

Cvičný test pre odbornú skúšku 24 B s odpoveďami

Platnosť: 01.09.2024

Názov bloku: **ŽSR Z1 časť A 1-200**

1. ŽSR Z1 ČASŤ A 001		
Dopravnú činnosť môžu vykonávať: /bod 5/		Odpoveď Body
a. zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov);	správne	1
b. zamestnanci, ktorí sa zúčastňujú pravidelného školenia;	zle	0
c. zamestnanci, ktorí majú platnú skúšku v Preukaze o odbornej spôsobilosti.	zle	0

2. ŽSR Z1 ČASŤ A 002		
Ak niektoré prípady niesú v tomto predpise výslovne uvedené, postupuje sa: /bod 6/		Odpoveď Body
a. tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy;	správne	1
b. podľa vlastných skúseností;	zle	0
c. podľa najlepšieho vedomia a svedomia.	zle	0

3. ŽSR Z1 ČASŤ A 003		
Základnou povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach je: /bod 7/		Odpoveď Body
a. vzájomne sa informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky;	správne	1
b. nadviazať spojenie;	zle	0
c. dodržiavať bezpečnosť prevádzky.	zle	0

4. ŽSR Z1 ČASŤ A 004

Pre dopravňu s koľajovým rozvetvením musia byť spracované: /bod 8/

Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. staničné poriadky s koľajiskom; | zle | 0 |
| technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní | | |
| b. dopravy na dráhe, podľa údajov o technickom vybavení dopravne a o | správne | 1 |
| spôsobe jej využitia (Prevádzkový poriadok); | | |
| c. staničné poriadky. | zle | 0 |

5. ŽSR Z1 ČASŤ A 005

Vyhraďený železničný obvod je: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. obvod vyhradený pre cestujúcu verejnosť; | zle | 0 |
| b. tá časť železničného obvodu, ktorá nie je prístupná verejnosti a je takto označená; | správne | 1 |
| c. obvod do ktorého smú vstupovať len kontrolné orgány so zvláštnym povolením. | zle | 0 |

6. ŽSR Z1 ČASŤ A 006

Rušňovodičovi stanoví miesto a spôsob zapisovania údajov: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. dopravca; | správne | 1 |
| b. dopravný pracovník- dispečer; | zle | 0 |
| c. výpravca. | zle | 0 |

7. ŽSR Z1 ČASŤ A 009

Text vytlačený kurzívou (šikmým písmom) v predpise Z1 záväzne vyjadruje nielen:
/bod 11/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. obsah údajov, ktoré musia byť uvedené, ale aj záväznú postupnosť ich uvádzania; | správne | 1 |
| b. obsah údajov, ktoré nemusia byť uvedené; | zle | 0 |
| c. obsah údajov, ktoré sa môžu meniť. | zle | 0 |

8. ŽSR Z1 ČASŤ A 010

Ak je text vytlačený kurzívou: /bod 11/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. upozorňuje na dôležité ustanovenia tohto predpisu, ktoré zamestnanci nemusia ovládať spamäti; | zle | 0 |
| b. vyjadruje záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod, ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy; | správne | 1 |
| c. určuje slovné znenie ktoré sa používa pri mimoriadnostiach v prevádzke a pri telefonickom dorozumievaní. | zle | 0 |

9. ŽSR Z1 ČASŤ A 011

Ak je zamestnanec neznalý miestnych pomerov, a ak má vykonávať v stanici mimoriadny posun, musí: /bod 13/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. požiadať zamestnanca dopravcu (alebo iného zamestnanca), aby ho oboznámil s miestnymi pomermi; | zle | 0 |
| b. upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi; | správne | 1 |
| c. vykonať mimoriadne poznanie miestných pomerov. | zle | 0 |

10. ŽSR Z1 ČASŤ A 012

Na oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy, alebo dopravy na dráhe musí byť zabezpečené: /bod 15/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. spojenia vhodným telekomunikačným zariadením; | správne | 1 |
| b. spojenie so spojovateľkou; | zle | 0 |
| c. dávanie návěstí návěstnou trúbkou. | zle | 0 |

11. ŽSR Z1 ČASŤ A 013

Pokiaľ sa pomocou rádiatelefonného spojenia, staničného rozhlasu, faxu alebo e-mailu dávajú rozkazy, hlásenia, pokyny a správy, pre ktoré je týmto predpisom stanovené záväzné slovné znenie: /bod 16/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefónnom styku; | správne | 1 |
| b. nemusí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefónnom styku; | zle | 0 |
| c. postup je určený rádiatelefonným poriadkom. | zle | 0 |

12. ŽSR Z1 ČASŤ A 014

Ak je nariadené dať rozkaz alebo hlásenie priamo: /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rozkaz sa musí dať len osobne zamestnancom; | zle | 0 |
| b. môže sa tak stať telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, aj cez sprostredkovateľa; | zle | 0 |
| c. môže sa tak stať telefonicky, rádiovým zariadením, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa. | správne | 1 |

13. ŽSR Z1 ČASŤ A 015

Ak je týmto predpisom nariadené dať rozkaz alebo hlásenie osobne: /bod 17/		Odpoveď	Body
a. musí sa tak stať len priamo, ústne alebo písomne;		zle	0
b. musí sa tak stať pri priamom spojení zúčastnených zamestnancov;		zle	0
c. musí sa tak stať pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov.		správne	1

14. ŽSR Z1 ČASŤ A 016

Ak je týmto predpisom nariadené vyzrozumieť rušňovodiča písomne: /bod 18/		Odpoveď	Body
výpravca smie rušňovodiča vyzrozumieť dostupným spojením (telefonicky, rádiovým zariadením) pokiaľ je zabezpečené archivovanie najmenej 24 hodín od posledného záznamu po naplnení kapacity záznamového média;		správne	1
b. musí sa vyzrozumieť písomne;		zle	0
c. výpravca smie rušňovodiča vyzrozumieť dostupným spojením (telefonicky, rádiovým zariadením) pokiaľ nie je zabezpečené archivovanie najmenej 24 hodín od posledného záznamu.		zle	0

15. ŽSR Z1 ČASŤ A 017

Rozkazy výpravcu, týkajúce sa výkonu dopravných činností, musia splniť: /bod 18/		Odpoveď	Body
a. dopravní zamestnanci, vlakový personál. Ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príľahlom medzistaničnom úseku to splniť nemusia;		zle	0
b. len dopravní zamestnanci;		zle	0
c. dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príľahlom medzistaničnom úseku.		správne	1

16. ŽSR Z1 ČASŤ A 018

Ak je nariadené vyzrozumieť rušňovodiča a nie je stanovené ktorého, výpravca vyzrozumie rušňovodiča: /bod 18/		Odpoveď	Body
a. rušňovodičov všetkých HDV zaradených vo vlaku, okrem POH;		zle	0
b. rušňovodiča vedúceho HDV;		správne	1
c. rušňovodiča vedúceho a postrkového HDV.		zle	0

17. ŽSR Z1 ČASŤ A 019

Zamestnanci prevádzkovateľa dráhy oprávnení dávať iným osobám pokyny súvisiace s prevádzkovaním dráhy alebo dopravy na dráhe sú označení: /bod 19/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. identifikačným štítkom bielej farby; | správne | 1 |
| b. identifikačným štítkom žltej farby; | zle | 0 |
| c. identifikačným štítkom sivej farby. | zle | 0 |

18. ŽSR Z1 ČASŤ A 021

Hromady sypkého materiálu vo vnútri koľaje medzi koľajnicami, sa skladajú tak, aby nenarušili voľný priestor v koľaji a medzi koľajnicami: /bod 24/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 10 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajníc o viac ako 4,5 cm; | zle | 0 |
| b. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 15 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajníc o viac ako 10 cm; | zle | 0 |
| c. tak aby pri ich vnútorných hranách ostal voľný priestor šírky 20 cm a sypký materiál nesmie presahovať temená hláv koľajníc o viac ako 5,5 cm. | správne | 1 |

19. ŽSR Z1 ČASŤ A 022

Na tratiach ozubnicových a úzkorozchodných: /bod 24/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. nemusí byť celý priestor medzi koľajnicami voľný; | zle | 0 |
| b. musí byť celý priestor medzi podvalmi voľný; | zle | 0 |
| c. musí byť celý priestor medzi koľajnicami voľný. | správne | 1 |

20. ŽSR Z1 ČASŤ A 023

Miesta na širšej trati a v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje: /bod 24/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nemusia byť označené predpísaným spôsobom a nemusia byť uvedené v Tabuľkách traťových pomerov; ak ide o stanicu, takéto miesta nemusia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku; | zle | 0 |
| b. musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v Zošitovom cestovnom poriadku v tabuľke 5;. | zle | 0 |
| c. musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v Tabuľkách traťových pomerov; ak ide o stanicu, takéto miesta musia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku. | správne | 1 |

21. ŽSR Z1 ČASŤ A 024

Každý zamestnanec na trati alebo v koľajisku, ak naruší alebo zistí narušenie priechodného prierezu: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. urýchlene z uvedeného miesta odíde; | zle | 0 |
| b. nezodpovedá za jeho včasné nahlásenie dispečerovi; | zle | 0 |
| c. zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. | správne | 1 |

22. ŽSR Z1 ČASŤ A 025

Miesta na širšej trati, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje je uvedený: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v Zošitovom cestovnom poriadku, pre staničných zamestnancov; | zle | 0 |
| b. v Tabuľkách traťových pomerov; | správne | 1 |
| c. v Staničnom poriadku. | zle | 0 |

23. ŽSR Z1 ČASŤ A 026

Miesta v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje musia byť uvedené: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. v Zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| b. v Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. v Prevádzkového poriadku. | správne | 1 |

24. ŽSR Z1 ČASŤ A 027

Koľaje na dvojkoľajnej trati pri smere od začiatku ku koncu trate sa čísľujú tak že: /bod 26/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pravá traťová koľaj sa označí číslom 1 a ľavá traťová koľaj číslom 2; | zle | 0 |
| b. ľavá traťová koľaj sa označí číslom 1 a pravá traťová koľaj číslom 2; | správne | 1 |
| c. o tom, ktorá traťová koľaj bude mať číslo 1 a ktorá číslo 2 rozhodne schvaľovateľ Staničného poriadku. | zle | 0 |

25. ŽSR Z1 ČASŤ A 028

Koľaje v stanici sa označujú: /bod 26/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len ich názvom; | zle | 0 |
| b. podľa nariadenia prednostu ŽST; | zle | 0 |
| c. číslom, prípadne sa číslo doplní písmenom alebo názvom koľaje. | správne | 1 |

26. ŽSR Z1 ČASŤ A 029

Ostatné koľaje v stanici sa spravidla označujú (číslujú) : /bod 26/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od začiatku ku koncu trate; | správne | 1 |
| b. postupne od krajnej koľaje číslami 1,2,3,4,5 atď; | zle | 0 |
| c. postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami v smere od konca ku začiatku trate. | zle | 0 |

27. ŽSR Z1 ČASŤ A 032

Ak sú výhybky v rovnakej úrovni, nižším číslom sa označí: /bod 28/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. výhybka v koľaji s nižším číslom; | správne | 1 |
| b. výhybka v koľaji s vyšším číslom; | zle | 0 |
| c. výhybka sa označí číslom a indexom "p". | zle | 0 |

28. ŽSR Z1 ČASŤ A 039

Ak vlakové rádiové zariadenie prenáša signály tak jedným z prenášaných signálov na vlak musí byť: /bod 37/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. signál voľno; | zle | 0 |
| b. príkaz na okamžité zastavenie jazdy vlaku; | správne | 1 |
| c. príkaz na spojenie rušnovodiča vlaku s výpravcom. | zle | 0 |

29. ŽSR Z1 ČASŤ A 040

Okuliare proti oslneniu smie používať zamestnanec, ktorý sa riadi návesťami: /bod 39/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. len také ktoré má predpísané; | zle | 0 |
| b. okuliare nesmie vôbec používať; | zle | 0 |
| c. len vhodné ochranné okuliare. | správne | 1 |

30. ŽSR Z1 ČASŤ A 041

Návestné znaky mechanických návestidiel (predzvestí) a výhybkových návestidiel, ak nie sú vyrobené z materiálu odrážajúceho svetlo, sa za zníženej viditeľnosti dávajú: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. svetelnou návesťou (nočný znak); | správne | 1 |
| b. dennými návesťami; | zle | 0 |
| c. dennými návesťami ale návestná tabuľa sa musí osvetliť. | zle | 0 |

31. ŽSR Z1 ČASŤ A 042

Ručné návesti sa musia za zníženej viditeľnosti dávať: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dennou návesťou ak je vyrobená z materialu odrážajúceho svetlo; | zle | 0 |
| b. dennou návesťou ale zamestnanci sa musia rozmiestniť tak aby bola návesť viditeľná; | zle | 0 |
| c. svetelnou návesťou alebo sa návestná tabuľa ručne návesti musí osvetliť. | správne | 1 |

32. ŽSR Z1 ČASŤ A 043

Rušňovodičovi vedúceho HDV sa dávajú ručné návesti: /bod 42/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dovedy pokým rušňovodič, ktorý riadi HDV nedá jednoznačne najavo, že návesť videl a návesti porozumel; | zle | 0 |
| b. podľa pokynov nariadených v prevádzkovom poriadku stanice; | zle | 0 |
| c. dovedy pokým rušňovodič, ktorý riadi HDV nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HDV neprejde okolo stanovišta, z ktorého sa návesť dáva. | správne | 1 |

33. ŽSR Z1 ČASŤ A 044

Každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe musí poznať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. návesť 104, Pozor; | zle | 0 |
| b. návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami; | správne | 1 |
| c. návesť 131, Zvolávanie všetkých zamestnancov. | zle | 0 |

34. ŽSR Z1 ČASŤ A 045

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o zriaďovacie návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|
| a. "Posun zakázaný"; | správne | 1 |
| b. "Stoj"; | zle | 0 |
| c. "Výstraha". | zle | 0 |

35. ŽSR Z1 ČASŤ A 046

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o vchodové návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. "Voľno"; | zle | 0 |
| b. "Stoj"; | správne | 1 |
| c. "Posun zakázaný". | zle | 0 |

36. ŽSR Z1 ČASŤ A 047

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia. Ak pôjde o cestové návestidlo bude sa riadiť návesťou: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. "Výstraha"; | zle | 0 |
| b. "Stoj"; | správne | 1 |
| c. "Posun zakázaný". | zle | 0 |

37. ŽSR Z1 ČASŤ A 048

Ak na mechanickom hlavnom návestidle sú dávané rozporné návesti, denná návesť Voľno (rameno šikmo hore) a nočná návesť Stoj (svieti červené svetlo) rušňovodič: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sa riadi denným znakom ak je úplne nepochybný; | zle | 0 |
| b. sa musí riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia; | správne | 1 |
| c. posúdi túto návesť podľa svojich skúseností. | zle | 0 |

38. ŽSR Z1 ČASŤ A 049

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané rozporné návesti, zamestnanec sa musí riadiť návesťou: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Výstraha" a predpokladať, že bude zastavený; | zle | 0 |
| b. ktorá je najzávažnejšia; | správne | 1 |
| c. podľa svojich skúseností. | zle | 0 |

39. ŽSR Z1 ČASŤ A 050

Návesť 50, " Stoj, zastavte všetkými prostriedkami" sa môže dať a vyskytnúť: /bod 45/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len na pravej strane v smere jazdy vlaku; | zle | 0 |
| b. len na ľavej strane v smere jazdy vlaku; | zle | 0 |
| c. kdekoľvek. | správne | 1 |

40. ŽSR Z1 ČASŤ A 051

Návestidlá (predzvesti) na jednokoľajnej trati sa umiestňujú: /bod 45/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou; | správne | 1 |
| b. na vonkajšej strane koľaje; | zle | 0 |
| c. vľavo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou. | zle | 0 |

41. ŽSR Z1 ČASŤ A 052

Návestidlá (predzvesti) na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku sa umiestňujú: /bod 45/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. na vonkajšej strane koľaje samostatne pre každý smer jazdy; | správne | 1 |
| b. priamo vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou; | zle | 0 |
| c. medzi traťovými koľajami vpravo. | zle | 0 |

42. ŽSR Z1 ČASŤ A 053

Návesti musia byť dávané a očakávané na: /bod 45/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na pravej strane v smere jazdy; | zle | 0 |
| b. strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate. Návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami, sa však môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť kdekoľvek; | správne | 1 |
| c. na ľavej strane v smere jazdy. | zle | 0 |

43. ŽSR Z1 ČASŤ A 054

Neplatné návestidlá sa: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. označujú krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje; | správne | 1 |
| b. označujú krížom neplatnosti a to dvoma skríženými latkami červenej farby, alebo sa návestný štít otočí smerom mimo koľajiska; | zle | 0 |
| c. musia sa vždy prestaviť na návesť Stoj alebo zhasnúť. | zle | 0 |

44. ŽSR Z1 ČASŤ A 056

Východiskový vlak môže prechádzať dopravnú koľaj od čela vlaku po odchodové (cestové) návestidlo, ak je na ňom návesť "Výstraha" rýchlosťou: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. stanovenou návestným znakom v dolnej časti návestného štítu odchodového (cestového) návestidla; | zle | 0 |
| b. najvyššou dovolenou; | správne | 1 |
| c. 40 km.h-1 (30 km.h-1 pokiaľ je v zošitovom cestovnom poriadku uvedený symbol (3>). | zle | 0 |

45. ŽSR Z1 ČASŤ A 057

Východiskový vlak ktorý je vypravený výpravcom môže prechádzať dopravnú koľaj od čela vlaku po odchodové (cestové) návestidlo, ak rušňovodič naň nevidí, rýchlosťou: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. stanovenou návestným znakom v dolnej časti návestného štítu odchodového (cestového) návestidla; | zle | 0 |
| b. najvyššou dovolenou; | zle | 0 |
| c. 40 km.h-1 (30 km.h-1 pokiaľ je v zošitovom cestovnom poriadku uvedený symbol (3>). | správne | 1 |

46. ŽSR Z1 ČASŤ A 058

Hlavné návestidlo svojimi návestnými znakmi: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. upozorňuje na návesť predchádzajúceho návestidla; | zle | 0 |
| b. dovoľuje alebo zakazuje jazdu vozidla za návestidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy; | správne | 1 |
| c. dovoľuje alebo zakazuje jazdu PMD. | zle | 0 |

47. ŽSR Z1 ČASŤ A 059

Stanice, výhybne, odbočky a niekedy aj vlečky sa kryjú návestidlami: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|----------|
| a. krycími; | zle | 0 |
| b. vchodovými; | správne | 1 |
| c. odchodovými. | zle | 0 |

48. ŽSR Z1 ČASŤ A 060

Medzi hlavné návestidlá patria návestidlá: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vchodové, oddielové, odchodové, krycie, cestové; | správne | 1 |
| b. vchodové, vložené, zriaďovacie, odchodové, cestové, oddielové; | zle | 0 |
| c. vchodové, odchodové, vložené, cestové a predzvesti. | zle | 0 |

49. ŽSR Z1 ČASŤ A 061

Medzi hlavné návestidlá nepatrí: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. vchodové návestidlo; | zle | 0 |
| b. krycie návestidlo; | zle | 0 |
| c. zriaďovacie návestidlo. | správne | 1 |

50. ŽSR Z1 ČASŤ A 062

"Predzvešť" (hlavné návestidlo zlúčené s predzvešťou nasledujúceho návestidla) upozorňuje včas: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. na návesť opakovacieho zriaďovacieho návestidla; | zle | 0 |
| b. na návesť hlavného návestidla; | správne | 1 |
| c. na návesť predzvesti nasledujúceho hlavného návestidla. | zle | 0 |

51. ŽSR Z1 ČASŤ A 063

Trpasličie hlavné návestidlá, nemajú označovací pás. Návesť "Stoj" na týchto návestidlách: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. neplatí pre vlaky a pre posun; | zle | 0 |
| b. je špecifikovaná v prevádzkovom poriadku stanice; | zle | 0 |
| c. platí pre vlaky aj pre posun. | správne | 1 |

52. ŽSR Z1 ČASŤ A 064

Trpasličie hlavné návestidlá, ktoré platia len pre vlaky: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nemajú označovací pás; | zle | 0 |
| b. majú na označovacom páse červené a biele pásy, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených; | zle | 0 |
| c. majú na označovacom páse umiestnenom vedľa návestného štítu červené a biele pásy rovnakej výšky. | správne | 1 |

53. ŽSR Z1 ČASŤ A 065

Ak sú svetelné hlavné návestidlá označené na stožiaroch (označovacom páse) striedavo červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. návesť "Stoj" na takto označených návestidlách platí len pre posun; | zle | 0 |
| b. návesť "Stoj" na takto označených návestidlách platí pre vlaky aj pre posun; | správne | 1 |
| c. návesť "Stoj" na takto označených návestidlách platí len pre vlaky. | zle | 0 |

54. ŽSR Z1 ČASŤ A 066

Na svetelnom odchodovom návestidle so stožiarom označeným striedavo červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú približne polovičnú výšku pásov červených sa posun zakázaný na tomto návestidle návestí: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. modrým svetlom; | zle | 0 |
| b. červeným svetlom; | správne | 1 |
| c. červeným a pod ním modrým svetlom. | zle | 0 |

55. ŽSR Z1 ČASŤ A 067

Hlavné návestidlá, ktorých návesť Stoj, platí len pre vlaky a neplatí pre posun, sú s výnimkou oddielových návestidiel automatického bloku označené na stožiaroch (označovacom páse): /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. červenými a bielymi pásmi nerovnakej výšky; | zle | 0 |
| b. červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky; | správne | 1 |
| c. platnosť, alebo neplatnosť návestidiel je určená v prevádzkovom poriadku stanice. | zle | 0 |

56. ŽSR Z1 ČASŤ A 069

Oddielové návestidlá automatického bloku sú označené na stožiaroch (označovacom páse): /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. červenými a bielymi pásmi rovnakej šírky; | zle | 0 |
| b. červenými a bielymi pásmi, rovnakej výšky; | zle | 0 |
| c. bielym pásom bez orámovania. | správne | 1 |

57. ŽSR Z1 ČASŤ A 070

Návestidlá ktoré sú umiestnené na návestných lávkach alebo konzolách: /bod 51/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. nemajú označovací pás; | zle | 0 |
| b. majú označovací pás umiestnený vedľa návestného štítu; | správne | 1 |
| c. majú označovací pás umiestnený pod návestným štítom v mini verzii. | zle | 0 |

58. ŽSR Z1 ČASŤ A 071

Samostatná svetelná predzvešť: /bod 54/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nenávestí aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle; | zle | 0 |
| b. návestí aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle; | správne | 1 |
| c. návestí len či smie vlak ísť za návestidlo. | zle | 0 |

59. ŽSR Z1 ČASŤ A 072

Svetelné hlavné návestidlo návestí rýchlosť pre obvod výhybiek priľahlý k hlavnému návestidlu v staniciach: /bod 54/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. označených v ZCP stĺpec 2 značkou "P"; | zle | 0 |
| b. označených v ZCP stĺpec 2 značkou "B"; | zle | 0 |
| c. s rýchlostnou návestnou sústavou. | správne | 1 |

60. ŽSR Z1 ČASŤ A 073

V Zošitovom cestovnom poriadku je vedľa stanice v stĺpci 2 značka "P". Ak odchádza vlak z takejto stanice, z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom musí vlak ísť rýchlosťou: /bod 55/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. podľa návestného znaku hlavného návestidla; | zle | 0 |
| b. najviac 40 km.h-1; | správne | 1 |
| c. najviac 30 km.h-1. | zle | 0 |

61. ŽSR Z1 ČASŤ A 074

Stanice s nezávislými návestidlami v tabelárnom cestovnom poriadku vstúpci 2 sa označia: /bod 56/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. značkou "S"; | zle | 0 |
| b. značkou "P"; | zle | 0 |
| c. značkou "N". | správne | 1 |

62. ŽSR Z1 ČASŤ A 075

Stanice bez odchodových návestidiel sa v tabelárnom cestovnom poriadku vstúpci 2 sa označia: /bod 56/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. značkou "N"; | zle | 0 |
| b. značkou "S"; | zle | 0 |
| c. značkou "B". | správne | 1 |

63. ŽSR Z1 ČASŤ A 076

Stanice so skupinovým odchodovým návestidlom sa označia: /bod 56/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v ZCP v stúpci 2 značkou "P"; | zle | 0 |
| b. v TTP v stúpci 2 značkou "S"; | zle | 0 |
| c. v tabelárnom cestovnom poriadku v stúpci 2 značkou "S". | správne | 1 |

64. ŽSR Z1 ČASŤ A 077

Zníženie rýchlosti na 40 km.h-1 v staniciach so svetelnými vchodovými návestidlami, nezávislými od výhybiek, ak vlak vchádza do priameho smeru je návestené: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. návestným znakom vchodového návestidla; | zle | 0 |
| b. predzvestníkom a rýchlostníkom; | správne | 1 |
| c. zníženie rýchlosti sa nenávestí, rušňovodič musí mať poznanie trate a miestnych pomerov. | zle | 0 |

65. ŽSR Z1 ČASŤ A 078

Návesť na návestidle, ktorú tvorí jedno červené svetlo znamená: /bod 58/		Odpoveď Body	
a. "Výstraha";	zle	0	
b. "Voľno";	zle	0	
c. "Stoj".	správne	1	

66. ŽSR Z1 ČASŤ A 079

Na návesť "Výstraha", rušňovodič: /bod 58/		Odpoveď Body	
a. upraví rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návestidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, bezpečne zastavil;	správne	1	
b. upraví rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 30 km.h-1;	zle	0	
c. nerobí žiadne opatrenia, v ďalšej jazde pokračuje rýchlosťou max.120 km/h-1.	zle	0	

67. ŽSR Z1 ČASŤ A 080

Na návesť očakávajú rýchlость 40 km.h-1 (60 km.h-1) musí rušňovodič upraviť rýchlость vlaku tak: /bod 58/		Odpoveď Body	
a. aby pri nasledujúcom návestidle bezpečne zastavil;	zle	0	
b. aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 40 km.h-1 (pri rýchlo prerušovanom svetle bola najviac 60 km.h-1);	správne	1	
c. aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 30 km.h-1.	zle	0	

68. ŽSR Z1 ČASŤ A 081

Ak na hlavnom návestidle svieti jedno prerušované zelené svetlo: /bod 58/		Odpoveď Body	
a. predzvestí návesť "Voľno", na nasledujúcom návestidle;	zle	0	
b. predzvestí rýchlость návestenú na nasledujúcom návestidle "Očakávajú rýchlость 80 km.h-1", "Očakávajú rýchlость 100 km.h-1";	správne	1	
c. je to návesť pochybná.	zle	0	

69. ŽSR Z1 ČASŤ A 082

Žlté svetlo a nad ním svietiaci žltá číslica "6" na hlavnom návestidle (predzvesti):
/bod 58/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. predzvestí rýchlosť (v desiatkach kilometrov za hodinu), návestenú na nasledujúcom návestidle "Očakávajte rýchlosť 60 km.h-1"; | správne | 1 |
| b. predzvestí rýchlosť návestenú na nasledujúcom návestidle "Očakávajte rýchlosť 40 km.h-1"; | zle | 0 |
| c. predzvestí rýchlosť návestenú na nasledujúcom návestidle "Voľno". | zle | 0 |

70. ŽSR Z1 ČASŤ A 083

Ak je opakovacia predzvešť zlúčená s hlavným návestidlom, návesť v hornej časti návestného štítu, predzvestiaca znížovanie rýchlosti, je doplnená: /bod 59/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| a. bielym svetlom; | správne | 1 |
| b. prerušovaným bielym svetlom; | zle | 0 |
| c. zeleným svetlom. | zle | 0 |

71. ŽSR Z1 ČASŤ A 085

Oddielové návestidlo autobloku: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. je vždy predzvešťou nasledujúceho oddielového návestidla autobloku (vchodového návestidla), okrem posledného oddielového návestidla autobloku pred vchodovým návestidlom; | zle | 0 |
| b. je vždy predzvešťou nasledujúceho oddielového návestidla autobloku (vchodového návestidla); | správne | 1 |
| c. nie je vždy predzvešťou nasledujúceho oddielového návestidla autobloku. | zle | 0 |

72. ŽSR Z1 ČASŤ A 086

Na obojsmerne prechádzanej koľaji svietia svetelné oddielové návestidlá na trati vybavenej automatickým blokom v smere, pre ktorý je práve udelený traťový súhlas. V opačnom smere: /bod 64/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|---|
| a. musia byť rozsvietené; | zle | 0 |
| b. môžu byť zhasnuté; | správne | 1 |
| c. musia byť zhasnuté. | zle | 0 |

73. ŽSR Z1 ČASŤ A 087

Samostatná opakovaná svetelná predzvešť návestí: /bod 66/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. návestný znak predchádzajúceho návestidla; | zle | 0 |
| b. predzvestný znak zodpovedajúci návesti nasledujúceho hlavného návestidla doplnený bielym svetlom; | správne | 1 |
| c. akú návesť možno očakávať na nasledujúcej predzvesti. | zle | 0 |

74. ŽSR Z1 ČASŤ A 089

Návesť "Biele svetlo a nad ním zelené svetlo" vyjadruje návesť: /bod 66/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Posun dovolený a Voľno"; | zle | 0 |
| b. "Posun dovolený a opakovanie návesti očakávaj návesť "Voľno"; | zle | 0 |
| c. "Opakovanie návesti Voľno". | správne | 1 |

75. ŽSR Z1 ČASŤ A 090

Zábrzdňá vzdialenosť na tratiach s traťovou rýchlosťou do 140 km.h-1 vrátane je:
/bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------|----------------|----------|
| a. 1000 m; | správne | 1 |
| b. 1500 m; | zle | 0 |
| c. 2000 m. | zle | 0 |

76. ŽSR Z1 ČASŤ A 091

Návesti hlavných návestidiel musia byť predzvestené najmenej: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. na zábrzdňú vzdialenosť a najviac na dvojnásobok zábrzdnej vzdialenosti; | správne | 1 |
| b. na dvojnásobok zábrzdnej vzdialenosti; | zle | 0 |
| c. na 300 metrov. | zle | 0 |

77. ŽSR Z1 ČASŤ A 092

Zábrzdne vzdialenosti sú uvedené: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v Prevádzkovom poriadku; | zle | 0 |
| b. v Zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| c. v Tabuľkách traťových pomerov . | správne | 1 |

78. ŽSR Z1 ČASŤ A 093

Vlak okolo hlavného návestidla s návesťou 2, Výstraha alebo s návesťou nariaďujúcou očakávať zníženie rýchlosti, smie ísť: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rýchlosťou zodpovedajúcou návesti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 120 km.h-1; | zle | 0 |
| b. rýchlosťou zodpovedajúcou návesti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 140 km.h-1; | správne | 1 |
| c. rýchlosťou zodpovedajúcou návesti na tomto návestidle, najviac však rýchlosťou 90 km.h-1. | zle | 0 |

79. ŽSR Z1 ČASŤ A 094

Na traťových úsekoch so zábrzdou vzdialenosťou najmenej 1000 metrov smie ísť vlak rýchlosťou 141 - 160 km.h-1 za podmienky, že je dostatočne obrzdený pre túto rýchlosť a že návesť 2, Výstraha alebo návesti nariaďujúce očakávať zníženie rýchlosti budú prenesené na vedúce HDV: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. najmenej 1000 m pred návestidlom s týmito návesťami; | správne | 1 |
| b. najmenej 1500 m pred návestidlom s týmito návesťami; | zle | 0 |
| c. najmenej 2000 m pred návestidlom s týmito návesťami. | zle | 0 |

80. ŽSR Z1 ČASŤ A 095

Mechanické návestidlá ako nočný znak: /bod 74/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. majú jedno alebo dve svetlá; | zle | 0 |
| b. majú jedno alebo dve svetlá, ak nie sú ramená zhotovené z materiáli odrážajúceho svetlo; | správne | 1 |
| c. používajú na týchto návestidlách denné návesti. | zle | 0 |

81. ŽSR Z1 ČASŤ A 096

Mechanické návěstidlá návestia denné návesti: /bod 74/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. len tvarom a polohou svojich návestných ramien; | správne | 1 |
| b. svetelnými návěstami; | zle | 0 |
| c. len tvarom svojich návestných ramien. | zle | 0 |

82. ŽSR Z1 ČASŤ A 097

Návěst "Stoj" na mechanickom návěstidle (jedno rameno vpravo vodorovne): /bod 75/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dovoľuje rušňovodičovi vchod vlaku do stanice; | zle | 0 |
| b. zakazuje jazdu vlaku k návěstidlu; | zle | 0 |
| c. zakazuje jazdu vlaku za návěstidlo. | správne | 1 |

83. ŽSR Z1 ČASŤ A 099

Mechanické odchodové návěstidlo návěstí návěst 33, Voľno. Rušňovodič môže odísť zo stanice rýchlosťou: /bod 76/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. najviac 40 km.h-1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje; | zle | 0 |
| b. najviac 40 km.h-1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom; | správne | 1 |
| c. najviac 60 km.h-1, ak vlak má odísť z ktorejkoľvek koľaje iným ako priamym smerom. | zle | 0 |

84. ŽSR Z1 ČASŤ A 101

Na návěst "Dve ramená vpravo šikmo nahor v uhle 45°", smie vlak ísť v obvode výhybiek príslušných k návěstidlu: /bod 79/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rýchlosťou 40 km.h-1 a to začínajúc už od návěstidla; | správne | 1 |
| b. rýchlosťou 40 km.h-1 a to od krajnej výhybky; | zle | 0 |
| c. rýchlosťou podľa návesti na rýchlostníku. | zle | 0 |

85. ŽSR Z1 ČASŤ A 102

Zníženie rýchlosti na 40 km.h-1, ak vlak vchádza na návesť 33, Voľno, mechanického vchodového návěstidla nezávislého od výhybiek je návestené: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. predzvestným štítom a rýchlostníkom; | zle | 0 |
| b. návěstou hlavného návěstidla; | zle | 0 |
| c. predzvestníkom a rýchlostníkom. | správne | 1 |

86. ŽSR Z1 ČASŤ A 103

Mechanická predzvešť (žltý terč, žlté svetlo) sa musí osvetľovať, ak: /bod 82/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak nie je zhotovené z materiálu odrážajúce svetlo; | správne | 1 |
| b. je žltý terč a nočný znak zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo; | zle | 0 |
| c. je mechanická predzvešť (žltý terč, žlté svetlo) umiestnená dočasne. | zle | 0 |

87. ŽSR Z1 ČASŤ A 104

Mechanická predzvešť (žltý terč, žlté svetlo) sa nemusí osvetľovať, ak: /bod 82/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je dostatočne osvetlená iným zdrojom svetla; | zle | 0 |
| b. je žltý terč a nočný znak zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo; | správne | 1 |
| c. na trati zo jednodušeným riadením dopravy. | zle | 0 |

88. ŽSR Z1 ČASŤ A 105

Nočnú návěst 36, Výstraha na mechanickej predzvesti tvorí: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. červený terč vo vodorovnej polohe; | zle | 0 |
| b. žlté svetlo alebo žltý terč z materiálu odrážajúceho svetlo; | správne | 1 |
| c. žltý terč vo vodorovnej polohe. | zle | 0 |

89. ŽSR Z1 ČASŤ A 106

Na návesť 36, Výstraha, musí: /bod 84/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby od tejto návěsti bola najviac 40 km.h-1; | zle | 0 |
| b. | rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol zastaviť pred nasledujúcim návěstidlom zakazujúcim jazdu; | správne | 1 |
| c. | rušňovodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby od tejto návěsti bola najviac 40 km.h-1 a ďalej postupuje ako pri jazde podľa rozhladu. | zle | 0 |

90. ŽSR Z1 ČASŤ A 108

Ak nie je možné pokazenú mechanickú predzvešť pre poruchu prestaviť na návěšť 36, Výstraha: /bod 93/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | musí byť rozsvietený nočný znak; | zle | 0 |
| b. | nesmie byť rozsvietený nočný znak a musí sa kryť návěstou „Stoj“. | zle | 0 |
| c. | nesmie byť rozsvietený nočný znak, ak je vyhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo musí sa zakryť. Ak je nutná jazda vlakov počas trvania takejto poruchy predzvesti, musí byť rušňovodič vlaku vyrozuměný písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návěstou 2, Výstraha. | správne | 1 |

91. ŽSR Z1 ČASŤ A 109

Ak nie je možné pokazenú svetelnú predzvešť prestaviť na návěšť 2, Výstraha: /bod 94/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | musí sa osvetlovať; | zle | 0 |
| b. | musí sa zakryť; o poruche musí byť rušňovodič vlaku vyrozuměný písomným rozkazom, ak nebol vyrozuměný musí sa návěšť strážiť; | zle | 0 |
| c. | musí sa zhasnúť; ak predzvešť nemožno zhasnúť a je nutná jazda vlakov, musí byť rušňovodič vlaku vyrozuměný písomným rozkazom o jej poruche a o povinnosti konať pri nej ako pri predzvesti s návěstou 2, Výstraha. | správne | 1 |

92. ŽSR Z1 ČASŤ A 110

Ak na svetelnom hlavnom návěstidle pre poruchu červené svetlo nesvieti: /bod 95/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|---------|---|
| a. kryje sa návěstou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiarí návěstidla alebo umiestnenou priamo pred návěstidlom; | správne | 1 |
| b. návěstidlo sa označí dvomi bielo natretými skríženými latkami; | zle | 0 |
| c. návěstidlo sa zakryje. | zle | 0 |

93. ŽSR Z1 ČASŤ A 111

Ak na svetelnom hlavnom návestidle ktoré je umiestnené na návestných lavičkách alebo konzolách, pre poruchu červené svetlo nesvieti: /bod 95/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. návestidlo sa označí ako neplatné; | zle | 0 |
| b. kryje sa návestidlo návesťou 51, Stoj, ktorá sa umiestni na návestný štít alebo vpravo vedľa neho; | správne | 1 |
| c. nie je potrebné žiadne opatrenie, rušňovodič je povinný pred týmto návestidlom zastaviť. | zle | 0 |

94. ŽSR Z1 ČASŤ A 112

Ak na svetelnom hlavnom návestidle na trati s automatickým blokom červené svetlo pre poruchu nesvieti: /bod 95/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. na stožiar návestidla sa umiestni návesť 51, Stoj; | zle | 0 |
| b. návestidlo sa označí ako neplatné; | zle | 0 |
| c. nie je potrebné žiadne opatrenie. | správne | 1 |

95. ŽSR Z1 ČASŤ A 113

Ak nie je možné riadnou obsluhou prestaviť pokazené mechanické hlavné návestidlo na návesť 32, Stoj: /bod 96/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nesmie byť rozsvietený nočný znak, zabezpečí sa krytie návestidla návesťou 51, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom. O poruche hlavného návestidla, ktoré návestí návesť dovoľujúcu jazdu nemusí byť rušňovodič vlaku vyzrozmeneý písomným rozkazom, ak nebol vyzrozmeneý musí sa návesť strážiť; | zle | 0 |
| b. nesmie byť rozsvietený nočný znak a musí sa zabezpečiť krytie návestidla návesťou 51, Stoj, pripevnenou na stožiar návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom. O poruche hlavného návestidla, ktoré návestí návesť dovoľujúcu jazdu, musí byť rušňovodič vyzrozmeneý písomným rozkazom; vlak, ktorý už odišiel zo susednej stanice ak je to možné sa zastaví a rušňovodič sa vyzrozmeneý ústne; | správne | 1 |
| c. musí byť rozsvietený nočný znak Stoj. | zle | 0 |

96. ŽSR Z1 ČASŤ A 114

Ak nie je možné pre poruchu obsluhovať krycie návestidlo, ktorého základná návesť je návesť 3 alebo 33, Voľno: /bod 97/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ponechá sa na ňom táto návesť; | správne | 1 |
| b. kryje sa návesťou 51a, Stoj, pripevnenou na stožiarí návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom; | zle | 0 |
| c. návestidlo sa označí ako neplatné. | zle | 0 |

97. ŽSR Z1 ČASŤ A 115

Ak je hlavné návestidlo vyvrátené, (okrem oddielového návestidla automatického bloku a automatického hradla): /bod 98/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | umiestni sa bezodkladne na jeho miesto návesť 51a "STOJ". O týchto mimoriadnostiach musí byť rušňovodič vyrozumý písomným rozkazom; | správne | 1 |
| b. | umiestni sa bezodkladne na jeho miesto návesť 51a "STOJ". O týchto mimoriadnostiach nemusí byť rušňovodič vyrozumý písomným rozkazom; | zle | 0 |
| c. | neumiestňuje sa na jeho miesto návesť 51a "STOJ". O týchto mimoriadnostiach musí byť rušňovodič vyrozumý písomným rozkazom. | zle | 0 |

98. ŽSR Z1 ČASŤ A 116

Ak je vyvrátené oddielové návestidlo automatického bloku alebo automatického hradla: /bod 98/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | umiestni sa bezodkladne na jeho miesto návesť 51a "STOJ". O týchto mimoriadnostiach musí byť rušňovodič vyrozumý písomným rozkazom; | zle | 0 |
| b. | návesťou 51a ,Stoj sa nenahradzuje. O tejto mimoriadnosti musí byť rušňovodič vyrozumý písomným rozkazom; | správne | 1 |
| c. | nie je potrebné žiadne opatrenie. | zle | 0 |

99. ŽSR Z1 ČASŤ A 117

Privolávacou návestťou sa dovoľuje: /bod 100/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | jazda vlaku popri návestidle, ktoré je kryté návesťou 51a Stoj z dôvodu poruchy červeného svetla ktoré nesvieti; | zle | 0 |
| b. | jazda vlaku popri návestidle, ktoré je neplatné; | zle | 0 |
| c. | jazda vlaku bez zastavenia popri návestidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať. | správne | 1 |

100. ŽSR Z1 ČASŤ A 118

Návesť 38, Opatrne na privolávaciu návesť tvorí: /bod 101/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | samostatné biele neprerušované svetlo; | zle | 0 |
| b. | samostatné biele prerušované svetlo, ktoré musí byť v kombinácii s červeným svetlom, alebo so svetlami ktoré sa dajú na tomto návestidle rozsvietiť; | zle | 0 |
| c. | samostatné biele prerušované svetlo alebo v kombinácii s červeným svetlom. | správne | 1 |

101. ŽSR Z1 ČASŤ A 119

Návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť dáva zamestnanec: /bod 102/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dokiaľ rušňovodič vedúceho HDV nepotvrdí prevzatie návesti; | zle | 0 |
| b. dokiaľ ho minie vedúce HDV (platí aj pre tlačené vlaky); | správne | 1 |
| c. dokiaľ ho minú všetky HDV zaradené vo vlaku. | zle | 0 |

