

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.



PREDPIS Výkon činnosti Rušňovodiča inštruktora (ZSSK V 3)

2_31_OIK_v2

Účinnosť od: 01.06.2019

Spracovateľ/kontakt: Bc. Vladimír Vacula 922/7167 Mgr. Pavol Valek 933/2143	Podpis: Vacula v. r. Valek v. r.	Dňa: 27.05.2019
Schválil: Mgr. Filip Hlubocký Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ	Podpis: Hlubocký v. r.	Dňa: 27.05.2019
Gestorský útvar: Odbor inšpekcie a kontroly	Garant: Riaditeľ OIK	Uloženie originálu: OIK
Rozdeľovník: IA, KGR, ORLZ, OIK, ÚP, SeRP, SePP, SeKP, OSD, SeTT, Na vedomie: MDV SR, Dopravný úrad, ČD		
Distribúcia riadneho výtlačku útvaru Názov organizačného útvaru:		
Za tlač zodpovedá:	Podpis:	Tlač zo systému Dátum:
		Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:





OBSAH

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU	4
Zoznam vydaní dokumentu	4
Záznam o zmenách	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK, DEFINÍCIE POUŽITÝCH POJMOV	6
Časť 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA	7
Kapitola 1.1 Účel	7
Časť 2. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA	7
Kapitola 2:1 Kvalifikačné predpoklady pre profesiu RI	7
Kapitola 2.2 Oprávnenie RI	8
Kapitola 2.3 Úlohy a povinnosti RI	10
Kapitola 2.4 Zodpovednosť RI	13
Kapitola 2.5 Mesačný plán práce RI	13
Kapitola 2.6 Kniha hlásenia RI	14
Kapitola 2.7 Kniha vykonaných kontrol rušňovodičov	15
Kapitola 2.8 Nástup a ukončenie pracovnej zmeny RI	16
Kapitola 2.9 Vyhodnotenie činnosti RI	16
Kapitola 2.10 Zodpovednosť nadriadených zamestnancov	17
ČASŤ 3. ZÁVEREČNÉ A ZRUŠOVACIE USTANOVENIA	18

Príloha 1. Mesačný plán práce rušňovodiča inštruktora

Príloha 2. Kniha vykonaných kontrol rušňovodičov



SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydání dokumentu

Číslo vydania	Popis	Účinnosť
1	Prvé vydanie	01.12.2009
2	Druhé vydanie	01.06.2019

Záznam o zmenách ¹⁾

Číslo zmeny	Účinnosť	Opravit dňa	Podpis	Poznámka

1) Za včasné zapracovanie zmien v predpise a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku



ROZSAH ZNALOSTÍ

Funkčné miesto/rola	Útvar	Rozsah znalostí
vlastník procesov	UP	informatívna **)
vlastník procesov	OIK	informatívna **)
VO a inšpektor BŽD	OIK	úplná **)
VO a inšpektor BŽD predpisár	OIK	úplná **)
VO a inšpektor BOZP	OIK	informatívna **)
vlastníci procesov	SePP	informatívna **)
vlastníci procesov	SeRP	úplná **)
vlastníci procesov	odPP	informatívna **)
vlastníci procesov	SeKP	informatívna **)
Manažér uzlov	SeRP	informatívna **)
Vedúci a zamestnanci Oddelenia riadenia prevádzky a Oddelenia organizácie prevádzky	SeRP	informatívna **)
vedúci oddelenia, vedúci tímu	SeKP	úplná **)
ústredný, regionálny dispečer	SeRP	úplná **)
prednosta, vedúci pracoviska, vedúci prevádzky	OSD, Pr	úplná **)
strojmajster,	OSD, Pr	úplná **)
analytik prevádzkovej práce	OSD, Pr	úplná **)
Rušňovodič	OSD, Pr	informatívna **)
rušňovodič inštruktor	OSD, Pr	úplná *)

*) predpis daný do osobného používania

**) predpis je umiestnený v zbierke na pracovisku



ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK, DEFINÍCIE POUŽITÝCH POJMOV

