



ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

OS 3

OTÁZKY NA ÚSTNE SKÚŠKY

NÁVESTI A NÁVESTIDLÁ



Ako dovoľuje výpravca odchod vlaku v staniciach s odchodovými (cestovými) návěstidlami, (okrem skupinových návěstidiel **(S)** v stĺpci 2 tabelárnych cestovných poriadkov, bez indikátora) ?

/ Z1 čl. 325 /

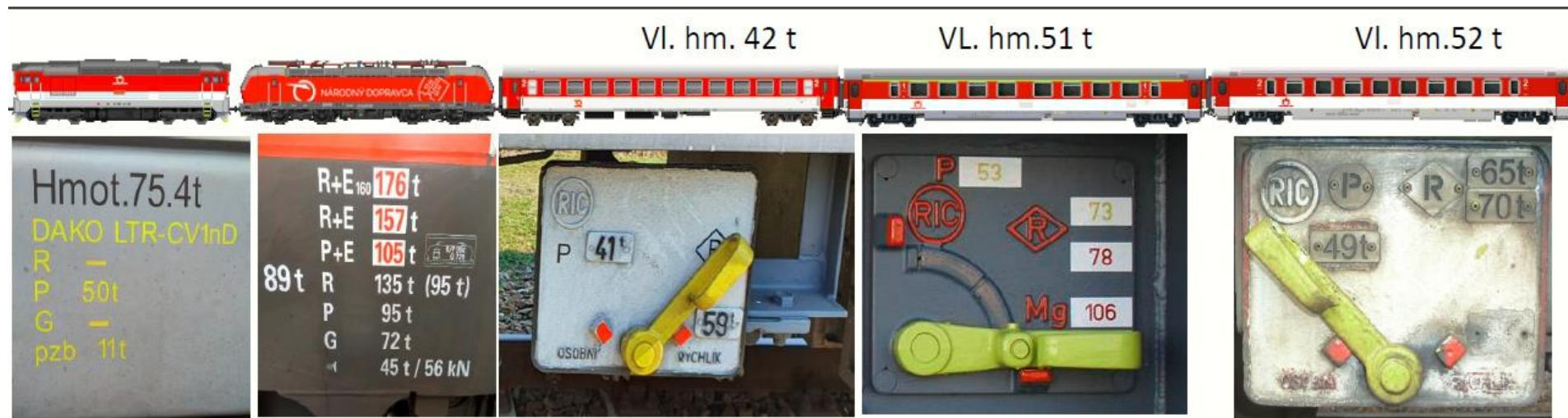
Zr 1846 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	B				19 25	40/21
Zvolen mesto	N	0 ⁵	19 28	1	29	
Sliač kúpele	0	4	33	1	34	100/66
Vlkanová	P	5 ⁵			39 ⁵	90/51
Radvaň	S	4			43 ⁵	



BRZDIACA VÁHA ŽKV - ZÁPOČET



Os 2622 ZSSK

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 150 ton
Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

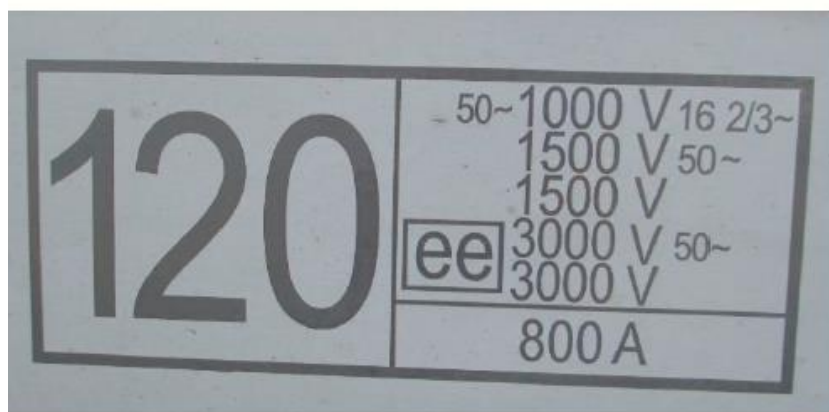
	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				15 11	80/50
Trnava nákl. st.	0	1			12	
Trnava predmestie z	4	15 16	0		16	
Nemčanka	0	1			18	
Šelpice	0	3	21	1	22	
Kičovany z	3	25	0		25	
Boleráz	0	2	28	0	28	
Biňovce z	3	32	0		32	
Smolenice	0	3	35	1	36	70/47
Buková z	4	40	0		41	
Výh. Dúbrava	0	5			46	
Cerová-Lieskové z	4	50	0		51	
Jablonica	0	2	53	1	54	80/57
Senica	0	8	16 02	1	16 03	
Výh. S. Humence z	0	5	09	1	10	
Borský Mikuláš z	4	14	0		15	
Šaštín-Stráže	0	3	18	1	19	
Kuklov z	5	24	0		25	
Kúty	0	5	16 30			

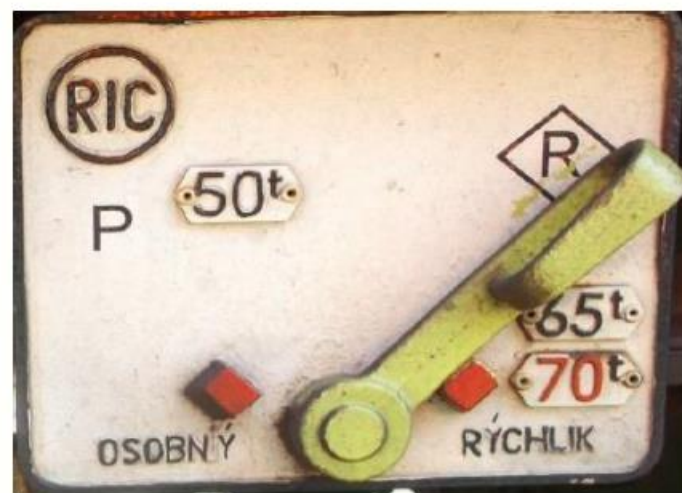


Otázka: /V15 čl.16,27,28,112j/

Do akej polohy musia byť prestavené všetky prestavovače na vozidlách a akú brzdiacu hmotnosť započítame u jednotlivých ŽKV podľa uvedeného obrázka?

NÁPISY NA ŽKV – Popíšte podľa obrázka nápisy na ŽKV.





ZSSK V 15 Príloha 9 str. 1 / 1 /V15 čl.63/

Príloha 8 Správa o brzdení

ZSSK		Správa o brzdení		Číslo listu		Správa o brzdení	
1 Číslo vlaku	2 Dátum odchodu	3 Východisková stanica	4 Cieľová stanica				
11 Poznámky							
40 Číslo vozňov s vyskúšanou ručnou brzdou		Súprava vlaku					
		Činných HKV	Dopravovaných HKV (nečinné)	Vozno celkom	Spolu B + C	Vlak celkom A + D	
		A	B	C	D	E	
21 Počet vozidiel/ počet osí	51	52	53				
23 Hmotnosť v tonách (t)	51	52	53				
24 Brzdíca: hmotnosť (t)	51	52	53				
V šírnosti počet vozidiel s:							
korúčovými brzdami	nekovovými kladkami	G	P	R	R + Mg	Číslo vozidiel s vypnutou brzdou	
30	31	32	33	34	35	39	
51							
52							
53							
61	Dopravca	Železničná Stanica	Režim brzdenia	Potrebné Brzdíce %	Skutočné Brzdíce %	Chyby brzdíce %	Podpis
	F	G	H	J	25 - K	26 - K	L
51							M
52							N
53							O
61	Druh skúšky brzdy	miesto skúšky brzdy	čas začiatku skúšky	čas ukončenia skúšky	Podpis		
51					vozňomajster		
52							
53							
62 Číslo posledného vozňa súpravy vlaku		63 Najvyššia rýchlosť vozidiel súpravy vlaku		64 Dĺžka súpravy vlaku v (m)			
51		51		51			
52		52		52			
53		53		53			
Podpis rušňovodiča pri striedaní na osi		1.	2.	3.	4.		

0735 1 3363/33052 Správa o brzdení ZSSK

Aká hmotnosť vlaku pre HKV r. 757 sa považuje za neprekročenú?

/V2 čl.101/
/Z1 čl.1366/

Rušiari R (RR) 15711 ZSSK

ide v ⑤ a 23.,31.XII.,5.I.,1.IV.,31.VIII., nejde 25.XII.,1.I.,2.IV.

Bratislava hl.st. - **Kysak výh.č.35/36** - **Strážske** - Humenné

HKV r.350 Kysak výh.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: R 630 ton

HKV r.757 Prešov - Strážske. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36	0				21 02⁵	30/24
Kysak výh.č.39/40	0	2			04⁵	80/69
Výh Ličartovce z.....	0	4⁵			09	
Drienovská Nová Ves	0	3⁵			12⁵	
Prešov	0+0	7⁵	21 20	26	46	

Čo vyjadruje symbol „ + „ v ZCP stĺpec 5

/D2 čl.99/
/Z1 čl.343/

R 934 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton
Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0:		A			8 16	40/22
Zvolen mesto odb.....		1 ⁵				17 ⁵	90/71
Zvolen mesto z.....		0 ⁵		8 18	0 ⁵	18 ⁵	
Sliač kúpele.....	0	4 ⁵		23	5	28	100/85
Vlkanová.....	0	5				33	90/66
Radvaň.....	0	4				37	
B. Bystrica mesto z.....		2		39	1	40	
Banská Bystrica	0:	3	C	43	3	46	75/64
Kostiviarska.....	0	5 ⁵				51 ⁵	
Ufanka.....	0	6 ⁵		+ 58	2 ⁵	9 00 ⁵	
Harmanec jaskyňa.....	P	14 ⁵				9 15	
Čremošné.....	0	5 ⁵				20 ⁵	
Odb Dolná Štubňa.....	0	7				27 ⁵	95/98
Turčianske Teplice z.....		3 ⁵		9 31	1	32	
x Diviaky	0	1 ⁵				33 ⁵	100/104
x Pribovce-Rakovo.....	0	8 ⁵				42	
x Martin	0	6		48	1	49	
x Priekopa odb.....		3 ⁵				52 ⁵	
x Vrútky.....	0o	2 ⁵	D	9 55			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc103

Ako sa uskutoční odchod vlaku obsadeného SpP zo stanice Uľanka, po súhlase výpravcu návěstou hlavného návěstidla?

**/D2 čl.99 /
/Z1 čl.331/**

R 934 ZSSK

HKV r.757. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

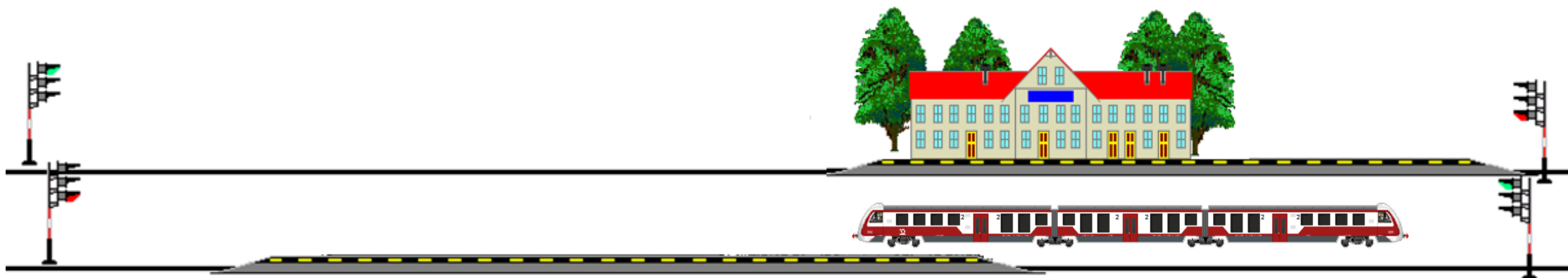
1	2	3	4	5	6	7	8
Zvolen os. st.	0:~		A			8 16	40/22
Zvolen mesto odb.....		1 ⁵				17 ⁵	90/71
Zvolen mesto z.....		0 ⁵		8 18	0 ⁵	18 ⁵	
Sliač kúpele.....	0	4 ⁵		23	5	28	100/85
Vlkanová.....	0	5				33	90/66
Radvaň.....	0	4				37	
B. Bystrica mesto z.....		2		39	1	40	
Banská Bystrica	0:~	3	C	43	3	46	75/64
Kostiviarska.....	0	5 ⁵				51 ⁵	
Uľanka.....	0	6 ⁵	+	58	2 ⁵	9 00 ⁵	
Harmanec jaskyňa.....	P	14 ⁵				9 15	
Čremošné.....	0	5 ⁵				20 ⁵	
Odb Dolná Štubňa.....	0	7				27 ⁵	95/98
Turčianske Teplice z.....		3 ⁵		9 31	1	32	
x Diviaky.....	0	1 ⁵				33 ⁵	100/104
x Pribovce-Rakovo.....	0	8 ⁵				42	
x Martin.....	0	6		48	1	49	
x Priekopa odb.....		3 ⁵				52 ⁵	
x Vrútky.....	0O	2 ⁵	D	9 55			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc103

DOPLŇUJÚCE POSTUPY PO MIMORIADNOM ZASTAVENÍ VLAKU

Ako sa postupuje po **mimoriadnom zastavení vlaku** s prepravou cestujúcich **s obsluhou nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča** vedúceho vozidla po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišta?

/D2 čl.140 /



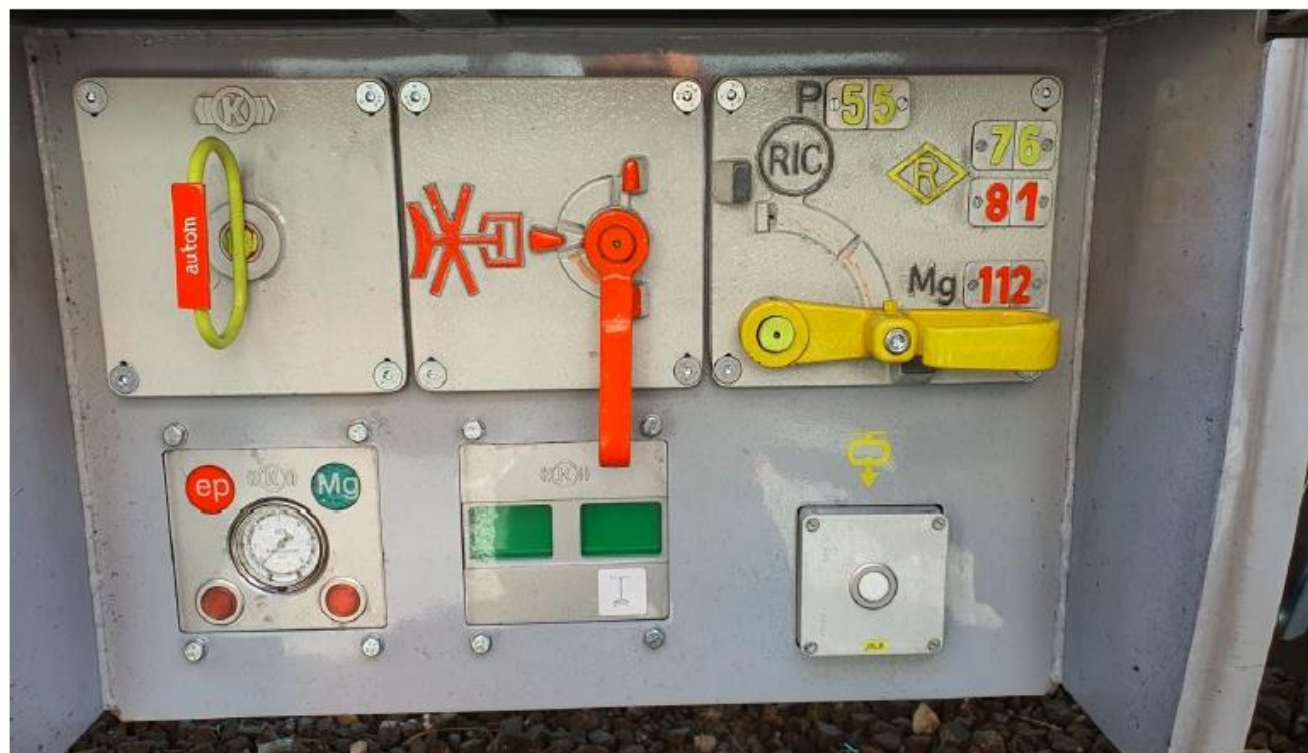
Aké zariadenie vidíte na obrázku?

