

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.



Predpis
Opravy železničných vozňov pre osobnú dopravu
(ZSSK 66)
2_42_OIK_v7

Účinnosť od: 01.05.2023

Spracovateľ/kontakt: Bc. Michal Zeman, +421 904 551 273 Mgr. Miroslav Kavecký, +421 903 501 776	Podpis: Zeman, v. r. Kavecký, v. r.	Dňa: 25.04.2023 25.04.2023
Schválil: Ing. Roman Koreň Predseda predstavenstva a generálny riaditeľ	Podpis: Koreň, v. r.	Dňa: 28.04.2023
Gestorský útvar: Odbor inšpekcie a kontroly	Garant: Riaditeľ OIK	Uloženie originálu: OIK
Rozdeľovník: IA, KGR, ORLZ, OIK, DP, UE, UO, UP, SePP, SeRP, UU, odMU-ECM , SeIUO , SeEUO , SeTT, PUO ŽKV, RD, OV, RD a SPO, OV a SPO, SPO. Na vedomie: MD SR , Dopravný úrad, ZSSK Cargo, ŽOS Vrútky a. s., ŽOS Trnava a. s., ŽOS Zvolen a. s., ŽSR – UIVP, WGS Košice, WS travel Bratislava		

Distribúcia riadeného výtlačku útvaru

Názov organizačného útvaru:

Za tlač zodpovedá:	Podpis:	Tlač zo systému – Dátum:	Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:

**OBSAH**

SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU	4
Zoznam vydaní dokumentu.....	4
Záznam o zmenách ¹⁾	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK	6
PRVÁ ČASŤ – ÚVODNÉ USTANOVENIA.....	7
Kapitola 1 – Všeobecné ustanovenia.....	7
DRUHÁ ČASŤ – SYSTÉM ÚDRŽBY	8
Kapitola 2 – Rozdelenie údržby a základné charakteristiky jednotlivých druhov opráv osobných vozňov.....	8
TRETIA ČASŤ – ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY OPRÁV	9
Kapitola 3 – Hlavné zásady údržby a opráv osobných vozňov	9
ŠTVRTÁ ČASŤ – UDRŽIAVACIE SKUPINY	10
Kapitola 4 – Rozdelenie vozňov do udržiavacích skupín.....	10
PIATA ČASŤ – VÁŽENIE VOZŇOV	12
Kapitola 5 – Váženie vozňov po oprave a skúšobné jazdy	12
ŠIESTA ČASŤ	13
Kapitola 6 – Záver	13



SLEDOVANIE VYDANÍ A ZMIEN DOKUMENTU

Zoznam vydání dokumentu

Číslo vydania	Popis	Účinnosť
1	Prvotné vypracovanie	28.09.2012
2	Druhé vydanie	01.01.2014
3	Tretie vydanie	01.10.2014
4	Štvrté vydanie	01.06.2015
5	Piate vydanie	01.01.2017
6	Šieste vydanie	01.02.2017
7	Siedme vydanie	01.05.2023

Záznam o zmenách¹⁾

Číslo zmeny	Účinnosť	Opravit dňa	Podpis	Poznámka

1) Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.



ROZSAH ZNALOSTÍ

Odborná spôsobilosť	Rozsah znalostí ¹⁾
OS 3	
OS 17	
OS 24B1	
OS 51	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 16, 19, 22, 26.
OS 52	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 16, 19, 22, 26.
ORK 1	Úplná: Základný predpis. Informatívna: Prílohy.
ORK 1D	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 2	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 3	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 4	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 5	
ORK 6	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 7	
ORK 8	Úplná: Základný predpis. Informatívna: Prílohy.
ORK 9	Úplná: Základný predpis. Informatívna: Prílohy.
ORK 10	
ORK 11	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 19, 22.
ORK 12	Úplná: Kapitola 1, 2. Bod: 12, 15, 16, 19, 22, 23, 26.
Ostatní zamestnanci*)	Pre profesiu, resp. pre pracovnú činnosť, pre ktorú nie je v tomto predpise uvedený rozsah znalostí, potrebný rozsah znalostí stanoví jeho nadriadený zamestnanec.