102. ŽSR Z1 ČASŤ A 120

Ak zamestnanec proti vlaku vo voľne spustenej ruke drží lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo žlté a zelené svetlo je to návesť: /bod 102/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je to náves "Voľno"; | zle | 0 |
| b. je to pochybná návesť; | zle | 0 |
| c. Návesť 39, Opatrne na ručnú privolávaciu návesť, nočný znak. | správne | 1 |

103. ŽSR Z1 ČASŤ A 121

Pri návestidlách na návestných lavičkách alebo konzolách ručná privolávacía návesť sa dáva: /bod 109/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo; | správne | 1 |
| b. priamo na návestnej lavičke alebo konzole; | zle | 0 |
| c. ručná privolávacía návesť sa v týchto prípadoch nedáva a jazda vlaku sa dovoľí písomným rozkazom. | zle | 0 |

104. ŽSR Z1 ČASŤ A 122

Ak nestojí odchodové (cestové) návestidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávacía návesť sa dáva na odchodovej strane: /bod 109/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pri prvom námedzníku odchodovej koľaje; | zle | 0 |
| b. pri prednom námedzníku odchodovej koľaje; | zle | 0 |
| c. pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje. Námedzník rozhodný pre dávanie ručnej privolávacej návesti na odchodovej strane je ten námedzník, pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta. | správne | 1 |

105. ŽSR Z1 ČASŤ A 123

Pri nesprávnej koľaji dvojkoľajnej trate alebo pri dvoch jednokojajných súbežných tratiach sa ručná privolávací návesť dáva: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. priamo pri návestidle správnej koľaje; | zle | 0 |
| b. v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje; | zle | 0 |
| c. na vonkajšej strane koľají v úrovni návestidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku. | správne | 1 |

106. ŽSR Z1 ČASŤ A 124

Ak je pokazené odchodové návestidlo a zároveň vložené návestidlo, ktoré označuje, či je z koľaje postavená vlaková cesta pre odchod, ručná privolávací návesť sa dáva: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len pri vloženom návestidle; | správne | 1 |
| b. len pri odchodovom návestidle; | zle | 0 |
| c. pri vloženom i odchodovom návestidle. | zle | 0 |

107. ŽSR Z1 ČASŤ A 125

Ručná privolávací návesť sa dáva: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri prvom námedzníku odchodovej koľaje; | zle | 0 |
| b. v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje; | zle | 0 |
| c. priamo pred návestidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda. | správne | 1 |

108. ŽSR Z1 ČASŤ A 126

Pri prechodiacich vlakoch, ak nestojí odchodové (cestové) návestidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo sa ručná privolávací návesť dáva na odchodovej strane: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje; | správne | 1 |
| b. v priestore od čela vlaku až po námedzník príslušnej koľaje; | zle | 0 |
| c. priamo pred návestidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda. | zle | 0 |

109. ŽSR Z1 ČASŤ A 128

Ak nemožno obsluhovať vchodové a odchodové návestidlo a rušňovodič prechodiaceho vlaku je vyzumený jedným písomným rozkazom, doručeným pri vchodovom návestidle s nasledujúcim textom: "Vchodové a odchodové návestidlo sa neobsluhuje, vchod a odchod dovolený": /bod 110/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. súhlas na prechod výpravkou (návesťou 115, Odchod) výpravca v tomto prípade dáva; | zle | 0 |
| b. rušňovodič v stanici musí vždy zastaviť ak sa mu nedovoľuje prechod výpravkou (návesťou 115, Odchod); | zle | 0 |
| c. súhlas na prechod výpravkou (návesťou 115, Odchod) výpravca v tomto prípade nedáva. | správne | 1 |

110. ŽSR Z1 ČASŤ A 129

Ak výpravca nemôže obsluhovať vchodové návestidlo a nie je možné dovoliť jazdu vlaku telekomunikačným zariadením ani obsluhou zabezpečovacieho zariadenia: /bod 110/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nemôže sa dovoliť jazda vlaku písomným rozkazom napísaným v susednej stanici; | zle | 0 |
| b. môže sa dovoliť jazda vlaku písomným rozkazom napísaným v susednej stanici; | správne | 1 |
| c. musí sa rušňovodič vyznameniť písomným rozkazom po zastavení pri vchodovom návestidle dopravne. | zle | 0 |

111. ŽSR Z1 ČASŤ A 130

Vlak, ktorý zastavil svojím čelom až za hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu: /bod 111/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nesmie cúvnuť bez súhlasu dispečera; | zle | 0 |
| b. nesmie cúvnuť bez súhlasu výpravcu alebo strážnika oddielu, ktorý toto návestidlo obsluhuje; | správne | 1 |
| c. môže cúvnuť tak, aby bolo čelo vlaku pred hlavným návestidlom. | zle | 0 |

112. ŽSR Z1 ČASŤ A 131

Ak stojí vlak pred hlavným návěstidlom zakazujúcim jazdu dlhšie: /bod 113/		Odpoveď Body	
a.	ako 3 minúty, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návěstidlo a dohodnú ďalší postup;	zle	0
b.	ako 10 minút, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návěstidlo a dohodnú ďalší postup;	zle	0
c.	ako 5 minút, spojí sa rušňovodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návěstidlo a dohodnú ďalší postup.	správne	1

113. ŽSR Z1 ČASŤ A 132

Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom ktoré je zhasnuté alebo návestí pochybnú návesť, ohlásí sa rušňovodič výpravcovi: /bod 113/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vtedy, ak stojí pred hlavným návestidlom dlhšie ako 5 minút; | zle | 0 |
| b. vtedy, ak stojí pred hlavným návestidlom dlhšie ako 10 minút; | zle | 0 |
| c. ihneď po zastavení vlaku. | správne | 1 |

114. ŽSR Z1 ČASŤ A 133

Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút: /bod 113/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič sa nemusí spojiť s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo ale počká 10 min a ak sa návesť nezmení môže pokračovať v ďalšej jazde; | zle | 0 |
| b. rušňovodič sa spojí sa s výpravcom prednej (zadnej) stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup; | správne | 1 |
| c. rušňovodič vyčká pred návestidlom dokiaľ sa na návestidle neobjaví návesť dovoľujúca jazdu. | zle | 0 |

115. ŽSR Z1 ČASŤ A 134

Ak zastaví vlak na návesť 51, Stoj, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návesť dávaná, rušňovodič: /bod 114/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pokračuje v jazde najskôr po 10 minútach od zastavenia, za dodržania podmienok jazdy podľa rozhladu; | zle | 0 |
| b. nesmie s vlakom pokračovať v ďalšej jazde, vyrozumie o tomto výpravcu a dohodne s ním ďalší postup; | správne | 1 |
| c. počká na dovoľujúcu návesť na návestidle a pokračuje v ďalšej jazde. | zle | 0 |

116. ŽSR Z1 ČASŤ A 135

Skupinové svetelné odchodové návestidlo doplnené indikátorom zo zelenou číslicou návestí: /bod 120/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. číslo koľaje, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod; | správne | 1 |
| b. číslo koľaje, z ktorej je postavená posunová cesta; | zle | 0 |
| c. číslo rádiového kanála pre spojenie sa rušňovodiča s výpravcom. | zle | 0 |

117. ŽSR Z1 ČASŤ A 136

Predzvestné upozorňovadlo (na stožiar biela štvorcová doska s čiernym orámovaním, na nej čierny kruh s bielym medzikružím) upozorňuje na: /bod 121/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré nekryje obvod výhybiek; | zle | 0 |
| b. predzvešť vchodového návestidla zlúčenú s oddielovým návestidlom automatického bloku; | správne | 1 |
| c. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré kryje obvod výhybiek. | zle | 0 |

118. ŽSR Z1 ČASŤ A 137

Predzvestné upozorňovadlo (biela tabuľa s čiernym orámovaním, na nej dva čierne šípy nad sebou s hrotmi obrátenými proti sebe) upozorňuje na: /bod 121/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré nekryje obvod výhybiek; | zle | 0 |
| b. predzvešť vchodového návestidla zlúčenú s oddielovým návestidlom automatického bloku; | zle | 0 |
| c. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré kryje obvod výhybiek. | správne | 1 |

119. ŽSR Z1 ČASŤ A 138

Predzvestné upozorňovadlo (biela tabuľa s čiernym orámovaním, na nej čierny stojací kríž) upozorňuje na: /bod 121/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré nekryje obvod výhybiek; | správne | 1 |
| b. predzvešť vchodového návestidla zlúčenú s oddielovým návestidlom automatického bloku; | zle | 0 |
| c. samostatnú predzvešť hlavného návestidla, ktoré kryje obvod výhybiek. | zle | 0 |

120. ŽSR Z1 ČASŤ A 139

Predzvestné upozorňovadlá ktoré kryjú obvod výhybiek sa umiestňujú: /bod 121/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vedľa stožiara predzvesti; | zle | 0 |
| b. pred alebo na stožiar predzvesti; | správne | 1 |
| c. vedľa alebo pod stožiar predzvesti. | zle | 0 |

121. ŽSR Z1 ČASŤ A 142

Biela štvorcová doska s čiernym orámovaním a čiernym šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu sa umiestňuje: bod 128/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. na stožiaroch vchodového návěstidla stanice s vloženým návěstidlom; | zle | 0 |
| b. na stožiaroch oddielového návěstidla automatického bloku; | zle | 0 |
| c. na stožiaroch skupinového odchodového (cestového) alebo zriaďovacieho návěstidla. | správne | 1 |

122. ŽSR Z1 ČASŤ A 144

Návěst 43, Upozorňovadlo na skupinové návěstidlo, umiestnené na stožiaroch zriaďovacieho návěstidla: /bod 128/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. upozorňuje, že návěst posun dovolený na takto označenom návěstidle je povolením na začatie posunu; | zle | 0 |
| b. upozorňuje, že návěst posun dovolený na takto označenom návěstidle nie je povolením na začatie posunu; | správne | 1 |
| c. upozorňuje, že návěst posun dovolený na takto označenom návěstidle je povolením na posun za námedzník. | zle | 0 |

123. ŽSR Z1 ČASŤ A 145

Návěst 44, Návěstidlo je na opačnej strane (Čierna obdĺžniková doska s bielym trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. priecestníku; | správne | 1 |
| b. samostatnej predzvesti; | zle | 0 |
| c. hlavnom návěstidle. | zle | 0 |

124. ŽSR Z1 ČASŤ A 146

Návěst 44, Návěstidlo je na opačnej strane (Čierna obdĺžniková doska so žltým trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. priecestníku; | zle | 0 |
| b. samostatnej predzvesti; | správne | 1 |
| c. hlavnom návěstidle. | zle | 0 |

125. ŽSR Z1 ČASŤ A 147

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s červeným trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| a. priecestníku; | zle | 0 |
| b. samostatnej predzvesti; | zle | 0 |
| c. hlavnom návestidle. | správne | 1 |

126. ŽSR Z1 ČASŤ A 148

Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane (Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom) sa umiestňuje pri: /bod 129/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. priecestníku; | zle | 0 |
| b. samostatnej predzvesti; | zle | 0 |
| c. zriad'ovacom návestidle. | správne | 1 |

127. ŽSR Z1 ČASŤ A 151

Priecestník je návestidlo, ktoré oznamuje rušňovodičovi: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. že sa blíži k chránenému priecestiu; | zle | 0 |
| b. stav priecestného zabezpečovacieho zariadenia; | správne | 1 |
| c. že sa blíži k nechránenému priecestiu. | zle | 0 |

128. ŽSR Z1 ČASŤ A 152

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. počet priecestí, ktorých stav priecestník návestí; | správne | 1 |
| b. počet priecestí, ktoré toto návestidlo nekryje; | zle | 0 |
| c. počet nechránených priecestí ktoré toto návestidlo kryje. | zle | 0 |

129. ŽSR Z1 ČASŤ A 153

Stožiar (označovací pás) priecestníka je označený: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. striedavo bielymi a červenými pruhy nerovnakej výšky; | zle | 0 |
| b. striedavo bielymi a čiernymi pásmy rovnakej výšky; | správne | 1 |
| c. striedavo žltými a čiernymi pruhmy nerovnakej šírky. | zle | 0 |

130. ŽSR Z1 ČASŤ A 154

Stojatá biela obdĺžniková tabuľa so zrezanými hornými rohmi, v dolnej časti stojatý čierny obdĺžnik s bielymi kruhmi, v hornej časti čierna číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom. Jedná sa o návesť: /bod 133/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. Vlak sa blíži k návestidlu; | zle | 0 |
| b. Vlak sa blíži k PZZ; | zle | 0 |
| c. Vlak sa blíži k priecestníku. | správne | 1 |

131. ŽSR Z1 ČASŤ A 155

Návestidlá s návesťou 45, Vlak sa blíži k priecestníku pri najvyššej traťovej rýchlosti najviac 100 km.h-1 sa pred priecestníkom a medzi sebou umiestňujú: /bod 133/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. postupne pred priecestníkom v počte štyri medzi sebou a od priecestníka 100 m; | zle | 0 |
| b. postupne pred priecestníkom v počte štyri medzi sebou a od priecestníka 75 m; | správne | 1 |
| c. postupne pred priecestníkom v počte štyri medzi sebou a od priecestníka 50 m. | zle | 0 |

132. ŽSR Z1 ČASŤ A 156

Návestidlá s návesťou 45, Vlak sa blíži k priecestníku pri najvyššej traťovej rýchlosti viac ako 100 km.h-1 sa pred priecestníkom a medzi sebou umiestňujú: /bod 133/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. postupne pred priecestníkom v počte štyri medzi sebou a od priecestníka 100 m; | správne | 1 |
| b. postupne pred priecestníkom v počte tri medzi sebou a od priecestníka 75 m; | zle | 0 |
| c. postupne pred priecestníkom v počte tri medzi sebou a od priecestníka 50 m | zle | 0 |

133. ŽSR Z1 ČASŤ A 157

Na priecestníku svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, v dolnej časti biela číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom (Návesť 46, Pohotovostný stav). Na túto návesť: /bod 134/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiam rýchlosťou najviac 30 km/h a opakovane dávať návesť "Pozor"; | zle | 0 |
| b. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiam za podmienky jazdy, ako keď PZZ nedáva výstrahu užívateľom pozemnej komunikácie; | zle | 0 |
| c. smie ísť dráhové vozidlo k priecestiu najvyššou dovolenou rýchlosťou. | správne | 1 |

134. ŽSR Z1 ČASŤ A 158

Na priecestníku svietia len dve žlté svetlá. Táto návesť: /bod 135/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v poruche; | správne | 1 |
| b. prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v správnej činnosti; | zle | 0 |
| c. prikazuje rušňovodičovi dráhové vozidlo ísť rýchlosťou najviac 30 km.h-1 až kým HDV neminie priecestie. | zle | 0 |

135. ŽSR Z1 ČASŤ A 159

Na priecestníku návesť 47, Porucha PZZ prikazuje rušňovodičovi dráhového vozidla: /bod 135/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. postupovať ako keď je PZZ v poruche; | správne | 1 |
| b. postupovať ako keď je PZZ v pohotovostnom stave; | zle | 0 |
| c. postupovať ako keby bol vyrozumený rozkazom "Op časť "B" . | zle | 0 |

136. ŽSR Z1 ČASŤ A 160

Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo sa umiestňuje na: /bod 136/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. hlavnom návestidle, ktoré je závislé na stave PZZ. Počet priecestí je na štíte trojuholníka vyznačený bielou číslicou; | správne | 1 |
| b. stožiar skupinového odchodového (cestového) návestidla; | zle | 0 |
| c. stožiar zriaďovacieho návestidla, ktoré je závislé na stave PZZ. | zle | 0 |

137. ŽSR Z1 ČASŤ A 161

Návesť 48, Priecestné upozorňovadlo je: /bod 136/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | obdĺžniková doska so zrezanými hornými rohmi a na nej svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá doplnené bielou číslicou; | zle | 0 |
| b. | čierna trojuholníková tabuľa s bielymi okrajmi postavená na vrchole, v strede tabule biela číslica; | správne | 1 |
| c. | biela štvorcová doska s čiernym orámovaním a čiernym šikmým pásom smerujúcim z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu. | zle | 0 |

138. ŽSR Z1 ČASŤ A 162

Ak je hlavné návestidlo doplnené návesťou 48, Priecestné upozorňovadlo, a jazda vlaku je dovolená privolávacou návesťou, písomným rozkazom, telefonicky, rádiovým zariadením, alebo ak rušňovodič pokračuje v jazde okolo neobsluhovaného návestidla v súlade s týmito pravidlami: /bod 137/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | smie ísť k priecestiu, pre ktoré toto návestidlo návestí jeho stav za podmienok jazdy podľa rozľadu; | zle | 0 |
| b. | smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje tak, ako na návesť 46, Pohotovostný stav; | zle | 0 |
| c. | smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje tak, ako na návesť 47, Porucha PZZ. | správne | 1 |

139. ŽSR Z1 ČASŤ A 163

Návesti pre zákaz jazdy sa používajú na: /bod 139/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | zakázanie jazdy vlaku na vylúčenej koľaji; | zle | 0 |
| b. | zakázanie jazdy posunu na dopravných koľajach; | zle | 0 |
| c. | krytie vylúčených koľají, nezjazdných (nebezpečných) miest a na označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť. | správne | 1 |

140. ŽSR Z1 ČASŤ A 164

Návesť 49, Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám tvorí: /bod 140/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | na prednom čele HDV jedno červené svetlo; | správne | 1 |
| b. | na prednom čele HDV dve červené a jedno biele svetlo; | zle | 0 |
| c. | na prednom čele HDV jedno červené a dve biele svetlá. | zle | 0 |

141. ŽSR Z1 ČASŤ A 165

Na prednom čele HDV svieti jedno červené svetlo. Táto návesť znamená: /bod 140/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. "Začiatok vlaku idúceho po častiach"; | zle | 0 |
| b. "Začiatok vlaku idúceho podľa rozhľadu"; | zle | 0 |
| c. "Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám". | správne | 1 |

142. ŽSR Z1 ČASŤ A 166

Ak počas jazdy vlaku (PMD) dôjde k náhlemu nepredpokladanému poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí, rušňovodič: /bod 141/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rozsvieti na prednom čele HDV jedno červené svetlo a ostatné svetlá zhasne; | správne | 1 |
| b. rozsvieti na zadnom čele HDV dve červené svetlá; | zle | 0 |
| c. rozsvieti na prednom čele HDV jedno červené a dve biele svetlá. | zle | 0 |

143. ŽSR Z1 ČASŤ A 168

Rušňovodič vlaku (PMD) dáva návesť 49, Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám: /bod 141/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. počas celej jazdy vlaku (PMD) proti správne smeru; | zle | 0 |
| b. počas jazdy vlaku na vylúčenej koľaji; | zle | 0 |
| c. ak zistí, že by protiidúce dráhové vozidlá mohli byť ohrozené poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne. | správne | 1 |

144. ŽSR Z1 ČASŤ A 169

Ak rušňovodič zastavil na návesť 49, Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám, môže pokračovať v ďalšej jazde: /bod 142/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ihneď po zastavení vlaku, ak nezistil na vlastnej súprave žiadne poruchy; | zle | 0 |
| b. až zistí dopytom u sprevádzajúceho personálu či sú vozidlá vlastného vlaku v poriadku; | zle | 0 |
| c. až po zistení zjazdnosti vlastnej koľaje pohľadom, alebo dopytom u rušňovodiča stojaceho vlaku, alebo posunujúceho dielu. | správne | 1 |

145. ŽSR Z1 ČASŤ A 170

Ak rušňovodič (zamestnanec na prvom tlačennom vozidle), spozoruje návesť 49, Stoj protiúdcím dráhovým vozidlám: /bod 142/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je povinný to ihneď nahlásiť dispečerovi; | zle | 0 |
| b. je povinný to ihneď oznámiť dispečerovi a výpravcovi stanice do ktorej vlak ide; | zle | 0 |
| c. je povinný vykonať opatrenia na zastavenie dráhových vozidiel. | správne | 1 |

146. ŽSR Z1 ČASŤ A 171

Zvuková návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami sa dáva: /bod 143/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. tromi krátkymi niekoľkokrát opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky; | správne | 1 |
| b. tromi dlhými zvukmi píšťalky; | zle | 0 |
| c. tromi opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky najmenej počas 1 minúty. | zle | 0 |

147. ŽSR Z1 ČASŤ A 172

Zamestnanec, ktorý dáva návesť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami: /bod 143/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. beží podľa možnosti v ústrety vozidlu, ktoré je nevyhnutné zastaviť; | správne | 1 |
| b. stojí na mieste ktoré je ohrozené a pozoruje trať dopredu; | zle | 0 |
| c. odíde najmenej na vzdialenosť 300 m od porušeného miesta. | zle | 0 |

148. ŽSR Z1 ČASŤ A 173

Ak kryje návesť 51a, Stoj (červená obdĺžniková doska s bielym okrajom), prekážku alebo nezjazdné miesto: /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. umiestňuje sa na zábrzdnu vzdialenosť pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom; | zle | 0 |
| b. umiestni sa v stanici na vzdialenosť určenú v Prevádzkovom poriadku stanice; | zle | 0 |
| c. umiestňuje sa 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom. | správne | 1 |

149. ŽSR Z1 ČASŤ A 174

"Rozvinutá červená zástavka" alebo "Červený terč v malom vyhotovení" držaný zamestnancom kolmo na koľaj" je návesť: /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. "Stoj"; | správne | 1 |
| b. "Posun zakázaný"; | zle | 0 |
| c. "Stoj zastavte všetkými prostriedkami". | zle | 0 |

150. ŽSR Z1 ČASŤ A 175

Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, Stoj: /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí byť táto návesť predzvestená len ak vlak vchádza na obsadenú koľaj; | zle | 0 |
| b. musí byť táto návesť predzvestená tak, aby vozidlo mohlo na určenom mieste bezpečne zastaviť; | správne | 1 |
| c. nemusí byť táto návesť predzvestená. | zle | 0 |

151. ŽSR Z1 ČASŤ A 176

Návesť 53, Námedzník označuje: /bod 147/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. miesto v stanici, pokiaľ sa najďalej smie posunovať; | zle | 0 |
| b. hranicu izoôdovaného úseku; | zle | 0 |
| c. na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji. | správne | 1 |

152. ŽSR Z1 ČASŤ A 177

Návesť 53, Námedzník, tvorí: /bod 147/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. biely vodorovný trámec so žltými a čiernymi pásmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením; | zle | 0 |
| b. biely vodorovný trámec s čiernymi pásmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením; | správne | 1 |
| c. biely vodorovný trámec s červenými a čiernymi pásmi na obidvoch koncoch pred šikmým ukončením. | zle | 0 |

153. ŽSR Z1 ČASŤ A 178

Ak sa stane koľaj na niektorom mieste na širšej trati neočakávane nezjazdnou, tak zamestnanec ktorý to zistí: /bod 152/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ohlási prípad ihneď výpravcom oboch susedných staníc; | správne | 1 |
| b. ohlási prípad svojmu bezprostredne nadriadenému a traťovým robotníkom; | zle | 0 |
| c. ohlási prípad dispečerovi. | zle | 0 |

154. ŽSR Z1 ČASŤ A 179

Ak sa stane koľaj na niektorom mieste neočakávane nezjazdnou, zamestnanec, ktorý to zistí v stanici: /bod 152/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ohlási prípad ihneď dispečerovi; | zle | 0 |
| b. ohlási prípad ihneď výpravcom oboch susedných staníc; | zle | 0 |
| c. ohlási prípad ihneď výpravcovi. | správne | 1 |

155. ŽSR Z1 ČASŤ A 181

Traťová rýchlosť pod 10 km.h-1 : /bod 159/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je dovolená; | zle | 0 |
| b. nie je dovolená; | správne | 1 |
| c. je dovolená len na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. | zle | 0 |

156. ŽSR Z1 ČASŤ A 182

Návesť 55, Rýchlostník je: /bod 159/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. návestidlo na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na traťových koľajach; | zle | 0 |
| b. návestidlo ktoré oznamuje trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach; | správne | 1 |
| c. návestidlo na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na ostatných koľajach. | zle | 0 |

157. ŽSR Z1 ČASŤ A 183

Pre všetky hnacie dráhové vozidlá platí rýchlostník v tvare: /bod 160/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. terča; | zle | 0 |
| b. obdĺžnikovej dosky; | správne | 1 |
| c. trojuholníka. | zle | 0 |

158. ŽSR Z1 ČASŤ A 184

Pre činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj platí: /bod 160/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky; | zle | 0 |
| b. rýchlostník v tvare terča; | správne | 1 |
| c. rýchlostník v tvare trojuholníka. | zle | 0 |

159. ŽSR Z1 ČASŤ A 187

Vlak smie zvyšovať rýchlosť nariadenú rýchlostníkom: /bod 162/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ihneď, ako minú rýchlostník všetky činné HDV zaradené vo vlaku; | zle | 0 |
| b. až keď posledné dráhové vozidlo vlaku minie tento rýchlostník; | správne | 1 |
| c. ihneď, ako minú rýchlostník všetky činné HDV patriace do skupiny "3" priečných účinkov na koľaj zaradené vo vlaku. | zle | 0 |

160. ŽSR Z1 ČASŤ A 188

Na rýchlostníku sú umiestnené dve biele obdĺžnikové dosky nad sebou. Rýchlosť vyznačená na spodnom rýchlostníku platí pre: /bod 163/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. pre vlaky ktoré nie sú zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami; | správne | 1 |
| b. pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami; | zle | 0 |
| c. pre vlaky doprevádzané 6 nápravovými HDV. | zle | 0 |

161. ŽSR Z1 ČASŤ A 189

Na rýchlostníku sú umiestnené dve biele obdĺžnikové dosky nad sebou a na nich čierne číslice. V prípade znižovania rýchlosti sa predzvestí: /bod 163/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. predzvestia sa obe rýchlosti; | zle | 0 |
| b. len vyššia z uvedených rýchlostí; | zle | 0 |
| c. len nižšia z uvedených rýchlostí. | správne | 1 |

162. ŽSR Z1 ČASŤ A 190

Predzvestník sa umiestňuje len pred rýchlostník, ktorý: /bod 164/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nariaďuje zvýšenie rýchlosti jazdy; | zle | 0 |
| b. oznamuje zvýšenie rýchlosti jazdy o viac ako 10 km.h-1; | zle | 0 |
| c. oznamuje zníženie rýchlosti jazdy o viac ako 10 km.h-1. | správne | 1 |

163. ŽSR Z1 ČASŤ A 193

O prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti: /bod 168/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nemusí byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom; | zle | 0 |
| b. musí byť rušňovodič vyrozumiený písomným rozkazom; | správne | 1 |
| c. musí byť rušňovodič vyrozumiený aspoň ústne. | zle | 0 |

164. ŽSR Z1 ČASŤ A 194

Prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti: /bod 168/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. platí pre celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie; | správne | 1 |
| b. platí pre úsek vyznačený v písomnom rozkaze; | zle | 0 |
| c. platí pre úsek od vchodového návestidla na vchodovej strane po cestové návestidlo. | zle | 0 |

165. ŽSR Z1 ČASŤ A 195

Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavnej staničnej koľaji: /bod 168/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sa neoznačuje návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti; | zle | 0 |
| sa označuje návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti. Na ostatných dopravných koľajach v stanici sa označuje iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlaku rýchlosťou vyššou ako je 60 km.h-1: | správne | 1 |
| sa označuje návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti. Na ostatných dopravných koľajach v stanici sa označuje iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlaku rýchlosťou vyššou ako je 40 km.h-1. | zle | 0 |

166. ŽSR Z1 ČASŤ A 196

Ak treba označiť na predzvestnom štíte prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti 5 km.h-1: /bod 169/ Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. použije sa číslo 5/1; | zle | 0 |
| b. použije sa zlomkom (1/2); | správne | 1 |
| c. takáto rýchlosť nie je dovoľovaná. | zle | 0 |

167. ŽSR Z1 ČASŤ A 197

Žltá obdĺžniková tabuľa s bielym okrajom a čiernym písmenom Z postavená na výšku označuje miesto, kde začína prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti určené: /bod 170/ Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|----------|
| a. predzvestníkom; | zle | 0 |
| b. rýchlostníkom; | zle | 0 |
| c. predzvestným štítom. | správne | 1 |

168. ŽSR Z1 ČASŤ A 198

Návesť 59, Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, označuje miesto, kde končí prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti určené: /bod 171/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. predzvestným štítom; vlak môže zvýšiť rýchlosť až keď posledné dráhové vozidlo prejde okolo návesti; | správne | 1 |
| b. predzvestníkom; | zle | 0 |
| c. rýchlostníkom. | zle | 0 |

169. ŽSR Z1 ČASŤ A 199

Návesť Predzvestný štít sa pred návesť 58, Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti sa umiestňuje na vzdialenosť: /bod 172/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. 1000 m; | zle | 0 |
| b. na zábrzdnu vzdialenosť; | správne | 1 |
| c. 700 m. | zle | 0 |

170. ŽSR Z1 ČASŤ A 200

Závažia ústredne prestavovaných výhybiek musia byť označené: /bod 179/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. žltým náterom; | správne | 1 |
| b. čiernobielym náterom; | zle | 0 |
| c. čierno - bielo - žltým náterom. | zle | 0 |

171. ŽSR Z1 ČASŤ B 201		
Závažie samovratnej výmeny je označené: /bod179/		Odpoveď Body
a. polovica závažia je natretá žltým náterom a polovica závažia čierno-bielym náterom;	správne	1
b. polovica závažia je natretá čiernym náterom a polovica závažia -červeno bielym náterom;	zle	0
c. polovica závažia je natretá červeným náterom a polovica závažia bielo - čiernym náterom.	zle	0

172. ŽSR Z1 ČASŤ B 204		
Ak návěstí výhybkové návěstidlo návěst pochybnú alebo neúplnú postupuje sa nasledovne: /bod180/		Odpoveď Body
a. jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená, postup je v tomto prípade stanovený v Prevádzkovom poriadku stanice;	zle	0
b. jazda vlaku alebo posunujúceho dielu je cez takúto výhybku dovolená;	zle	0
c. nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výmena správne prestavená.	správne	1

173. ŽSR Z1 ČASŤ B 205		
Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/		Odpoveď Body
a. je prestavená na obsadenú koľaj;	zle	0
b. prilieha prechádzaný jazyk k opornici;	správne	1
c. je prestavená na voľnú koľaj.	zle	0

174. ŽSR Z1 ČASŤ B 206		
Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/		Odpoveď Body
a. je prestavená na odvratnú koľaj;	zle	0
b. je prestavená na voľnú koľaj;	zle	0
c. nie sú spojovacie tyče a ich spojenia viditeľne poškodené.	správne	1

175. ŽSR Z1 ČASŤ B 207

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. súhlasí návest' výhybkového návestidla s polohou výmeny; | správne | 1 |
| b. je prestavená na voľnú koľaj; | zle | 0 |
| c. je prestavená na slepú koľaj. | zle | 0 |

176. ŽSR Z1 ČASŤ B 208

Výhybka je správne prestavená, ak: /bod180/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. je prestavená na slepú koľaj; | zle | 0 |
| b. je prestavená pre zamýšľanú jazdu; | správne | 1 |
| c. je prestavená na voľnú koľaj. | zle | 0 |

177. ŽSR Z1 ČASŤ B 210

Zamestnanec oprávnený riadiť posun pred prvou jazdou posunujúceho dielu cez výhybky, ak výhybky v posunovej ceste prestavuje sám: /bod180/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí zistiť správne prestavenie výhybky; | správne | 1 |
| b. nerobí žiadne osobitné opatrenie lebo si výhybky sám prestavil; | zle | 0 |
| c. zistí správne prestavenia výhybky pred každou jazdou posunujúceho dielu cez túto výhybku. | zle | 0 |

178. ŽSR Z1 ČASŤ B 212

Zamestnanec, ktorý prestavuje výhybku pred jej prestavením má povinnosť: /bod182/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vyčkať na súhlas danú výhybkárom; | zle | 0 |
| b. presvedčiť sa pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať na hlásenie určeného zamestnanca; | správne | 1 |
| c. žiadnu. | zle | 0 |

179. ŽSR Z1 ČASŤ B 213

Vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výhybku nezapnutú na samovratnú činnosť: /bod184/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná; | správne | 1 |
| b. musí byť ihneď zastavené; | zle | 0 |
| c. musí byť zastavené a vrátené späť. | zle | 0 |

180. ŽSR Z1 ČASŤ B 214

Násilné prestavenie výhybky sa nahlási: /bod184/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. výhybkárovi a výpravcovi; | správne | 1 |
| b. svojmu bezprostredne nadriadenému zamestnancovi; | zle | 0 |
| c. dispečerovi. | zle | 0 |

181. ŽSR Z1 ČASŤ B 216

Výhybkové návěstidla návestia: /bod196/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. povolenie jazdy cez výhybku | zle | 0 |
| b. základnú polohu výmeny; | zle | 0 |
| c. pre ktorý smer je výhybka prestavená. | správne | 1 |

182. ŽSR Z1 ČASŤ B 226

Za dňa zamestnanci posunu ručné návesti pre posun dávajú: /bod212/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. rukou alebo prilbou; | zle | 0 |
| b. červenou zastávkou; | správne | 1 |
| c. žltou zastávkou. | zle | 0 |

183. ŽSR Z1 ČASŤ B 227

Na riadenie posunu sa používajú: /bod212/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len ručné návesti; | zle | 0 |
| b. len návesti hlavných návestidlami alebo zriaďovacími návestidlami; | zle | 0 |
| c. ručné návesti, zvukové návesti a návesti neprenosných návestidiel. | správne | 1 |

184. ŽSR Z1 ČASŤ B 228

Ručné návesti pre posun dávané zamestnancom, ktorý posunujúci diel sprevádza sa musia dávať: /bod212/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. len pri tlačných posunujúcich dieloch; | zle | 0 |
| b. počas celého posunu; | správne | 1 |
| c. vždy na začiatku posunu. | zle | 0 |

185. ŽSR Z1 ČASŤ B 229

Výhybkári ručné návesti pre posun za dňa dávajú: /bod212

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. červenou so žltým pruhom zástavkou; | zle | 0 |
| b. červenou zástavkou; | zle | 0 |
| c. žltou zástavkou. | správne | 1 |

186. ŽSR Z1 ČASŤ B 230

Návesť 71, Vzdialiť: /bod213/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva; | správne | 1 |
| b. nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva; | zle | 0 |
| c. upozorňuje ostatných zamestnancov zúčastnených na posune, že sa môžu vzdialiť z pracoviska. | zle | 0 |

187. ŽSR Z1 ČASŤ B 231

Jedným dlhým zvukom návestnej píšťalky sa podľa potreby doplní návesť pre posun: /bod213/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. všetky návesti; | zle | 0 |
| b. návesť 71, Vzďaliť; | správne | 1 |
| c. návesť 72, Priblížiť. | zle | 0 |

188. ŽSR Z1 ČASŤ B 232

Ručná návesť pre posun vyjadrená zvislými pohybmi zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom) je: /bod213/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| a. Odraz; | zle | 0 |
| b. Vzďaliť; | správne | 1 |
| c. Odbrzdite. | zle | 0 |

189. ŽSR Z1 ČASŤ B 234

Návesť 72, Priblížiť: /bod214/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva; | zle | 0 |
| b. nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva; | správne | 1 |
| c. upozorňuje rušňovodiča HDV, že sa môže priblížiť k súprave vozňov. | zle | 0 |

190. ŽSR Z1 ČASŤ B 235

Vodorovné dlhé pohyby zastávkou (v noci lampášom s bielym svetlom) je návesť: /bod214/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| a. návesť 73, Stlačiť; | zle | 0 |
| b. návesť 71, Vzďaliť; | zle | 0 |
| c. návesť 72, Priblížiť. | správne | 1 |

191. ŽSR Z1 ČASŤ B 236

Návesť 72, Priblížiť, sa podľa potreby doplní: /bod214/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dvoma dlhými zvukmi píšťalky; | správne | 1 |
| b. dvoma krátkymi zvukmi píšťalky; | zle | 0 |
| c. štyrmi dlhými zvukmi píšťalky. | zle | 0 |

192. ŽSR Z1 ČASŤ B 237

Návesť 72, Priblížiť, sa nesmie dávať: /bod215

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. na dopravných koľajách; | zle | 0 |
| b. na priecestí; | správne | 1 |
| c. na manipulačných koľajách. | zle | 0 |

193. ŽSR Z1 ČASŤ B 238

Na priecestí sa nesmie dávať návesť 72, Priblížiť. Namiesto tejto návesti možno použiť: /bod215/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. návesť 73, Stlačiť; | zle | 0 |
| b. návesť 74, Popotiahnuť; | správne | 1 |
| c. návesť 76, Pomaly. | zle | 0 |

194. ŽSR Z1 ČASŤ B 239

Namiesto dávania ručných návestí 71, Vzdialiť a 72, Priblížiť, ak je zamestnanec v úrovni rušňovodiča dá príkaz: /bod216/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zvukovou návesťou; | zle | 0 |
| b. rušňovodič sa riadi len návesťami neprenostných návestidiel platných pre posun; | zle | 0 |
| c. ústne, alebo naznačí smer pohybu rukou. | správne | 1 |

195. ŽSR Z1 ČASŤ B 240

Návesť 73, Stlačiť pri posune nariaďuje: /bod217/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. popotiahnuť vozidlá aby sa dali spojiť alebo rozpojiť; | zle | 0 |
| b. pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý vykonáva technickú prehliadku; | zle | 0 |
| c. stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť. | správne | 1 |

196. ŽSR Z1 ČASŤ B 241

Návesť 73, Stlačiť, dávanú píšťalkou tvoria: /bod217/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou; | správne | 1 |
| b. jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly; | zle | 0 |
| c. tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou. | zle | 0 |

197. ŽSR Z1 ČASŤ B 243

Jedným alebo dvoma dlhými zvukmi sa doplní pri posune ručná návesť: /bod218/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. Všetky návesti; | zle | 0 |
| b. Odraz; | zle | 0 |
| c. Popotiahnuť. | správne | 1 |

198. ŽSR Z1 ČASŤ B 244

Návesť 74, Popotiahnuť dáva: /bod218/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. krátkymi vodorovnými pohybmi rukami k sebe a od seba, v jednej ruke drží zamestnanec zastávku (v noci lampáš s bielym svetlom); | zle | 0 |
| b. krátkymi zvislými pohybmi vzpaženými rukami, v jednej ruke drží zamestnanec zastávku (v noci lampáš s bielym svetlom) ; | správne | 1 |
| c. zvislými pohybmi zástavkou. | zle | 0 |

199. ŽSR Z1 ČASŤ B 245

Návesť 74, Popotiahnuť sa dáva, ak je potrebné: /bod219/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vykonať krátky pohyb vozidiel; | správne | 1 |
| b. popotiahnuť súpravu mimo kanál; | zle | 0 |
| c. dráhové vozidlá potiahnuť tak aby boli mimo perón. | zle | 0 |

200. ŽSR Z1 ČASŤ B 246

Návesť 76, Pomaly, pri posune nariaďuje rušňovodičovi: /bod221/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ísť tak pomali aby mohli posunovači zo súpravy vyskočiť; | zle | 0 |
| b. znižovať rýchlosť pri posune na najviac 5 km.h -1 a očakávať návesť 77, Stoj | správne | 1 |
| c. upraviť jazdu posunujúceho HDV tak, aby mohli posunovači naskočiť na pohybujúce sa posunované vozidlá | zle | 0 |

201. ŽSR Z1 ČASŤ B 247

Ručná návesť 76, Pomaly, sa podľa potreby doplní: /bod221/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. najmenej tromi dlhými zvukmi na píšťalke; | správne | 1 |
| b. niekoľkými dlhými zvukmi na píšťalke; | zle | 0 |
| c. niekoľkými krátkymi zvukmi píšťalky. | zle | 0 |

202. ŽSR Z1 ČASŤ B 248

Zamestnanec držiaci zastávku šikmo nahor (v noci lampáš s bielym svetlom) dáva návesť: /bod221/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|---|
| a. návesť 111, Brzda v poriadku; | zle | 0 |
| b. návesť 76, Pomaly; | správne | 1 |
| c. návesť 75, Odraz. | zle | 0 |

203. ŽSR Z1 ČASŤ B 249

Kruhové pohyby zástavkou v natiahnutej ruke alebo len rukou po návěsti "Pomaly" vyjadrujú: /bod222/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. návěšť 75, Odraz; | zle | 0 |
| b. návěšť 76, Stoj zastavte všetkými prostriedkami; | zle | 0 |
| c. návěšť 77, Stoj. | správne | 1 |

204. ŽSR Z1 ČASŤ B 250

Zvukovú návěšť 77, Stoj, tvoria: /bod222/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. niekoľko krát opakované tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou; | zle | 0 |
| b. dva krátke zvuky píšťaly alebo húkačky rýchlo za sebou; | zle | 0 |
| c. tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou. | správne | 1 |

205. ŽSR Z1 ČASŤ B 252

Návěšť 78, Výhybka je uvoľnená, je tvorená: /bod223/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dvomi krátkymi zvukmi trúbky alebo húkačkami; | správne | 1 |
| b. tromi krátkymi zvukmi trúbky alebo píšťalky; | zle | 0 |
| c. jedným krátkym zvukom trúbky alebo píšťalky. | zle | 0 |

206. ŽSR Z1 ČASŤ B 255

Výhybkár v prípadoch, kedy prestavenie výmeny nie je oznámené príslušnou návěšťou neprenosného návěstidla alebo ústne, môže použiť: /bod224/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. návěšť 78, Výhybka je uvoľnená; | zle | 0 |
| b. návěšť 79, Výhybky sú prestavené; | správne | 1 |
| c. návěšť 80, Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun. | zle | 0 |

207. ŽSR Z1 ČASŤ B 256

Ručné návesti pre posun dáva zamestnanec oprávnený: /bod227/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vykonávať nesprevádzaný posun; | zle | 0 |
| b. vykonávať skúšku brzdy; | zle | 0 |
| c. riadiť posun sám alebo prostredníctvom určeného zamestnanca. | správne | 1 |

208. ŽSR Z1 ČASŤ B 257

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby: /bod228/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. boli dobre viditeľné z dopravnej kancelárie; | zle | 0 |
| b. nimi nemohla byť rušená jazda vlakov; | správne | 1 |
| c. bol posun čo najskôr ukončený. | zle | 0 |

209. ŽSR Z1 ČASŤ B 258

Ručné návesti pre posun sa dávajú, tak aby: /bod228/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. bol posun vykonaný čo najrýchlejšie; | zle | 0 |
| b. bol posun včas zastavený ešte pred príchodom vlaku; | zle | 0 |
| c. bolo zrejmé, že sa vzťahujú len na vlastný posun. | správne | 1 |

