ako návrat vlaku z trate;
- b. vždy ako posun, označenie začiatku a konca vlaku sa musí zmeniť;
- c. vždy ako posun, bez zmeny označenia začiatku a konca vlaku, spôsob vykonania posunu dohodne rušňovodič s výpravcom.

443. ŽSR Z1 časť C 597

Za nepredpokladaný návrat vlaku z trate sa považujú: /bod 1130/

- a. všetky prípady, keď čelo odchádzajúceho vlaku prešlo úroveň vchodového návestidla pre opačný smer jazdy;
- b. všetky prípady, keď posledné vozidlo odchádzajúceho vlaku prešlo úroveň vchodového návestidla pre opačný smer jazdy;
- c. všetky prípady, keď koniec odchádzajúceho vlaku minul úroveň odchodového návestidla.

444. ŽSR Z1 časť C 598

Pred nepredpokladaným návratom vlaku z trate o tom, akým spôsobom sa bude návrat vlaku z trate vykonávať sprevádzajúci personál vyrozumie: /bod 1131/

- a. výpravca;
- b. vlakvedúci vlaku;
- c. rušňovodič.

445. ŽSR Z1 časť C 599

Nepredpokladaný návrat vlaku z trate (s predchádzajúcim súhlasom výpravcu), ak je vlak bez sprevádzajúceho personálu: /bod 1133/

- a. sa môže uskutočniť len cez deň;
- b. sa môže uskutočniť len za dobrých rozhľadových pomerov;
- c. sa môže uskutočniť, ak je na konci postrkové HDV, ktorého rušňovodič má možnosť prevziať pri návrate z trate povinnosti vedúceho HDV.

446. ŽSR Z1 časť C 600

Ak sa nemôže rušňovodič dorozumieť s výpravcom pri nepredpokladanom návrate vlaku: /bod 1136/

- a. vlak sa smie vrátiť k najbližšiemu hlavnému návestidlu bez ohľadu na smer, pre ktorý platí. Čelo vlaku pri návrate musí vždy zastaviť pred týmto návestidlom aj keď návestí návesť dovoľujúcu jazdu;
- b. vlak sa smie vrátiť k najbližšiemu hlavnému návestidlu platnému v smere návratu. Čelo vlaku pri návrate musí však vždy zastaviť pred týmto návestidlom ale len ak, zakazuje jazdu vlaku;
- c. návrat vlaku z trate je dovolený až k vchodovému návestidlu.

Názov bloku: ŽSR Z1 časť D 601800

447. ŽSR Z1 časť D 602

Vlak obsadený sprevádzajúcim personálom sa musí nepredpokladane vrátiť z trate a rušňovodič sa nemôže dorozumieť s výpravcom. Skôr ako sa začne návrat vlaku: /bod 1138/

- a. musí sa rušňovodič s výpravcom spojiť inak je návrat vlaku zakázaný;
- b. rušňovodič nevyšle pred vlakom zamestnanca (posla) ale sa môže vracáť za podmienky dodržania posunu podľa rozhľadu;
- c. vyšle rušňovodič pred vlakom zamestnanca (posla). Vlak smie začať s návratom až po uplynutí 10 minút po odchode posla. Ten ide pred vlakom a je pripravený dávať v prípade potreby návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami.

448. ŽSR Z1 časť D 603

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) rušňovodič zastaví pri hlavnom návestidle. Po zastavení pri hlavnom návestidle: /bod 1139/

- a. musí sa rušňovodič dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu. Ak aj naďalej sa nemôže s výpravcom dorozumieť, musí rušňovodič predpokladať, že nastala jazda podľa rozhľadu. Vlak nesmie pokračovať v ďalšom návrate;
- b. musí sa rušňovodič dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu. Ak aj naďalej sa nemôže s výpravcom dorozumieť, môže pokračovať v ďalšej jazde podľa rozhľadu;
- c. smie vlak pokračovať v jazde najskôr 10 minút po zastavení pri oddielovom návestidle.

449. ŽSR Z1 časť D 604

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, (pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate bez súhlasu výpravcu) návrat vlaku je zakázaný: /bod 1140/

- a. na tratiach bez zabezpečovacieho zariadenia;
- b. na tratiach s poloautomatickým blokom;
- c. na tratiach s automatickým blokom.

450. ŽSR Z1 časť D 605

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, (pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate bez súhlasu výpravcu) návrat vlaku z trate je zakázaný, ak má vlak: /bod 1140/

- a. rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a nevezie so sebou povolenku;
- b. rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhľadu a vezie so sebou povolenku;
- c. rozkaz Op, časť C.

451. ŽSR Z1 časť D 606

Jazda vlaku po častiach pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu (alebo bez HDV na konci vlaku obsadeného rušňovodičom) je dovolená: /bod 1142/

- a. len po príchode pomocného vlaku. Pri zanechanej časti vlaku musí zostať člen z pomocného vlaku;
- b. len po príchode pomocného HDV. Pri zanechanej časti vlaku nemusí zostať člen sprevádzajúceho personálu;
- c. len po príchode pomocného HDV. Pri zanechanej časti vlaku musí zostať člen sprevádzajúceho personálu.

452. ŽSR Z1 časť D 607

Ak je nevyhnutne potrebné zanechať na trati vozne obsadené cestujúcimi: /bod 1143/

- a. musí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením priebežnej brzdy, ešte skôr, ako sa odpojí;
- b. nemusí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením zaistovacej brzdy, ale cestujúci si musia vystúpiť;
- c. musí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením zaistovacej brzdy, ešte skôr, ako sa odpojí.

453. ŽSR Z1 časť D 608

Ak nebolo možné o jazde vlaku po častiach informovať výpravcu a vchodové návestidlo dovoľuje jazdu vlaku do stanice: /bod 1144/

- a. nemusí rušňovodič zastaviť pred krajnou vchodovou výhybkou;
- b. musí rušňovodič zastaviť pred krajnou vchodovou výhybkou;
- c. musí rušňovodič zastaviť pred vchodovým návestidlom.

454. ŽSR Z1 časť D 609

Rušňovodič môže odväzať jednotlivé časti vlaku rýchlosťou: /bod 1145/

- a. pre ktorú vyhovujú skutočné brzdiace percentá, najmenej pre rýchlosť 15 km.h1;
- b. ako pri jazde podľa rozľadu;
- c. pre ktorú vyhovujú skutočné brzdiace percentá, najmenej pre rýchlosť 30 km.h1.

455. ŽSR Z1 časť D 610

Pred odchodom každej časti vlaku z trate musí sa rušňovodič presvedčiť: /bod 1145/

- a. či zostávajúca časť je podložená klinmi z HDV;
- b. či je odväzaná časť priebežne brzdená;
- c. či z odväzanej časti vystúpili všetci cestujúci.

456. ŽSR Z1 časť D 611

Na koľaje, ktorých trakčné vedenie je bez napätia, nesmie byť dovolená jazda: /bod 1184/

- a. HDV so zdvihnutým zberačom;
- b. nezávislého HDV;
- c. HDV pod výkonom.

457. ŽSR Z1 časť D 616

Po vytlačení vlaku zo stanice s napäťovou výlukou trakčného vedenia a po odpojení HDV, ktoré vlak vytlačilo, smie rušňovodič vedúceho HDV uviesť vlak do pohybu: /bod 1188/

- a. len keď dostane návesť 114, Súhlas na odchod, od prvého člena sprevádzajúceho personálu. Pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu musí túto návesť dať zamestnanec, ktorý vlak do miesta zastavenia sprevádza;
- b. len keď dostane návesť 113, Pohotový na odchod, od prvého člena sprevádzajúceho personálu. Pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu musí túto návesť dať zamestnanec, ktorý vlak do miesta zastavenia sprevádza;
- c. len keď dostane návesť 113, Pohotový na odchod, od rušňovodiča HDV ktoré ho vytlačilo.

458. ŽSR Z1 časť D 618

Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne: /bod 1242/

- a. dispečerovi;
- b. výpravcovi, (na širšej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému;
- c. zamestnancom OIK.

459. ŽSR Z1 časť D 619

Počas vyhlásenia mimoriadnej situácie pri mimoriadnych udalostiach (živelné pohromy, havárie, katastrofy) sa postupuje podľa: /bod 1241/

- a. zásad platných pre výkon dopravy a činnosti na železnici za mimoriadnych podmienok pri vyhlásení všeobecnej pohotovosti národného hospodárstva;
- b. spracovanej dokumentácie civilnej ochrany;
- c. zásad uvedených v Prevádzkovom poriadku.

460. ŽSR Z1 časť D 620

Záchranné práce pri nehodových udalostiach na širšej trati do príchodu zodpovedných zamestnancov ŽSR riadi: /bod 1246/

- a. vlakový personál;
- b. ústredný dispečer;
- c. sprevádzajúci personál.

461. ŽSR Z1 časť D 621

Záchranné práce pri nehodových udalostiach na širšej trati do príchodu zodpovedných zamestnancov ŽSR riadi vlakový personál. Ak je na mieste nehody viac zamestnancov: /bod 1246/

- a. musia sa dohodnúť, kto bude riadiť záchranné práce;
- b. záchranné práce riadi najmúdrejší zamestnanec;
- c. záchranné práce riadi služobne najstarší člen vlakového personálu.

462. ŽSR Z1 časť D 622

Likvidačné práce pri úniku nebezpečných látok riadi: /bod 1247/

- a. hasičský a záchranný zbor;
- b. prednosta železničnej stanice;
- c. sprevádzajúci personál.

463. ŽSR Z1 časť D 626

Zo širšej trate sa žiada o pomocný prostriedok podľa možností: /bod 1252/

- a. len poslom;
- b. zabezpečovacím zariadením;
- c. telefonicky, rádiovým zariadením, písomne prostredníctvom posla, ústne.

464. ŽSR Z1 časť D 627

Zamestnanci vyrozumení o samovoľnom pohybe vozidiel musia: /bod 1265/

- a. urobiť všetko preto aby vozidlá mohli bezpečne prejsť cez stanicu;
- b. urobiť všetko pre ich zastavenie, a aby tým neohrozili seba a osoby vo vozidlách, ktoré v nich zostali;
- c. urýchlene opustiť prevádzkový priestor.

465. ŽSR Z1 časť D 629

Na zastavenie vozidiel, ktoré sa samovoľne pohybujú, je potrebné voliť prostriedky podľa okolností. Ak nie sú dostupné osobitné prostriedky: /bod 1267/

- a. návestidlá sa musia prestaviť na návesť zakazujúcu jazdu;
- b. nahromadia sa na koľajnice rôzne prekážky (ako štrk, hlina, podvaly, na obidve koľajnice sa položí čo najviac zarážok a pod.), pokiaľ je na to čas;
- c. radšej sa vlak nechá cez stanicu prechodiť.

466. ŽSR Z1 časť D 630

Zamestnanec, ktorý samovoľne sa pohybujúce vozidlá zastaví: /bod 1268/

- a. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu a viac sa o ne nestará. To je vecou dopravcu;
- b. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu a oznámi to regionálnemu dispečerovi;
- c. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu, ohlási to susedným staniciam a vozidlá stráži do príchodu pomocného HDV.

467. ŽSR Z1 časť D 631

Ak samovoľne pohybujúce sa vozidlá idú proti vlaku: /bod 1272/

- a. strážnik oddielu alebo závorár vlak ihneď zastaví a so zadnou dopravňou dohodne návrat vlaku;
- b. nerobí žiadne dopravné opatrenia;
- c. strážnik oddielu alebo závorár vlak ihneď zastaví a počká na ďalšie pokyny od výpravcu.

468. ŽSR Z1 časť D 632

Cúvajúcemu vlaku sa vchod do stanice povolí: /bod 1273/

- a. ústne;
- b. návesťou 72, Priblížiť, dávanou zo stavadla;
- c. návesťou vchodového návestidla, ručnou privolávacou návesťou, alebo písomným rozkazom.

469. ŽSR Z1 časť D 633

Ak nemožno dohodnúť návrat vlaku alebo ak sa nemôže vlak z akejkoľvek príčiny vracieť späť. /bod 1275/

- a. treba ho zabezpečiť odpojením a popotiahnutím HDV. Osoby idúce vlakom nemusia z vlaku vystúpiť;
- b. treba ho zabezpečiť odpojením a popotiahnutím HDV. Osoby idúce vlakom musia z vlaku vystúpiť;
- c. rušňovodič na prednom čele HDV rozsvieti návesť 49, Stoj protiídúcim dráhovým vozidlám a sleduje koľaj dopredu.

470. ŽSR Z1 časť D 634

Vozidlá vo vlaku sa spájajú tak, aby: /bod 1311/

- a. vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené;
- b. vypružovacie prvky nárazníkov neboli vôbec stlačené;
- c. vypružovacie prvky nárazníkov boli maximálne stlačené.

471. ŽSR Z1 časť D 635

HDV medzi sebou a so susedným vozidlom sa spájajú tak, aby: /bod 1311/

- a. sa nárazníky dotýkali;
- b. vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené;
- c. sa nárazníky nedotýkali.

472. ŽSR Z1 časť D 636

Pri spájaní koľajových vozidiel sa za mierne stlačenie nárazníkov považuje to, že po ich dotyku je mierne stlačenie dosiahnuté otočením skrutkovky o: /bod 1311/

- a. dva závity;
- b. jeden závit;
- c. potrebný počet závitov.

473. ŽSR Z1 časť D 638

Vozidlá sa vo vlakoch spájajú tak, aby: /bod 1311/

- a. sa nárazníky dotýkali;
- b. aby medzi vozidlami vznikali medzery;
- c. vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené.

474. ŽSR Z1 časť D 639

Voľné spojovanie vozidiel vo vlakoch, pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi: /bod 1311/

- a. je povolené u manipulačných a služobných vlakov;
- b. nie je dovolené;
- c. je dovolené iba u vlečkových vlakov.

475. ŽSR Z1 časť D 642

Ak z technických príčin nie je možné nepoužité spriahadlo zavesiť na háčik čelníka vozňa postupuje sa nasledovne: /bod 1313/

- a. spriahadlo sa musí skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 15 cm nad hlavou koľajnice;
- b. zamestnanec spájajúci vozne spriahadlo neskracuje a nechá ho voľne visieť;
- c. zamestnanec spájajúci vozne skráti spriahadlo tak aby nezavadzalo.

476. ŽSR Z1 časť D 643

Nepoužité spriahadlá na konci vlaku pri oplenvých vozňoch spojených nákladom sa nepoužité spriahadlá musia: /bod 1313/

- a. zavesiť na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla;
- b. nechať voľne visieť;
- c. spriahadlo sa musí skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 25 cm nad hlavou koľajnice.

477. ŽSR Z1 časť D 650

Za správne spojenie koľajových vozidiel zodpovedá: /bod 1317/

- a. posunovač;
- b. zamestnanec, ktorý ich spojil;
- c. rušňovodič vedúceho HDV.

478. ŽSR Z1 časť D 652

Poškodené vozne sa dopravujú: /bod 1326/

- a. podľa údajov na vozňovej nálepke;
- b. podľa pokynov vlastníka vozňa;
- c. vždy ako posledné.

479. ŽSR Z1 časť D 653

Ak vozidlo nemá upotrebitelné hlavné potrubie: /bod 1327/

- a. zaradí sa na koniec vlaku;
- b. musí byť vybavené núdzovým priebežným potrubím. Posledné vozidlo vo vlaku nemusí mať funkčnú priebežnú brzdú;
- c. musí byť vybavené núdzovým priebežným potrubím. Posledné vozidlo vo vlaku musí mať funkčnú priebežnú brzdú.

480. ŽSR Z1 časť D 654

Opravné hlbinné vozne sa dopravujú vo vlaku vždy: /bod 1328/

- a. ako prvé za HDV;
- b. len vo vlakoch Mn;
- c. ako posledné.

481. ŽSR Z1 časť D 655

Pri zostave vlaku sa musí zabezpečiť najmä: /bod 1346/

- a. určený brzdiaci účinok vlaku;
- b. dostatok hygienických zariadení v súprave vlaku;
- c. presne stanovená dĺžka vlaku s ohľadom na výšku nástupíšť.

482. ŽSR Z1 časť D 656

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel pred zaradením do vlaku pohľadom zo zeme kontroluje (sleduje): /bod 1348/

- a. či je na vozňoch nastavený predpísaný tlak;
- b. čitateľnosť nápisov na vozidle;
- c. či na vozňoch je naložený tovar, ktorý je vylúčený z prepravy.

483. ŽSR Z1 časť D 657

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. na vozňoch je naložený tovar, ktorý tam nemá byť;
- b. nie sú na vozňoch zrejmé poruchy, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť dopravy alebo spôsobiť škodu osobám alebo nákladu, či nie sú vozne označené ako nespôsobilé na jazdu;
- c. sú nálepky na vozňoch správne vyplnené .

484. ŽSR Z1 časť D 658

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. na vozňoch je naložený tovar, ktorý je vylúčený z prepravy;
- b. je na vozňoch nastavený predpísaný tlak;
- c. nie je prekročená doba platnosti technickej kontroly.

485. ŽSR Z1 časť D 659

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. je na vozňoch nastavený predpísaný tlak ;
- b. je vozeň správne polepený;
- c. nie je vozeň označený ako nespôsobilý na jazdu.

486. ŽSR Z1 časť D 660

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. na vozňoch je naložený tovar, ktorý je vylúčený z prepravy;
- b. nie je vozeň netesný;
- c. je náklad na vozni rovnomerne rozložený (možno to poznať podľa pružníc a nárazníkov).

487. ŽSR Z1 časť D 661

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. na vozňoch je naložený tovar, ktorý je vylúčený z prepravy;
- b. či je na vozňoch nastavený predpísaný tlak ;
- c. je prestavovač brzdového zariadenia v správnej polohe vzhľadom na hmotnosť nákladu.

488. ŽSR Z1 časť D 662

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. je súprava umytá;
- b. na vozni nie sú chýbajúce nápisy, či je vozeň správne polepený;
- c. je náklad uložený a zabezpečený tak, aby nemohol ohroziť bezpečnosť dopravy.

489. ŽSR Z1 časť D 663

Zamestnanec vykonávajúci prehliadku vozidiel kontroluje (sleduje) pohľadom zo zeme či: /bod 1348/

- a. je súprava umytá;
- b. je vozeň správne polepený;
- c. je predpísaná poloha všetkých uzatváracích, upevňovacích a obslužných zariadení vozidla pre prepravu.

490. ŽSR Z1 časť D 664

Do vlaku nesmú byť zaradené vozidlá, ktoré: /bod 1352/

- a. by mohli ohroziť bezpečnosť dopravy;
- b. nemajú funkčné napájacie potrubie;
- c. by nemohli ohroziť bezpečnosť dopravy.

491. ŽSR Z1 časť D 665

Do vlaku nesmú byť zaradené vozidlá, ktoré: /bod 1352/

- a. sú označené ako spôsobilé na jazdu;
- b. sú označené ako nespôsobilé na jazdu;
- c. by nemohli ohroziť bezpečnosť dopravy.

492. ŽSR Z1 časť D 666

Do vlaku nesmú byť zaradené vozidlá, ktoré: /bod 1352/

- a. nemajú vykonanú pravidelnú kontrolu technického stavu;
- b. nemajú funkčné vykurovacie potrubie;
- c. sú označené ako spôsobilé na jazdu.

493. ŽSR Z1 časť D 667

Najväčšia dovolená dĺžka vlaku na jednotlivých traťových úsekoch je uvedená v: /bod 1358/

- a. Tabuľkách traťových pomerov;
- b. predpise V15/I;
- c. Zošitovom cestovnom poriadku.

494. ŽSR Z1 časť D 668

Dopravná hmotnosť vlaku je súčet: /bod 1360/

- a. všetkých hmotností v čítne hmotnosti HDV;
- b. vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu a hmotnosti nákladu;
- c. vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu.

495. ŽSR Z1 časť D 669

Vlastná a celková hmotnosť vozidla sa zistí: /bod 1361/

- a. z hodnôt uvedenej na prestavovači osobný/nákladný;
- b. z nápisu na vozidle, resp. z vozňovej nálepky, alebo zo sprievodných listín;
- c. z údajov v ZCP.

496. ŽSR Z1 časť D 670

Pravidelná hmotnosť slúži na: /bod 1362/

- a. určenie potrebného počtu hnacích vozidiel na príslušných traťových úsekoch;
- b. výpočet brzdiacej hmotnosti vlaku;
- c. stanovenie krátkych časov chodu.

497. ŽSR Z1 časť D 671

Normatív hmotnosti je: /bod 1363/

- a. súčet dopravnej hmotnosti a brzdiacej hmotnosti hnacích vozidiel;
- b. hmotnosť ťahaných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV a traťový úsek;
- c. hmotnosť tlačných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV a traťový úsek.

498. ŽSR Z1 časť D 672

Normatív hmotnosti je uvedený: /bod 1364/

- a. v Tabuľkách traťových pomerov;
- b. v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku;
- c. v Doplnku.

499. ŽSR Z1 časť D 673

Novú rýchlosť vlaku, ak sa výnimočne použije HDV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená určí: /bod 1365/

- a. vlakový dispečer;
- b. strojmajster;
- c. dopravca.

500. ŽSR Z1 časť D 674

Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený pokiaľ dopravná hmotnosť pripadajúca na príslušné HDV neprekročí tento normatív o viac ako: /bod 1366/

- a. 2 %, najviac však o 25 ton;
- b. 2%, najviac však o 15 ton;
- c. 2%, najviac však o 20 ton.

501. ŽSR Z1 časť D 675

Pred odchodom vlaku z miesta jeho vzniku alebo z miesta, kde došlo ku zmene zloženia vlaku, určený zamestnanec vyhotoví pre osobný vlak: /bod 1368/

- a. Výkaz vozidiel;
- b. Vlakovis pre vlak;
- c. Správu o zostave vlaku.

502. ŽSR Z1 časť D 676

V staniciach bez elektronického informačného systému sa Správa o zostave vlaku vyhotovuje: /bod 1369/

- a. v týchto staniciach sa Správa o zostave vlaku nevyhotovuje;
- b. spôsob sa určí v Rozkaze o zavedení GVD;
- c. v písomnej forme a ohlasuje telefonicky.

503. ŽSR Z1 časť D 677

Činné HDV: /bod 1371/

- a. nevyvíjajú ťažnú silu;
- b. vyvíjajú ťažnú silu;
- c. sú prevádzkyschopné.

504. ŽSR Z1 časť D 680

Medzi činné HDV patria: /bod 1375/

- a. neschopné;
- b. v závese;
- c. vložené.