¹⁾ predpis daný do osobného užívania v elektronickej forme.



ZOZNAM A VYSVETLENIE POUŽITÝCH ZNAČIEK A SKRATIEK

CSM	Spoločné bezpečnostné metódy (Common Safety Methods)
DP	Depo Poprad
ECM	Subjekt zodpovedný za údržbu (Entity in Charge of Maintenance)
IA	Interný audit
KGR	Kancelária generálneho riaditeľa
MD SR	Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
NOV	Novo vyrobený vozeň
odMU – ECM	Oddelenie manažmentu údržby ECM
OIK	Odbor inšpekcie a kontroly
ORLZ	Odbor riadenia ľudských zdrojov
OV	Oprarovňa vozňov
PUO ŽKV	Pracovisko údržby a opráv železničných koľajových vozidiel
Pr	Pracovisko
RIC	Dohovor o výmene a používaní osobných vozidiel v medzinárodnej doprave
RD	Rušňové depo
SeEUO	Sekcia externej údržby a opráv
SePP	Sekcia prípravy prevádzky
SeRP	Sekcia riadenia prevádzky
SeIUO	Sekcia internej údržby a opráv
SeTT	Sekcia technická a technologická
SPO	Stredisko prehliadok a opráv
TK	Technická kontrola v zmysle Vyhlášky č.351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh
UE	Úsek ekonomiky
UO	Úsek obchodu
UP	Úsek prevádzky
Us	Udržiavacia skupina
UU	Úsek údržby
ZSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
ZSSKC	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
ŽKV	Železničné koľajové vozidlo
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky



PRVÁ ČASŤ – ÚVODNÉ USTANOVENIA

Kapitola 1 – Všeobecné ustanovenia

1. Predpis Opravy železničných vozňov pre osobnú dopravu V 66 (ďalej v texte len Predpis) obsahuje:

- princíp, systém a charakteristiku jednotlivých druhov údržby;
- rozdelenie osobných vozňov (ďalej v texte iba vozňov) do udržiavacích skupín;
- hlavné zásady plánovania a vykonávania údržby vozňov.

Jednotlivé ustanovenia tohto Predpisu sú v súlade s Vyhláškami UIC, legislatívou Slovenskej republiky, normami a sú doplnené v ostatných interných dokumentoch, potrebných na zaistenie činnosti pre bezpečné prevádzkovanie vozňov na železničných dráhach. Tento Predpis neobsahuje návody na údržbu, technologické postupy a zborníky jednotných rozsahov a združených noriem výkonov **predpísané** pre jednotlivé rady vozňov.

2. Ustanovenia Predpisu platia pre všetky vozne osobnej dopravy t. j. pre vozne osobné, lôžkové, ležadlové, reštauračné, s barovou alebo bufetovou časťou, salónne a vozne pre prepravu osobných automobilov, schopných zaradenia do vlakov osobnej dopravy. Predpis neplatí pre prípojnú, riadiacu a vloženú vozne elektrických a motorových jednotiek.

3. Ustanovenia tohto Predpisu môže meniť a udeľovať výnimku len Generálny riaditeľ ZSSK, okrem ustanovení, ktoré priamo vyplývajú zo všeobecne záväzných právnych predpisov.

4. Údržbu ŽKV ZSSK zabezpečuje subjekt zodpovedný za údržbu (ECM). Subjekt zodpovedný za údržbu spĺňa požiadavky stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc a vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2019/779 zo 16. mája 2019, ktorým sa stanovujú podrobné ustanovenia o systéme certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu vozidiel podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798. Výsledkom údržby ŽKV ZSSK je ich prevádzkyschopnosť.

5. Údržba ŽKV ZSSK je realizovaná v súlade so stanoveným Systémom riadenia údržby a procesným modelom spoločnosti. Pri plánovaní a realizovaní údržby ŽKV musia byť dodržané všetky technické, technologické, kvalitatívne a všeobecne záväzné požiadavky.