HKV	Hnacie koľajové vozidlo
MPBP	Miestny pracovný a bezpečnostný predpis
OIK	Odbor inšpekcie a kontroly
OSD	Oblasťná správa depa
Pr	pracovisko
PV	Prípojný / vložený vozeň
RI	Rušňovodič inštruktor
RV	Riadiaci vozeň
SeRP	Sekcia riadenia prevádzky
SpP	Sprevádzajúci personál
SVOD	Súpis vlaku osobnej dopravy
TTP	Tabuľky traťových pomerov
UP	Úsek prevádzky
VZ	Vlakový zabezpečovač
ZCP	Zošíťový cestovný poriadok
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽST	Železničná stanica



ČASŤ 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Kapitola 1.1 Účel

- 1.** Predpis ZSSK V 3 „Výkon činnosti rušnovodič inštruktor“ (ďalej predpis) stanovuje oprávnenia, povinnosti, zodpovednosť a podmienky pre výkon činnosti rušnovodič inštruktor (ďalej RI).
- 2.** RI je výchovno – kontrolným zamestnancom UP. Pri výkone kontrolnej činnosti pôsobí výchovne na rušnovodičov, vlakový personál, vozmajstrov, elektromechanikov a zámočníkov. Kontroluje ich výkon činnosti a overuje vedomosti s cieľom dosiahnuť bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy, zvyšovanie úrovne služieb poskytovaných zákazníkom a zvýšenie odborných znalostí zamestnancov. Spolupracuje pri príprave začínajúcich rušnovodičov vo výcviku a rušnovodičov v zácviaku. Získanými poznatkami zabezpečuje spätné informácie z prevádzky.
- 3.** RI objasňuje rušnovodičom a ostatnému vlakovému personálu činnosť a funkciu nových, modernizovaných technických zariadení hnacích koľajových vozidiel (ďalej HKV), železničných koľajových vozidiel (ďalej ŽKV) a vysvetľuje ustanovenia súvisiacich predpisov a ostatných dokumentov.

ČASŤ 2. ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

Kapitola 2:1 Kvalifikačné predpoklady pre profesiu RI

- 4.** Okrem kvalifikačných predpokladov určených pre činnosť RI v Katalógu profilov pracovných miest profesiu rušnovodič inštruktor môže vykonávať zamestnanec, ktorý spĺňa tieto kvalifikačné predpoklady:
 - a)** ukončené úplné stredné odborné vzdelanie s maturitou elektrotechnického, alebo strojnickeho zamerania,
 - b)** odbornú spôsobilosť pre činnosť na elektrických zariadeniach,



- c) odbornú, zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť,
- d) odpracovanie minimálne 8 rokov v profesii rušňovodič,
- e) spôsobilosť na vedenie hnacieho koľajového vozidla,
- f) technickú zdatnosť,
- g) pedagogické schopnosti.

5. RI musí byť držiteľom Preukazu rušňovodiča a k nemu vydanému minimálne jedného doplnkového osvedčenia s oprávnením na vedenie vozidiel kategórie B1 a s oprávnením na typy koľajových vozidiel a častí infraštruktúry:

- vo vlastnom OSD, Pr (ďalej len OSD);
- v inom OSD, na ktorých vykonávajú činnosť jemu pridelení rušňovodiči;

Musí ovládať prevádzku brzdových, vykurovacích a osvetľovacích zariadení ŽKV, na ktorých vykonávajú pracovné činnosti jemu pridelení rušňovodiči.

6. RI musí poznať traťové a miestne pomery na všetkých traťových a miestnych výkonoch, na ktorých vykonávajú jemu pridelení zamestnanci pracovné činnosti. Znalosť traťových a miestnych pomerov musí byť uvedená v „Karte poznania trate, miestnych pomerov a ŽKV“.

7. Poznanie traťových a miestnych pomerov pre RI je určené v rovnakom rozsahu ako u profesie rušňovodič.

Kapitola 2.2 Oprávnenie RI

8. RI smie počas jazdy na stanovišti HKV, RV komunikovať s rušňovodičom len o veciach, ktoré sa týkajú bezpečnosti prevádzky a technického stavu HKV a ŽKV. Musí sa oboznámiť s doručenými písomnými rozkazmi, Správou o brzdení vlaku, Súpisom vlaku osobnej dopravy (ďalej SVOD).