505. ŽSR Z1 časť D 681

Najviac vo dvojici môžu byť radené: /bod 1376/

- a. činné elektrické HDV (všetkých skupín priečných účinkov 1,2,3);
- b. všetky činné HDV;
- c. HDV ktoré sú uvedené v TTP.

506. ŽSR Z1 časť D 684

Príprahové HDV sú radené pri ťahaných vlakoch: /bod 1379/

- a. pred vlakovým HDV;
- b. za vlakovým HDV;
- c. na konci vlaku.

507. ŽSR Z1 časť D 685

Za vložené HDV považujeme: /bod 1380/

- a. HDV zaradené na konci vlaku, s činným HDV v čele vlaku;
- b. HDV zaradené na závese vlaku s HDV v čele vlaku;
- c. HDV zaradené vo vnútri vlaku, s činným HDV v čele vlaku.

508. ŽSR Z1 časť D 686

HDV na službu pohotovosti ostatné činné HDV príslušného vlaku: /bod 1382/

- a. nezaťažuje;
- b. zaťažuje;
- c. zaťažuje len vtedy keď nevyvíja ťažnú silu pre vlastný pohyb.

509. ŽSR Z1 časť D 687

Nečinné HDV nevyvíja žiadnu ťažnú silu. Elektrické HDV musí mať počas jazdy zberače: /bod 1384/

- a. zdvihnuté;
- b. stiahnuté;
- c. zdvihnuté len z dôvodu činnosti pomocných pohonov.

510. ŽSR Z1 časť D 689

Ak je na dopravu vlaku potrebné viac než jedno HDV a ďalšie HDV nemožno zaradiť do čela vlaku použije sa ďalšie HDV ako: /bod 1387/

- a. postrkové HDV, ak tomu zodpovedá radenie vlaku a ak nie je na tejto trati postrkové HDV zakázané;
- b. príprahové HDV, ak tomu zodpovedá radenie vlaku a ak nie je na tejto trati postrkové HDV zakázané;
- c. postrkové HDV, aj keď tomu nezodpovedá radenie vlaku.

511. ŽSR Z1 časť D 691

Okrem prípadov, kde je to osobitne nariadené, výpravca vyrozumie i rušňovodiča postrkového HDV písomným rozkazom ak: /bod 1389/

- a. postrkové HDV sa nemá vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom;
- b. postrkové HDV sa má vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom;
- c. ak je to uvedené v Staničnom poriadku.

512. ŽSR Z1 časť D 693

Do vlaku s postrkovým HDV sa nesmú zaradiť vôbec, a do vlaku s vloženým HDV sa nesmú zaradiť medzi vlakové a vložené HDV: /bod 1395/

- a. vozne, ktoré sa podľa označenia (nálepky) nesmú dopravovať ako posledný vozeň vo vlaku;
- b. vozne, ktoré sa podľa označenia (nálepky) smú dopravovať len ako posledný vozeň vo vlaku;
- c. vozne odosielané na opravu.

513. ŽSR Z1 časť D 694

Do vlaku s postrkovým HDV sa vozne spojené tuhou spojku alebo nákladom : /bod 1395/

- a. môžu zaradiť len do prvej polovice vlaku;
- b. môžu zaradiť len na koniec vlaku;
- c. nesmú zaradiť vôbec.

514. ŽSR Z1 časť D 695

Obsadenie HDV a vlaku vlakovým personálom určí: /bod 1405/

- a. dopravca;
- b. príslušný odbor GR ŽSR;
- c. riaditeľ OIK ZSSK a.s..

515. ŽSR Z1 časť D 697

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie byť vlak obsadený len rušňovodičom: /bod 1407/

- a. ak má rušňovodič spojenie s dirigujúcim dispečerom;
- b. vtedy ak je zabezpečená príprava vlakovej cesty určeným zamestnancom;
- c. ak to určí strojmajster.

516. ŽSR Z1 časť D 698

Doprovca obsadenie vlakov oznamuje: /bod 1408/

- a. Rozkazom o zavedení vlakov, ktorý vydá k zmene GVD;
- b. Rozkazom o sprevádzaní vlakov, ktorý vydá k zmene GVD;
- c. Rozkazom ústredného dispečera, ktorý sa vyda k zmene GVD.

517. ŽSR Z1 časť D 699

V kabíne rušňovodiča, z ktorej je HDV riadené, sa môžu zdržovať: /bod 1409/

- a. dopravní zamestnanci zúčastnení pri posune;
- b. ktokoľvek;
- c. sprevádzajúci personál podľa uváženia rušňovodiča.

518. ŽSR Z1 časť D 700

V kabíne rušňovodiča, z ktorej je HDV riadené, sa môžu zdržovať: /bod 1409/

- a. osoby, ktoré sa nepreukážu osobitným povolením dopravcu;
- b. osoby, ktoré sa preukážu osobitným povolením dopravcu;
- c. výpravcovia stanice pri poznaní traťových pomerov.

519. ŽSR Z1 časť D 701

Na zníženie rýchlosti vozidiel alebo na ich zastavenie sa používa: /bod 1412/

- a. len priebežná brzda, priamočinná brzda, ručná brzda;
- b. len priamočinná brzda, ručná brzda, koľajové brzdy alebo zarážky;
- c. priebežná brzda, priamočinná brzda, ručná brzda, koľajové brzdy alebo zarážky.

520. ŽSR Z1 časť D 702

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

- a. drevený klin;
- b. výkoľajka;
- c. ručná brzda.

521. ŽSR Z1 časť D 703

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

- a. drevený klin;
- b. kovová podložka;
- c. priamočinná brzda.

522. ŽSR Z1 časť D 704

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

- a. kovová podložka;
- b. výkoľajka;
- c. koľajová brzda.

523. ŽSR Z1 časť D 705

Prvé a posledné vozidlo vlaku (vrátane hnacích vozidiel) musia mať: /bod 1413/

- a. prídavnú brzdu v činnosti;
- b. priebežnú brzdu v činnosti;
- c. ručnú bzdu v činnosti.

524. ŽSR Z1 časť D 706

Vlaky musia byť brzdené samočinnou priebežnou tlakovou brzdou s rýchlosťou vyššou ako: /bod 1413/

- a. 40 km.h1;
- b. 50 km.h1;
- c. 60 km.h1.

525. ŽSR Z1 časť D 708

Každé vozidlo vo vlaku musí mať funkčné hlavné brzdové potrubie. V prípade poruchy alebo nepoužiteľnosti hlavného potrubia musí byť vozidlo: /bod 1415/

- a. obsadené zamestnancom obsluhujúcim ručnú brzdu;
- b. vybavené prenosným brzdovým potrubím;
- c. zaradené ako posledné vo vlaku ako nábežník.

526. ŽSR Z1 časť D 709

Predpísaný režim brzdenia vlaku je uvedený: /bod 1426/

- a. v predpise V15/I;
- b. v Rozkaze o zavedení GVD;
- c. v Zošitovom cestovnom poriadku.

527. ŽSR Z1 časť D 710

Režim brzdenia vlakov a HDV, dĺžku vlaku v metroch (nápravách) vzhľadom na brzdenie, a maximálnu hmotnosť vlaku určí: /bod 1427/

- a. dopravca;
- b. vedúci prevádzky;
- c. prevádzkový dispečer.

528. ŽSR Z1 časť D 711

O vykonanej skúške brzdy (okrem súrnych pomocných vlakov): /bod 1466/

- a. musí byť vykonaný zápis (Správa o brzdení) alebo záznam v riadiacom systéme vozidla;
- b. musí byť vykonaný Súpis vlaku;
- c. musí byť vykonaný zápis v Knihe opráv na HDV.

529. ŽSR Z1 časť D 712

V Správe o brzdení musí byť uvedený: /bod 1466/

- a. čas vykonania SBHKV;
- b. súpis všetkých vozňov zaradených vo vlaku;
- c. režim brzdenia.

530. ŽSR Z1 časť D 713

V Správe o brzdení musí byť uvedený: /bod 1466/

- a. počet a druh brzd zapojených vo vlaku;
- b. čas vykonania SBHKV;
- c. polohy prestavovačov na vozňoch.

531. ŽSR Z1 časť D 714

V Správe o brzdení musia byť uvedené: /bod 1466/

- a. súpis všetkých vozňov zaradených vo vlaku;
- b. požadované brzdiace percentá;
- c. polohy prestavovačov na vozňoch.

532. ŽSR Z1 časť D 715

Zápis o skúške brzdy sa nevykonáva: /bod 1466/

- a. pri "Lv" vlakoch;
- b. pri ucelených jednotkách a hnacích vozidlách, ktoré majú v činnosti zariadenie pre automatizované vykonanie skúšky brzdy vlaku (jednotky) so záznamovým zariadením;
- c. pri vlakoch ktoré jazdia bez sprevádzajúceho personálu.

533. ŽSR Z1 časť D 716

Zamestnanec vykonávajúci ÚSB nahlási: /bod 1467/

- a. či bolo HDV pristavené na začiatok vlaku podľa plánovaných obehov;
- b. čísla vozňov s iným režimom brzdenia ako je predpísaný v ZCP. Čísla vozňov s vypnutou brzdou nemusia nahlásiť zamestnancovi, ktorý zostavuje Zápis o brzdení;
- c. čísla vozňov s iným režimom brzdenia ako je predpísaný v ZCP a čísla vozňov s vypnutou brzdou zamestnancovi, ktorý zostavuje Zápis o brzdení.

534. ŽSR Z1 časť D 717

Pri strate alebo znehodnotení platného zápisu o brzdení údaje potrebné na vyhotovenie nového zápisu možno: /bod 1468/

- a. získať len novým vykonaním úplnej skúšky brzdy;
- b. prevziať z vlakovej dokumentácie (Správy o zostave vlaku);
- c. pokračovať v jazde bez správy o brzdení.

535. ŽSR Z1 časť D 718

Ak sa vykonáva zápis o brzdení pomocou výpočtovej techniky: /bod 1469/

- a. musí obsahovať všetky požadované údaje;
- b. nemusí obsahovať všetky požadované údaje;
- c. uschováva sa len v elektronickej podobe.

536. ŽSR Z1 časť D 719

Miesto a čas vykonania jednoduchej skúšky brzdy: /bod 1470/

- a. sa musí uviesť v rubrike "Poznámky";
- b. sa nemusí uviesť v rubrike "Poznámky";
- c. sa musí uviesť v rubrike "Poznámky" len tam kde vykonáva JSB vozmajster.

537. ŽSR Z1 časť D 720

Počet vozňov rozchodu 1520 mm previazaných na normálny rozchod 1435 mm: /bod 1470/

- a. sa musí uviesť v rubrike "Poznámky";
- b. sa nemusí uviesť v rubrike "Poznámky";
- c. sa musí uviesť v rubrike "Poznámky", ale len na pohraničnej trati.

538. ŽSR Z1 časť D 721

Rušňovodič, ovládajúci priebežnú brzdu vlaku: /bod 1471/

- a. nemusí mať platný Zápis o brzdení;
- b. musí mať platný Zápis o brzdení;
- c. nemusí mať platný Zápis o brzdení ak si brzdu vykonáva sám.

539. ŽSR Z1 časť D 722

Ak sprevádzajúci personál spozoruje, že hrozí nebezpečenie alebo počuje návesť 50 Stoj, zastavte všetkými prostriedkami: /bod 1477/

- a. opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vo vlakoch osobnej dopravy prechádzajú sprievodcovia do ďalších vozňov, aby zatiahli čo najväčší počet ručných brzd;
- b. uvedie do činnosti záchrannú brzdu, zatiahne ručnú brzdu a opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vo vlakoch osobnej dopravy prechádzajú sprievodcovia do ďalších vozňov, aby zatiahli čo najväčší počet ručných brzd;
- c. uvedie do činnosti záchrannú brzdu, zatiahne ručnú brzdu a opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami.

540. ŽSR Z1 časť D 723

Obsadzovať osobami (sprevádzajúcimi zásielku) sa smú: /bod 1478/

- a. len vozne s priebežnou brzdou, záchrannú brzdu nemusia mať;
- b. vozne, vybavené ručnou brzdou;
- c. len vozne vybavené ťahadlom záchrannej brzdy.

541. ŽSR Z1 časť D 724

Brzdiaci účinok každého vlaku musí zodpovedať: /bod 1484/

- a. jeho dĺžke (počtu náprav, resp. dĺžke v metroch), hmotnosti, druhu a rýchlosti vlaku, ako aj sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti prechádzaného úseku trate;
- b. jeho hmotnosti, druhu a rýchlosti vlaku, ako aj sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti prechádzaného úseku trate;
- c. jeho dĺžke (počtu náprav, resp. dĺžke v metroch), rýchlosti vlaku, ako aj sklonovým pomerom a zábrzdnej vzdialenosti prechádzaného úseku trate.

542. ŽSR Z1 časť D 725

Rozhodný spád na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) pre výpočet brzdiacich percent je uvedený v: /bod 1484/

- a. Tabuľkách traťových pomerov;
- b. cestovnom poriadku;
- c. predpise Z1.

543. ŽSR Z1 časť D 726

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo v počte náprav nezapočítavajú: /bod 1484/

- a. vozne bez brzdy;
- b. činné motorové a elektrické vozne a jednotky;
- c. činné HDV okrem motorových a elektrických vozňov a jednotiek.

544. ŽSR Z1 časť D 727

Pre jazdu vlaku po rovine alebo na spáde sa potrebné brzdiace percentá určujú podľa: /bod 1485/

- a. Tabuliek brzdiacich percent;
- b. Tabuliek traťových pomerov;
- c. cestovného poriadku.

545. ŽSR Z1 časť D 728

Pre jazdu vlaku do stúpania sa pre určenie potrebných brzdiacich percent: /bod 1485/

- a. použije hodnota brzdiacich percent pre jazdu vlaku späť po spáde rýchlosťou 30 km.h1;
- b. použije hodnota brzdiacich percent pre jazdu vlaku do stúpania alebo po rovine rýchlosťou 50 km.h1;
- c. použijú hodnoty uvedené na prestavovačoch vozňov.

546. ŽSR Z1 časť D 729

Potrebné brzdiace percentá sa pre každý vlak musia uviesť v: /bod 1486/

- a. Zošitovom cestovnom poriadku;
- b. Tabuľkách traťových pomerov;
- c. Správe o zostave vlaku.

547. ŽSR Z1 časť D 730

Pri všetkých vlakoch sa potrebné brzdiace percentá stanovujú pre: /bod 1486/

- a. príslušný režim brzdenia;
- b. konkrétny typ brzdy;
- c. príslušný rušeň dopravujúci vlak.

548. ŽSR Z1 časť D 731

Ak sa výnimočne zostaví vlak dlhší ako je uvedené v jeho zošitovom cestovnom poriadku, dopravca určí režim brzdenia a potrebné brzdiace percentá: /bod 1487/

- a. podľa iného vhodného vlaku alebo tabuliek brzdiacich percent;
- b. podľa uváženia dispečera;
- c. podľa výmery určenej pre pôvodný vlak.

549. ŽSR Z1 časť D 732

Vlak je dostatočne brzdený: /bod 1488/

- a. ak jeho skutočné brzdiace percento nekryje predpísanú výmeru predpísaných brzdiacich percent pre stúpanie na príslušnom úseku;
- b. ak jeho skutočné brzdiace percento je nižšie ako je predpísaná výmera brzdiacich percent pre príslušný úsek;
- c. ak jeho skutočné brzdiace percento kryje predpísanú výmeru brzdiacich percent pre príslušný úsek.

550. ŽSR Z1 časť D 733

Ak zlyhá na trati priebežná brzda úplne alebo len pri niektorých vozňoch, rušňovodič je povinný: /bod 1496/

- a. ihneď to oznámiť strojmajstrovi;
- b. urobiť všetky dostupné opatrenia na zastavenie vlaku a po zastavení vlaku ihneď utiahnuť zaistovacie brzdy, ktoré sú potrebné na zaistenie stojaceho vlaku na trati;
- c. urobiť všetky dostupné opatrenia aby s vlakom mohol pokračovať v ďalšej jazde.

551. ŽSR Z1 časť D 734

Ak je vlak pri zlyhaní priebežnej brzdy podľa zistenia rušňovodiča vedúceho HDV dostatočne brzdený (najmenej priamočinnou brzdou) pre rýchlosť 15 km.h1: /bod 1497/

- a. vyžiada si od dispečera pomocné HDV s dostatočným počtom zamestnancov na obsluhovanie ručných brzd vlaku;
- b. nesmie ísť ďalej touto rýchlosťou ale si vyžiada pokyny na ďalšiu jazdu od dispečera;
- c. smie ísť ďalej touto rýchlosťou až do najbližšej stanice, kde zistí príčinu nesprávneho účinkovania priebežnej brzdy a dohodne ďalší postup s výpravcom.

Názov bloku: ŽSR Z1 časť E 801900

552. ŽSR Z1 časť E 866

Na vozňoch, ktoré sú potrebné na zaistenie stojaceho vlaku na širšej trati v prípade poruchy priebežnej brzdy sa musí vykonať skúška zaistovacej brzdy v stanici: /bod 1417/

- a. východiskovej;
- b. nácestnej;
- c. dispozičnej.

553. ŽSR Z1 časť E 867

Medzi vlakovým HDV a prvým vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako: /1421/

- a. 16 náprav;
- b. 12 náprav;
- c. 8 náprav.

554. ŽSR Z1 časť E 868

Medzi zadným čelom posledného vozňa a vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako: /bod 1421/

- a. 16 náprav;
- b. 12 náprav;
- c. 8 náprav.

555. ŽSR Z1 časť E 869

Pri použití zarážok na zaistenie stojacich vozidiel sa za brzdiacu hmotnosť považuje: /bod 1421/

- a. podiel celkovej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 15 ton na jednu nápravu;
- b. podiel dopravnej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jeden vozeň;
- c. podiel vlastnej hmotnosti vozidla pripadajúcej na podloženú nápravu, maximálne 5 ton na jednu nápravu.

556. ŽSR Z1 časť E 871

Za vykonanie skúšky brzdy posunujúceho dielu zodpovedá: /bod 1461/

- a. rušňovodič;
- b. zamestnanec, ktorý riadi posun;
- c. vozmajster.

557. ŽSR Z1 časť E 872

Ak vzniknú na kolesách vozňa ploché miesta, o jeho prípadnom vyradení z vlaku rozhodne: /bod 1479/

- a. sprevádzajúci personál;
- b. vozmajster v cieľovej stanici;
- c. rušňovodič.

558. ŽSR Z1 časť E 874

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo v počte náprav nezapočítavajú: /bod 1484/

- a. nečinné HDV;
- b. činné HDV aj s motorovými a elektrickými vozňami a jednotkami ;
- c. činné HDV okrem motorových a elektrických vozňov a jednotiek.

Názov bloku: ŽSR Z14 901 909

559. ŽSR Z14 902

Dôležité informácie pre riadenie dopravy a zaistenie bezpečnosti pri práci sa zapisujú /bod23/

- a. do Záznamnej knihy technickej služby vozňovej;
- b. do Telefónneho zápisníka;
- c. do záznamníka BOZP.

560. ŽSR Z14 904

Zamestnanci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti: /bod29/

- a. sa musia oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou;
- b. sa nemusia oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou.
- c. sa musia oboznámiť s jeho technickými parametrami.

561. ŽSR Z14 905

Volaný účastník je povinný sa ohlásiť: /bod31/

- a. ako druhý názvom pracoviska a svojím priezviskom;
- b. ako prvý názvom pracoviska a svojím priezviskom;
- c. len názvom pracoviska.

562. ŽSR Z14 908

Zamestnancom, ktorí používajú telefónne zariadenie: /Príl.č1bod1/

- a. je dovolené zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, okrem prípadov osobitne určených v tomto predpise;
- b. je zakázané zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, okrem prípadov osobitne určených v tomto predpise;
- c. je dovolené zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, v prípade poruchy.

563. ŽSR Z14 909

Za správnu obsluhu a používanie telefónneho zariadenia zodpovedá: /Príl.č1bod2/

- a. určený zamestnanec OZT
- b. vedúci pracoviska;
- c. ten zamestnanec, ktorý je poverený jeho obsluhou.

Názov bloku: ŽSR Z17 910 990

564. ŽSR Z17 910

Predpis Z17 pre právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR: /bod 2/

- a. musí byť záväznosť tohto predpisu dohodnutá zmluvne;
- b. má iba informatívny charakter;
- c. má vždy záväzný charakter.

565. ŽSR Z17 958

Každý zamestnanec ŽSR je povinný ihneď hlásiť každú nehodu prednostne: /bod 81/

- a. výpravcovi a svojmu bezprostrednému nadriadenému, aj keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal;
- b. výpravcovi a svojmu bezprostrednému nadriadenému, okrem prípadov keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal;
- c. svojmu bezprostrednému nadriadenému, okrem prípadov keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal.

566. ŽSR Z17 959

Ak má niektorý zamestnanec podozrenie, že nehoda nebola ohlásená (zdokumentovaná): /bod 82/

- a. ohlási to výpravcovi;
- b. ohlási to svojmu nadriadenému;
- c. postupuje v zmysle Zvolávacieho plánu.

567. ŽSR Z17 965

Pri nehodách kategórie A a B sa s odstraňovacími a obnovovacími prácami smie začať len po jednoznačnom súhlase danom: /bod 127/

- a. vyšetrovateľom ŽSR, súhlas PZ SR sa nevyžaduje;
- b. PZ SR a vyšetrovateľom ŽSR;
- c. PZ SR, súhlas vyšetrovateľa ŽSR sa nevyžaduje.

Názov bloku: ŽSR D101T101 999 1023

568. ŽSR D101 T101 999

"Predpis ŽSR — D 101/T 101 Obsluha staničných zabezpečovacích zariadení stanovuje: /bod1/"

- a. stanovuje záväzný postup pri obsluhu mechanických, elektromechanických a reléových staničných zabezpečovacích zariadení vrátane zariadení typu TEST, za normálnych a mimoriadnych okolností;
- b. stanovuje záväzný postup pri obsluhu mechanických, elektromechanických a reléových staničných zabezpečovacích zariadení vrátane zariadení typu TEST, len za normálnych okolností;
- c. stanovuje záväzný postup pri obsluhu len mechanických, staničných zabezpečovacích zariadení.

569. ŽSR D101 T101 1000

Ručne predstavované výhybky môžu mať mechanické zámky: /bod7/

- a. zástrčkové;
- b. výmenové;
- c. elektromechanické.

570. ŽSR D101 T101 1001

Výmenová zámka kontroluje polohu jazyka výmeny: /bod8/

- a. odhľahého;
- b. podľa potreby;
- c. príhľahého.