210. ŽSR Z1 ČASŤ B 259

Zamestnanec oprávnený riadiť posun, ak dĺžka posunujúceho dielu (alebo iné okolnosti) sťažujú rušňovodičovi pozorovanie ručných návěstí: /bod229/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. posunujúci diel rozdelí; | zle | 0 |
| b. upovedomí rušňovodiča pred začatím posunu o tom že môže vykonávať posun aj keď nevidí na dávané ručné návesti; | zle | 0 |
| c. určí na sprostredkovanie návěstí jedného alebo aj viac posunovačov. | správne | 1 |

211. ŽSR Z1 ČASŤ B 260

Posunovači pri posunovaných vozňoch sa musia rozdeliť tak, aby: /bod230/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sa všetci navzájom videli; | zle | 0 |
| b. nezavadzali rušňovodičovi vo výhlade; | zle | 0 |
| c. rušňovodič alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návěstí, mohol pozorovať dávané návěsti včas a bez pochybností. | správne | 1 |

212. ŽSR Z1 ČASŤ B 261

Ak sa pri posune prestali dávať návěsti, rušňovodič: /bod231/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. posunuje pomali ďalej až kým sa návěsti opäť začnú dávať; | zle | 0 |
| b. musí posunujúci diel zastaviť; | správne | 1 |
| c. zníži rýchlosť na 5 km.h a očakáva ďalšie návěsti. | zle | 0 |

213. ŽSR Z1 ČASŤ B 262

Zamestnanec určený na sprostredkovanie návěsti pri posune, ak nemôže ďalej návěsti pozorovať, prípadne sa návěsti prestali dávať: /bod231/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dá návěsť 76 Pomaly a čaká na obnovenie návěsti; | zle | 0 |
| b. musí dať návěsť 77, Stoj; | správne | 1 |
| c. musí dať návěsť 50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami. | zle | 0 |

214. ŽSR Z1 ČASŤ B 263

Zamestnanec oprávnený riadiť posun môže prikázať rušňovodičovi jazdu posunujúceho dielu bez toho, aby pre tento posun boli dávané ručné návěsti pre posun: /bod232/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak sa jedná len o krátky posun; | zle | 0 |
| b. ak sa jedná o jazdu ťahaného posunujúceho dielu smerom ku koncu výťažnej koľaje alebo po určené neprenosné návěstidlo platné pre posun; | správne | 1 |
| c. vždy, ak sa jedná len o jazdu ťahaného posunujúceho dielu. | zle | 0 |

215. ŽSR Z1 ČASŤ B 264

Trpasličie zriaďovacie návestidlá sa označujú tak že: /bod234/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. na podstavci majú modrý štítok s bielym okrajom a s bielym označením návestidla; | správne | 1 |
| b. na podstavci majú červený štítok s bielym okrajom a s bielym označením návestidla; | zle | 0 |
| c. na označovacom páse umiestnenom vedľa návestného štítu trpasličieho návestidla majú modré a biele pásy rovnakej výšky. | zle | 0 |

216. ŽSR Z1 ČASŤ B 265

Ak je zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom má označenie: /bod234/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|---|
| a. vloženého návestidla; | zle | 0 |
| b. hlavného návestidla; | správne | 1 |
| c. zriaďovacieho návestidla. | zle | 0 |

217. ŽSR Z1 ČASŤ B 266

Spádoviskové návestidlá majú na stožiaroch označenie: /bod234/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. modré a biele pásy; | správne | 1 |
| b. hlavného návestidla; | zle | 0 |
| c. vloženého návestidla. | zle | 0 |

218. ŽSR Z1 ČASŤ B 267

Zriaďovacie návestidlá majú na stožiaroch označenie: /bod234/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. modré a biele pásy; | správne | 1 |
| b. ako hlavné návestidla; | zle | 0 |
| c. ako vložené návestidlá. | zle | 0 |

219. ŽSR Z1 ČASŤ B 268

Modré svetlo na zriaďovacom návestidle vyjadruje: /bod237/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. návesť 85, Tlačiť zakázané; | zle | 0 |
| b. návesť 81, Posun zakázaný; | správne | 1 |
| c. návesť 1, Stoj. | zle | 0 |

220. ŽSR Z1 ČASŤ B 269

Ak je svetelné zriaďovacie návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, návesť Posun zakázaný je vyjadrená: /bod237/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. návesťou 1, Stoj; | správne | 1 |
| b. návesťou 81, Posun zakázaný; | zle | 0 |
| c. návesťou 85, Tlačiť zakázané. | zle | 0 |

221. ŽSR Z1 ČASŤ B 271

Návesť 82, Posun dovolený: /bod238/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. oznamuje, rušňovodičovi že výmeny pre zamýšľaný posun sú správne postavené; | zle | 0 |
| b. dovoľuje posunovať za návestidlo; | správne | 1 |
| c. dovoľuje posunovať za označník. | zle | 0 |

222. ŽSR Z1 ČASŤ B 272

Návesť 82, Posun dovolený na skupinovom svetelnom zriaďovacom návestidle: /bod238/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je povolením na začatie posunu; | zle | 0 |
| b. oznamuje, že sa môže posunovať na všetkých koľajách; | zle | 0 |
| c. dovoľuje posunovať za návestidlo, ale nie je povolením na začatie posunu. | správne | 1 |

223. ŽSR Z1 ČASŤ B 273

Biele svetlo na zriaďovacom návestidle vyjadruje návesť: /bod238/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|---|
| a. Tlačiť dovolené; | zle | 0 |
| b. Posun dovolený; | správne | 1 |
| c. Dovoľený pohyb po koľaji. | zle | 0 |

224. ŽSR Z1 ČASŤ B 274

Opakovacie svetelné zriaďovacie návestidlá sa zriaďujú v staniciach: /bod241/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| kde pre nepriaznivé rozhládové pomery (oblúk, časté tlačenie dlhých posunujúcich dielov) je potrebné upozorniť rušňovodiča na návesť zriaďovacieho návestidla; | správne | 1 |
| b. kde sú zložité staničné pomery; | zle | 0 |
| c. kde sa posunuje cez zvažný pahorok. | zle | 0 |

225. ŽSR Z1 ČASŤ B 276

Ak na opakovacom svetelnom zriaďovacom návestidle, nesvieti žiadne svetlo: /bod242/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. posunujúci diel musí pred takýmto návestidlom zastaviť; | zle | 0 |
| b. môže sa posunovať najďalej ku kmeňovému zriaďovaciemu návestidlu; | správne | 1 |
| c. uvedený postup je upresnený v Prevádzkovom poriadku stanice. | zle | 0 |

226. ŽSR Z1 ČASŤ B 277

Ak kmeňové zriaďovacie návestidlo návestí návesť 81, Posun zakázaný, opakovacie svetelné zriaďovacie návestidlo: /bod242/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je zhasnuté; | správne | 1 |
| b. návestí návesť 89, "Prísun súpravy vozidiel k spádovisku"; | zle | 0 |
| c. návestí návesť 85, "Tlačiť zakázané". | zle | 0 |

227. ŽSR Z1 ČASŤ B 279

Akú návesť návestí kmeňové zriaďovacie návestidlo ak na opakovacom svetelnom návestidle svieti biele svetlo: /bod243/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. návesť 82, "Posun dovolený" (jedno biele svetlo); | správne | 1 |
| b. návesť 89, "Prísun súpravy vozidiel k návestidlu" (dve prerušované biele svetlá pod sebou); | zle | 0 |
| c. opakovanie návesti 82, "Posun dovolený" (dve biele svetlá). | zle | 0 |

228. ŽSR Z1 ČASŤ B 281

Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom, vyjadruje návesť: /bod245/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. návesť 83, Posun zakázaný; | správne | 1 |
| b. návesť 1, Stoj; | zle | 0 |
| c. návesť, Jazda zakázaná. | zle | 0 |

229. ŽSR Z1 ČASŤ B 282

Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom vo vodorovnej polohe, vyjadruje návesť: /bod246/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. návesť, Posun dovolený; | správne | 1 |
| b. návesť, Jazda dovolená; | zle | 0 |
| c. návesť, Tlačíť rýchlejšie. | zle | 0 |

230. ŽSR Z1 ČASŤ B 283

Mechanické zriaďovacie návestidlá nenávestia návesť "Posun dovolený" ale namiesto nej len biely stojatý obdĺžnik alebo bielu šípku smerujúcu nahor, ak sú umiestnené: /bod247/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na koľajach zo zväzým pahorkom namiesto spádoviskových návestidiel; | zle | 0 |
| b. na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy; | zle | 0 |
| c. v posunovacích obvodoch na točniciach, presuvniach, výkoľajkách, na konci slepých koľají, na vrátnach zriadených nad koľajami. | správne | 1 |

231. ŽSR Z1 ČASŤ B 284

Namiesto návesti 84, Posun dovolený, mechanické zriaďovacie návěstidlá na točniciach, presuvniach, výkoľajkách a na koľajových zábranách majú: /bod247/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. žltý ležatý obdlžník; | zle | 0 |
| b. biely stojatý obdlžník alebo bielu šípku smerujúcu nahor; | správne | 1 |
| c. dva biele obdlžníky umiestnené zvislo vedľa seba. | zle | 0 |

232. ŽSR Z1 ČASŤ B 285

Označník na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy na dráhe sa: /bod261/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nahrádza svetelným zriaďovacím návěstidlom; | zle | 0 |
| b. zriadi najmenej 50 m od lichobežníkovej tabuľky; | zle | 0 |
| c. označník sa nezriaďuje. | správne | 1 |

233. ŽSR Z1 ČASŤ B 286

Označník sa umiestňuje medzi krajnú vchodovú výhybku a vchodové návěstidlo najmenej: /bod261/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 50 m od vchodového návěstidla; | správne | 1 |
| b. na zábrzdnu vzdialenosť; | zle | 0 |
| c. 25 m od vchodového návěstidla alebo pri ňom. | zle | 0 |

234. ŽSR Z1 ČASŤ B 287

Na jednokoľajnej trati sa označník umiestňuje vedľa koľaje: /bod261/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vľavo v smere jazdy od stanice; | zle | 0 |
| b. vpravo v smere jazdy od stanice; | správne | 1 |
| c. vpravo aj vľavo v smere jazdy do stanice. | zle | 0 |

235. ŽSR Z1 ČASŤ B 288

Pri súbehu koľají (trati) o viac ako dvoch koľajach sa označník umiestňuje:
/bod261/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. podľa prevádzkového poriadku stanice; | zle | 0 |
| b. pri vnútorných koľajach vpravo, pri vonkajších koľajach na ich vonkajšej strane; | správne | 1 |
| c. pri vnútorných koľajach sa neumiestňuje a pri vonkajších koľajach vpravo. | zle | 0 |

236. ŽSR Z1 ČASŤ B 289

Návesť 92, Pohyb vozidiel zakázaný, zakazuje: /bod264/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. akýkoľvek pohyb po koľaji nakoľko je koľaj rozobratá; | zle | 0 |
| b. váženie koľajových vozidiel; | zle | 0 |
| c. akýkoľvek pohyb vozidiel na koľajovej váhe. | správne | 1 |

237. ŽSR Z1 ČASŤ B 290

Základná návesť na koľajovej váhe je: /bod265/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. návesť 81, Posun zakázaný; | zle | 0 |
| b. návesť 91, Pohyb vozidiel dovolený; | správne | 1 |
| c. návesť 84, Posun dovolený. | zle | 0 |

238. ŽSR Z1 ČASŤ B 291

Návesti uzávery koľaje sa používajú: /bod266/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. na koľajových váhach, točniciach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadlách slepej koľaje; | správne | 1 |
| b. len na koľajách v depách a na vlečkách; | zle | 0 |
| c. len na koľajovej váhe. | zle | 0 |

239. ŽSR Z1 ČASŤ B 292

Návesť 93, Stoj, koľaj uzavretá, oznamuje že: /bod267/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. sa točna, presuvňa alebo koľajová váha nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom; | správne | 1 |
| b. je koľaj rozobratá; | zle | 0 |
| c. na koľaji sa prevádza údržba. | zle | 0 |

240. ŽSR Z1 ČASŤ B 293

Na Uzávere koľaje vodorovný čierny pás v bielom kruhovom poli na prednej strane návestidla je návesť: /bod267/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. "Jazda vlaku zakázaná"; | zle | 0 |
| b. "Pohyb vozidiel zakázaný z dôvodu údržby koľaje"; | zle | 0 |
| c. "Stoj, koľaj uzavretá". | správne | 1 |

241. ŽSR Z1 ČASŤ B 294

Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené oznamuje, že: /bod268/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. koľaj je už opravená; | zle | 0 |
| b. točna, presuvňa alebo koľajová váha sa smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici; | správne | 1 |
| c. jazda vlakov je dovolená. | zle | 0 |

242. ŽSR Z1 ČASŤ B 295

Návesť 94 "Uzavretie koľaje zrušené" biely stojatý obdĺžnik, sa používa na: /bod269/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na manipulačných koľajach; | zle | 0 |
| b. na výkoľajkách, koľajových váhach, točniciach a presuvniach; | správne | 1 |
| c. na vlečkových koľajách. | zle | 0 |

243. ŽSR Z1 ČASŤ B 296

Vyčkávacie návestidlá nahradzujú v niektorých staniciach: /bod271/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. vložené návestidlá; | zle | 0 |
| b. uzávery koľaje; | zle | 0 |
| c. zriaďovacie návestidlá. | správne | 1 |

244. ŽSR Z1 ČASŤ B 297

Rušňovodič musí pri vyčkávanom návestidle: /bod272/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zastaviť a zistiť, či výmeny pre zamýšľaný posun sú správne postavené, ak áno, môže ísť odstaviť HKV; | zle | 0 |
| b. zastaviť a vyčkať na pokyn určeného zamestnanca; | správne | 1 |
| c. zastaviť a vyčkať na ukončenie služby. | zle | 0 |

245. ŽSR Z1 ČASŤ B 298

O pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyznení: /bod275/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. písomne; | zle | 0 |
| b. ústne; | správne | 1 |
| c. podľa prevádzkového poriadku stanice. | zle | 0 |

246. ŽSR Z1 ČASŤ B 299

Zamestnanci zúčastnení na posune musia byť vyznení o pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle: /bod275/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. skôr, ako sa návestidlo pokazí; | zle | 0 |
| b. po zastavení posunujúceho dielu za návestidlom; | zle | 0 |
| c. ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návestidlu. | správne | 1 |

247. ŽSR Z1 ČASŤ B 300

O pokazenom zriaďovacom (spádoviskom) návěstidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyrozumení ústne ešte skôr ako sa dovoľí jazda k pokazenému návěstidlu. Pri posune sa potom postupuje: /bod275/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vtedy sa nesmie posunovať, počká sa až návěstidlo opravia; | zle | 0 |
| b. ako na koľajach bez zriaďovacích návěstidiel; | správne | 1 |
| c. musí sa označiť krížom neplatnosti. | zle | 0 |

248. ŽSR Z1 ČASŤ B 301

Ak nemožno na neprenosnom návěstidle platnom pre posun, zmeniť návestný znak na návěst dovoľujúcu posun na dopravných koľajach, súhlas na posun okolo takéhoto návěstidla dá: /bod276/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výhybkár; | zle | 0 |
| b. vedúci posunu; | zle | 0 |
| c. výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára. | správne | 1 |

249. ŽSR Z1 ČASŤ B 302

Ak je pred pokazeným návěstidlom platným pre posun niekoľko nesprevádzaných HDV, alebo traťových strojov, súhlas na posun musí dostať: /bod277/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. každé z nich samostatne; | správne | 1 |
| b. všetky HDV, alebo traťové stroje súčasne; | zle | 0 |
| c. každé z nich je vyrozumené písomným rozkazom. | zle | 0 |

250. ŽSR Z1 ČASŤ B 303

Posun medzi dopravňami sa označuje ako: /bod280/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vlak; | správne | 1 |
| b. ako posun; | zle | 0 |
| c. len za zníženej viditeľnosti bielym svetlom na obidvoch čelách vozidla. | zle | 0 |

251. ŽSR Z1 ČASŤ B 304

HDV a traťový stroj pri posune za zníženej viditeľnosti musí byť označené:
/bod280/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. najmenej dvomi bielymi svetlami na čele vozidla v smere jazdy; | zle | 0 |
| b. najmenej jedným bielym svetlom umiestneným na obidvoch čelách vozidla; | správne | 1 |
| c. jedným bielym svetlom v rovnakej výške, doplnené reflektorovým svetlom. | zle | 0 |

252. ŽSR Z1 ČASŤ B 306

Ak zhasnú všetky svetlá označujúce začiatok vlaku (PMD), vlak (PMD): /bod281/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nemusí zastaviť, ak rušňovodič označí čelo vlaku aspoň jedným bielym svetlom; | zle | 0 |
| b. musí zastaviť a svetlá rozsvietiť; | správne | 1 |
| c. pokračuje v ďalšej jazde zvlášť opatrne. | zle | 0 |

253. ŽSR Z1 ČASŤ B 307

Za dňa sa označí " Začiatok vlaku": /bod284/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dvomi bielymi svetlami; | zle | 0 |
| b. najmenej dvomi bielymi svetlami na obidvoch čelách vozidla; | zle | 0 |
| c. tromi bielymi svetlami usporiadané v tvare rovnoramenného trojuholníka. | správne | 1 |

254. ŽSR Z1 ČASŤ B 309

Začiatok tlačných vlakov, v čele ktorých nie je vozidlo prispôbené na osvetlenie tromi svetlami sa označí: /bod284/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. jedným bielym svetlom a jedným červeným svetlom v rovnakej výške; | zle | 0 |
| b. dvomi bielymi svetlami v rovnakej výške; | správne | 1 |
| c. jedným bielym svetlom. | zle | 0 |

255. ŽSR Z1 ČASŤ B 311

Pri vlaku s nepriveseným postrkovým HDV sa koncovou návesťou označí: /bod285/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. okrem postrkového HDV aj posledné dráhové vozidlo na vlaku; | správne | 1 |
| b. len postrkové HDV; | zle | 0 |
| c. okrem postrkového HDV aj posledné a predposledné dráhové vozidlo. | zle | 0 |

256. ŽSR Z1 ČASŤ B 312

Návesťou 98, Koniec vlaku, sa označuje posledné dráhové vozidlo: /bod285/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. len ťahaného vlak; | zle | 0 |
| b. len ťahaného posun; | zle | 0 |
| c. ťahaného aj tlačeneného vlaku. | správne | 1 |

257. ŽSR Z1 ČASŤ B 313

Dennú návesť 99, Koniec časti vlaku, tvorí: /bod286/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. žltá zastávka v kombinácii s obdĺžnikovou doskou červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo; | zle | 0 |
| b. žltá zastávka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo; | správne | 1 |
| c. jedna obdĺžniková doska červenej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo. | zle | 0 |

258. ŽSR Z1 ČASŤ B 314

Nočná návesť 99, Koniec časti vlaku, je: /bod286/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. žlté svetlo v kombinácii s červeným svetlom na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo; | zle | 0 |
| b. žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo spolu s červeným svetlom umiestneným na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo; | zle | 0 |
| c. žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla jednotlivých častí vpravo. | správne | 1 |

259. ŽSR Z1 ČASŤ B 315

Denný znak návesti 102, Otvorené dvere, označuje na pozdĺžnej strane poštový vozeň, do ktorého sa nakladá, alebo z ktorého sa vykladá, tvorí: /bod289/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. modré prerušované svetlo alebo prerušované žltlooranžové svetlo; | zle | 0 |
| b. žltá zástavka; | zle | 0 |
| c. modrá zástavka alebo modré svetlo. | správne | 1 |

260. ŽSR Z1 ČASŤ B 316

Modrá zástavka na pozdĺžnej strane vozňa vyjadruje: /bod289/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. návesť 102, Otvorené dvere - denný znak; | správne | 1 |
| b. návesť 102, Otvorené dvere - denný aj nočný znak; | zle | 0 |
| c. návesť 103, Zdvíhacie zariadenie v činnosti. | zle | 0 |

261. ŽSR Z1 ČASŤ B 317

Ak zamestnanec zistí, že na vlaku chýba koncová návesť alebo je neúplná: /bod293/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. toto zistenie ohlási najbližšiemu nadriadenému; | zle | 0 |
| b. toto zistenie ohlási sprevádzajúcemu personálu ďalšieho vlaku; | zle | 0 |
| c. toto zistenie ohlási výpravcovi, ktorý zabezpečí u dopravcu odstránenie nedostatku. | správne | 1 |

262. ŽSR Z1 ČASŤ B 318

Návesť 104, Pozor, tvorí: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. jeden dlhý a dva krátke zvuk píšťaly alebo húkačky; | zle | 0 |
| b. jeden krátky zvuk húkačky alebo píšťaly; | zle | 0 |
| c. jeden dlhý zvuk húkačky alebo píšťaly. | správne | 1 |

263. ŽSR Z1 ČASŤ B 319

Rušňovodič HDV návesť 104, Pozor, za nemožného dorozumenia pri jazde podľa rozhladu dáva: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. od vchodového návestidla s krátkymi prestávkami, kým neprejde stanicou; | zle | 0 |
| b. od predzvesti po vchodové návestidlo s krátkymi prestávkami; | správne | 1 |
| c. počas celej jazdy vlaku. | zle | 0 |

264. ŽSR Z1 ČASŤ B 320

Pred uvedením vlaku osobnej dopravy do pohybu po každom mimoriadnom zastavení sa dáva návesť: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|----------|
| a. nedávajú sa žiadne návesti; | zle | 0 |
| b. "Pozor"; | správne | 1 |
| c. "Povoľte brzdy úplne". | zle | 0 |

265. ŽSR Z1 ČASŤ B 321

Rušňovodič HDV dáva návesť 104, Pozor, pri jazde pred a okolo (cez) pracovného miesta: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. od návesti 57, Predzvestný štít, po návesť 55, Rýchlostník; | zle | 0 |
| b. od výstražného terča až po výstražný terč platný pre opačný smer jazdy alebo medzi miestami určenými v písomnom rozkaze; | správne | 1 |
| c. v miestach určených v písomnom rozkaze. | zle | 0 |

266. ŽSR Z1 ČASŤ B 322

Rušňovodič HDV dáva návesť 104, Pozor, pri jazde pred a okolo (cez) pracovného miesta: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. od návesti 57, Predzvestný štít, po návesť 59, Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti; | správne | 1 |
| b. od návesti 58, Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti, po návesť 59, Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti; | zle | 0 |
| c. v miestach určených v písomnom rozkaze. | zle | 0 |

267. ŽSR Z1 ČASŤ B 323

Pred vjazdom do tunela sa dáva: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. návesť 150, Odíďte z pracoviska; | zle | 0 |
| b. návesť 149, Vlak sa blíži; | zle | 0 |
| c. návesť 104, Pozor. | správne | 1 |

268. ŽSR Z1 ČASŤ B 324

Návesť 104, Pozor, pre varovanie osôb, ak je to nariadené písomným rozkazom alebo ak je návestená porucha PZZ sa dáva najmenej zo vzdialenosti: /bod303/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 50 m pred priecestím; | zle | 0 |
| b. na zábrzdňú vzdialenosť pred priecestím; | zle | 0 |
| c. 250 m pred priecestím. | správne | 1 |

269. ŽSR Z1 ČASŤ B 325

Pri tlačných vlakoch, prípadne aj tlačných posunujúcich dieloch návesť 104, Pozor, dáva: /bod304/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zamestnanec oprávnený riadiť posun návestnou trúbkou; | zle | 0 |
| b. rušňovodič vedúceho HDV húkačkou alebo píšťalou; | zle | 0 |
| c. zamestnanec na prvom tlačnom vozni píšťalkou. | správne | 1 |

270. ŽSR Z1 ČASŤ B 326

Jeden krátky zvuk dávaný vedúcim HDV, vyjadruje návesť: /bod305/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|
| a. Zabrzdíte úplne; | zle | 0 |
| b. Zabrzdíte mierne; | správne | 1 |
| c. Pozor. | zle | 0 |

271. ŽSR Z1 ČASŤ B 327

Rušňovodič vedúceho HDV návesťou 105, Zabrzdite mierne, dáva príkaz: bod/305/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodičom ostatných činných HDV nariaďuje zníženie rýchlosti; | zle | 0 |
| b. zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy na pritiahnutie bŕzd, ak je to potrebné na zníženie rýchlosti jazdy, rušňovodičom ostatných činných vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje zníženie , prípadne úplné vyradenie ťažnej sily; | správne | 1 |
| c. na zabezpečenie stojaceho vlaku. | zle | 0 |

272. ŽSR Z1 ČASŤ B 328

Rušňovodič vedúceho HDV návesťou 106, Zabrzdite úplne, dáva príkaz: /bod306/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. na brzdenie, alebo príkaz na zabrzdenie zaistovacích bŕzd, ak je to potrebné na zabezpečenie stojacieho vlaku; | správne | 1 |
| b. na zníženie ťažnej sily postrkového HDV; | zle | 0 |
| c. zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy na pritiahnutie bŕzd, ak je to potrebné na zníženie rýchlosti jazdy, rušňovodičom ostatných činných vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje zníženie ťažnej sily. | zle | 0 |

273. ŽSR Z1 ČASŤ B 329

Jeden dlhý a dva krátke zvuky, dávané rušňovodičom vedúceho HDV húkačkou alebo píšťalou vyjadruje návesť: /bod308/ Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|----------|
| a. Odraz; | zle | 0 |
| b. Povoľte brzdy mierne; | zle | 0 |
| c. Povoľte brzdy úplne. | správne | 1 |

274. ŽSR Z1 ČASŤ B 330

Rušňovodič vedúceho HDV návesťou 108, Povoľte brzdy úplne, dáva príkaz: /bod308/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zamestnancom na odbrzdzenie ručných bŕzd pri vykonávaní JSB; | zle | 0 |
| b. zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich úplne povolili; | správne | 1 |
| c. rušňovodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku, aby úplne vyradili ťažnú silu. | zle | 0 |

275. ŽSR Z1 ČASŤ B 331

Návesť 109, Zabrzdíte, cez deň tvorí: /bod314/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zopnutie rúk nad hlavou; | správne | 1 |
| b. niekoľkokrát opakované písmeno "D"; | zle | 0 |
| c. opakované polkruhové pohyby ruky nad hlavou. | zle | 0 |

276. ŽSR Z1 ČASŤ B 332Opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s bielym svetlom nad hlavou je:
/bod315/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. návesť 133, Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie; | zle | 0 |
| b. návesť 110, Odbrzdíte; | správne | 1 |
| c. návesť 109, Zabrzdíte. | zle | 0 |

277. ŽSR Z1 ČASŤ B 333

Návesť 111, Brzda v poriadku, sa cez deň dáva: /bod316/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vzpažením ruky zvislo nahor; | správne | 1 |
| b. zvislé pohyby vzpaženou rukou; | zle | 0 |
| c. opakovaným opisovaním písmena "D". | zle | 0 |

278. ŽSR Z1 ČASŤ B 334

Ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál návesť 112, Výzva na pohotovosť sa dáva: /bod318/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. návestnou pomôckou , ktorú dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návesť opakovať; | zle | 0 |
| b. návesť 112, Výzva na pohotovosť nedáva; | zle | 0 |
| c. zvukovou návesťou, ktorú dáva prvá osoba sprevádzajúceho personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návesť opakovať. | správne | 1 |

279. ŽSR Z1 ČASŤ B 335

Denný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný: /bod319/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. krátkymi vodorovnými pohybmi vzpaženej ruky s návestnou pomôckou oranžovej farby; | správne | 1 |
| b. krátkymi pohybmi vzpaženej ruky; | zle | 0 |
| c. opisovaním písmena T rukou. | zle | 0 |

280. ŽSR Z1 ČASŤ B 336

Nočný znak návesti 113, Pohotoví na odchod je dávaný: /bod319/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dlhými zvislými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom zápästím vzpaženej ruky; | zle | 0 |
| b. krátkymi vodorovnými pohybmi ručným lampášom s bielym svetlom vzpaženej ruky; | správne | 1 |
| c. opakovaným opisovaním písmena T ručným lampášom s bielym svetlom. | zle | 0 |

281. ŽSR Z1 ČASŤ B 337

Návesť 114, Súhlas na odchod dáva: /bod320/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. prvá osoba sprevádzajúceho personálu na čele vlaku výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriaci sprevádzajúci personál, rušňovodičovi vedúceho HDV; | správne | 1 |
| b. výpravca; | zle | 0 |
| c. rušňovodič, výpravcovi, pri vlaku sprevádzanom len rušňovodičom. | zle | 0 |

282. ŽSR Z1 ČASŤ B 339

Pre odchod vlaku z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby platia zásady: /bod323/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. žiadny vlak nesmie odísť zo stanice obsadenej výpravcom, bez rozkazu na odchod daný osobne výpravcom návestňou 115, Odchod; | zle | 0 |
| b. vlak smie odísť aj bez súhlasu výpravcu, ak je čas odchodu daný v ZCP; | zle | 0 |
| c. vlak nesmie odísť bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu. | správne | 1 |

283. ŽSR Z1 ČASŤ B 340

Vlak je písomne vyrozumený o prechodení v stanici, ktorá je bez odchodových návěstidiel. Vlak môže cez takúto stanicu prechodiť: /bod324/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. bez súhlasu výpravcu; | zle | 0 |
| b. len ak dá výpravca súhlas na prechod návěstou 115, Odchod; | správne | 1 |
| c. len vtedy ak prechodí po hlavnej staničnej koľaji. | zle | 0 |

284. ŽSR Z1 ČASŤ B 341

Rušňovodič vlaku, ktorý má v stanici bez odchodových návěstidiel podľa cestovného poriadku prechodiť: /bod324/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. môže cez stanicu s vlakom prechodiť ale len za podmienky, že mu nebude dávaná zamestnancom stanice Návěst 51, Stoj; | zle | 0 |
| b. môže v stanici s vlakom prechodiť; | zle | 0 |
| c. postupuje ako pri vlaku zastavujúcom. | správne | 1 |

285. ŽSR Z1 ČASŤ B 343

V staniaciach s odchodovými návěstidlami, výpravca dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla platného len pre príslušnú koľaj: /bod325/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vrátane privolávacích návěstí; | správne | 1 |
| b. vrátane, len ručnej privolávacej návěsti; | zle | 0 |
| c. vrátane, len svetelnej privolávacej návěsti; | zle | 0 |

286. ŽSR Z1 ČASŤ B 344

Z prevádzkových dôvodov môže byť zakázaná výprava vlaku návěstou hlavného návěstidla: /bod326/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré stoja v priestore stanice pre výstup a nástup cestujúcich; | správne | 1 |
| b. pri nákladných vlakoch; | zle | 0 |
| c. pri vlakoch sprevádzaných vlakovým personálom. | zle | 0 |

287. ŽSR Z1 ČASŤ B 345

Rozkaz na odchod písomným rozkazom, doručeným rušňovodičovi znie: /bod327/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. " Vlak z ...(číslo) koľaje odchod"; | zle | 0 |
| b. "Vlak... (číslo) odchod"; | zle | 0 |
| c. " Vlak... (číslo) z ...(číslo) koľaje odchod ". | správne | 1 |

288. ŽSR Z1 ČASŤ B 346

Rozkaz na odchod daný staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia, znie: /bod327/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. " Vlak z (číslo) koľaje odchod"; | zle | 0 |
| b. "Vlak... (číslo) má postavený odchod"; | zle | 0 |
| c. " Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod ". | správne | 1 |

289. ŽSR Z1 ČASŤ B 347

Výpravca výpravkou návesť 115, Odchod dáva: /bod328/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pokiaľ vlak neodíde zo stanice; | zle | 0 |
| b. v predpise to nie stanovené; | zle | 0 |
| c. až do uvedenia vlaku do pohybu, alebo do potvrdenia prijatia návesti rušňovodičom zdvihnutím ruky. | správne | 1 |

290. ŽSR Z1 ČASŤ B 348

Pri výprave vlaku výpravkou alebo ústnym rozkazom Odchod"pri vlaku so sprevádzajím personálom sa zachová tento postup: /bod330/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť, a po návesti 114, Súhlas na odchod, dá návesť 115, Odchod; | správne | 1 |
| b. výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť ^a , a ak je čas odchodu stanovený v ZCP vlaku dá návesť 115. Odchod; | zle | 0 |
| c. výpravca dá po nastúpení a vystúpení cestujúci navestí 115, Odchod. | zle | 0 |

291. ŽSR Z1 ČASŤ B 349

Pri výprave vlaku výpravkou alebo ústnym rozkazom Odchod"pri vlaku sprevádzanom len rušňovodičom sa zachová tento postup: /bod330/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výpravca dá pred odchodom vlaku návesť 112, Výzva na pohotovosť, a po návěsti 113, Pohotoví na odchod, daný rušňovodičom dá návesť 115, Odchod; | zle | 0 |
| b. po návěsti 114, Súhlas na odchod, daným rušňovodičom dá výpravca návesť 115, Odchod; | zle | 0 |
| c. výpravca dá len návesť 115, Odchod. | správne | 1 |

292. ŽSR Z1 ČASŤ B 350

Rušňovodič uvedie vlak do pohybu, ak sa dovoľuje odchod vlaku s prepravou cestujúcich sprevádzaného len rušňovodičom, návěstou hlavného návěstidla, písomným rozkazom, rozhlasom alebo telekomunikačným zariadením: /bod331/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. po skončení výstupu a nástupu cestujúcich; | správne | 1 |
| b. po návěsti 115, Odchod danú výpravcom; | zle | 0 |
| c. po návěsti 112, Výzva na pohotovosť danú rušňovodičom. | zle | 0 |

293. ŽSR Z1 ČASŤ B 351

Ak výpravca dovoľuje jazdu vlaku sprevádzanom viacerými osobami návěstou hlavného návěstidla, návesť 112, Výzvu na pohotovosť dáva: /bod331/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prvá osoba sprevádzajúceho personálu v čele vlaku; | správne | 1 |
| b. rušňovodič; | zle | 0 |
| c. výpravca. | zle | 0 |

294. ŽSR Z1 ČASŤ B 352

Ak výpravca dovoľuje jazdu vlaku sprevádzaného len jednou osobou sprevádzajúceho personálu návěstou hlavného návěstidla: /bod331/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušňovodič uvedie vlak do pohybu na Návěsti 115, Odchod; | zle | 0 |
| b. návěsti 112, Výzva na pohotovosť, a návěsti 113, Pohotoví na odchod, sa nedáva, rušňovodič uvedie vlak do pohybu po návěsti 114, Súhlas na odchod; | správne | 1 |
| c. dá sa návěsti 112, Výzva na pohotovosť, a návěsti 113, Pohotoví na odchod, a po zatvorení dverí rušňovodič uvedie vlak do pohybu. | zle | 0 |

295. ŽSR Z1 ČASŤ B 353

Ak rušňovodič pri výprave návestidlom nemôže pri odchode vlaku pohľadom zistiť, že príslušné návestidlo dovoľuje jazdu: /bod332/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | rušňovodič po výprave sprevádzajúcim personálom môže uviesť vlak do pohybu, lebo ráta s tým, že sú splnené všetky podmienky pre odchod vlaku zo stanice; | zle | 0 |
| b. | musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred návesťou 1, 32, Stoj, hlavného návestidla alebo 151, Stoj, vloženého návestidla; | správne | 1 |
| c. | rušňovodič môže uviesť vlak do pohybu ak je čas jeho odchodu podľa cestovného poriadku bez ďalších opatrení. | zle | 0 |

296. ŽSR Z1 ČASŤ B 354

Pri vlaku osobnej dopravy zostaveného z dvoch alebo viac jednotiek s centrálnou ovládanými dverami z jedného miesta rušňovodič vedúceho HDV, zatvorí tieto zo svojho stanovišťa: /bod333/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | po návesti, „Odchod“, alebo po návesti, „Súhlas na odchod“; | správne | 1 |
| b. | po nástupe a výstupe cestujúcich; | zle | 0 |
| c. | ešte pred návesťou, „Odchod“, alebo pred návesťou, „Súhlas na odchod“. | zle | 0 |

297. ŽSR Z1 ČASŤ B 355

Pri vlaku s viacerými osobami sprevádzajúceho personálu, po návesti 112, Výzva na pohotovosť zamestnanci postupne od konca vlaku dávajú návesť: /bod333/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | „Pohotoví na odchod“, až po rušňovodiča vedúceho HDV, ktorý dá výpravcovi návesť „Súhlas na odchod“; | zle | 0 |
| b. | „Pohotoví na odchod“, až po prvého zamestnanca sprevádzajúceho personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV; | správne | 1 |
| c. | „Pohotoví na odchod“, až po prvého zamestnanca sprevádzajúceho personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV a výpravcovi. | zle | 0 |

298. ŽSR Z1 ČASŤ B 356

Rušňovodič v stanici, kde sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného návestidla bol vyzhodený o tom, že musí zostať stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich. Vlakový personál smie začať s výpravou vlaku: /bod334/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | ak bol rušňovodič oboznámený výpravcom o tom, že dôvod pominul; | správne | 1 |
| b. | ak bol rušňovodič oboznámený vlakvedúcim o tom, že dôvod pominul; | zle | 0 |
| c. | keď je čas odchodu podľa ZCP; | zle | 0 |

299. ŽSR Z1 ČASŤ B 357

Ak je potrebné v staniciach, kde sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného návestidla, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich: /bod334/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. výpravca vyrozumie o tejto potrebe jedného z členov sprevádzajúceho personálu; | zle | 0 |
| b. vlakvedúci vyrozumie o tejto potrebe rušnovodiča; | zle | 0 |
| c. výpravca vyrozumie o tejto potrebe rušnovodiča. | správne | 1 |

300. ŽSR Z1 ČASŤ B 358

Vlak pripravený na odchod stojí čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom, ktoré je súčasne predzvestou nasledujúceho hlavného návestidla, výpravca: /bod335/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dá rozkaz na odchod a rušnovodič musí očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy; | správne | 1 |
| b. dá rozkaz na odchod ale rušnovodič sa musí presvedčiť o návěsti na príslušnom návestidle; | zle | 0 |
| c. rušnovodič odchádza na návěst hlavného návestidla o čom sa osobne presvedčí pred odchodom vlaku. | zle | 0 |

301. ŽSR Z1 ČASŤ B 359

Vlak osobnej dopravy z dôvodu bezpečného výstupu a nástupu cestujúcich musí pre krátkosť nástupišťa zastaviť čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom s návěťou dovoľujúcou jazdu. Pri výprave vlaku sa: /bod335/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. postupuje, ako keby čelo vlaku stálo pred odchodovým (cestovým) návestidlom; | správne | 1 |
| b. rušnovodič sa musí presvedčiť pred odchodom vlaku či nedošlo k zmene návěsti na hlavnom návestidle; | zle | 0 |
| c. rušnovodič musí vždy zastaviť čelom pred odchodovým (cestovým) návestidlom aj keď dovoľuje jazdu. | zle | 0 |

302. ŽSR Z1 ČASŤ B 360

Vlak smie pokračovať v jazde, ak zastavil po rozkaze na odchod v stanici a rušňovodič neprivolal člena vlakového personálu: /bod338/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len čo to dovoľí návestný znak tohto návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia; | správne | 1 |
| b. po výprave vlaku sprevádzajúcim personálom; | zle | 0 |
| c. až po rozkaze na odchod daný výpravcom. | zle | 0 |

303. ŽSR Z1 ČASŤ B 361

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici následkom použitia záchrannej brzdy. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde: /bod338/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. po vykonaní úplnej skúšky brzdy; | zle | 0 |
| b. po výprave návestidlom, len čo pominie dôvod zastavenia; | zle | 0 |
| c. po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom. | správne | 1 |

304. ŽSR Z1 ČASŤ B 362

Počas prechodu bol vlak zastavený v stanici návestťou 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vlak smie pokračovať v ďalšej jazde: /bod338/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku vlakovým personálom; | správne | 1 |
| b. po vykonaní úplnej skúšky brzdy; | zle | 0 |
| c. po výprave návestidlom, len čo pominie dôvod zastavenia; | zle | 0 |

305. ŽSR Z1 ČASŤ B 363

Vlak zavedený v trase pravidelne zastavujúceho vlaku pri jazde odklonom ak bol vyrozumený o mimoriadnom prechodení v stanici rozkazom V sa považuje za vlak: /bod340/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. podľa údajov v cestovnom poriadku uvedeného vlaku; | zle | 0 |
| b. mimoriadne zastavujúci; | zle | 0 |
| c. prechodiaci. | správne | 1 |

306. ŽSR Z1 ČASŤ B 364

Ak má vlak v stanici mimoriadne prechodiť, (zastaviť), zabezpečí výpravca vyrozumienie rušňovodiča o mimoriadnom prechodení (zastavení), vlaku písomným rozkazom : /bod340/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. bez uvedenia dôvodu zastavenia (prechodenia); | zle | 0 |
| b. s uvedením dôvodu zastavenia (prechodenia); | správne | 1 |
| c. rozkaz sa nepíše, rušňovodič sa riadi príslušnými návestidlami v stanici. | zle | 0 |

307. ŽSR Z1 ČASŤ B 365

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (+) nemusí byť dodržaný: /bod343/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený; | správne | 1 |
| b. ak sa neoznamuje cestujúcej verejnosti; | zle | 0 |
| c. pri jazde vlaku odklonom. | zle | 0 |

308. ŽSR Z1 ČASŤ B 367

Mimoriadne prechodiaci vlak má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj.
Výpravca musí dať rozkaz na prechodenie: /bod344/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ak vlak vchádza na inú ako hlavnú staničnú koľaj; | zle | 0 |
| b. návestťou 115, Odchod; | správne | 1 |
| c. návestťou 119 Možno prechodi. | zle | 0 |

309. ŽSR Z1 ČASŤ B 368

Vlak vyrozumený písomným rozkazom o zastavení v stanici s odchodovými
návestidlami môže mimoriadne prechodiť: /bod344/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ak rušňovodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návestidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu; | zle | 0 |
| b. ak bol rušňovodič vyrozumený návestťou 119, Možno prechodiť, výpravcom v uvedenej stanici a príslušné hlavné návestidlá dovoľujú jazdu; | zle | 0 |
| c. nemôže prechodiť. | správne | 1 |

310. ŽSR Z1 ČASŤ B 369

Vlak zastavujúci pre výstup a nástup cestujúcich podľa cestovného poriadku v stanici bez odchodových návestidiel môže mimoriadne prechodiť: /bod344/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. áno, keď dá výpravca súhlas na prechod návestťou 115, Odchod; | zle | 0 |
| b. nie; | správne | 1 |
| c. áno, ak rušňovodič nepochybne zistí, že príslušné hlavné návestidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu. | zle | 0 |

311. ŽSR Z1 ČASŤ B 370

Rušňovodič rušňového vlaku idúceho v trase vlaku osobnej dopravy, ktorý má predpísaný pobyt na zastávke: /bod345/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zastaví ak ho sprevádza sprevádzajúci personál; | zle | 0 |
| b. nezastaví; | správne | 1 |
| c. zastaví, ak nie je vyrozumený o prechádzaní zastávky. | zle | 0 |