9. RI môže prevziať vedenie HKV, RV ak je v službe, pozná konštrukciu HKV, RV, traťové pomery a dodrží ďalšie ustanovenia tohto predpisu. Prevzatie vedenia zapíše do samostatného riadku Odovzdávkovej knihy, pod zápis rušňovodiča, od ktorého vedenie HKV, RV prevzal, s uvedením mena, priezviska, čísla vlaku, úseku trate (stanice) a podpisu.



V tomto prípade preberá plnú zodpovednosť za ďalšie vedenie HKV, RV. Rušňovodič spôsobilosť RI na vedenie HKV, RV, neoveruje a nezodpovedá za ňu.

10. RI kontroluje výkon činnosti:

- a)** v obvode vlastnej OSD u všetkých rušňovodičov vykonávajúcich činnosť na vlakoch ZSSK, vlakový personál vykonávajúci dopravnú činnosť na vlakoch ZSSK, vozmajstrov, elektromechanikov a zámočníkov,
- b)** v obvode inej OSD - rušňovodičov vlastnej OSD, rušňovodičov inej OSD na HKV, RV a vlastnej OSD, ktorých konštrukciu pozná, dopravnú činnosť ostatného vlakového personálu ZSSK, vozmajstrov, elektromechanikov a zámočníkov,
- c)** v obvode iného správcu infraštruktúry (v prevádzke iného dopravcu) rušňovodičov vlastnej OSD a vlakový personál ZSSK podľa dohody,
- d)** na príkaz OIK alebo SeRP - určených zamestnancov ZSSK v celej sieti ŽSR,
- e)** na príkaz OIK alebo SeRP v obvode iného správcu infraštruktúry (iného dopravcu), - zamestnancov ZSSK podľa dohody.

11. Prednosta OSD môže v rámci OSD dočasne zmeniť obvod pôsobnosti RI, prípadne pridelených rušňovodičov. RI nekontroluje zamestnancov cudzích dopravcov, ak vzájomná dohoda dopravcov nestanoví inak.

12. Kontrolnú činnosť si musí RI organizovať tak, aby bol každý jemu pridelený rušňovodič kontrolovaný v samostatnej zmene minimálne 2x za rok ním alebo iným RI vlastného OSD. Prednosta OSD, vedúci Pr môže písomne nariadiť zvýšený počet kontrol, alebo zvýšenú periodicitu kontrol. Takéto nariadenie musí byť uvedené a podpísané prednostom OSD, vedúcim Pr na prvej strane v Knihe Hlásenia RI a v Knihe vykonaných kontrol rušňovodičov. RI musí venovať zvýšenú pozornosť začínajúcim rušňovodičom a rušňovodičom so zistenými nedostatkami pri výkone pracovných činností.



Kapitola 2.3 Úlohy a povinnosti RI

13. Priamym nadriadeným RI je prednosta OSD, vedúci Pr. Prednosta OSD, vedúci Pr môže určiť svoje povinnosti vedúcemu prevádzky v súvislosti s týmto predpisom. Činnosť RI metodicky riadi OIK a SeRP.

14. RI je v rámci výchovno - kontrolnej činnosti nadriadený kontrolovaným zamestnancom.

15. RI má pridelených menovite najviac 65 zamestnancov v profesii rušňovodič, rušňovodič vo výcviku. Zamestnanci ostatného vlakového personálu, vozmajstri, elektromechanici a zámočníci nie sú RI pridelení menovite.

16. RI vedie kontrolovaných zamestnancov k dobrej spolupráci a súčinnosti so zamestnancami prevádzkovateľa dráhy a inými dopravcami.

17. RI kontroluje technický stav ŽKV, ich čistotu, vybavenie pomôckami, inventárom, MPBP, prípadne spotrebným materiálom. Zistené nedostatky vyrieši vo vlastnej kompetencii alebo na ne upozorní zápisom v Knihe hlásenia RI.