/V15 p.3 čl.9/



SKÚŠKA BRZDY

Popíšte ako sa vykonáva ÚSB v režime R+Mg



ZSSK V 15

Príloha 9

str. 1 / 1

Príloha 8 Správa o brzdení

/V15 čl.68/

ZSSK		Správa o brzdení		0	Číslo listu	Správa o brzdení
1 Číslo vlaku	2 Dátum odchodu	3 Východisková stanica	4 Cieľová stanica			
11 Poznámky						
40 Číslo vozňov s vyskúšanou rušňovou brzdou						
		Súprava vlaku				
	Činných HKV	Dopravovaných HKV (nečinných)	Vozne celkom	Spolu B + C	Vlak celkom A + D	
	A	B	C	D	E	
21 Počet vozidiel/ počet osí	51	52	53			
23 Hmotnosť v tonách (t)	51	52	53			
24 Brzdíaca hmotnosť (t)	51	52	53			
V činnosti počet vozidiel s:						
	kotúčovými brzdami	nekovovými kľatkami	G	P	R	R + Mg
	30	31	32	33	34	35
51						
52						
53						
Číslo vozidiel s vypnutou brzdou						
39						
Podpis						
61	Dopravca	Železničná Stanica	Režim brzdění	Potrebné Brzdíace %	Skutočné Brzdíace %	Číslo vozidla
	F	G	H	J	25 - K	26 - K
51						
52						
53						
Podpis						
61	Druh skúšky brzd	miesto skúšky brzd	čas začiatku skúšky	čas ukončenia skúšky	Podpis	
51						
52						
53						
62 Číslo posledného vozňa súpravy vlaku		63 Najvyššia rýchlosť vozidla súpravy vlaku		64 Dĺžka súpravy vlaku v (m)		
51						
52						
53						
Podpis rušňovodcu pri sledovaní na osi						
1.	2.	3.	4.			

0735 1 3363/33052 Správa o brzdení ZSSK

**R 704 ZSSK**

Ide v X, nejde 21.XII.- 6.I.

/D2 čl.120/

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Mesto nad Váhom.....	0				7 55 ⁵	120/103
x Výh Potvorice.....	0	4 ⁵			8 00	
x Výh Homá Streda	0	2			02	
x Piešťany	0	4 ⁵	8 06 ⁵	1 ⁵	08	
x Veľké Kosťany.....	0	7			15	
x Leopoldov.....	0	4 ⁵	19 ⁵	2	21 ⁵	
x Výh Brestovany z.....	0	6			27 ⁵	
x Trnava.....	0+2	6	33 ⁵	2	35 ⁵	
x Cífer.....	0	5 ⁵			41	
x Šenkvice	0	6			47	
x Pezinok.....	0	3			50	100/60
x Výh Svätý Jur.....	0	3			53	
x Bratislava-Rača	0	3			56	
x Odb Vinohrady	0	1			57	
x Bratislava-Vinohrady z	0	1 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Bratislava hl.st.	0	5 ⁵	9 05			
Spolu ...		63	+	6 ⁵	= 1 h 09.5 min	

Kto vypravuje vlak v uvedenej stanici?

/Z1 čl.325/

Zr 1846 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen os. st.	B				19 25	40/21
Zvolen mesto	N	0 ⁵	19 28	1	29	
Sliač kúpele	O	4	33	1	34	100/66
Vlkanová	P	5 ⁵			39 ⁵	90/51
Radvaň	S	4			43 ⁵	



POVINNOSTI VLAKOVÉHO PERSONÁLU



Kto a odkiaľ dáva návěsti pri výprave vlaku osobnej dopravy obsadených
SpP podľa uvedených obrázkov?

/Z1 čl.318-345/
/D2 čl. 5.4/
/V10 čl.3.4/

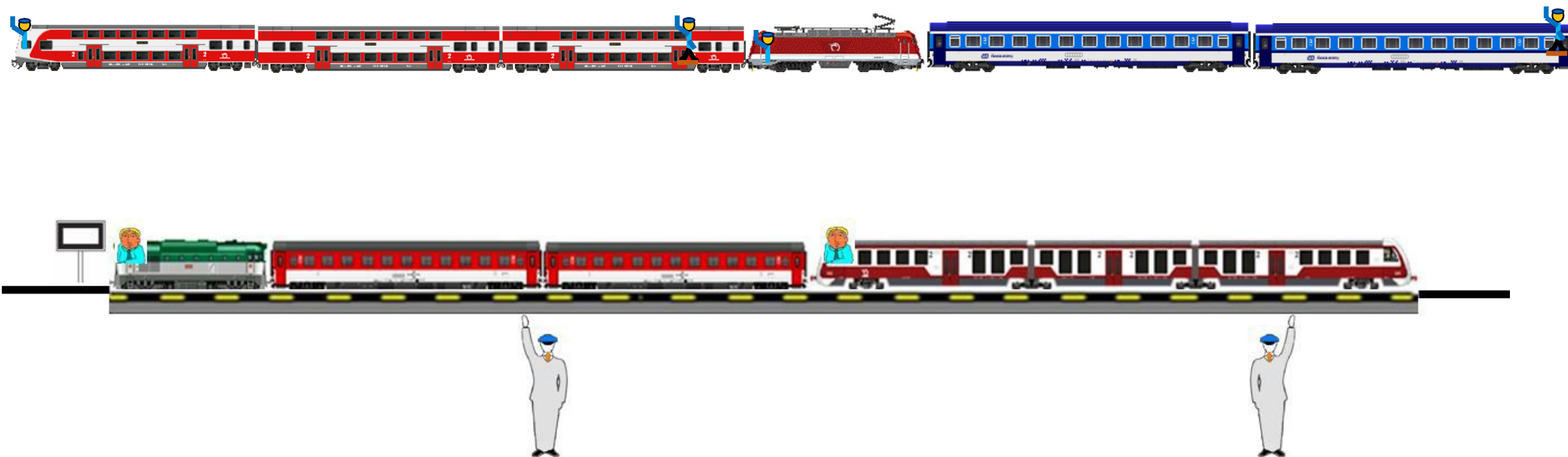


POVINNOSTI VLAKOVÉHO PERSONÁLU



Kto a odkiaľ dáva návěsti pri výprave vlaku osobnej dopravy obsadených SpP podľa uvedených obrázkov?

**/Z1 čl.318-345/
/D2 čl. 5.4/
/ V10 čl.3.4/**

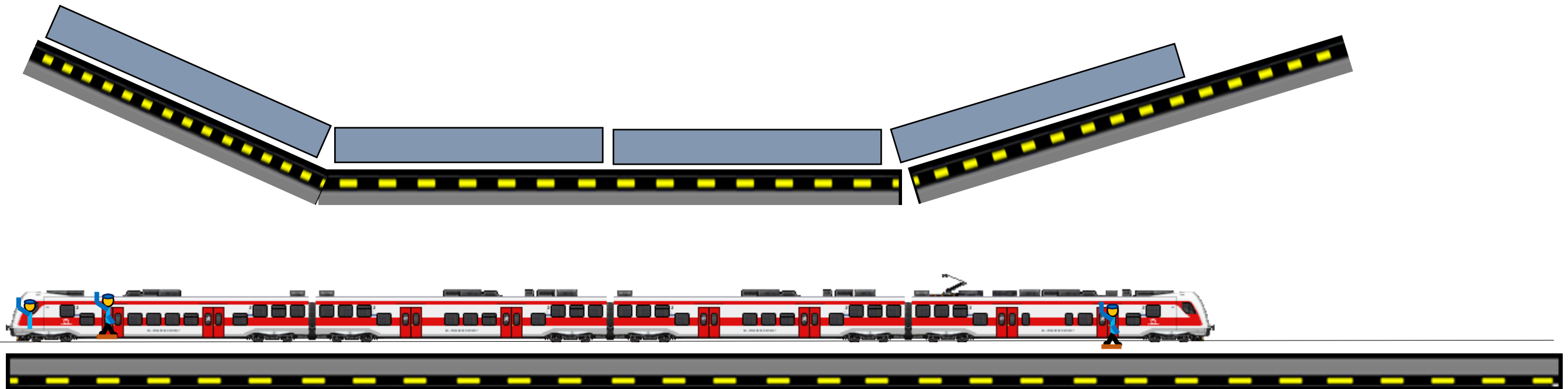


POVINNOSTI VLAKOVÉHO PERSONÁLU



Kto a odkiaľ dáva návesti pri výprave vlaku osobnej dopravy obsadených SpP podľa uvedených obrázkov?

**/Z1 čl.318-345/
/D2 čl. 5.4/
/ V10čl3.4/**





Ako sa postupuje pri výprave súpravového vlaku obsadeného SpP, ak sa odchod vlaku dovoľuje návěstou hlavného návěstidla?

/Z1 čl.331/



/V15 čl.199/

(Keď dôjde bez zásahu rušňovodiča k poklesu tlaku v hlavnom potrubí alebo k rozsvieteniu prietokomeru bez zjavnej príčiny, musí predpokladať porušenie jeho celistvosti, prípadne použitie záchrannej brzdy.)



Otázka:

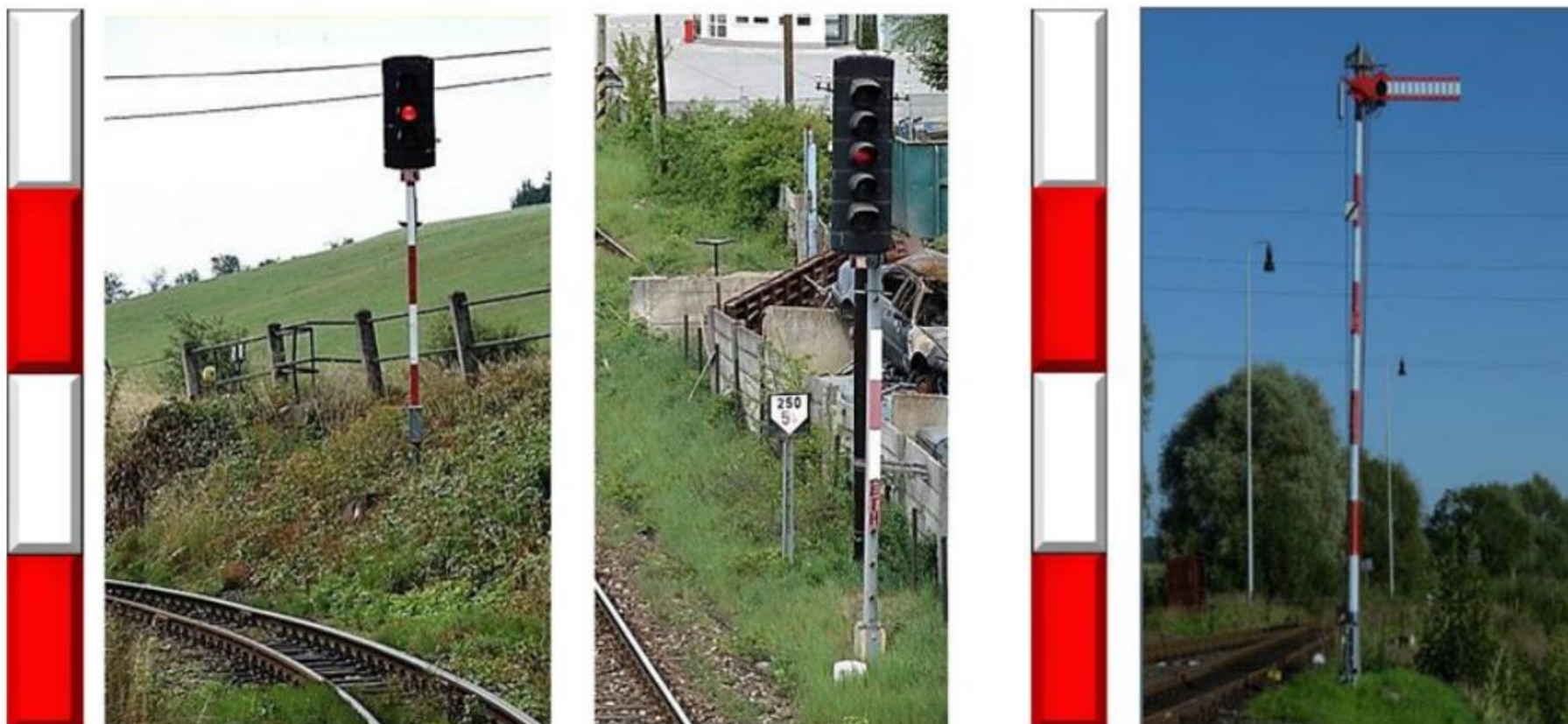
Ako sa postupuje ak vlakový personál zistí únik vzduchu v HP na poslednom ŽKV vlaku (okrem použitia záchrannej brzdy?)

POPÍŠTE OBRÁZOK



1. Popíšte návěstidla na obrázku.

/Z1 čl.50/





Kto zodpovedá za čas odchodu vlaku obsadeného s SpP po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich ?