571. ŽSR D101 T101 1002

Odtlačná zámka kontroluje polohu jazyka výmeny: /bod9/

- a. odľahlého;
- b. príľahlého;
- c. obidva.

572. ŽSR D101 T101 1003

Stojanová zámka môže uzamknúť: /bod10/

- a. páku odľahlého jazyka;
- b. páku výmeníkového závažia;
- c. jazyk príľahlého jazyka.

573. ŽSR D101 T101 1004

Jednoduchá zámka má: /bod11/

- a. nemá žiadne zámkové ustrjenstvo;
- b. dve zámkové ustrojenstvá;
- c. len jedno zámkové ústrojenstvo.

574. ŽSR D101 T101 1005

Výmenová a odtlačná zámka je zariadenie: /bod14/

- a. nerozreziteľné;
- b. rozreziteľné;
- c. ktoré nedá rozrezať.

575. ŽSR D101 T101 1006

Ochranná skrinka s odklápaním vekom výmenovej alebo odtlačnej zámky sa po obsluhu: /bod15/

- a. neuzatvára
- b. musí vždy uzavrieť
- c. podľa potreby;

576. ŽSR D101 T101 1007

Prenosná výmenová zámka zaistuje. /bod16/

- a. odhľadnutie jazyka;
- b. odhľadnutie srdcovky;
- c. príľahnutie jazyka.

577. ŽSR D101 T101 1008

Elektromagnetická zámka (EZ) umožňuje: /bod21/

- a. premenu mechanických kľúčových závislostí na elektrické závislosti a opačne;
- b. premenu mechanických kľúčových závislostí na magnetickú závislosť;
- c. premenu elektrickej závislosti na magnetickú.

578. ŽSR D101 T101 1009

Výkoľajka (Vk) tvorí: /bod23/

- a. priamu ochranu tým, že spôsobuje zastavenia vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou
- b. priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje vykoľajenie vozidla, ktoré by sa pohybovalo do priestoru chráneného výkoľajkou;
- c. priamu bočnú ochranu tým, že spôsobuje nakoľajenie vozidla.

579. ŽSR D101 T101 1011

Zabezpečené výhybky bez prestaviteľnej srdcovky, poloha a záver ktorých sa kontroluje pri všetkých jazdách vlakov i posunujúcich dielov návestidlami: /bod37/

- a. nemusia mať výhybkové návestidla;
- b. musia mať výhybkové návestidla;
- c. rozhodne prevádzkový poriadok.

580. ŽSR D101 T101 1016

Odplombované tlačidlá musia byť v čase mimo obsluhy zabezpečené: /bod207/

- a. proti náhodnému stlačeniu musia byť okamžite zaplombované;
- b. proti náhodnému stlačeniu odklopnou zádržkou v uzatvárajúcej polohe;
- c. nemusia byť zabezpečené.

581. ŽSR D101 T101 1022

Ak pre poruchu nemožno otočiť a vytiahnuť kľúč z elektromagnetickej zámky umiestnenej na ovládacom stole alebo skrinke: /bod 650/

- a. môže sa kľúč uvoľniť kľúč núdzovým vybavovacím zariadením;
- b. zámka sa nedá použiť;
- c. čaká sa na udržiavajúceho zamestnanca.

582. ŽSR D101 T101 1023

V prípadoch, keď koľajnica sú dlhší čas neprechádzané, a keď vznikne možnosť zhrdzavenia povrchu temena koľajníc, obsluhujúci pracovník musí: /bod 672/

- a. nemusí robiť žiadne opatrenie;
- b. pohľadom do koľajiska, alebo iným spoľahlivým spôsobom kontrolovať voľnosť koľají a výhybiek pri príprave jazdných ciest;
- c. situáciu rieši prevádzkový poriadok.

Názov bloku: ŽSR DP3 1024 1035

583. ŽSR DP3 1024

Predpis DP 3 "Operatívne riadenie dopravy na ŽSR" určuje: /bod1/

- a. najmä zásady operatívneho riadenia dopravy na všetkých stupňoch riadenia na dráhach v správe ŽSR;
- b. najmä zásady plánovaného riadenia dopravy na všetkých stupňoch riadenia na dráhach v správe ŽSR;
- c. najmä zásady operatívneho riadenia dopravy na všetkých stupňoch riadenia na dráhach v správe ZSSK.

584. ŽSR DP3 1025

Operatívne riadenie dopravy na ŽSR je súhrn činností zamestnancov ŽSR, podieľajúcich sa na riadení, organizovaní a zabezpečovaní dopravy na ŽSR: /bod5/

- a. v prípade plánovania vlakovej dopravy schváleného GVD;
- b. v prípade odchýlok vlakovej dopravy od schváleného GVD;
- c. v prípade výluk na sieti ŽSR.

585. ŽSR DP3 1026

Operatívne riadenie dopravy v určenom obvode a zmene riadi: /bod8/

- a. dvaja zamestnanci;
- b. jeden zamestnanec ZSSK vedúci zmeny;
- c. jeden zamestnanec ŽSR vedúci zmeny.

586. ŽSR DP3 1027

Zamestnancom dispečerského aparátu ŽSR sú pri výkone služby podriadení: /bod9/

- a. všetci zamestnanci ŽSR a železničných podnikov, ktorí sa podieľajú na realizácii (výkone) dopravy a operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR;
- b. len zamestnanci ŽSR, ktorí sa podieľajú na realizácii (výkone) dopravy a operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR;
- c. len zamestnanci železničných podnikov, ktorí sa podieľajú na realizácii (výkone) dopravy a operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR.

587. ŽSR DP3 1028

Dispečerský aparát ŽSR je spoločné označenie: /bod10/

- a. všetkých dispečerov zúčastnených priamo na operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR;
- b. všetkých dispečerov a výpravcov ŽSR zúčastnených priamo na operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR;
- c. všetkých výpravcov ŽSR zúčastnených priamo na operatívnom riadení dopravy na dráhach v správe ŽSR.

588. ŽSR DP3 1029

Za operatívne riadenie dopravy na ŽSR zodpovedá: /bod11/

- a. výhybkár;
- b. výpravca;
- c. prednosta ŽST.

589. ŽSR DP3 1030

Príkazy operatívneho riadenia dopravy na ŽSR vydáva ústredný dispečer a kontrolný dispečer pre obvod príslušného OR: /bod13/

- a. formou operatívnych príkazov;
- b. formou dispečerských súhlasov;
- c. formou písomných rozkazov.

590. ŽSR DP3 1031

Pri riadení dopravy na ŽSR sa postupuje podľa: /bod16/

- a. len platného grafikonu vlakovej dopravy;
- b. platného grafikonu vlakovej dopravy a CP vlakov;
- c. len platných CP vlakov.

591. ŽSR DP3 1032

Ústredný dispečer komplexne riadi, koordinuje a kontroluje riadenie dopravy na dráhach v správe ŽSR: /bod21/
a. sám;
b. prostredníctvom výpravcov;
c. prostredníctvom hlavného dispečera a dispečerských aparátov OR.priľahnutie jazyka.

592. ŽSR DP3 1033

Kontrolný dispečer komplexne riadi a koordinuje vlakovú dopravu: /bod23/
a. v obvode OR s nadväznosťou na prácu susedných OR;
b. v obvode strediska s nadväznosťou na prácu susedných stredísk;
c. obvode ŽST s nadväznosťou na prácu susedných ŽST.

593. ŽSR DP3 1034

Plánovanie vlakovej dopravy sa vykonáva na všetkých stupňoch operatívneho riadenia. Je zabezpečované: /bod33/
a. pracovnými plánmi;
b. zmenovými plánmi;
c. rozkazom riaditeľa GR.

Názov bloku: ZSSK D2 1087 1151

594. ZSSK D2 1087

Pri centrálnom uzatvorení a zablokovaní všetkých nástupných dverí vlaku s aktívnym systémom TB0, tieto dvere je možné odblokovať len: /bod 16/
a. pokynom zo stanovišta rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;
b.pokynom sprevádzajúceho personálu pomocou spínača označeného modrým medzikružím umiestneného pri nástupných dverách, pričom dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;
c. pokynom zo stanovišta rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov len na zvolenej strane súpravy vlaku.

595. ZSSK D2 1088

Ak je súprava vlaku vybavená funkčným systémom SSOD a po zastavení vlaku člen SpP odblokuje dvere pomocou na to určeného spínača: /bod 17/
a. dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;
b. dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov len na zvolenej strane;
c. nedôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov. Tieto dvere je možné odblokovať len pokynom zo stanovišta rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom.

596. ZSSK D2 1089

V službe nie je dovolené zaoberať sa čímkoľvek, čo nesúvisí s výkonom služby a pridelenými pracovnými činnosťami, vrátane akejkoľvek manipulácie so zariadeniami, ktoré: /bod 23/
a. nie sú majetkom zamestnávateľa;
b. nemá zamestnanec pridelené do osobného užívania;
c. neboli zamestnancovi pridelené, alebo na ktoré nemá príslušnú odbornú (profesijnú) spôsobilosť.

597. ZSSK D2 1090

Dispečer ZSSK riadi mimoriadnosti v prevádzke formou dispečerského súhlasu. Rušňovodič, alebo vlakvedúci ho zapíše podľa predtlaču do tlačiva: /bod 29/
a. Hlásenie o mimoriadnosti;
b. Oznámenie o chybách a nedostatkoch;
c. Hlásenie vlakvedúceho.

598. ZSSK D2 1093

V prípade nedostatočných brzdiacich percent, nariaďuje podmienky pre jazdu vlakov: /bod 46/
a. príslušný dispečer ZSSK;
b. výpravca stanice, ktorá je východnou stanicou vlaku;
c. rušňovodič vlaku.

599. ZSSK D2 1097

Viac ako jedným HKV je dovolené dopravovať každý vlak: /bod 53/
a. ak jeho celková hmotnosť prekračuje normatív hmotnosti pre príslušné vlakové HKV;
b. ak jeho dopravná hmotnosť prekračuje normatív hmotnosti pre príslušné vlakové HKV;
c. v prípade použitia iného činného HKV, ako je predpísané v ZCP.

600. ZSSK D2 1098

O prípadnom spojení dvoch vlakov, pri mimoriadnostiach, rozhoduje: /bod 54/

- a. ústredný dispečer ŽSR;
- b. regionálny dispečer ZSSK;
- c. ústredný dispečer ZSSK.

601. ZSSK D2 1099

V prípade použitia iného radu činného HKV, než je predpísané ZCP, o použití nového radu rozhodne: /bod 55/

- a. dispečer ZSSK v súčinnosti so strojmajstrom;
- b. strojmajster;
- c. dispečer ZSSK v súčinnosti s dispečerom ŽSR.

602. ZSSK D2 1100

Na koniec alebo do vnútra vlaku je dovolené zaradiť vlakové HKV u tých vlakov (okrem prípadov stanovených GVD, alebo tlačných vlakov): /bod 56/

- a. ktoré sú sprevádzané sprevádzajúcim personálom;
- b. ktoré majú v čele riadiaci vozeň, z ktorého je HKV ovládané;
- c. ktorých maximálna dovolená rýchlosť nie je väčšia ako 50 km.h1.

603. ZSSK D2 1101

HKV na postrku, pokiaľ je privesené k vlaku, musí mať: /bod 57/

- a. zapojený UIC kábel;
- b. rovnakú konštrukčnú rýchlosť ako vlakové HKV;
- c. spojené hlavné potrubie, v prípade potreby aj napájacie potrubie.

604. ZSSK D2 1102

Zostava vlaku osobnej prepravy na príslušnom úseku trate má byť taká, aby všetky vozidlá určené na prepravu cestujúcich vlaku zastavujúceho na výstup alebo nástup cestujúcich: /bod 60/

- a. stáli pri nástupišti;
- b. mali rovnakú konštrukčnú rýchlosť ako vlakové HKV;
- c. mali trvalé spojenie s rušňovodičom vlakového HKV.

605. ZSSK D2 1106

Vlakvedúci vykonáva prehliadku vlakovej súpravy v zmysle predpisu: /bod 64/

- a. V2;
- b. V10;
- c. V62.

606. ZSSK D2 1107

Ak sú za vozidlá normálnej stavby zaradené vozidlá ľahkej stavby: /bod 66/

- a. nemusi byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyznamenaný;
- b. musí byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyznamenaný len ak je prekročený normatív hmotnosti podľa ZCP;
- c. musí byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyznamenaný.

607. ZSSK D2 1111

Pri vlaku s prepravou cestujúcich je ďalšia jazda vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ možná za podmienky, že na stanovište rušňovodiča sa zabezpečí zamestnanec s odbornou spôsobilosťou (napr. člen SpP), ktorý je spôsobilý v prípade neschopnosti rušňovodiča: /bod 74/

- a. zastaviť vlak a zaistiť ho proti neúmyselnému pohybu;
- b. prevziať vedenie HKV a viesť vlak do najbližšej stanice, kde mimoriadne zastaví;
- c. prevziať vedenie HKV a ďalej pokračovať podľa ZCP.

608. ZSSK D2 1112

Vlak obsadený iba jedným členom SpP, môže pokračovať v jazde s vlakvedúcim na stanovišti len pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich, za podmienky: /bod 75/

- a. že vo vlaku bude funkčný systém ovládania dverí TB0;
- b. že nástupné dvere sú obsluhované zo stanovišta rušňovodiča;
- c. že nástupné dvere bude SpP obsluhovať pomocou funkčného systému SSOD.

609. ZSSK D2 1113

Povinnosť zamestnanca prejsť na stanovište rušňovodiča rieši operatívne súhlasom: /bod 76/

- a. komandujúci alebo strojmajster;
- b. dispečer ŽSR;
- c. regionálny dispečer ZSSK alebo zamestnanec ZSSK vyšetrujúci nehodu.

610. ZSSK D2 1116

Každý zamestnanec pri výkone služby musí v prvom rade dbať: /bod 93/

- a. o plynulosť dopravy, až potom o bezpečnosť;
- b. o plynulosť dopravy;
- c. o bezpečnosť dopravy, až potom o plynulosť.

611. ZSSK D2 1117

Vlakový personál zúčastnený pri výprave vlaku je povinný konať: /bod 94/

- a. v zmysle predpisu ŽSR Z1, bezpečnostných predpisov a platných predpisov (dokumentov) ZSSK;
- b. podľa najlepšieho svedomia a vedomia;
- c. tak, aby nebola narušená plynulosť dopravy.

612. ZSSK D2 1118

Počas jazdy vlaku musia byť všetky dvere vlaku: /bod 98/

- a. zatvorené;
- b. zatvorené a zabezpečené;
- c. zabezpečené.

613. ZSSK D2 1119

Návesť "Výzva na pohotovosť", dáva vlakový personál: /bod 101/

- a. návestnou pomôckou;
- b. bielym svetlom;
- c. návestnou píšťalkou, prípadne pridelenou elektronickou píšťalkou.

614. ZSSK D2 1120

Pri dávaní denných návestí "Pohotoví na odchod" a "Súhlas na odchod" pri výprave vlaku, vlakový personál používa: /bod 102/

- a. návestnú pomôcku;
- b. návestnú píšťalku, prípadne pridelenú elektronickú píšťalku;
- c. biele svetlo.

615. ZSSK D2 1121

Pri dávaní dennej návesti 113, Pohotoví na odchod sa návestná pomôcka drží v dlani tak, aby bola viditeľná strana: /bod 104/

- a. so zelenou farbou;
- b. s oranžovou farbou;
- c. s bielou farbou.

616. ZSSK D2 1122

Ak sa nemôže dávať denná návesť 113, Pohotoví na odchod návestnou pomôckou (poškodenie, strata alebo odovzdanie pomôcky inému zamestnancovi): /bod 105/

- a. zamestnanec, ktorý mal dávať dennú návesť 113, Pohotoví na odchod, bude dávať návesť bielym svetlom, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča;
- b. zamestnanec, ktorý mal dávať dennú návesť 113, Pohotoví na odchod, nebude dávať návesť, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča;
- c. zamestnanec, ktorý mal dávať dennú návesť 113, Pohotoví na odchod, bude dávať návesť rukou, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča.

617. ZSSK D2 1123

Prednostovia OSD, DP zabezpečia pridelenie návestného terčika pre vlastných zamestnancov vo funkcii: /bod 106/

- a. vlakvedúci, vlakvedúci inštruktor a určeným rušňovodičom do osobného užívania;
- b. vlakvedúci do osobného užívania;
- c. vlakvedúci, vlakvedúci inštruktor, rušňovodič inštruktor do osobného užívania.

618. ZSSK D2 1124

Pri výprave vlakov osobnej dopravy s prepravou cestujúcich, ak sa dovoľuje odchod vlaku návestou hlavného návestidla, pri odchode vlaku zo zástavky dá vždy prvá osoba SpP zvukovú návesť: /bod 107/

- a. "Odchod";
- b. "Výzva na pohotovosť";
- c. "Súhlas na odchod". ____

619. ZSSK D2 1125

Ak je návesť "Výzva na pohotovosť" dávaná zamestnancom oprávneným riadiť dopravu na dráhe denným alebo nočným znakom výpravky (prípadne doplnená zvukovou návestou), SpP: /bod 108/

- a. nemusí túto návesť opakovať zvukovou návestou, ak sú vo vlaku viac ako traja členovia SpP;
- b. musí túto návesť opakovať zvukovou návestou, len ak je vlak obsadený jedným členom SpP;
- c. musí túto návesť opakovať zvukovou návestou, bez ohľadu na počet členov SpP.

620. ZSSK D2 1126

Návesti pre výpravu vlaku sa dávajú: /bod 110/

- a. zo stúpadla ŽKV pri otvorených nástupných dverách, rušňovodič z okienka HKV, RV;
- b. zo stúpadla ŽKV pri zatvorených nástupných dverách, rušňovodič z otvorených dverí HKV, RV;
- c. z nástupišta alebo zo stúpadla ŽKV pri otvorených nástupných dverách, rušňovodič z okienka HKV, RV.

621. ZSSK D2 1127

Pri vlakoch zostavených ako ucelená samostatná jednotka, ktorá má funkčnú svetelnú a zvukovú výstrahu na obsluhu centrálne ovládaných dverí, SpP: /bod 111/

- a. musí opakovať zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť", bez ohľadu na počet členov SpP;
- b. opakuje zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť", len v prípade potreby;
- c. zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť" nedáva.

622. ZSSK D2 1128

V prípade obsadenia vlaku len vlakvedúci vlaku a jeho nariadenej prítomnosti na stanovišti pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich, dáva vlakvedúci vlaku návesti pri výprave vlaku: /bod 112/

- a. ústne rušňovodičovi z oddielu pre cestujúcich;
- b. ústne rušňovodičovi na stanovišti rušňovodiča;
- c. z nástupných schodíkov vozňa.

623. ZSSK D2 1129

Ak je vlak obsadený viacerými členmi SpP, vlakvedúci s nariadeným súhlasom prítomnosti na stanovišti rušňovodiča, návesti pri výprave: /bod 113/

- a. nedáva ani nepreberá;
- b. nedáva iba ich preberá;
- c. dáva aj ich preberá.

624. ZSSK D2 1130

Návesť "Súhlas na odchod" a "Odchod" preberá: /bod 114/

- a. vždy rušňovodič;
- b. vždy rušňovodič, RI, alebo zamestnanec ZSSK poverený výkonom kontroly, spĺňajúci podmienky certifikácie rušňovodiča;
- c. vždy rušňovodič, RI, zamestnanec ZSSK poverený výkonom kontroly, spĺňajúci podmienky certifikácie rušňovodiča alebo vlakvedúci s nariadenou prítomnosťou na stanovišti rušňovodiča.

625. ZSSK D2 1132

Vlaky ZSSK, na ktorých sa využíva systém blokovania nástupných dverí TB0, sa považujú a postupuje sa pri nich, ako pri vlakoch s centrálnym zatváraním dverí, s tým rozdielom: /bod 116/

- a. že k ich zablokovaniu dochádza už pri nulovej rýchlosti a ich odblokovanie vykonáva len rušňovodič;
- b. že k ich zablokovaniu dochádza pri rýchlosti 5 km.h⁻¹ a ich odblokovanie vykonáva len rušňovodič;
- c. že k ich zablokovaniu dochádza už pri nulovej rýchlosti a ich odblokovanie vykonáva SpP vlaku.

626. ZSSK D2 1133

Za čas odchodu vlaku so SpP po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich, ak nie je vlak vypravený výpravkou, alebo ústnym rozkazom "Odchod", zodpovedá: /bod 117/

- a. vždy rušňovodič;
- b. SpP aj rušňovodič;
- c. SpP.

627. ZSSK D2 1135

Ak je v stĺpci 7 odchod pred časovým údajom odchodu tabelárneho ZCP príslušného vlaku symbol + (obrátené písmeno T): /bod 120/

- a. môže byť vlak vypravený a odísť ihneď po skončení výstupu a nástupu cestujúcich;
- b. vlak zastavuje na zastávke na znamenie;
- c. vlak zastavuje v dopravni z dopravných dôvodov.

628. ZSSK D2 1136

Ak člen SpP počas jazdy vlaku zistí, že sú otvorené nástupné dvere: /bod 121/

- a. okamžite zastaví vlak zatiahnutím záchranej brzdy;
- b. zabezpečí, pokiaľ je to možné, ich bezpečné zatvorenie tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a bezpečnosť cestujúcich;
- c. bezodkladne informuje o vzniknutej situácii rušňovodiča vlaku a do zastavenia vlaku nedovolí k týmto dverám prístup cestujúcich.

629. ZSSK D2 1137

Ak rušňovodič pri vlaku bez obsluhy dverí zo stanovišťa rušňovodiča počas jazdy zistí otvorené dvere: /bod 121/

- bezodkladne kontaktuje SpP a požiada ho o zabezpečenie zatvorenia dverí;
- pokračuje do najbližšej stanice, kde zistí príčinu ich otvorenia a v prípade poruchy ich uzamkne a polepí nálepkou "Dvere nepoužiteľné";
- zastaví vlak a v spolupráci so SpP zabezpečí zatvorenie dverí.

630. ZSSK D2 1139

Dvere s poruchou alebo nefunkčné dvere nesmú predstavovať pre cestujúcich: /bod 123/

- žiadnu prekážku;
- žiadne nebezpečenstvo;
- žiadne obmedzenie.

631. ZSSK D2 1140

Ak vlakový personál počas jazdy zistí poruchu nástupných dverí s následkom ich neblokovania na celej súprave, zastaví vlak a oznámi poruchu: /bod 124/

- majstrovi pre vozne;
- komandujúcemu;
- regionálnemu dispečerovi ZSSK.