18. RI vo vzťahu k rušňovodičom, vlakovému personálu, vozmajstrom, elektromechanikom a zámočníkom kontroluje dodržiavanie predpisov a ostatných dokumentov platných pre výkon služby (podľa ich rozsahu znalosti) so zameraním na:

- a) bezpečnosť železničnej dopravy a dodržiavanie technológií pre preberanie a prípravu HKV, RV, technológiu jazdy vlaku (posunu) a činnosť pri odstavení HKV, RV,
- b) poučovanie rušňovodičov a rušňovodičov vo výcviku a zúčviku o dovolených spôsoboch zisťovania a odstraňovania porúch na ŽKV pri dodržaní MPBP, upozorňuje na dôvody, ktoré viedli k zákazu zasahovania do elektrických a elektronických obvodov ŽKV,
- c) vysvetľovanie zásad správnej obsluhy zariadení ŽKV, vedie rušňovodičov a ostatných členov vlakového personálu k vykonávaniu drobnej údržby a udržiavaniu čistoty (stanovišťa, strojovne, okien, schodíkov a pod.),
- d) správne vedenie dokumentácie pre výkon pracovných činností a správny spôsob objednávania opráv ŽKV,



- e) úplnosť potrebnej dokumentácie pre výkon služby,
- f) aktuálnosť a správnosť vykonania zmien ZCP, TTP,
- g) overovanie vedomostí z predpisov a ostatných dokumentov potrebných pre výkon služby,
- h) dodržiavanie vzájomnej spolupráce rušňovodičov s vlakovým personálom, vozňovými inšpektormi a vozňovými elektromechanikmi,
- i) dodržiavanie hovorovej disciplíny v služobnom styku, najmä pri použití rádio telekomunikačných zariadení,
- j) kontrolu vozidiel pred jazdou, pri pobyte v ŽST a po ukončení jazdy,
- k) spôsobilosť na výkon pracovných činností rušňovodičov, ostatného vlakového personálu, vozmajstrov, elektromechanikov a zámočníkov. Podľa príkazu alebo vlastného uváženia vykonanie, respektive zabezpečenie vykonania skúšky na požitie alkoholu, prípadne omamných látok. V prípade pozitívneho nálezu postupuje v súlade s Pracovným poriadkom ZSSK. Zároveň pozbaví okamžite, takéhoto zamestnanca výkonu služby v železničnej prevádzke. O tejto skutočnosti ihneď vyrozumie príslušného dispečera ZSSK,
- l) vykonávanie prevádzkového ošetrovania HKV rušňovodičom (ak je nariadené), dodržiavanie určených technologických postupov, rozsahu a kvality vykonávaných prác. Zistené nedostatky rieši na mieste a zabezpečí ich nápravu.,
- m) prácu s rýchloermi, rýchlomernými prúžkami a vlakovým zabezpečovačom,
- n) zaraďovanie rušňovodičov na jednotlivé výkony, predkladanie návrhov na zaradenie rušňovodičov prednostovi OSD, vedúcemu Pr,
- o) overovanie vedomostí pridelených (kontrolovaných) zamestnancov na pracovisku a na ŽKV v prevádzke,
- p) prípravu pridelených zamestnancov na vykonanie odborných skúšok a praktických skúšok z vedenia HKV.

19. Povinnosti RI vo vzťahu k technickému stavu a úplnosti vybavenia ŽKV:

- a) kontrolovať kvalitu a rozsah vykonaných požadovaných opráv. Pri zistení nedostatkov neprevziať HKV a ŽKV do



prevádzky a svoje rozhodnutie ihneď oznámiť strojmajstrovi, pri závažnejších poruchách aj prednostovi OSD, vedúcemu Pr. Odmietnuť prevziať HKV a ŽKV z opravy môže RI aj z iných vážnych príčin, akými môže byť preukázateľne nekvalitne vykonaná oprava, nevykonaná požadovaná oprava, nečistota na vozidle po oprave a ďalšie vážne príčiny. Vykonanie opráv RI žiada predpísaným spôsobom,

- b)** pri kontrolných jazdách kontrolovať technický stav a čistotu ŽKV, ukladať rušňovodičom v službe pokyny na odstránenie zistených porúch a splnenie svojich pokynov kontrolovať,
- c)** kontrolovať úplnosť vybavenia HKV najmä návestných pomôcok, inventáru, vybavenie vozidla pre zimnú prevádzku ako aj ďalších pomôcok a materiálu, ktoré sú nariadené predpismi, smernicami a opatreniami.