/D2 čl. 117,118/

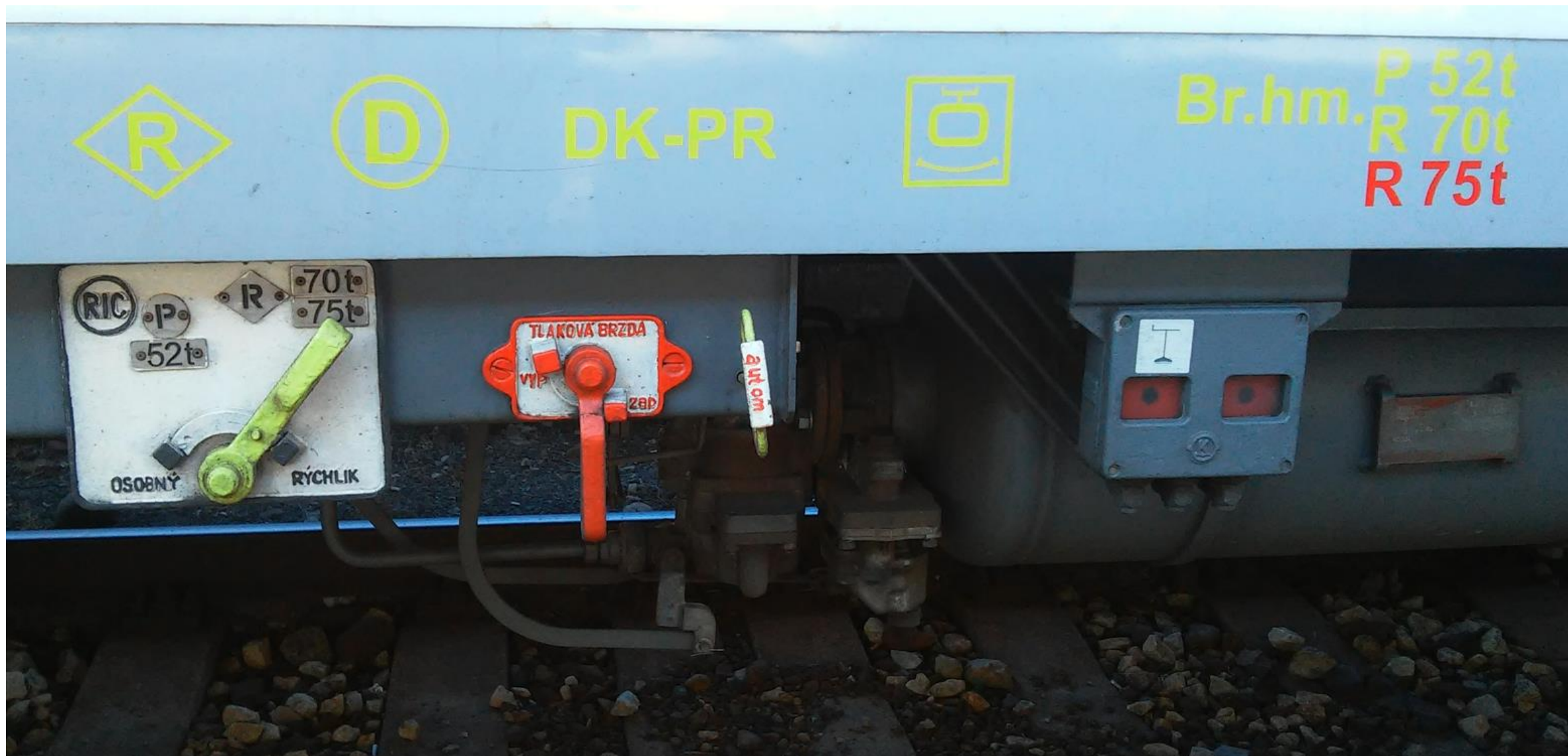




/V15 čl. 66 odsek h./

**Čo vidíte na obrázku a aké povinnosti má SpP
ak vykonáva ÚSB na vlaku v súvislosti s týmto
zariadením?**







/V15 čl. 63e, 86, 111j, 112k, 128, 135, 137, 138, 211/

Aké údaje sa uvádzajú v rubrike Poznámky ?

 ZSSK		Správa o brzdení		0 Číslo listu Správy o brzdení		
1 Číslo vlaku	2 Dátum odchodu	3 Východisková stanica		4 Cieľová stanica		
11 Poznámky						
40 Čísla vozňov s vyskúšanou ručnou brzdou		Súprava vlaku				
		Činných HKV	Dopravovaných HKV (nečinné)	Vozne celkom	Spolu B + C	Vlak celkom A + D
		A	B	C	D	E
21	51					
Počet vozidiel / počet osi	52					
	53					

Popíšte návestidla na obrázku.



/Z1 čl.50/

2. Popíšte návestidla na obrázku.



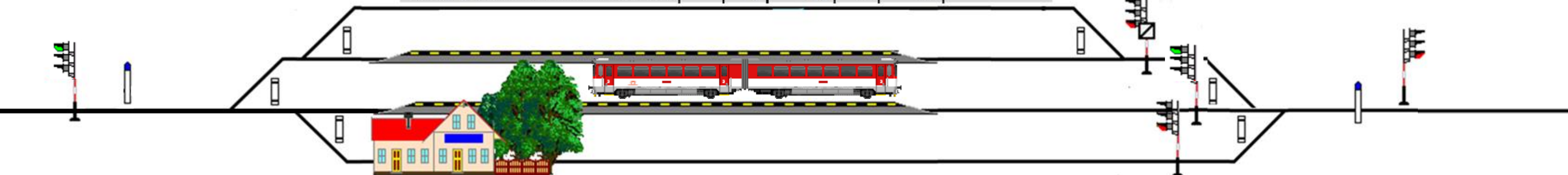
Kto vypravuje vlak v stanici Handlová?

/Z1 čl.326/

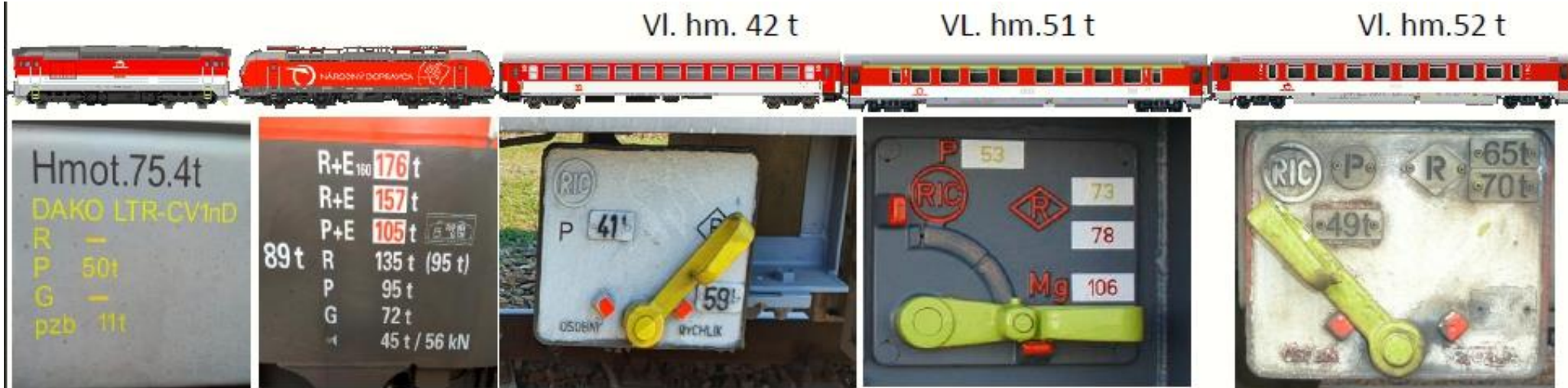
Os 7527 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa.....	P		18 07		18 17	60/71
Sklené pri Handlovej.....	0	7 ⁵	18 24 ⁵	0 ⁵	25	
Remäta z.....		6	31	0 ⁵	31 ⁵	
Handlová.....	PS ⊕	8	39 ⁵	1	40 ⁵	50/47
Ráztočno z.....		9	49 ⁵	0 ⁵	50	



BRZDIACA VÁHA ŽKV - ZÁPOČET



Os (REX) 1736 ZSSK
Ide v X

HKV 1361. Normatív hmotnosti R 400 ton
Brzdilové percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
Trenčín	0					6 34	120/107
Trenčín-Zlatovce	0	3	6 37	0 ⁵		37 ⁵	
Kostoľná-Záriečie z.	0	4	41 ⁵	0 ⁵		42	
Vyh. Nivy	0	2 ⁵				44 ⁵	
Melčice z.	0	2 ⁵	47	0 ⁵		47 ⁵	
Trenčianske Bohuslavice	0	4 ⁵	52	0 ⁵		52 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	5 ⁵	58	1 ⁵		59 ⁵	
Nové Mesto n.V. vyh.č. 4649	0	1 ⁵				7 01	
Vyh. Potvorice	0	2				03	
Vyh. Horná Streda	0	2 ⁵				05 ⁵	
Horná Streda z.	0	1	7 06 ⁵	1		07 ⁵	
Pleštiny	0	5	12 ⁵	1 ⁵		14	
Veľké Kosťolany	0	6				20	
Leopoldov	0	5 ⁵	25 ⁵	2		27 ⁵	
Vyh. Brestovany z.	0	5 ⁵				33	
Tmava	0	6	39	4		43	
Tmava nákl. st.	0	2				45	
Čífer	0	4 ⁵				49 ⁵	
Senice	0	6 ⁵	56	2 ⁵		58 ⁵	
Pezinok	0	5 ⁵	8 04	2 ⁵		8 06 ⁵	
Vyh. Svätý Jur	0	3				09 ⁵	
Bratislava-Rača	0	4				13 ⁵	
Odo Vinohrady	0	0 ⁵				14	
Bratislava-Vinohrady z.	0	2 ⁵	16 ⁵	2 ⁵		19	
Bratislava Hl. st.	0	5	8 24				100/60



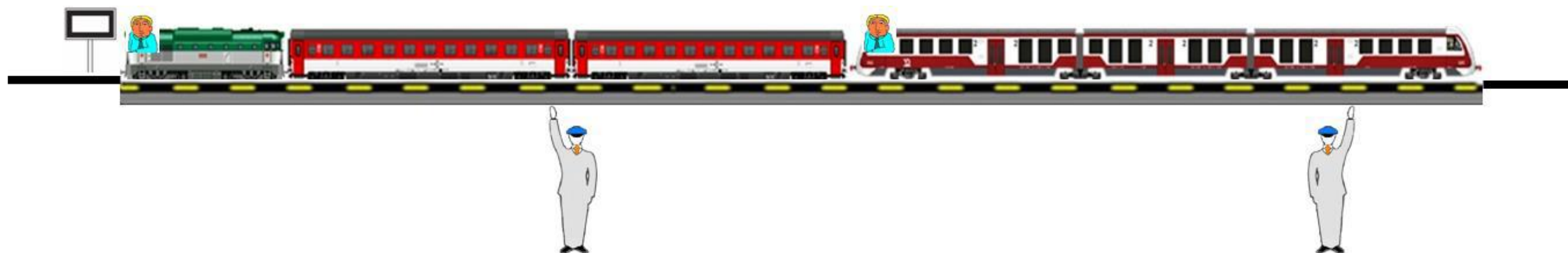
Otázka: /V15 čl.16,27,28/

Do akej polohy musia byť prestavené všetky prestavovače na vozidlách a akú brzdiacu hmotnosť započítame u jednotlivých ŽKV podľa uvedeného obrázka?

Popíšte postup sprevádzajúceho personálu po návesti 112, Výzva na pohotovosť:

- **pri vlaku osobnej dopravy** zostavenom z vozňov bez centrálne ovládaných dverí, **ku ktorému je privesená jednotka s centrálne ovládanými dverami** (obsadená cestujúcimi), prípadne, ak je táto jednotka dopravovaná iným HDV?

/Z1 čl.333/





Je potrebné vypisovať nový riadok ak dochádza k zmene čísla vlaku a pri tom nedochádza k zmene v zostave vlaku, ani k zmene potrebných brzdiacich percent, prípadne sú potrebné brzdiace percentá pre následný vlak nižšie ako boli pre predchádzajúci vlak?

/Z1 čl.327,338/

16. Ak vlak po rozkaze na odchod v stanici zastavil pred skupinovým návěstidlom zakazujúcim jazdu, ako smie pokračovať v ďalšej jazde ?

1	2	3	5	6	7	8
x Kočice	S ₂				12 42	80/48
x Kočice predmestie	P	3	12 45	1	46	
x Barča	S	2	12 48	0 ⁵	48 ⁵	
x Kalamka	0	1 ⁵	50	1	51	





Vzor tlačiva „Súpis vlaku osobnej dopravy“

/D2 čl.66/

/V2 čl.89/

Informácie o vlaku					
Dátum a čas		Miesto vzniku informácie		Typ informácie	Číslo dopravcu
Číslo vlaku	Druh vlaku	Dátum a čas plánovaného odchodu	Východiskový dopravný bod	Cieľový dopravný bod	
Počet dopravovaných vozidiel	Dĺžka súpravy vozidiel/nápravy	Dĺžka vlaku/nápravy	Dopravná hmotnosť vlaku	Celková hmotnosť vlaku	
Vlak je zostavený len z vozňov ľahkej stavby				nie	
Radenie vlaku pre postrk				vyhovuje	
Privesené/odvesené vozne					

Poznámka:

Otázka: Čo sa píše do poznámky SVOD?

Záchranná brzda.



- Načo slúži záchranná brzda?
- Ako môže byť záchranná brzda uvedená do činnosti?

/V15 p1 čl.62/



Záchranná brzda.



Musia byť zaplombované rukoväte záchrannej brzdy?

/V15 čl.40/

/V62 čl.67/





Ako sa postupuje ak nastala porucha záchranej brzdy počas jazdy vlaku?

/V15 čl.43/





/D2 čl.78, 150, 151, 152,153, 154/

Os 9108 ZSSK §

Humenné - Strážske - Prešov

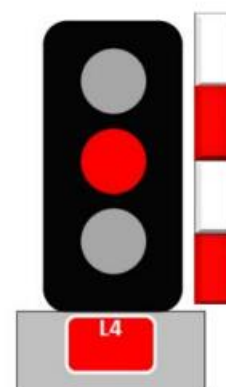
HKV r.861.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Strážske	0		7 49		7 50	100/98
Nižný Hrabovec	NS	8	7 58	0 ⁵	58 ⁵	
Hencovce z		2 ⁵ x	8 01	0 ⁵	8 01 ⁵	
Vranovské Dlhé z		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Vranov nad Topľou	0	3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	80/48

3. Popíšte návěstidla na obrázku



Výprava vlaku



Popíšte postup pri výprave vlaku zo stanice **bez odchodových návěstidiel**, pri obsadení vlaku tromi členmi SpP ?

/Z1 čl. 318 - 333/

Pri výprave vlaku výpravkou ?



alebo ústnym rozkazom "Odchod" ?



Brzdiaca hmotnosť vozidla.



Aká je brzdiaca hmotnosť vozidla pri podložení vozidla 1 zarážkou ?

/V15 čl. 23/

Vozeň má dopravnú hmotnosť 60 ton.





Vlak R 600 má celkovú hmotnosť 627 t.