312. ŽSR Z1 ČASŤ B 371

Rušňovodič o mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastavkách a nákladiskách sa: /bod345/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vyrozumie v susednej stanici návestťou "Odchod"; | zle | 0 |
| b. nevyrozumieva, rušňovodič musí dodržiavať ustanovenia cestovného poriadku príslušného vlaku; | zle | 0 |
| c. vyrozumie písomným rozkazom. | správne | 1 |

313. ŽSR Z1 ČASŤ B 372

Návesť 120 b, Lichobežníková tabuľka, doplnená žltým svetlom sa umiestňuje: /bod356/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pred dopravňami so samovratnými výhybkami; | správne | 1 |
| b. na tratiach so zjednodušeným riadením vlakovej dopravy; | zle | 0 |
| c. na tratiach so zábrzdou vzdialenosťou 400m. | zle | 0 |

314. ŽSR Z1 ČASŤ B 373

Návesť 120, Lichobežníková tabuľka na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy nahrádza: /bod356/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vchodové návestidlo dopravne s kol'ajovým rozvetvením; | správne | 1 |
| b. predzvesť na tratiach so zábrzdou vzdialenosťou 400m; | zle | 0 |
| c. skupinové odchodové návestidlo dopravne. | zle | 0 |

315. ŽSR Z1 ČASŤ B 374

Návesť 120 a, Lichobežníková tabuľka` označuje miesto kde musí: /bod356/ Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. určený vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod do stanice; | správne | 1 |
| b. každý vlak zastaviť skôr ako vojde do dopravne; | zle | 0 |
| c. prvý vlak zastaviť skôr ako sa mu dovolí vchod do dopravne. | zle | 0 |

316. ŽSR Z1 ČASŤ B 375

Na návesti 120b, Lichobežníková tabuľka, nesvieti žlté svetlo, návesť je nezreteľná alebo pochybná. Rušňovodič s prvým vlakom (PMD): /bod357/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí zastaviť pred krajnou výhybkou; | zle | 0 |
| b. musí zastaviť pred lichobežníkovou tabuľkou; | správne | 1 |
| c. môže vojsť do dopravne, no musí postupovať od Lichobežníkovej tabuľky ako pri jazde podľa rozľadu. | zle | 0 |

317. ŽSR Z1 ČASŤ B 376

Návesť 121, Tabuľka s krížom oznamuje rušňovodičovi, že sa blíži k: /bod358/ Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rýchlostníku ktorý platí len pre nákladné vlaky; | zle | 0 |
| b. lichobežníkovej tabuľke alebo k hlavnému návestidlu; | správne | 1 |
| c. hlavnému návestidlu, ktoré je umiestnené na kratšiu ako zábrzdnu vzdialenosť. | zle | 0 |

318. ŽSR Z1 ČASŤ B 377

Návesť 122, Tabuľa pred zastávkou sa umiestňuje: /bod359/ Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na dostatočnú vzdialenosť pred návesťou 123, Koniec nástupišťa; | zle | 0 |
| b. najmenej na zábrzdnu vzdialenosť pred návesťou 123, Koniec nástupišťa; | správne | 1 |
| c. na vzdialenosť 700 m pred začiatkom nástupišťa. | zle | 0 |

319. ŽSR Z1 ČASŤ B 378

Návesť 123, Koniec nástupišťa označuje miesto: /bod360/

Odpoveď Body

- na zastávke, pred ktorým má najďalej zastaviť prvý vozeň vlaku s**
- a. **cestujúcimi (alebo vozeň, pri ktorom sa predpokladá manipulácia), ktorý má na zastávke predpísaný pobyt;** správne 1
- b. kde musí najďalej zastaviť koniec vlaku; zle 0
- c. na zastávke kde môžu najďalej stáť cestujúci. zle 0

320. ŽSR Z1 ČASŤ B 381

Návestidlá elektrickej prevádzky sú modré štvorcové dosky: /bod376/

Odpoveď Body

- čierno orámované s bielym okrajom postavené na vrchole, návestné znaky**
- a. **tvoria biele odrazky kruhové tvaru, alebo je celá doska vyrobená z materiálu odrážajúce svetlo;** správne 1
- b. žlté orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, návestné znaky tvoria žlté odrazky kruhového prierezu; zle 0
- c. modro orámované s bielym okrajom na vrchole postavené, ktoré sú vyrobené z materiálu odrážajúce svetlo. zle 0

321. ŽSR Z1 ČASŤ B 382

Jazda HDV so zdvihnutým zberačom na koľaj označenú návesťou 138, Koľaj bez trakčného vedenia: /bod380/

Odpoveď Body

- a. **nesmie byť dovolená;** správne 1
- b. je dovolená; zle 0
- c. je dovolená, len v prípadoch napäťovej výluky. zle 0

322. ŽSR Z1 ČASŤ B 383

Návesť 144, Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu: /bod387/

Odpoveď Body

- a. dovoľuje opatrné zajdenie hnacieho vozidla, jeho privesenie a opatrné pripojenie elektrickej vykurovacej spojky tak aby sa nepoškodil kábel; zle 0
- b. zakazuje zachádzať na takto označené vozidlá; zle 0
- je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami a pri zachádzaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa zájdením HDV na súpravu nepoškodil kábel.** správne 1

323. ŽSR Z1 ČASŤ B 384

Manipuláciu s elektrickým káblom napájania vlaku, keď nie je v stanici na to určený oprávnený zamestnanec, môže obstaráť: /bod388/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. určený člen sprevádzajúceho personálu; | zle | 0 |
| b. údržbár vlakových súprav; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

324. ŽSR Z1 ČASŤ B 385

Pohybovať sa s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu (ak je predpoklad sa k nemu priblížiť), bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach: /bod406/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je dovolené len elektrodispečerom; | zle | 0 |
| b. je dovolené oprávneným zamestnancom v prípadoch uvedených v Prevádzkovom poriadku; | zle | 0 |
| c. je zakázané. | správne | 1 |

325. ŽSR Z1 ČASŤ B 386

Vystupovať na strechy vozidiel, na nádržkové vozne a náklady vozňov za účelom úpravy napr. uvoľnených plachiet bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania koľaje na elektrifikovaných tratiach: /bod406/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je zakázané; | správne | 1 |
| b. je dovolené len osobám ktoré sú uvedené v Prevádzkovom poriadku stanice; | zle | 0 |
| c. je dovolené len osobám s oprávnením. | zle | 0 |

326. ŽSR Z1 ČASŤ B 387

Vlakový personál, ak počas jazdy vlaku spozoruje akúkoľvek poruchu na trakčnom vedení: /bod412/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. oznámi ju čo najskôr svojmu priamemu nadriadenému; | zle | 0 |
| b. oznámi ju čo najskôr výpravcovi; | správne | 1 |
| c. oznámi ju čo najskôr regionálnemu dispečerovi. | zle | 0 |

327. ŽSR Z1 ČASŤ B 389

Ak bola zistená skutočnosť, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť dopravy, a nemožno vhodným spôsobom (napr. rádiovým zariadením) zastaviť vlak dopravovaný HDV elektrickej trakcie: /bod413/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výhybkár zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia; | zle | 0 |
| b. výpravca zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia; | správne | 1 |
| c. strojmajster zabezpečí vypnutie napätia trakčného vedenia. | zle | 0 |

328. ŽSR Z1 ČASŤ B 391

Výstražný kolík s časovo vymedzenou platnosťou platí: /bod420/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. od 06.00 hod do 18.00 hod; | správne | 1 |
| b. od 06.00 hod do 14.00 hod; | zle | 0 |
| c. od 06.00 hod do 20.00 hod. | zle | 0 |

329. ŽSR Z1 ČASŤ B 392

Vlak alebo posunujúci diel o mimoriadnej platnosti výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou musí byť vyrozumený: /bod420/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. písomne; | správne | 1 |
| b. ústne; | zle | 0 |
| c. návesťou "Očakávajte výstražný kolík". | zle | 0 |

330. ŽSR Z1 ČASŤ B 393

Cyklicky rozsviečované (zábleskové) modré svetlá na traťovom stroji vyjadrujú návesť: /bod421/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. Vlak sa blíži; | zle | 0 |
| b. Očakávajte pracovné miesto; | zle | 0 |
| c. Pracovné miesto, pískajte. | správne | 1 |

331. ŽSR Z1 ČASŤ B 394

Vložené návestidlo: /bod430/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. upozorňuje, že bude nasledovať viac návestidiel za sebou; | zle | 0 |
| b. návestí či odchodové (cestové) návestidlo dovoľuje alebo zakazuje jazdu vlaku; | správne | 1 |
| c. označuje miesto, kde musí vchádzajúci vlak potiahnuť aby sa mohlo bez problémov posunovať. | zle | 0 |

332. ŽSR Z1 ČASŤ B 395

Vložené návestidlá označujú miesto: /bod430/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. kde musí vchádzajúci vlak zastaviť; | správne | 1 |
| b. odkiaľ je dovolené posunovať za označník; | zle | 0 |
| c. odkiaľ je možné posunovať za námedzník. | zle | 0 |

333. ŽSR Z1 ČASŤ B 396

Vložené návestidlo: /bod430/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dovoľuje alebo zakazuje posun; | správne | 1 |
| b. neplatí pre posun; | zle | 0 |
| c. dovoľuje posun len ak je to dovolené v prevádzkovom poriadku stanice. | zle | 0 |

334. ŽSR Z1 ČASŤ B 398

Vložené návestidlá: /bod430/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. upozorňujú na hranica manipulačnej koľaje; | zle | 0 |
| b. určujú koľaj, z ktorej je postavená vlaková cesta pre odchod; | správne | 1 |
| c. upozorňuje, že postavením tohto návestidla na návesť dovoľujúcu jazdu vlaku ho musí vypraviť sprevádzajúci personál. | zle | 0 |

335. ŽSR Z1 ČASŤ B 399

Stožiare (označovacie pásy) vložených návěstidiel sú označené: /bod432/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. striedavo červené, biele a modré pásy rovnakej výšky; | správne | 1 |
| b. striedavo červené, biele a modré pásy rovnakej dĺžky; | zle | 0 |
| c. striedavo červené a biele pásy rovnakej výšky. | zle | 0 |

336. ŽSR Z1 ČASŤ B 400

Na návesť 152, Odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu vloženého návěstidla, ak vlak neodchádza priamym smerom smie ísť rušňovodič s vlakom rýchlosťou najviac: /bod433/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|---|
| a. 30 km.h-1; | zle | 0 |
| b. ako na privolávaciu návesť; | zle | 0 |
| c. 40 km.h-1. | správne | 1 |

Názov bloku: **ŽSR Z1 časť C 401- 600**

337. ŽSR Z1 časť C 402

Ak je vložené návestidlo pokazené, výpravca jazdu vlaku okolo takéhoto návestidla dovolí: /bod 435/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. písomným rozkazom alebo ručným privolávacím návestidlom; | správne | 1 |
| b. privolávacím návestidlom; | zle | 0 |
| c. ústným rozkazom alebo ručným privolávacím návestidlom. | zle | 0 |

338. ŽSR Z1 časť C 404

Návesť 153, Koľajisko s vloženým návestidlom sa umiestňuje na: /bod 437/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. stožiar vchodového návestidla; | správne | 1 |
| b. na stožiar cestového návestidla; | zle | 0 |
| c. na stožiar zriaďovacieho návestidla. | zle | 0 |

339. ŽSR Z1 časť C 405

Kilometrovník označuje: /bod 447/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. kilometrickú polohu miest na trati; | správne | 1 |
| b. kilometrickú polohu výhybiek v stanici; | zle | 0 |
| c. kilometrickú polohu výkoľajok v stanici. | zle | 0 |

340. ŽSR Z1 časť C 407

Návesť, Odbrzďte, pri návestiach za vlakovej dopravy dávaných rádiovým zariadením sa nahradí slovami: /bod 450/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji povoľte brzdy"; | zle | 0 |
| b. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji povoľte brzdy úplne"; | zle | 0 |
| c. "Vlak 67 765 na šiestej koľaji odbrzdíte!" . | správne | 1 |

341. ŽSR Z1 časť C 408

Návesti dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením: /bod 451/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí prijímajúci zamestnanec opakovať; | správne | 1 |
| b. musí zamestnanec opakovať len vtedy ak je to nariadené v Rádiovom poriadku; | zle | 0 |
| c. nemusí opakovať návesti. | zle | 0 |

342. ŽSR Z1 časť C 409

Záväzné slovné znenie nahradzujúce viditeľnú návesť "Stoj" v rádiovej prevádzke pri posune je: /bod 453/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|---|
| a. Stoj; | správne | 1 |
| b. Zastavte, Stojte; | zle | 0 |
| c. Zastavte. | zle | 0 |

343. ŽSR Z1 časť C 410

Záväzné slovné znenie nahradzujúce viditeľnú návesť "Tlačiť zakázané" v rádiovej prevádzke pri posune je: /bod 453/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|---|
| a. "Tlačiť zakázané"; | zle | 0 |
| b. "Stoj"; | správne | 1 |
| c. "Netlačte". | zle | 0 |

344. ŽSR Z1 časť C 411

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a rušňovodičom idúceho HDV pri posune musí byť preverované opakovaním vysielaných oznámení asi: /bod 453/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. v trojsekundových inetrvaloch; | zle | 0 |
| b. v päťsekundových inetrvaloch; | správne | 1 |
| c. v desaťsekundových inetrvaloch. | zle | 0 |

345. ŽSR Z1 časť C 416

Rušiaci vlak je vlak: /bod 460/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ktorého jazda vylučuje alebo narušuje pravidelnú jazdu iného vlaku; | správne | 1 |
| b. ktorý je zrušený; | zle | 0 |
| c. ktorý môže rušiť zabezpečovacie zariadenie na trati. | zle | 0 |

346. ŽSR Z1 časť C 418

Zavedením nového GVD strácajú účinnosť (platnosť) : /bod 469/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. TTP; | zle | 0 |
| b. pomôcky predchádzajúceho GVD, vrátane operatívnych príkazov a nariadení, ktoré sa k nemu vzťahujú; | správne | 1 |
| c. len cestovné poriadky vlakov. | zle | 0 |

347. ŽSR Z1 časť C 420

Posun smie riadiť: /bod 481/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu; | správne | 1 |
| b. aj viac zamestnancov, ak sa zúčastňujú na posune; | zle | 0 |
| c. len výpravca. | zle | 0 |

348. ŽSR Z1 časť C 421

Červenou páskou na ochrannej prilbe je označený: /bod 482/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. sprievodca rušňov; | zle | 0 |
| b. zamestnanec oprávnený riadiť jednoduchý posun; | zle | 0 |
| c. vedúci posunu samostatných posunovacích čiat. | správne | 1 |

349. ŽSR Z1 časť C 423

Ak prevezme riadenie posunu iný oprávnený zamestnanec: /bod 484/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nerobia sa žiadne opatrenia; | zle | 0 |
| b. výpravca vyrozumie len rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. vyrozumiejú sa všetci zamestnanci zúčastnení na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun. | správne | 1 |

350. ŽSR Z1 časť C 434

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vedúci posunu zistí pohľadom, v akej polohe je úsekový odpojovač a či nechýba trolejové vedenie; | zle | 0 |
| b. pri posune na koľaje bez trakčného vedenia, prípadne s vypnutým trakčným vedením, je potrebné medzi HDV a posunované vozne pridať dostatočný počet vozňov, aby bol tento posun možný; | správne | 1 |
| c. tento posun musí dovoliť elektrodispečer. | zle | 0 |

351. ŽSR Z1 časť C 436

Pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom na tratiach s trakčným vedením musia byť dodržané nasledovné zásady: /bod 487/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vedúci posunu zistí pohľadom, v akej polohe je úsekový odpojovač a či nechýba trolejové vedenie; | zle | 0 |
| b. cez úsekové deliče, ohraničujúce odpojené úseky trakčného vedenia, nesmie ísť HDV elektrickou trakcie so zdvihnutým zberačom, aby nedošlo k prepojeniu napätia; | správne | 1 |
| c. vedúci posunu nemá žiadnu osobitnú povinnosť. | zle | 0 |

352. ŽSR Z1 časť C 442

Posunujúci diel na spáde väčšom ako 15 promile musí byť priebežne brzdený: /bod 494/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vždy; | zle | 0 |
| b. len vtedy, ak hmotnosť privesených vozidiel je väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HDV; | správne | 1 |
| c. len vtedy keď je obsadený osobami. | zle | 0 |

353. ŽSR Z1 časť C 443

Na spáde väčšom ako 2,5 promile a vo vzdialenosti: /bod 494/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. do 50 metrov pred týmto spádom nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV; | správne | 1 |
| b. do 25 metrov pred týmto spádom nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV; | zle | 0 |
| c. do 50 metrov pred týmto spádom je dovolené posunovať s vozidlami aj bez ich pripojenia na HDV. | zle | 0 |

354. ŽSR Z1 časť C 444

Tlačený posunujúci diel po spáde musí mať obsluhovanú ručnú brzdou alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdu: /bod 494/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak nie je nežiadúci pohyb vozidiel znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou brzdou (ustavovacou); | správne | 1 |
| b. na väčšom spáde ako 20 promile; | zle | 0 |
| c. podľa staničného poriadku stanice. | zle | 0 |

355. ŽSR Z1 časť C 445

Odstavené vozidla musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu: /bod 522/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zaistovacou brzdou, zarážkami alebo privesením na skupiny dráhových vozidiel zabezpečených proti samovoľnému pohybu v závislosti na sklonových pomeroch stanice; | správne | 1 |
| b. priebežnou brzdou, ručnou brzdou a klinmi v závislosti na sklonových pomeroch stanice; | zle | 0 |
| c. priebežnou brzdou, ručnou brzdou, klinmi a podložkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice. | zle | 0 |

356. ŽSR Z1 časť C 446

Vozidlá, na ktoré sa zachádza, odráža alebo spúšťa: /bod 523/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu; | správne | 1 |
| b. musia byť zabezpečené proti samovoľnému odbrzdeniu; | zle | 0 |
| c. nemusia byť zabezpečené proti samovoľnému pohybu. | zle | 0 |

357. ŽSR Z1 časť C 449

Zarážky s dvoma prírubami sa môžu použiť na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu: /bod 526/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak je to povolené výpavcom; | zle | 0 |
| b. aj v tých staniciach, v ktorých je ich používanie pri posune zakázané; | správne | 1 |
| c. ak je to povolené v Staničnom poriadku. | zle | 0 |

358. ŽSR Z1 časť C 450

Zarážku s jednou prírubou na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu pri posune môžeme použiť: /bod 527/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. len vtedy, ak vozidlá sú pod dozorom zamestnancov posunu; | správne | 1 |
| b. len na koľajách krytých výkoľajkou; | zle | 0 |
| c. tieto zarážky sa nesmú použiť. | zle | 0 |

359. ŽSR Z1 časť C 451

Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá: /bod 529/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to len v prípade, ak nie je na uvedeném koľajnici výkoľajka; | zle | 0 |
| b. je bližšia k nakladacej rampe a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka; | zle | 0 |
| c. je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka. | správne | 1 |

360. ŽSR Z1 časť C 452

Za zabezpečenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu zodpovedá: /bod 530/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ten, koho určil zamestnanec oprávnený riadiť posun; | zle | 0 |
| b. ten zamestnanec ktorý je určený v Staničnom poriadku; podľa technologických postupov stanice; | zle | 0 |
| c. ten, ktorý ich odstavil (odpojil od ostatných vozidiel). | správne | 1 |

361. ŽSR Z1 časť C 453

Súprava vozidiel počas výmeny vlakového HDV (ponechaná bez HDV) smie byť zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdzením priebežnou brzdou za podmienky, že: /bod 531/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vozne zostanú bez dozoru kým HDV obehne súpravu; | zle | 0 |
| b. vozne zostanú pod priamym dozorom výpravcu; | zle | 0 |
| c. vozne zostanú pod priamym dozorom určeného zamestnanca. V prípade neuskutočnenej výmeny HDV tento zamestnanec zabezpečí zaistenie odstavenej súpravy proti samovoľnému pohybu. | správne | 1 |

362. ŽSR Z1 časť C 454

Zamestnanec zodpovedný za zabezpečenie odstavených vozidiel, alebo za povolenie všetkých zaistovacích brzd a odstránenie všetkých zarážok sa musí vždy: /bod 532/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. informovať u rušňovodiča posunujúceho HDV; | zle | 0 |
| b. o vykonaní týchto činností presvedčiť osobne alebo dopytom u výpravcu, na manipulačných koľajach u výhybkára; | zle | 0 |
| c. o vykonaní týchto činností presvedčiť osobne alebo dopytom u zamestnanca, ktorý ich vykonal. | správne | 1 |

363. ŽSR Z1 časť C 455

Pred uvedením odstavených vozidiel do pohybu: /bod 533/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. musí sa zistiť či majú vozne funkčné ručné brzdy; | zle | 0 |
| b. musí sa zistiť, či je vozeň zabrzdzený; | zle | 0 |
| c. musia sa odbrzdiť všetky zaistovacie brzdy a odstrániť všetky zarážky použité na zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu. | správne | 1 |

364. ŽSR Z1 časť C 456

Za odbrzdzenie zaistovacích brzd a odstránenie zarážok zodpovedá: /bod 534/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sprevádzajúci personál; | zle | 0 |
| b. sprievodca rušňov; | zle | 0 |
| c. zamestnanec, ktorý spája HDV so súpravou. | správne | 1 |

365. ŽSR Z1 časť C 457

Vedúci posunu pred začatím posunu vyrozumie rušňovodiča o spôsobe brzdenia posunujúceho dielu a oznámi rušňovodičovi: /bod 540/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. či posun dovolil výpravca stanice; | zle | 0 |
| b. či posunuje na koľaj voľnú alebo obsadenú; | správne | 1 |
| c. či je v súprave zaradený dostatočný počet vozňov s vyskúšanou pružinovou brzdou; | zle | 0 |

366. ŽSR Z1 časť C 458

Návesť 76, Pomaly, a návesť 77, Stoj pri tlačení vozidiel sa dáva tak včas: /bod 542/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| aby rušňovodič mohol bezpečne zastaviť pred iným dráhovým vozidlom, | | |
| a. návestidlom platným pre jeho jazdu v zakazujúcej polohe, príp. pred inou prekážkou; | správne | 1 |
| b. aby rušňovodič nemal dostatok času posunujúci diel zastaviť; | zle | 0 |
| c. aby bola dodržaná zábrzdnú vzdialenosť pred inými dráhovými vozidlami. | zle | 0 |

367. ŽSR Z1 časť C 459

Rušňovodič uvedie HDV do pohybu len ak bol o postupe pri posune vyrozumiený a ak dá na to rozkaz vedúci posunu: /bod 543/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. píšťalkou; | zle | 0 |
| b. ústne, rádiovým zariadením, návesťou alebo prostredníctvom na to určeného zamestnanca; | správne | 1 |
| c. faxom. | zle | 0 |

368. ŽSR Z1 časť C 460

Rušňovodič HDV pri posune smie uviesť vozidlo do pohybu: /bod 543/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak výmeny stoja pre zamýšľaný posun; | zle | 0 |
| b. len ak bol o postupe pri posune vyrozumiený a ak dá na to rozkaz vedúci posunu; | správne | 1 |
| c. len ak bol o postupe pri posune vyrozumiený, rozkaz vedúci posunu už v tomto prípade nedáva. | zle | 0 |

369. ŽSR Z1 časť C 461

Pri nabíehaní na stojace vozidlá nesmie byť prekročená: /bod 545/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rýchlosť 5,5 km.h-1, a to v úseku 5 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom; | zle | 0 |
| b. rýchlosť 5,5 km.h-1, a to v úseku 10 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom; | zle | 0 |
| c. rýchlosť 5 km.h-1, a to v úseku 20 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom. | správne | 1 |

370. ŽSR Z1 časť C 462

Ak pri posune rušňovodič riadi pohyb vozidiel z kabíny na čele prvého vozidla v smere jazdy nesmie byť prekročená rýchlosť: /bod 545/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. 40 km.h-1; | správne | 1 |
| b. 30 km.h-1; | zle | 0 |
| c. 5 km.h-1. | zle | 0 |

371. ŽSR Z1 časť C 463

Pri posune s vozňami obsadenými osobami sa posunuje zvlášť opatrne a rušňovodič upraví rýchlosť: /bod 546/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. podľa pokynov vedúceho posunu; | správne | 1 |
| b. podľa ustanovení Staničného poriadku; | zle | 0 |
| c. podľa vlastného uváženia. | zle | 0 |

372. ŽSR Z1 časť C 464

Miestne obmedzenia rýchlosti platné pre vlaky sa vzťahujú: /bod 547/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. len na vlaky a PMD; | zle | 0 |
| b. len na vlaky; | zle | 0 |
| c. aj na posun. | správne | 1 |

373. ŽSR Z1 časť C 465

Ak sa vykonáva posun v mieste pravidelného nástupu a výstupu cestujúcich bez ostrovných nástupíšť, zamestnanec: /bod 549/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ide pred čelom prvého tlačeneho vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje; | správne | 1 |
| b. sa vezie na stupadlách prvého tlačeneho vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje; | zle | 0 |
| c. stojí na stupadlách prvého vozňa, najďalej na druhom tlačennom vozidle a volaním, alebo dávaním návesti 104, Pozor, cestujúcich varuje. | zle | 0 |

374. ŽSR Z1 časť C 466

Pri zachádzaní tlačeneho posunujúceho dielu na stojace koľajové vozidlá určený zamestnanec smie dávať návesti: /bod 549/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacimi vozidlami, ak aj nemá prehľad na celú posunovú cestu; | zle | 0 |
| b. z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacimi vozidlami, ak má prehľad na celú posunovú cestu; | správne | 1 |
| c. z akéhokoľvek miesta. | zle | 0 |

375. ŽSR Z1 časť C 467

Určený zamestnanec posunu pri posune vozidiel tlačením sa musí nachádzať: /bod 549/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vždy na prednej plošine, schodíkoch alebo stúpačke v smere jazdy; | zle | 0 |
| b. na ochoze posunujúceho rušňa; | zle | 0 |
| c. na stúpadlách (plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prehliadnuť koľaj a dávať potrebné návesti. | správne | 1 |

376. ŽSR Z1 časť C 469

Pri nesprevádzaných posunujúcich dieloch, samostatne idúcom nesprevádzanom hnacom vozidle a pri spojených HDV je návesť 82, a 84, Posun dovolený, súhlas na posun pre: /bod 552/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|---|
| a. rušnovodiča; | správne | 1 |
| b. vedúceho posunu; | zle | 0 |
| c. sprievodcu rušňov. | zle | 0 |

377. ŽSR Z1 časť C 470

Pri posunujúcich dieloch (HDV) s vedúcim posunu je návesť 82, a 84, Posun dovolený, súhlasom na posun pre: /bod 552/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vedúceho posunu, prípadne zamestnanca, ktorý je v čele tlačeneho posunujúceho dielu; | správne | 1 |
| b. rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. rušňovodiča, prípadne zamestnanca, ktorý je v strede tlačeneho posunujúceho dielu. | zle | 0 |

378. ŽSR Z1 časť C 471

Súhlas výpravcu na posun pre jazdu posunujúceho dielu platí: /bod 553/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. po vedúceho posunu; | zle | 0 |
| b. k najbližšiemu neprenosnému návestidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výmeny, alebo po výkoľajku), po ktorej sa posunujúci diel pohybuje; | správne | 1 |
| c. po odchodové zhlavie. | zle | 0 |

379. ŽSR Z1 časť C 475

Prestavenie výmen pre zamýšľaný posun nesmie nikto zo zúčastnených na posune považovať: /bod 557/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. za príkaz na posun; | zle | 0 |
| b. za súhlas na posun daný výhybkárom, obsluhujúcim tieto výmeny; | zle | 0 |
| c. za súhlas na posun. | správne | 1 |

380. ŽSR Z1 časť C 480

Osobitné opatrenia trvalej platnosti pre posun na dopravných koľajách, potrebné vzhľadom na miestne pomery sa uvedú: /bod 565/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| a. v Prevádzkovom poriadku; | správne | 1 |
| b. v Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. v Staničnom poriadku. | zle | 0 |

381. ŽSR Z1 časť C 482

Rušiaci posun je posun: /bod 568/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pri ktorom by bol vlak zdržaný pri vchodovom návěstidle, alebo by musel znížiť rýchlosť od predzvesti; | správne | 1 |
| b. ktorý sa zruší podľa harmonogramu práce stanice; | zle | 0 |
| c. ktorý svojou jazdou ruší jazdu iného posunu. | zle | 0 |

382. ŽSR Z1 časť C 489

Pri posune cez priecestie, ak je PZZ v poruche, nie je v činnosti alebo posunujúci diel je tlačný cez priecestie zabezpečené výstražnými krížmi: /bod 577/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. priecestie musí byť strážené; | správne | 1 |
| b. priecestie nemusí byť strážené ak má rušňovodič dostatočný rozhľad; | zle | 0 |
| c. posunujúcemu dielu sa musí vydať Op rozkaz. | zle | 0 |

383. ŽSR Z1 časť C 490

Priecestia vybavené výstražnými krížmi pri posune musia byť strážené ak: /bod 577/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vodiči nerešpektujú cestné dopravné značky; | zle | 0 |
| b. je posunujúci diel tlačný; | správne | 1 |
| c. je znížená viditeľnosť. | zle | 0 |

384. ŽSR Z1 časť C 491

Ak sa má posunovať cez priecestie dlhší čas a ak ide o frekventované priecestie, vedúci posunu musí uvoľniť priecestie pre cestnú premávku najviac po: /bod 578/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|---|
| a. 20 minútach; | zle | 0 |
| b. 15 minútach; | zle | 0 |
| c. 10 minútach. | správne | 1 |

385. ŽSR Z1 časť C 492

K priecestiu sa blíži alebo pred ním stojí cestné vozidlo dávajúce svetelné alebo akustické výstražné znamenie. Posun na priecestí musí byť prerušený a priecestie uvoľnené: /bod 579/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. len ak na to dá súhlas posunovač; | zle | 0 |
| b. po skončení posunu; | zle | 0 |
| c. bez meškania. | správne | 1 |

386. ŽSR Z1 časť C 493

Posunovať za označník sa môže tak ďaleko ako je to potrebné: /bod 581/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. najďalej po najbližšie hlavné návěstidlo bez ďalších obmedzení; | zle | 0 |
| b. ale koniec posunujúceho dielu musí zastaviť najďalej za hrotom jazyka poslednej výhybky; | zle | 0 |
| c. ale koniec posunujúceho dielu nesmie opustiť obvod stanice. | správne | 1 |

387. ŽSR Z1 časť C 494

Za to, že pri posune za označník koniec posunujúceho dielu neopustí obvod stanice zodpovedá: /bod 581/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|----------|
| a. rušňovodič; | zle | 0 |
| b. vedúci posunu; | správne | 1 |
| c. výpravca. | zle | 0 |

388. ŽSR Z1 časť C 495

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, ustanovenia o posune za označník platia aj pre: /bod 582/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje; | správne | 1 |
| b. posun za úroveň vchodového návěstidla; | zle | 0 |
| c. posun cez námedzník. | zle | 0 |

389. ŽSR Z1 časť C 496

Ak je zavedená jazda vlakov po nesprávnej koľaji, výpravca o tomto vyrozumie vedúceho posunu. Ustanovenia o posune za označník platia: /bod 582/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | aj pre posun za námedzník správnej koľaje, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje; | zle | 0 |
| b. | aj v staniciach kde označník alebo svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje nie sú osadené; | zle | 0 |
| c. | aj pre posun za úroveň označníka, prípadne za svetelné zriaďovacie návěstidlo, ktoré ho nahradzuje. | správne | 1 |

390. ŽSR Z1 časť C 497

Vedúci posunu vyrozumie rušňovodiča HDV o posune za označník: /bod 583/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|-------------------------|----------------|----------|
| a. | písomným rozkazom "V"; | zle | 0 |
| b. | ústne; | správne | 1 |
| c. | vždy návěstou Vzdialiť. | zle | 0 |

391. ŽSR Z1 časť C 499

Ak sa bude pri posune za označník (za obvod stanice) posunovať cez priecestie zabezpečené PZZ, ktoré obsluhuje závorár a závorár o tomto posune nie je vyrozumiený, výpravca vyrozumie vedúceho posunu a rušňovodiča: /bod 588/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|------------------------------|----------------|----------|
| a. | rozkazom OP, časť A; | zle | 0 |
| b. | rozkazom V; | správne | 1 |
| c. | telekomunikačným zariadením. | zle | 0 |

392. ŽSR Z1 časť C 501

Ak bude potrebné celkom výnimočne posunovať za označník v prípade, že pri vchodovom návěstidle stojí vlak: /bod 591/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | nemusí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu o tomto vyrozumiený; | zle | 0 |
| b. | musí byť rušňovodič stojaceho vlaku a vedúci posunu o tomto vyrozumiený; | správne | 1 |
| c. | musí byť o tomto vyrozumiený len rušňovodič posunujúceho HDV. | zle | 0 |

393. ŽSR Z1 časť C 502

Ak je potrebné posunovať za označník (za obvod stanice) a za predchádzajúcim vlakom nedošla odhláška, prípadne ak výpravca nemá kontrolu voľnosti prvého traťového oddielu alebo nedošla za PMD správa o príchode do susednej stanice, vyrozumie o tom: /bod 592/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vedúci posunu rušnovodiča ústne; | zle | 0 |
| b. výpravca vedúceho posunu ústne a vedúci posunu o tom vyrozumie rušnovodiča; | správne | 1 |
| c. výpravca vedúceho posunu a rušnovodiča písomne. | zle | 0 |

394. ŽSR Z1 časť C 504

O mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy vlaku, PMD a posunu, musí byť: /bod 653/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušnovodič (rušnovodiči ostatných činných HDV radených vo vlaku), vedúci posunu a v stanovených prípadoch aj dispečer, vyrozumiený písomným rozkazom; | zle | 0 |
| b. rušnovodič (rušnovodiči ostatných činných HDV radených vo vlaku), vedúci posunu a v stanovených prípadoch aj sprevádzajúci personál vyrozumiený písomným rozkazom; | správne | 1 |
| c. vyrozumiený písomným rozkazom aj rušnovodič a strojmajster. | zle | 0 |

395. ŽSR Z1 časť C 505

Ak zamestnanec dostane ústny rozkaz v prípadoch, pre ktoré je nariadený písomný rozkaz musí: /bod 653/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. trvať na vydaní písomného rozkazu len ak ústnemu rozkazu nerozumel; | zle | 0 |
| b. si zamestnanec tento rozkaz zapísať sám do predpísaného tlačiva; | zle | 0 |
| c. trvať na vydaní písomného rozkazu. | správne | 1 |

396. ŽSR Z1 časť C 506

Zamestnanec, ktorý písomný rozkaz preberá je povinný: /bod 653/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. prečítať si ho ešte pred potvrdením prevzatia, prípadné nezrovnalosti sa musia ihneď odstrániť; | správne | 1 |
| b. prečítať si ho po potvrdení prevzatia a prípadne požiadať o odstránenie nezrovnalostí; | zle | 0 |
| c. prečítať si ho po odchode vlaku ale ešte pred miestom pre ktorý platí. | zle | 0 |

397. ŽSR Z1 časť C 507

Písomný rozkaz s odtlačkom pečiatky stanice a podpisom zamestnanca, ktorý ho napísal je platný, i keď: /bod 655/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nie je napísaný na predpísanom tlačive a nie je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov; | zle | 0 |
| b. rušňovodič textu rozkazu nerozumie; | zle | 0 |
| c. nie je napísaný na predpísanom tlačive, ale je vyhotovený podľa predpísaného vzoru a počtom rovnopisov. | správne | 1 |

398. ŽSR Z1 časť C 508

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Rozkaz pre trate s automatickým blokom" (Z); | zle | 0 |
| b. "Všeobecný rozkaz pre trať so zjednodušeným riadením dopravy" (V); | správne | 1 |
| c. "Rozkaz o križovaní" (K). | zle | 0 |

399. ŽSR Z1 časť C 509

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. "Rozkaz pre PMD"; | správne | 1 |
| b. "Všeobecný rozkaz pre trať s diaľkovým zabezpečovacím zariadením"; | zle | 0 |
| c. "Rozkaz Rv". | zle | 0 |

400. ŽSR Z1 časť C 510

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. "Príkaz vlakvedúceho"; | zle | 0 |
| b. "Rozkaz Rv"; | zle | 0 |
| c. "Rozkaz na opatrnú jazdu" . | správne | 1 |

401. ŽSR Z1 časť C 511

Ako písomné rozkazy sa používajú tlačivá: /bod 655/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Z rozkaz"; | zle | 0 |
| b. "Všeobecný rozkaz s predtlačou"; | správne | 1 |
| c. "Rozkaz Rv". | zle | 0 |

402. ŽSR Z1 časť C 512

Všetky texty písomných rozkazov (rukopisné, nálepky, tlač) musia byť na všetkých listoch rozkazu umiestnené: /bod 656/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. vodorovne; | správne | 1 |
| b. zvisle; | zle | 0 |
| c. šikmo. | zle | 0 |

403. ŽSR Z1 časť C 513

V zápise nie je dovolené používať telegrafické alebo iné skratky s výnimkou: /bod 656/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. tých, ktoré majú všeobecnú platnosť ako napr.: ŽST, Výh, Odb, HI, Hr, AH, PZZ, km, h, min a pod.; | správne | 1 |
| b. tých, ktoré nemajú všeobecnú platnosť, ale sa bežne používajú; | zle | 0 |
| c. tých, ktoré sú schválene zákonom. | zle | 0 |

404. ŽSR Z1 časť C 514

Zmeny v písomných rozkazoch možno urobiť len: /bod 656/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vtedy, ak sa poruší zrozumiteľnosť textu rozkazu; inak sa musí napísať nový rozkaz a pôvodný rozkaz sa označí ako zrušený; | zle | 0 |
| b. v prítomnosti rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. vtedy, ak sa neporuší zrozumiteľnosť textu rozkazu; inak sa musí napísať nový rozkaz a pôvodný rozkaz sa označí ako zrušený. | správne | 1 |

405. ŽSR Z1 časť C 515

Písomný rozkaz, ktorý už rušňovodič podpisom prevzal: /bod 656/		Odpoveď	Body
a.	sa v prítomnosti rušňovodiča zruší napr. roztrhaním;	zle	0
b.	zruší sa na prvopise v prítomnosti rušňovodiča alebo sa zruší novým rozkazom;	správne	1
c.	vydaný prvopis rozkazu a všetky jeho priepisy sa zničia v prítomnosti rušňovodiča roztrhaním.	zle	0

406. ŽSR Z1 časť C 516

Ak sa na napísanie použijú predtlačené nálepky: /bod 656/		Odpoveď	Body
a. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na prvopise rozkazu;	zle	0	
b. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený na všetkých listoch rozkazu;	správne	1	
c. musia byť tieto nálepky a ich počet uvedený aspoň na priepise rozkazu.	zle	0	

407. ŽSR Z1 časť C 517

Zmeny sa v písomných rozkazoch označia: /bod 656/	Odpoveď Body	
a. a podpíšu zamestnancom;	zle	0
b. poznámkou "opravil" a podpisom zamestnanca;	správne	1
c. ako zrušené a vydá sa nový rozkaz.	zle	0

408. ŽSR Z1 časť C 525

Písomné rozkazy doručuje zásadne zamestnanec, ktorý ich napísal. V odôvodnených prípadoch ho smie na rozkaz výpravcu doručiť tiež: /bod 663/		Odpoveď	Body
a. komandujúci;	zle		0
b. cestujúci;	zle		0
c. iný zamestnanec.	správne		1

409. ŽSR Z1 časť C 526

Ak sa striedajú zamestnanci (rušňovodiči, sprevádzajúci personál a pod), odovzdá odstupujúci zamestnanec písomné rozkazy platné pre neprejdenu trať: /bod 664/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nastupujúcemu zamestnancovi; | správne | 1 |
| b. strojmajstrovi; | zle | 0 |
| c. komandujúcemu. | zle | 0 |

410. ŽSR Z1 časť C 527

Ak nie je v jednotlivých ustanoveniach Z1 stanovené inak, smie byť rušňovodič vyrozumený písomným rozkazom: /bod 666/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vždy vo východiskovej stanici; | zle | 0 |
| b. vždy v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí; | zle | 0 |
| c. vo východiskovej alebo dispozičnej, prípadne v poslednej výpravcom obsadenej stanici pred miestom, pre ktoré rozkaz platí. | správne | 1 |

411. ŽSR Z1 časť C 528

Pre úsporu sa smie na jeden kalendárny deň napísať jeden rozkaz V, prípadne rozkaz Op, časť A toho istého obsahu taktiež pre niekoľko vlakov, ak: /bod 666/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ich sprevádza ten istý sprevádzajúci personál. Rušňovodiči sa môžu meniť; | zle | 0 |
| b. ich sprevádza ten istý rušňovodič a v určených prípadoch aj sprevádzajúci personál; | správne | 1 |
| c. jazdia ako kyvadlová doprava. | zle | 0 |

412. ŽSR Z1 časť C 529

Podľa spôsobu zabezpečenia poznáme priecestia: /bod 686/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zabezpečené a nezabezpečené; | správne | 1 |
| b. so závorami a bez závor; | zle | 0 |
| c. chránené a nechránené. | zle | 0 |

413. ŽSR Z1 časť C 530

Pri PZS so závorami v poruche ak výstražníky návestia "výstrahu" do všetkých pozemných komunikácií priecestia, rušňovodiči sa vyzrozumievajú: /bod 701/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. písomným rozkazom, v ktorom sa uvedie informácia o stave ramien závor; | správne | 1 |
| b. rušňovodiči sa vyzrozumievajú rozkazom "Op"; | zle | 0 |
| c. rozkazom o prechodnomo bmedzení traťovej rýchlosti cez priecestie. | zle | 0 |

414. ŽSR Z1 časť C 531

Pri jazde vlaku (posunujúceho dielu) cez PZS, ktoré predpísaným spôsobom nevaruje užívateľov pozemnej komunikácie, že sa k priecestiu blíži dráhové vozidlo, alebo ak samočinne ovládané PZS bez stanoveného ovplyvnenia (dráhovým vozidlom) návestí trvale výstrahu, prípadne doplnenú sklopenými závorami, musí byť: /bod 701/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rušňovodič vyzrozumiený o poruche priecestia, rozkazom "V"; | zle | 0 |
| b. rušňovodič vyzrozumiený o poruche priecestia, rozkazom nariad'ujúcim opatrnú jazdu; | správne | 1 |
| c. rušňovodič vyzrozumiený písomným rozkazom Op časť C. | zle | 0 |

415. ŽSR Z1 časť C 532

Pri PZS so závorami v poruche alebo ak je porušené alebo prechodne odňaté čo i len jedno rameno závor a výstražníky nenávestia "výstrahu" do všetkých pozemných komunikácií priecestia, rušňovodič musí byť: /bod 701/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vyzrozumiený rozkazom "V" o prechodnomo bmedzení traťovej rýchlosti cez priecestie; | zle | 0 |
| b. vyzrozumiený o poruche PZZ rozkazom "V"; | zle | 0 |
| c. vyrozumiený o poruche PZZ rozkazom nariad'ujúcim opatrnú jazdu. | správne | 1 |