20. Ďalšie povinnosti RI:

- a)** oboznámiť sa so služobnými rozkazmi, opatreniami a vyhláškami, ich znalosť potvrdiť svojim podpisom a dátumom na tlačive, na mieste určenom prednostom OSD, vedúcim Pr. Overovať ich znalosť u kontrolovaných zamestnancov,
- b)** zúčastňovať sa povinného školenia rušňovodičov,
- c)** zúčastňovať sa na príkaz prednostu OSD mimoriadnych školení, inštruktáži a kurzov prehlbovania kvalifikácie,
- d)** zúčastňovať sa praktických skúšok z vedenia HKV rušňovodičov vlastného OSD, ak mu to prednosta OSD vedúci Pr nariadi,
- e)** zúčastňovať sa aj iných skúšok pridelených zamestnancov v súlade s Výcvikovým a skúšobným poriadkom ZSSK, pokiaľ mu to prednosta OSD nariadi,
- f)** sledovať výkon služby zamestnancov iných dopravcov v zmysle zmluvy a správcu infraštruktúry. Zistené nedostatky uviesť v Knihe hlásenia RI,
- g)** plniť úlohy, ktoré mu uložil jeho priamy nadriadený v oblasti výchovno – kontrolnej činnosti.

21. Na vedenie pravidelných vlakov je možné využiť RI len so súhlasom prednostu OSD.



Kapitola 2.4 Zodpovednosť RI

22. Výkon kontroly na stanovišti rušňovodiča zaznamená RI červeným perom, zápisom na samostatný riadok do Odovzdávkovej knihy pričom uvedie:

- a) dátum kontroly,
- b) číslo vlaku,
- c) traťový úsek, pracovisko v ktorom bola vykonaná kontrola,
- d) podpis RI.

23. Pri kontrolných cestách RI na stanovišti rušňovodiča kontroluje výkon činnosti rušňovodičov. Je povinný zasiahnuť príkazom, priamym zásahom alebo prevzatím vedenia HKV, RV, ak rušňovodič nevykonal potrebné opatrenia v súvislosti s bezpečnosťou železničnej dopravy alebo dodržiavaním grafikonu vlakovej dopravy.

24. Pri kontrole na stanovišti rušňovodiča, musí sledovať návěsti určené pre rušňovodiča, ak sú z jeho miesta v kabíne HKV, RV viditeľné.

25. RI pri kontrole na stanovišti rušňovodiča nesie spoluzodpovednosť za nedostatky, nehody a mimoriadne udalosti spôsobené kontrolovaným rušňovodičom.

Kapitola 2.5 Mesačný plán práce RI

26. Podkladom pre pracovnú činnosť RI je „Mesačný plán práce rušňovodiča inštruktora“ (ďalej „mesačný plán“). Mesačný plán si spracuje každý RI sám a schváli ho prednosta OSD, vedúci pracoviska Pr. V mesačnom pláne musí byť uvedený dátum plánovanej kontroly (musí byť jasné či ide o kontrolu v dennom alebo v nočnom čase, v sobotu, nedeľu alebo sviatok) miesto kontroly (napr. HKV, ŽST. posun, vozebné rameno). Hodinu nástupu si určuje RI sám.

27. Za nočnú kontrolu, kontrolu vykonanú v sobotu, nedeľu a vo sviatok sa považuje kontrola, ktorá zasahuje do uvedeného času minimálne jednu hodinu.

28. Vzor mesačného plánu je uvedený v Prílohe 1. RI si zodpovedá sám za naplnenie normy pracovného času.



- 29.** Mesačný plán musí byť zostavený tak, aby:
- a)** bol v súlade so Zákonníkom práce a Turnusovým poriadkom,
 - b)** kontrola bola vykonávaná aj v nočnej dobe a v dňoch pracovného pokoja,
 - c)** obsahoval pokiaľ možno kontroly na všetkých druhoch výkonov jemu pridelených rušňovodičov.
- 30.** Výnimky a zmeny v mesačnom pláne nariaďuje (povoľuje) prednosta OSD, vedúci Pr. Nariadená (povolená) zmena sa v Pláne práce vyznačí červeným perom a musí byť podpísaná prednostom OSD, vedúcim Pr. V prípade keď nastane nepredvídateľná udalosť (nehoda, živelná pohroma) a nie je možné operatívne získať súhlas na zmenu mesačného plánu od prednostu OSD, vedúceho Pr, môže plán zmeniť po dohode s RI aj strojmajster. Zmena musí byť prednostovi OSD, vedúcemu Pr ohlásená dodatočne a zaznamenaná do mesačného plánu.
- 31.** Okrem výchovno - kontrolnej činnosti sa v mesačnom pláne uvedú aj ďalšie akcie, na ktorých sa má RI zúčastniť alebo ktoré má zabezpečiť na príkaz prednostu OSD.
- 32.** Mesačný plán predkladá RI na schválenie a podpis prednostovi OSD, vedúcemu Pr, najneskôr posledný deň pred začiatkom nasledujúceho mesiaca (ak prednosta OSD, vedúci Pr vzhľadom na dni pracovného pokoja a pod. nenariadi inak). Zároveň odovzdá prednostovi OSD, vedúcemu Pr na archiváciu mesačný plán z predošlého mesiaca. Aktuálny mesačný plán práce musí byť k dispozícii k nahliadnutiu kontrolným orgánom na mieste určenom prednostom OSD, vedúcim Pr.