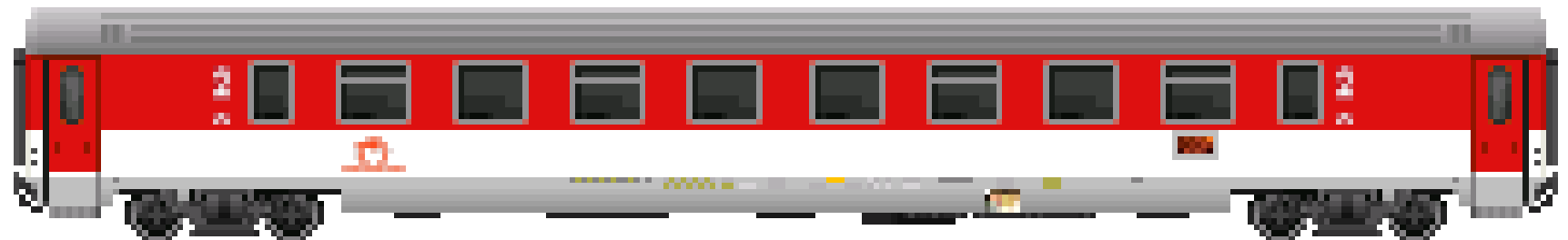
/V15 čl. 21, 142/

Vlak zastavil na spáde 15 promile.

Brzdíaca hmotnosť jednej zaistovacej brzdy je 16 t.

Potrebné brzdiace percentá na uvedenom spáde sú najmenej 5 br%

Koľko zaistovacích brzd je potrebné utiahnuť na uvedenej súprave vlaku v prípade poruchy priebežnej brzdy vlaku?



Zaistovacia brzda



- Načo slúži zaistovacia brzda?
- Kedy sa považuje zaistovacia brzda za neupotrebitelnú?
- Kedy sa musí vykonať skúška zaistovacej brzdy?
- Popíšte ako a kedy sa môže vykonať skúška ručnej brzdy?

/V15 p. 1 čl. 63/
/V15 čl. 19/
/V15 čl. 101, 102/



Vysvetlite značky v stĺpci 2



V ktorých staniciach (stĺpec 2) vypravuje vlak SpP?

/Z1 čl. 325, 326, 327/

4. Vysvetlite skratky v stĺpci 2 ZCP

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza	S				14 42	80/43
Prievidza nákl.st.	0	2			44	
Koš z		3 ⁵	14 47 ⁵	0 ⁵	48	
Nováky	B	5	53	1	54	
Zemianske Kostoľany	P ⁺	5 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín	0		5 50		5 51	60/25
Trenčín predmestie z		3 ⁵	5 54 ⁵	0 ⁵	55	
Trenčianska Turná	B	5	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Soblahov z		5 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Mníchova Lehota	0	10	16 ⁵	7	23 ⁵	
Trenčianske Jastrabie nž		6	29 ⁵	0 ⁵	30	70/36
Svinná		5	35	1	36	80/44

Odchod vlaku.



Ako sa postupuje po mimoriadnom zastavení vlaku v stanici:

/Z1 čl. 338/

- ak vlak po rozkaze na odchod alebo prechodiaci vlak v stanici zastavil a rušňovodič neprivolal člena sprevádzajúceho personálu (rušňovodiča od postrkového HDV)?

Os 9336 ZSSK

Ide v Ľ

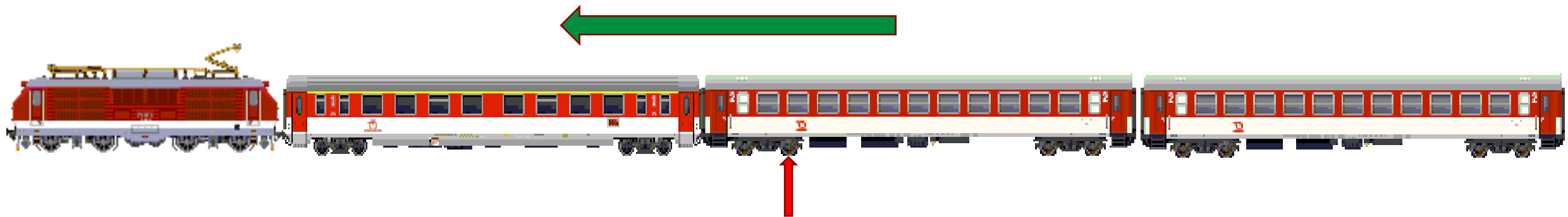
HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

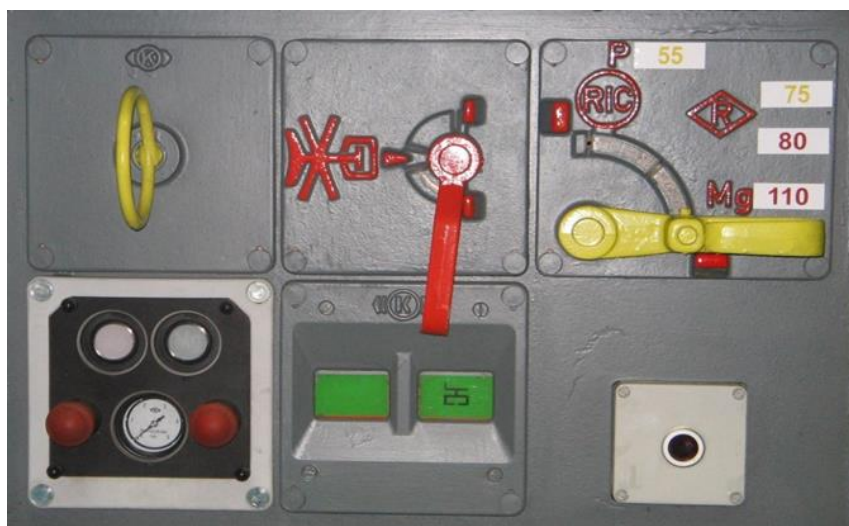
1	2	3	5	6	7	8
Mokrany	0	4	58 ⁵	1	59 ⁵	80/38
Drňov	05)	4	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
Budkáčovce	N	5 ⁵			11	
Dúbrava		4	15	0 ⁵	15 ⁵	
Hatalovce	05)	3	18 ⁵	0 ⁵	19	
Bánovce nad Hronom	0	2	15 25			



Ako sa postupuje ak sa zistí horúce nápravové ložisko vozňa, systémom ASDEK?



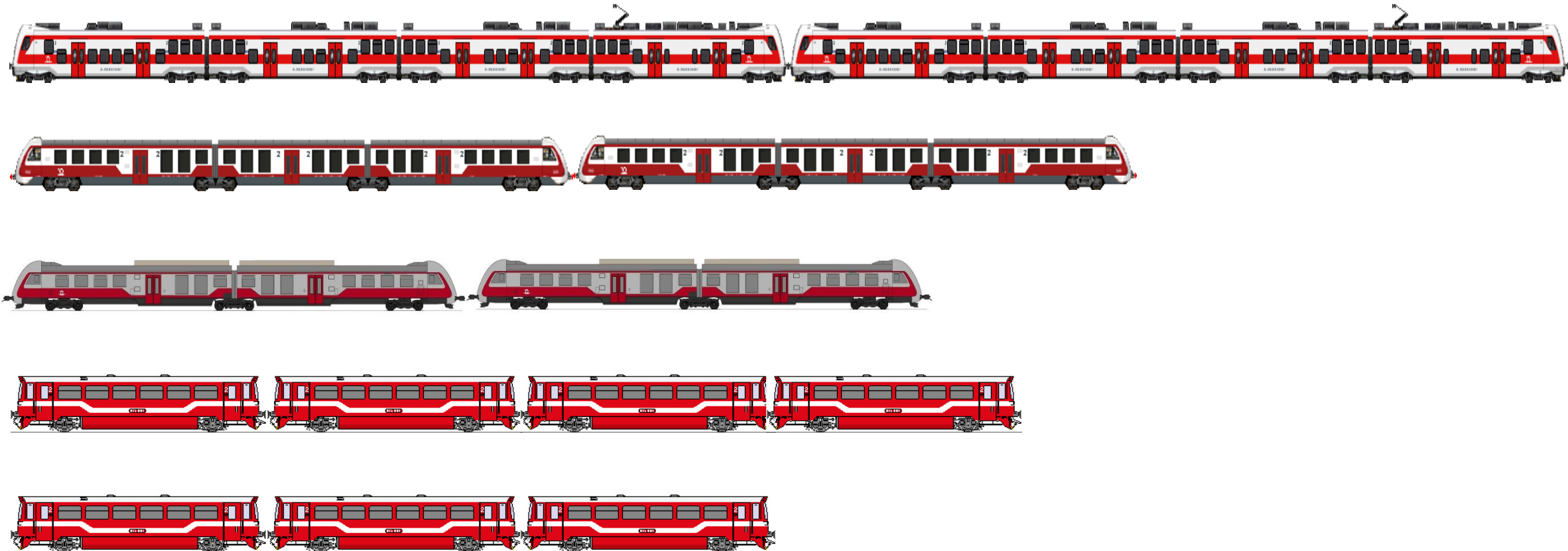
V akej polohe musia byť prestavovače na každom vozidle zaradenom vo vlaku vzhľadom na bezpečnosť dopravy?



Kolko vozňov klasickej stavby môže byť pridelených jednému vlakvedúcemu na sprevádzanie pri vlaku s obsluhou nástupných dverí zo stanovišťa rušňovodiča?



Kolko ucelených jednotiek (podľa obrázka) možno prideliť na sprevádzanie jednému vlakvedúcemu?



Kapitola 4.4 Výpočet brzdiacej hmotnosti vlaku

/V15 čl. 148, 149/

Aká hmotnosť sa zaratáva pri vozňoch, ktoré majú hodnotu brzdiacej hmotnosti v režime R na prestavovači uvedenú čiernou a červenou farbou?

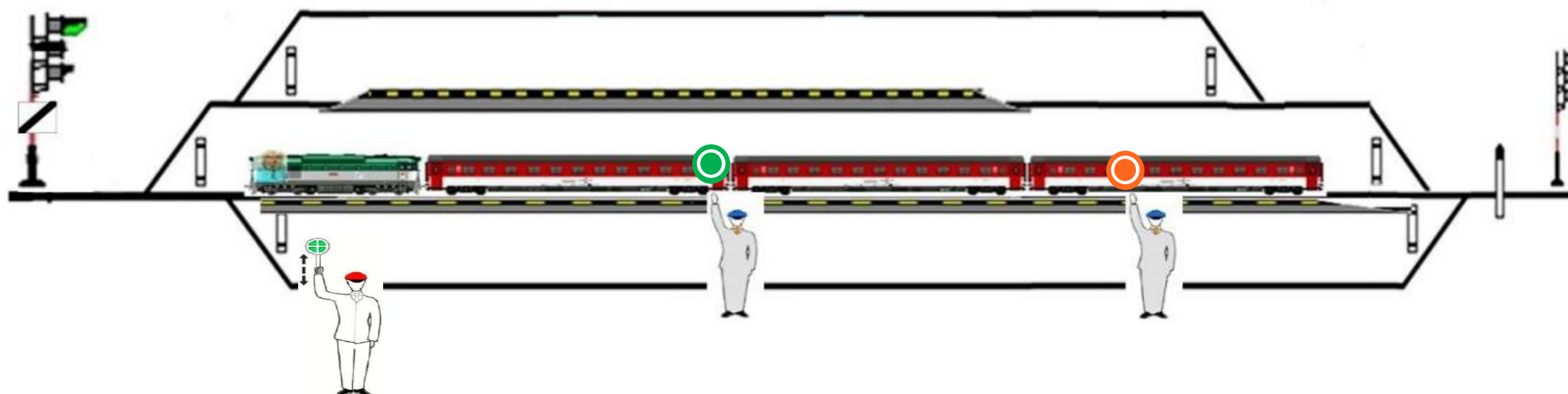


Môže byť vlak kategórie R (Rex) na obrázku, bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča zostavený z vozňov klasickej stavby sprevádzaný jedným vlakvedúcim?



15. Ako bude prebiehať výprava vlaku so sprevádzajúcim personálom v tejto stanici podľa ZCP ?

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza	S⇌				14 42	80/43
Prievidza nákl.st.	0	2			44	
Koš z		3 ⁵	14 47 ⁵	0 ⁵	48	
Nováky	B	5	53	1	54	
Zemianske Kostolany	P⇌	5 ⁵	59 ⁵	1	15 00 ⁵	



Skúška brzdy.



- Popíšte postup pri vykonávaní JSB: /V15 čl. 82/
- Na ktorých klátkoch sa u podvozkových vozňov pri skúške brzdy kontroluje ich doľahnutie?

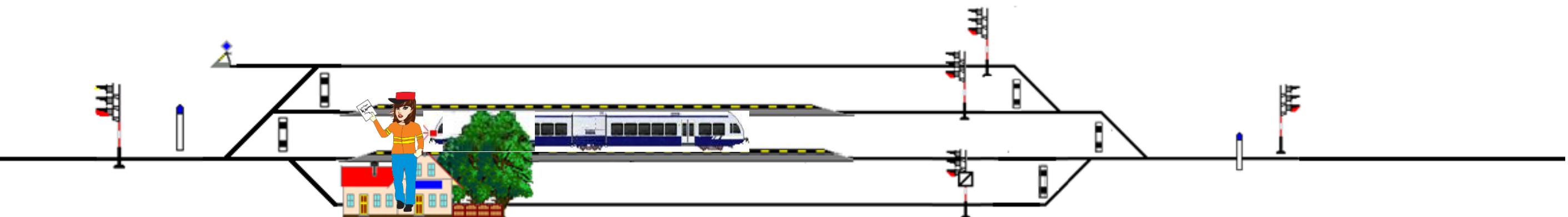


Výprava vlaku.



Ako sa postupuje pri výprave vlaku písomným rozkazom ?

/Z1 čl. 318/





Aké zariadenie vidíte na obrázku?