416. ŽSR Z1 časť C 533

V prípade poruchy PZZ musí ísť ťahaný vlak (posunujúci diel) od tabuľky pred
priecestím po priecestie: /bod 702/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | rýchlosťou najviac 10 km.h-1, dokiaľ celý vlak (posunujúci diel) neprejde cez priecestie; | zle | 0 |
| b. | rýchlosťou najviac 30 km.h-1, dokiaľ čelo vlaku (posunujúci diel) neminie priecestie; | zle | 0 |
| c. | rýchlosťou najviac 10 km.h-1, dokiaľ čelo vlaku (posunujúci diel) neminie priecestie. | správne | 1 |

417. ŽSR Z1 časť C 534

Tlačený vlak (posunujúci diel) smie ísť cez priecestie s PZZ v poruche len ak je strážené. Rušňovodič takéhoto vlaku (posunujúceho dielu) musí byť vyzrozmeneý o poruche PZZ a ak: /bod 703/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | nie je strážené aj o povinnosti dávať pred priecestím návesť "Stoj zastavte všetkými prostriedkami" ak sa ku priecestiu blíži cestné motorové vozidlo; | zle | 0 |
| b. | nie je strážené aj o povinnosti upraviť rýchlosť cez priecestie ako pri jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. | nie je strážené aj o povinnosti zastaviť pred priecestím a zabezpečiť jeho strázenie. | správne | 1 |

418. ŽSR Z1 časť C 535

Pod pojmom jazda vlakov v časovom slede sa rozumie jazda vlakov: /bod 758/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | za sebou v časovom intervale; | zle | 0 |
| b. | rovnakým smerom v časovom intervale do medzistaničného oddielu, v čase, keď tento medzistaničný oddiel môže byť obsadený predchádzajúcim vlakom, ktorý ide rovnakým smerom; | správne | 1 |
| c. | za sebou na vylúčenú koľaj. | zle | 0 |

419. ŽSR Z1 časť C 536

Vlak pravidelne idúci v časovom slede za iným vlakom musí mať v tabelárnom cestovnom poriadku: /bod 763/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | poznámku aj o tejto variante; | zle | 0 |
| b. | poznámku "V úseku (názov dopravní) za vami ide vlak v časovom slede"; | zle | 0 |
| c. | poznámku "V úseku (názov dopravní) idete v časovom slede za vlakom". | správne | 1 |

420. ŽSR Z1 časť C 539

Ak má vlak zastaviť na určenom mieste: /bod 914/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | výpravca zabezpečí, aby toto miesto bolo označené návesťou 51, Stoj; | správne | 1 |
| b. | výpravca označí miesto zastavenia návesťou "Výstraha"; | zle | 0 |
| c. | výpravca zabezpečí, aby toto miesto bolo označené návesťou, "Stoj zastavte všetkými prostriedkami". | zle | 0 |

421. ŽSR Z1 časť C 540

Ak má vlak zastaviť na určenom mieste, výpravca zabezpečí, aby toto miesto bolo označené návestňou 51, Stoj. Pre vlaky zastavujúce pre výstup a nástup cestujúcich sa takéto miesto označí tak, aby: /bod 914/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. všetky vozne určené na prepravu cestujúcich zastavili pri nástupišti; | správne | 1 |
| b. bola dodržaná bezpečnosť cestujúcich; | zle | 0 |
| c. vozne s cestujúcimi zastavili pri nástupišti. | zle | 0 |

422. ŽSR Z1 časť C 544

V čase výluky dopravnej služby nesmú: /bod 933/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vlaky v týchto staniciach ani prechodiť; | zle | 0 |
| b. vlaky v týchto staniciach križovať ani predchádzať; posunovať je dovolené ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu; | zle | 0 |
| c. vlaky v týchto staniciach križovať ani predchádzať; nemožno ani posunovať, ak je treba pri posune meniť postavenú vlakovú cestu. | správne | 1 |

423. ŽSR Z1 časť C 546

Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby je uvedená v: /bod 935/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. Obsluhovacím poriadkom; | zle | 0 |
| b. Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. Zošitovom cestovnom poriadku. | správne | 1 |

424. ŽSR Z1 časť C 547

Rušňovodič zmeškaného vlaku, ktorý mal ísť počas výluky dopravnej služby a pôjde až v čase, keď je už stanica obsadená výpravcom, musí byť vyrozumiený: /bod 939/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ústne; "Stanica(názov stanice) je obsadená výpravcom"; | zle | 0 |
| b. rozkazom V; "Stanica(názov stanice) je obsadená výpravcom"; | správne | 1 |
| c. rozkazom Op časť "A". | zle | 0 |

425. ŽSR Z1 časť C 548

Rozkaz V, ktorým musí byť vyrozumený rušňovodič vlaku idúci mimoriadne v čase výluky dopravnej služby znie: /bod 939/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. V stanici(názov stanice) je výluka dopravnej služby; | správne | 1 |
| b. Do stanice(názov stanice) vchádzajte zo zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou; | zle | 0 |
| c. Stanica(názov stanice) nie je obsadená výpravcom, do stanice vchádzajte za podmienok jazdy podľa rozľadu. | zle | 0 |

426. ŽSR Z1 časť C 549

Rušňovodič vlaku, ktorý pôjde mimoriadne v čase výluky dopravnej služby musí byť vyrozumený: /bod 939/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rozkazom V v dispozičnej stanici; | zle | 0 |
| b. rozkazom V v susednej stanici obsadenej výpravcom; | správne | 1 |
| c. rozkazom V vo východiskovej stanici vlaku. | zle | 0 |

427. ŽSR Z1 časť C 550

Zamestnanec sprevádzajúceho personálu pri tlačennom vlaku, musí byť na stanovišti v čele prvého vozňa, ktoré musí byť vybavené účinkujúcou ručnou brzdou a prevádzkyschopnou samočinnou tlakovou brzdou s rukoväťou záchrannej brzdy. Keď nie je v čele tlačeneho vlaku stanovište s ručnou brzdou: /bod 951/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí zamestnanec sprevádzajúceho personálu ísť vedľa traťovej koľaje v úrovni čela vlaku. Ak nemá zamestnanec sprevádzajúceho personálu s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením, nemusí počas jazdy tlačeneho vlaku dávať potrebné návěsti pre posun; | zle | 0 |
| b. musí zamestnanec sprevádzajúceho personálu ísť vedľa traťovej koľaje v úrovni čela vlaku. Ak nemá zamestnanec sprevádzajúceho personálu s rušňovodičom spojenie rádiovým zariadením, musí počas jazdy tlačeneho vlaku dávať potrebné návěsti pre posun; | správne | 1 |
| c. musí sa zamestnanec sprevádzajúceho personálu viesť na čele tlačeneho vlaku. Počas jazdy tlačeneho vlaku nemusí dávať potrebné návěsti pre posun. | zle | 0 |

428. ŽSR Z1 časť C 552

Vlak s radiacim vozňom v čele sa: /bod 953/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. považuje za tlačný vlak; | zle | 0 |
| b. nepovažuje za tlačný vlak; | správne | 1 |
| c. za vlak s postrkom. | zle | 0 |

429. ŽSR Z1 časť C 553

Cestujúci na zastávkach sa na nástup z nástupišťa pre opačný smer jazdy upozornia prostredníctvom zamestnanca na zastávke alebo staničným rozhlasom, prípadne i inak. Ak to nie je možné, vyrozumejú sa: /bod 1003/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodiči ústne výpravcom; | zle | 0 |
| rušňovodiči vlakov osobnej dopravy, ktoré v nich zastavujú písomným rozkazom, aby do zastávky vchádzali zníženou rýchlosťou a sprevádzajúci personál umožnil nástup cestujúcim do vlaku; | správne | 1 |
| c. členovia sprevádzajúceho personálu - ústne. | zle | 0 |

430. ŽSR Z1 časť C 561

Miesto zastavenia vchádzajúcemu vlaku v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa neoznačuje. Rušňovodič zastavujúceho vlaku pre výstup a nástup cestujúcich v ovládanej dopravni, zastaví tak: /bod 1019/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi boli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava nekryla druhú; | správne | 1 |
| b. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi neboli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava nekryla druhú; | zle | 0 |
| c. aby v prípade križovania vozidlá s cestujúcimi boli pri vyvýšenom nástupišti a pokiaľ možno jedna vlaková súprava kryla druhú. | zle | 0 |

431. ŽSR Z1 časť C 562

Ak vlak zastaví mimoriadne v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením a vlaková cesta je postavená pre prechod vlaku, rušňovodič musí bezodkladne oznámiť výpravcovi DOT: /bod 1024/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. či zastavil s vlakom pri vyvýšenom nástupišti; | zle | 0 |
| b. či uvoľnil zadný námedzník; | zle | 0 |
| c. dôvod zastavenia. | správne | 1 |

432. ŽSR Z1 časť C 563

Postavenú vlakovú cestu pri mimoriadnom zastavení vlaku v dopravni na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením možno v nevyhnutných prípadoch zrušiť až po vyrozumení: /bod 1024/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------|----------------|---|
| a. rušňovodiča; | správne | 1 |
| b. vlakvedúceho; | zle | 0 |
| c. výhybkára. | zle | 0 |

433. ŽSR Z1 časť C 564

Ak výpravca DOT nemá kontrolu voľnosti a správneho postavenia vlakovej cesty a nemôže postaviť odchodové návěstidlo na návěst dovoľujúcu jazdu: /bod 1027/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vyrozumie udržiavajúcich zamestnancov a počká na odstránenie poruchy; | zle | 0 |
| b. nariadi oprávnenému zamestnancovi skontrolovať voľnosť vlakovej cesty a správne postavenie výhybiek; | správne | 1 |
| c. nariadi oprávnenému zamestnancovi aby správne prestavil výhybky pre odchod vlaku a oznámil to výpravcovi. | zle | 0 |

434. ŽSR Z1 časť C 567

Hlavné kľúče na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ak nie sú v súpravách hlavných kľúčov sú držané v: /bod 1042/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. kontrolných (ústredných) zámkach; | správne | 1 |
| b. skrinke u výpravcu DOT; | zle | 0 |
| c. uzamknutej skrinke v dopravni. | zle | 0 |

435. ŽSR Z1 časť C 568

Kľúč od telefónnych stanovišť na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy sa nachádza v: /bod 1043/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. súprave náhradných kľúčov; | zle | 0 |
| b. súprave hlavných kľúčov; | správne | 1 |
| c. uzamknutej skrinke v dopravni. | zle | 0 |

436. ŽSR Z1 časť C 569

Počet súprav hlavných kľúčov používaných na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy je určený v: /bod 1044/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. Prevádzkovom poriadku; | správne | 1 |
| b. služobnej rukoväti SR 1012; | zle | 0 |
| c. v cestovnom poriadku v tabuľke 4. | zle | 0 |

437. ŽSR Z1 časť C 572

Štítky kľúčov od výmenových zámok na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy, ktoré sú v súprave hlavných kľúčov majú tvar: /bod 1047/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------|----------------|---|
| a. kruhu; | správne | 1 |
| b. lichobežníka; | zle | 0 |
| c. mnohoúhelníka. | zle | 0 |

438. ŽSR Z1 časť C 574

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie vydať súpravu hlavných kľúčov: /bod 1048/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. výhybkárovi; | zle | 0 |
| b. rušňovodičovi alebo nato určenému zamestnancovi; | správne | 1 |
| c. prednostovi DOT. | zle | 0 |

439. ŽSR Z1 časť C 576

Oprávnený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie použiť súpravu hlavných kľúčov: /bod 1049/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. len so súhlasom dispečera, doba sa nestanovuje; | zle | 0 |
| b. len so súhlasom dispečera a len na dobu ním stanovenú; | správne | 1 |
| c. len so súhlasom výpravcu DOT a len na dobu ním stanovenú. | zle | 0 |

440. ŽSR Z1 časť C 577

Rušňovodič alebo nato určený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy je tiež zodpovedný za to, že po odchode z dopravne alebo zo stanovišťa po skončení posunu, jazdy vlaku alebo po skončení svojej služby sú: /bod 1052/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. výhybky a výkoľajky zamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je úplná; | správne | 1 |
| b. výmeny a výkoľajky neuzamknuté v základnej polohe a že súprava hlavných kľúčov je neúplná; | zle | 0 |
| c. koľaje zjazdné a neobsadené vozidlami. | zle | 0 |

441. ŽSR Z1 časť C 578

Rušňovodič, alebo na to určený zamestnanec na trati so zjednodušeným riadením dopravy určí správnu polohu uzamknutých výhybiek a výkoľajok podľa: /bod 1053/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. záverovej tabuľky; | zle | 0 |
| b. súpravy hlavných kľúčov, ktorú musí mať úplnú pri sebe; | správne | 1 |
| c. súpravy kľúčov od stanovišť. | zle | 0 |

442. ŽSR Z1 časť C 579

Náhradné kľúče na trati so zjednodušeným riadením dopravy sú označené tak, že: /bod 1056/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. na rube štítka má vyrazené písmeno dirigujúcej stanice; | zle | 0 |
| b. na rube štítka náhradného kľúča je vyrazená skratka názvu dopravne alebo stanovišta; | správne | 1 |
| c. na rube štítka má vyrazené Nk.. | zle | 0 |

443. ŽSR Z1 časť C 580

Na trati so zjednodušeným riadením dopravy bol stratený kľúč. Dispečer vyrozumieva vlaky V rozkazom o strate kľúča. Rušňovodič pred takouto výhybkou ktorej zabezpečenie je stratou kľúča ohrozené: /bod 1059/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zastavovať nemusí pri jej prechádzaní po hrote a ak sa dá za jazdy vlaku včas a nepochybne zistiť správna poloha výmeny pohľadom na výhybkové návěstidlo; | správne | 1 |
| b. zastavovať nemusí len vtedy ak prechádza túto výhybku proti hrotu; | zle | 0 |
| c. zastavovať nemusí ak je výhybka vybavená samovratným zariadením. | zle | 0 |

444. ŽSR Z1 časť C 581

Rušňovodič vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy v dopravni so samovratnými výhybkami, ktorý má byť predchodený alebo dostihnutý iným vlakom, smie dať správu o príchode vlaku do dopravne dispečerovi až po uvoľnení: /bod 1098/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zadného námedzníka vchodovej koľaje; | zle | 0 |
| b. vchodovej koľaje a ak bol celý vlak prestavený na inú koľaj; | správne | 1 |
| c. predného námedzníka vchodovej koľaje. | zle | 0 |

445. ŽSR Z1 časť C 588

Ak nemôže vlak so sprevádzajúcim personálom pokračovať v ďalšej jazde po nepredpokladanom zastavení vlaku na trati, dá rušňovodič podľa potreby návest': /bod 1116/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. "Zabrzďte úplne"; | správne | 1 |
| b. "Zvolávanie všetkých zamestnancov"; | zle | 0 |
| c. "Povoľte brzdy úplne". | zle | 0 |

446. ŽSR Z1 časť C 589

Ak po mimoriadnom zastavení vlaku na širšej trati pominul dôvod zastavenia a rušňovodič privolal člena sprevádzajúceho personálu, rušňovodič: /bod 1117/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. pred odchodom z trate zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku; | správne | 1 |
| b. na pokračovanie v jazde si vyžiada súhlas od regionálneho dispečera; | zle | 0 |
| c. nesmie pokračovať v jazde bez upovedomenia riadiacich zamestnancov. | zle | 0 |

447. ŽSR Z1 časť C 590

Ak po mimoriadnom zastavení vlaku na širšej trati pominul dôvod zastavenia a rušňovodič neprivolal člena sprevádzajúceho personálu, rušňovodič: /bod 1117/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pred odchodom z trate sa zachová postup predpísaný pre výpravu vlaku; | zle | 0 |
| b. pred odchodom z trate trvá na výprave vlaku; | zle | 0 |
| c. pokračuje v jazde . | správne | 1 |

448. ŽSR Z1 časť C 591

Ak spozoruje rušňovodič (sprevádzajúci personál), že by mohol byť iný vlak ohrozený poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne: /bod 1118/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí poruchu ihneď ohlásiť dispečerovi a strojmajstrovi; | zle | 0 |
| b. počas ďalšej jazdy postupuje ako pri jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. musí poruchu ihneď ohlásiť jednej zo susedných staníc. | správne | 1 |

449. ŽSR Z1 časť C 592

Ak spozoruje rušňovodič (sprevádzajúci personál), že by mohol byť iný vlak ohrozený poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne musí poruchu ihneď ohlásiť jednej zo susedných staníc. Ak nie je spojenie s výpravcom: /bod 1118/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v ďalšej jazde pokračuje podľa rozhladu; | zle | 0 |
| rušňovodič pokračuje v ďalšej jazde k najbližšiemu telefónu. Ak rušňovodič | | |
| b. spozoruje, že sa blíži vlak idúci smerom k tomuto miestu, dá ihneď návesť | správne | 1 |
| 49, Stoj, protiúdcim dráhovým vozidlám a zastaví svoj vlak; | | |
| c. musí čakať na spojenie s výpravcom. | zle | 0 |

450. ŽSR Z1 časť C 593

Výpravca od rušňovodiča prijal správu, že jazda jeho vlaku, ale aj iných vlakov je niečím ohrozená, ale vtom čase bol už na susednú koľaj vypravený vlak. Rušňovodič po obdržaní tejto informácie od výpravcu podľa možnosti: /bod 1119/ Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. stráži vlak; | zle | 0 |
| b. dáva návesť "Stoj" a beží oproti vlaku; | zle | 0 |
| c. beží oproti vlaku a dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. | správne | 1 |

451. ŽSR Z1 časť C 594

Ak jazda vlaku nie je dovolená alebo je niečím ohrozená rušňovodič (sprevádzajúci personál) je povinný: /bod 1119/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť vlak a prípad ohlásiť výpravcovi | správne | 1 |
| jednej zo susedných staníc; | | |
| b. označiť vedúce HDV jedným žltým svetlom nad pravým nárazníkom a prípad ohlásiť výpravcovi jednej zo susedných staníc; | zle | 0 |
| c. posledné vozidlo vlaku označiť jedným červeným svetlom nad pravým nárazníkom a pokračovať v ďalšej jazde podľa rozhladu. | zle | 0 |

452. ŽSR Z1 časť C 596

Nepredpokladaný návrat vlaku z obvodu stanice sa vykoná: /bod 1128/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vždy ako návrat vlaku z trate; | zle | 0 |
| b. vždy ako posun, označenie začiatku a konca vlaku sa musí zmeniť; | zle | 0 |
| c. vždy ako posun, bez zmeny označenia začiatku a konca vlaku, spôsob vykonania posunu dohodne rušňovodič s výpravcom. | správne | 1 |

453. ŽSR Z1 časť C 597

Za nepredpokladaný návrat vlaku z trate sa považujú: /bod 1130/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. všetky prípady, keď čelo odchádzajúceho vlaku prešlo úroveň vchodového návěstidla pre opačný smer jazdy; | zle | 0 |
| b. všetky prípady, keď posledné vozidlo odchádzajúceho vlaku prešlo úroveň vchodového návěstidla pre opačný smer jazdy; | správne | 1 |
| c. všetky prípady, keď koniec odchádzajúceho vlaku minul úroveň odchodového návěstidla. | zle | 0 |

454. ŽSR Z1 časť C 598

Pred nepredpokladaným návratom vlaku z trate o tom, akým spôsobom sa bude návrat vlaku z trate vykonávať sprevádzajúci personál vyrozumie: /bod 1131/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|----------|
| a. výpravca; | zle | 0 |
| b. vlakvedúci vlaku; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

455. ŽSR Z1 časť C 599

Nepredpokladaný návrat vlaku z trate (s predchádzajúcim súhlasom výpravcu), ak je vlak bez sprevádzajúceho personálu: /bod 1133/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sa môže uskutočniť len cez deň; | zle | 0 |
| b. sa môže uskutočniť len za dobrých rozhľadových pomerov; | zle | 0 |
| c. sa môže uskutočniť, ak je na konci postrkové HDV, ktorého rušňovodič má možnosť prevziať pri návrate z trate povinnosti vedúceho HDV. | správne | 1 |

456. ŽSR Z1 časť C 600

Ak sa nemôže rušňovodič dorozumieť s výpravcom pri nepredpokladanom návrate vlaku: /bod 1136/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vlak sa smie vrátiť k najbližšiemu hlavnému návěstidlu bez ohľadu na smer, pre ktorý platí. Čelo vlaku pri návrate musí vždy zastaviť pred týmto návěstidlom aj keď návestí návest dovoľujúcu jazdu; | správne | 1 |
| b. vlak sa smie vrátiť k najbližšiemu hlavnému návěstidlu platnému v smere návratu. Čelo vlaku pri návrate musí však vždy zastaviť pred týmto návěstidlom ale len ak, zakazuje jazdu vlaku; | zle | 0 |
| c. návrat vlaku z trate je dovolený až k vchodovému návěstidlu. | zle | 0 |

457. ŽSR Z1 časť D 601

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate so súhlasom výpravcu, musí výpravca:
/bod 1134/

- | | Odpoveď | Body |
|--|----------------|----------|
| a. vyrozumieť rušňovodiča o platnosti (neplatnosti) zriaďovacích návěstidiel a o spôsobe, akým bude dovolená jazda vlaku do stanice; | zle | 0 |
| b. vyrozumieť sprevádzajúci personál o platnosti (neplatnosti) oddielových návěstidiel a o spôsobe, akým bude dovolená jazda vlaku do stanice; | zle | 0 |
| c. vyrozumieť rušňovodiča o platnosti (neplatnosti) oddielových návěstidiel a o spôsobe, akým bude dovolená jazda vlaku do stanice. | správne | 1 |

458. ŽSR Z1 časť D 602

Vlak obsadený sprevádzajúcim personálom sa musí nepredpokladane vrátiť z trate a rušňovodič sa nemôže dorozumieť s výpravcom. Skôr ako sa začne návrat vlaku:
/bod 1138/

- | | Odpoveď | Body |
|--|----------------|----------|
| a. musí sa rušňovodič s výpravcom spojiť inak je návrat vlaku zakázaný; | zle | 0 |
| b. rušňovodič nevyšle pred vlakom zamestnanca (posla) ale sa môže vracieť za podmienky dodržania posunu podľa rozhladu; | zle | 0 |
| c. vyšle rušňovodič pred vlakom zamestnanca (posla). Vlak smie začať s návratom až po uplynutí 10 minút po odchode posla. Ten ide pred vlakom a je pripravený dávať v prípade potreby návěst 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. | správne | 1 |

459. ŽSR Z1 časť D 603

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate (bez súhlasu výpravcu) rušňovodič zastaví pri hlavnom návěstidle. Po zastavení pri hlavnom návěstidle: /bod 1139/

- | | Odpoveď | Body |
|---|----------------|----------|
| a. musí sa rušňovodič dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu. Ak aj naďalej sa nemôže s výpravcom dorozumieť, musí rušňovodič predpokladať, že nastala jazda podľa rozhladu. Vlak nesmie pokračovať v ďalšom návrate; | správne | 1 |
| b. musí sa rušňovodič dorozumieť s výpravcom a vyžiadať si súhlas na ďalšiu jazdu. Ak aj naďalej sa nemôže s výpravcom dorozumieť, môže pokračovať v ďalšej jazde podľa rozhladu; | zle | 0 |
| c. smie vlak pokračovať v jazde najskôr 10 minút po zastavení pri oddielovom návěstidle. | zle | 0 |

460. ŽSR Z1 časť D 604

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, (pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate bez súhlasu výpravcu) návrat vlaku je zakázaný: /bod 1140/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. na tratiach bez zabezpečovacieho zariadenia; | zle | 0 |
| b. na tratiach s poloautomatickým blokom; | zle | 0 |
| c. na tratiach s automatickým blokom. | správne | 1 |

461. ŽSR Z1 časť D 605

Ak sa nemožno s výpravcom vopred dohodnúť, (pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate bez súhlasu výpravcu) návrat vlaku z trate je zakázaný, ak má vlak: /bod 1140/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhl'adu a nevezie so sebou povolenku; | správne | 1 |
| b. rozkaz Op, časť B pre jazdu podľa rozhl'adu a vezie so sebou povolenku; | zle | 0 |
| c. rozkaz Op, časť C. | zle | 0 |

462. ŽSR Z1 časť D 607

Ak je nevyhnutne potrebné zanechať na trati vozne obsadené cestujúcimi: /bod 1143/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením priebežnej brzdy, ešte skôr, ako sa odpojí; | zle | 0 |
| b. nemusí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením zaistovacej brzdy, ale cestujúci si musia vystúpiť; | zle | 0 |
| c. musí sa každý vozeň spoľahlivo zabezpečiť zabrzdzením zaistovacej brzdy, ešte skôr, ako sa odpojí. | správne | 1 |

463. ŽSR Z1 časť D 608

Ak nebolo možné o jazde vlaku po častiach informovať výpravcu a vchodové návestidlo dovoľuje jazdu vlaku do stanice: /bod 1144/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. nemusí rušňovodič zastaviť pred krajnou vchodovou výhybkou; | zle | 0 |
| b. musí rušňovodič zastaviť pred krajnou vchodovou výhybkou; | správne | 1 |
| c. musí rušňovodič zastaviť pred vchodovým návestidlom. | zle | 0 |

464. ŽSR Z1 časť D 609

Rušňovodič môže odvážať jednotlivé časti vlaku rýchlosťou: /bod 1145/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. pre ktorú vyhovujú skutočné brzdiace percentá, najmenej pre rýchlosť 15 km.h-1; | správne | 1 |
| b. ako pri jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. pre ktorú vyhovujú skutočné brzdiace percentá, najmenej pre rýchlosť 30 km.h-1. | zle | 0 |

465. ŽSR Z1 časť D 610

Pred odchodom každej časti vlaku z trate musí sa rušňovodič presvedčiť: /bod 1145/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. či zostávajúca časť je podložená klinmi z HDV; | zle | 0 |
| b. či je odvážaná časť priebežne brzdená; | správne | 1 |
| c. či z odvážanej časti vystúpili všetci cestujúci. | zle | 0 |

466. ŽSR Z1 časť D 611

Na koľaje, ktorých trakčné vedenie je bez napätia, nesmie byť dovolená jazda: /bod 1184/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. HDV so zdvihnutým zberačom; | správne | 1 |
| b. nezávislého HDV; | zle | 0 |
| c. HDV pod výkonom. | zle | 0 |

467. ŽSR Z1 časť D 612

Pod pojmom jazda zotrvačnosťou na tratiach s trakčným vedením sa rozumie jazda vlaku: /bod 1187/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v režime "Výbeh"; | zle | 0 |
| b. po spáde ak je to dovolené v TTP; | zle | 0 |
| c. riadená HDV elektrickej trakcie so stiahnutým zberačom. | správne | 1 |

468. ŽSR Z1 časť D 613

Stanice, v ktorých je dovolená jazda zotrvačnosťou sú uvedené v: /bod 1187/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Tabuľkách traťových pomerov; | správne | 1 |
| b. ZCP; | zle | 0 |
| c. Staničnom poriadku stanice. | zle | 0 |

469. ŽSR Z1 časť D 614

Činné HDV elektrickej trakcie musia byť o jazde zotrvačnosťou vyzrozmene rozkazom V. Pri plánovanom vypnutí trakčného vedenia vyzrozmene o tejto jazde všetkých rušňovodičov dotknutých vlakov: /bod 1187/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. posledná stanica pred miestom s vypnutým trakčným vedením; | zle | 0 |
| b. konečná stanica; | zle | 0 |
| c. dispozičná stanica (východisková stanica, ak je bližšie). | správne | 1 |

470. ŽSR Z1 časť D 615

Počas napäťovej výluky trakčného vedenia a po vytlačení vlaku iným HDV zo stanice, nie je potrebné vykonať skúšku priebežnej brzdy: /bod 1188/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak neklesne tlak v hlavnom vzduchojeme vedúceho HDV pod 10 barov; | zle | 0 |
| b. ak neklesne tlak v hlavnom vzduchojeme vedúceho HDV pod 5 barov; | správne | 1 |
| c. ak vlak nie je priebežne brzdený. | zle | 0 |

471. ŽSR Z1 časť D 616

Po vytlačení vlaku zo stanice s napäťovou výlukou trakčného vedenia a po odpojení HDV, ktoré vlak vytlačilo, smie rušňovodič vedúceho HDV uviesť vlak do pohybu: /bod 1188/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| len keď dostane návesť 114, Súhlas na odchod, od prvého člena | | |
| a. sprevádzajúceho personálu. Pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu musí túto návesť dať zamestnanec, ktorý vlak do miesta zastavenia sprevádza; | správne | 1 |
| len keď dostane návesť 113, Pohotový na odchod, od prvého člena | | |
| b. sprevádzajúceho personálu. Pri vlaku bez sprevádzajúceho personálu musí túto návesť dať zamestnanec, ktorý vlak do miesta zastavenia sprevádza; | zle | 0 |
| c. len keď dostane návesť 113, Pohotový na odchod, od rušňovodiča HDV ktoré ho vytlačilo. | zle | 0 |

472. ŽSR Z1 časť D 617

Ak má odísť vlak z koľaje na ktorej je trakčné vedenie bez napätia, môže ho vytlačiť HDV: /bod 1188/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. inej trakcie tak, aby HDV elektrickej trakcie bolo za elektrickým delením; | správne | 1 |
| b. len závislej trakcie, ktorého rušňovodič má poznanie trate a miestnych pomerov; | zle | 0 |
| c. inej trakcie tak, aby HDV elektrickej trakcie bolo za vchodovým návěstidlom z opačného smeru. | zle | 0 |

473. ŽSR Z1 časť D 618

Každý zamestnanec ŽSR alebo dopravcu je povinný hlásiť každú nehodu alebo inú mimoriadnu udalosť (požiar, únik nebezpečných látok a pod.) prednostne: /bod 1242/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dispečerovi; | zle | 0 |
| b. výpravcovi, (na šírej trati výpravcovi jednej zo susedných staníc) a svojmu bezprostredne nadriadenému; | správne | 1 |
| c. zamestnancom OIK. | zle | 0 |

474. ŽSR Z1 časť D 620

Záchranné práce pri nehodových udalostiach na šírej trati do príchodu zodpovedných zamestnancov ŽSR riadi: /bod 1246/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|
| a. vlakový personál; | správne | 1 |
| b. ústredný dispečer; | zle | 0 |
| c. sprevádzajúci personál. | zle | 0 |

475. ŽSR Z1 časť D 621

Záchranné práce pri nehodových udalostiach na šírej trati do príchodu zodpovedných zamestnancov ŽSR riadi vlakový personál. Ak je na mieste nehody viac zamestnancov: /bod 1246/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musia sa dohodnúť, kto bude riadiť záchranné práce; | správne | 1 |
| b. záchranné práce riadi najmúdrejší zamestnanec; | zle | 0 |
| c. záchranné práce riadi služobne najstarší člen vlakového personálu. | zle | 0 |

476. ŽSR Z1 časť D 622

Likvidačné práce pri úniku nebezpečných látok riadi: /bod 1247/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. hasičský a záchranný zbor; | správne | 1 |
| b. prednosta železničnej stanice; | zle | 0 |
| c. sprevádzajúci personál. | zle | 0 |

477. ŽSR Z1 časť D 623

Ak počas jazdy vlaku dôjde k náhlemu zhoršeniu poveternostných podmienok, ktoré môžu spôsobiť nezjazdnosť trate rušňovodič: /bod 1248/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pokračuje v jazde podľa rozhľadových pomerov; | zle | 0 |
| b. nepokračuje v ďalšej jazde; | zle | 0 |
| c. zníži rýchlosť tak, aby podľa možností zastavil bezpečne a včas pred prípadnou prekážkou na trati. | správne | 1 |

478. ŽSR Z1 časť D 624

Pri mimoriadnych poveternostných podmienkach (prietrž mračen, víchrica a pod.), ktoré výpravca sám zistil, prípadne ktoré mu boli ohlásené a pri ktorých by mohlo dôjsť k nezjazdnosti trate: /bod 1248/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nerobí výpravca žiadne opatrenia; | zle | 0 |
| b. odloží výpravca po dohode s dispečerom odchod vlaku aj zo susednej stanice až do času prijatia správy, že trať je zjazdná; | správne | 1 |
| c. nariadi rušňovodičovi vlaku aby v ďalšej jazde postupoval podľa rozhľadu. | zle | 0 |

479. ŽSR Z1 časť D 625

Pomocný vlak (pomocné prostriedky, HDV) sa zavádza: /bod 1251/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len pri jazde vlaku na vlečkovú koľaj; | zle | 0 |
| b. pri jazde parného vlaku; | zle | 0 |
| c. ak treba odviezť vlak, ktorého HDV je pre poruchu nespôsobilé prevádzky. | správne | 1 |

480. ŽSR Z1 časť D 626

Zo širšej trate sa žiada o pomocný prostriedok podľa možností: /bod 1252/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. len poslom; | zle | 0 |
| b. zabezpečovacím zariadením; | zle | 0 |
| c. telefonicky, rádiovým zariadením, písomne prostredníctvom posla, ústne. | správne | 1 |

481. ŽSR Z1 část D 627

Zamestnanci vyrozumění o samovoľnom pohybe vozidiel musia: /bod 1265/		Odpoveď	Body
a. urobiť všetko preto aby vozidlá mohli bezpečne prejsť cez stanicu;		zle	0
b. urobiť všetko pre ich zastavenie, a aby tým neohrozili seba a osoby vo vozidlách, ktoré v nich zostali;		správne	1
c. urýchlene opustiť prevádzkový priestor.		zle	0

482. ŽSR Z1 část D 629

Na zastavenie vozidiel, ktoré sa samovoľne pohybujú, je potrebné voliť prostriedky podľa okolností. Ak nie sú dostupné osobitné prostriedky: /bod 1267/		Odpoveď	Body
a. návestidlá sa musia prestaviť na návesť zakazujúcu jazdu;		zle	0
b. nahromadia sa na koľajnice rôzne prekážky (ako štrk, hlina, podvaly, na obidve koľajnice sa položí čo najviac zarážok a pod.), pokiaľ je na to čas;		správne	1
c. radšej sa vlak nechá cez stanicu prechodiť.		zle	0

483. ŽSR Z1 část D 630

Zamestnanec, ktorý samovoľne sa pohybujúce vozidlá zastaví: /bod 1268/		Odpoveď	Body
a. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu a viac sa o ne nestará.To je vecou dopravcu;		zle	0
b. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu a oznámi to regionálnemu dispečerovi;		zle	0
c. zabezpečí ich proti samovoľnému pohybu, ohlásí to susedným staniciam a vozidlá stráži do príchodu pomocného HDV.		správne	1

484. ŽSR Z1 část D 631

Ak samovoľne pohybujúce sa vozidlá idú proti vlaku: /bod 1272/		Odpoveď	Body
a. strážnik oddielu alebo závorár vlak ihneď zastaví a so zadnou dopravňou dohodne návrat vlaku;		správne	1
b. nerobí žiadne dopravné opatrenia;		zle	0
c. strážnik oddielu alebo závorár vlak ihneď zastaví a počká na ďalšie pokyny od výpravcu.		zle	0

485. ŽSR Z1 část D 632

Cúvajúcemu vlaku sa vchod do stanice povolí: /bod 1273/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ústne; | zle | 0 |
| b. návestťou 72, Priblížiť, dávanou zo stavadla; | zle | 0 |
| c. návestťou vchodového návestidla, ručnou privolávacou návestťou, alebo písomným rozkazom. | správne | 1 |

486. ŽSR Z1 část D 633

Ak nemožno dohodnúť návrat vlaku alebo ak sa nemôže vlak z akejkoľvek príčiny vracieť späť. /bod 1275/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. treba ho zabezpečiť odpojením a popotiahnutím HDV. Osoby idúce vlakom nemusia z vlaku vystúpiť; | zle | 0 |
| b. treba ho zabezpečiť odpojením a popotiahnutím HDV. Osoby idúce vlakom musia z vlaku vystúpiť; | správne | 1 |
| c. rušňovodič na prednom čele HDV rozsvieti návesť 49, Stoj proti idúcim dráhovým vozidlám a sleduje koľaj dopredu. | zle | 0 |

487. ŽSR Z1 část D 634

Vozidlá vo vlaku sa spájajú tak, aby: /bod 1311/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené; | správne | 1 |
| b. vypružovacie prvky nárazníkov neboli vôbec stlačené; | zle | 0 |
| c. vypružovacie prvky nárazníkov boli maximálne stlačené. | zle | 0 |

488. ŽSR Z1 část D 635

HDV medzi sebou a so susedným vozidlom sa spájajú tak, aby: /bod 1311/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. sa nárazníky dotýkali; | správne | 1 |
| b. vypružovacie prvky nárazníkov boli mierne stlačené; | zle | 0 |
| c. sa nárazníky nedotýkali. | zle | 0 |

489. ŽSR Z1 časť D 636

Pri spájaní koľajových vozidiel sa za mierne stlačenie nárazníkov považuje to, že po ich dotyku je mierne stlačenie dosiahnuté otočením skrutkovky o: /bod 1311/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. dva závity; | zle | 0 |
| b. jeden závit; | správne | 1 |
| c. potrebný počet závitov. | zle | 0 |

490. ŽSR Z1 časť D 639

Voľné spojovanie vozidiel vo vlakoch, pri ktorom vznikne medzera medzi nárazníkmi: /bod 1311/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je povolené u manipulačných a služobných vlakov; | zle | 0 |
| b. nie je dovolené; | správne | 1 |
| c. je dovolené iba u vlečkových vlakov. | zle | 0 |

491. ŽSR Z1 časť D 640

Pri rozpájaní vozidiel vo vlaku sa dodrží nasledovný postup: /bod 1312/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| najskôr sa rozpojí spriahadlo, potom sa postupne rozpoja brzdoé spojky, a. napájacie potrubie, vykurovacie spojky, káble pre napájanie a diaľkové ovládanie, mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy; | zle | 0 |
| najskôr sa rozpoja mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy, káble pre b. napájanie a diaľkové ovládanie, potom sa postupne rozpoja vykurovacie spojky, napájacie potrubie, brzdoé spojky a nakoniec sa rozpojí spriahadlo; | správne | 1 |
| najskôr sa rozpoja káble pre diaľkové ovládanie, ďalej sa rozpoja brzdoé c. spojky, napájacie potrubie, potom sa vykurovacie spojky, mostíky a zábradlia alebo spojovacie mechy a nakoniec sa rozpojí spriahadlo. | zle | 0 |

492. ŽSR Z1 časť D 641

Ako prvé pri spájaní vozidiel sa spojí: /bod 1312/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. spriahadlo; | správne | 1 |
| b. vykurovacie spojky; | zle | 0 |
| c. brzdoé spojky. | zle | 0 |

493. ŽSR Z1 časť D 642

Ak z technických príčin nie je možné nepoužité spriahadlo zavesiť na háčik čelníka vozňa postupuje sa nasledovne: /bod 1313/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. spriahadlo sa musí skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 15 cm nad hlavou koľajnice; | správne | 1 |
| b. zamestnanec spájajúci vozne spriahadlo neskracuje a nechá ho voľne visieť; | zle | 0 |
| c. zamestnanec spájajúci vozne skráti spriahadlo tak aby nezavadzalo. | zle | 0 |

494. ŽSR Z1 časť D 643

Nepoužité spriahadlá na konci vlaku pri opleňových vozňoch spojených nákladom sa nepoužité spriahadlá musia: /bod 1313/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zavesiť na háčik čelníka alebo na hák vlastného ťahadla; | správne | 1 |
| b. nechať voľne visieť; | zle | 0 |
| c. spriahadlo sa musí skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 25 cm nad hlavou koľajnice. | zle | 0 |

495. ŽSR Z1 časť D 644

Medzi koľajovými vozidlami došlo k pretrhnutiu kábla diaľkového ovládania. Kábel musí byť rozpojený: /bod 1314/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. za miestom pretrhnutia; | zle | 0 |
| b. už za HDV; | zle | 0 |
| c. pred poškodeným vozňom. | správne | 1 |

496. ŽSR Z1 časť D 645

Pri pretrhnutí kábla diaľkového ovládania sa postupuje nasledovne: /bod 1314/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pri pretrhnutí kábla diaľkového ovládania sa musí rozpojiť kábel za poškodeným vozňom; | zle | 0 |
| b. pri pretrhnutí kábla diaľkového ovládania sa musí rozpojiť kábel pred poškodeným vozňom; | správne | 1 |
| c. kábel sa odoberie. | zle | 0 |

497. ŽSR Z1 časť D 646

Odpojené vykurovacie a brzdoé (tlakové) spojky sa: /bod 1314/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ihneď po rozpojení musia zavesiť na držadlo; | správne | 1 |
| b. sa musia skrátiť a nechať voľne visieť aspoň 15 cm nad hlavou koľajnice; | zle | 0 |
| c. ihneď po rozpojení musia odobrať. | zle | 0 |

498. ŽSR Z1 časť D 647

Hnacie vozidlá medzi sebou ako aj s prvým vozňom spája a rozpája: /bod 1315/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. určí sa to v Stanočnom poriadku; | zle | 0 |
| b. zamestnanec posunu (posunovač); | zle | 0 |
| c. rušňovodič (pokiaľ nie je nato určený iný zamestnanec). | správne | 1 |

499. ŽSR Z1 časť D 648

Hnacie vozidlo s prvým vozňom spája a rozpája: /bod 1315/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zamestnanec stanice; | zle | 0 |
| b. zamestnanec posunu (posunovač); | zle | 0 |
| c. rušňovodič (pokiaľ na to nie je určený iný zamestnanec). | správne | 1 |

500. ŽSR Z1 časť D 649

Za správne spojenie vozidiel a spojenie HDV so susedným dráhovým vozidlom zodpovedá: /bod 1317/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zamestnanec, ktorý ich spojil; | správne | 1 |
| b. rušňovodič vedúceho HDV; | zle | 0 |
| c. posunovač. | zle | 0 |

501. ŽSR Z1 část D 650

Za správné spojení kolajových vozidel zodpovídá: /bod 1317/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. posunovač; | zle | 0 |
| b. zamestnanec, ktorý ich spojil; | správne | 1 |
| c. rušňovodič vedúceho HDV. | zle | 0 |

502. ŽSR Z1 část D 667Najväčšia dovolená dĺžka vlaku na jednotlivých traťových úsekoch je uvedená v:
/bod 1358/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. Tabuľkách traťových pomerov; | správne | 1 |
| b. predpise V15/I; | zle | 0 |
| c. Zošitovom cestovnom poriadku. | zle | 0 |

503. ŽSR Z1 část D 668

Dopravná hmotnost vlaku je součet: /bod 1360/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. všetkých hmotností v číetne hmotnosti HDV; | zle | 0 |
| b. vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu a hmotnosti nákladu; | správne | 1 |
| c. vlastnej hmotnosti všetkých vozidiel nevyvíjajúcich ťažnú silu. | zle | 0 |