6. V procesoch údržby:

- je uplatňovaná prevencia a všetky opatrenia z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci;
- je uplatňovaný systém environmentálneho manažmentu a údržba sa podieľa na znižovaní negatívnych dopadov na environmentálny profil;
- je uplatnený integrovaný a funkčný systém počítačovej podpory riadenia údržby so všetkými potrebnými databázami a funkciami, ktoré umožňujú vykonávať analýzy spoľahlivosti údržby, jej efektívnosti, technológie a rizika porúch;
- sú zavedené postupy riadenia spôsobilostí zamestnancov zúčastnených na plánovaní, organizovaní, vykonávaní a rozvoji údržby.

7. Prevádzkované osobné vozne vo vlastníctve ZSSK (držiteľ vozidla) a vedené v inventárnom stave musia byť zapísané v Národnom registri vozidiel.

8. Systém údržby ŽKV ZSSK zabezpečuje vykonávanie údržby v súlade s dokumentáciou údržby každého vozidla a platnými požiadavkami vrátane ostatných



predpisov o údržbe a príslušných ustanovení TSI. Systém údržby ŽKV ZSSK uplatňuje metódy nevyhnutné pre hodnotenie a posudzovanie rizík zavedených v CSM a zaisťuje výsledovateľnosť údržby.

9. Pri akejkolvek údržbe osobných vozňov ZSSK, ktoré sú vykonávané externým subjektom, musí byť pre tento subjekt stanovená záväznosť ustanovení tohto Predpisu.
10. Pri vykonávaní údržby ŽKV sú zavedené odborné pojmy s presne špecifikovaným významom: prehliadka, kontrola, oprava.
11. Akékoľvek používanie, rozmnožovanie a šírenie tohto predpisu bez súhlasu ZSSK je zakázané.

DRUHÁ ČASŤ – SYSTÉM ÚDRŽBY

Kapitola 2 – Rozdelenie údržby a základné charakteristiky jednotlivých druhov opráv osobných vozňov

12. Údržbou je zabezpečovaná technická spôsobilosť ŽKV v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška č. 351/2010 Z. z.), vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 205/2010 Z. z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov (ďalej len vyhláška č. 205/2010 Z. z.), dokumentom Systém riadenia bezpečnosti Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 1_05_OIK_aktuálne platnej verzie a návodmi na údržbu ŽKV. Účelom je zabezpečenie maximálnej bezpečnosti, technickej spôsobilosti, spoľahlivosti, pohotovosti, hospodárnosti, kultúry cestovania a environmentálnej ochrany so zameraním na efektívne a optimálne využívanie vlastných opravárenských základní a kapacít ZSSK.
13. V rámci periodickej údržby sa vykonávajú údržbové zásahy na odstránenie prirodzeného opotrebovania súčiastok v prevádzke, ktoré nie sú prejavom poruchy, ale dosiahli krajné dovolené prevádzkové medze požadovaných parametrov (napr. výmena opotrebovaných brzdových klátikov, uhlíkových kief, filtračných vložiek, dopĺňovanie a výmena prevádzkových hmôt, atď.) ako aj odstraňovanie porúch zistených pri preventívnej údržbe.
14. Systém údržby osobných vozňov pozostáva z preventívnej údržby (údržby podľa časových plánov alebo počtu ubehnutých kilometrov) a plánovanej údržby (TK, záručná technická prehliadka, predpísané činnosti na určených technických zariadeniach v zmysle Vyhlášky č. 205/2010, defektoskopické kontroly a podobne). Odstraňovanie porúch zistených pri vykonávaní periodickej alebo plánovanej údržby sa vykonáva korektívnou údržbou. Korektívna údržba – údržba po poruche je aj súčasťou BOBO, BOSO a môže byť odložená alebo vykonaná okamžite.
15. K súčastiam preventívnej údržby osobných vozňov patria:
 - ošetrovanie vozňov (1M, 2M, prehliadka kotúčovej brzdy, kontrola vzduchových filtrov);
 - nižšie stupne preventívnej údržby (medzidobá oprava R1);
 - vyššie stupne preventívnej údržby (revízna oprava R2, rekonštrukcia, modernizácia).