632. ZSSK D2 1142

V prípade mimoriadneho zastavenia vlaku na trati, pri nevyhnutnosti opustenia vlaku cestujúcimi, pokiaľ je nutné výstup cestujúcich uskutočniť do priestoru susednej koľaje, je toto možné vykonať len so súhlasom: /bod 128/

- rušňovodiča;
- oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravu na dráhe;
- regionálneho dispečera ZSSK.

633. ZSSK D2 1143

V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič, po upozornení SpP, poruchu odstráni: /bod 129/

- vlakvedúci vlaku;
- vlakvedúci;
- rušňovodič.

634. ZSSK D2 1144

V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá neobsluhuje rušňovodič odstráni poruchu: /bod 129/

- SpP;
- rušňovodič;
- vedúci posunu.

635. ZSSK D2 1145

Pri odchode vlaku z miesta mimoriadneho zastavenia (aj mimo priestoru určeného pre nástup a výstup cestujúcich) po výstupe resp. nástupe zamestnancov idúcich na/z pracoviska sa postupuje: /bod 134/

- rovnako, ako pri mimoriadnom zastavení bez výstupu / nástupu cestujúcich;
- rovnako, ako pri odchode vlaku zo zastávky;
- podľa rozkazu regionálneho dispečera ZSSK.

636. ZSSK D2 1147

Pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich bez potreby výpravy vlaku s aktívnym systémom TB0 je SpP: /bod 143/

- povinný spojiť sa s rušňovodičom a zistiť príčinu zastavenia;
- povinný zistiť príčinu zastavenia núdzovým otvorením dverí na vozni;
- povinný informovať regionálneho dispečera o dôvode zastavenia ak vlak mimoriadne stojí viac ako 10 minút.

637. ZSSK D2 1148

Po pominutí dôvodu mimoriadneho zastavenia vlaku s prepravou cestujúcich s aktívnym systémom TB0 v priestore pre nástup a výstup cestujúcich, rušňovodič dá návesť "Pozor": /bod 144/

- následne uvedie vlak do pohybu;
- neuvedie vlak do pohybu, členovia SpP si núdzovo odblokujú nástupné dvere, z ktorých budú dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich;
- neuvedie vlak do pohybu. Následne rušňovodič odblokuje nástupné dvere, z ktorých bude SpP dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich.

638. ZSSK D2 1149

Všetky ŽKV obsadené cestujúcimi vo vlaku s plánovaným zastavením na zastávke s povoleným zastavením na znamenie: /bod 151/

- a. musia mať funkčné označovače cestovných lístkov;
- b. musia mať funkčný kamerový systém;
- c. musia mať funkčnú informačnú jednotku pre signalizáciu zastavenia na znamenie k rušňovodičovi vedúceho ŽKV.

639. ZSSK D2 1151

Ústny súhlas na prechodenie vlaku na zastávke s povoleným zastavením na znamenie dá zamestnanec sprevádzajúceho personálu pridelený na vedúce ŽKV rušňovodičovi spravidla v stanici alebo na zastávke, kde vlak posledný krát pravidelne zastavuje, v mimoriadnych prípadoch najneskôr: /bod 154/

- a. 150 m pred zastávkou s povoleným zastavením na znamenie;
- b. na zábrzdňu vzdialenosť pred zastávkou s povoleným zastavením na znamenie;
- c. 50 m pred zastávkou s povoleným zastavením na znamenie.

Názov bloku: ZSSK V1 1152 1225

640. ZSSK V1 1152

Predpis Organizácia práce určených pracovísk ZSSK (ZSSK V 1) obsahuje základné ustanovenia o organizovaní úloh a vykonávaní pracovných činností: /bod1/

- a. na pracoviskách prevádzky obchodu;
- b. na pracoviskách prevádzky, údržby a pracoviska Depa Poprad;
- c. na všetkých pracoviskách ZSSK.

641. ZSSK V1 1153

Pre účely tohto predpisu pracovisko Úseku prevádzky je: /bod 2/

- a. oblastná správa depa (OSD);
- b. stredisko prevádzky stanica (SPS);
- c. stredisko osobnej prepravy (SOP).

642. ZSSK V1 1154

OSD, Pr, PS a k nim pridelené nástupné miesta sú pracoviskami: /bod 6/

- a. úseku údržby ZSSK;
- b. úseku obchodu ZSSK;
- c. úseku prevádzky ZSSK.

643. ZSSK V1 1155

Prednosta OSD, vedúci PS a vedúci Pr, môže delegovať svoje povinnosti: /bod 6/

- a. analytikovi prevádzkovej práce v súvislosti s týmto predpisom;
- b. vedúcemu prevádzky v súvislosti s týmto predpisom;
- c. komandujúcemu v súvislosti s týmto predpisom.

644. ZSSK V1 1157

Zaraďovanie prevádzkových zamestnancov prevádzky a údržby do profesií a turnusových (pracovných) skupín vykonáva vedúci zamestnanec s príslušnou kompetenciou: /bod 12/

- a. len na základe odporúčania RI, VLI;
- b. len na základe odporúčania riaditeľa príslušného úseku;
- c. na základe odporúčania RI, VLI, technika s prihliadnutím na dosiahnuté vzdelanie zamestnanca, jeho odborné znalosti, získané pracovné skúsenosti, náročnosť výkonu a prevádzkové podmienky.

645. ZSSK V1 1158

Podmienky vzdelávacích aktivít zamestnancov ZSSK, ako aj organizácia a výkon skúšok sa vykonáva podľa príslušných ustanovení: /bod 13/

- a. smernice Výcvikový a skúšobný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.;
- b. Pracovného poriadku ZSSK;
- c. smernice Plánovanie vzdelávacích aktivít.

646. ZSSK V1 1159

Posun na pracoviskách ZSSK s vlastným koľajiskom sa riadi v zmysle: /bod 14/

- a. ustanovení staničného poriadku pracoviska a predpisu ŽSR Z 1, pokiaľ staničný poriadok neuvádza inak;
- b. technologických postupov pracoviska a predpisu ŽSR Z1, pokiaľ technologické postupy nestanovujú inak;
- c. ustanovení platného prevádzkového poriadku pracoviska a predpisu ŽSR Z 1, pokiaľ prevádzkový poriadok neuvádza inak.

647. ZSSK V1 1160

Pre každé pracovisko musí byť vydaný (uzlový, spoločný): /bod 17/

- a. staničný poriadok (ďalej SP);
- b. technologický postup (ďalej TP);
- c. prevádzkový poriadok (ďalej PP).

648. ZSSK V1 1161

PP pracoviska určuje okrem iného aj: /bod 22/

- a. spôsob zabezpečenia jazdy vlakov;
- b. spôsob posunu a dovolenú rýchlosť ŽKV vo svojom obvode;
- c. spôsob preberania návěstí.

649. ZSSK V1 1162

Prístupové cesty na pracovisko určuje: /bod 23/

- a. technolog SePP a musia byť zapracované v príslušnom PP;
- b. vedúci zamestnanec alebo ním určený zamestnanec v spolupráci so SeMN a musia byť zapracované v príslušnom PP;
- c. prednosta príslušného OSD a musia byť zapracované v príslušnom PP.

650. ZSSK V1 1163

Na pracovisku strojmajstra, komandujúceho a majstra pre opravy UU musí byť k dispozícii jeden: /bod 27/

- a. kompletný príslušný PP pracoviska v tlačenej podobe, vrátane jeho príloh;
- b. kompletný príslušný PP pracoviska v elektronickej forme, vrátane jeho príloh;
- c. kompletný príslušný PP pracoviska, v tlačenej ako aj v elektronickej podobe vrátane jeho príloh.

651. ZSSK V1 1180

Zbierka obehov ŽKV a turnusov zamestnancov je súbor všetkých jednotlivých listov všetkých turnusových skupín: /bod 82/

- a. SeIUO;
- b. SeRP a DP;
- c. SePP.

652. ZSSK V1 1186

Zamestnanci prevádzky a údržby nastupujú do pracovných zmien podľa: /bod 97/

- a. Rozvrhu, spracovaného na každý deň zvlášť;
- b. Pokynov bezprostredne nadriadeného zamestnanca;
- c. Plánu práce.

653. ZSSK V1 1187

Rozvrh pracovných zmien pre určených zamestnancov sa zostavuje vždy minimálne: /bod 97/

- a. 5 dni dopredu;
- b. 7 dni dopredu;
- c. 4 dni dopredu.

654. ZSSK V1 1189

Strojmajster, komandujúci v rámci svojich nariadených pracovných činností, nesmie: /bod 104/

- a. pripustiť k výkonu vlakvedúcich, ktorí nepodpísali knihu rozkazov;
- b. pripustiť k výkonu vlakvedúcich, ktorí si nenaplánovali dovolenku;
- c. pripustiť k výkonu vlakvedúcich, ktorí nie sú upravení a označení identifikačným štítkom.

655. ZSSK V1 1190

Vedúci zamestnanec zabezpečí na pracovisku dokumenty prioritne v: /bod 115/

- a. tlačenej podobe. V elektronickej forme budú len tie dokumenty, ktoré určí vedúci zamestnanec;
- b. elektronickej podobe. V tlačenej forme budú len tie dokumenty, ktoré určí vedúci zamestnanec;
- c. tlačenej podobe pre všetkých zamestnancov. V elektronickej forme budú len tie dokumenty, ktoré určí vedúci zamestnanec.

656. ZSSK V1 1191

Vedúci zamestnanec zabezpečí, aby jeho zamestnanci dostali do osobného používania: /bod 119/

- a. všetky predpisy v elektronickej forme (v ktorých je táto povinnosť nariadená) potrebné pre výkon ich činnosti;
- b. všetky predpisy v tlačenej forme (v ktorých je táto povinnosť nariadená) potrebné pre výkon ich činnosti;
- c. všetky predpisy v elektronickej a tlačenej forme (v ktorých je táto povinnosť nariadená) potrebné pre výkon ich činnosti.

657. ZSSK V1 1192

Oboznamovanie zamestnancov s ustanoveniami interných a externých dokumentov sa vykonáva preukázateľným oboznámením prostredníctvom: /bod 123/

- a. knihy oboznámení;
- b. knihy rozkazov;
- c. knihy vyhlášok.

658. ZSSK V1 1193

Zamestnanci sú povinní pri nástupe do zmeny: /bod 125/

- a. oboznámiť sa s vydanými dokumentmi v Knihe rozkazov, Knihe rozkazov trvalej platnosti a Knihe vyhlášok;
- b. oboznámiť sa s vydanými dokumentmi v Knihe vyhlášok;
- c. telefonicky sa ohlásiť vedúcemu prevádzky.

659. ZSSK V1 1195

Rušňovodiči/vlakvedúci v priebehu pracovnej zmeny zapisujú všetky nehody, mimoriadnosti, poruchy ŽKV, nedostatky na železničnej infraštruktúre a iné záznamy: /bod 133/

- a. do Oznámenia o chybách a nedostatkoch;
- b. do Hlásenia rušňovodiča a vlakvedúceho;
- c. do Hlásenia o mimoriadnosti.

660. ZSSK V1 1196

Dispečeri ZSSK riadia mimoriadnosti v prevádzke formou dispečerského súhlasu. Rušňovodič alebo vlakvedúci ho zapíše do: /bod 134/

- a. tlačiva Hlásenia dispečera a pre kontrolu správneho spísania prečíta dispečerovi ZSSK;
- b. tlačiva Hlásenie o mimoriadnosti a pre kontrolu správneho spísania prečíta dispečerovi ZSSK;
- c. tlačiva Hlásenie o chybách a nedostatkoch a pre kontrolu správneho spísania prečíta dispečerovi ZSSK.

661. ZSSK V1 1200

Zamestnanci, ktorým to platná legislatíva alebo interné dokumenty ZSSK nariaďujú, musia mať počas výkonu práce platné: /bod 151/

- a. služobný preukaz a platné osvedčenie o spôsobilosti na obsluhu zdvíhacích plošín;
- b. platné Osvedčenie o odbornej spôsobilosti, platné Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP, iné platné a potrebné preukazy a osvedčenia;
- c. služobný preukaz.

662. ZSSK V1 1201

Poznanie traťových a miestnych pomerov rušňovodičom, vlakvedúcim, vedúcim posunu (posunovačom, výhybkárom, točniarom), vozmajstrom (elektromechanikom, mechanikom, zámočníkom, defektoskopistom) vykonávajúcim činnosť v prevádzkovom priestore ŽSR nariaďujú vedúci zamestnanec zápisom na samostatnom tlačive: /bod 155/

- a. potvrdenia poznania;
- b. potvrdenie poznania traťových pomerov;
- c. potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov.

663. ZSSK V1 1203

O znalosti traťových úsekov (trati) a miestnych pomerov (ŽST) založí vedúci zamestnanec alebo ním určený zamestnanec pre každého rušňovodiča (RI), vlakvedúceho (VLI), vedúceho posunu (posunovača, výhybkára, točnára), vozmajstra (elektromechanika, mechanika, zámočníka, defektoskopistu), tlačivo: /bod 157/

- a. poznanie trate;
- b. potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov;
- c. karta poznania trate, miestnych pomerov a ŽKV.

664. ZSSK V1 1204

Znalosť obsluhy jednotlivých radov ŽKV musí byť u každého rušňovodiča/vlakvedúceho potvrdená: /bod 162/

- a. vedúcim prevádzky v Karte poznania v zmysle Prílohy č. 2;
- b. RI/VLI v Karte poznania v zmysle Prílohy č. 2;
- c. strojmajstrom, komandujúcim v Karte poznania v zmysle Prílohy č. 2.

665. ZSSK V1 1209

Vlakvedúci musí pred zaradením na samostatný výkon vykonať poznanie traťových a miestnych pomerov. Znalosť traťových pomerov získa: /bod 175/

- a. vykonaním jednej jazdy každým smerom na určenej trati;
- b. vykonaním dvoch jázď každým smerom na určenej trati v dennom aj nočnom čase;
- c. vykonaním jednej jazdy každým smerom v dennom čase a dvoch jázď v nočnom čase na určenej trati.

666. ZSSK V1 1210

Znalosť miestnych pomerov vykonáva SpP v staniciach: /bod 175/

- a. v ktorých HKV obehuje súpravu;
- b. v ktorých bude vykonávať skúšku brzdy;
- c. v ktorých bude vykonávať pravidelný posun.

667. ZSSK V1 1211

Vykonanie poznania trate a poznania miestnych pomerov vlakvedúci potvrdí svojim podpisom na Karte poznania: /bod 177/

- a. vždy 1x ročne v mesiaci december pred začatím nového GVD;
- b. po skončení poznania a vždy 1x ročne, v mesiaci december pred začatím nového GVD;
- c. po skončení poznania a v mesiaci december pred začatím nového GVD.

668. ZSSK V1 1212

Poznanie traťových a miestnych pomerov vlakvedúceho platí po dobu: /bod 178/

- a. nasledujúcich 13 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov, alebo posledného sprevádzania vlaku zamestnancom na príslušnom traťovom úseku;
- b. nasledujúcich 12 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov, alebo posledného sprevádzania vlaku zamestnancom na príslušnom traťovom úseku;
- c. nasledujúcich 11 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov, alebo posledného sprevádzania vlaku zamestnancom na príslušnom traťovom úseku.

669. ZSSK V1 1213

Vlakvedúci (VLI) je povinný koniec platnosti znalosti traťových a miestnych pomerov: /bod 179/

- a. najmenej 30 dní vopred písomne oznámiť svojmu bezprostredne nadriadenému na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti;
- b. najmenej 15 dní vopred písomne oznámiť svojmu bezprostredne nadriadenému na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti;
- c. najmenej 30 dní vopred písomne oznámiť svojmu bezprostredne nadriadenému na tlačive Oznámenie o chybách a nedostatkoch.

670. ZSSK V1 1216

Predpis ZSSK V7 stanovuje spôsob: /bod 192/

- a. zabezpečenia prevádzky dopravcu a prevádzkovateľa dráhy v zimných podmienkach;
- b. zabezpečenia prevádzky dopravcu a prevádzkovateľa dráhy v letných podmienkach;
- c. zabezpečenia prevádzky dopravcu a prevádzkovateľa dráhy v sťažených podmienkach.

671. ZSSK V1 1223

Vlakvedúci vlaku: /Príl. č.7 bod 2/

- a. musí mať výňatky ZCP vlakov, ktoré sprevádza a zároveň slúžia ako náhrada pre rušňovodiča v prípade technického problému tabletu (PEZ);
- b. nemusí mať výňatky ZCP vlakov, ktoré sprevádza. Má ich rušňovodič na vedúcom HKV;
- c. nemá výňatky ZCP vlakov, má ich len v elektronickej forme v PEZ.

672. ZSSK V1 1224

Kontrolu vedenia zbierok ZCP a TTP vykonávajú: /Príl. č.7 bod 10/

- a. Kontrolóri osobnej prepravy;
- b. rušňovodiči inštruktori a vlakvedúci inštruktori v rámci svojej kontrolnej činnosti a vedúci zamestnanci OSD (DP) PS, Pr a SeRP v rámci vnútorného kontrolného systému;
- c. strojmajstri príp. komandujúci.

Názov bloku: ZSSK V4 1454 1513

673. ZSSK V4 1454

Predpis V4 platí: /bod 1/

- a. pre niektoré tlakové nádoby vyradené v Železničnej spoločnosti Slovensko a. s.(ZSSK) s menším tlakom ako 0,5 Bar;
- b. pre všetky tlakové nádoby používané v Železničnej spoločnosti Slovensko a. s.(ZSSK) v zmysle Určených technických zariadeniach (UTZ);
- c. pre všetky nádoby používané na ŽSR v zmysle Určených technických zariadeniach (UTZ).

674. ZSSK V4 1455

Predpis V4 je záväzný: /bod 2/

- a. pre cestujúcich ZSSK vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob, ktorí vstupujú a vykonávajú pracovnú činnosť na Určené technické zariadenia ZSSK;
- b. pre zamestnancov ZSSK vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob a nie je záväzný pre zamestnancov cudzích organizácií, ktorí vykonávajú pracovnú činnosť na ZSSK;
- c. pre zamestnancov ZSSK vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob, pre zamestnancov cudzích organizácií, ktorí vstupujú a vykonávajú pracovnú činnosť na Určené technické zariadenia ZSSK;

675. ZSSK V4 1508

Dokumentáciu tlakových nádob u prevádzkovateľa tvorí: /bod 77/

- a. revízna správa o odborných prehliadkach a skúškach ako dobrovoľná dokumentácia.
- b. nie je potrebná;
- c. revízna kniha zo záznamami o kontrolách, revíziách a revízne správy o odborných prehliadkach a skúškach.

676. ZSSK V4 1509

Tlaková nádoba bez dokumentácie alebo výrobného štítku: /bod 77/

- a. môže byť uvedená do prevádzky;
- b. nemôže byť uvedená do prevádzky;
- c. môže byť uvedená do prevádzky ak je namontovaná na novom vozni.

Názov bloku: ZSSK V7 1514 1525

677. ZSSK V7 1514

Stanovený okruh zamestnancov Úseku prevádzky počas prevádzky v zimných podmienkach musí byť preukazateľne oboznámení o: /bod 11/

- a. vydaných opatreniach na zabezpečenie prevádzky v zimných podmienkach
- b. prijatých opatreniach počas zimného obdobia
- c. vydaných opatreniach počas mimoriadnych udalostí

678. ZSSK V7 1515

Zamestnanci ZSSK, ktorí zistia zhoršujúci sa stav vo vývoji poveternostných podmienok alebo vznik krízovej situácie v prevádzke musia túto skutočnosť oznámiť: /bod 34/

- a. dispečerskému aparátu
- b. svojmu nadriadenému
- c. svojim podriadeným

Názov bloku: ZSSK V10 1634 1705

679. ZSSK V10 1634

Sprevádzajúci personál tvoria: /bod 6/

- a. vlakvedúci a manipulant určení na vykonávanie činností pri vlaku;
- b. vlakvedúci, určení na vykonávanie činností pri vlaku nariadené týmto predpisom;
- c. rušňovodič, vlakvedúci a manipulant určení na vykonávanie činností pri vlaku.

680. ZSSK V10 1635

Pre určenie pracovných činností a s tým spojených povinností, je pre účely tohto predpisu funkcia vlakvedúci rozdelená na: /bod 7/

- a. vlakvedúci a sprievodca;
- b. vlakvedúci vlaku a vlakvedúci;
- c. vlakvedúci vlaku a sprievodca.

681. ZSSK V10 1636

Vlakvedúci vlaku: /bod 7/

- a. vykonáva posun na pokyn rušňovodiča;
- b. je vedúcim posunu, riadi a vykonáva posun;
- c. je vedúcim posunu, riadi a vykonáva posun v ŽST, v ktorých má vykonané poznanie miestnych pomerov.

682. ZSSK V10 1637

Vlakvedúci vlaku: /bod 7/

- a. pri SSOD zodpovedá za odblokovanie (určenie člena SpP) nástupných dverí po zastavení pre výstup a nástup cestujúcich na určenej strane pri obsluhu SpP;
- b. pri SSOD nariadi rušňovodičovi obsluhu nástupných dverí po zastavení pre výstup a nástup cestujúcich na určenej strane;
- c. pri SSOD zodpovedá za odblokovanie dverí po zastavení pre výstup a nástup cestujúcich na svojich pridelených vozňoch.

683. ZSSK V10 1638

Vlakvedúci vlaku: /bod 7/

- a. pri TB 0 nezodpovedá za zablokovanie nástupných dverí (dvere zablokuje rušňovodič);
- b. pri TB 0 nariadi obsluhu nástupných dverí poslednému členovi SpP;
- c. pri TB 0 zodpovedá za zablokovanie nástupných dverí (určenie člena SpP).

684. ZSSK V10 1639

Členovia SpP bez predpísanej rovnošaty musia byť označení: /bod 9/

- a. červenou páskou na pravom rukáve;
- b. žltou páskou na ľavom rukáve;
- c. červenou páskou na ľavom rukáve.

685. ZSSK V10 1640

Po dopravnej stránke riadi SpP: /bod 10/

- a. zamestnanec oprávnený riadiť dopravu na dráhe (napr. výpravca), v ostatných prípadoch rušňovodič vedúceho HKV;
- b. zamestnanec oprávnený riadiť dopravu na dráhe (napr. výpravca), v ostatných prípadoch vlakvedúci vlaku;
- c. ústredný dispečer ŽSR, príp. regionálny dispečer ZSSK.