/V15 p3. bod 6 a, c/



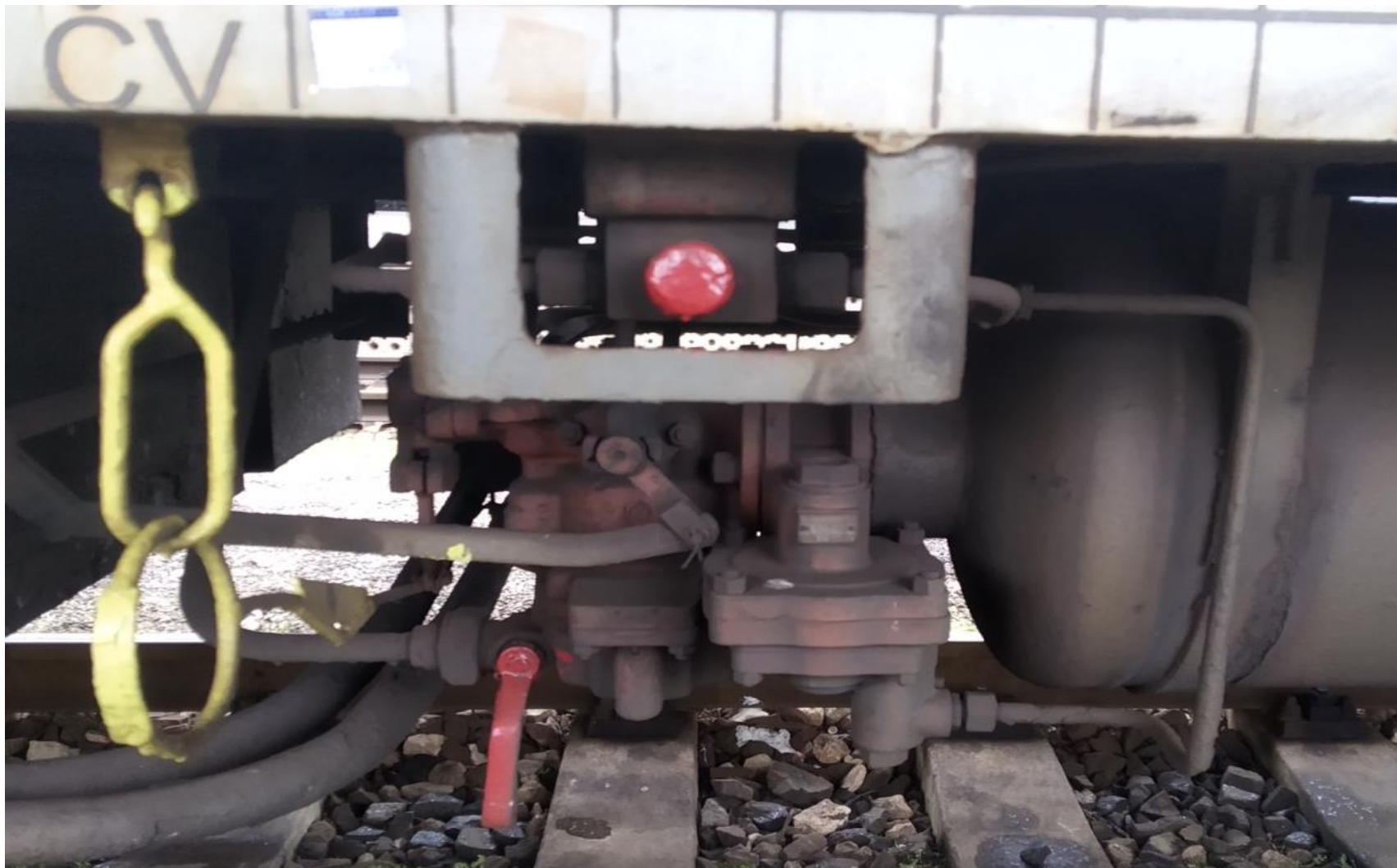
- Aká návesť je na obrázku?
- Čo sa dovoľuje návesťou na obrázku?

/Z1 čl. 100-103/



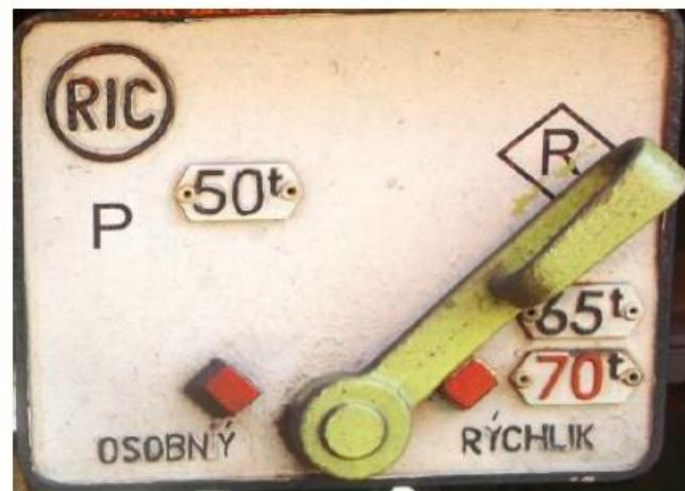
Aké zariadenie vidíte na obrázku?

/V15 p3. bod 6e/



SKÚŠKA BRZDY

Popíšte vykonanie USB v režime „R“



ZSSK V 15

Príloha 9

str. 1 / 1

/V15 čl.66/

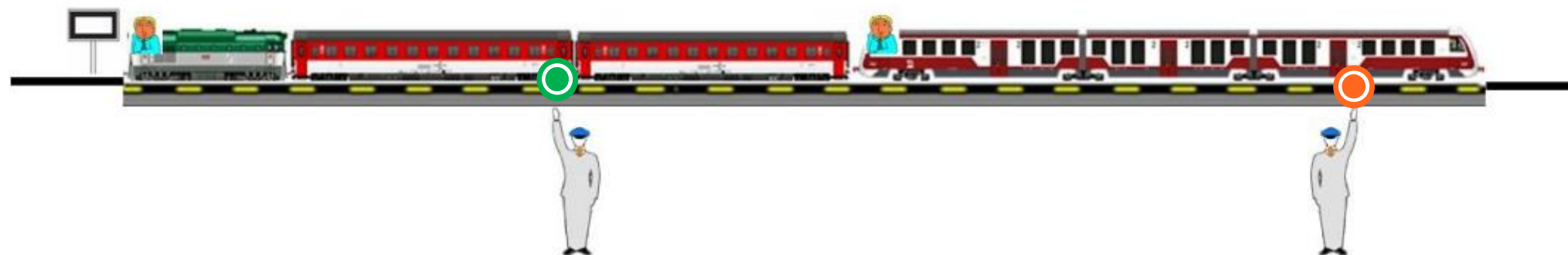
Príloha 8 Správa o brzdení

ZSSK		Správa o brzdení		0 Číslo listu		Správa o brzdení	
1 Číslo vlaku	2 Dátum odchodu	3 Východisková stanica	4 Cieľová stanica				
11 Poznámky							
40 Číslo vozňov s vyskúšanou ručnou brzdou		Súprava vlaku					
		Činných HKV	Dopravovaných HKV (nečinné)	Vozno celkom	Spolu B + C	Vlak celkom A + D	
		A	B	C	D	E	
21 Počet vozidiel/ počet osí	51	52	53	51	52	53	
23 Hmotnosť v tonách (t)	51	52	53	51	52	53	
24 Brzdica hmotnosť (t)	51	52	53	51	52	53	
V šírnosti počet vozidiel s:							
korúčovými brzdami	nekovovými kladkami	G	P	R	R + Mg	Číslo vozidiel s vypnutou brzdou	
30	31	32	33	34	35	39	
51							
52							
53							
61	Dopravca	Železničná Stanica	Režim brzdenia	Potrebné Brzdice %	Skutočné Brzdice %	Chybnosť Brzdice %	Podpis
	F	G	H	J	25 - K	26 - K	L
51							M
52							N
53							O
61	Druh skúšky brzdy	miesto skúšky brzdy	čas začiatku skúšky	čas ukončenia skúšky	Podpis		
51					vozňomajster		
52							
53							
62 Číslo posledného vozňa súpravy vlaku		63 Najvyššia rýchlosť vozidiel súpravy vlaku		64 Dĺžka súpravy vlaku v (m)			
51		51		51			
52		52		52			
53		53		53			
Podpis rušňovodiča pri striedaní na osi		1.	2.	3.	4.		

0735 1 3363/33052 Správa o brzdení ZSSK

17. Ako bude prebiehať výprava vlaku pri kombinácii súpravy a obsadení ako je znázornené na obrázku ?

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.	04				4 12	100/108
x Zvolen nákl. st.	0S	3	4 15	0 ⁵	15 ⁵	
x ZV východ vých.č.302		2			17 ⁵	
*Výh Slatinka	0	4			21 ⁵	
Zvolenská Slatina z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
Vígláš.....	0	2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Výh Pstruša z	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	



Čo vidíte na obrázku a aké povinnosti má SpP počas jazdy vlaku v súvislosti s týmto zariadením?

/V10 čl.74/





Uvedte podmienky ďalšej jazdy vlaku s prepravou cestujúcich pri vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ?

/D2 čl. 74/

/V10 čl. 82/

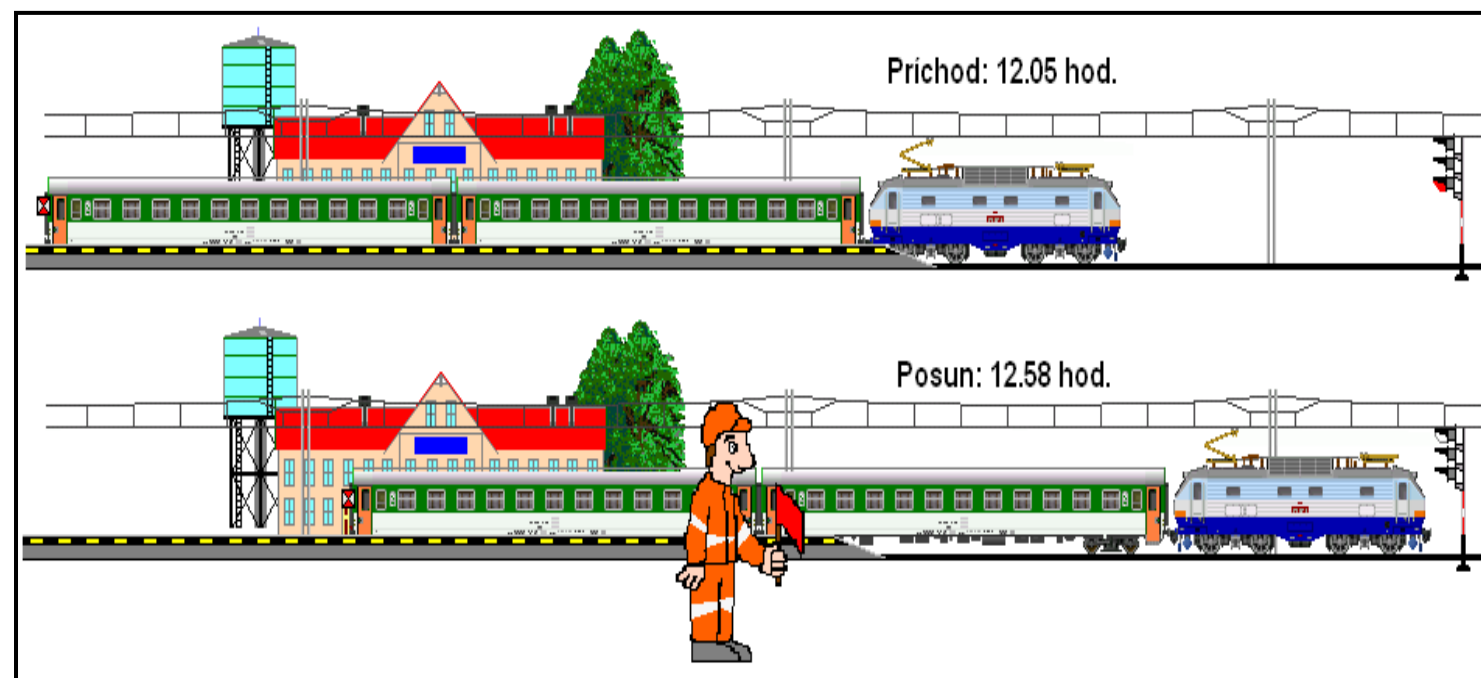


Kapitola 3.5. Skúška brzdy posunujúceho dielu

/V15 čl. 89, 90/

/Z1 čl. 1461/

- Ako a kedy sa vykonáva skúška brzdy posunujúceho dielu?
- Kto zodpovedá za vykonanie skúšky brzdy posunujúceho dielu?





/D2 čl. 137-139/

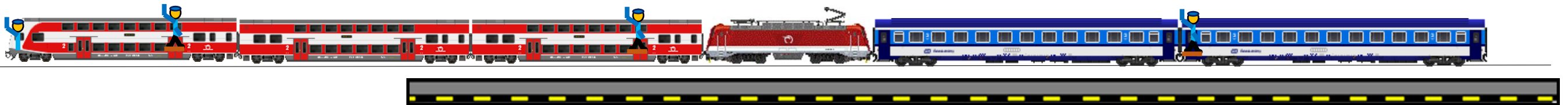
Aký postup sa zachová pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich ak bude vlak zostavený **z viacerých ucelených jednotiek z ktorých je každá obsadená rušňovodičom s vlastnou obsluhou nástupných dverí** a vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišťa.?





/D2 čl. 137-139/

Aký postup sa zachová pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich ak bude vlak zostavený **z ucelenej jednotky s obsluhou nástupných dverí rušňovodičom** a k tejto jednotke sú pripojené **vozne bez obsluhy z vedúceho HKV** a vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišťa.?





/V10 čl. 20/

Kolko vozňov môže byť pridelených na sprevádzanie jednému vlakvedúcemu pri „Os“ vlakoch, pri vlaku zloženého z HKV a z vozňov klasickej stavby bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča?



Kapitola 5.1 Poruchy brzdy

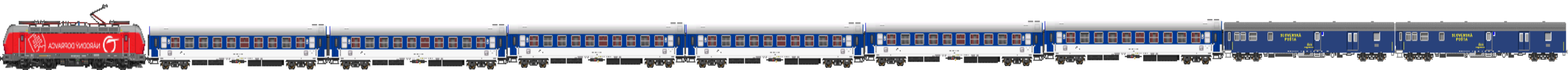
/V15 čl. 164/

Ako sa postupuje ak rušňovodič zistí počas jazdy vlaku, že došlo k poruche DB započítanej do brzdiacej hmotnosti vlaku ?



R+E ₁₆₀	176 t
R+E	157 t
P+E	105 t
9 t R	135 t (95 t)
P	95 t
G	72 t
→	45 t / 56 kN

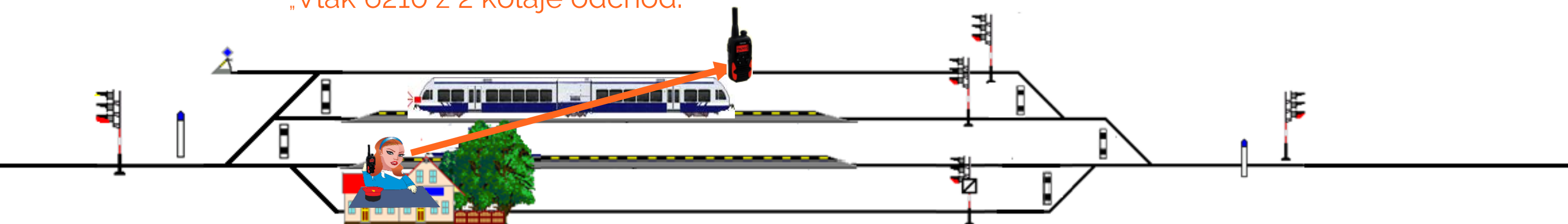
Ako sa zaratúvajú do počtu náprav vozne so špeciálnym využitím (reštauračné, lôžkové, lehátkové, poštové a ostatné bez možnosti prepravy cestujúcich) pri vlaku kategórie R (Rex) bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišťa rušňovodiča?