	Železničná spoločnosť Slovensko a. s.	str. 9 z 13
	Opravy železničných vozňov pre osobnú dopravu	2_42_OIK_v7

16. Bežná oprava bez odpojenia (BOBO) – je súčasť korektívnej údržby a znamená odstránenie technickej poruchy osobného vozňa bez potreby jeho vyradenia z vlaku alebo zostavenej súpravy vozidiel.
17. Bežná oprava s odpojením (BOSO) – je súčasť korektívnej údržby a znamená opravu osobného vozňa, ktorý musí byť pre technickú poruchu vyradený z vlaku a odoslaný na opravu.
18. Mesačná prehliadka 1M – je súčasť preventívnej údržby a znamená periodickú prehliadku s časovým intervalom jeden mesiac a predpísaným rozsahom stanoveným v Zborníku jednotných rozsahov a združených noriem výkonov vykonávaná v období medzi dvomi medzidobými opravami R1.
19. Dvojmesačná prehliadka 2M – je súčasť preventívnej údržby a znamená periodickú prehliadku s časovým intervalom dva mesiace a predpísaným rozsahom stanoveným v Zborníku jednotných rozsahov a združených noriem výkonov vykonávaná v období medzi dvomi medzidobými opravami R1.
20. Medzidobá oprava (R1) – je súčasť preventívnej údržby a znamená periodickú opravu s časovým intervalom stanoveným týmto predpisom a predpísaným rozsahom stanoveným v Zborníku jednotných rozsahov a združených noriem výkonov vykonávaná v období medzi dvomi revíznymi opravami R2.
21. Revízna oprava (R2) – je súčasť preventívnej údržby a znamená periodickú opravu s časovým intervalom alebo stanoveným kilometrickým prebehom, vykonávaná v predpísanom rozsahu v súlade s dokumentáciou údržby vozidla a podľa predpisov (smerníc, zborníkov) pre tento stupeň opravy.
22. Technická kontrola (TK) – je súčasť plánovanej údržby a znamená úkon vykonávaný podľa §24 zákona o dráhach zamestnancami poverenej právnickej osoby; minimálny rozsah TK je určený v prílohe č. 3 Vyhlášky č. 351/2010 Z. z.
23. Záručná technická prehliadka (kolaudácia) – je súčasť plánovanej údržby a znamená prehliadku v rozsahu a termíne dohodnutom v zmluve uzatvorenej medzi ZSSK a dodávateľom, ktorá sa vykonáva pri všetkých novo dodávaných, modernizovaných a rekonštruovaných osobných vozňoch pred uplynutím záručnej lehoty (pre reklamačné konanie v záručnej technickej prehliadke platí zmluva s dodávateľom).

TRETIA ČASŤ – ZÁKLADNÉ CHARAKTERISTIKY OPRÁV

Kapitola 3 – Hlavné zásady údržby a opráv osobných vozňov

24. Korektívna, preventívna a plánovaná údržba sa vykonáva:
- v súlade s dokumentáciou údržby vozidla (odporúčania resp. návody na prehliadky a údržbu od dodávateľa alebo výrobcu);
 - podľa predpisov ZSSK určených pre opravy osobných vozňov, ich dielov a celkov;
 - v zmysle technologických postupov schválených ZSSK;
 - podľa postupov ZSSK uvedených v zborníkoch jednotných rozsahov a združených noriem výkonov platných osobitne pre každý rad ŽKV;
 - v zmysle ustanovení príslušných TSI.
25. V prípade, ak zborník jednotných rozsahov a združených noriem výkonov pre stupne periodickej údržby a daný rad ŽKV nie je spracovaný, postupuje sa pri údržbe až do jeho vytvorenia a schválenia podľa odporúčaní a návodov uvedených v dokumentácii údržby dodávateľa (výrobcu).