686. ZSSK V10 1641

Vlakvedúci musí pred zaradením na samostatný výkon: /bod 13/

- a. vykonať poznanie miestnych a traťových pomerov a musí byť znalý z obsluhy úsekových odpojovačov v ŽST, v ktorých má vykonané a podpísané poznanie miestnych pomerov;
- b. vykonať poznanie miestnych pomerov a musí byť znalý z obsluhy ŽKV na ktorých bude vykonávať službu;
- c. vykonať poznanie miestnych a traťových pomerov a musí byť znalý z obsluhy ŽKV na ktorých bude vykonávať službu.

687. ZSSK V10 1642

Spôsob vykonávania a potvrdzovania poznania traťových a miestnych pomerov určuje predpis: /bod 14/

- a. V 11;
- b. V 4;
- c. V 1.

688. ZSSK V10 1646

Vlakvedúci vlaku, ktorý mimoriadne vykonáva službu na trati, na ktorej nemá predpísanú znalosť traťových pomerov (v prípade nehody, jazda odklonom), je povinný oznámiť túto skutočnosť: /bod 17/

- a. regionálnemu dispečerovi;
- b. rušňovodičovi;
- c. výpravcovi.

689. ZSSK V10 1647

Vlakvedúceho, ktorý mimoriadne vykonáva dopravnú službu na trati na ktorú nemá predpísanú znalosť traťových pomerov, poučí: /bod 17/

- a. Vlakvedúci vlaku;
- b. Rušňovodič;
- c. Regionálny dispečer.

690. ZSSK V10 1648

Ak má vlakvedúci vlaku mimoriadne vykonávať posun v stanici, kde nemá poznanie miestnych pomerov oznámi túto skutočnosť: /bod 17/

- a. rušňovodičovi, ktorý ho oboznámi s miestnymi pomermi;
- b. vlakvedúcemu inštruktovi, ktorý ho oboznámi s miestnymi pomermi;
- c. výpravcovi, ktorý ho oboznámi s miestnymi pomermi.

691. ZSSK V10 1649

Počet členov SpP sa určí podľa: /bod 19/

- a. nariadenia generálneho riaditeľa k zavedeniu nového GVD;
- b. plánovaného radenia vlakov Služobná pomôcka GVD ZSSK "Vlaky osobnej dopravy 13" s prihliadnutím hlavne na bezpečnosť v prevádzke (traťové pomery, centrálné zatváranie dverí, výprava vlaku, bezpečnosti cestujúcich a vlakového personálu);
- c. turnusového poriadku s prihliadnutím hlavne na bezpečnosť v prevádzke (traťové pomery, centrálné zatváranie dverí, výprava vlaku, bezpečnosti cestujúcich a vlakového personálu).

692. ZSSK V10 1650

Pri vlakoch s obsluhou nástupných dverí zo stanovišťa rušňovodiča zostavených z vozňov klasickej stavby, môže byť vlak sprevádzaný jedným vlakvedúcim v dĺžke: /bod 20/

- a. 120 metrov;
- b. 160 metrov;
- c. 140 metrov.

693. ZSSK V10 1651

Pri vlakoch bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišťa rušnovodiča zložených z HKV a z vozňov klasickej stavby možno jednému vlakvedúcemu prideliť: /bod 20/

- a. pri "Os" vlakoch najviac 16 náprav (4 vozne);
- b. pri "Os" vlakoch najviac 20 náprav (5 vozňov);
- c. pri "Os" vlakoch najviac 24 náprav (6 vozňov).

694. ZSSK V10 1652

Pri kategórií vlakov (IC, EC, R,) vo vnútroštátnej doprave možno jednému vlakvedúcemu prideliť: /bod 20/

- a. najviac 16 náprav (4 vozne);
- b. najviac 24 náprav (6 vozňov);
- c. najviac 20 náprav (5 vozňov).

695. ZSSK V10 1653

Vozne so špeciálnym využitím (reštauračné, lôžkové, lehátkové, poštové a ostatné bez možnosti prepravy cestujúcich) sa do počtu náprav započítavajú ako: /bod 20/

- a. 1/3 vozňa;
- b. 1/2 vozňa;
- c. 1/4 vozňa.

696. ZSSK V10 1654

Pri ucelených jednotkách možno jednému vlakvedúcemu prideliť: /bod 20/

- a. pri elektrických jednotkách jednu súpravu;
- b. pri elektrických jednotkách dve súpravy;
- c. pri elektrických jednotkách tri súpravy.

697. ZSSK V10 1655

Pri ucelených jednotkách možno jednému vlakvedúcemu prideliť: /bod 20/

- a. pri motorových jednotkách jednu súpravu, pri spojení max. 8 náprav;
- b. pri motorových jednotkách jednu súpravu, pri spojení max. 12 náprav;
- c. pri motorových jednotkách jednu súpravu, pri spojení max. 16 náprav.

698. ZSSK V10 1656

Pri ucelených jednotkách možno jednému vlakvedúcemu prideliť: /bod 20/

- a. pri motorových a prívesných vozňoch max. 4 ŽKV;
- b. pri motorových a prívesných vozňoch max. 2 ŽKV;
- c. pri motorových a prívesných vozňoch max. 3 ŽKV.

699. ZSSK V10 1657

Po odložení služobných vecí, vykonania potrebných dopravných a ostatných úkonov zaujme každý člen SpP miesto pri pridelených vozňoch súpravy vlaku podľa určenia: /bod 21/

- a. vlakvedúceho inštruktora;
- b. komandujúceho;
- c. vlakvedúceho vlaku.

700. ZSSK V10 1658

Každý člen SpP počas jazdy vlaku vykonáva svoju pracovnú činnosť: /bod 22/

- a. vo svojich pridelených vozňoch, ak mu v tom nebránia iné pracovné povinnosti až do príchodu vlaku do konečnej alebo nácestnej stanice;
- b. vo svojich pridelených vozňoch, ak nastúpili noví cestujúci v nácestných staniaciach;
- c. vo pridelených vozňoch vlakvedúceho vlaku, v služobnom oddiele sa zdržuje v prípade prestávky na jedlo.

701. ZSSK V10 1659

SpP si svoje služobné veci potrebné pre výkon služby odkladá: /bod 26/

- a. na určenom mieste v závislosti od charakteru súpravy;
- b. v prvom vozni súpravy za vedúcim HKV;
- c. na mieste, ktoré určí vlakvedúci vlaku.

702. ZSSK V10 1660

Ak SpP nemá možnosť odložiť si osobné a služobné veci na určené miesto vo vozni: /bod 27/

- a. vyhradí si prvé štyri miesta na sedenie v prvom vozni súpravy;
- b. rušnovodič na požiadanie umožní ich uloženie v neobsadenom stanovišti HKV, RV (spravidla vlakové) ;
- c. uloží si ich do skrinky na náradie.

703. ZSSK V10 1661

SpP si nesmie vzájomne vymieňať nástup do služby turnus, bez súhlasu: /bod 30/

- a. vedúceho pracoviska, resp. vedúceho prevádzky;
- b. vlakvedúceho inštruktora;
- c. komandujúceho, resp. strojmajstra.

704. ZSSK V10 1662

SpP každú mimoriadnosť (práceschopnosť, nemožnosť sa dostaviť včas na pracovisko, z akýchkoľvek dôvodov) musí bezodkladne ohlásiť: /bod 31/

- a. vedúcemu pracoviska, resp. vedúcemu prevádzky;
- b. komandujúcemu (strojmajstrovi), alebo na to určenému zamestnancovi;
- c. vlakvedúcemu inštruktorovi.

705. ZSSK V10 1663

Pri výkone služby SpP je povinný dodržiavať zásady bezpečnosti pri práci v zmysle predpisu: /bod 34/

- a. predpisu ŽSR Z 2 i predpisu Všeobecné pravidla bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v podmienkach ZSSK a používať pridelené OOPP;
- b. predpisu ZSSK V 1 i predpisu Všeobecné pravidla bezpečnosti zdravia pri práci v podmienkach ŽSR a používať pridelené OOPP;
- c. predpisu ŽSR Z 1.

706. ZSSK V10 1664

Prehliadku vlakovkej súpravy nie je potrebné vykonať v obratových (východiskových) staniciach vlaku, ak je pobyt vlaku kratší: /bod 35/

- a. ako 30 minút a SpP sa nemení, teda pozná zostavu a technický stav vlaku;
- b. ako 10 minút a SpP sa nemení, teda pozná zostavu a technický stav vlaku;
- c. ako 20 minút a SpP sa nemení, teda pozná zostavu a technický stav vlaku.

707. ZSSK V10 1665

V ŽST, kde na vlaku bola vykonaná technická prehliadka vozmajstrom, SpP prehliadkou pohľadom zo zeme zisťuje: /bod 36/

- a. pohľadom pozdĺžniky, priečniky, pozdĺžne a priečne výstuhy, stúpadlá, nástupné schodíky a držadlá, plniace hrdlá vodojemov;
- b. pohľadom a poklepom stúpadlá, narážací mechanizmus;
- c. predpísané označenie konca vlaku.

708. ZSSK V10 1666

V ŽST, kde na vlaku bola vykonaná technická prehliadka vozmajstrom, SpP prehliadkou vo vnútri vozňov zisťuje: /bod 37/

- a. stav čistoty v interiéri osobných vozňov klasickej stavby, odstránenie viditeľných nečistôt (noviny, cestovné doklady, obaly z nápojov resp. potravín a podobne vložením do odpadkových košov) a ich vyzbrojenie hygienickými potrebami (mydlo, toaletný papier, utierky);
- b. pohľadom stav a záznamy v knihe vozňa "Vzor X", denník zdvíhacích zariadení plošín pre imobilných cestujúcich, stav elektronických informačných zariadení pre cestujúcich;
- c. stav okenných skiel a rámov.

709. ZSSK V10 1667

U vlakov kde HKV je pripojené UIC káblom so súpravou vlaku je vlakvedúci vlaku povinný overiť pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo pri výmene HKV: /bod 38/

- a. správne spojenie UIC kábla s HKV;
- b. spojenie s rušňovodičom prostredníctvom vlakového rozhlasového zariadenia;
- c. skontrolovať duplicitné spojenie UIC kábla s HKV.

710. ZSSK V10 1668

Súhlas na zmenu zaradenia HKV (ŽKV), poprípade obsadenie uzamknutých vozňov cestujúcimi vo vlaku vydá: /bod 41/

- a. regionálny dispečer ZSSK;
- b. majster pre vozne;
- c. strojmajster.

711. ZSSK V10 1669

Vlakvedúci vždy vykoná kontrolu funkčnosti návesti "Koniec vlaku". V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič, po upozornení SpP poruchu odstráni: /bod 42/

- a. vlakvedúci na pokyn rušňovodiča;
- b. rušňovodič;
- c. vlakvedúci na pokyn vlakvedúceho vlaku.

712. ZSSK V10 1670

SpP v čase vykonávania prehliadky vlakovej súpravy odomkne hygienické zariadenia v prípade, že boli uzamknuté a uzamkne WC s uzavretým systémom: /bod 44/

- a. ak nie sú vyzbrojené hygienickými potrebami;
- b. pred vjazdom vlaku do tunela;
- c. ak zistí na ukazovateli plné odpadové nádrže.

713. ZSSK V10 1671

V konečnej stanici vlaku vypne SpP osvetlenie vozňov, ak nie je obrat vlaku kratší než: /bod 45/

- a. 30 minút, vrátane koncových svetiel;
- b. 45 minút, vrátane koncových svetiel;
- c. 10 minút, vrátane koncových svetiel.

714. ZSSK V10 1672

Vozne sa musia osvetľovať pred vchodom vlaku do tunela, cez ktorý je plánovaný jazdný čas dlhší ako: /bod 48/

- a. 3 minúty, alebo ak nasledujú dva tunely za sebou prípadne, ak vlak mimoriadne zastaví v tuneli;
- b. 2 minúty, alebo ak nasledujú dva tunely za sebou prípadne, ak vlak mimoriadne zastaví v tuneli;
- c. 2 minúty, alebo ak nasledujú tri tunely za sebou prípadne, ak vlak mimoriadne zastaví v tuneli.

715. ZSSK V10 1673

Ak je CZE funkčné, teda je prítomné vysoké napätie, a v rozvádzači svieti kontrolka poruchy klimatizácie alebo poruchy chladenia vlakový personál (osoba, ktorá obsluhuje zariadenie) vyskúša funkčnosť klimatizácie: /bod 51/

- a. jej vypnutím pomocou ističa klimatizácie v rozvodnej skrini;
- b. jej vypnutím a opätovným zapnutím (realizovať maximálne 1 krát);
- c. jej vypnutím pomocou ističa klimatizácie v rozvodnej skrini, minimálne 2x.

716. ZSSK V10 1674

Ak člen SpP pred odchodom vlaku, alebo počas jazdy vlaku zistí také nedostatky, ktoré sám nedokáže odstrániť, oznámi túto skutočnosť: /bod 52/

- a. rušňovodičovi, ktorý je povinný zabezpečiť ich odstránenie;
- b. komandujúcemu, ktorý je povinný zabezpečiť ich odstránenie;
- c. vlakvedúcemu vlaku, ktorý je povinný zabezpečiť ich odstránenie.

717. ZSSK V10 1675

Vlaková dokumentácia je spracovávaná: /bod 54/

- a. elektronickým spôsobom prostredníctvom zariadenia PEZ členom SpP, spravidla vždy vlakvedúcim vlaku;
- b. elektronickým spôsobom prostredníctvom zariadenia PEZ podľa určenia komandujúceho;
- c. elektronickým spôsobom prostredníctvom zariadenia PEZ podľa určenia vlakvedúceho vlaku.

718. ZSSK V10 1676

Vlaková dokumentácia pre účely a potrebu ZSSK pozostáva: /bod 56/

- a. z vlakopisu vlakov osobnej dopravy;
- b. zo Správy o brzdení určenej pre vnútroštátne vlaky vygenerovaná z PEZ. Na základe dohody medzi ČD a ZSSK je možné použiť túto správu aj na tratiach SŽ (trate na území Českej republiky);
- c. z knihy voźňa "Vzor X".

719. ZSSK V10 1677

Ak pri striedaní na osi dochádza súčasne k zmene zostavy vlaku: /bod 59/

- a. odstupujúci vlakvedúci vlaku vykoná zmeny vo vlakovej dokumentácii vykoná synchronizáciu a zabezpečí odovzdanie vlakovej dokumentácie nastupujúcemu vlakvedúcemu vlaku;
- b. nastupujúci vlakvedúci vlaku vykoná zmeny vo vlakovej dokumentácii vykoná synchronizáciu;
- c. odstupujúci vlakvedúci vlaku vykoná zmeny vo vlakovej dokumentácii vykoná synchronizáciu a zabezpečí odovzdanie vlakovej dokumentácie nastupujúcemu vlakvedúcemu vlaku. V prípade ak zaevidoval poruchu, vytlačí aj Záznam o závadách na vozňoch.

720. ZSSK V10 1678

Vlakový personál zúčastnení pri výprave vlaku je povinný konať v zmysle: /bod 62/

- a. predpisu ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky;
- b. predpisu ŽSR Z1 Pravidlá železničnej prevádzky, predpisu ZSSK D2 Prevádzkovanie železničnej dopravy v podmienkach ZSSK a predpisu ZSSK V 10;
- c. predpisu ŽSR Z17.

721. ZSSK V10 1679

Pri výprave vlaku osobnej dopravy viacerými osobami SpP je prvá osoba SpP zamestnanec: /bod 63/

- a. ktorý má vozne pridelené najbližšie k vedúcemu HKV;
- b. ktorý je vlakvedúcim vlaku;
- c. ktorý je určený turnusom.

722. ZSSK V10 1680

Ak CZD funguje len na časti vlaku, kedy je možné CZD použiť: /bod 64/

- a. ak je takýto vlak sprevádzaný aspoň dvoma členmi SpP;
- b. ak je takýto vlak sprevádzaný len jedným členom SpP;
- c. o použití CZD pri takomto vlaku rozhodne vlakvedúci vlaku.

723. ZSSK V10 1681

Pri vlaku s centrálnym zatváraním nástupných dverí SpP za obsluhu a zatvorenie nástupných dverí vlaku pred jeho odchodom zodpovedá: /bod 65/

- a. osoba SpP určená vlakvedúcim vlaku;
- b. posledná osoba SpP;
- c. prvá osoba SpP.

724. ZSSK V10 1682

Členovia SpP dávajú návesti pri výprave vlaku (Pohotoví na odchod): /bod 65/

- a. až po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v im pridelených vozňoch smerom k prvej osobe sprevádzajúceho personálu prebiehajúca manipulácia ich nezaujíma;
- b. až po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v im pridelených vozňoch, je skončená manipulácia a preberie od susedného člena SpP návesť "Pohotoví na odchod" (ak nie je posledným členom SpP) smerom k prvej osobe sprevádzajúceho personálu;
- c. až po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v im pridelených vozňoch smerom k poslednej osobe sprevádzajúceho personálu.

725. ZSSK V10 1683

Prvá osoba SpP po prevzatí návesti "Pohotoví na odchod" od susedného člena SpP po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich v jemu pridelených vozňoch, ak je skončená manipulácia, centrálné zatvorí dvere. Ak sú všetky nástupné dvere vlaku zatvorené, okrem tých z ktorých dáva návesť, a je čas odchodu dá výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriace SpP rušňovodičovi vedúceho HKV návesť: /bod 65/

- a. "Odchod";
- b. "Pripravený na odchod";
- c. "Súhlas na odchod". ____

726. ZSSK V10 1684

Ak má ktorýkoľvek člen SpP, počas výpravy vlaku závažný dôvod aby zabránil odchodu vlaku, dá ihneď: /bod 67/

- a. návesť 77 "Stoj", a ak bol vlak aj napriek tomu uvedený do pohybu, okamžite použije záchrannú brzdu;
- b. návesť 50 "Stoj zastavte všetkými prostriedkami", a ak bol vlak aj napriek tomu uvedený do pohybu, okamžite použije záchrannú brzdu;
- c. návesť 50 "Stoj zastavte všetkými prostriedkami", a ak bol vlak aj napriek tomu uvedený do pohybu, okamžite použije ručnú brzdu.

727. ZSSK V10 1685

Ak po výprave a uvedení vlaku do pohybu, SpP spozoruje otvorené nástupné dvere: /bod 68/

- a. vykonáva okamžite zastavenie vlaku použitím záchrannej brzdy;
- b. okamžite zabezpečí zatvorenie otvorených nástupných dverí;
- c. vykonáva okamžite zastavenie vlaku utiahnutím zaistovacej brzdy.

728. ZSSK V10 1686

Pri preberaní návesti pri výprave vlaku, prípadne pri kontrole zatvorenia nástupných dverí v prípade potreby a pri nepriaznivých traťových pomeroch SpP vystúpiť do priestoru nástupišťa: /bod 69/

- a. nesmie;
- b. môže;
- c. nesmie ak sa jedná o výpravu vlaku v oblúku.

729. ZSSK V10 1687

SpP priebežne počas vykonávania svojich pracovných činností sleduje: /bod 74/

- a. cestujúcich;
- b. návestidlá platné pre jazdu vlaku;
- c. stav tlaku v brzdovom valci na manometri, ktorý je umiestnený na predstavku vozňa.

730. ZSSK V10 1688

Odstupujúci a nastupujúci SpP: /bod 75/

- a. je povinný pri vlakoch kategórie EC, IC, R pri striedaní sa vzájomne informovať o stave súpravy, predovšetkým so zameraním na funkčnosť vlakového rozhlasu, WC a iné povinnosti vyplývajúce z tohto predpisu;
- b. nie je povinný pri krátkom pobyte vlaku pri striedaní sa vzájomne informovať o stave súpravy;
- c. je povinný pri striedaní sa vzájomne informovať o stave súpravy, predovšetkým so zameraním na funkčnosť CZD, vlakového rozhlasu, klimatizácie, WC a iné povinnosti vyplývajúce z tohto predpisu.

731. ZSSK V10 1689

Ak sú poškodené všetky nástupné dvere, osobný vozeň sa: /bod 80/

- a. vyradí z vlaku alebo sa dopraví vo vlaku bez cestujúcich ako posledný (prípadne ako prvý za HKV);
- b. vyradí z vlaku;
- c. vyradí z vlaku po rozhodnutí rušňovodiča.

732. ZSSK V10 1690

Vzhľadom k tomu, že elektrické vykurovacie spojky sú vo vlakoch celoročne prepojené, SpP je povinný pri vonkajšej teplote: /bod 81/

- a. pod +10 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov;
- b. pod +12 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov;
- c. pod +18 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov.

733. ZSSK V10 1691

Vzhľadom k tomu, že elektrické vykurovacie spojky sú vo vlakoch celoročne prepojené, SpP je povinný pri vonkajšej teplote: /bod 81/

- a. nad +23°C zabezpečiť predchladzovanie vozňov;
- b. nad +30 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov;
- c. nad +28 °C zabezpečiť vykurovanie vozňov.

734. ZSSK V10 1692

Vykurovať sa musí začať včas, aby do času pravidelného odchodu vlaku bola vo vnútorných priestoroch vozňov vnútorná teplota minimálne: /bod 81/

- a. +23°C;
- b. +20°C;
- c. +18°C.

735. ZSSK V10 1693

Ak počas jazdy vlaku dôjde k poruche vlakového zabezpečovača vedúceho HKV (ak HKV nie je vybavené VZ) alebo mimoriadností podľa Turnusového poriadku, rozhodne o presunutí člena SpP na stanovište rušňovodiča: /bod 82/

- a. komandujúci;
- b. regionálny dispečer;
- c. vlakvedúci vlaku.

736. ZSSK V10 1694

Vlak obsadený iba jedným členom SpP môže pokračovať v jazde s vlakvedúcim na stanovišti rušňovodiča: /bod 83/

- a. len do najbližšej ŽST;
- b. len pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich, za podmienky obsluhy dverí zo stanovišta rušňovodiča;
- c. len pri vlakoch so zapnutou funkciou SSOD.

737. ZSSK V10 1695

Ak je vlak obsadený viacerými členmi SpP, vlakvedúci s nariadeným súhlasom prítomnosti na stanovišti rušňovodiča návesti pri výprave vlaku: /bod 86/

- a. nedáva a nepreberá;
- b. nedáva a nepreberá po dohode s rušňovodičom;
- c. nedáva ale preberá.