504. ŽSR Z1 část D 671

Normatív hmotnosti je: /bod 1363/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. součet dopravné hmotnosti a brzdiace hmotnosti hnacích vozidel; | zle | 0 |
| b. hmotnosť ťahaných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV a traťový úsek; | správne | 1 |
| c. hmotnosť tlačných vozidiel určitého typu jazdného odporu, určená pre daný typ HDV a traťový úsek. | zle | 0 |

505. ŽSR Z1 časť D 672

Normatív hmotnosti je uvedený: /bod 1364/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. v Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| b. v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku; | správne | 1 |
| c. v Doplnku. | zle | 0 |

506. ŽSR Z1 časť D 673

Novú rýchlosť vlaku, ak sa výnimočne použije HDV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená určí: /bod 1365/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. vlakový dispečer; | zle | 0 |
| b. strojmajster; | zle | 0 |
| c. dopravca. | správne | 1 |

507. ŽSR Z1 časť D 674

Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený pokiaľ dopravná hmotnosť pripadajúca na príslušné HDV neprekročí tento normatív o viac ako: /bod 1366/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. 2 %, najviac však o 25 ton; | správne | 1 |
| b. 2%, najviac však o 15 ton; | zle | 0 |
| c. 2%, najviac však o 20 ton. | zle | 0 |

508. ŽSR Z1 časť D 675

Pred odchodom vlaku z miesta jeho vzniku alebo z miesta, kde došlo ku zmene zloženia vlaku, určený zamestnanec vyhotoví pre osobný vlak: /bod 1368/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. Výkaz vozidiel; | zle | 0 |
| b. Vlakopis pre vlak; | zle | 0 |
| c. Správu o zostave vlaku. | správne | 1 |

509. ŽSR Z1 část D 678

Priechodnosť HDV na danej trati podľa priečných a zvislých účinkov na trať je uvedená: /bod 1372/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. v Zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| b. v Prevádzkovom poriadku konkrétnej trate; | zle | 0 |
| c. v Tabuľkách traťových pomerov. | správne | 1 |

510. ŽSR Z1 část D 680

Medzi činné HDV patria: /bod 1375/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------|----------------|----------|
| a. neschopné; | zle | 0 |
| b. v závese; | zle | 0 |
| c. vložené. | správne | 1 |

511. ŽSR Z1 část D 681

Najviac vo dvojici môžu byť radené: /bod 1376/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. činné elektrické HDV (všetkých skupín priečných účinkov 1,2,3); | správne | 1 |
| b. všetky činné HDV; | zle | 0 |
| c. HDV ktoré sú uvedené v TTP. | zle | 0 |

512. ŽSR Z1 část D 682

Dovolený počet HDV na dopravu vlaku na tratiach širokého rozchodu je uvedený: /bod 1376/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. v zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| b. v Doplnku; | zle | 0 |
| c. v Tabuľkách traťových pomerov. | správne | 1 |

513. ŽSR Z1 časť D 683

Za rýchlosť vlaku pri vlakoch s dvoma HDV v čele vlaku: /bod 1379/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zodpovedá rušňovodič vedúceho (prvého) vozidla; | správne | 1 |
| b. zodpovedá rušňovodič vlakového vozidla; | zle | 0 |
| c. zodpovedá rušňovodič určený turnusom. | zle | 0 |

514. ŽSR Z1 časť D 684

Príprahové HDV sú radené pri ťahaných vlakoch: /bod 1379/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|---|
| a. pred vlakovým HDV; | správne | 1 |
| b. za vlakovým HDV; | zle | 0 |
| c. na konci vlaku. | zle | 0 |

515. ŽSR Z1 časť D 685

Za vložené HDV považujeme: /bod 1380/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. HDV zaradené na konci vlaku, s činným HDV v čele vlaku; | zle | 0 |
| b. HDV zaradené na závese vlaku s HDV v čele vlaku; | zle | 0 |
| c. HDV zaradené vo vnútri vlaku, s činným HDV v čele vlaku. | správne | 1 |

516. ŽSR Z1 časť D 686

HDV na službu pohotovosti ostatné činné HDV príslušného vlaku: /bod 1382/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nezaťažuje; | správne | 1 |
| b. zaťažuje; | zle | 0 |
| c. zaťažuje len vtedy keď nevyvíja ťažnú silu pre vlastný pohyb. | zle | 0 |

517. ŽSR Z1 časť D 687

Nečinné HDV nevyvíja žiadnu ťažnú silu. Elektrické HDV musí mať počas jazdy zberače: /bod 1384/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zdvihnuté; | zle | 0 |
| b. stiahnuté; | správne | 1 |
| c. zdvihnuté len z dôvodu činnosti pomocných pohonov. | zle | 0 |

518. ŽSR Z1 časť D 689

Ak je na dopravu vlaku potrebné viac než jedno HDV a ďalšie HDV nemožno zaradiť do čela vlaku použije sa ďalšie HDV ako: /bod 1387/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. postrkové HDV, ak tomu zodpovedá radenie vlaku a ak nie je na tejto trati postrkové HDV zakázané; | správne | 1 |
| b. príprahové HDV, ak tomu zodpovedá radenie vlaku a ak nie je na tejto trati postrkové HDV zakázané; | zle | 0 |
| c. postrkové HDV, aj keď tomu nezodpovedá radenie vlaku. | zle | 0 |

519. ŽSR Z1 časť D 690

O spôsobe spojenia postrkového HDV s vlakom sa musí vždy vyzrozumieť: /bod 1388/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vlakový dispečer a rušňovodič vlakového HDV; | zle | 0 |
| b. rušňovodič príprahového rušňa; | zle | 0 |
| c. výpravca stanice, v ktorej má byť postrkové HDV odpojené. | správne | 1 |

520. ŽSR Z1 časť D 691

Okrem prípadov, kde je to osobitne nariadené, výpravca vyzrozumie i rušňovodiča postrkového HDV písomným rozkazom ak: /bod 1389/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. postrkové HDV sa nemá vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom; | zle | 0 |
| b. postrkové HDV sa má vrátiť z iného miesta, než je určené cestovným poriadkom; | správne | 1 |
| c. ak je to uvedené v Staničnom poriadku. | zle | 0 |

521. ŽSR Z1 časť D 692

Do vlaku s postrkovým HDV sa nesmú zaradiť vôbec, a do vlaku s vloženým HDV sa nesmú zaradiť medzi vlakové a vložené HDV: /bod 1395/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vozne ľahkej stavby, okrem prípadu ak je postrkovým (vloženým) HDV motorový rušeň; | zle | 0 |
| b. vozne ľahkej stavby, okrem prípadu ak je postrkovým (vloženým) HDV motorový vozeň; | správne | 1 |
| c. vozne normálnej stavby, okrem prípadu ak je postrkovým (vloženým) HDV motorový vozeň. | zle | 0 |

522. ŽSR Z1 časť D 695

Obsadenie HDV a vlaku vlakovým personálom určí: /bod 1405/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. dopravca; | správne | 1 |
| b. príslušný odbor GR ŽSR; | zle | 0 |
| c. riaditeľ OIK ZSSK a.s.. | zle | 0 |

523. ŽSR Z1 časť D 696

Vlak môže byť obsadený len rušňovodičom za podmienok, že vedúce HDV je vybavené: /bod 1406/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. správne účinkujúcou zaistovacou brzdou; | zle | 0 |
| b. vlakovým rozhlasom; | zle | 0 |
| c. správne účinkujúcim zariadením pre kontrolu bdlosti rušňovodiča zabezpečujúcim samočinné zastavenie vlaku a rušňovodič vedúceho HDV musí mať spojenie rádiovým zariadením so zamestnancom ktorý riadi jazdu vlakov na príslušnej trati. | správne | 1 |

524. ŽSR Z1 časť D 697

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie byť vlak obsadený len rušňovodičom: /bod 1407/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak má rušňovodič spojenie s dirigujúcim dispečerom; | zle | 0 |
| b. vtedy ak je zabezpečená príprava vlakovej cesty určeným zamestnancom; | správne | 1 |
| c. ak to určí strojmajster. | zle | 0 |

525. ŽSR Z1 část D 698

Dopravca obsadenie vlakov oznamuje: /bod 1408/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Rozkazom o zavedení vlakov, ktorý vydá k zmene GVD; | zle | 0 |
| b. Rozkazom o sprevádzaní vlakov, ktorý vydá k zmene GVD; | správne | 1 |
| c. Rozkazom ústredného dispečera, ktorý sa vyda k zmene GVD. | zle | 0 |

526. ŽSR Z1 část D 699

V kabíne rušňovodiča, z ktorej je HDV riadené, sa môžu zdržovať: /bod 1409/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dopravní zamestnanci zúčastnění pri posune; | správne | 1 |
| b. ktokoľvek; | zle | 0 |
| c. sprevádzajúci personál podľa uváženia rušňovodiča. | zle | 0 |

527. ŽSR Z1 část D 700

V kabíne rušňovodiča, z ktorej je HDV riadené, sa môžu zdržovať: /bod 1409/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. osoby, ktoré sa nepreukážu osobitným povolením dopravcu; | zle | 0 |
| b. osoby, ktoré sa preukážu osobitným povolením dopravcu; | správne | 1 |
| c. výpravcovia stanice pri poznaní traťových pomerov. | zle | 0 |

528. ŽSR Z1 část D 701

Na zníženie rýchlosti vozidiel alebo na ich zastavenie sa používa: /bod 1412/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len priebežná brzda, priamočinná brzda, ručná brzda; | zle | 0 |
| b. len priamočinná brzda, ručná brzda, koľajové brzdy alebo zarážky; | zle | 0 |
| c. priebežná brzda, priamočinná brzda, ručná brzda, koľajové brzdy alebo zarážky. | správne | 1 |

529. ŽSR Z1 část D 702

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. drevený klin; | zle | 0 |
| b. výkoľajka; | zle | 0 |
| c. ručná brzda. | správne | 1 |

530. ŽSR Z1 část D 703

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. drevený klin; | zle | 0 |
| b. kovová podložka; | zle | 0 |
| c. priamočinná brzda. | správne | 1 |

531. ŽSR Z1 část D 704

Medzi technické prostriedky ktoré sa môžu použiť na zníženie rýchlosti alebo zastavenie pohybujúcich sa vozidiel patria: /bod 1412/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| a. kovová podložka; | zle | 0 |
| b. výkoľajka; | zle | 0 |
| c. koľajová brzda. | správne | 1 |

532. ŽSR Z1 část D 707

Posunujúci diel obsadený cestujúcimi musí byť brzdený: /bod 1414/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. prídavnou brzdou; | zle | 0 |
| b. priebežnou brzdou; | správne | 1 |
| c. ručnou brzdou. | zle | 0 |

533. ŽSR Z1 část D 708

Každé vozidlo vo vlaku musí mať funkčné hlavné brzdivé potrubie. V prípade poruchy alebo nepoužitelnosti hlavného potrubia musí byť vozidlo: /bod 1415/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. obsadené zamestnancom obsluhujúcim ručnú brzdú; | zle | 0 |
| b. vybavené prenosným brzdivým potrubím; | správne | 1 |
| c. zaradené ako posledné vo vlaku - ako nábežník. | zle | 0 |

534. ŽSR Z1 část D 709

Predpísaný režim brzdenia vlaku je uvedený: /bod 1426/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v predpise V15/I; | zle | 0 |
| b. v Rozkaze o zavedení GVD; | zle | 0 |
| c. v Zošitovom cestovnom poriadku. | správne | 1 |

535. ŽSR Z1 část D 710

Režim brzdenia vlakov a HDV, dĺžku vlaku v metroch (nápravách) vzhľadom na brzdenie, a maximálnu hmotnosť vlaku určí: /bod 1427/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|----------|
| a. dopravca; | správne | 1 |
| b. vedúci prevádzky; | zle | 0 |
| c. prevádzkový dispečer. | zle | 0 |

536. ŽSR Z1 část D 711

O vykonanej skúške brzdy (okrem súrnych pomocných vlakov): /bod 1466/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. musí byť vykonaný zápis (Správa o brzdení) alebo záznam v riadiacom systéme vozidla; | správne | 1 |
| b. musí byť vykonaný Súpis vlaku; | zle | 0 |
| c. musí byť vykonaný zápis v Knihe opráv na HDV. | zle | 0 |

537. ŽSR Z1 část D 712

V Správe o brzdení musí být uvedený: /bod 1466/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. čas vykonania SBHKV; | zle | 0 |
| b. súpis všetkých vozňov zaradených vo vlaku; | zle | 0 |
| c. režim brzdenia. | správne | 1 |

538. ŽSR Z1 část D 713

V Správe o brzdení musí být uvedený: /bod 1466/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. počet a druh bází zapojených vo vlaku; | správne | 1 |
| b. čas vykonania SBHKV; | zle | 0 |
| c. polohy prestavovačov na vozňoch. | zle | 0 |

539. ŽSR Z1 část D 714

V Správe o brzdení musia byť uvedené: /bod 1466/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. súpis všetkých vozňov zaradených vo vlaku; | zle | 0 |
| b. požadované brzdiace percentá; | správne | 1 |
| c. polohy prestavovačov na vozňoch. | zle | 0 |

540. ŽSR Z1 část D 715

Zápis o skúške brzdy sa nevykonáva: /bod 1466/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri "Lv" vlakoch; | zle | 0 |
| pri ucelených jednotkách a hnacích vozidlách, ktoré majú v činnosti | | |
| b. zariadenie pre automatizované vykonanie skúšky brzdy vlaku (jednotky) so záznamovým zariadením; | správne | 1 |
| c. pri vlakoch ktoré jazdia bez sprevádzajúceho personálu. | zle | 0 |

541. ŽSR Z1 časť D 722

Ak sprevádzajúci personál spozoruje, že hrozí nebezpečenie alebo počuje návesť 50 Stoj, zastavte všetkými prostriedkami: /bod 1477/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vo vlakoch osobnej dopravy prechádzajú sprievodcovia do ďalších vozňov, aby zatiahli čo najväčší počet ručných brzd; | zle | 0 |
| b. uvedie do činnosti záchrannú brzdu, zatiahne ručnú brzdu a opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. Vo vlakoch osobnej dopravy prechádzajú sprievodcovia do ďalších vozňov, aby zatiahli čo najväčší počet ručných brzd; | správne | 1 |
| c. uvedie do činnosti záchrannú brzdu, zatiahne ručnú brzdu a opakovane dáva návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. | zle | 0 |

542. ŽSR Z1 časť D 725

Rozhodný spád na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) pre výpočet brzdiacich percent je uvedený v: /bod 1484/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Tabuľkách traťových pomerov; | správne | 1 |
| b. cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| c. predpise Z1. | zle | 0 |

543. ŽSR Z1 časť D 726

Pri stanovení potrebných brzdiacich percent sa do dĺžky vlaku, vyjadrenej v metroch alebo v počte náprav nezapočítavajú: /bod 1484/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vozne bez brzdy; | zle | 0 |
| b. činné motorové a elektrické vozne a jednotky; | zle | 0 |
| c. činné HDV okrem motorových a elektrických vozňov a jednotiek. | správne | 1 |

544. ŽSR Z1 časť D 731

Ak sa výnimočne zostaví vlak dlhší ako je uvedené v jeho zošitovom cestovnom poriadku, dopravca určí režim brzdenia a potrebné brzdiace percentá: /bod 1487/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. podľa iného vhodného vlaku alebo tabuliek brzdiacich percent; | správne | 1 |
| b. podľa uváženia dispečera; | zle | 0 |
| c. podľa výmery určenej pre pôvodný vlak. | zle | 0 |

545. ŽSR Z1 časť D 732

Vlak je dostatočne brzdený: /bod 1488/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | ak jeho skutočné brzdiace percento nekryje predpísanú výmeru predpísaných brzdiacich percent pre stúpanie na príslušnom úseku; | zle | 0 |
| b. | ak jeho skutočné brzdiace percento je nižšie ako je predpísaná výmera brzdiacich percent pre príslušný úsek; | zle | 0 |
| c. | ak jeho skutočné brzdiace percento kryje predpísanú výmeru brzdiacich percent pre príslušný úsek. | správne | 1 |

546. ŽSR Z1 časť D 733

Ak zlyhá na trati priebežná brzda úplne alebo len pri niektorých vozňoch, rušňovodič je povinný: /bod 1496/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | ihneď to oznámiť strojmajstrovi; | zle | 0 |
| b. | urobiť všetky dostupné opatrenia na zastavenie vlaku a po zastavení vlaku ihneď utiahnuť zaistovacie brzdy, ktoré sú potrebné na zaistenie stojaceho vlaku na trati; | správne | 1 |
| c. | urobiť všetky dostupné opatrenia aby s vlakom mohol pokračovať v ďalšej jazde. | zle | 0 |

547. ŽSR Z1 časť D 734

Ak je vlak pri zlyhaní priebežnej brzdy podľa zistenia rušňovodiča vedúceho HDV dostatočne brzdený (najmenej priamočinnou brzdou) pre rýchlosť 15 km.h-1: /bod 1497/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | vyžiada si od dispečera pomocné HDV s dostatočným počtom zamestnancov na obsluhovanie ručných brzd vlaku; | zle | 0 |
| b. | nesmie ísť ďalej touto rýchlosťou ale si vyžiada pokyny na ďalšiu jazdu od dispečera; | zle | 0 |
| c. | smie ísť ďalej touto rýchlosťou až do najbližšej stanice, kde zistí príčinu nesprávneho účinkovania priebežnej brzdy a dohodne ďalší postup s výpravcom. | správne | 1 |

548. ŽSR Z1 časť D 735

Vzdialenostné upozorňovadlá s návesťou 41, Vlak sa blíži k predzvesti. (Stojaté biele obdĺžnikové dosky so štyrmi, tromi, dvomi a jedným čiernym vodorovným pásom) sa umiestňujú pred samostatnou predzvesťou hlavných návestidiel: /bod 123/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ktoré kryjú obvod výhybiek; | zle | 0 |
| b. ktoré nekryjú obvod výhybiek; | správne | 1 |
| c. na trati so zjednodušeným riadením dopravy. | zle | 0 |

549. ŽSR Z1 část D 736

Vzdialenostné upozorňovadlá s návesťou 41, Vlak sa blíži k predzvesti. (Stojaté biele obdĺžnikové dosky so štyrmi, tromi, dvomi a jedným čiernym pásom smerujúcim šikmo nahor) sa umiestňujú pred samostatnou predzvestou hlavných návestidiel: /bod 123/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ktoré kryjú obvod výhybiek; | správne | 1 |
| b. ktoré nekryjú obvod výhybiek; | zle | 0 |
| c. na trati so zjednodušeným riadením dopravy. | zle | 0 |

550. ŽSR Z1 část D 737

Biela tabuľa s červeným bleskom pre označenie koľajiska s trakčným vedením sa umiestňuje: /bod 125/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. 75 m pred zriaďovacím návestidlom (alebo najmenej na dĺžku používaného HDV) v stanici s trakčným vedením; | zle | 0 |
| b. 75 m pred samostatnou predzvestou hlavných návestidiel (alebo najmenej na dĺžku používaného HDV); | zle | 0 |
| c. 75 m (alebo najmenej na dĺžku používaného HDV) pred začiatkom koľaje, v ktorej priebehu začína trakčné vedenie. | správne | 1 |

551. ŽSR Z1 část D 738

Návestidlo s návesťou 42, Vlak sa blíži k hlavnému návestidlu sa umiestňuje pred hlavnými návestidlami: /bod 126/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. v traťových úsekoch s častými hmlami alebo tam, kde je hlavné návestidlo umiestnené a zmenšenú dohľadnosť; | správne | 1 |
| b. v traťových úsekoch s častými hmlami alebo tam, kde je hlavné návestidlo umiestnené na skrátenú zábrzdnu vzdialenosť; | zle | 0 |
| c. v traťových úsekoch s rýchlosťou vyššou ako 160 km.h-1. | zle | 0 |

552. ŽSR Z1 časť D 740

Rušňovodiča telekomunikačným zariadením vyrozumie výpravca stanice, v ktorej bude označené miesto zastavenia. Vyrozumenie musí byť vykonané najneskôr:
/bod 146/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo predzvesti vchodového návěstidla; | správne | 1 |
| b. | do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo cestového návěstidla na vchodovom zhlaví; | zle | 0 |
| c. | do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo vchodového návěstidla. | zle | 0 |

553. ŽSR Z1 časť D 744

Jedno červené a jedno biele svetlo na svetelnom odchodovom (cestovom) návěstidle označenom červenými a bielymi pásmi nerovnakej výšky vyjadruje návěst: /bod 239/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. Odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu; | zle | 0 |
| b. Posun dovolený; | správne | 1 |
| c. Posun zakázaný. | zle | 0 |

554. ŽSR Z1 časť D 746

Symbol zväzňeho pahorku na spádoviskovom návěstidle znamená, že: /bod 250/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ide o opakovacie spádoviskové návěstidlo; | zle | 0 |
| b. kmeňové spádoviskové návěstidlo nariaďuje jazdu späť cez zväzňny pahorok; | zle | 0 |
| c. opakovacie spádoviskové návěstidlo je zlúčené so zriaďovacím alebo hlavným návěstidlom. | správne | 1 |

555. ŽSR Z1 časť D 747

Rušňovodiči pri jazde v dopravni s koľajovým rozvetvením, ktorá je osvetlená majú povinnosť: /bod 282/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. dať zvukovú návěst "Pozor"; | zle | 0 |
| b. tlmiť diaľkový reflektor; | správne | 1 |
| c. nepoužívať reflektor. | zle | 0 |

556. ŽSR Z1 časť D 748

Ručné jazdné návěstidlá slúžia na vzájomné: /bod 349/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dorozumievanie výpravcu (strážnika oddielu) s rušňovodičom počas jazdy vlaku; | správne | 1 |
| b. dorozumievanie sa výpravcu s pracovníkmi stanice v prípade poruchy rádiatelefonného spojenia; | zle | 0 |
| c. dorozumievanie sa rušňovodičov s posunovačmi v prípade poruchy rádiatelefonného spojenia. | zle | 0 |

557. ŽSR Z1 časť D 749

"Oválny terčik s čiernym obrazom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom"
vyjadruje návesť: /bod 351/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Očakávajúte pracovné miesto"; | zle | 0 |
| b. "Pozor, na trati bude pracovné miesto"; | zle | 0 |
| c. "Očakávajúte výstražný terč". | správne | 1 |

558. ŽSR Z1 časť D 750

Výpravca upozorní rušňovodiča prechodiacieho vlaku návesťou "Možno prechodiť"
na poruchu traťovej časti VZ alebo poruchu PZZ návestenú priecestníkom.
Rušňovodič: /bod 353/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musí v susednej stanici zastaviť a oznámiť túto okolnosť ústne výpravcovi; | zle | 0 |
| b. nemusi hlásiť poruchu v susednej stanici, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť; | správne | 1 |
| c. nemusí v susednej stanici zastaviť ale musí ohlásiť danú skutočnosť dispečerovi ak má s ním rádiotelefonické spojenie. | zle | 0 |

559. ŽSR Z1 časť D 751

Návesť 124, Začiatok práce postrku, rušňovodičovi postrkového HDV oznamuje,
že: /bod 361/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič postrkového HDV musí ihneď začať vyvíjať ťažnú silu; | zle | 0 |
| b. rušňovodič postrkového HDV musí začať vyvíjať ťažnú silu keď je to potrebné; | zle | 0 |
| c. o 100 m ďalej musí rušňovodič postrkového HDV začať vyvíjať ťažnú silu. | správne | 1 |

560. ŽSR Z1 časť D 752

Návesť 125, Koniec jazdy nezaveseného postrku označuje miesto: /bod 363/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. od ktorého nezavesené postrkové HDV nesmie vyvíjať ťažnú silu; | zle | 0 |
| b. ku ktorému musí nezavesené postrkové HDV dôjsť a od ktorého sa musí vrátiť; | správne | 1 |
| c. kde sa má postrkové vozidlo odpojiť od vlaku. | zle | 0 |

561. ŽSR Z1 časť D 753

Návesť 129, Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov označuje miesto, kde musí rušňovodič: /bod 367/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. samostatne idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistiaci prítlak brzdových klátikov, toto zariadenie uviesť do činnosti; | správne | 1 |
| b. samostatne idúceho motorového vozňa radu 810, 811, 812 a 813, uviesť do činnosti zariadenie pre čistiaci prítlak brzdových zdrží; | zle | 0 |
| c. samostatne idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistenie koľají, toto zariadenie uviesť do činnosti. | zle | 0 |

562. ŽSR Z1 časť D 754

Návesť 137, Zapnite prúd, na elektrifikovaných tratiach označuje koniec úseku: /bod 378/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. cez ktorý sa na elektrifikovaných tratiach musí prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia; | správne | 1 |
| b. cez ktorý rušňovodič vedúce HDV musí prechádzať s vypnutým odpojovačom batérií; | zle | 0 |
| c. cez ktorý sa musí prechádzať zo stiahnutými zberačmi. | zle | 0 |

563. ŽSR Z1 časť D 755

Návesť 140, Stiahnite zberač, označuje začiatok úseku, ktorý sa musí prechádzať len so stiahnutými zberačmi. Zberače musia byť stiahnuté už: /bod 382/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. minimálne 70 m pred úrovňou návestidla; | zle | 0 |
| b. v úrovni návestidla; | správne | 1 |
| c. minimálne 20 m za úrovňou návestidla. | zle | 0 |

564. ŽSR Z1 časť D 756

Návestný znak návesti 143, Začiatok jednofázovej trakčnej prúdovej sústavy s napätím 15 kV, 16,7 Hz tvoria: /bod 385/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. biela sínusoida a nad ňou biela číslica 15; | správne | 1 |
| b. biela sínusoida a nad ňou biela číslica 16,7; | zle | 0 |
| c. dve biele sínusoidy pod sebou a nad nimi biela číslica 25. | zle | 0 |

565. ŽSR Z1 časť D 758

Ak pri jazde elektrického hnacieho dráhového vozidla rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejmá príčina výpadku, rušňovodič: /bod 415/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ihneď danú okolnosť oznámi elektrodíspečerovi; | zle | 0 |
| b. pokračuje v ďalšej jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. vozidlo zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s osobou riadiacou dopravu na dráhe. | správne | 1 |

566. ŽSR Z1 časť D 759

Ak pri jazde elektrického hnacieho dráhového vozidla rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a je zrejmá príčina výpadku, ktorá vyžaduje zastavenie vlaku, rušňovodič: /bod 415/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ihneď danú okolnosť oznámi dispečerovi a strojmajstrovi; | zle | 0 |
| b. rušňovodič pokračuje v ďalšej jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. koná podľa zistenej skutočnosti. | správne | 1 |

567. ŽSR Z1 časť D 760

Vyrozumenie rušňovodiča o umiestnení návesti 148 a,b, Pracovné miesto pískajte, vykoná výpravca: /bod 422/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v poslednej stanici pred pracovným miestom; | správne | 1 |
| b. v dispozičnej stanici; | zle | 0 |
| c. vo východzej stanici. | zle | 0 |

568. ŽSR Z1 časť D 761

Prepínač frekvencie VZ, musí byť v polohe 75 Hz vždy na: /bod 444/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. neelektrifikovaných tratiach; | zle | 0 |
| b. tratiach s jednosmernou trakčnou prúdovou sústavou; | zle | 0 |
| c. tratiach s jednofázovou trakčnou prúdovou sústavou. | správne | 1 |

569. ŽSR Z1 časť D 762

Záväzné slovné znenie nahradzujúce ručné jazdné návesti, dávané za vlakovej dopravy rádiovým zariadením rušňovodič: /bod 452/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí vždy opakovať; | správne | 1 |
| b. opakuje len vtedy, keď návesti nerozumel; | zle | 0 |
| c. nemusí opakovať, stačí ak povie že rozumel. | zle | 0 |

570. ŽSR Z1 časť D 763

Cestovným poriadkom jedného (kmeňového) vlaku sa smie riadiť najviac: /bod 462/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|---|
| a. jeden násled; | zle | 0 |
| b. jeden vlak; | zle | 0 |
| c. deväť následov. | správne | 1 |

571. ŽSR Z1 časť D 764

Pri posune trhnutím platia ustanovenia: /bod 507/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. obdobné ako pri odrážaní a spúšťaní vozňov; | správne | 1 |
| b. uvedné v Staničnom poriadku; | zle | 0 |
| c. uvedené v Technologických postupoch. | zle | 0 |

572. ŽSR Z1 časť D 765

Rušňovodič HDV má pri posune povinnosť: /bod 544/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pozorne sledovať vykonávanú činnosť zamestnancami posunu; | zle | 0 |
| b. sledovať, či vlakvedúci nastúpili na sprevádzané vozidlá; | zle | 0 |
| c. sledovať voľnosť posunovacej cesty a osoby pohybujúce sa v posunovej ceste alebo v jej blízkosti ak pri posune rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne. | správne | 1 |

573. ŽSR Z1 část D 767

Ak je potrebné posunovať cez námedzník a návestidlo platné pre posun stojí priamo vedľa koľaje: /bod 595/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí dovoľovať posun; | správne | 1 |
| b. nemusí dovoľovať posun; | zle | 0 |
| c. nesmie dovoľovať posun ale sa musia dávať ručné návesti platné pre posun. | zle | 0 |

574. ŽSR Z1 část D 768

Vyrozumenie rušňovodiča vedúcim posunu o posune pri nesprevádzanom posune smie byť vykonané: /bod 600/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vhodným telekomunikačným zariadením; | správne | 1 |
| b. ručnými návestami platnými pre posun; | zle | 0 |
| c. obsluhou zabezpečovacieho zariadenia. | zle | 0 |

575. ŽSR Z1 část D 769

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune musí obsahovať: /bod 601/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. oznámenie na akom kanáli sa bude posunovať; | zle | 0 |
| b. informáciu o mimoriadnostiach vyplývajúcich zo stavu dráhy; | správne | 1 |
| c. oznámenie o počte zamestnancov zúčastnených na posune a ich rozmiestnení. | zle | 0 |

576. ŽSR Z1 část D 770

Vyrozumenie rušňovodiča pri nesprevádzanom posune musí obsahovať: /bod 601/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. oznámenie čísla vlaku, ktorý sa bude rozraďovať; | zle | 0 |
| b. charakter posunu (nesprevádzaný); | správne | 1 |
| c. oznámenie na akom kanáli sa bude posunovať. | zle | 0 |

577. ŽSR Z1 časť D 771

Po vyznutení rušnovodiča o nesprevádzanom posune sa ďalšia jazda riadi: /bod 602/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len zvukovými návěstami pre posun; | zle | 0 |
| b. len ručnými jazdnými návěstidly; | zle | 0 |
| c. neprenosnými návěstidly platnými pre koľaj, po ktorej sa posunuje. | správne | 1 |

578. ŽSR Z1 časť D 772

Posun medzi dopravňami (PMD) sa riadi: /bod 614/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vždy písomným rozkazom vydaným výpravcom; | správne | 1 |
| b. písomným rozkazom "Pv", ktorého príjem sa nepotvrďuje; | zle | 0 |
| c. ústnym súhlasom výhybkára. | zle | 0 |

579. ŽSR Z1 časť D 773

Odchod posunujúceho dielu z dopravne pri posune medzi dopravňami v staniciach, kde nie sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidlá platné pre posun, prípadne pri ich poruche, po vyznutení ide posunujúci diel: /bod 627/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. najďalej do úrovne stanovišťa výhybkára; | zle | 0 |
| b. najďalej po označník; | zle | 0 |
| c. po námedzník odchodovej koľaje, prípadne po výkoľajku, alebo hrot odvratnej výmeny a odtiaľ pokračuje v jazde na šírú trať len na návěst 72, Priblížiť, dávanú výhybkárom. | správne | 1 |

580. ŽSR Z1 časť D 774

Ručne ovládané priecestné zabezpečovacie zariadenia sa neobsluhujú pri jazdách PMD: /bod 631/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pre ktoré nebol ohlásený predvídaný odchod; | zle | 0 |
| b. s manipuláciou (pobyťom na šírej trati) a pri jazde do kilometra a späť do stanice a pri jazde PMD za vlakom (PMD); | správne | 1 |
| c. ktoré je v poruche. | zle | 0 |

581. ŽSR Z1 část D 775

Ak výpravca nemôže vyrozumieť niektorého závorára o jazde PMD bez manipulácie na širšej trati, v takom prípade vyrozumie rušňovodiča PMD: /bod 632/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rozkazom "Op část A"; | zle | 0 |
| b. "Rozkazom pre PMD"; | správne | 1 |
| c. ústne a preto rušňovodič PMD pri jazde cez takto zabezpečené priecestie postupuje vždy ako pri poruche PZZ; | zle | 0 |

582. ŽSR Z1 část D 776

Ak treba, aby vlak išiel výnimočne do iného obvodu stanice ako je predpokladané cestovným poriadkom: /bod 665/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič nemusí byť o takejto jazde vyrozumiený písomným rozkazom, riadi sa návěstami na návěstidlách a poznaním traťových a miestnych pomerov; | zle | 0 |
| b. rušňovodič musí byť o takejto jazde vyrozumiený písomným rozkazom, pokiaľ v cestovnom poriadku nie sú uvedené podmienky jazdy aj pre takýto prípad; | správne | 1 |
| c. rušňovodič po zastavení pred vchodovým návěstidlom musí byť prečíslovaný. | zle | 0 |

583. ŽSR Z1 část D 778

Pri poruche PZZ, ak priecestie nie je strážené sa vydáva rozkaz: /bod 667/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. Op, část A; | správne | 1 |
| b. Op, část B; | zle | 0 |
| c. všeobecný, podľa posúdenia výpravcu. | zle | 0 |

584. ŽSR Z1 část D 779

Rušňovodiči sa o zriadení dočasných traťových stanovišť strážnikov trate vyrozumejú: /bod 683/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. rozkazom V; | správne | 1 |
| b. výlukovým rozkazom; | zle | 0 |
| c. rozkazom Op. | zle | 0 |

585. ŽSR Z1 část D 780

V čase, ak je na požiadanie odstránená mechanická uzamykateľná zábrana na priecestí, sú rušňovodiči vlakov o tomto vyrozumení: /bod 698/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rozkazom "V"; | správne | 1 |
| b. rozkazom "Op" o jazde podľa rozhl'adu; | zle | 0 |
| c. rozkazom "Op část A". | zle | 0 |

586. ŽSR Z1 část D 783

Rušňovodič musí byť vyrozumený písomným rozkazom, že priecestník alebo priecestné upozorňovadlo pre jeho jazdu neplatí, ak: /bod 707/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. sú tieto zariadenia práve opravované oprávneným zamestnancom; | zle | 0 |
| b. sú všetky priecestia kryté jedným priecestníkom alebo hlavným návěstidlom počas poruchy strážené alebo miestne obsluhované; | správne | 1 |
| c. sú priecestia v poriadku, ale výpravca nemá o nich kontrolu. | zle | 0 |

587. ŽSR Z1 část D 784

Ak, rušňovodič spozoruje poruchu PZZ alebo že priecestie je strážené a nebol o tom vyrozumený, každý takýto prípad je povinný ohlásiť: /bod 708/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rádiostanicou, prípadne iným vhodným spôsobom rušňovému dispečerovi alebo strojmajstrovi; | zle | 0 |
| b. v najbližšej dopravni obsadenej výpravcom v smere jazdy vlaku. Prechodiaci vlak musí z tohto dôvodu zastaviť ak nemôže poruchu ohlásiť rádiovým zariadením. Rušňovodič nemusí s vlakom zastaviť ak mu je v dopravni do ktorej vchádza dávaný prechod vlaku návěstou "Odchod"; | zle | 0 |
| c. v najbližšej dopravni obsadenej výpravcom v smere jazdy vlaku. Prechodiaci vlak musí z tohto dôvodu zastaviť ak nemôže poruchu ohlásiť rádiovým zariadením. | správne | 1 |

588. ŽSR Z1 část D 785

Najmenší časový interval medzi vlakmi idúcimi rovnakým smerom pri jazde v časovom slede je: /bod 760/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| a. 5 minút; | správne | 1 |
| b. 10 minút; | zle | 0 |
| c. 7 minút. | zle | 0 |

589. ŽSR Z1 časť D 786

Vlak ktorý ide pravidelne v časovom slede za iným vlakom musí mať v tabelárnom cestovnom poriadku: /bod 763/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nemá žiadnu v tabuľke 5 poznámku, v ktorej sa uvedú podmienky takejto jazdy; | zle | 0 |
| b. uvedenú možnosť (poznámku) napísanú v tabuľke 4 cestovného poriadku; | zle | 0 |
| c. poznámku "V úseku (názov dopravní) idete v časovom slede za vlakom." | správne | 1 |

590. ŽSR Z1 časť D 787

Pri jazde v medzistaničnom oddiele, na trati s autoblokom, oddielové návěstidlá automatického bloku pre vlak: /bod 804/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. platia; | zle | 0 |
| b. rušňovodič postupovať ako pri predzvesti s návěstou 2, Výstraha, bez ohľadu na to, aký návěstný znak návěstí, prípadne ak je zhasnuté; | správne | 1 |
| neplatia, ale rušňovodič pri jazde popri každom oddielovom návěstidle | | |
| c. automatického bloku musí postupovať ako pri predzvesti s návěstou 2, Výstraha bez ohľadu na to, aký návěstný znak návěstí, prípadne ak je zhasnuté. | zle | 0 |

591. ŽSR Z1 časť D 788

Modrá povolenka platí pre: /bod 818/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|
| a. 1. traťovú koľaj; | zle | 0 |
| b. 2. traťovú koľaj; | správne | 1 |
| c. jednokoľajnú trať. | zle | 0 |

592. ŽSR Z1 časť D 789

Počas jazdy vlaku podľa rozhl'adu oddielové návěstidlá: /bod 835/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|----------|
| a. platia; | zle | 0 |
| b. sa neobsluhujú; | zle | 0 |
| c. neplatia. | správne | 1 |

593. ŽSR Z1 časť D 790

Výpravca nariadi rušňovodičovi vlaku jazdu podľa rozhl'adu: /bod 836/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rozkazom V a ústne; | zle | 0 |
| b. ústne a rozkazom Op; | správne | 1 |
| c. rozkazom V a rozkazom podľa rozhl'adu. | zle | 0 |

594. ŽSR Z1 časť D 791

Za nemožného dorozumenia sa môže vlak vrátiť späť zo šírej trate: /bod 838/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vždy; | zle | 0 |
| b. len postrkové HDV, aj vtedy ak nemá povolenku; | zle | 0 |
| c. len vtedy, ak má povolenku. | správne | 1 |

595. ŽSR Z1 časť D 792

Zmeškanie vlaku sa dá znížiť: /bod 847/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. krátením pobytov, využitím technických možností HDV tak, aby boli dodržané všetky príslušné obmedzenia; | správne | 1 |
| b. nezastavovaním na menej dôležitých zastávkach; | zle | 0 |
| c. prekračovaním stanovených rýchlostí. | zle | 0 |

596. ŽSR Z1 časť D 793Vlaková cesta pri zastavujúcom vlaku v stanici bez odchodových návěstidiel končí:
/bod 869/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri prednom námedzníku alebo v úrovni odchodového návěstidla; | zle | 0 |
| b. pri prvom námedzníku pri zbíhajúcich sa dopravných koľajach na odchodovej strane vchádzajúceho vlaku; | správne | 1 |
| c. pri prednom námedzníku medzi dopravnou a manipulačnou koľajou. | zle | 0 |

597. ŽSR Z1 část D 794

V tabelárním cestovním porádku se vyznačí pravidelný vchod na obsazený koňaj:
/bod 924/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. krúžkom a osobitnou poznámkou; | správně | 1 |
| b. znakom trojuholníka; | zle | 0 |
| c. znakom výkričníka. | zle | 0 |

598. ŽSR Z1 část D 795

Rušňovodič vlaku se vyrozumie písomným rozkazom o mimoriadnom vchode na obsazený koňaj: /bod 925/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. len v dispozičnej stanici; | zle | 0 |
| b. len poznámkou pod tabelárnym cestovným poriadku vlaku; | zle | 0 |
| c. v poslednej stanici obsadenej výpravcom. | správně | 1 |

599. ŽSR Z1 část D 796

Rušňovodič při vchode vlaku na obsazený koňaj upraví vchodovou rychlost podle rozhládových pomerov od: /bod 927/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vchodového (cestového) návestidla; | správně | 1 |
| b. krajnej vchodovej výhybky; | zle | 0 |
| c. krajnej vchodovej výhybky a to na rychlost max.30 km/h-1. | zle | 0 |

600. ŽSR Z1 část D 797

Rušňovodič při vchode vlaku na obsazený koňaj musí upraviť rychlost od vchodového (cestového) návestidla podle rozhládových pomerov: /bod 927/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. tak, aby mohol bezpečne zastaviť za všetkých okolností pred ručnou návesťou 51, Stoj; | zle | 0 |
| b. tak, aby mohol zastaviť za všetkých okolností včas a bezpečne pred koňajovými vozidlami, najneskôr však pred ručnou návesťou 51, Stoj. Rychlost 30 km.h-1 nesmie byť prekročená; | zle | 0 |
| c. tak, aby mohol bezpečne zastaviť za všetkých okolností pred koňajovými vozidlami. | správně | 1 |

601. ŽSR Z1 časť D 798

Rušňovodič pri vchode vlaku na obsadenú koľaj musí očakávať jej obsadenie od:
/bod 927/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vchodového návěstidla; | zle | 0 |
| b. krajnej vchodovej výhybky; | správne | 1 |
| c. od rýchlostníka umiestneného na vchodovom zhlaví. | zle | 0 |

602. ŽSR Z1 časť D 799

Trvanie výluky dopravnej služby v staniciach a na hradlách je uvedené v: /bod 940/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| b. grafikone vlakovej dopravy a v zošitovom cestovnom poriadku; | správne | 1 |
| c. písomnom rozkaze vydanom výpravcom vo východiskovej stanici vlaku. | zle | 0 |

603. ŽSR Z1 časť D 800

Vlaky idúce po nesprávnej koľaji pri zjazdnosti oboch koľají sa vypravujú: /bod 977/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. na šírú trať; | zle | 0 |
| b. v traťových oddieloch; | zle | 0 |
| c. v medzistaničnom oddieli. | správne | 1 |

604. ŽSR Z1 časť E 801		
Rušňovodič vlaku pri jazde po nesprávnej koľaji sa musí vyrozumiť o: /bod 981/		Odpoveď Body
a. dôvode jazdy proti správne smeru;	zle	0
b. dôvode jazdy po nesprávnej koľaji, platnosti (neplatnosti) návěstídiel, obmedzení rychlosti a dalších mimoriadnostech;	správne	1
c. technických opatření a o ustanovení TTP.	zle	0