Všetky vozne sú ležadlové

Ako sa postupuje pri výprave vlaku prostredníctvom telekomunikačného zariadenia ?

„Vlak 6210 z 2 koľaje odchod.“





/D2 čl. 117/

Kto je zodpovedný za čas odchodu vlaku po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich?

Ex 601 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

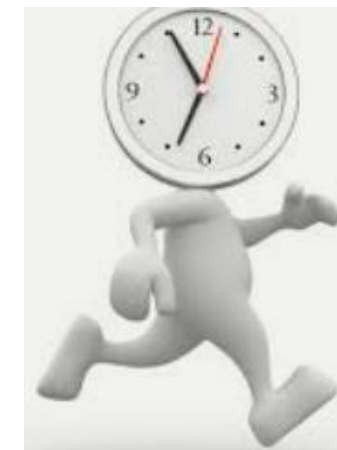
Bratislava hl.st. - Kľačovany - Košice

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
Kľačovany	P		8 13 ⁵		8 16 ⁵	100/57
Lubochňa	P	4 ⁵			21	
Ružomberok	0	9 ⁵	8 30 ⁵	1 ⁵	32	120/92



08:32



1. Popíšte a ukážte „Návesť 113, Pohotoví na odchod“

/Z1, čl. 319/

/D2 čl. 102-105/

2. Kto dáva „Návesť 113, Pohotoví na odchod“?

3. Ako sa postupuje pri dávaní návěsti „Návesť 113, Pohotoví na odchod“?

4. Čím sa dáva návěsť „Návesť 113, Pohotoví na odchod“?

Postup pri poruche brzdy vlaku



/V15 čl. 161/

Ako sa postupuje pri poruche priebežnej brzdy posledného vozidla počas jazdy vlaku?

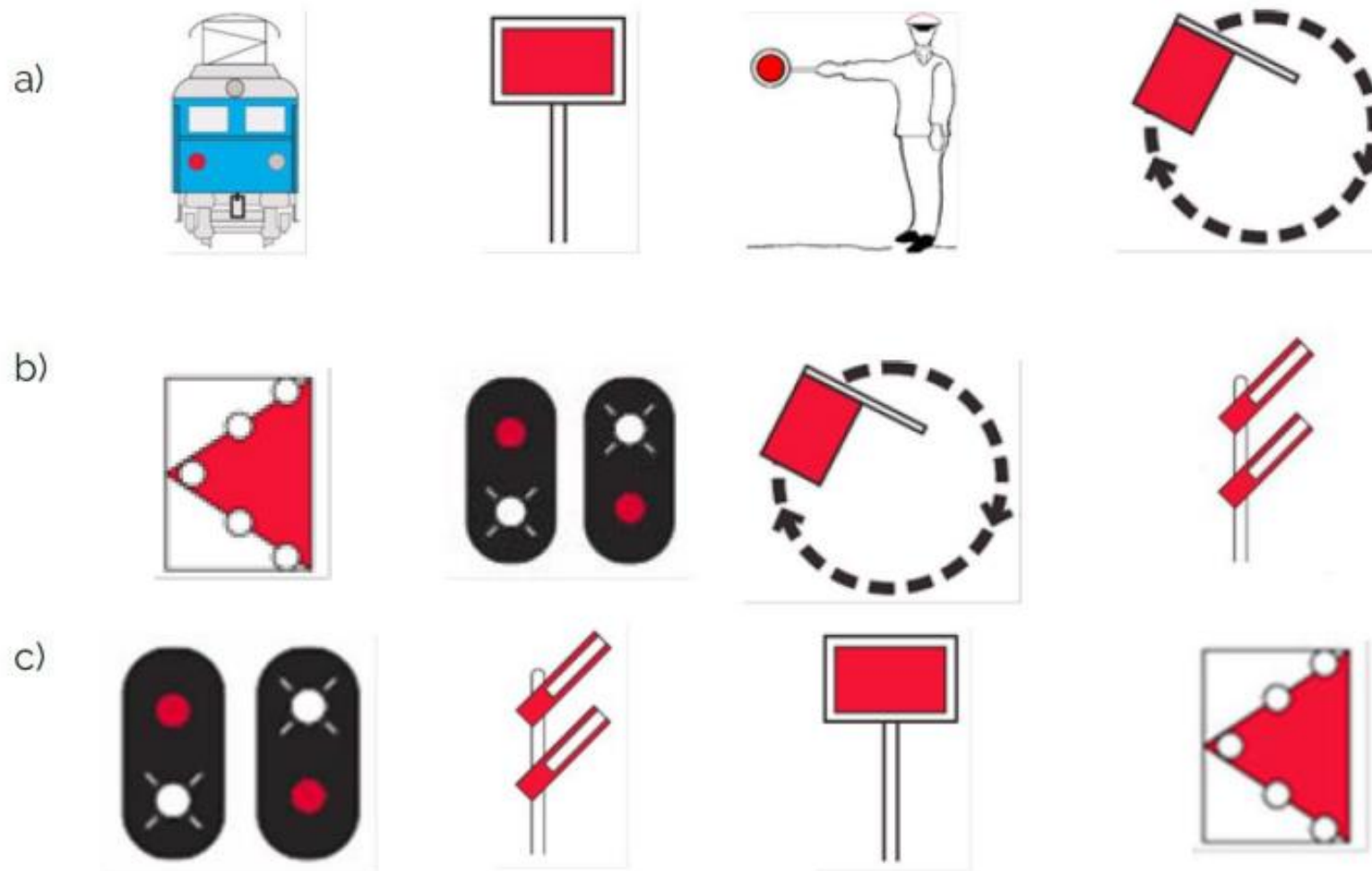


Návesti a návěstidla.

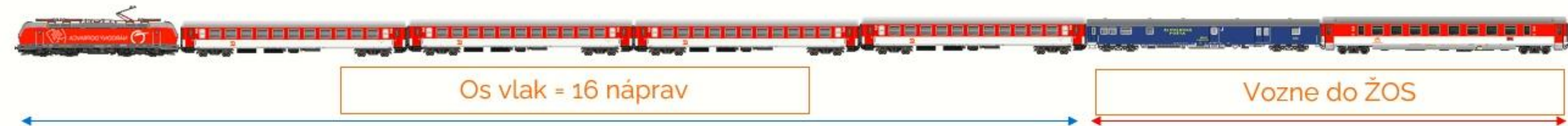


Ktoré návesti na obrázku zakazujú jazdu alebo sa používajú na krytie prekážok na dopravnej ceste – vyberte riadok a, b alebo c?

/Z1 čl. 140 - 144/



Kolko vozňov možno prideliť jednému vlakvedúcemu pri vlaku kategórie R (Os) bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča zostavený z vozňov klasickej stavby ku ktorým sú privesené vozne do ŽOS





Kedy sa zapína osvetlenie vlaku?

/V10 čl. 48/

/V62 čl. 354/

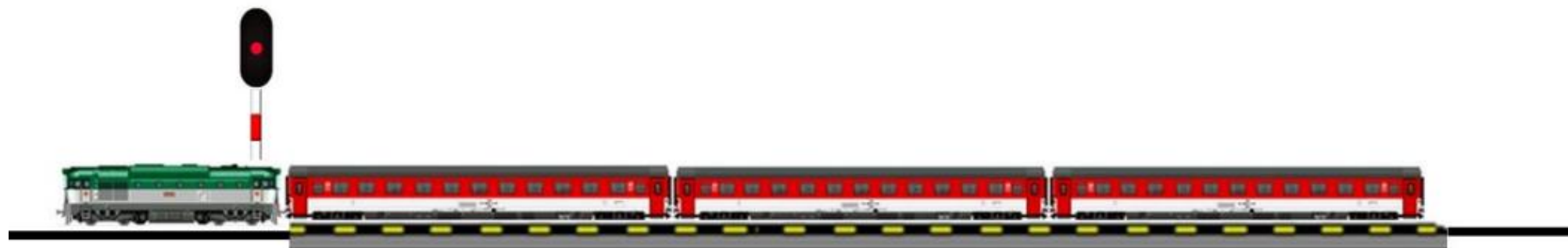


Návesti a návěstidla.



18. Ako sa bude postupovať pri odchode vlaku, ak v nevyhnutnom prípade stojí čelom za odchodovým návěstidlom ? /Z1 čl. 335/

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.	0S				4 12	100/108
x Zvolen nákl. st.	0S	3	4 15	0 ⁵	15 ⁵	
x ZV východ vých.č.302		2			17 ⁵	
x Výh Slatinka	0	4			21 ⁵	
Zvolenská Slatina z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
Víglaš	0	2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Výh Pstruša z	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Stožok	0	4	34 ⁵	1	35 ⁵	



POPIS OBRÁZKA – čo vyjadruje žltý kruh alebo žlté medzikružie?





- Popíšte postup vlakového personálu vlaku pri zistení otvorenia nástupných dverí **počas jazdy vlaku**?
- Popíšte postup vlakového personálu vlaku ak **po výprave** a uvedení vlaku do pohybu, SpP spozoruje otvorené nástupné dvere?

/D2 čl. 121/

/V10 čl.68/



POVINNOSTI VLAKOVÉHO PERSONÁLU



- Popíšte postup vlakového personálu pri zistení poruchy v označení konca vlaku ak označenie konca vlaku vykonáva SpP?
- Kto vykonáva kontrolu označenia konca vlaku ak koncové návestné svetlá obsluhuje rušňovodič?
- Ako sa postupuje v prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič?
- Kto odstraňuje poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič?

/D2 čl. 129/





Uvedte aké má povinnosti SpP pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich?

/D2 čl. 132/

Zr 1866 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Polen os. st.	0::				15 19	40/21
Polen mesto z.		0 ⁵	15 22	1	23	
Plač kúpele	0	4	27	1	28	100/66
Ulmanka	0::	6	34	1	35	90/51



Ako sa volá zobrazená návěsť na obrázku a čo označuje?

/Z1 čl. 147/



Biely vodorovný trámec s čiernymi pásmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením



Čo sa nepovažuje za predčasné zastavenie vlaku?

/D2 čl. 146/



Tabuľka 5 USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

Trať: Zvolen os.st. (Zvolen východ) - Banská Bystrica - Odb Dolná Štubňa

Na zastávke **Zvolen mesto z** pri všetkých vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 5 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V ŽST Sliac kúpele vlaky osobnej dopravy, zastavujúce pre nástup a výstup cestujúcich, vchádzajúce na koľaj č.2 zastavia na mieste označenom stanoveným spôsobom. Ak miesto zastavenia nebude označené, zastane vlak na odchodovej strane vyvýšeného nástupišťa tak, aby posledné vozidlo vlaku uvoľnilo priechody pre cestujúcu verejnosť pred dopravnou kanceláriou.



Kapitola 3.4. Jednoduchá skúška brzdy

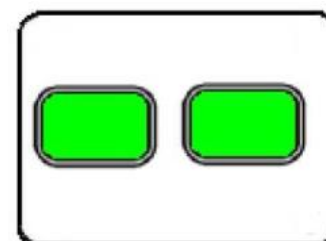
- Na ktorom vozidle vlaku sa vykonáva JSB?
- Popíšte postup pri vykonávaní JSB.



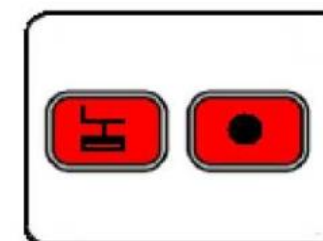
Kapitola 3.7. Skúška zaistovacej brzdy

/V15 čl. 103/

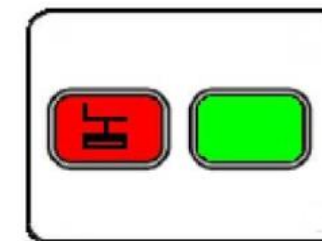
Popíšte kedy sa považuje ručná brzda za upotrebitelnú?



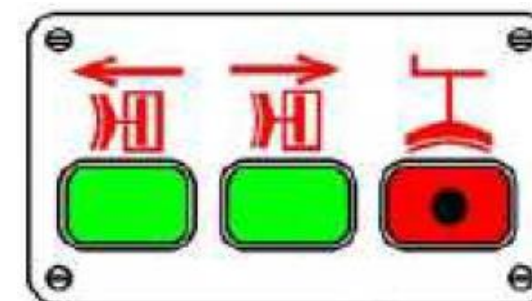
a)



b)

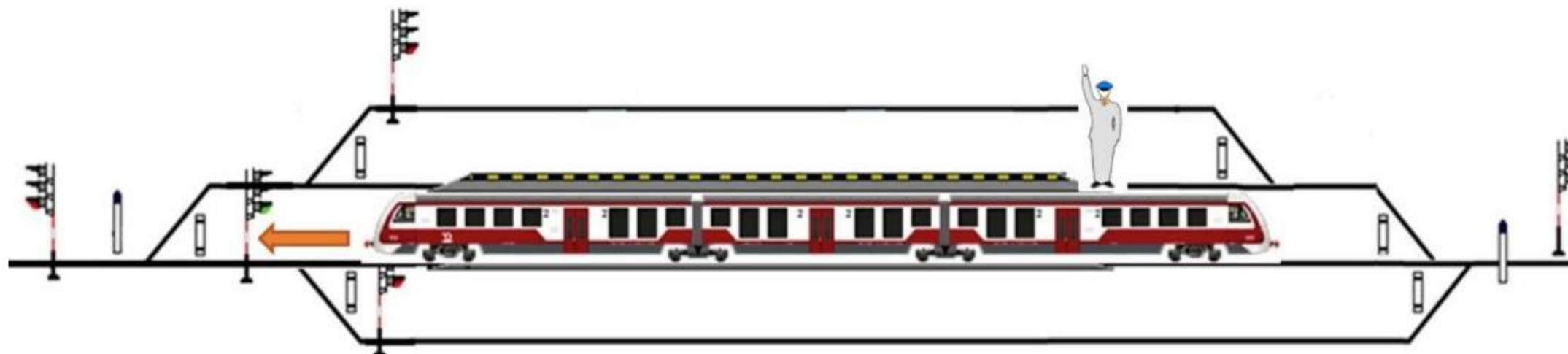


c)



19. Ako sa dovoľí odchod vlaku obsadeného len s jednou osobou sprevádzajúceho personálu ? /Z1 čl. 331/

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st.	0 ⁴				4 12	100/108
x Zvolen nákl. st.	0 ⁵	3	4 15	0 ⁵	15 ⁵	
x ZV východ výh.č.302		2			17 ⁵	
x Výh Slatinka	0	4			21 ⁵	
Zvolenská Slatina z		2	23 ⁵	0 ⁵	24	
Víglaš.	0	2 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Výh Pstruša z	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Stožok	0	4	34 ⁵	1	35 ⁵	





O koľko dní môže byť maximálne prekročená prehliadky kotúčovej brzdy a kde túto lehotu zistíme?



Vypnutie priebežnej brzdy na vozidle.