738. ZSSK V10 1696

Po vystúpení cestujúcich v cieľovej stanici vlaku, SpP: /bod 89/

- a. vykoná vizuálnu kontrolu stavu vnútorného zariadenia vozňov vypne osvetlenie ale vstupné dvere vozňov nechá otvorené;
- b. vykoná vizuálnu kontrolu stavu vnútorného zariadenia vozňov, pozatvára otvorené okná, vypne osvetlenie, koncové návesti a zavrie vstupné dvere vozňov;
- c. vykoná vizuálnu kontrolu stavu vnútorného zariadenia vozňov, pozatvára otvorené okná, vypne osvetlenie, koncové návesti a zavrie vstupné dvere vozňov, len ak vlak do cieľovej ŽST nemešká.

739. ZSSK V10 1697

Vo vyhradenom služobnom oddiele (priestore) sú oprávnení zdržiavať sa: /bod 92/

- a. iba vlakvedúci vlaku a vlakvedúci po vykonaní kontroly cestujúcich;
- b. zamestnanci ZSSK a zamestnanci iných dopravcov pri rg cestách;
- c. zamestnanci v službe a zamestnanci s oprávnením na jazdu v služobnom oddiele.

740. ZSSK V10 1698

Na zabezpečenie prvej predlekárskej pomoci, ak je to nutné, si SpP prevezme lekárničku z najbližšieho HKV. Po použití lekárničky je vlakvedúci vlaku povinný: /bod 95/

- a. spísať Oznámenie o chybách a nedostatkoch. Lekárničku a spísané Oznámenie o chybách a nedostatkoch odovzdá na komande;
- b. spísať Hlásenie o mimoriadnosti. Lekárničku a spísané Hlásenia o mimoriadnosti vráti rušňovodičovi;
- c. spísať Hlásenie o mimoriadnosti. Lekárničku vráti rušňovodičovi a spísané Hlásenia o mimoriadnosti odovzdá na komande.

741. ZSSK V10 1699

Ak počas jazdy vlaku, dôjde k neschopnosti vlakvedúceho prevezme jeho povinnosti: /bod 97/

- a. vždy vlakvedúci vlaku;
- b. vlakvedúci inštruktor, príp. kontrolór osobnej prepravy;
- c. ďalší člen SpP alebo priamo vlakvedúci vlaku.

742. ZSSK V10 1700

Každá mimoriadnosť v obsadení vlaku SpP musí byť ihneď nahlásená: /bod 99/

- a. Vedúcemu pracoviska, príp. vedúcemu prevádzky;
- b. Regionálnemu dispečerovi ZSSK, po prípade aj príslušnému komandujúcemu (strojmajstrovi), ktorému SpP patrí;
- c. Regionálnemu dispečerovi a majstrovi pre vozne.

743. ZSSK V10 1701

Posun zamestnancami ZSSK v obvode železničných staníc ŽSR sa riadi a organizuje v zmysle: /bod 100/

- a. predpisu ŽSR Z1, platného technologického postupu (Posun zamestnancami ZSSK v obvode ŽST ŽSR) a prílohy 24 PP ŽST;
- b. predpisu ŽSR Z1 a predpisu ZSSK V11;
- c. predpisu ŽSR Z1 a predpisu ZSSK D17.

744. ZSSK V10 1702

Ak je posun vykonávaný SpP, je vedúcim posunu: /bod 100/

- a. vlakvedúci, ktorý vyrozumie o zamýšľanom posune rušňovodiča;
- b. príslušný posunovač, ktorý vyrozumie o zamýšľanom posune rušňovodiča a ostatných členov SpP zúčastnených na posune;
- c. vlakvedúci vlaku, ktorý vyrozumie o zamýšľanom posune rušňovodiča a ostatných členov SpP zúčastnených na posune;

745. ZSSK V10 1703

SpP vykonáva úplné a jednoduché skúšky brzd: /bod 105/

- a. v staniciach, v ktorých mu to nariadi majster pre vozne;
- b. v staniciach, v ktorých nie je na to určený zamestnanec (vozmajster) alebo podľa Nariadenia GR ZSSK k zavedeniu GVD;
- c. v staniciach, v ktorých mu to nariadi ústredný dispečer.

746. ZSSK V10 1704

Ak SpP vykonáva ÚSB a JSB v staniciach, v ktorých nie je na to určený zamestnanec (vozmajster) a pri skúške brzd bola zistená porucha na brzdovom zariadení vozňa, o vyradení vozňa z vlaku rozhodne vždy: /bod 105/

- a. regionálny dispečer;
- b. majster pre vozne;
- c. rušňovodič.

747. ZSSK V10 1705

SpP, ktorí ohlásil nehodu, MU, požiar, prevádzkovú poruchu, poškodenie ŽKV, pracovný úraz zamestnanca a iné mimoriadnosti počas pracovnej zmeny, vypíše: /bod 107/

- a. hlásenie o mimoriadnosti;
- b. oznámenie o chybách a nedostatkoch;
- c. hlásenie vlakvedúceho.

Názov bloku: ZSSK V11 1706 1722

748. ZSSK V11 1706

Vlakvedúci inštruktor (ďalej VLI) je: /bod 6/

- a. výchovno vzdelávacím zamestnancom Úseku obchodu v oblasti obchodnoprepravných činností vykonávaných sprevádzajúcim personálom;
- b. výchovno vzdelávacím a kontrolným zamestnancom Úseku prevádzky v oblasti dopravných, prevádzkovotechnických ako aj obchodnoprepravných činností vykonávaných sprevádzajúcim personálom;
- c. kontrolným zamestnancom odboru inšpekcie a kontroly v oblasti dopravných, prevádzkovotechnických ako aj obchodnoprepravných činností vykonávaných vlakovým personálom.

749. ZSSK V11 1708

VLI vykonáva: /bod 4/

- a. poučenia a praktické školenia SpP z funkčnosti a obsluhy technických zariadení vozidiel;
- b. komunikačné školenia a zvládanie krízových situácií SpP;
- c. poučenia a školenia z prepravných obchodných zručností SpP.

750. ZSSK V11 1709

VLI je v rámci výchovnovzdelávacej a kontrolnej činnosti: /bod 10/

- a. nadriadený SpP a komandujúcemu;
- b. nadriadený vlakovému personálu;
- c. nadriadený SpP.

751. ZSSK V11 1710

VLI je oprávnený prevziať počas jazdy vlaku jeho sprevádzanie za: /bod 12/

- a. za vlakvedúceho vlaku alebo vlakvedúceho v prípade jeho neschopnosti, resp. nespôsobilosti na výkon práce po zistení závažných nedostatkov alebo požitia alkoholu, prípadne nedovolených omamných látok;
- b. len za vlakvedúceho vlaku v prípade jeho neschopnosti, resp. nespôsobilosti na výkon práce po zistení závažných nedostatkov alebo požitia alkoholu, prípadne nedovolených omamných látok;
- c. vlakvedúceho vlaku alebo vlakvedúceho v prípade jeho neschopnosti.

Názov bloku: ZSSK V15 1723 1803

752. ZSSK V15 1723

Predpis ZSSK V 15/I je záväzný pre: /bod 2/

- a. všetkých zamestnancov ZSSK;
- b. všetkých zamestnancov ZSSK, ktorí vykonávajú činnosti v rozsahu určenom príslušnou odbornou skúškou;
- c. zamestnancov ZSSK, ktorých určí prednosta OSD.

753. ZSSK V15 1725

Na hlavné potrubie priebežnej brzdy musia byť pripojené: /bod 8/

- a. všetky vozidlá vlaku;
- b. len vozidlá obsadené cestujúcimi;
- c. všetky vozidlá vlaku okrem nezaveseného postrku.

754. ZSSK V15 1726

Priebežnú brzdú v činnosti musí mať: /bod 9/

- a. prvé a posledné ŽKV vlaku;
- b. všetky ŽKV vlaku;
- c. prvé a posledné ŽKV za činným HKV.

755. ZSSK V15 1727

Vlak môže ísť na danej trati pri stanovenej zábrzdnej vzdialenosti a režime brzdenia najviac: /bod 10/

- a. takou rýchlosťou, ktorá je uvedená v tabelárnom ZCP;
- b. takou rýchlosťou pre ktorú je dostatočne brzdený;
- c. konštrukčnou rýchlosťou HKV.

756. ZSSK V15 1728

Do brzdiacej hmotnosti vlaku sa nesmie započítavať brzda ŽKV: /bod 12/

- a. ak je prepravované ako uzamknuté ŽKV na opravu do domovskej stanice;
- b. ak nie je ŽKV označené príslušnými nápismi a značkami alebo sú tieto nápisy nečitateľné z jednej strany;
- c. ak nie je ŽKV označené príslušnými nápismi a značkami alebo sú tieto nápisy nečitateľné z oboch strán.

757. ZSSK V15 1729

Vo vlakoch s prepravou osôb je možné ponechať s vypnutou priebežnou brzdou (za dodržania ostatných podmienok): /bod 13/

- a. maximálne jedno vozidlo;
- b. maximálne dve vozidlá;
- c. maximálne tri vozidlá.

758. ZSSK V15 1730

Priebežná brzda nečinného HKV, nemusí byť zapnutá do priebežnej brzdy vlaku: /bod 15/

- a. ak má vlak predpísaný režim brzdenia R+Mg;
- b. ak nie je prvým alebo posledným vozidlom vo vlaku;
- c. ak má vlak dostatočné brzdiace percentá podľa tabelárneho ZCP.

759. ZSSK V15 1731

Režimy brzdenia ŽKV vlakov ZSSK sú: /bod 16/

- a. G, R, R+Mg;
- b. G, P, R+Mg;
- c. P, R, R+Mg.

760. ZSSK V15 1732

Za to, že posledné vozidlo vlaku pri odstavovaní vozidla (vozidiel) z konca vlaku alebo pridaní vozidla (vozidiel) na koniec vlaku vyhovuje podmienkam posledného vozidla vlaku (funkčná priebežná brzda v činnosti), zodpovedá: /bod 17/

- a. zamestnanec, ktorý vyhotovuje SoB;
- b. vozmajster;
- c. rušňovodič.

761. ZSSK V15 1733

Tlačené vlaky musia mať prvé vozidlo vybavené: /bod 18/

- a. dvomi koncovými svetlami červenej farby;
- b. prevádzkyschopnou samočinnou tlakovou brzdou s rukoväťou záchrannej brzdy;
- c. zvukovou signalizáciou.

762. ZSSK V15 1734

Zaistovacia brzda na ŽKV sa považuje za neupotrebitelnú: /bod 19/

- a. ak zaistovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť nie je na vozidle vyznačená alebo je nečitateľná z jednej strany;
- b. ak zaistovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť je uvedená len v kilogramoch;
- c. ak zaistovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť nie je na vozidle vyznačená alebo je nečitateľná z oboch strán.

763. ZSSK V15 1735

V prípade poruchy priebežnej brzdy na trati alebo nedostatku energie na pohon zdroja stlačeného vzduchu na rozhodujúcom spáde do 5 ‰ vrátane, sa musia použiť na zaistenie vlaku (PMD) zaistovacie brzdy tak, aby sa na rozhodujúcom spáde dosiahlo minimálne brzdiace percento: /bod 21/

- a. 2% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 4% pri zaistení zarážkami;
- b. 5% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 10% pri zaistení zarážkami;
- c. 3% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 6% pri zaistení zarážkami.

764. ZSSK V15 1736

V prípade poruchy priebežnej brzdy na trati alebo nedostatku energie na pohon zdroja stlačeného vzduchu na rozhodujúcom spáde viac ako 10 ‰ do 20 ‰ vrátane, sa musia použiť na zaistenie vlaku (PMD) zaistovacie brzdy tak, aby sa na rozhodujúcom spáde dosiahlo minimálne brzdiace percento: /bod 21/

- a. 3% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 6% pri zaistení zarážkami;
- b. 5% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 10% pri zaistení zarážkami;
- c. 10% pri zaistení zaistovacími brzdami, alebo 20% pri zaistení zarážkami.

765. ZSSK V15 1737

V prípade, že sa použijú k zaisteniu proti pohybu namiesto zaistovacích brzd zarážky: /bod 23/

- a. umiestňujú sa pod koleso vozňa jazykom zarážky v smere spádu;
- b. o spôsobe umiestnenia rozhodne vždy rušňovodič vlaku;
- c. umiestňujú sa pod koleso vozňa jazykom zarážky proti spádu.

766. ZSSK V15 1738

Pri podložení vozňov zarážkami sa brzdiacou hmotnosťou rozumie: /bod 23/

- a. podiel dopravnej hmotnosti vozidla pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 t na jedno vozidlo;
- b. podiel vlastnej hmotnosti vozidla pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 20 t na jedno vozidlo;
- c. polovica dopravnej hmotnosti vozidla, maximálne 35 t na jedno vozidlo.

767. ZSSK V15 1739

Vo vlaku s rýchlosťou nad 160 km.h1 musia byť všetky vozne vlaku brzdené režimom brzdenia: /bod 28/

- a. R, R+Mg;
- b. R+Mg;
- c. P, R, R+Mg.

768. ZSSK V15 1740

Vo východiskovej stanici vlaku, kde bol vlak zostavený, sa skúška brzdy vykonáva: /bod 31/

- a. súčasne s predpísanou technickou prehliadkou vozňov alebo predpísanou prehliadkou vozňov;
- b. pred predpísanou technickou prehliadkou vozňov alebo predpísanou prehliadkou vozňov;
- c. vždy až po vykonaní predpísanej technickej prehliadke vozňov alebo predpísanej prehliadke vozňov.

769. ZSSK V15 1741

Pri otváraní spojkových kohútov hlavného a napájacieho potrubia po spojení spojok hlavného a napájacieho potrubia medzi dvomi ŽKV sa postupuje: /bod 33/

- a. najskôr sa otvorí spojkový kohút vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu a potom sa otvorí spojkový kohút bližší k zdroju stlačeného vzduchu;
- b. najskôr sa otvorí spojkový kohút bližší k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa otvorí spojkový kohút vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu;
- c. spojkové kohúty sa musia otvárať súčasne.

770. ZSSK V15 1742

Spojkový kohút hlavného alebo napájacieho potrubia je otvorený: /bod 34/

- a. ak jeho rukoväť smeruje hore;
- b. ak jeho rukoväť smeruje šikmo dole;
- c. ak jeho rukoväť smeruje šikmo hore.

771. ZSSK V15 1743

Pri rozpájaní spojok hlavného alebo napájacieho potrubia sa postupuje: /bod 36/

- a. najskôr sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu. Až potom sa spojky rozpoja;
- b. najskôr sa rozpoja spojky. Následne sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu;
- c. najskôr sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu. Až potom sa spojky rozpoja.

772. ZSSK V15 1744

Rukoväte vypínacích ústrojenstiev, prestavovačov, a spojkových kohútov musia byť prestavené do príslušných polôh: /bod 38/

- a. pred vykonaním úplnej skúšky brzdy;
- b. po vykonaní úplnej skúšky brzdy;
- c. je možné ich prestavovať aj počas vykonávania úplnej skúšky brzdy ak sa zistí ich nesprávna poloha.

773. ZSSK V15 1745

Do vlaku je zakázané zaraďovať vozidlá (okrem vozidiel prepravovaných na opravu), na ktorých bola zistená na brzdom zariadení porucha: /bod 41/

- a. lehota prehliadky kotúčovej brzdy vozňa je prekročená o 1 deň;
- b. poruchy na zariadení záchrannej brzdy ŽKV, ktoré vylučujú jej správnu činnosť;
- c. zaplombované ťahadlá záchranných brzd v priestoroch prístupných pre cestujúcich.

774. ZSSK V15 1746

Ak nastane porucha záchrannej brzdy počas prevádzky ŽKV, musí byť: /bod 41/

- a. vozidlo vyradené z vlaku v najbližšej stanici, kde vlak pravidelne zastaví;
- b. vozidlo preradené na koniec alebo začiatok vlaku za činné HKV v najbližšej stanici;
- c. zabezpečené, aby priestor vozidla v ktorom nie je zabezpečená funkčnosť záchrannej brzdy nebol obsadený cestujúcimi.

775. ZSSK V15 1747

Pri prevádzkovaní dopravy na železničnej dráhe sa vykonávajú tieto skúšky brzdy: /bod 46/

- a. úplná skúška brzdy, jednoduchá skúška brzdy, skúška brzdy posunujúceho dielu, skúška brzdy hnacieho koľajového vozidla, skúška zaistovacej brzdy;
- b. úplná skúška brzdy, jednoduchšia skúška brzdy, skúška brzdy koľajového vozidla, skúška zaistovacej brzdy;
- c. úplná skúška brzdy, jednoduchá skúška brzdy, skúška brzdy posunujúceho HKV.

776. ZSSK V15 1748

Možnosti vykonania zápisu o vykonanej skúške brzdy: /bod 49/

- a. tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzdení vlaku, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, riadiaci systém bez záznamového zariadenia;
- b. tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzdení vlaku, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, riadiaci systém so záznamovým zariadením, Odovzdávková kniha HKV, RV;
- c. tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzde HKV, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, Odovzdávková kniha HKV, RV.

777. ZSSK V15 1749

Plnenie brzdy na prevádzkový tlak, zabrzdenie, odbrzdenie na skúšku brzdy a overovanie účinku brzdy sa vykonáva: /bod 51/

- a. z ktoréhokoľvek činného HKV, RV vo vlaku;
- b. na základe rozhodnutia rušňovodiča vlaku;
- c. z vedúceho HKV, RV vlaku.

778. ZSSK V15 1751

Rušňovodič musí vykonať skúšku tesnosti priebežného potrubia samočinnnej brzdy: /bod 57/

- a. po úplnej skúške brzdy;
- b. pred úplnou skúškou brzdy;
- c. počas úplnej skúšky brzdy.

779. ZSSK V15 1755

Úplná skúška brzdy sa musí vykonať: /bod 63/

- a. ak vlak mení v stanici svoje číslo alebo smer jazdy bez manipulácie so spojkovými kohútmi;
- b. ak bol z akéhokoľvek dôvodu prechodne uzatvorený spojkový kohút hlavného potrubia vlaku;
- c. pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo stanice odstavenia, ak od poslednej úplnej skúšky brzdy uplynulo viac ako 24 hodín.

780. ZSSK V15 1756

Ak bol použitý ručný odbrzdovač na ŽKV vlaku: /bod 63/

- a. musí sa vykonať úplná skúška brzdy len na tomto vozidle;
- b. musí sa vykonať úplná skúška brzdy na celom vlaku;
- c. o vykonaní úplnej skúšky brzdy na tomto vozidle rozhodne rušňovodič vlaku.

781. ZSSK V15 1757

Pri zmene režimu brzdenia z P na R: /bod 63/

- a. musí sa vykonať jednoduchá skúška brzdy;
- b. musí sa vykonať úplná skúška brzdy;
- c. skúška brzdy nie je potrebná.

782. ZSSK V15 1758

Pri vykonávaní skúšky Mg brzdy musí rušňovodič na pokyn zamestnanca znížiť tlak vzduchu v hlavnom potrubí: /bod 68/

- a. na hodnotu 4,5 bar;
- b. minimálne na hodnotu 4 bar;
- c. pod hodnotu 3,5 bar.

783. ZSSK V15 1759

Test premostenia núdzového brzdenia (PNB) musí byť vykonaný: /bod 69/

- a. pri vykonávaní úplnej skúšky brzdy (SBHKV) na vlakoch, kde sú všetky vozidlá vybavené PNB;
- b. pri vykonávaní jednoduchej skúšky brzdy na vlakoch, kde sú všetky vozidlá vybavené PNB;
- c. pri každej zmene prestavovača režimov brzdenia.

784. ZSSK V15 1760

Jednoduchá skúška brzdy (JSB) sa musí vykonať: /bod 76/

- a. ak vlak mení svoje číslo alebo smer jazdy bez manipulácie so spojkovými kohútmi;
- b. ak bol z akéhokoľvek dôvodu prechodne uzatvorený spojkový kohút hlavného potrubia vlaku.
Netýka sa odvesenia vozidiel na konci ťahaného (na začiatku tlačeneho) vlaku;
- c. ak od poslednej JSB uplynulo viac ako 24 hodín.

785. ZSSK V15 1761

Jednoduchá skúška brzdy sa na vlaku vykonáva: /bod 77/

- a. na poslednom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 90 minút;
- b. na hociktorom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 60 minút;
- c. na hociktorom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 30 minút.

786. ZSSK V15 1762

Skúška brzdy posunujúceho dielu sa musí vykonať: /bod 89/

- a. ak sa po príchode vlaku posunuje so súpravou vlaku s HKV, z ktorého nebola ovládaná priebežná brzda vlaku;
- b. ak sa po príchode vlaku posunuje so súpravou vlaku alebo jeho prednou časťou s HKV, z ktorého bola ovládaná priebežná brzda vlaku;
- c. ak bola pred začiatkom posunu na vozidlách vykonaná JSB pre následný vlak a posunujúci diel bude ovládaný z HKV, z ktorého bola ÚSB vykonaná.

787. ZSSK V15 1763

Za vykonanie skúšky brzdy posunujúceho dielu zodpovedá: /bod 90/

- a. rušňovodič posunujúceho dielu;
- b. zamestnanec, ktorý riadi posun;
- c. vozmajster.

788. ZSSK V15 1767

Na ucelených samostatných jednotkách SBHKV: /bod 96/

- a. nahrádza jednoduchú skúšku brzdy;
- b. nenahrádza žiadnu skúšku brzdy;
- c. nahrádza úplnú skúšku brzdy.

789. ZSSK V15 1768

SoB pri ucelených samostatných jednotkách nemeniacich svoju zostavu môže byť nahradená zápisom trvalej platnosti spolu so zápisom o vykonaní skúšky brzdy v: /bod 125/

- a. odovzdávkovej knihe HKV, RV;
- b. súpise vlaku;
- c. tlačive Hlásenie o mimoriadnosti.

790. ZSSK V15 1769

Údaje trvalej platnosti pri zápise o vykonanej skúške brzdy sú uvedené v: /bod 126/

- a. odovzdávkovej knihe;
- b. tabuľke nemenných hodnôt;
- c. knihe opráv.

791. ZSSK V15 1770

Ak sa na obsadenom stanovišti HKV, RV nenachádza Tabuľka nemenných hodnôt, postupuje sa: /bod 126/

- a. vypíše sa Správa o brzdení len ak sa tabuľka nemenných hodnôt nenachádza na neobsadenom stanovišti;
- b. HKV, RV sa považuje za nespôsobilé ďalšej jazdy;
- c. vypíše sa Správa o brzdení.

792. ZSSK V15 1771

Správu o brzdení (SoB) podpisuje: /bod 132/

- a. zamestnanec vyhotovujúci SoB, vozmajster alebo iný zamestnanec, ktorý overoval/sprostredkoval účinok brzdy na vozidlách vlaku, rušňovodič;
- b. len vozmajster alebo iný zamestnanec, ktorý overoval/sprostredkoval účinok brzdy na vozidlách vlaku;
- c. zamestnanec vyhotovujúci SoB, vedúci posunu, rušňovodič.