Kapitola 2.6 Kniha hlásenia RI

- 33.** Rozhodujúcou činnosťou v oblasti výchovno - kontrolnej práce RI sú kontrolné jazdy na HKV, RV. Údaje z kontrolnej činnosti si RI zapisuje do „Pracovného denníka rušňovodiča inštruktora“. Tie slúžia ako podklad pre zápis do Knihy hlásenia RI. Formát a typ Pracovného denníka si určí RI sám. Pracovný denník je osobným vlastníctvom RI a nepodlieha kontrole.
- 34.** Kniha hlásenia RI je zošit s očíslovanými stranami a s



nápisom na titulnej strane Kniha hlásenia Rušňovodiča inštruktora. Na prvej strane musí byť uvedené domovské OSD pracovisko, pečiatka domovského OSD, pracoviska, časové obdobie v ktorom sú vykonávané záznamy a počet listov v Knihe hlásenia RI.

35. RI zapíše záznam o každej vykonanej zmene do Knihy hlásenia RI ešte pred ukončením zmeny. Ak prednosta OSD, vedúci Pr nariadi (povolí) ukončenie zmeny mimo domovského pracoviska, záznam musí RI dopísať po nástupe na najbližšiu zmenu v domovskom pracovisku. Kniha hlásenia RI je uložená na mieste určenom prednostom OSD, vedúcim Pr tak, aby bola na požiadanie k dispozícii kontrolným orgánom.

36. Záznam v Knihe hlásení RI musí obsahovať:

- a) meno RI,
- b) dátum kontroly,
- c) kontrolovaný výkon,
- d) číslo HKV alebo ŽKV,
- e) mená a priezviská kontrolovaných zamestnancov,
- f) domovské pracovisko kontrolovaného zamestnanca, ak je iné ako domovské pracovisko RI,
- g) traťový úsek (dopravňa pracovisko), kde bola vykonaná kontrola,
- h) poznatky z kontrolnej cesty (ak boli zistené) a opatrenia ktoré navrhuje (ak sú potrebné),
- i) priebeh zmeny, pri ktorej nebola vykonávaná kontrolná činnosť,
- j) podpis RI.

37. Prednosta OSD, vedúci Pr kontroluje priebežne (pokiaľ možno denne) Knihu hlásenia RI. Pri kontrole Knihy hlásenia RI prednosta OSD, vedúci Pr uvedie dátum prečítania a podpíše sa pod napísané hlásenie. Opatrenia na spôsob riešenia vzniknutých porúch a nedostatkov prerokuje operatívne s príslušným RI a nariadi ich realizáciu.

Kapitola 2.7 Kniha vykonaných kontrol rušňovodičov

38. Je založená z dôvodu zjednodušenej kontroly periodicity a počtu vykonaných kontrol rušňovodičov.



39. Kniha vykonaných kontrol rušňovodičov je uložená na mieste určenom prednostom OSD, vedúcim Pr tak, aby bola na požiadanie k dispozícii kontrolným orgánom. Zakladá sa na obdobie aktuálneho kalendárneho roku. Na titulnej strane musí byť uvedené domovské pracovisko a pečiatka domovského pracoviska.