26. Pre ŽKV ZSSK, ktoré sú prevádzkované v rámci záručnej lehoty, je až do jej ukončenia pre vykonanie údržby rozhodujúca dokumentácia údržby predpísaná dodávateľom (výrobcom).
27. Všetky zmeny v zborníkoch jednotných rozsahov a združených noriem výkonov, technológie a technologických postupov údržby ŽKV, ktoré menia zásady a odporúčania uvedené v návodoch na údržbu od dodávateľa (výrobca) sa posudzujú spôsobom opísaným v CSM. Záväzné podmienky CSM z hľadiska úrovne bezpečnosti, dosahovania bezpečnostných cieľov, dodržiavania ostatných bezpečnostných požiadaviek a skúšobnej prevádzky vrátane stanovenia doby jej trvania (počet ubehnutých kilometrov alebo časová lehota) stanovujú na tieto činnosti určené odborné útvary ZSSK. Po ukončení skúšobnej prevádzky musí byť táto zainteresovanými odbornými útvarmi ZSSK vyhodnotená.
28. Plán prístavby vozňov na vykonanie predpísanej plánovanej resp. preventívnej údržby vyhotoví určený, odborne spôsobilý zamestnanec SeIUO (platí pre nižšie stupne) alebo SeEUO (platí pre vyššie stupne).
29. Zdroje použité na zabezpečenie údržby ŽKV musia byť vynaložené efektívne v zmysle riadiaceho dokumentu „Ekonomické pravidlá ZSSK 1_02_SeCO_aktuálne platná verzia“. Ročný plán požiadaviek na vykonanie vyšších stupňov preventívnej údržby osobných vozňov musí byť spracovaný na túto činnosť určeným OU na základe platného systému údržby a požiadaviek ECM.
30. Upresnenie ročných plánov požiadaviek na vykonanie vyšších stupňov preventívnej údržby osobných vozňov sa prerokováva medzi organizačnými útvarmi UP a UU zodpovednými za proces plánovania a potreby realizácie údržby.
31. Pre prevádzkovanie osobných vozňov ZSSK s dosiahnutým časovým intervalom alebo počtom ubehnutých kilometrov nezahrnutých do ročných plánov na vykonanie vyššieho stupňa preventívnej údržby platia pravidlá podmienok platného Systému riadenia údržby a požiadaviek pre ECM uvedených v Smernici 2_22_UU – Subjekt zodpovedný za údržbu (ECM) – aktuálne platné znenie.

ŠTVRTÁ ČASŤ – UDRŽIAVACIE SKUPINY

Kapitola 4 – Rozdelenie vozňov do udržiavacích skupín

32. Osobné vozne sú podľa druhu, účelu a konštrukcie rozdelené do udržiavacích skupín. Preventívna údržba sa vykonáva podľa ubehnutých kilometrov a v stanovených časových intervaloch. Preventívna údržba sa vykonáva v uzavretých cykloch od dodania nového vozňa (ďalej len NOV) do revíznej opravy (R2) alebo medzi dvomi revíznymi opravami (R2).

Nižšie stupne preventívnej údržby (1M, 2M, R1) sa vykonávajú v časových intervaloch a rozsahoch stanovených v dokumentácii údržby.

Vyššie stupne preventívnej údržby (R2) sa vykonávajú v rozsahoch stanovených v dokumentácii údržby a na základe dosiahnutia maximálnej hranice počtu ubehnutých kilometrov alebo dosiahnutím maximálnej hranice predpísaného časového intervalu vyplývajúceho z dokumentácie údržby. Pre ich plánovanie platí údaj, ktorý je dosiahnutý skôr.

Zmeny v predpísaných rozsahoch, stanovených intervalov a cyklov nižších resp. vyšších stupňov periodickej údržby uvedené v Prílohe č.2 nesmú mať dopad na bezpečnosť železničného systému. Zmeny z dokumentácie údržby podliehajú postupom stanoveným v nariadení EU č. 402/2013 a vydaním „Prehlásenia navrhovateľa o bezpečnosti“. Za evidenciu, správnosť a úplnosť údajov v podkladoch k vydanej zmene



(vrátane ostatnej potrebnej dokumentácie ZSSK) zodpovedá odMU – ECM. Metodiku a postupy riadenia rizík na riadenie zmien v dokumentácii údržby vrátane plánov údržby, vybavenia, postupov, organizácie, personálu alebo rozhraní, a na uplatňovanie spoločných bezpečnostných metód súvisiacich s metódami hodnotenia a posudzovania rizík v zmysle smernice EÚ 2016/798 upravuje samostatný dokument UU – Smernica 2_22_UU – Subjekt zodpovedný za údržbu (ECM) – aktuálne platné znenie.