793. ZSSK V15 1772

Pri výmene HKV v čele vlaku, zmene potrebných brzdiacich percent alebo pri zmene v zložení súpravy: /bod 134/

- a. je nutné spísať novú Správu o brzdení;
- b. nie je nutné spísať novú Správu o brzdení ale v Správe o brzdení stačí vyplniť nový riadok;
- c. do Správy o brzdení sa nijako nezasahuje.

794. ZSSK V15 1773

Ak dochádza k zmene čísla vlaku a pri tom nedochádza k zmene v zostave vlaku, ani k zmene potrebných brzdiacich percent, prípadne sú potrebné brzdiace percentá pre následný vlak nižšie ako boli pre predchádzajúci vlak: /bod 137/

- a. je potrebné vypísať nový riadok v Správe o brzdení;
- b. je potrebné spísať novú Správu o brzdení;
- c. nie je potrebné vypisovať nový riadok v Správe o brzdení. Nové číslo vlaku sa zapíše v rubrike Poznámky lomením nového čísla vlaku.

795. ZSSK V15 1774

Rozhodný spád na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) pre výpočet brzdiacich percent je uvedený v: /bod 140/

- a. tabuľkách traťových pomerov;
- b. zošitovom cestovnom poriadku;
- c. grafikone vlakovej dopravy.

796. ZSSK V15 1775

Potrebné brzdiace percentá pre vlak sú uvedené v: /bod 141/

- a. stĺpci 7 TTP;
- b. stĺpci 8 ZCP;
- c. stĺpci 6 ZCP.

797. ZSSK V15 1776

Vlak je dostatočne brzdený vtedy, ak: /bod 142/

- a. jeho skutočné brzdiace percentá sú rovnaké alebo menšie ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate;
- b. jeho brzdiaca hmotnosť je rovnaká alebo menšia ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate;
- c. jeho skutočné brzdiace percentá sú rovnaké alebo vyššie ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate.

798. ZSSK V15 1777

Skutočné brzdiace percentá sa vypočítajú podľa vzorca: /bod 142/

- a. skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku / celková hmotnosť vlaku x 100;
- b. skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku / dopravná hmotnosť vlaku x 100;
- c. potrebné brzdiace percentá vlaku / celková hmotnosť vlaku x 100.

799. ZSSK V15 1778

Výsledok vypočítaných skutočných brzdiacich percent: /bod 142/

- a. sa nezaokrúhľuje;
- b. sa vždy zaokrúhľuje na najbližšie nižšie celé číslo;
- c. sa vždy zaokrúhľuje na najbližšie vyššie celé číslo.

800. ZSSK V15 1779

Skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku je: /bod 144/

- a. súčet brzdiacich hmotností všetkých brzd zaradených vo vlaku;
- b. súčet brzdiacich hmotností všetkých účinkujúcich brzd zaradených vo vlaku okrem činných HKV;
- c. súčet brzdiacich hmotností všetkých účinkujúcich brzd zaradených vo vlaku.

801. ZSSK V15 1780

Potrebná brzdiaca hmotnosť vlaku sa vypočíta podľa vzorca: /bod 144/

- a. celková hmotnosť vlaku X predpísané brzdiace percentá / 100;
- b. dopravná hmotnosť vlaku X predpísané brzdiace percentá / 100;
- c. celková hmotnosť vlaku / dopravná hmotnosť vlaku X 100.

802. ZSSK V15 1781

Výsledok vypočítanej potrebnej brzdiacej hmotnosti vlaku: /bod 144/

- a. sa vždy zaokrúhľuje na najbližšie nižšie celé číslo;
- b. sa vždy zaokrúhľuje na najbližšie vyššie celé číslo;
- c. sa nezaokrúhľuje.

803. ZSSK V15 1785

Pri vozňoch, ktoré majú hodnotu brzdiacej hmotnosti v režime R na prestavovači uvedenú čiernou a červenou farbou, počíta sa brzdiaca hmotnosť označená červenou farbou: /bod 148/

- a. pri zapnutí premostení núdzového brzdenia (PNB);
- b. pri zapnutí elektropneumatickom ovládaní brzd (EP);
- c. pri zapnutí potrubnom zrýchľovači.

804. ZSSK V15 1787

V priebežne brzdenom vlaku alebo pri posune medzi dopravňami: /bod 153/

- a. je dovolené obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti;
- b. nie je dovolené obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti;
- c. o potrebe obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti rozhodne rušňovodič vedúceho HKV.

805. ZSSK V15 1788

Pri poruche ovládateľnosti priebežnej brzdy z HKV, RV v čele vlaku v prípade, že vo vlaku nie je zaradené iné HKV, RV, o ďalšom postupe rozhodne: /bod 159/

- a. vlakvedúci vlaku;
- b. regionálny dispečer;
- c. rušňovodič.

806. ZSSK V15 1789

Pri zlyhaní priebežnej brzdy vlaku na trati: /bod 160/

- a. smie vlak ísť do najbližšej stanice maximálne rýchlosťou 15 km.h1 ak je dostatočne brzdený pre túto rýchlosť;
- b. vlak v ďalšej jazde nesmie pokračovať;
- c. smie vlak pokračovať v ďalšej jazde len po súhlase regionálneho dispečera.

807. ZSSK V15 1790

Pri poruche priebežnej brzdy posledného vozidla počas jazdy vlaku: /bod 161/

- a. vozidlo smie byť obsadené cestujúcimi;
- b. vozidlo nesmie byť obsadené cestujúcimi;
- c. vozidlo smie byť obsadené cestujúcimi za podmienky, že bude obsadené členom vlakového personálu.

808. ZSSK V15 1791

Ak rušňovodič zistí počas jazdy vlaku, že došlo k poruche DB započítanej do brzdiacej hmotnosti vlaku: /bod 164/

- a. pokračuje v jazde vlaku do najbližšej stanice, kde zastaví. Po zastavení sa prepočítajú brzdiace percentá vlaku;
- b. okamžite zastaví. Po zastavení vlaku sa prepočítajú skutočné brzdiace percentá vlaku a vlak môže pokračovať ďalej iba rýchlosťou na ktorú je skutočne brzdený;
- c. okamžite zníži rýchlosť vlaku na 40 km.h1 a pokračuje v jazde vlaku do najbližšej stanice, kde zastaví. Po zastavení sa prepočítajú brzdiace percentá vlaku.

809. ZSSK V15 1796

Zamestnanec, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča: /bod 187/

- a. musí byť spôsobilý viesť vlak;
- b. musí byť spôsobilý zastaviť vlak;
- c. musí byť znalý konštrukcie vozidla.

810. ZSSK V15 1797

Rušňovodič vlaku vykoná zápis o vykonanom poučení zamestnanca, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča a nie je spôsobilý zastaviť vlak: /bod 187/

- a. na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti;
- b. v Knihe opráv;
- c. v Odovzdávkovvej knihe HKV, RV.

811. ZSSK V15 1798

Priebežne sa musí brzdiť posunujúci diel vždy, keď sa posunuje s vozidlami: /bod 195/

- a. obsadenými cestujúcimi a na spáde väčšom ako 15 ‰;
- b. na spáde väčšom ako 5 ‰;
- c. obsadenými cestujúcimi a na spáde väčšom ako 5 ‰.

812. ZSSK V15 1801

Na vozni vybavenom ukazovateľom stavu priebežnej brzdy je signalizované zabrzdzenie priebežnou brzdou: /príloha 3, str. 9/

- a. ukazovatele signalizujú na červeno;
- b. ukazovatele signalizujú na zeleno;
- c. ukazovatele signalizujú ležatý čierny kríž v bielom poli.

813. ZSSK V15 1802

Ak je na ukazovateli stavu priebežnej brzdy vozňa signalizovaný stav dva protiľahlé červené šípky na bielom pozadí, znamená to: /príloha 3, str. 10/

- a. stav priebežná brzda odbrzdená;
- b. stav hlavné potrubie bez tlaku;
- c. stav priebežná brzda zabrzdená.

814. ZSSK V62 1844

Predpis „Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov ZSSK V62“ obsahuje: /bod 1/

- a. technické, prevádzkové a organizačné požiadavky, ktoré sú kladené na osobné vozne resp. ich súčasti v prevádzke a požiadavky kladené na odborný personál, vyplývajúce zo zásad zaistenia pravidelnej, plynulej a bezpečnej prevádzky na tratiach prevádzkovateľa dopravy na dráhe;
- b. základné zásady organizácie opráv a údržby na zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky osobných, prípojných, riadiacich a vložených vozňov;
- c. organizáciu prehliadok a systému údržby vyplývajúcu z povinností pre subjekt zodpovedný za údržbu (ECM) stanovených v smernici Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2016/798 a vykonávacom nariadení Komisie Európskej únie 2019/779.

815. ZSSK V62 1845

Ustanovenia predpisu „Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov ZSSK V62“ neplatia pre: /bod 3/

- a. osobné vozne a vozne určené na prepravu automobilov radu DD;
- b. prevádzku zdrojových motorových, elektrických, riadiacich, prípojných a vložených vozňov, poschodové jednotky, elektrické a motorové vozne resp. jednotky;
- c. osobné vozne špeciálnej stavby radu WL resp. WR.

816. ZSSK V62 1846

Ustanovenia predpisu „Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov ZSSK V62“ nie sú záväzné pre: /bod 4/

- a. všetkých zamestnancov ZSSK, ktorí sa zúčastňujú manipulácie, prevádzky a údržby vozňov;
- b. cudzie fyzické a právnické osoby, ktoré na základe zmluvného vzťahu vykonávajú pre ZSSK práce, poskytujú služby alebo iné činnosti, ktoré môžu mať vplyv na zabezpečenie bezpečnosti prevádzky na dráhe a ohrozenia zdravia a bezpečnosti vlakového personálu a cestujúcich;
- c. iným ŽDP bez oprávnenia a písomného súhlasu ZSSK s využívaním tohto predpisu.

817. ZSSK V62 1847

Technická prehliadka musí byť vykonaná zamestnancom: /bod 9/

- a. s predpísanou odbornou spôsobilosťou a zodpovedajúcou kvalifikáciou, znalým stavby, konštrukcie, údržby osobných vozňov a brzdových zariadení, ktorý je schopný posúdiť chyby a poškodenia vrátane ich vplyvu na bezpečnosť ich prevádzkovania;
- b. s predpísanou profesijnou spôsobilosťou a v rozsahu stanovenom v štandardoch MDV SR vyplývajúcich zo Zmluvy o dopravných výkonoch vo verejnom záujme;
- c. s príslušnou spôsobilosťou a jej rozsah musí naplňovať požiadavky uvedené vo Vyhláške č.351/2010 o dopravnom poriadku dráh.

818. ZSSK V62 1848

Osobný vozeň, ktorého technický stav nevyhovuje predpisovým ustanoveniam: /bod 10/

- a. môže byť po prehliadnutí ponechaný v prevádzke bez obmedzení;
- b. musí byť polepený príslušnými nálepkami a v prípade, že technický stav vozňa ohrozuje bezpečnosť železničnej dopravy, musí byť tento vozeň vyradený z prevádzky a odoslaný na opravu;
- c. nemusí byť polepený príslušnými nálepkami a jeho prevádzkovanie je dovolené až do najbližšej stanice s pracoviskom zodpovedným za vykonávanie technicko hygienickej údržby (THÚ).

819. ZSSK V62 1849

Dvojkoľesie je: /bod 12/

- a. účelová časť nad úrovňou pozdĺžnika so všetkým svojím nevyhnutným príslušenstvom (vedenie dvojkoľesia, ložiskové skrine, protišmykové zariadenie a podobne);
- b. časť skrine vozňa, určená na nesenie a brzdenie vozňa, jeho základnými súčastami sú kolesá, náprava a ložiská;
- c. časť pojazdu, určená k prenosu síl medzi koľajovým vozidlom a koľajnicou, jeho základnými súčastami sú kolesá a náprava.

820. ZSSK V62 1850

Nadstavba je: /bod 12/

- a. funkčná účelová časť železničného koľajového vozidla nad úrovňou spriahadla so všetkým svojim nevyhnutným príslušenstvom na plnenie funkčného účelu vozidla;
- b. časť železničného koľajového vozidla určená k prenosu síl medzi koľajovým vozidlom a koľajnicou, jej základnými súčastami sú pojazd, spodok a skriňa vozňa;
- c. súbor častí s vlastným nosným rámom, schopný na natáčanie okolo zvislej osi voči spodku hlavného rámu skrine.

821. ZSSK V62 1851

Rozkolesie je: /bod 12/

- a. je vzdialenosť medzi vnútornými čelnými plochami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná 10 mm nad styčnou kružnicou;
- b. je vzdialenosť medzi vnútornými čelnými plochami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná v úrovni temena koľajnice;
- c. je vzájomná vzdialenosť medzi styčnými kružnicami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná v úrovni temena koľajnice.

822. ZSSK V62 1852

Železničný dopravný podnik je: /bod 12/

- a. každý súkromný alebo verejnoprávny podnik, ktorého hlavná činnosť spočíva v správe a údržbe železničnej infraštruktúry vrátane jej zariadení;
- b. subjekt zodpovedný za údržbu (ECM), ktorý zodpovedá za systém údržby a spĺňa požiadavky stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2016/798 a vykonávacom nariadení Komisie Európskej únie 2019/779;
- c. každý súkromný alebo verejnoprávny podnik, ktorého hlavná činnosť spočíva v poskytovaní železničných dopravných výkonov na prepravu nákladov alebo osôb.

823. ZSSK V62 1853

Osobné vozne ZSSK určené pre medzinárodnú dopravu: /bod 14/

- a. musia vyhovovať aj podmienkam a ustanoveniam uvedených v RIC resp. stanovené EWP alebo vzájomným dohodám o technicko – prevádzkových podmienkach medzi jednotlivými ŽDP;
- b. musia vyhovovať podmienkam a ustanoveniam uvedených v RIV, RID, COTIF resp. EWP (Európsky plán radenia vlakov);
- c. nemusia spĺňať podmienky a vzájomné dohody o technicko – prevádzkových podmienkach medzi jednotlivými ŽDP.

824. ZSSK V62 1854

Potrebné tlakové a predpísané elektrické spojky: /bod 17/

- a. nemusia byť celoročne prepojené, spájajú sa na základe nariadenia pre príslušné ročné obdobie;
- b. musia byť celoročne prepojené;
- c. musia byť spojené, ak je to uvedené v ZCP príslušného vlaku.

825. ZSSK V62 1855

Vozeň označený skratkou DD určený na prepravu osobných automobilov resp. motocyklov: /bod 19/

- a. je vybavený priebežným vysokonapäťovým elektrickým vedením, vysokonapäťové elektrické spojky nie sú schopné použitia pre všetky napätia používané na vozňoch ZSSK;
- b. nie je vybavený priebežným vysokonapäťovým elektrickým vedením a vysokonapäťovými elektrickými spojkami a musí byť zaradený ako posledný v súprave vlaku;
- c. je vybavený priebežným vysokonapäťovým elektrickým vedením a vysokonapäťovými elektrickými spojkami, ktoré sú schopné na používanie pre všetky napätia používané v medzinárodnej prevádzke a tiež napätia používané na vozňoch ZSSK.

826. ZSSK V62 1856

Vozne ľahkej stavby musia byť vo vlakoch ZSSK: /bod 20/

- a. radené vždy za vozne normálnej stavby a musia byť označené nápisom „Vozeň ľahkej stavby“ alebo nápisom „Zaradte za vozidlá normálnej stavby“;
- b. radené vždy na začiatku vlaku, spravidla hneď za HKV;
- c. radené kdekoľvek vo vlaku v zmysle plánu radenia uvedeného vo VOD.

827. ZSSK V62 1885

Ložisko označené indikátorom horúcobežnosti môže byť ponechané v prevádzke za podmienok: /bod 54/

- a. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná ihneď po zastavení vlaku a ostatné ložiská susedných vozňov majú obvyklú prevádzkovú teplotu;
- b. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná do 30 minút po zastavení vlaku a indikované ložisko má obvyklú prevádzkovú teplotu, ložiská toho istého vozňa majú obvyklú prevádzkovú teplotu;
- c. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná ihneď po zastavení vlaku, indikované ložisko má obvyklú prevádzkovú teplotu, ostatné ložiská toho istého vozňa a obidvoch susedných vozňov majú obvyklú prevádzkovú teplotu.

828. ZSSK V62 1889

Vozeň s prevádzky neschopnou tlakovou brzdou alebo s chybami, pre ktoré môže byť napojený na priebežné potrubie vlaku musí byť polepený: /bod 70/

- a. nálepkami „EŠTE POUŽITEĽNÝ 735 1 5314/33148“ a „BRZDA NEPOUŽITEĽNÁ 735 1 5304/33144“;
- b. nálepkami „NEOBSADZOVAŤ 735 1 5320/33149“ a „BRZDA NEPOUŽITEĽNÁ 735 1 5304/33144“;
- c. nálepkami „EŠTE POUŽITEĽNÝ 735 1 5314/33148“ a „NEOBSADZOVAŤ 735 1 5320/33149“.

829. ZSSK V62 1890

Pri poruchách, ktoré vyžadujú vyradenie záchrannej brzdy z činnosti musí byť vždy vozeň polepený: /bod 71/

- a. nálepkami „EŠTE POUŽITEĽNÝ 735 1 5314/33148“ a „BRZDA NEPOUŽITEĽNÁ 735 1 5304/33144“;
- b. nálepkami „NEOBSADZOVAŤ 735 1 5320/33149“ a „BRZDA NEPOUŽITEĽNÁ 735 1 5304/33144“;
- c. nálepkami „EŠTE POUŽITEĽNÝ 735 1 5314/33148“ a „NEOBSADZOVAŤ 735 1 5320/33149“.

830. ZSSK V62 1894

Všetky súčasti a zariadenia, umiestnené na skrini vozňa: /bod 94/

- a. musia byť vo vzdialenosti najmenej 100 mm nad temenom koľajnice;
- b. musia byť vo vzdialenosti najmenej 140 mm nad temenom koľajnice;
- c. musia byť vo vzdialenosti najmenej 150 mm nad temenom koľajnice.

831. ZSSK V62 1896

Pre prípad nebezpečenstva zamrznutia na vozňoch označených žltým medzikružím: /bod 96/

- a. nemusia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované;
- b. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované;
- c. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené v prípade, ak budú stáť v mraze pri vonkajšej teplote 10 °C nevyskurované nepretržite dlhšie ako 12 hodín za predpokladu, že vnútorná teplota vo vozni pred prerušením predkurovania bola +20 °C.

832. ZSSK V62 1897

Pre prípad nebezpečenstva zamrznutia na vozňoch označených žltým kruhom: /bod 96/

- a. nemusia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované;
- b. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované;
- c. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené v prípade, ak budú stáť v mraze pri vonkajšej teplote 10 °C nevyskurované nepretržite dlhšie ako 12 hodín za predpokladu, že vnútorná teplota vo vozni pred prerušením predkurovania bola +20 °C.

833. ZSSK V62 1898

V prípade potreby vyradenia vozňa s nádržami naplnenými vodou so súpravy vlaku v zimnom období v ŽST, ktorá nie je obsadená zamestnancami pracoviska THÚ resp. na trati: /bod 97/

- a. odvodnenie vozňa zabezpečí sprevádzajúci personál;
- b. odvodnenie vozňa zabezpečí rušňovodič;
- c. odvodnenie vozňa zabezpečí majster pre vozne.

834. ZSSK V62 1899

Nástupné a prechodové dvere vozňov zaradených vo vlakoch ZSSK s prepravou cestujúcich: /bod 102/

- a. môžu byť uzamknuté;
- b. nesmú byť uzamknuté (okrem prípadov poruchového stavu);
- c. môžu byť uzamknuté iba na vozňoch špeciálnej stavby radu WR resp. WL a služobných vozňoch.

835. ZSSK V62 1900

Osobné vozne, ktorých nástupné dvere nie sú vybavené blokovacím zariadením: /bod 104/

- a. môžu byť použité v medzinárodnej doprave, ak je to uvedené v EWP (Európsky plán radenia vlakov) resp COTIF;
- b. môžu byť použité v medzinárodnej doprave na základe vzájomnej dohody zúčastnených ŽDP;
- c. nesmú byť použité v medzinárodnej doprave.

836. ZSSK V62 1901

Osobné vozne, ktorých nástupné dvere od výroby nie sú vybavené blokovacím zariadením: /bod 105/

- a. musia byť z vnútornej strany označené upozorňujúcou nálepkou s textom – Dvere počas jazdy nie sú blokované a nálepkou 735 1 5104/33129 – Neotvárajte, pokiaľ vlak nezastaví;
- b. musia byť z vnútornej strany označené piktogramom B 9.3 Nebezpečenstvo pádu;
- c. musia byť označené nálepkou „DVERE NEPOUŽITEĽNÉ 735 1 5307/33147“ – Vzor S.

837. ZSSK V62 1902

Dvere s poruchou alebo nefunkčné dvere: /bod 108/

- a. musia byť uzamknuté a pre cestujúcich z vonkajšej a vnútornej strany viditeľne označené nálepkou s textom – Dvere počas jazdy nie sú blokované a nálepkou 735 1 5104/33129 – Neotvárajte, pokiaľ vlak nezastaví;
- b. musia byť uzamknuté a pre cestujúcich z vonkajšej a vnútornej strany viditeľne označené nálepkou „DVERE NEPOUŽITEĽNÉ 735 1 5307/33147“ a osobný vozeň musí byť označený nálepkami „EŠTE POUŽITEĽNÝ 735 1 5314/33148“ s popisom poruchy;
- c. musia byť pre cestujúcich z vonkajšej a vnútornej strany viditeľne označené nálepkou „NEOBSADZOVAŤ 735 1 5320/33149“ za podmienok stanovených vozmajstrom.

838. ZSSK V62 1903

Vozeň klasickej stavby musí byť vybavený: /bod 118/

- a. musí byť vybavené akýmkoľvek funkčným vodným, penovým alebo práškovým hasiacim prístrojom umiestnenom na mieste určenom na tento účel;
- b. najmenej dvomi prenosnými hasiacimi prístrojmi s vykonanou predpísanou kontrolou a na viditeľnom mieste označeným štítkom o vykonanej kontrole osobou oprávnenou na túto činnosť;
- c. aspoň jedným prenosným hasiacim prístrojom s vykonanou predpísanou kontrolou a na viditeľnom mieste označeným štítkom o vykonanej kontrole osobou oprávnenou na túto činnosť.