40. Zápis do Knihy vykonaných kontrol rušňovodičov vykoná RI po zápise do Knihy hlásenia RI.

41. Do Knihy vykonaných kontrol sa zapisuje do príslušného riadku s menom rušňovodiča, do príslušného stĺpca (mesiac), dátum vykonanej kontroly. Modrým perom sa vykoná zápis o vykonanej kontrole rušňovodiča. Červeným perom sa vykoná zápis o kontrole rušňovodiča spojenej s vykonaním orientačnej dychovej skúšky na požitie alkoholických nápojov.

42. Prednosta OSD kontroluje a podpisuje Knihu vykonaných kontrol rušňovodičov minimálne 1 x za 6 mesiacov kalendárneho roka.

Kapitola 2.8 Nástup a ukončenie pracovnej zmeny RI

43. Ak nenariadi prednosta OSD, vedúci Pr inak, hlási RI nástup do služby strojmajstrovi osobne.

44. RI musí mať počas pracovnej zmeny so sebou Prevádzkový záznam, Služobný preukaz, Osvedčenia odbornej spôsobilosti, Preukaz rušňovodiča doplnkové osvedčenie.

45. Zmenu ukončí RI na mieste a spôsobom nariadeným prednostom OSD, vedúcim Pr.

46. Jednotlivé pracovné zmeny RI zaznamenáva strojmajster v dochádzkovom systéme podľa údajov uvedených v Prevádzkovom zázname.

Kapitola 2.9 Vyhodnotenie činnosti RI

47. Hodnotenie činnosti RI vykonáva prednosta OSD, vedúci Pr priebežne na základe podkladov z Mesačného plánu práce RI, Knihy hlásenia RI, osobných pohovorov a konzultácií pri riešení nedostatkov a návrhov uvedených v Knihe hlásenia RI.



Vyhodnotenie činnosti RI sa písomnou formou nevykonáva, ale je vždy súčasťou mesačnej porady prednostu OSD.

48. Nedostatky v činnosti RI rieši prednosta OSD osobným pohovorom, pri závažných alebo opakujúcich sa nedostatkoch podľa Prémiového poriadku ZSSK alebo Pracovného poriadku ZSSK.

49. RI sa zúčastňujú porád prednostu OSD na ktorých sa prerokúvajú nehody a mimoriadne udalosti zavinené alebo spolu zavinené zamestnancami ZSSK.

50. RI sa zúčastňujú na príkaz prednostu OSD ako členovia komisie komisionálnych prehliadok poškodených ŽKV.

Kapitola 2.10 Zodpovednosť nadriadených zamestnancov

51. Prednosta OSD raz mesačne zvolá Mesačnú pracovnú poradu RI. Mesačná pracovná porada RI prednostu OSD môže byť nahradená pracovnou poradou riaditeľa SeRP alebo OIK.

52. Na Mesačnej pracovnej porade RI prednosta OSD vyhodnotí:

- a)** stav disciplíny, bezpečnosti železničnej dopravy a úrazovosti v OSD,
- b)** plnenie uložených úloh a zámerov kontrolnej činnosti,
- c)** technický stav ŽKV s dôrazom na zamedzenie vzniku nehôd a mimoriadnych udalostí,
- d)** nehody a mimoriadne udalosti zavinené alebo spolu zavinené rušňovodičmi,
- e)** úroveň odbornej prípravy rušňovodičov vo výcviku,
- f)** hodnotenie činnosti RI za uplynulý mesiac.

53. O priebehu mesačnej pracovnej porady RI sa spisuje zápis.

54. Mesačné plány a zápisy o priebehu mesačných pracovných porád RI musia byť archivované po vypísaní najmenej 1 rok na mieste určenom prednostom OSD. Knihy hlásenia RI a Knihy vykonaných kontrol rušňovodičov po vypísaní musia byť archivované najmenej 3 roky na mieste určenom prednostom OSD.



55. Za kontrolu dodržiavania ustanovení tohto predpisu zodpovedajú príslušní vedúci zamestnanci OSD, SeRP a OIK.

ČASŤ 3. ZÁVEREČNÉ A ZRUŠOVACIE USTANOVENIA

56. Zmeny v predpise schvaľuje generálny riaditeľ ZSSK.

57. Dňom účinnosti tejto zmeny predpisu sa ruší predpis Výkon činnosti rušňovodič inštruktor (ZSSK V 3) 2_31_OIK_v1 s účinnosťou od 01.12.2009.