33. Pri vykonávaní údržby musia byť dodržané všetky súvisiace platné zákony, vyhlášky, normy a dokumenty ZSSK (predpisy, smernice, zborníky). Predpísané lehoty a rozsahy činností na určených technických zariadení a ostatných zariadení vozňa (platnosť revízie elektrických zariadení, termínov defektoskopickkej kontroly, platnosť revízie tlakových nádob, lehotu výmeny mazív v nápravových ložiskách určenú výrobcom, predpisu ZSSK v99/1 atď.) nesmú byť po vykonanej údržbe prekročené.

34. Pri podvozkoch typ SF 300 (vozne Ampeer, Bmpeer, Ampz, Bmpz, Bdmpeer, Bdmpz) sa v zmysle dokumentácie výrobcu vykoná kontrola ložísk, ktorá musí byť vykonaná najneskôr do dosiahnutia hranice 1,2 mil. km ubehnutých kilometrov od poslednej kontroly.

35. Časové intervaly vykonávania pravidelnej technickej kontroly sú v súlade s Vyhláškou č.351/2010 Z. z. a sú uvedené v tabuľke č.1. Z vykonanej technickej kontroly musí byť vystavený „Protokol o vykonaní technickej kontroly“ so všetkými jeho náležitosťami. Prevádzkovanie osobných vozňov s prekročenou lehotou technickej kontroly je zakázané.

Tabuľka č.1 – Intervaly TK

Poradové číslo	Druh dráhového vozidla	Interval TK v rokoch
1.	Osobné vozne na medzinárodnú dopravu	1
2.	Osobné vozne štvornápravové na vnútroštátnu dopravu s rýchlosťou nad 120 km.h ⁻¹	1,5
3.	Osobné vozne štvornápravové na vnútroštátnu dopravu do rýchlosti 120 km.h ⁻¹ vrátane	2

36. Po preventívnej údržbe v rozsahu medzidobej opravy R1, revíznej opravy R2, rekonštrukcií, modernizácií alebo opravách vozňov po nehodách vystaví opravca v zmysle vyhlášky 351/2010 Z. z. „Protokol o vykonaní technickej kontroly“ so všetkými jeho náležitosťami.

37. Postupy a povinnosti pri vystavovaní ďalších protokolov o vykonanej údržbe na ŽKV, ich dieloch a celkoch upravuje Smernica 2_13_SelUO – Protokoly vystavované po prehliadkach a opravách osobných vozňov (aktuálne platné znenie).

38. Čistenie ŽKV po vykonanej údržbe sa vykonáva v zmysle ustanovení Predpisu 2_58_OIK – Čistenie železničných koľajových vozidiel (aktuálne platné znenie) a technologického postupu 2_130_UP – Kontrola čistoty železničných koľajových vozidiel (aktuálne platné znenie).

39. Pre každý rad ŽKV je predpísaný zoznam dokladov a protokolov o vykonanej údržbe a opravách ŽKV. Za úplnosť údržbových dokladov ŽKV zodpovedá zamestnanec SelUO, ktorému je ŽKV pridelené k údržbe.



40. Každý držiteľ cudzích vozňov zaradených do vlakov prevádzkovaných ZSSK je povinný starať sa o vozne a ich súčasti tak, aby boli stále v prevádzkyschopnom stave.

PIATA ČASŤ – VÁŽENIE VOZŇOV

Kapitola 5 – Váženie vozňov po oprave a skúšobné jazdy

41. Údaj o vlastnej hmotnosti vozidla podľa technických podmienok vozidla vyznačený na vozidle sa nesmie líšiť od skutočnej hmotnosti prázdneho vozidla na origináli vážneho lístka viac ako o $\pm 1\%$. Vozne sa vážia po oprave:

- v lehotách pre váženie hmotnosti na koleso (bod 45);
- pri rekonštrukciách, u ktorých je váženie osobitne stanovené.