605. ŽSR Z1 časť E 802		
Jazda vlaku po nesprávnej koľaji podľa grafikonu vlakovéj dopravy nastáva: /bod 984/		Odpoveď Body
a. pri jazde vlaku proti správne smeru ak vlak zastavuje na zastávke;	zle	0
b. len vtedy ak je trať vybavená obojsmerným zabezpečovacím zariadením;	zle	0
c. pri návrate postrkových HDV z trate, pri jazde vlaku na odbočku alebo z odbočky, alebo v ostatných případoch určených grafikonom vlakovéj dopravy.	správne	1

606. ŽSR Z1 časť E 803		
Ak sa vypravujú vlaky pri preťažení jedného smeru po nesprávnej koľaji, vlak osobnej dopravy, ktorý má predpísaný pobyt v zastávkach, sa vypraví po: /bod 985/		Odpoveď Body
a. nesprávnej koľaji s vyrozuměním cestujících;	zle	0
b. správnej koľaji;	správne	1
c. koľaji ktorú určí výpravca.	zle	0

607. ŽSR Z1 časť E 804

Vchod vlaku z nesprávnej koľaje (pri jazde vlaku do km a späť), ak nie je pre nesprávnu koľaj zriadené vchodové návestidlo sa dovoľí: /bod 995/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. privolávacou návesťou vchodového návestidla správnej koľaje; | zle | 0 |
| b. ručnou privolávacou návesťou dávanou pred vchodovým návestidlom správnej koľaje; | zle | 0 |
| c. ručnou privolávacou návesťou dávanou v úrovni vchodového návestidla na vonkajšej strane nesprávnej koľaje. | správne | 1 |

608. ŽSR Z1 časť E 805

Medzistaničné úseky a koľaje, na ktorých sú dovolené jazdy vlakov proti správne smeru sú uvedené v: /bod 1001/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Predpise ŽSR Z3; | zle | 0 |
| b. Staničnom poriadku; | zle | 0 |
| c. Tabuľkách traťových pomerov. | správne | 1 |

609. ŽSR Z1 časť E 807

Ak sa po stanovenom čase odchodu vlaku z diaľkovo ovládanej dopravni (DOT), na odchodovom návěstidle nerozsvieti návěst dovoľujúca jazdu, musí sa rušňovodič ohlásiť: /bod 1026/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výpravcovi DOT do piatich minút; | správne | 1 |
| b. výpravcovi DOT do desiatich minút; | zle | 0 |
| c. výpravcovi DOT ihneď. | zle | 0 |

610. ŽSR Z1 časť E 808

Na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením sa povolenky: /bod 1030/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. používajú a sú uložené v jednotlivých ovládaných dopravniciach; | zle | 0 |
| b. používajú a majú označenie pre DOT; | zle | 0 |
| c. nepoužívajú. | správne | 1 |

611. ŽSR Z1 časť E 810

Ak rušňovodič končí službu v niektorej dopravni so zjednodušeným riadením dopravy, spôsob uloženia súpravy hlavných kľúčov je uvedený v: /bod 1051/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. Prevádzkovom poriadku; | správne | 1 |
| b. Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. Staničnom poriadku dopravne. | zle | 0 |

612. ŽSR Z1 časť E 811

O správnom prestavení výhybky na trati so zjednodušeným riadením dopravy, ak výnimočne musí byť neuzamknutá výhybka prechádzaná vlakom proti hrotu, sa presvedčí: /bod 1054/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. výhybkár; | zle | 0 |
| b. člen sprevádzajúceho personálu; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

613. ŽSR Z1 časť E 813

Rušňovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy je povinný ohlásiť čas príchodu vlaku a žiadať dispečera o súhlas na jazdu vlaku: /bod 1062/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v každej dopravni a pre každý vlak; | správne | 1 |
| b. iba v neobsadenej dopravni; | zle | 0 |
| c. iba pri meškaní vlaku väčšom ako 10 min. | zle | 0 |

614. ŽSR Z1 časť E 814

Ohlasovacia povinnosť na trati so zjednodušeným riadením dopravy smie byť zrušená: /bod 1065/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. Predpisom ŽSR Z2; | zle | 0 |
| b. grafikom vlakovej dopravy a rozkazom "V"; | správne | 1 |
| c. Prevádzkovým poriadkom príslušnej stanice. | zle | 0 |

615. ŽSR Z1 časť E 816

Zrušením ohlasovacej povinnosti dáva dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy súčasne súhlas na jazdu vlaku až do: /bod 1067/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dopravne, v ktorej nebola zrušená ohlasovacia povinnosť; | správne | 1 |
| b. konečnej stanice; | zle | 0 |
| c. riadiacej dopravne. | zle | 0 |

616. ŽSR Z1 časť E 817

Dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy zruší ohlasovaciu povinnosť:
/bod 1068/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rozkazom V: "Ruším ohlasovaciu povinnosť v dopravných ... (názvy dopravní)"; | zle | 0 |
| b. rozkazom V: "Ohlasovacia povinnosť zrušená v dopravných ... (názvy dopravní)"; | správne | 1 |
| c. rozkazom V: "Ruším ohlasovanie v dopravných ... (názvy dopravní)." | zle | 0 |

617. ŽSR Z1 časť E 818

Rušňovodič na trati so zjednodušeným riadením dopravy musí ohlásiť meškanie vlaku, ktorému bola zrušená ohlasovacia povinnosť, ak došlo k zmeškaniu: /bod 1072/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. 5 minút a viac; | zle | 0 |
| b. 20 minút a viac; | zle | 0 |
| c. 10 minút a viac. | správne | 1 |

618. ŽSR Z1 časť E 819

Dispečer súhlas na jazdu vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy udelí slovami: /bod 1074/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. "Áno, vlak(číslo) smie odísť o....h.....min.....z.....do.....(názov dopravní) (priezvisko dispečera)"; | správne | 1 |
| b. "Vlak... (číslo) môže odísť o ... h ... min z.....do ... (názvy dopravní) ... (priezvisko dispečera)"; | zle | 0 |
| c. Áno, vlak(číslo) môže odísť z dopravne o....h.....min.....z.....do.....(názov dopravne) (priezvisko dispečera). | zle | 0 |

619. ŽSR Z1 časť E 820

Rušňovodič vlaku na trati so zjednodušeným riadením dopravy žiada o súhlas na jazdu slovami: /bod 1074/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. "Rušňovodič vlaku ... (priezvisko rušňovodiča). Smie odísť vlak ... (číslo) o ... h ... min z ... do ... (názvy dopravní)?" | zle | 0 |
| b. "Môže odísť vlak ... (číslo) z/do ... (názvy dopravní) o ... h ... min? (priezvisko rušňovodiča)"; | zle | 0 |
| c. "Smie odísť vlak ... (číslo) o ... h ... min z ... do ... (názvy dopravní)? ... (priezvisko rušňovodiča)". | správne | 1 |

620. ŽSR Z1 časť E 822

Rušňovodič dispečerovi na trati so zjednodušeným riadením dopravy ohlásí príchod vlaku do dopravne len čo sa presvedčí, že celý vlak uvoľnil: /bod 1076/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. poslednú výhybkú; | zle | 0 |
| b. vchodové zhlavie; | zle | 0 |
| c. zadný námedzník. | správne | 1 |

621. ŽSR Z1 časť E 823

Ak dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy dáva súhlas na jazdu vlaku do dopravne, ktorá je obsadená vlakom a nejde o dostihnutie alebo predchodenie, rozkazom "V" nariadi: /bod 1078/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. opatrnú jazdu do dopravne a venovanie pozornosti postaveniu výhybiek a voľnosti vlakovej cesty; | správne | 1 |
| b. zastavenie pred lichobežníkovou tabuľkou ; | zle | 0 |
| c. zastavenie pred krajnou výhybkou. | zle | 0 |

622. ŽSR Z1 časť E 824

Vlak, ktorý má pri križovaní alebo predchádzaní (dostihnutí) prísť podľa GVD do dopravne skôr sa nazýva : /bod 1081/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|----------|
| a. dôležitejší vlak; | zle | 0 |
| b. vlak prednostného smeru; | zle | 0 |
| c. prvý vlak. | správne | 1 |

623. ŽSR Z1 časť E 825

Druhý vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy má v druhom stĺpci ZCP značku: /bod 1082/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. štvorca; | zle | 0 |
| b. lichobežníkovej tabuľky; | správne | 1 |
| c. vlnovky. | zle | 0 |

624. ŽSR Z1 časť E 826

O zmenenom poradí vchodov vlakov do dopravne na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy musí dispečer vyrozumieť najskôr rušňovodiča toho vlaku, ktorý má: /bod 1084/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. postupovať ako druhý vlak; | správne | 1 |
| b. postupovať ako prvý vlak; | zle | 0 |
| c. nariadenú zmenu poradia. | zle | 0 |

625. ŽSR Z1 časť E 827

Na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy smie rušňovodič prvého vlaku vojsť do dopravne bez zastavenia pri lichobežníkovej tabuľke: /bod 1086/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| ak mu dáva určený zamestnanec návěst 72, Priblížiť, pred krajnou výhybkou | | |
| a. dopravne tak, tak aby ju rušňovodič prvého vlaku mohol nepochybne spozorovať; | zle | 0 |
| b. ak má dispečerom nariadené aby postupoval ako "druhý vlak"; | zle | 0 |
| c. ak mu dispečer nenariadil rozkazom V, aby postupoval ako "druhý vlak". | správne | 1 |

626. ŽSR Z1 časť E 828

Na trati so zjednodušeným riadením dopravy sa značka lichobežníkovej tabuľky v zošitovom cestovnom poriadku neuvádza: /bod 1089/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. v dopravniciach so samovratnými výmenami; | správne | 1 |
| b. v dopravniciach bez samovratných výmen; | zle | 0 |
| c. v dopravniciach kde nie je lichobežníková tabuľka osadená. | zle | 0 |

627. ŽSR Z1 časť E 829

Ak zastaví na trati so zjednodušeným riadením dopravy pri križovaní druhý vlak pri lichobežníkovej tabuľke a do 10 minút nedostane súhlas na jazdu do dopravne, rušňovodič: /bod 1093/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vyšle zamestnanca sprevádzajúceho personálu do dopravne aby zistil dôvod; | zle | 0 |
| b. zostane stáť pri lichobežníkovej tabuľke a vyžiada si od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku; | zle | 0 |
| c. zabezpečí prestavenie výhybky na príslušnú koľaj a vojde do dopravne, kde si vyžiada od dispečera ďalšie pokyny pre jazdu svojho vlaku. | správne | 1 |

628. ŽSR Z1 časť E 830

Ak zastavil vlak pre poruchu HDV a rušňovodič predpokladá, že sa mu nepodari odstrániť poruchu na hnacom vozidle, rušňovodič postupuje nasledovne: /bod 1115/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vyžiada si zamestnancov s pomocnou dielňou; | zle | 0 |
| b. rozsvieti ihneď jedno červené svetlo na prednom čele HDV a ostatné svetlá zhasne; | zle | 0 |
| c. vyžiada si pomocné HDV. | správne | 1 |

629. ŽSR Z1 časť E 831

Ak rušňovodič zistí v priebežnom brzdom potrubí náhly pokles tlaku a ak po zastavení vlaku zistí roztrhnutie vlaku, postupuje nasledovne: /bod 1121/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zabrzdí potrebný počet zaistovacích brzd na zaistenie stojacich vozidiel podľa triedy sklonu v odtrhnutej časti vlaku a vyrozumie výpravcu; | zle | 0 |
| b. zabrzdí všetky zaistovacie brzdy v odtrhnutej časti vlaku a vyrozumie výpravcu; | správne | 1 |
| c. zabrzdí všetky zaistovacie brzdy v prednej časti vlaku a vyrozumie výpravcu. | zle | 0 |

630. ŽSR Z1 časť E 832

Rušňovodič postrkového HDV v prípade náhleho poklesu tlaku v hlavnom potrubí priebežnej brzdy: /bod 1122/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rozsvieti dve červené svetlá na HDV; | zle | 0 |
| b. zmení na postrkovom HDV návesť 98, Koniec vlaku, na návesť 49, Stoj, protiídúcim dráhovým vozidlám; | správne | 1 |
| c. rozsvieti na HDV dve červené svetlá a svetlo reflektora. | zle | 0 |

631. ŽSR Z1 časť E 833

Rušňovodič vedúceho HDV privolal za tmy na dvojkoľajnej alebo súbežnej trati rušňovodiča postrkového HDV. Privolaný rušňovodič zoberie so sebou lampáš s: /bod 1123/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. s bielym svetlom, výbušky, zarážky a zisťuje či nie je vlak poškodený; | zle | 0 |
| b. s bielym svetlom a pokračuje opatrne tak aby sa nezranil až k vedúcemu HDV; | zle | 0 |
| c. s bielym svetlom a pozoruje či nevznikla prekážka pre jazdu po susednej koľaji. Ak zistí prekážku na susednej koľaji oznámi túto skutočnosť, rušňovodičovi vedúceho HDV. | správne | 1 |

632. ŽSR Z1 časť E 834

Rušňovodič, ktorý ohlásil zastavenie vlaku na trati môže pokračovať v ďalšej jazde len so súhlasom: /bod 1125/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. výpravcu stanice, do ktorej vlak ide; | správne | 1 |
| b. regionálneho dispečera; | zle | 0 |
| c. strážnika oddielu. | zle | 0 |

633. ŽSR Z1 časť E 835

Rušňovodič, ktorý ohlásil zastavenie vlaku na trati a nemôže si vyžiadať súhlas výpravcu na ďalšiu jazdu: /bod 1126/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. smie vlak pokračovať v ďalšej jazde aj bez súhlasu výpravcu po najbližšie hlavné návestidlo, rýchlosť 10 km.h-1 nesmie prekročiť; | zle | 0 |
| b. smie vlak pokračovať v ďalšej jazde cez priecestia s PZZ, ako cez priecestia, ktoré nebudú uzavreté (uvedené do stavu "Výstraha"); | správne | 1 |
| c. nesmie vlak pokračovať v ďalšej jazde, musí sa za každú cenu spojiť s výpravcom. | zle | 0 |

634. ŽSR Z1 časť E 836

Výpravca musí vyznameniť rušňovodiča pred nepredpokladaným návratom vlaku z trate: /bod 1134/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. o tom, či je vyznamenený ústredný dispečer a strojmajster; | zle | 0 |
| b. o platnosti (neplatnosti) oddielových návestidiel a o spôsobe, akým bude dovoľená jazda vlaku do stanice; | správne | 1 |
| c. o tom či je koľaj zjazdná. | zle | 0 |

635. ŽSR Z1 časť E 837

Ak rušňovodič nemohol oznámiť, že zanechal časť vlaku na trati, musí pri jazde s prvou časťou vlaku: /bod 1146/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | zastaviť pred najbližším oddielovým návestidlom, i keď dovoľuje jazdu. Rušňovodič vyrozumie ústne strážnika oddielu o jazde vlaku po častiach; | správne | 1 |
| b. | pokračovať až po úroveň vchodového návestidla, kde musí zastaviť, i keď dovoľuje jazdu a o jazde po častiach informuje výpravcu prostredníctvom výhybkára, ak nie je zhlavie obsadené upozorní na seba návestťou "Zvolávanie všetkých zamestnancov"; | zle | 0 |
| c. | pokračovať podľa rozhľadových pomerov až po úroveň vchodového návestidla, kde musí zastaviť, i keď dovoľuje jazdu. | zle | 0 |

636. ŽSR Z1 časť E 838

Rušnovodič pri jazde vlaku po častiach na trati s automatickým blokom: /bod 1147/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. musí zastaviť s prvou časťou pred najbližším oddielovým návestidlom, i keď dovoľuje jazdu, odkiaľ oznámi výpravcovi, že vezie len časť vlaku; | zle | 0 |
| b. sa riadi návestami oddielových návestidiel; | správne | 1 |
| c. musí vždy zastaviť pred každým oddielovým návestidlom a pokúsiť sa dohodnúť s výpravcom o ďalšej jazde. | zle | 0 |

637. ŽSR Z1 časť E 839

Pre jazdy vlaku po častiach na trati s poloautomatickým blokom sa oddielové návestidlá: /bod 1148/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. obsluhujú, ale odhlášky sa nedávajú; | zle | 0 |
| b. obsluhujú, ale neplatia; | zle | 0 |
| c. neobsluhujú, okrem jazdy poslednej časti vlaku. | správne | 1 |

638. ŽSR Z1 časť E 840

Ak si rušnovodič pri jazde vlaku po častiach nemôže vyžiadať súhlas výpravcu na jazdu, smie vlak pokračovať v jazde cez priecestia s PZZ : /bod 1155/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ako za nemožného dorozumenia; | zle | 0 |
| b. zvlášť opatrne; | zle | 0 |
| c. ako cez priecestia ktoré nebudú uzatvorené (uvedené do stavu "Výstraha"). Počas ďalšej jazdy postupuje ako keby bol vyrozumený rozkazom "Op". | správne | 1 |

639. ŽSR Z1 časť E 841

Rušnovodič pri odvážaní poslednej časti vlaku pri jazde vlaku po častiach: /bod 1156/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. sa presvedčí, že sú odvezené všetky vozne podľa súpisu vlaku; | zle | 0 |
| b. oddielu, že ide posledná časť vlaku ak je vlak označený návestami pre začiatok a koniec vlaku; | zle | 0 |
| c. zastaví pred najbližším oddielovým návestidlom a oznámi strážnikovi oddielu, že ide posledná časť vlaku. | správne | 1 |

640. ŽSR Z1 časť E 842

Na vylúčenie koľaj môže byť dovolená len jazda vozidla určeného na: /bod 1190/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vykonanie jazdy na kontrolu správne vykonanej opravy trate; | zle | 0 |
| b. na zistenie zjazdnosti koľaje; | správne | 1 |
| c. skúšobnú jazdu. | zle | 0 |

641. ŽSR Z1 časť E 843

Príkaz na odchod na vylúčenie koľaj dá rušňovodičovi: /bod 1192/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zamestnanec pre riadenie vozidiel v slede a to po súhlase od výpravcu; | správne | 1 |
| b. výpravca; | zle | 0 |
| c. vedúci posunu samostatných posunovacích čiat. | zle | 0 |

642. ŽSR Z1 časť E 844

Rýchlosť jazdy vozidiel idúcich v slede na vylúčenie a z vylúčenej koľaje musí byť upravená tak, aby boli splnené podmienky jazdy podľa rozhladu. Pri jazde smie ísť prvé vozidlo alebo spojené vozidlá (traťový stroj, HDV): /bod 1195/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rýchlosťou maximálne 15 km.h-1, ak rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne; | zle | 0 |
| b. rýchlosťou maximálne 30 km.h-1, ak rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne; | zle | 0 |
| c. rýchlosťou maximálne 40 km.h-1, ak rušňovodič vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom z kabíny na čele v smere jazdy a toto vozidlo je v čele posunovaných vozidiel alebo ide samostatne, 30 km.h-1 ak sú vozidlá tlačené. | správne | 1 |

643. ŽSR Z1 časť E 845

Za správne napísanie a odovzdanie rozkazu "V" rušňovodičovi posunujúceho dielu na vylúčenie koľaj zodpovedá: /bod 1197/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede; | správne | 1 |
| b. výpravca; | zle | 0 |
| c. vedúci prác. | zle | 0 |

644. ŽSR Z1 část E 846

Posunující díl na vyloučené koleji zastavil na pracovním místě. Po zastavení na pracovním místě možno posunovat jen na rozkaz: /bod 1198/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. výpravcu; | zle | 0 |
| b. vedúceho práce (vedúceho pracoviska); | správně | 1 |
| c. vedúceho posunu. | zle | 0 |

645. ŽSR Z1 část E 847

Na pracovním místě na vyloučené koleji se smí posunovat rychlostí, kterou určí: /bod 1199/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vedúci práce, najviac však 15 km-1; | správně | 1 |
| b. vedúci posunu (vlakvedúci), najviac však 30 km-1; | zle | 0 |
| c. zamestnanec pre riadenie jazdy vozidiel v slede najviac však 15 km-1. | zle | 0 |

646. ŽSR Z1 část E 848

První posunující díl při návratu posunujících dílů z vyloučené koleje musí vždy zastavit před (v úrovni): /bod 1205/

Odpověď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. vchodovým návestidlom; | správně | 1 |
| b. vchodovým zhlavím; | zle | 0 |
| c. prvou (krajnou) výhybkou. | zle | 0 |

647. ŽSR Z1 část E 855

Výpravce smí dohodnout PMD za účelem zistenia príčiny neukončenia jazdy vlaku najskôr po uplynutí: /bod 1254/

Odpověď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 20 minut od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť; | zle | 0 |
| b. 15 minut od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť; | zle | 0 |
| c. 10 minút od doby predpokladaného ukončenia jeho jazdy, a to len v smere, ktorým mal tento vlak (PMD) jazdu ukončiť. | správně | 1 |

648. ŽSR Z1 část E 856

O dopravě vykoľájených vozidel zo širéj trate do najbližšej stanice rozhodne: /bod 1257/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. vozmajster; | zle | 0 |
| b. rušňovodič; | zle | 0 |
| c. vedúci odpratávacích prác. | správne | 1 |

649. ŽSR Z1 část E 857

Po privesení pomocného HDV k vlaku alebo k časti vlaku si rušňovodič vyžiada súhlas na ďalšiu jazdu od výpravcu: /bod 1258/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. konečnej stanice; | zle | 0 |
| b. zadnej stanice; | zle | 0 |
| c. stanice, do ktorej pôjde. | správne | 1 |

650. ŽSR Z1 část E 858

Jazda pomocného HDV s uviaznutým vlakom sa na širéj trati uskutočňuje podľa zásad platných pre jazdu: /bod 1259/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vlakov na nevylúčenej koľaji; | správne | 1 |
| b. vlakov na vylúčenej koľaji; | zle | 0 |
| c. PMD na nevylúčenej koľaji. | zle | 0 |

651. ŽSR Z1 část E 860

Koľajnicové pásy dlhé 50 m a viac sa prepravujú tak, že sa naložia na skupinu vozňov spojených skrutkovkami, prvý a posledný vozeň skupiny musí mať priebežnú brzdu. Vlak s takýmito vozňami smie ísť rýchlosťou najviac: /bod 1340/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. 50 km.h-1; | správne | 1 |
| b. 40 km.h-1; | zle | 0 |
| c. 60 km.h-1. | zle | 0 |

652. ŽSR Z1 časť E 863

Traťové úseky, na ktorých je dovolená jazda s nepriveseným postrkovým HDV sa uvádzajú v: /bod 1391/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Staničnom poriadku; | zle | 0 |
| b. Zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| c. Tabuľkách traťových pomerov. | správne | 1 |

653. ŽSR Z1 časť E 864

Podmienky pre neprivesené postrkové HDV, ktoré má končiť prácu v ovládanom obvode PZZ a vracia sa späť sa uvedú v: /bod 1392/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. Staničnom poriadku; | zle | 0 |
| b. Tabuľkách traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. Prevádzkovom poriadku. | správne | 1 |

654. ŽSR Z1 časť E 865

Ak je potrebné dopraviť skupinu vozidiel nezapojených do priebežnej brzdy potom sa musí táto skupina dopraviť tak, že sa do tejto skupiny: /bod 1416/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| na začiatok a koniec zaradí obsadené HDV a podľa potreby ďalšie vozidlá | | |
| a. zapojené do samočinnnej priebežnej tlakovej brzdy takého brzdného výkonu, aby pri roztrhnutí vlaku ubrzdili aj túto skupinu vozidiel; | správne | 1 |
| b. zaradia dve činné HDV na koniec vlaku s dostatočnou brzdiacou hmotnosťou; | zle | 0 |
| c. na koniec vlaku sa zaradí len činné HDV vybavené dostatočným počtom zarážok. | zle | 0 |

655. ŽSR Z1 časť E 866

Na vozňoch, ktoré sú potrebné na zaistenie stojaceho vlaku na širšej trati v prípade poruchy priebežnej brzdy sa musí vykonať skúška zaistovacej brzdy v stanici: /bod 1417/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|----------|
| a. východiskovej; | správne | 1 |
| b. nácestnej; | zle | 0 |
| c. dispozičnej. | zle | 0 |

656. ŽSR Z1 časť E 867

Medzi vlakovým HDV a prvým vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako: /1421/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|----------|
| a. 16 náprav; | zle | 0 |
| b. 12 náprav; | zle | 0 |
| c. 8 náprav. | správne | 1 |

657. ŽSR Z1 časť E 868

Medzi zadným čelom posledného vozňa a vozňom s funkčnou zaistovacou brzdou nesmie byť bez funkčnej zaistovacej brzdy viac ako: /bod 1421/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|----------|
| a. 16 náprav; | zle | 0 |
| b. 12 náprav; | zle | 0 |
| c. 8 náprav. | správne | 1 |

658. ŽSR Z1 časť E 869

Pri použití zarážok na zaistenie stojacich vozidiel sa za brzdiacu hmotnosť považuje: /bod 1421/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. podiel celkovej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 15 ton na jednu nápravu; | zle | 0 |
| b. podiel dopravnej hmotnosti vozňa pripadajúci na podloženú nápravu, maximálne 25 ton na jeden vozeň; | správne | 1 |
| c. podiel vlastnej hmotnosti vozidla pripadajúcej na podloženú nápravu, maximálne 5 ton na jednu nápravu. | zle | 0 |

659. ŽSR Z1 časť E 870

Podrobnosti týkajúce sa vykonania úplnej skúšky brzdy určuje predpis: /bod 1446/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|----------|
| a. dopravcu; | správne | 1 |
| b. infraštruktúry; | zle | 0 |
| c. majiteľa vozidla. | zle | 0 |

660. ŽSR Z1 časť E 871

Za vykonanie skúšky brzdy posunujúceho dielu zodpovedá: /bod 1461/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rušňovodič; | zle | 0 |
| b. zamestnanec, ktorý riadi posun; | správne | 1 |
| c. vozmajster. | zle | 0 |

661. ŽSR Z1 časť E 872

Ak vzniknú na kolesách vozňa ploché miesta, o jeho prípadnom vyradení z vlaku rozhodne: /bod 1479/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. sprevádzajúci personál; | zle | 0 |
| b. vozmajster v cieľovej stanici; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

662. ŽSR Z1 časť E 873

Zaisťovacie brzdy obsluhované zo zeme sa môžu používať len: /bod 1481/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na spádoviskách namiesto zarážok; | zle | 0 |
| b. na zabezpečenie stojacich vozidiel proti samovoľnému pohybu; | správne | 1 |
| c. na zníženie rýchlosti vozidiel pri posune obsluhované posunovačom. | zle | 0 |

663. ŽSR Z1 časť E 877

Pokiaľ rušňovodič nedostane informáciu zo zariadenia ETCS, postupuje v oblasti ETCS s úrovňou 1 podľa návestných znakov návestidiel: /príloha 7 bod 4/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pri každom vlaku bez ohľadu na nastavený režim; | zle | 0 |
| b. pri východiskovom vlaku a pri jazde po odchodové (cestové) návestidlo; | správne | 1 |
| c. podľa dispozícií, ktoré dostane uvedené na rozkaze "V". | zle | 0 |

664. ŽSR Z1 časť E 878

Pri jazde na zodpovednosť personálu na trati vybavenej zariadením ETCS: /príloha 7 bod 7/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. nesmie byť prekročená rýchlosť podľa návestných znakov návestidiel alebo písomného rozkazu a rýchlosť 120 km.h-1 nesmie byť prekročená; | správne | 1 |
| b. rýchlosť podľa návestných znakov návestidiel nemusí byť dodržaná; | zle | 0 |
| c. vlak na trati vybavenej zariadením ETCS jazdiť na zodpovednosť personálu nemôže. | zle | 0 |

665. ŽSR Z1 časť E 879

Ako bude postupovať výpravca na trati vybavenej ETCS, ak je potrebné aby vlak zostal stáť (napr. pri rušení vlakovej cesty): /príloha 7 bod 12/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. výpravca vyrozumie rušňovodiča ústne; | zle | 0 |
| b. výpravca státie nariadi rušňovodičovi písomným rozkazom 03 "Príkaz na státie"; | správne | 1 |
| c. výpravca vypne zariadenie ETCS z činnosti. | zle | 0 |

666. ŽSR Z1 časť E 880

Výpravca na trati vybavenej ETCS nariadi rušňovodičovi mimoriadny vchod na obsadenú koľaj: /príloha 7 bod 15/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. písomným rozkazom 05 "Rozkaz na jazdu s obmedzením"; | správne | 1 |
| b. ústne; | zle | 0 |
| c. písomným rozkazom 01 "Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy". | zle | 0 |

667. ŽSR Z1 časť E 881

Vlak stojí na trati vybavenej zariadením ETCS pred návestidlom s návestťou Stoj, na ktorom nie je možné použiť ani privolávaciu návesť. Výpravca po splnení podmienok na ďalšiu jazdu vyrozumie rušňovodiča rozkazom 01 "Súhlas na prejdenie konca dovolenej jazdy". Pre správnu činnosť funkcie umožňujúcej prejdenie konca dovolenej jazdy je potrebné aby vlak stál od návestidla (balízy) menej ako: /príloha 7 bod 18/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|---|
| a. 700 metrov; | zle | 0 |
| b. 500 metrov; | zle | 0 |
| c. 200 metrov. | správne | 1 |

668. ŽSR Z1 časť E 883

Pokiaľ sa postrkové HDV oddelí od vlaku, musí rušňovodič: /bod 1393/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dávať návesť 131, "Zvolávanie všetkých zamestnancov"; | zle | 0 |
| b. dávať návesť 104, "Pozor"; | zle | 0 |
| c. čo najskôr zastaviť a dávať návesť na zastavenie vlaku. | správne | 1 |

669. ŽSR Z1 časť E 884

O použití postrkového HDV v obvode stanice výpravca vyrozumie, rušňovodiča vedúceho HDV, tak aj postrkového HDV: /bod 1390/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------|
| a. návesťou 118, Posun za námedzník; | zle | 0 |
| b. písomným rozkazom; | zle | 0 |
| c. ústne. | správne | 1 |

670. ŽSR Z1 časť E 885

Ak má vojsť do stanice (odbočky) nákladný vlak, vezúci zásielku koľajníc dlhých 50 m a viac na návesť návestidla nariaďujúceho akékoľvek zníženie rýchlosti: /bod 1341/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. smie ísť cez celý obvod stanice (odbočky) v obvode výhybiek priľahlom k návestidlu rýchlosťou najviac 40 km.h-1; | zle | 0 |
| b. smie ísť cez celý obvod stanice (odbočky) v obvode výhybiek priľahlom k návestidlu rýchlosťou ako pri jazde podľa rozhladu; | zle | 0 |
| c. smie ísť cez celý obvod stanice (odbočky) v obvode výhybiek priľahlom k návestidlu rýchlosťou najviac 30 km.h-1. | správne | 1 |

671. ŽSR Z1 časť E 886

Pri preprave mimoriadnej zásielky je rušňovodič o obmedzení rýchlosti vyrozumiený rozkazom "V" takto: Rýchlosť 50/20. V čitateli zlomku rýchlosti je uvedená rýchlosť (km.h-1), ktorá: /bod 1335/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nesmie byť počas prepravy prekročená; | správne | 1 |
| b. nesmie byť prekročená počas jazdy podľa rozhladu; | zle | 0 |
| c. nesmie byť prekročená len pri jazde cez stanicu. | zle | 0 |

672. ŽSR Z1 časť E 887

Rušňovodič pomocného prostriedku (HDV) musí byť vyzrobený písomným rozkazom o: /bod 1262/

Odpoveď Body

- kilometrickej polohe, kde stojí prvé vozidlo, prípadne posledné vozidlo vlaku
- a. (podľa smeru vypravenia pomocného HDV) a počas jazdy na traťovú koľaj obsadenú vlakom nemusí dodržať podmienky jazdy podľa rozhl'adu; zle 0
- b. dôvode jazdy vlaku na vylúčenú koľaj; zle 0
- kilometrickej polohe, kde stojí prvé vozidlo, prípadne posledné vozidlo vlaku**
- c. **(podľa smeru vypravenia pomocného HDV) a počas jazdy na traťovú koľaj obsadenú vlakom musí dodržať podmienky jazdy podľa rozhl'adu.** správne 1

673. ŽSR Z1 časť E 888

V prípade nehody: /bod 1249/

Odpoveď Body

- nesmie rušňovodič u mechanických rýchlomerov manipulovať s prúžkom.**
- a. **Manipuláciu s prúžkom a so záznamom z elektronického rýchlomera vykoná vyšetrujúci zamestnanec, alebo určený zamestnanec podľa jeho pokynov;** správne 1
- b. môže rušňovodič u mechanických rýchlomerov manipulovať s prúžkom ak je znalý jeho konštrukcie aj bez povolenia vyšetrujúci zamestnancov. zle 0
- c. môže rušňovodič u mechanických rýchlomerov manipulovať s prúžkom ak je znalý jeho konštrukcie ak mu to nariadi výpravca. zle 0

674. ŽSR Z1 časť E 891

Ak idú posunujúce diely v slede na pracovné miesto zo susedných staníc proti sebe, musia ísť: /bod 1195/

Odpoveď Body

- a. **posledných 100 m pred miestom zastavenia rýchlosťou najviac 10 km.h-1 ;** správne 1
- b. posledných 150 m pred miestom zastavenia rýchlosťou najviac 5 km.h-1; zle 0
- c. posledných 200 m pred miestom zastavenia rýchlosťou najviac 20 km.h-1. zle 0

675. ŽSR Z1 časť E 892

Jazdy vozidiel v slede na vylúčenú koľaj, na vylúčenej koľaji a z vylúčenej koľaje sa zabezpečujú a vykonávajú ako posun. Ustanovenia platné pre posun za označník a posun medzi dopravnami pre takýto posun: /bod 1194/

Odpoveď Body

- a. **neplatia;** správne 1
- b. platia; zle 0
- c. platia, ak má koľaj označník. zle 0

676. ŽSR Z1 časť E 893

Na vylúčenú koľaj: /bod 1191/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | je dovolená jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede (nespojené traťové stroje sa považujú za samostatný posunujúci diel) ale len ak je koľaj rozobratá; | zle | 0 |
| b. | nie je dovolená jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede (nespojené traťové stroje sa považujú za samostatný posunujúci diel); | zle | 0 |
| c. | je dovolená jazda aj niekoľkých posunujúcich dielov v slede (nespojené traťové stroje sa považujú za samostatný posunujúci diel). | správne | 1 |

677. ŽSR Z1 časť E 894

Pri nepredpokladanom návrate vlaku z trate, ak má vlak na konci činné HDV: /bod 1137/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | nesmie prevziať pre návrat z trate toto HDV povinnosti vedúceho HDV; | zle | 0 |
| b. | prevezme pre návrat z trate toto HDV povinnosti vedúceho HDV; | správne | 1 |
| c. | prevezme pre návrat z trate toto HDV povinnosti vedúceho HDV ak je toto vozidlo obsadené sprievodcom ktorý ho sprevádza. | zle | 0 |

678. ŽSR Z1 časť E 895

Ak dispečer na trati so zjednodušeným riadením dopravy nedostane hlásenie v stanovenej dobe o skončenej manipulácii s hlavnými kľúčmi v susednej dopravni: /bod 1050/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred krajnou výhybkou. Rušňovodič sa nemusí presvedčiť o správnom prestavení výhybky; | zle | 0 |
| b. | vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred lichobežníkovou tabuľkou; | zle | 0 |
| c. | vyrozumie rušňovodiča o zastavení pred krajnou výhybkou. Rušňovodič sa musí presvedčiť o správnom prestavení výhybky. | správne | 1 |

679. ŽSR Z1 časť E 896

Dopravu na trati so zjednodušeným riadením dopravy riadi dispečer z riadiacej stanice. V dopravných (služobných miestnostiach), alebo kde nie je služobná miestnosť, tak na HDV (traťovom stroji) musí byť: /bod 1035/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. Telefónny zápisník pre diaľkovo ovládanú dopravňu; | zle | 0 |
| b. zvázok rozkazov "V" pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a Telefónny zápisník pre trať so zjednodušeným riadením dopravy; | správne | 1 |
| c. rozkaz pre PMD pre trať so zjednodušeným riadením dopravy a zvázok rozkazov "V" pre vlaky a PMD. | zle | 0 |

680. ŽSR Z1 časť E 897

Ak sa rušňovodič po mimoriadnom zastavení vlaku v diaľkovo ovládanej dopravni nemôže dohodovať s dispečerom výpravcom DOT, a ak do 5 minút po pravidelnom odchode vlaku odchodové návěstidlo nedovoľuje jazdu vlaku: /bod 1029/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musí rušňovodič predpokladať, že nastalo nemožné dorozumenie. V takomto prípade vlak počká v tejto dopravni na písomné rozkazy alebo skončenie nemožného dorozumenia; | správne | 1 |
| musí rušňovodič vyslať člena vlakového personálu pešo do susednej dopravnice a | | |
| b. po zabezpečení odchodovej vlakové cesty pokračuje v ďalšej jazde za týmto zamestnancom rýchlosťou najviac 5 km.h-1; | zle | 0 |
| musí rušňovodič predpokladať, že nastalo nemožné dorozumenie. V takomto | | |
| c. prípade vlak pokračuje v ďalšej jazde za dodržania podmienok jazdy podľa rozhladu. | zle | 0 |

681. ŽSR Z1 časť E 898

Ak vlak zastaví pred vchodovým návěstidlom zakazujúcim jazdu alebo s pochybnou návěstou v diaľkovo ovládanej dopravni (DOT): /bod 1025/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušňovodič sa nemusí bezodkladne prihlásiť výpravcovi DOT, ale čaká na jeho pokyny; | zle | 0 |
| b. rušňovodič sa musí prihlásiť výpravcovi DOT ak stojí pred návěstidlom viac ako 5 min. Ďalej postupuje podľa jeho pokynov; | zle | 0 |
| c. rušňovodič sa musí bezodkladne prihlásiť výpravcovi DOT. Ďalej postupuje podľa jeho pokynov. | správne | 1 |

682. ŽSR Z1 časť E 900

V niektorých prípadoch sa pre jazdy vlakov proti správne smeru zriaďuje v staniciach skupinové odchodové návěstidlo umiestnené za krajinou odchodovou výhybkou. V týchto prípadoch má pôvodné odchodové návěstidlo pri odchodoch vlakov proti správne smeru význam: /bod 1004/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vloženého návěstidla; | zle | 0 |
| b. odchodového opakovacieho návěstidla; | zle | 0 |
| c. cestového návěstidla. | správne | 1 |

Názov bloku: **ŽSR Z14 901 - 909**

683. ŽSR Z14 901		
Za správne používanie železničných koncových telekomunikačných zariadení zodpovedá: /bod14/		Odpoveď Body
a. používateľ zariadenia;	správne	1
b. manažér železničnej infraštruktúry;	zle	0
c. Telekomunikačný úrad SR.	zle	0

684. ŽSR Z14 903		
V prípade poruchy telefónneho zariadenia: /bod24/		Odpoveď Body
a. nie je možné telefónnu komunikáciu nahradiť mobilnou komunikáciou;	zle	0
b. je možné telefónnu komunikáciu nahradiť iba písomnou komunikáciou s preukázateľným oboznámením s jej obsahom;	zle	0
c. možné telefónnu komunikáciu nahradiť mobilnou komunikáciou alebo inou vhodnou dostupnou komunikáciou.	správne	1

685. ŽSR Z14 904		
Zamestnanci, ktorí používajú telefónne zariadenie pri výkone svojej činnosti: /bod29/		Odpoveď Body
a. sa musia oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou;	správne	1
b. sa nemusia oboznámiť s jeho funkciou a obsluhou.	zle	0
c. sa musia oboznámiť s jeho technickými parametrami.	zle	0

686. ŽSR Z14 905		
Volaný účastník je povinný sa ohlásiť: /bod31/		Odpoveď Body
a. ako druhý názvom pracoviska a svojím priezviskom;	zle	0
b. ako prvý názvom pracoviska a svojím priezviskom;	správne	1
c. len názvom pracoviska.	zle	0

687. ŽSR Z14 906

Účastníci telefónneho hovoru: /bod32/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musia hovoriť spisovne; | zle | 0 |
| b. musia hovoriť zrozumiteľne; | zle | 0 |
| c. musia dodržiavať náležitú techniku hovoru, ktorá je tvorená rýchlosťou reči, dynamikou a rytmom reči. | správne | 1 |

688. ŽSR Z14 907

Rádiové stanice: /bod76/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nesmú byť prevádzkované mimo obvodu a na iný účel použitia; | správne | 1 |
| b. môžu byť prevádzkované mimo obvodu a na iný účel použitia; | zle | 0 |
| c. môžu byť prevádzkované iba po súhlase vedúceho pracoviska;. | zle | 0 |

689. ŽSR Z14 908

Zamestnancom, ktorí používajú telefónne zariadenie: /Príl.č1bod1/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je dovolené zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, okrem prípadov osobitne určených v tomto predpise; | zle | 0 |
| b. je zakázané zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, okrem prípadov osobitne určených v tomto predpise; | správne | 1 |
| c. je dovolené zasahovať do prístrojov, zariadení a rozvodov, v prípade poruchy. | zle | 0 |

690. ŽSR Z17 910		
Predpis Z17 pre právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe v správe ŽSR: /bod 2/		Odpoveď Body
a. musí byť záväznosť tohto predpisu dohodnutá zmluvne;	správne	1
b. má iba informatívny charakter;	zle	0
c. má vždy záväzný charakter.	zle	0

691. ŽSR Z17 951		
Zrážkou vlaku s koľajovými vozidlami sa rozumie: /bod 47/		Odpoveď Body
a. čelná, zadná alebo bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku;	zle	0
b. čelná, zadná alebo bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku, okrem vozidiel posunujúceho dielu;	zle	0
c. čelná, zadná alebo bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku, koľajového vozidla alebo s vozidlami posunujúceho dielu.	správne	1

692. ŽSR Z17 952		
Vykoľajením vlaku sa rozumie každý prípad: /bod 48/		Odpoveď Body
a. keď aspoň jedno koleso koľajového vozidla vlaku opustí aj dočasne temeno koľajnice tak, že už nie je hlavou koľajnice vedené;	správne	1
b. keď aspoň jedno koleso koľajového vozidla vlaku opustí temeno koľajnice tak, že už nie je hlavou koľajnice vedené, okrem prípadov dočasného opustenia temena koľajnice;	zle	0
c. keď aspoň jedna os (obe kolesá) koľajového vozidla vlaku opustí temeno koľajnice tak, že už nie je hlavou koľajnice vedené.	zle	0

693. ŽSR Z17 953		
Úmyselné nabehnutie koľajového vozidla na zariadenie, činnosťou ktorého sa koľajové vozidlo zastavuje alebo sa ním znižuje jeho rýchlosť: /bod 54/		Odpoveď Body
a. sa považuje tiež za vykoľajenie;	zle	0
b. sa nepovažuje za vykoľajenie;	správne	1
c. sa považuje za vykoľajenie ak to určuje prevádzkový poriadok ŽST.	zle	0