839. ZSSK V62 1904

Lôžkové, ležadlové, batožinové a reštauračné vozne musia byť vybavené: /bod 118/

- a. najmenej dvomi prenosnými hasiacimi prístrojmi s vykonanou predpísanou kontrolou a na viditeľnom mieste označeným štítkom o vykonanej kontrole osobou oprávnenou na túto činnosť;
- b. aspoň jedným prenosným hasiacim prístrojom s vykonanou predpísanou kontrolou a na viditeľnom mieste označeným štítkom o vykonanej kontrole osobou oprávnenou na túto činnosť;
- c. musí byť vybavené akýmkoľvek funkčným vodným, penovým alebo práškovým hasiacim prístrojom umiestnenom v oddieli pre stewarda alebo obslužného personálu.

840. ZSSK V62 1905

Za dosadenie hasiaceho prístroja zodpovedá príslušné pracovisko: /bod 118/

- a. v ktorom je vozeň zaevidovaný organizáciou;
- b. v ktorom sa vozeň nachádzal pri poslednej predpísanej technickej prehliadke alebo oprave;
- c. uvedené v Požiarnej štatúte ZSSK.

841. ZSSK V62 1909

V prípade vzniku poruchy uzatvoreného toaletného systému, zariadenia WC a vodovodného zariadenia počas jazdy vlaku: /bod 122/

- a. môže byť toto zariadenie používané až do konečnej stanice za predpokladu, že toto zariadenie nepredstavuje ohrozenie bezpečnosti cestujúceho;
- b. nie je dovolené prevádzkovať a používať vozne s poruchou tohto zariadenia;
- c. dvere na príslušnom WC musia byť sprevádzajúcim personálom uzamknuté a označené nálepkou „WC NEPOUŽITEĽNÉ 735 1 5349/33158 – Vzor S1“.

842. ZSSK V62 1912

Vozne musia mať na obidvoch stranách vonkajšej časti skrine: /bod 144/

- a. piktogramy a značky v jazykoch určených v Dohovore RIC arabskými číslicami a písmenami v zmysle UIC 4381;
- b. nápisy a značky v jazyku používajúceho ŽDP latinskými písmenami a číslicami;
- c. nápisy a značky v štátnom jazyku vlastníckeho ŽDP latinskými písmenami a arabskými číslicami v zmysle TNŽ 28 0080.

843. ZSSK V62 1913

Prvé dvojčíslicie v jednotnom označení vozňa podľa Vyhlášky UIC 4381 (12 číslic) udáva: /bod 149/

- a. kód použitia, podľa ktorého vozeň obieha v medzinárodnej prevádzke;
- b. kód ŽDP, ktorému vozeň patrí alebo ktorý zaraďuje súkromné železničné vozne;
- c. prevádzkové charakteristiky vozňa.

844. ZSSK V62 1914

Druhé dvojčíslicie v jednotnom označení vozňa podľa Vyhlášky UIC 4381 (12 číslic) udáva: /bod 149/

- a. kód použitia, podľa ktorého vozeň obieha v medzinárodnej prevádzke;
- b. kód ŽDP, ktorému vozeň patrí alebo ktorý zaraďuje súkromné železničné vozne;
- c. prevádzkové charakteristiky vozňa.

845. ZSSK V62 1915

Na skriňu vozňa je možné: /bod 150/

- a. umiestniť reklamné fólie a nápisy na ploche maximálne 50% celkovej plochy a tieto nesmú obmedzovať viditeľnosť cestujúcich cez sklenené výplne okien;
- b. umiestniť reklamné fólie a nápisy za dodržania podmienky, že tieto nesmú narúšať čitateľnosť vnútorných nápisov a značiek a nebudú pokrývať viac ako 50% celkovej plochy;
- c. umiestniť reklamné fólie a nápisy za dodržania podmienky, že tieto nesmú narúšať čitateľnosť vonkajších nápisov a značiek a nebudú obmedzovať viditeľnosť cestujúcich cez sklenené výplne okien.

846. ZSSK V62 1916

Vo vnútorných priestoroch vozňa: /bod 158/

- a. je možné umiestniť reklamné nápisy a informácie pre cestujúcich za dodržania podmienky, že tieto nesmú narúšať význam a čitateľnosť predpísaných vnútorných nápisov a značiek a nebudú obmedzovať viditeľnosť cez sklenené výplne okien a dverí;
- b. nie je možné umiestniť reklamné nápisy, je dovolené iba umiestnenie predpísaných piktogramov a informácií pre cestujúcich;
- c. je možné umiestniť reklamné nápisy, komerčné informácie a politickú reklamu.

847. ZSSK V62 1924

Sprevádzajúci personál je povinný: /bod 181/

- a. zaznamenať na všetkých vozňoch zistené poruchy počas jazdy vlaku do nPOP a vo vozňoch zaradených vo vlakoch medzištátnej dopravy vykonať aj zápis do tlačiva "Hlásenie o mimoriadnosti";
- b. zaznamenať na všetkých vozňoch zistené poruchy počas jazdy vlaku do nPOP a Knihy vozňa Vzor „X“;
- c. zaznamenať na všetkých vozňoch zistené poruchy počas jazdy vlaku do nPOP a vo vozňoch zaradených vo vlakoch medzištátnej dopravy vykonať aj zápis do Knihy vozňa Vzor „X“.

848. ZSSK V62 1925

Po zaznamenaní poruchy do Knihy vozňa Vzor „X“ biely list: /bod 182/

- a. odoberie zamestnanec ktorý poruchu zaznamenal;
- b. odoberie zamestnanec ktorý vykonal opravu;
- c. odoberie majster pre opravy, ktorý tieto listy uloží do archívácie.

849. ZSSK V62 1926

Po zaznamenaní poruchy do Knihy vozňa Vzor „X“ žltý list: /bod 182/

- a. vypíše a odoberie zamestnanec ktorý zaznamenal poruchu;
- b. vypíše a odoberie zamestnanec ktorý vykonal opravu;
- c. odoberie majster pre vozne, ktorý tieto listy uloží do archívácie.

850. ZSSK V62 1941

Nálepками „NESPÔSOBILÝ PREVÁDZKY – NESMIE OPUSTIŤ STANICU PRE CHYBU – 735 1 5325/33151“ sa polepujú vozne: /bod 225/

- a. ktoré pre zistenú technickú chybu alebo poškodenie nesmú opustiť obvod stanice resp. vozne, ktoré už sú polepené inými nálepkami a nebudú ďalej pokračovať v jazde;
- b. ktoré pre zistenú chybu nesmú opustiť obvod stanice (určené na vyčistenie alebo dezinfekciu, komisionálnu prehliadku, preváženie, deponovanie a podobne);
- c. pre ktoré môže byť vozeň pri doprave obsadený cestujúcimi za podmienok stanovených vozmajstrom alebo iným odborne spôsobilým zamestnancom.

851. ZSSK V62 1943

Nálepka „WC nepoužiteľné 735 1 5349/33158 “ – Vzor S1 sa používa na označovanie: /bod 227/

- a. dverí v prípade poruchy zariadenia WC alebo umývarky počas jazdy vlaku;
- b. dverí v prípade poruchy zariadenia WC alebo umývarky pri technickej prehliadke vo východiskovej stanici obsadenej zamestnancami THÚ;
- c. vozňa v prípade zistenia nedostatočného hygienického vybavenia (toaletný papier, utierky, mydlo a podobne) počas jazdy vlaku.

852. ZSSK V62 1968

V staniciach, kde nie je vozmajster resp. elektromechanik, prepínače elektrického vykurovania vo vozňoch vypína alebo zapína do činnosti: /bod 328/

- a. vedúci posunu;
- b. rušňovodič alebo sprevádzajúci personál;
- c. výpravca príslušnej ŠT. resp. iný dopravný zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom.

853. ZSSK V62 1970

Sprevádzajúci personál je povinný vypnúť osvetlenie vozňov zaradených vo vlaku v prípade: /bod 355/

- a. ak je obrat súpravy kratší ako 20 minút;
- b. ak je obrat súpravy dlhší ako 20 minút;
- c. ak je obrat súpravy dlhší ako 30 minút.

854. ZSSK V62 1971

Po ukončení jazdy vlaku je sprevádzajúci personál povinný: /bod 355/

- a. vypnúť elektrické kúrenie a návestné svetlá;
- b. vypnúť osvetlenie celej súpravy vrátane návestných svietidiel;
- c. pre účely čistenia súpravy vlaku v obratových staniciach prepnúť prepínače osvetlenia na polovičný výkon.

855. ZSSK V62 1972

Všetky vozne ZSSK zaradené v prevádzke musia mať: /bod 366/

- a. neprekročené lehoty stanovené pre ošetrovanie vozňov (1M, 2M) stanovené predpisom ZSSK V62;
- b. platnú Bezpečnostnú technickú prehliadku;
- c. platnú technickú kontrolu stanovenú Vyhláškou č. 351/2010 Z. z.

856. ZSSK V62 1973

Lehota platnosti technickej kontroly: /bod 366/

- a. nesmie byť prekročená;
- b. smie byť prekročená najviac o 1 deň;
- c. smie byť prekročená najviac o 3 dni.

Názov bloku: ZSSK V68 2024 2039

857. ZSSK V68 2024

Predpis Periodické opravy a údržba osobných vozňov ZSSK V 68 (ďalej v texte len predpis) stanovuje: /bod 1/

- a. rozsah údržby a opráv jednotlivých osobných vozňov;
- b. charakteristiku a popis rozsahu predpísanej údržby na jednotlivých dieloch a konštrukčných celkoch osobných a nákladných vozňov;
- c. charakteristiku a popis rozsahu predpísanej údržby na jednotlivých dieloch a konštrukčných celkoch osobných vozňov.

858. ZSSK V68 2025

Predpis ZSSK V68 Periodické opravy osobných vozňov platí pre: /bod 2/

- a. periodické opravy všetkých železničných osobných, batožinových, špeciálnych a vozňov na prepravu automobilov s výnimkou salónnych vozňov;
- b. periodické opravy všetkých železničných osobných, batožinových, špeciálnych, salónnych vozňov s výnimkou vozňov na prepravu automobilov;
- c. periodické opravy všetkých železničných koľajových vozidiel.

Názov bloku: ZSSK V71 2048 2082

859. ZSSK V71 2048

Predpis "Čistenie železničných koľajových vozidiel" stanovuje: /bod 1/

- a. podmienky, rozsahy a kritériá posúdenia kvality čistoty koľajových vozidiel ZSSK;
- b. technologické postupy a parametre pre posudzovanie čistenie skrií ŽKV;
- c. podmienky pre spracovanie dodávateľských zmlúv a záväzných podmienok pre vykonávanie čistenia.

860. ZSSK V71 2049

Za riadne čistenie ŽKV, jeho kvalitu, rozsah a harmonogram čistenia zodpovedá: /bod 9/

- a. preberač čistenia alebo iný zodpovedný zamestnanec ZSSK za jeho prebratie;
- b. zamestnanec vykonávajúci pravidelnú alebo náhodnú kontrolu kvality čistenia;
- c. dodávateľ čistenia, ktorý ho vykonáva pre ZSSK na základe zmluvného vzťahu a v zmysle zmluvných podmienok.

861. ZSSK V71 2055

Odstránenie mimoriadneho znečistenia priestoru pre cestujúcich v elektrických alebo motorových jednotkách zabezpečí: /bod 31/

- a. sprevádzajúci personál prostredníctvom tlačiva "Hlásenie o mimoriadnosti";
- b. rušňovodič prostredníctvom tlačiva "Hlásenie o mimoriadnosti";
- c. strojmajster prostredníctvom požiadavky cez majstra pre vozne PS alebo dispečerského aparátu ZSSK.

862. ZSSK V71 2056

ŽKV, v ktorých boli prepravované osoby s nákazlivou prenosnou chorobou a vozidlá, v ktorých došlo k úmrtiu počas jazdy vlaku: /bod 35/

- a. musia byť po ukončení jazdy vlaku vyčistené v rozsahu veľkého čistenia a ich interiér musí byť dezinfikovaný;
- b. musia byť po ukončení jazdy vlaku vyčistené v rozsahu redukovaného čistenia a ich interiér musí byť dezinfikovaný;
- c. musia byť po ukončení jazdy vlaku vyčistené v rozsahu generálneho čistenia.

863. ZSSK V71 2060

V obrátových staniciach vlakov regionálnej dopravy, v ktorých nie je plánované čistenie a vo vlaku sú radené vozidlá zaradené do skupiny HKV 2 až HKV 5 (motorové vozne a prípojné vozne, elektrické a motorové jednotky, elektrické, motorové, vložené a radiace vozne), vykoná kontrolu stavu čistoty interiéru: /bod 52/

- a. vždy vlakvedúci vlaku;
- b. vlakový personál a túto činnosť musí mať zapracovanú v turnuse;
- c. vždy rušňovodič.

864. ZSSK RIC 2117

Hlavné potrubie môže byť prepojené: /bod 4.4/

- a. obidvoma tlakovými brzdovými spojkami;
- b. iba jednou tlakovou brzdovou spojkou;
- c. tlakovou spojkou napájacieho potrubia.

865. ZSSK RIC 2118

Závitové spriahadlá musia byť stiahnuté: /bod 4.4/

- a. tak, aby boli nárazníky na priamej vodorovnej koľaji stlačené najmenej 30 mm;
- b. tak, aby sa nárazníky na priamej vodorovnej koľaji dotýkali bez ich stlačenia;
- c. tak, aby boli nárazníky na priamej vodorovnej koľaji mierne stlačené.

866. ZSSK RIC 2119

Vodiče UIC (13. resp. 18. žilové) musia byť: /bod 4.4/

- a. pokiaľ je to možné spojené dvojmo (duplicitne);
- b. spojené jednostranne;
- c. spojené v zmysle požiadaviek uvedených v EWP (Európsky plán radenia vlakov).

867. ZSSK RIC 2120

Pri odchode vlaku a po celú dobu obehu musí každé vozidlo vo vykurovacej sezóne a vozidlá vybavené klimatizačným zariadením: /bod 4.6/

- a. dosahovať teplotu najmenej 16 °C;
- b. celoročne vykazovať prijateľnú vnútornú teplotu;
- c. dosahovať teplotu najmenej 21 °C.

868. ZSSK RIC 2138

Ak chýbajú časti vnútorného vybavenia a príslušenstva alebo sú poškodené: /bod 10.3/

- a. musí tieto doplniť používajúci ŽDP;
- b. musí byť táto skutočnosť zaznamenaná v Knihe vozňa Vzor "X";
- c. musí byť vozeň polepený nálepkou Vzor "K".

869. ZSSK RIC 2154

V rozvádzači pre elektrické zariadenia musí byť k dispozícii: /bod 19.3/

- a. sada potrebných náhradných dielov a poistiek;
- b. stručný návod na obsluhu elektrických zariadení a ich popis;
- c. kniha vozňa podľa Vzoru "X", do ktorej sa v priebehu používania zaznamenávajú zistené poruchy.

870. ZSSK RIC 2179

Lôžkové, ležadlové a jedálenské vozidlá musia byť vybavené: /bod 32.8/

- a. najmenej dvoma hasiacimi prístrojmi;
- b. najmenej jedným hasiacim prístrojom;
- c. takým počtom hasiacich prístrojov, ktoré sa vzťahujú na pravidlá, na základe ktorých bolo povolené uviesť vozidlo do prevádzky.

871. ZSSK RIC 2180

Nástupné a prechodové dvere vo vozidlách obsadených cestujúcimi: /bod 33.2/

- a. môžu byť uzamknuté, pokiaľ sa nachádzajú v prevádzke podľa rozhodnutia vlakového personálu;
- b. nesmú byť uzamknuté, okrem prípadov poruchového stavu, pokiaľ sa nachádzajú v prevádzke;
- c. smú byť uzamknuté pokiaľ sa nachádzajú v prevádzke iba v prípade, ak sú tieto vozidlá zaradené ako prvé alebo posledné vo vlaku.

872. ZSSK RIC 2181

Nepoužiteľné dvere nesmú predstavovať žiadne nebezpečenstvo pre cestujúcich, musia byť uzamknuté a polepené nálepkou: /bod 33.4/

- a. Vzor "R1", pre cestujúcich zreteľne viditeľnou z vonkajšej a vnútornej strany, okrem toho musí byť toto vozidlo polepené nálepkou Vzor "M";
- b. Vzor "S1", pre cestujúcich zreteľne viditeľnou z vonkajšej a vnútornej strany, okrem toho musí byť toto vozidlo polepené nálepkou Vzor "K";
- c. Vzor "S", pre cestujúcich zreteľne viditeľnou z vonkajšej a vnútornej strany, okrem toho musí byť toto vozidlo polepené nálepkou Vzor "M".

873. ZSSK RIC 2186

Brzdiaca hmotnosť zaistovacej (ručnej) brzdy sa uvádza: /príloha V/13./

- a. v tonách;
- b. v tonách aj hodnota v kN;
- c. iba hodnota v kN.

874. ZSSK D17 2236

Vážne nehody: /bod 11/

- a. označenie "C");
- b. označenie "B");
- c. označenie "A").

875. ZSSK D17 2237

Vážnou nehodou sa rozumie: /bod 11/

- a. každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom sú najmenej dve usmrtené osoby, alebo najmenej sedem ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti;
- b. každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najmenej jedna usmrtená osoba, alebo najmenej päť ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti;
- c. každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najviac jedna usmrtená osoba, alebo najmenej dvoch ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti.

876. ZSSK D17 2238

Menšie nehody: /bod 12/

- a. označenie "B";
- b. označenie "A";
- c. označenie "C".

877. ZSSK D17 2239

Menšou nehodou sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov: /bod 12/

- a. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 6 osôb;
- b. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 2 osôb;
- c. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 4 osôb.

878. ZSSK D17 2240

Zrážkou vlaku so železničnými vozidlami sa rozumie: /bod 14/

- a. zrážka časti vlaku s objektmi nachádzajúcimi sa mimoriadne v priechodnom priereze, okrem tých, ktoré sa nachádzajú na priecistiach a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo alebo užívateľ, vrátane zrážky s nadzemným trolejovým vedením;
- b. čelná, zadná alebo bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku alebo železničného vozidla alebo s vozidlami posunujúceho dielu;
- c. bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku alebo železničného vozidla alebo s vozidlami posunujúceho dielu.

879. ZSSK D17 2241

Vykoľajením vlaku sa rozumie každý prípad: /bod 14/

- a. kedy aspoň polovica železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice;
- b. kedy aspoň jedna náprava železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice, tak že už nie je hlavou koľajnice vedené;
- c. kedy aspoň jedno koleso železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice, tak že už nie je hlavou koľajnice vedené.

880. ZSSK D17 2242

Nehodami na priecistiach sa rozumejú také nehody: /bod 14/

- a. ktorých účastníkom je aspoň jedno železničné vozidlo a minimálne jedno prechádzajúce vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ;
- b. ktorých účastníkom sú aspoň dve železničné vozidlá a minimálne jedno prechádzajúce vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ;
- c. ktorých účastníkom je aspoň jedno železničné vozidlo a minimálne dve prechádzajúce vozidlá, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ.

881. ZSSK D17 2243

Za prejdienie návesti zakazujúcej jazdu sa považuje: /bod 15/

- a. prejdienie celej časti vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku;
- b. prejdienie akejkoľvek časti vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku;
- c. prejdienie HKV vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku.

882. ZSSK D17 2244

Prevádzková porucha je neželaná alebo neúmyselná udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí: /bod 16/

- a. ktoré majú pôvod v cestnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov);
- b. ktoré nemajú pôvod v železničnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov);
- c. ktoré majú pôvod v železničnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov).

883. ZSSK D17 2245

Mimoriadna udalosť (označenie "MU") je: /bod 17/

- a. náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré majú pôvod v prevádzke cestnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak;
- b. náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré nemajú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak;
- c. plánovaná udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré majú pôvod v prevádzke železničnej a cestnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak.

884. ZSSK D17 2250

Každý zamestnanec ZSSK je povinný okamžite po zistení ohlásiť nehodu: /bod 43/

- a. vedúcemu zamestnancovi podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.)
- b. strojmajstrovi podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.)
- c. koordinačnému stredisku integrovaného záchranného systému podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.)

885. ZSSK D17 2252

Nenahlásenie nehody a nesplnenie si povinnosti súvisiacich s ohlasovaním a zisťovaním príčin vzniku nehôd v zmysle tohto predpisu: /bod 47/

- a. nie je porušením pracovnej disciplíny a nemožno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce;
- b. môže sa považovať za porušenie pracovnej disciplíny a možno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce;
- c. je porušením pracovnej disciplíny a možno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce.

886. ZSSK D17 2253

Ak je na mieste nehody viac zamestnancov ZSSK, udalosť hlási: /bod 47/

- a. po vzájomnom dohovore funkčne najvyšší zamestnanec;
- b. vlakvedúci vlaku;
- c. rušňovodič.

887. ZSSK D17 2254

Ak má niektorý zamestnanec ZSSK podozrenie, že nehoda nebola ohlásená, prípadne nebola správne určená príčina jej vzniku a vinník: /bod 49/

- a. ohlási to iba v prípade vzniku škody;
- b. ohlási to OIK;
- c. ohlási to na kontaktné centrum.

888. ZSSK D17 2258

Do príchodu záchranných zložiek, PZ SR a vyšetrovacích orgánov: /bod 62/

- a. môžu zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste len v rozsahu nevyhnutnom na vyslobodenie osôb bezprostredne ohrozených na živote, na zabránenie šírenia požiaru, vzniku ekologickej havárie alebo ďalších škôd na zdraví, na majetku a na životnom prostredí;
- b. nesmú zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste;
- c. po súhlase rušňovodiča môžu zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste.

889. ZSSK D17 2259

Zamestnanci ZSSK: /bod 64/

- a. nie sú povinní bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody, zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom;
- b. sú povinní bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody, zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom;
- c. na rozkaz dispečera bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody, zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom.

890. ZSSK D17 2260

S odstraňovacími a obnovovacími prácami na koľajisku ZSSK sa smie začať len po jednoznačnom súhlase danom PZ SR a vyšetrovateľom ZSSK. Súhlas PZ SR je potrebný: /bod 79/

- a. pri nehodách kategórie A;
- b. pri nehodách kategórie A a B ak nevznikli následkom ľudskej činnosti;
- c. pri nehodách kategórie A a B vždy, kategórie C len vtedy, ak vznikli následkom ľudskej činnosti.