42. Celková hmotnosť prázdneho osobného vozňa pozostáva z hmotnosti vozňa zväčšenej o hmotnosť polovice obsahu vodných, palivových nádrží a celého množstva vykurovacej kvapaliny.

43. Vážením zistená hmotnosť sa zaokrúhľuje na 10 kg smerom hore.

44. Postup pri vážení vozňa:

- vozeň musí byť pred vážením riadne vyčistený, zbavený snehu, ľadu a všetkých odpadov;
- na vozni musia byť všetky oddeliteľné súčiastky.

45. Váženie hmotnosti na koleso sa vykonáva:

a) pri osobných štvorosových vozňoch normálneho rozchodu s rýchlosťou:

- do 140 km.h^{-1} pri každej druhej revíznej oprave R2;
- nad 140 km.h^{-1} , špeciálnych vozňoch (WR, WL, AR, BR) a salónnych vozňoch pri revíznych opravách R2;

b) pri všetkých ostatných osobných vozňoch:

- na požiadanie kontrolného orgánu;
- pri rekonštrukciách, pri ktorých je váženie osobitne stanovené.

46. Hmotnosti na nápravu pri dvojnápravových vozňoch sú podielom celkovej hmotnosti prázdneho vozňa a počtu dvojkolesí. Pri dvojnápravových podvozkoch sú podielom hmotnosti pripadajúcej na podvozok a počtu dvojkolesí. Pre viacnápravové podvozky platí odlišný vzťah, ktorý vyplýva z ich samotnej konštrukcie.

47. Pre dvojnápravové vozne smie byť rozdiel odvážených hmotností na nápravu najviac $\pm 5\%$ priemernej hmotnosti na nápravu (t. j. odvážená hmotnosť na nápravu jedného dvojkolesia musí byť aspoň 45% a odvážená hmotnosť na nápravu druhého dvojkolesia môže byť najviac 55% hmotnosti prázdneho vozňa.

48. Pre dvojnápravové podvozky smie byť rozdiel odvážených hmotností na nápravu najviac $\pm 2\%$ priemernej hmotnosti na nápravu (t. j. odvážená hmotnosť na jedno dvojkolesie musí byť aspoň 98%, odvážená hmotnosť na druhé dvojkolesie môže byť najviac 102% priemernej hmotnosti na nápravu).

49. Pre viacnápravové podvozky smie byť rozdiel odvážených hmotností na nápravu pri podvozku najviac $\pm 2,5\%$ stanovenej hmotnosti na nápravu (t. j. odvážená na každé dvojkolesie nesmie klesnúť pod 97,5% a presiahnuť 102,5% stanovenej hmotnosti na nápravu).



50. Rozdiel odvážených hmotností na kolesá toho istého dvojkoľesia prázdnych vozňov smie dosiahnuť najviac 8% zo stanovenej hmotnosti na nápravu (t. j. odvážená hmotnosť na jedno koleso musí byť aspoň 46% a odvážená hmotnosť na druhé koleso môže byť najviac 54% príslušnej hmotnosti na celé dvojkoľesie.

51. Skúšobná jazda sa vykonáva iba pri salónnych a SR vozňoch po každej [revíznej](#) oprave R2, na elektrifikovanej trati v minimálnej dĺžke 150 km so zapnutým elektrickým kúrením.

52. Po vykonanej skúšobnej jazde sa vyhotoví Protokol s výsledkom všetkých skúšok o skúšobnej jazde. Tento Protokol podpíšu všetci zamestnanci zúčastnení na skúšobnej jazde a každý dostane 1 odpis Protokolu. Vzor je uvedený v Prílohe č.1. Zistené nedostatky opravca odstráni.

ŠIESTA ČASŤ

Kapitola 6 – Záver

53. Za správne dodržanie [ustanovení](#) tohto Predpisu zodpovedá [UU a odMU – ECM](#). Dňom účinnosti tohto predpisu sa ruší platnosť predpisu ZSSK V 66 2_42_OIK_v6 zo dňa [1.2.2017](#).