- Koľko vozidiel môžeme vypnúť s priebežnej brzdy vo vlakoch s prepravou cestujúcich? /V15 čl. 13/
/15 p3 čl. 3/
- Ktoré vozidlo na uvedenom obrázku sa považuje za prvé vozidlo?
- Akým zariadením sa vozidlo vypína z priebežnej brzdy?





Uvedte ako sa postupuje pri nedostatočnom brzdiacom percente vlaku?

/D2 čl. 50/

/V15 čl.112 k/

Zábrzdná vzdialenosť 1000 m

Režim brzdenia P, R, R + Mg
Režim brzdenia P

Vlaky osobnej dopravy do 60 náprav
Vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Rozhodný spád v ‰	Dovolená rýchlosť v km.h ⁻¹ do																							
	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
	brzdiace percentá																							
0	10	12	15	19	23	27	31	36	43	50	57	65	73	82	92	101	112	123	134	146	158	171	185	
1	10	13	16	21	25	29	33	38	45	52	59	67	75	84	93	103	114	125	136	148	160	173	187	
2	10	13	17	22	26	30	34	39	46	53	60	68	77	86	95	105	115	126	137	149	162	175	188	
3	11	14	18	23	27	31	35	40	47	54	61	69	78	87	96	106	117	128	139	151	163	177	190	
4	11	14	19	24	28	32	37	42	49	56	63	71	80	88	97	108	119	130	141	153	165	178	192	
5	12	15	20	25	29	33	38	43	50	57	64	72	81	90	100	110	121	132	143	155	167	180	194	
6	12	16	21	26	30	34	39	44	51	59	66	74	83	92	101	111	122	134	146	158	170	182	195	
7	13	17	22	27	31	35	40	45	52	60	67	75	84	93	103	113	124	136	148	160	172	184	197	
8	13	18	23	28	32	36	41	46	53	61	69	76	85	95	106	115	126	138	150	162	174	186	199	
9	14	19	24	29	33	37	42	48	54	62	70	78	87	97	107	117	128	140	152	164	176	188	201	
10	15	20	25	30	34	38	43	49	55	63	71	79	89	99	109	119	130	142	154	166	178	190	203	
11	16	21	26	31	35	40	45	51	57	65	73	81	91	101	111	121	132	145	156	168	180	192	204	
12	17	22	27	32	36	41	46	52	58	66	74	82	92	102	112	123	134	148	159	171	182	194	206	
13	18	23	28	33	38	43	48	54	60	68	76	84	94	104	114	125	137	149	161	172	183	195	208	
14	20	25	30	35	40	45	50	56	62	70	78	86	96	106	116	127	139	151	163	174	185	197	210	
15	21	26	31	36	41	46	51	57	64	72	80	88	98	108	118	129	141	152	164	175	187	199	212	

TTP: 105 A

Tabuľka 6

1/2

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád rozhodné stupenie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
			30	40	60	70	80	90	100	110	120									
			Druh vozňov a počet náprav																	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trat': Košice – Kraľovany

Smer jazdy: Košice – Kraľovany

Košice	1	4	6	6	6	6	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66	73	85	92	109
Kostofany n.Hom.	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Kysak	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Margecany	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Spišské Vlachy	0	7	9	9	9	9	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Markušovce	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Spiš. Nová Ves	0	11	13	13	13	13	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	85	92	109
Vydmin	7	15	18	18	18	18	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81	85	92	109	122



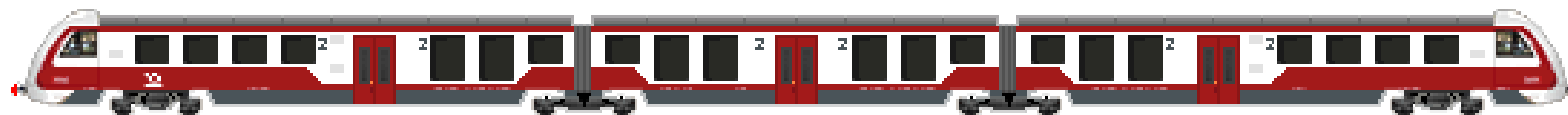
Kolko elektrických jednotiek možno prideliť na sprevádzanie jednému vlakvedúcemu?

/V10 čl. 20/



- Uvedte podmienky ďalšej jazdy vlaku s prepravou cestujúcich pri vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ pri obsadení vlaku iba jedným členom SpP?

/D2 čl. 75/





- **Kto nariaďuje jazdu vlaku aj s podmienkami v prípade nedostatočných brzdiacich percent?**
- **Aké povinnosti má SpP v súvislosti s nedostatočnými brzdiacich percentami vlaku?** /D2 čl. 46- 50/
/V15 čl.112 k/
- **Kde uvádza vlakvedúci podmienky jazdy vlaku v súvislosti s nedostatočnými brzdiacimi percentami vlaku?**

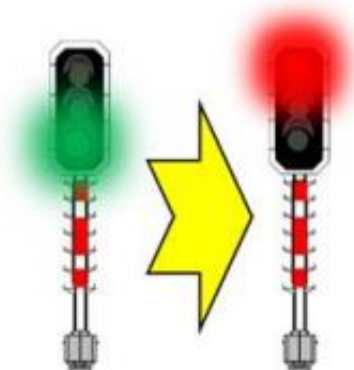
20. Ak výpravca po rozkaze na odchod zakáže ďalšiu jazdu vlaku, návesťou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami, alebo zmenou návěsti najbližšieho hlavného návěstidla na návěsť zakazujúcu jazdu, kedy smie vlak pokračovať v ďalšej jazde ?

/Z1 čl. 339, 327/

Návěsť 50, Stoj, zastavte
všetkými prostriedkami
a) Ručná návěsť



b) Zvuková návěsť



1	2	3	5	6	7	8
Polen os. st.	0::				15 19	40/21
Polen mesto z.....		0 ⁵	15 22	1	23	
Plač kúpele	0	4	27	1	28	100/66
Ulmanka	0::	6	34	1	35	90/51



Výprava vlaku.



Čo musí byť dodržané pri vlaku s prepravou cestujúcich pred dávaním návěstí pri výprave vlaku?

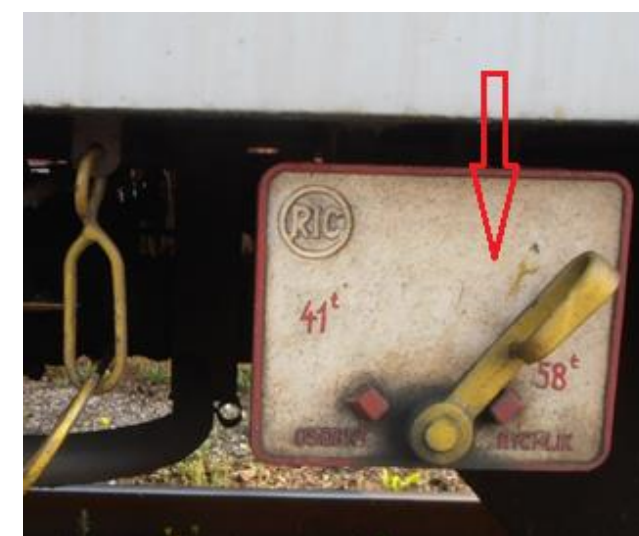
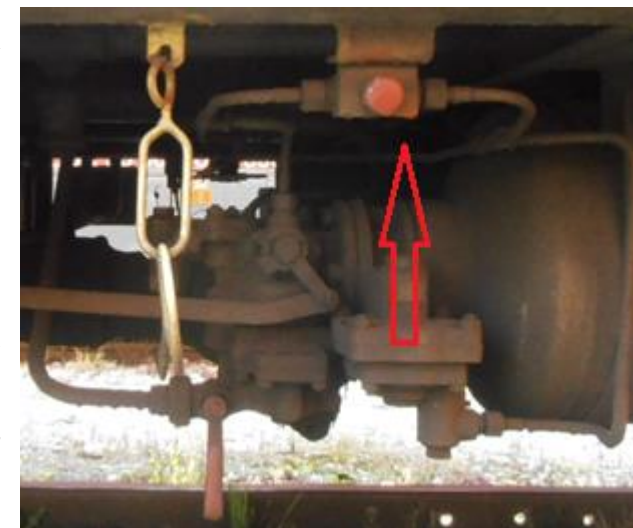
/Z1 čl. 320/



/V15 čl. 66 e, f/

Kapitola 3.3. Úplná skúška brzdy

- Čo sa musí overiť – okrem iného, pri vykonávaní ÚSB na vlaku ktorý má predpísaný režim brzdenia P alebo R na vozidle s kláťkovou brzdou v režime R (ak je stanovená rýchlosť vlaku viac ako 90 km.h-1) ?
- Čo sa musí overiť – okrem iného, pri vykonávaní ÚSB na vlaku ktorý má predpísaný režim brzdenia P alebo R na vozidle s protišmykovými generátormi DAKO F a DAKO FE 1?





- **Akou nálepkou sa polepujú dvere vozňov s poškodenými alebo chybnými dverami vozňa?**

/V62 čl. 107,108, 219, p3. čl 2/

- **Ako sa postupuje ak sa zistí porucha WC počas jazdy vlaku?**

/V62 čl. 122, 227, 232 p3. čl. 11/

- **Ako sa postupuje ak sa počas jazdy vlaku zistí porucha osvetlenia?**

/V62 čl. 137, 138 /



Čo vyjadrujú uvedené značky na ráme vozňa?

/V62 p8. /

/V15 p2C/



Návesti a návěstidla.



Aké návěstidla sú vyobrazené na obrázkoch?

/Z1 čl.50, 236-243/





Aké zariadenie vidíte na obrázku a na čo sa používa?

/V62 čl.103, 157/





Čo je povinný SpP zaznamenať do nPOP v prípade zistenia na vozňoch zaradených do vlaku? /V62 čl.54,181,386/



OBSADENIE VLAKU



Ako sa postupuje pri vlakoch s prepravou cestujúcich s poruchou VZ?

/D2 čl.74,75,76/





- Akú povinnosť má vlakvedúci pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo v prípade nástupu nového vlakvedúceho pri striedaní na osi ?

/D2 čl.90/

- Ako sa postupuje ak sa nemôže dávať denná návesť 113, Pohotoví na odchod alebo 114, Súhlas na odchod návestnou pomôckou?

/D2 čl.105/



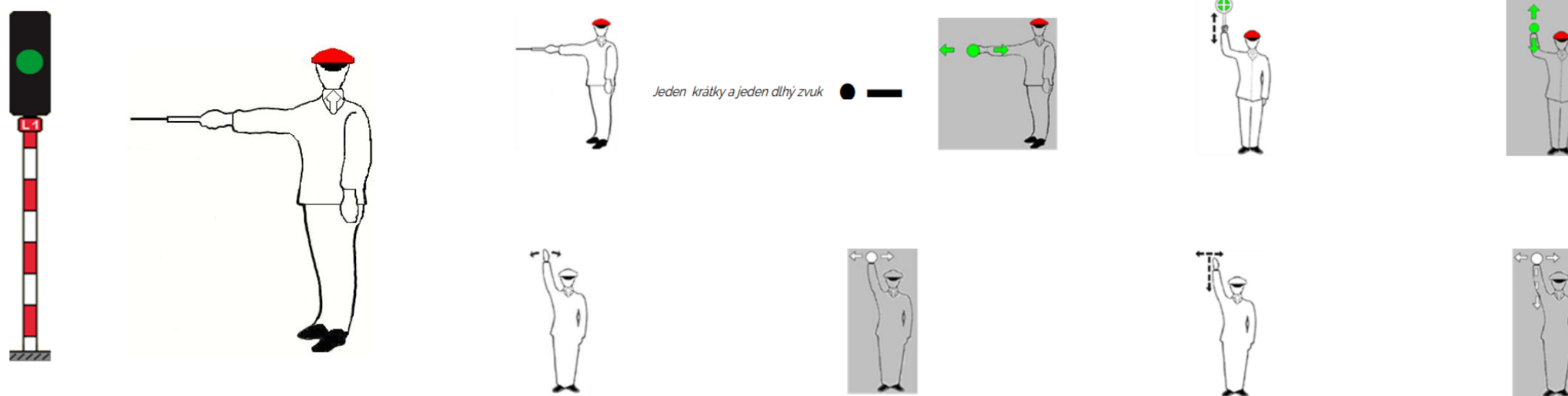
Režimy brzdy ŽKV.



Aké poznáme režimy brzdenia na vlakoch ZSSK a kde je uvedený predpísaný spôsob brzdenia vlaku?

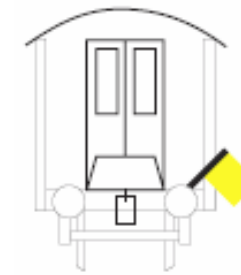
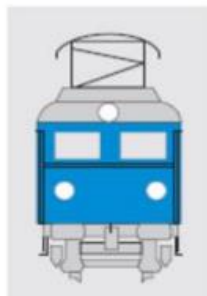
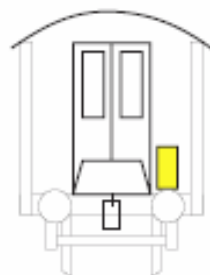
/V15 čl.16/

- Popíšte postup pri výprave vlaku osobnej dopravy s prepravou cestujúcich, ak sa dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla a pri odchode vlaku zo zástavky ?, /D2 čl.107-114/
/Z1 čl. 318 -333/
- Popíšte postup pri výprave vlaku osobnej dopravy s prepravou cestujúcich, výpravkou?



Popíšte jednotlivé označenia ŽKV.

/Z1 čl.280,284,285,286/



Kedy musia byť rukoväte vypínacích ústrojenstiev, prestavovačov, a spojkových kohútov prestavené do príslušných polôh?

/V15 čl. 38, 39, 110/





Koľkými hasiacimi prístrojmi musí byť vybavený vozeň osobnej dopravy?

/V62 čl. 118/



Kedy môže SpP z vlaku vystúpiť po mimoriadnom zastavení vlaku?

/D2 čl. 133/



6. DOPLŇUJÚCE POSTUPY PO MIMORIADNOM ZASTAVENÍ VLAKU

Otázka: Ako sa uskutoční odchod vlaku pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla, po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišťa?

/D2 čl. 137/





V akom stave musia byť nástupné dvere osobných vozňov počas prevádzky?

/V62 čl. 102 - 109/





Môžu byť osobné vozne, ktorých nástupné dvere nie sú vybavené blokovacím zariadením použité v medzinárodnej doprave?

/V62 čl. 104/





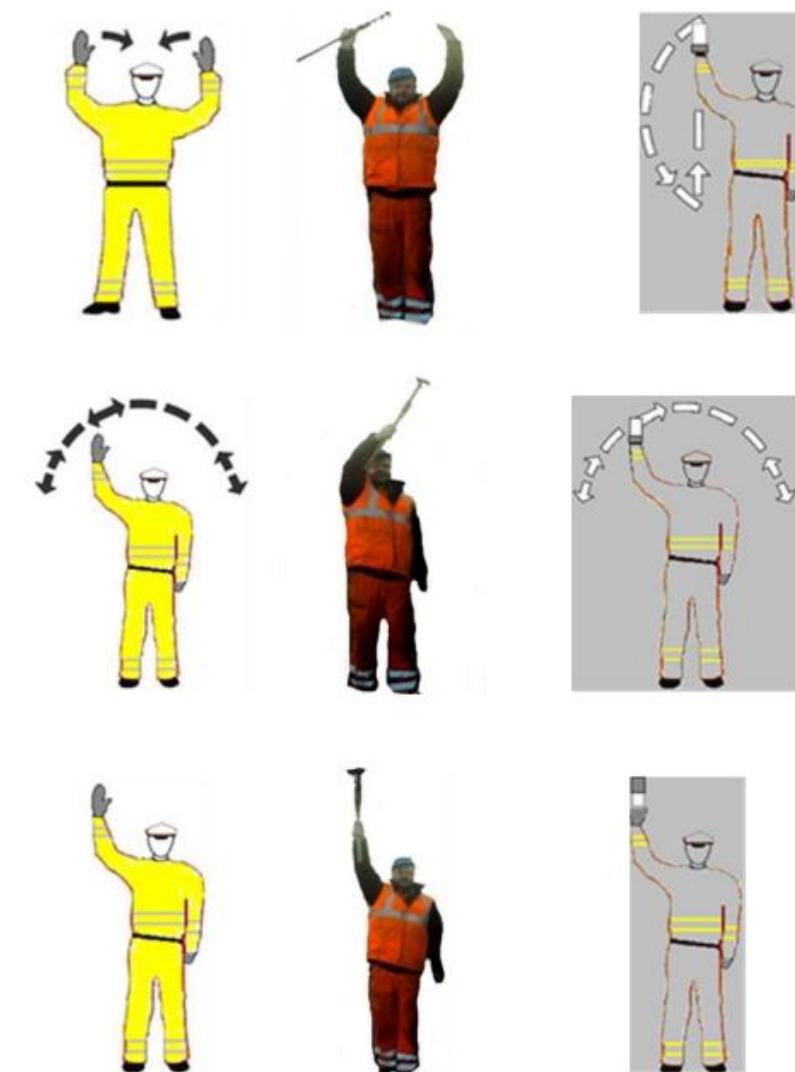
Ako musia byť označené osobné vozne, ktorých nástupné dvere od výroby nie sú vybavené blokovacím zariadením ?

/V62 čl. 105/



Popíšte návesti na obrázku.

/Z1 čl. 314-316/



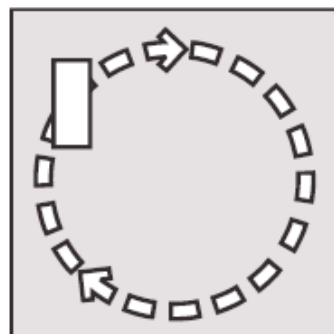
Kapitola 3.4. Jednoduchá skúška brzdy

/V15 čl.72,73/

- Čo sa zisťuje jednoduchou skúškou brzdy?
- Čo sa kontroluje na vozni pri vykonávaní JSB?



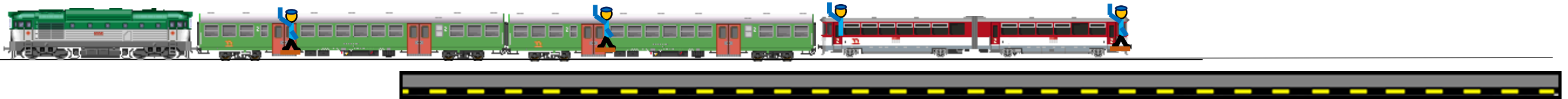
Ako sa postupuje ak sprevádzajúci personál zistí poruchu brzdy, hrozí nebezpečenstvo alebo počuje návesť 50 Stoj, zastavte všetkými prostriedkami ?



Aký bude postup pri odchode vlaku po:

/D2 čl.137-139/

- mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich bez obsluhy nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla, po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore **nástupišťa** pri vlaku osobnej dopravy zostavenom z vozňov bez obsluhy nástupných dverí rušňovodičom, **ku ktorému je privesená jednotka s obsluhou nástupných dverí rušňovodičom** (obsadená cestujúcimi)?



Aký bude postup pri odchode vlaku po:

/D2 čl.137-139/

- mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich s obsluhou nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla, po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišta v prípade ak bude **vlak zostavený z viacerých ucelených jednotiek z ktorých je každá obsadená rušňovodičom** s vlastnou obsluhou nástupných dverí?



Aký bude postup pri odchode vlaku po:

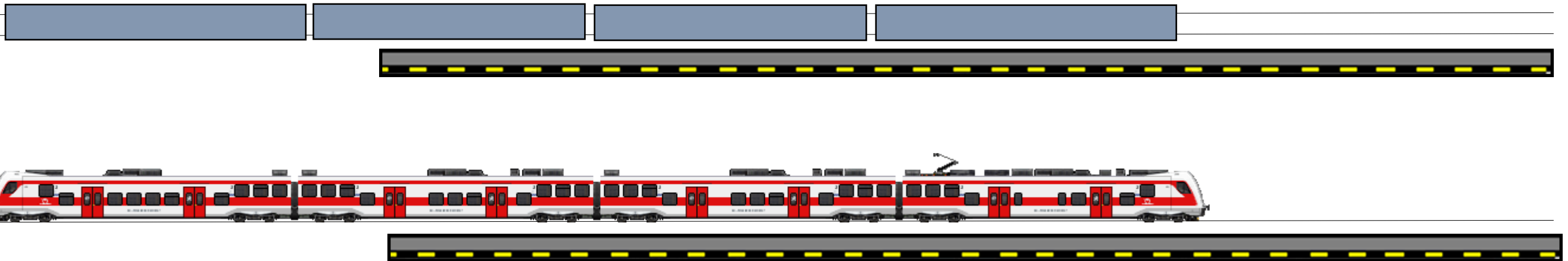
/D2 čl.137-139/

- mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich s obsluhou nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla, po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore **nástupišťa** v prípade ak budú **k ucelenej jednotke s obsluhou nástupných dverí rušňovodičom pripojené vozne** bez obsluhy z vedúceho HKV.



Aký bude postup pri odchode vlaku po:

- mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich s obsluhou nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišta a rozhľadové pomery a technické vybavenie HKV (RV) **umožňujú** rušňovodičovi skontrolovať zo strany určenej pre výstup a nástup cestujúcich, že odchodom vlaku nie sú ohrozené osoby?



Aký bude postup pri odchode vlaku po:

/D2 čl.140/

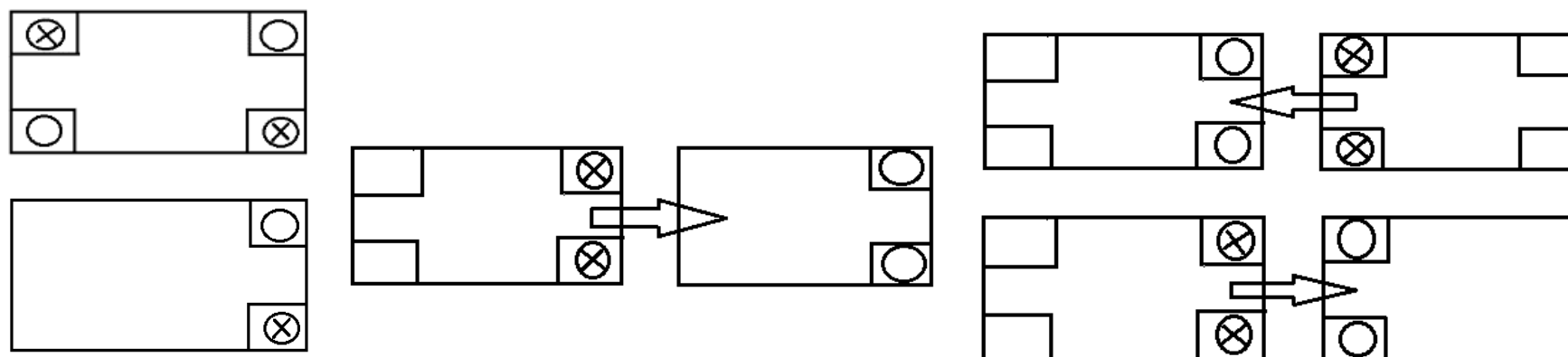
- mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich s obsluhou nástupných dverí zo stanovišta rušňovodiča vedúceho vozidla po posúdení rušňovodičom, že vlak zastavil čo i len časťou určenou pre výstup a nástup cestujúcich v priestore nástupišta a rozhľadové pomery a technické vybavenie HKV (RV) **neumožňujú** rušňovodičovi skontrolovať zo strany určenej pre výstup a nástup cestujúcich, že odchodom vlaku nie sú ohrozené osoby?





/V62 čl.107/

Popíšte ako sa postupuje pri poruche nástupných dverí, ktorá vznikla počas jazdy vlaku alebo bola počas jazdy vlaku zistená?





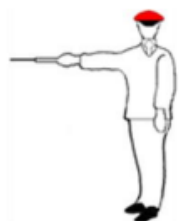
Ako sa dopravuje vo vlaku vozeň s poruchou všetkých nástupných dverí?

/V62 čl.109/

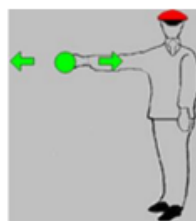


/Z1 čl.318-321/

14. Popíšte nasledujúce návesti, kde sa dávajú a kto ich dáva.



Jeden krátky a jeden dlhý zvuk





Čo sa považuje za predčasné zastavenie vlaku osobnej dopravy s prepravou cestujúcich (ktorý má určený pobyt cestovným poriadkom, prípadne nariadený pobyt písomným rozkazom) ?

/D2 čl.145/





Aký sa zachová postup pre odchod vlaku z miesta zastavenia po predčasnom zastavení vlaku bez ovládania dverí zo stanovišta rušňovodiča?

/D2 čl.147/

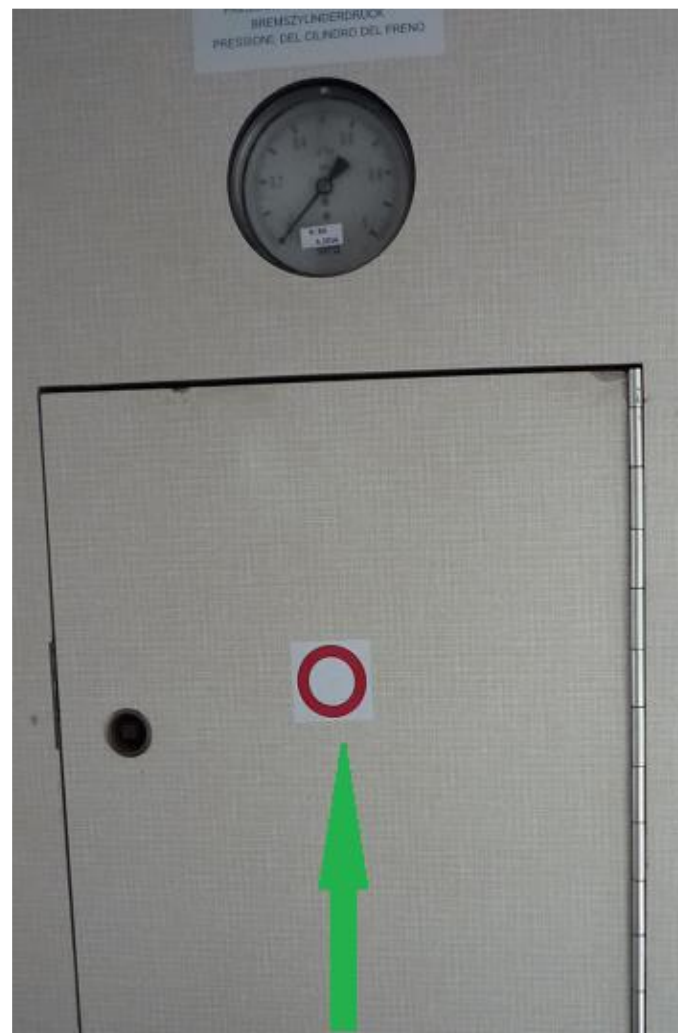


nástupište



Čo vyjadruje uvedená nálepka?

/V62 čl.153, p8/



Kapitola 3.4. Jednoduchá skúška brzdy

/V15 čl. 78/

Na ktorom vozidle vlaku sa vykonáva JSB ak bola súprava odstavená v stanici medzi vlakmi viac ako päť hodín a nevykonávali sa na nej žiadne manipulácie s brzdovými zariadeniami?





- **Čo rozumiete pod pojmom Znalosť traťových pomerov, ako sa získava a dokumentuje jej vykonanie v zmysle predpisu ZSSK V 10?** [/V10 čl.13-17/](#)
- **Čo je to prehliadka Vlakovej súpravy v zmysle predpisu ZSSK V 10 a kedy sa vykonáva?** [/V10 čl.35/](#)
- **Aké služobné pomôcky musí mať vlakvedúci pri sebe počas výkonu služby?** [/V10 čl.24-25/](#)
- **Popíšte postup, ak počas jazdy vlaku dôjde k neschopnosti člena vlakového personálu vrátane prípadu, ak je vlak sprevádzaný iba jedným členom?** [/V10 čl.97-99/](#)



- **Popíšte činnosť sprevádzajúceho personálu po ukončení jazdy vlaku v cieľovej stanici?** [/V10 čl.88-89/](#)
- **Uvedte, kto bude vedúci posunu pri potrebe vykonať mimoriadny posun so súpravou vlaku ZSSK v železničnej stanici, ak tam k tomu nie sú určení iní zamestnanci a ako bude pri vykonávaní tohto posunu postupovať?** [/V10 čl.45 -48/](#)
- **Popíšte kedy vlakvedúci zapína (vypína) elektrické osvetlenie pred a počas jazdy vlaku. Popíšte ako sa postupuje pri poruche osvetľovacieho zariadenia?** [/V10 čl. 100-103/](#)
- **Kde si môže SpP odkladať na vlaku svoje služobné veci potrebné pre výkon služby?** [/V10 čl.26-27/](#)



- Na mieste nehody je zakázané zasahovať do vrakov a meniť stav na mieste nehody do príchodu vyetrovateľov okrem určených prípadov. Popíšte tieto prípady?
(Z 17, čl. 121)
- Popíšte povinnosti zamestnanca v prípade, ak je pred príchodom vyetrovateľa potrebné v určených prípadoch zmeniť stav na mieste nehody?
(Z 17, čl. 122)
- Uvedte, kto môže dať súhlas na začatie prác a obnovenie prevádzky po nehode
(Z 17, čl. 127)
- Aké údaje musí obsahovať telefonické hlásenie vzniku nehody dispečerskému aparátu ZSSK?
(Z 17, čl. 86)



- **Uvedte, ako sa v zmysle predpisu ZSSK D 17 kategorizujú nehody a stručne popíšte následky, podľa ktorých sa nehody kategorizujú?** (D 17, čl. 11-13)









Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3, Slovenská republika