694. ŽSR Z17 954

Zrážka a vykoľajenie počas jazdy PMD sa vždy kategorizuje ako: /bod 55/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|----------|
| a. vážna nehoda; | zle | 0 |
| b. incident; | zle | 0 |
| c. iná nehoda. | správne | 1 |

695. ŽSR Z17 955

Za lom koľajnice sa nepovažujú prípady: /bod 57/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. násilného poškodenia koľajnice (vandalizmus, krádeže a pod.); | správne | 1 |
| b. ak sa od koľajnice oddelil kus kovu a tým sa vytvorila medzera na dotykovej ploche v dĺžke väčšej ako 50 mm a hĺbke väčšej ako 10 mm; | zle | 0 |
| c. lomu opornice. | zle | 0 |

696. ŽSR Z17 956

Za vybočenie koľaje a iné chyby GPK sa nepovažujú prípady: /bod 59/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. náhla zmena priestorovej polohy koľaje spôsobená poruchou zemného telesa a podvalového podložia, ktorá má pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry; | zle | 0 |
| b. vzniknuté v dôsledku násilného poškodenia koľaje (vandalizmus, krádeže a pod.); | správne | 1 |
| c. kedy dôjde k prekonaniu priečnych a pozdĺžnych odporov, vzpernej a ohybovej tuhosti koľaje. | zle | 0 |

697. ŽSR Z17 957

Za prejdenie návesti zakazujúcej jazdu sa považuje: /bod 64/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prejdenie návesti zakazujúcej jazdu po predčasnej zmene návestného znaku na návestidle; | zle | 0 |
| b. pri vlaku zastavujúcom pre výstup a nástup cestujúcich, prejdenie konca nástupišťa prvými dverami určenými pre výstup/nástup cestujúcich; | zle | 0 |
| c. pokračovanie v jazde vlaku po predchádzajúcom zastavení bez súhlasu oprávnenej osoby. | správne | 1 |

698. ŽSR Z17 958

Každý zamestnanec ŽSR je povinný ihneď hlásiť každú nehodu prednostne: /bod 81/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. výpravcovi a svojmu bezprostrednému nadriadenému, aj keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal; | správne | 1 |
| b. výpravcovi a svojmu bezprostrednému nadriadenému, okrem prípadov keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal; | zle | 0 |
| c. svojmu bezprostrednému nadriadenému, okrem prípadov keď ju sám nezavinil a ani sa na jej vzniku nepodieľal. | zle | 0 |

699. ŽSR Z17 959

Ak má niektorý zamestnanec podozrenie, že nehoda nebola ohlásená (zdokumentovaná): /bod 82/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ohlási to výpravcovi; | zle | 0 |
| b. ohlási to svojmu nadriadenému; | správne | 1 |
| c. postupuje v zmysle Zvolávacieho plánu. | zle | 0 |

700. ŽSR Z17 965

Pri nehodách kategórie A a B sa s odstraňovacími a obnovovacími prácami smie začať len po jednoznačnom súhlase danom: /bod 127/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vyšetrovateľom ŽSR, súhlas PZ SR sa nevyžaduje; | zle | 0 |
| b. PZ SR a vyšetrovateľom ŽSR; | správne | 1 |
| c. PZ SR, súhlas vyšetrovateľa ŽSR sa nevyžaduje. | zle | 0 |

701. ŽSR Z17 974

Vybratie záznamov z technických zariadení (zhromažďovanie dokumentácie a záznamov pri nehode) vždy: /bod 177/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vykonáva najmenej jeden zamestnanec, a to vyšetrovateľ ŽSR; | zle | 0 |
| b. vykonávajú najmenej dvaja zamestnanci, a to vyšetrovateľ ŽSR a zamestnanec odborne spôsobilý pre obsluhu tohto zariadenia; | správne | 1 |
| c. vykonáva najmenej jeden zamestnanec, a to zamestnanec odborne spôsobilý pre obsluhu tohto zariadenia. | zle | 0 |

702. ŽSR Z17 985

Medzi prevádzkové poruchy nepatrí: /príloha 7, strana 1/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. lom koľajnice; | správne | 1 |
| b. porucha koľajového vozidla; | zle | 0 |
| c. rozrezanie výmeny alebo prestaviteľnej srdcovky. | zle | 0 |

703. ŽSR Z17 988

Pre posúdenie samovoľného pohybu koľajového vozidla: /príloha 7, strana 3/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nie je rozhodujúce, či k nemu došlo pre zlú organizáciu práce alebo tým, že sa vozidlá dali do pohybu samovoľne; | správne | 1 |
| b. je rozhodujúce, či k nemu došlo pre zlú organizáciu práce alebo tým, že sa vozidlá dali do pohybu samovoľne; | zle | 0 |
| c. je rozhodujúce, či k nemu došlo pre zlú organizáciu práce alebo tým, že sa vozidlá dali do pohybu samovoľne, okrem prípadov pri ktorých pre poruchu brzdy nemožno zvládnuť vedenie vlaku. | zle | 0 |

704. ŽSR Z17 989

Rozrezanie výmeny alebo prestaviteľnej srdcovky je každé násilné prestavenie výmeny kolesami pohybujúcich sa koľajových vozidiel: /príloha 7, strana 3/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. s ohľadom na to, či k prípadu došlo počas jazdy vlaku, PMD alebo pri posune; | zle | 0 |
| b. bez ohľadu na to, či k prípadu došlo počas jazdy vlaku, PMD alebo pri posune; | správne | 1 |
| c. bez ohľadu na to, či k prípadu došlo počas jazdy vlaku, PMD alebo pri posune, vrátane prestavenia samovratnej výhybky zapnutej na samovratnú činnosť. | zle | 0 |

705. ŽSR Z17 990

Prvý úkon pri vyberaní rýchlomerného prúžku z rýchlomeru (mechanického) po nehode je vždy posun záznamu na navijacu cievku minimálne o: /príloha 9, strana 1/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------|----------------|---|
| a. 200 mm; | zle | 0 |
| b. 50 mm; | zle | 0 |
| c. 100 mm. | správne | 1 |

706. ZSSK D2 1087		
Pri centrálnom uzatvorení a zablokovaní všetkých nástupných dverí vlaku s aktívnym systémom TB0, tieto dvere je možné odblokovať len: /bod 16/		Odpoveď Body
pokynom zo stanovišťa rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom		
a. dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;	správne	1
pokynom sprevádzajúceho personálu pomocou spínača označeného modrým		
b. medzikružím umiestneného pri nástupných dverách, pričom dôjde vždy k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;	zle	0
c. pokynom zo stanovišťa rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom, pričom dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov len na zvolenej strane súpravy vlaku.	zle	0

707. ZSSK D2 1088		
Ak je súprava vlaku vybavená funkčným systémom SSOD a po zastavení vlaku člen SpP odblokuje dvere pomocou na to určeného spínača: /bod 17/		Odpoveď Body
a. dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov na oboch stranách súpravy vlaku;	zle	0
b. dôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov len na zvolenej strane;	správne	1
nedôjde k odblokovaniu nástupných dverí vozňov. Tieto dvere je možné		
c. odblokovať len pokynom zo stanovišťa rušňovodiča príslušným ovládacím prvkom.	zle	0

708. ZSSK D2 1089		
V službe nie je dovolené zaoberať sa čímkoľvek, čo nesúvisí s výkonom služby a pridelenými pracovnými činnosťami, vrátane akejkoľvek manipulácie so zariadeniami, ktoré: /bod 23/		Odpoveď Body
a. nie sú majetkom zamestnávateľa;	zle	0
b. nemá zamestnanec pridelené do osobného užívania;	zle	0
c. neboli zamestnancovi pridelené, alebo na ktoré nemá príslušnú odbornú (profesijnú) spôsobilosť.	správne	1

709. ZSSK D2 1090

Dispečer ZSSK riadi mimoriadnosti v prevádzke formou dispečerského súhlasu.
Rušňovodič, alebo vlakvedúci ho zapíše podľa predtlaču do tlačiva: /bod 29/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. Hlásenie o mimoriadnosti; | správne | 1 |
| b. Oznámenie o chybách a nedostatkoch; | zle | 0 |
| c. Hlásenie vlakvedúceho. | zle | 0 |

710. ZSSK D2 1091

Rušňovodič smie vykonať zápis dispečerského súhlasu v prípade mimoriadnosti v prevádzke do Hlásenia o mimoriadnosti: /bod 29/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. hneď ako ho dispečer oboznámi s dispečerským súhlasom; | zle | 0 |
| b. iba ak vlak (PMD) stojí; | správne | 1 |
| c. iba v ŽST. | zle | 0 |

711. ZSSK D2 1092

Použitie telekomunikačného zariadenia počas jazdy vlaku (PMD) rušňovodičom: /bod 30/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nie je dovolené; | zle | 0 |
| b. je dovolené bez obmedzenia; | zle | 0 |
| c. je dovolené za podmienky, že nesmie byť na úkor nariadených dopravných činností a podmienok bezpečnosti v železničnej doprave. | správne | 1 |

712. ZSSK D2 1093

V prípade nedostatočných brzdiacich percent, nariaďuje podmienky pre jazdu vlakov: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. príslušný dispečer ZSSK; | správne | 1 |
| b. výpravca stanice, ktorá je východnou stanicou vlaku; | zle | 0 |
| c. rušňovodič vlaku. | zle | 0 |

713. ZSSK D2 1095

Vlak môže ísť na danej trati pri stanovenej zábrzdnej vzdialenosti a systému brzdenia najviac takou rýchlosťou, na ktorú je dostatočne brzdený. Požadovaný brzdiaci účinok sa určuje pomocou tabuliek brzdiacich percent, ktoré vydá: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. železničný podnik; | zle | 0 |
| b. dopravca; | zle | 0 |
| c. manažér infraštruktúry. | správne | 1 |

714. ZSSK D2 1097

Viac ako jedným HKV je dovolené dopravovať každý vlak: /bod 53/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak jeho celková hmotnosť prekračuje normatív hmotnosti pre príslušné vlakové HKV; | zle | 0 |
| b. ak jeho dopravná hmotnosť prekračuje normatív hmotnosti pre príslušné vlakové HKV; | správne | 1 |
| c. v prípade použitia iného činného HKV, ako je predpísané v ZCP. | zle | 0 |

715. ZSSK D2 1098

O prípadnom spojení dvoch vlakov, pri mimoriadnostiach, rozhoduje: /bod 54/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. ústredný dispečer ŽSR; | zle | 0 |
| b. regionálny dispečer ZSSK; | zle | 0 |
| c. ústredný dispečer ZSSK. | správne | 1 |

716. ZSSK D2 1099

V prípade použitia iného radu činného HKV, než je predpísané ZCP, o použití nového radu rozhodne: /bod 55/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dispečer ZSSK v súčinnosti so strojmajstrom; | správne | 1 |
| b. strojmajster; | zle | 0 |
| c. dispečer ZSSK v súčinnosti s dispečerom ŽSR. | zle | 0 |

717. ZSSK D2 1100

Na koniec alebo do vnútra vlaku je dovolené zaradiť vlakové HKV u tých vlakov (okrem prípadov stanovených GVD, alebo tlačných vlakov): /bod 56/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ktoré sú sprevádzané sprevádzajúcim personálom; | zle | 0 |
| b. ktoré majú v čele riadiaci vozeň, z ktorého je HKV ovládané; | správne | 1 |
| c. ktorých maximálna dovolená rýchlosť nie je väčšia ako 50 km.h-1. | zle | 0 |

718. ZSSK D2 1101

HKV na postrku, pokiaľ je privesené k vlaku, musí mať: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zapojený UIC kábel; | zle | 0 |
| b. rovnakú konštrukčnú rýchlosť ako vlakové HKV; | zle | 0 |
| c. spojené hlavné potrubie, v prípade potreby aj napájacie potrubie. | správne | 1 |

719. ZSSK D2 1102

Zostava vlaku osobnej prepravy na príslušnom úseku trate má byť taká, aby všetky vozidlá určené na prepravu cestujúcich vlaku zastavujúceho na výstup alebo nástup cestujúcich: /bod 60/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. stáli pri nástupišti; | správne | 1 |
| b. mali rovnakú konštrukčnú rýchlosť ako vlakové HKV; | zle | 0 |
| c. mali trvalé spojenie s rušňovodičom vlakového HKV. | zle | 0 |

720. ZSSK D2 1103

Technickú prehliadku vozňov vykonáva vozmajster, alebo zamestnanec s príslušnou spôsobilosťou, podľa ustanovení predpisu: /bod 62/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------|----------------|----------|
| a. V15; | zle | 0 |
| b. V62; | správne | 1 |
| c. V99. | zle | 0 |

721. ZSSK D2 1104

Rušňovodič vykonáva prehliadku vozňov v zmysle predpisu: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------|----------------|----------|
| a. V2; | zle | 0 |
| b. V25; | zle | 0 |
| c. V62. | správne | 1 |

722. ZSSK D2 1105

Poruchy, s ktorými je zakázané pristavovať do prevádzky HKV, elektrické a motorové jednotky, prípojne, vložené a riadiace vozne, sú uvedené v predpise: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------|----------------|---|
| a. V25; | správne | 1 |
| b. V62; | zle | 0 |
| c. V99. | zle | 0 |

723. ZSSK D2 1106

Vlakvedúci vykonáva prehliadku vlakovej súpravy v zmysle predpisu: /bod 64/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------|----------------|---|
| a. V2; | zle | 0 |
| b. V10; | správne | 1 |
| c. V62. | zle | 0 |

724. ZSSK D2 1107

Ak sú za vozidlá normálnej stavby zaradené vozidlá ľahkej stavby: /bod 66/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nemusí byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyrozumený; | zle | 0 |
| b. musí byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyrozumený len ak je prekročený normatív hmotnosti podľa ZCP; | zle | 0 |
| c. musí byť rušňovodič o tejto skutočnosti vyrozumený. | správne | 1 |

725. ZSSK D2 1108

Ak HKV nemá zobrazovač ťažnej sily, v prípade obmedzenia ťažnej sily sa hraničná hodnota ťažnej sily reguluje: /bod 67/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. podľa prúdu trakčného motora / generátora; | správne | 1 |
| b. podľa veľkosti trakčného napätia; | zle | 0 |
| c. podľa hodnôt na ukazovateli pomerového ťahu. | zle | 0 |

726. ZSSK D2 1109

Ak pri jazde elektrického HKV rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejme príčina výpadku: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušňovodič vozidlo nezastaví, pokračuje do najbližšej stanice, kde sa spojí s výpravcom a dohodnú ďalší postup; | zle | 0 |
| b. rušňovodič vozidlo zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s osobou, ktorá riadi dopravu na dráhe; | správne | 1 |
| c. rušňovodič vozidlo zastaví na vhodnom mieste a čaká kým sa napätie v trakčnom vedení neobnoví. | zle | 0 |

727. ZSSK D2 1110

Obsadzovanie stanovišťa HKV a riadiacich vozňov je vykonávané podľa ustanovení predpisu: /bod 71/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------|----------------|----------|
| a. V1; | zle | 0 |
| b. V25; | zle | 0 |
| c. V2. | správne | 1 |

728. ZSSK D2 1111

Pri vlaku s prepravou cestujúcich je ďalšia jazda vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ možná za podmienky, že na stanovište rušňovodiča sa zabezpečí zamestnanec s odbornou spôsobilosťou (napr. člen SpP), ktorý je spôsobilý v prípade neschopnosti rušňovodiča: /bod 74/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zastaviť vlak a zaistiť ho proti neúmyselnému pohybu; | správne | 1 |
| b. prevziať vedenie HKV a viesť vlak do najbližšej stanice, kde mimoriadne zastaví; | zle | 0 |
| c. prevziať vedenie HKV a ďalej pokračovať podľa ZCP. | zle | 0 |

729. ZSSK D2 1112

Vlak obsadený iba jedným členom SpP, môže pokračovať v jazde s vlakvedúcom na stanovišti len pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich, za podmienky: /bod 75/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. že vo vlaku bude funkčný systém ovládania dverí - TB0; | zle | 0 |
| b. že nástupné dvere sú obsluhované zo stanovišťa rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. že nástupné dvere bude SpP obsluhovať pomocou funkčného systému SSOD. | zle | 0 |

730. ZSSK D2 1113

Povinnosť zamestnanca prejsť na stanovište rušňovodiča rieši operatívne súhlasom: /bod 76/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. komandujúci alebo strojmajster; | zle | 0 |
| b. dispečer ŽSR; | zle | 0 |
| c. regionálny dispečer ZSSK alebo zamestnanec ZSSK vyšetrujúci nehodu. | správne | 1 |

731. ZSSK D2 1114

Vlak s prepravou cestujúcich sa môže obsadiť iba rušňovodičom ak je zostavený: /bod 77/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. z dvojice motorových alebo elektrických jednotiek spojených v mnohočlennom riadení, maximálna dĺžka vlaku nesmie presiahnuť 110 m; | správne | 1 |
| b. z dvojice motorových alebo elektrických jednotiek spojených v mnohočlennom riadení, maximálna dĺžka vlaku nesmie presiahnuť 80 m; | zle | 0 |
| c. z dvojice motorových alebo elektrických jednotiek spojených v mnohočlennom riadení, maximálna dĺžka vlaku nesmie presiahnuť 200 m. | zle | 0 |

732. ZSSK D2 1115

Zostava vlaku osobnej prepravy obsadeného len rušňovodičom má byť taká, aby všetky vozidlá určené na prepravu cestujúcich, vlaku zastavujúceho pre výstup a nástup cestujúcich: /bod 79/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. mali zabezpečený trvalý prechod pre cestujúcich medzi jednotlivými vozňami vlaku; | zle | 0 |
| b. stáli pri nástupišti; | správne | 1 |
| c. mali rovnakú konštrukčnú rýchlosť ako vlakové HKV. | zle | 0 |

733. ZSSK D2 1116

Každý zamestnanec pri výkone služby musí v prvom rade dbať: /bod 93/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. o plynulosť dopravy, až potom o bezpečnosť; | zle | 0 |
| b. o plynulosť dopravy; | zle | 0 |
| c. o bezpečnosť dopravy, až potom o plynulosť. | správne | 1 |

734. ZSSK D2 1117

Vlakový personál zúčastnený pri výprave vlaku je povinný konať: /bod 94/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. v zmysle predpisu ŽSR Z1, bezpečnostných predpisov a platných predpisov (dokumentov) ZSSK; | správne | 1 |
| b. podľa najlepšieho svedomia a vedomia; | zle | 0 |
| c. tak, aby nebola narušená plynulosť dopravy. | zle | 0 |

735. ZSSK D2 1118

Počas jazdy vlaku musia byť všetky dvere vlaku: /bod 98/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| a. zatvorené; | zle | 0 |
| b. zatvorené a zabezpečené; | správne | 1 |
| c. zabezpečené. | zle | 0 |

736. ZSSK D2 1119

Návesť "Výzva na pohotovosť", dáva vlakový personál: /bod 101/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. návestnou pomôckou; | zle | 0 |
| b. bielym svetlom; | zle | 0 |
| c. návestnou píšťalkou, prípadne pridelenou elektronickou píšťalkou. | správne | 1 |

737. ZSSK D2 1120

Pri dávaní denných návestí "Pohotoví na odchod" a "Súhlas na odchod" pri výprave vlaku, vlakový personál používa: /bod 102/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. návestnú pomôcku; | správne | 1 |
| b. návestnú píšťalku, prípadne pridelenú elektronickú píšťalku; | zle | 0 |
| c. biele svetlo. | zle | 0 |

738. ZSSK D2 1121

Pri dávaní dennej návěsti 113, Pohotoví na odchod sa návěstná pomôcka drží v dlani tak, aby bola viditeľná strana: /bod 104/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| a. so zelenou farbou; | zle | 0 |
| b. s oranžovou farbou; | správne | 1 |
| c. s bielou farbou. | zle | 0 |

739. ZSSK D2 1122

Ak sa nemôže dávať denná návěst 113, Pohotoví na odchod návěstnou pomôckou (poškodenie, strata alebo odovzdanie pomôcky inému zamestnancovi): /bod 105/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dávať návěst bielym svetlom, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča; | zle | 0 |
| b. dávať návěst, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. dávať návěst rukou, o čom vyrozumie vhodným spôsobom ostatných členov sprevádzajúceho personálu, prípadne rušňovodiča. | správne | 1 |

740. ZSSK D2 1124

Pri výprave vlakov osobnej dopravy s prepravou cestujúcich, ak sa dovoľuje odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla, pri odchode vlaku zo zástavky dá vždy prvá osoba SpP zvukovú návěst: /bod 107/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. "Odchod"; | zle | 0 |
| b. "Výzva na pohotovosť"; | správne | 1 |
| c. "Súhlas na odchod". | zle | 0 |

741. ZSSK D2 1126

Návesti pre výpravu vlaku sa dávajú: /bod 110/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | zo stúpadla ŽKV pri otvorených nástupných dverách, rušňovodič z okienka HKV, RV; | správne | 1 |
| b. | zo stúpadla ŽKV pri zatvorených nástupných dverách, rušňovodič z otvorených dverí HKV, RV; | zle | 0 |
| c. | z nástupišťa alebo zo stúpadla ŽKV pri otvorených nástupných dverách, rušňovodič z okienka HKV, RV. | zle | 0 |

742. ZSSK D2 1127

Pri vlakoch zostavených ako ucelená samostatná jednotka, ktorá má funkčnú svetelnú a zvukovú výstrahu na obsluhu centrálnie ovládaných dverí, SpP: /bod 111/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí opakovať zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť", bez ohľadu na počet členov SpP; | zle | 0 |
| b. opakuje zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť", len v prípade potreby; | správne | 1 |
| c. zvukovú návesť "Výzva na pohotovosť" nedáva. | zle | 0 |

743. ZSSK D2 1128

V prípade obsadenia vlaku len vlakvedúcim vlaku a jeho nariadenej prítomnosti na stanovišti pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich, dáva vlakvedúci vlaku návesti pri výprave vlaku: /bod 112/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ústne rušňovodičovi z oddielu pre cestujúcich; | zle | 0 |
| b. ústne rušňovodičovi na stanovišti rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. z nástupných schodíkov vozňa. | správne | 1 |

744. ZSSK D2 1129

Ak je vlak obsadený viacerými členmi SpP, vlakvedúci s nariadeným súhlasom prítomnosti na stanovišti rušňovodiča, návesti pri výprave: /bod 113/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| a. nedáva ani nepreberá; | správne | 1 |
| b. nedáva iba ich preberá; | zle | 0 |
| c. dáva aj ich preberá. | zle | 0 |

745. ZSSK D2 1130

Návesť "Súhlas na odchod" a "Odchod" preberá: /bod 114/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vždy rušňovodič; | zle | 0 |
| b. vždy rušňovodič, RI, alebo zamestnanec ZSSK poverený výkonom kontroly, spĺňajúci podmienky certifikácie rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. vždy rušňovodič, RI, zamestnanec ZSSK poverený výkonom kontroly, spĺňajúci podmienky certifikácie rušňovodiča alebo vlakvedúci s nariadenou prítomnosťou na stanovišti rušňovodiča. | zle | 0 |

746. ZSSK D2 1131

Rušňovodič v jazdnom výcviku pri riadení HKV, môže návesť "Súhlas na odchod" a "Odchod" prebrať len za podmienky: /bod 114/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. že má súhlas od rušňovodiča ku ktorému je pridelený; | zle | 0 |
| b. že túto návesť nahlas zopakuje z dôvodu kontroly rušňovodičom ku ktorému je pridelený; | zle | 0 |
| c. že rušňovodič, ktorému je pridelený, má preberanie návěsti pod plnou kontrolou a zodpovedá za správne prebratie návěsti. | správne | 1 |

747. ZSSK D2 1132

Vlaky ZSSK, na ktorých sa využíva systém blokovania nástupných dverí TB0, sa považujú a postupuje sa pri nich, ako pri vlakoch s centrálnym zatváraním dverí, s tým rozdielom: /bod 116/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. že k ich zablokovaniu dochádza už pri nulovej rýchlosti a ich odblokovanie vykonáva len rušňovodič; | správne | 1 |
| b. že k ich zablokovaniu dochádza pri rýchlosti 5 km.h1 a ich odblokovanie vykonáva len rušňovodič; | zle | 0 |
| c. že k ich zablokovaniu dochádza už pri nulovej rýchlosti a ich odblokovanie vykonáva SpP vlaku. | zle | 0 |

748. ZSSK D2 1133

Za čas odchodu vlaku so SpP po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich, ak nie je vlak vypravený výpravkou, alebo ústnym rozkazom "Odchod", zodpovedá: /bod 117/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. vždy rušňovodič; | zle | 0 |
| b. SpP aj rušňovodič; | správne | 1 |
| c. SpP. | zle | 0 |

749. ZSSK D2 1134

Za čas odchodu vlaku obsadeného iba rušňovodičom, po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich zodpovedá: /bod 119/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. výpravca; | zle | 0 |
| b. regionálny dispečer; | zle | 0 |
| c. rušňovodič, ak nie je vlak vypravovaný výpravkou alebo ústnym rozkazom "Odchod". | správne | 1 |

750. ZSSK D2 1135

Ak je v stĺpci 7 odchod pred časovým údajom odchodu tabelárneho ZCP príslušného vlaku symbol + (obrátené písmeno T): /bod 120/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. môže byť vlak vypravený a odísť ihneď po skončení výstupu a nástupu cestujúcich; | správne | 1 |
| b. vlak zastavuje na zastávke na znamenie; | zle | 0 |
| c. vlak zastavuje v dopravni z dopravných dôvodov. | zle | 0 |

751. ZSSK D2 1137

Ak rušňovodič pri vlaku bez obsluhy dverí zo stanovišta rušňovodiča počas jazdy zistí otvorené dvere: /bod 121/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. bezodkladne kontaktuje SpP a požiada ho o zabezpečenie zatvorenia dverí; | zle | 0 |
| b. pokračuje do najbližšej stanice, kde zistí príčinu ich otvorenia a v prípade poruchy ich uzamkne a polepí nálepkou "Dvere nepoužiteľné"; | zle | 0 |
| c. zastaví vlak a v spolupráci so SpP zabezpečí zatvorenie dverí. | správne | 1 |

752. ZSSK D2 1138

Ak príde počas jazdy vlaku na vedúcom dráhovom vozidle s obsluhou dverí zo stanovišta rušňovodiča k signalizácii otvorenia dverí, rušňovodič, ktorý ovláda dvere musí: /bod 122/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vlak zastaviť čo najskôr na najbližšom vhodnom mieste; | správne | 1 |
| b. informovať SpP, aby dvere zatvoril a zaistil; | zle | 0 |
| c. vlak zastaviť v najbližšej stanici alebo zastávke. | zle | 0 |

753. ZSSK D2 1139

Dvere s poruchou alebo nefunkčné dvere nesmú predstavovať pre cestujúcich: /bod 123/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|---|
| a. žiadnu prekážku; | zle | 0 |
| b. žiadne nebezpečenstvo; | správne | 1 |
| c. žiadne obmedzenie. | zle | 0 |

754. ZSSK D2 1140

Ak vlakový personál počas jazdy zistí poruchu nástupných dverí s následkom ich neblokovania na celej súprave, zastaví vlak a oznámi poruchu: /bod 124/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. majstrovi pre vozne; | zle | 0 |
| b. komandujúcemu; | zle | 0 |
| c. regionálnemu dispečerovi ZSSK. | správne | 1 |

755. ZSSK D2 1141

Ak nie je traťový úsek, v ktorom došlo k zaúčinkovaniu záchrannej brzdy špeciálne vyznačený, alebo rušňovodič vyhodnotí, že ďalšia jazda je nebezpečná: /bod 126/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. podporí rušňovodič brzdenie prestavením rukoväte brzdiča do polohy rýchločinného brzdenia; | správne | 1 |
| b. premostí núdzové brzdenie ovládacím prvkom a pokračuje v jazde k najbližšiemu miestu, kde je možné zastaviť; | zle | 0 |
| c. informuje regionálneho dispečera ZSSK o vzniknutej situácii. | zle | 0 |

756. ZSSK D2 1142

V prípade mimoriadneho zastavenia vlaku na trati, pri nevyhnutnosti opustenia vlaku cestujúcimi, pokiaľ je nutné výstup cestujúcich uskutočniť do priestoru susednej koľaje, je toto možné vykonať len so súhlasom: /bod 128/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušňovodiča; | zle | 0 |
| b. oprávneného zamestnanca riadiaceho dopravu na dráhe; | správne | 1 |
| c. regionálneho dispečera ZSSK. | zle | 0 |

757. ZSSK D2 1143

V prípade poruchy označenia konca vlaku na vozidlách, ktorých návestné svetlá obsluhuje rušňovodič, po upozornení SpP, poruchu odstráni: /bod 129/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|----------|
| a. vlakvedúci vlaku; | zle | 0 |
| b. vlakvedúci; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

758. ZSSK D2 1145

Pri odchode vlaku z miesta mimoriadneho zastavenia (aj mimo priestoru určeného pre nástup a výstup cestujúcich) po výstupe resp. nástupe zamestnancov idúcich na/z pracoviska sa postupuje: /bod 134/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rovnako, ako pri mimoriadnom zastavení bez výstupu / nástupu cestujúcich; | zle | 0 |
| b. rovnako, ako pri odchode vlaku zo zastávky; | správne | 1 |
| c. podľa rozkazu regionálneho dispečera ZSSK. | zle | 0 |

759. ZSSK D2 1146

Pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich zostavenom z viacerých ucelených jednotiek, z ktorých je každá obsadená rušňovodičom s vlastnou obsluhou nástupných dverí zo stanovišťa rušňovodiča, v prípade odblokovania alebo núdzového otvorenia dverí zadnej jednotky, rušňovodič tejto jednotky: /bod 142/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. okamžite vykoná opatrenia na zatvorenie / zablokovanie dverí pred uvedením vlaku do pohybu. Rušňovodiča vedúcej jednotky neinformuje; | zle | 0 |
| b. informuje SpP prvej ucelenej jednotky o vzniknutej skutočnosti; | zle | 0 |
| c. na túto skutočnosť upozorní rušňovodiča vedúcej jednotky, pred uvedením vlaku do pohybu. | správne | 1 |

760. ZSSK D2 1147

Pri mimoriadnom zastavení vlaku s prepravou cestujúcich bez potreby výpravy vlaku s aktívnym systémom TB0 je SpP: /bod 143/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. povinný spojiť sa s rušňovodičom a zistiť príčinu zastavenia; | správne | 1 |
| b. povinný zistiť príčinu zastavenia núdzovým otvorením dverí na vozni; | zle | 0 |
| c. povinný informovať regionálneho dispečera o dôvode zastavenia ak vlak mimoriadne stojí viac ako 10 minút. | zle | 0 |

761. ZSSK D2 1148

Po pominutí dôvodu mimoriadneho zastavenia vlaku s prepravou cestujúcich s aktívnym systémom TB0 v priestore pre nástup a výstup cestujúcich, rušňovodič dá návesť "Pozor": /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. následne uvedie vlak do pohybu; | zle | 0 |
| neuvedie vlak do pohybu, členovia SpP si núdzovo odblokujú nástupné dvere, z ktorých budú dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich; | správne | 1 |
| neuvedie vlak do pohybu. Následne rušňovodič odblokuje nástupné dvere, z ktorých bude SpP dávať návesti pri výprave a vykonajú postup ako pri odchode vlaku zo zastávky po zastavení pre nástup a výstup cestujúcich. | zle | 0 |

762. ZSSK D2 1149

Všetky ŽKV obsadené cestujúcimi vo vlaku s plánovaným zastavením na zastávke s povoleným zastavením na znamenie: /bod 151/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musia mať funkčné označovače cestovných lístkov; | zle | 0 |
| b. musia mať funkčný kamerový systém; | zle | 0 |
| c. musia mať funkčnú informačnú jednotku pre signalizáciu zastavenia na znamenie k rušňovodičovi vedúceho ŽKV. | správne | 1 |

763. ZSSK D2 1150

Rušňovodič vlaku s prepravou cestujúcich smie zastávku s povoleným zastavením na znamenie mimoriadne prechodiť za podmienky: /bod 152/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nenastali sťažené poveternostné podmienky; | správne | 1 |
| b. v priestore určenom pre nástup a výstup cestujúcich na zastávke sa nachádzajú osoby (osoba) tak, že sú viditeľné (viditeľná) pre rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. dostal signalizáciu o zastavení z informačnej jednotky. | zle | 0 |

764. ZSSK V1 1152		
Predpis Organizácia práce určených pracovísk ZSSK obsahuje základné ustanovenia o organizovaní úloh a vykonávaní pracovných činností na pracoviskách: /bod1/		Odpoveď Body
a. prevádzky obchodu;	zle	0
b. prevádzky a údržby;	správne	1
c. na všetkých pracoviskách ZSSK.	zle	0

765. ZSSK V1 1154		
OSD, Pr, PS a k nim pridelené nástupné miesta sú pracoviskami úseku: /bod 6/		Odpoveď Body
a. údržby ZSSK;	zle	0
b. obchodu ZSSK;	zle	0
c. prevádzky ZSSK.	správne	1

766. ZSSK V1 1157		
Zaraďovanie prevádzkových zamestnancov prevádzky a údržby do profesií a turnusových (pracovných) skupín vykonáva vedúci zamestnanec s príslušnou kompetenciou: /bod 12/		Odpoveď Body
a. len na základe odporúčania RI, VLI;	zle	0
b. len na základe odporúčania riaditeľa príslušného úseku;	zle	0
c. na základe odporúčania RI, VLI, technika s prihliadnutím na dosiahnuté vzdelanie zamestnanca, jeho odborné znalosti, získané pracovné skúsenosti, náročnosť výkonu a prevádzkové podmienky.	správne	1

767. ZSSK V1 1158		
Podmienky vzdelávacích aktivít zamestnancov ZSSK, ako aj organizácia a výkon skúšok sa vykonáva podľa príslušných ustanovení: /bod 13/		Odpoveď Body
a. smernice Výcvikový a skúšobný poriadok Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s.;	správne	1
b. Pracovného poriadku ZSSK;	zle	0
c. smernice Plánovanie vzdelávacích aktivít.	zle	0

768. ZSSK V1 1159

Posun na pracoviskách ZSSK s vlastným koľajiskom sa riadi v zmysle ustanovení: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. staničného poriadku pracoviska a predpisu ŽSR Z 1, pokiaľ staničný poriadok neuvádza inak; | zle | 0 |
| b. technologických postupov pracoviska a predpisu ŽSR Z1, pokiaľ technologické postupy nestanovujú inak; | zle | 0 |
| c. platného prevádzkového poriadku pracoviska a predpisu ŽSR Z 1, pokiaľ prevádzkový poriadok neuvádza inak. | správne | 1 |

769. ZSSK V1 1160

Pre každé pracovisko musí byť vydaný (uzlový, spoločný): /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|----------|
| a. staničný poriadok; | zle | 0 |
| b. technologický postup; | zle | 0 |
| c. prevádzkový poriadok. | správne | 1 |

770. ZSSK V1 1161

Prevádzkový poriadok pracoviska určuje okrem iného aj: /bod 22/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. spôsob zabezpečenia jazdy vlakov; | zle | 0 |
| b. spôsob posunu a dovolenú rýchlosť ŽKV vo svojom obvode; | správne | 1 |
| c. spôsob preberania návěstí. | zle | 0 |

771. ZSSK V1 1163

Na pracovisku strojmajstra, komandujúceho a majstra pre opravy UU musí byť k dispozícii jeden kompletný: /bod 27/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. príslušný PP pracoviska v tlačenej podobe, vrátane jeho príloh; | zle | 0 |
| b. príslušný PP pracoviska v elektronickej forme, vrátane jeho príloh; | zle | 0 |
| c. príslušný PP pracoviska, v tlačenej ako aj v elektronickej podobe vrátane jeho príloh. | správne | 1 |

772. ZSSK V1 1166

Podrobné delenie a označovanie osobných vozňov je popísané v predpise: /bod 39/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|---|
| a. ZSSK V 62; | správne | 1 |
| b. ZSSK V 71; | zle | 0 |
| c. V 11. | zle | 0 |

773. ZSSK V1 1170

Pre každé samostatne číslované HKV musí byť založená: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. Kniha opráv HKV; | zle | 0 |
| b. Odovzdávková kniha ŽKV; | zle | 0 |
| c. Kniha opráv a Odovzdávková kniha HKV. | správne | 1 |

774. ZSSK V1 1186

Zamestnanci prevádzky a údržby nastupujú do pracovných zmien podľa: /bod 97/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rozvrhu, spracovaného na každý deň zvlášť; | správne | 1 |
| b. pokynov bezprostredne nadriadeného zamestnanca; | zle | 0 |
| c. plánu práce. | zle | 0 |

775. ZSSK V1 1187

Rozvrh pracovných zmien pre určených zamestnancov sa zostavuje vždy minimálne: /bod 97/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. 5 dni dopredu; | zle | 0 |
| b. 7 dni dopredu; | zle | 0 |
| c. 4 dni dopredu. | správne | 1 |

776. ZSSK V1 1190

Vedúci zamestnanec zabezpečí na pracovisku dokumenty prioritne v: /bod 115/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. tlačenej podobe; | zle | 0 |
| b. elektronickej podobe; | správne | 1 |
| c. tlačenej podobe pre všetkých zamestnancov. | zle | 0 |

777. ZSSK V1 1191

Vedúci zamestnanec zabezpečí, aby jeho zamestnanci dostali do osobného používania všetky predpisy (v ktorých je táto povinnosť nariadená) potrebné pre výkon ich činnosti: /bod 119/ Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. v elektronickej forme; | správne | 1 |
| b. v tlačenej forme; | zle | 0 |
| c. v elektronickej a tlačenej forme. | zle | 0 |

778. ZSSK V1 1192

Oboznamovanie zamestnancov s ustanoveniami interných a externých dokumentov sa vykonáva preukázateľným oboznámením prostredníctvom: /bod 123/ Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|---|
| a. Knihy príhod; | zle | 0 |
| b. Knihy rozkazov; | správne | 1 |
| c. Knihy vyhlášok. | zle | 0 |

779. ZSSK V1 1193

Zamestnanci sú povinní pri nástupe do zmeny oboznámiť sa s vydanými dokumentmi v: /bod 125/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. Knihe rozkazov, Knihe rozkazov trvalej platnosti a Knihe vyhlášok; | správne | 1 |
| b. v Knihe vyhlášok; | zle | 0 |
| c. Súpise vlaku osobnej dopravy. | zle | 0 |

780. ZSSK V1 1195

Rušňovodiči /vlakvedúci v priebehu pracovnej zmeny zapisujú všetky nehody, mimoriadnosti, poruchy ŽKV, nedostatky na železničnej infraštruktúre a iné záznamy do: /bod 133/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Oznámenia o chybách a nedostatkoch; | zle | 0 |
| b. Správy o brzdení; | zle | 0 |
| c. Hlásenia o mimoriadnosti. | správne | 1 |

781. ZSSK V1 1196

Dispečeri ZSSK riadia mimoriadnosti v prevádzke formou dispečerského súhlasu. Rušňovodič alebo vlakvedúci ho zapíše do: /bod 134/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. Tabletú alebo nPOP; | zle | 0 |
| b. Hlásenia o mimoriadnosti; | správne | 1 |
| c. Hlásenia o chybách a nedostatkoch. | zle | 0 |

782. ZSSK V1 1198

Ak je z akýchkoľvek dôvodov vypustená voda z chladiacich obvodov motorového HKV musí byť na všetkých miestach, z ktorých by bolo možné spaľovací motor naštartovať: /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. umiestnený štítok "NEPOHYBOVAŤ" za čo zodpovedá zamestnanec, ktorý vodu z vozidla vypustil. Súčasne sa rovnaký text napíše na bok HKV (kriedou) alebo sa označí tabuľkou; | zle | 0 |
| b. voda z chladiacich obvodov motorového HKV vypustená mimo príslušnej ŽOS; | zle | 0 |
| c. umiestnený štítok "NEŠARTOVAŤ - MOTOR BEZ VODY" za čo zodpovedá zamestnanec, ktorý vodu z vozidla vypustil. Súčasne sa rovnaký text napíše na bok HKV (kriedou) alebo sa označí tabuľkou. | správne | 1 |

783. ZSSK V1 1199

Ak sú ŽKV opravované alebo ošetrované na iných ako k tomu určených koľajach, je nutné: /bod 145/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ich strážiť zamestnancom určeným prevádzkovým poriadkom pracoviska; | zle | 0 |
| b. na iných ako k tomu určených koľajach je zakázané ŽKV opravovať a ošetrovať; | zle | 0 |
| c. ich chrániť prenosnými návěstami "STOJ" (predpis ŽSR Z1) proti nabehnutiu iným ŽKV. | správne | 1 |

784. ZSSK V1 1201

Poznanie traťových a miestnych pomerov rušňovodičom, vlakvedúcom, vedúcom posunu (posunovačom, výhybkárom, točňiarom), vozmajstrom (elektromechanikom, mechanikom, zámočníkom, defektoskopistom) vykonávajúcim činnosť v prevádzkovom priestore ŽSR nariadi vedúci zamestnanec zápisom na samostatnom tlačive: /bod 155/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Hlásenie o poriadnosti; | zle | 0 |
| b. potvrdenie poznania traťových pomerov; | zle | 0 |
| c. potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov. | správne | 1 |

785. ZSSK V1 1203

O znalosti traťových úsekov (trati) a miestnych pomerov (ŽST) založí vedúci zamestnanec alebo ním určený zamestnanec pre každého rušňovodiča, vlakvedúceho, vedúceho posunu (posunovača, výhybkára, točňiara), vozmajstra (elektromechanika, mechanika, zámočníka, defektoskopistu) tlačivo: /bod 157/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Protokol overenia znalostí; | zle | 0 |
| b. Potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov; | zle | 0 |
| c. Karta poznania trate, miestnych pomerov a ŽKV. | správne | 1 |

786. ZSSK V1 1204

Znalosť obsluhy jednotlivých radov ŽKV musí byť u každého rušňovodiča / vlakvedúceho potvrdená v Karte poznania: /bod 162/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|----------|
| a. Vedúcom prevádzky; | zle | 0 |
| b. RI / VLI; | správne | 1 |
| c. Strojmajstrom, komandujúcim. | zle | 0 |

787. ZSSK V1 1205

Znalosť traťových pomerov získa rušňovodič na určenej trati prejdením trate na vedúcom HKV: /bod 170/

Odpoveď Body

- oboma smermi dvakrát, raz v dennom čase a raz v nočnom čase, ak to GVD
- a. umožňuje a podľa možností na takom druhu vlakov a rade HKV na akom bude po ukončení poznania trate vykonávať pracovnú činnosť; zle 0
- oboma smermi štyrikrát, dvakrát v dennom čase a dvakrát v nočnom čase, ak to GVD umožňuje a podľa možností na takom druhu vlakov a rade HKV na akom bude po ukončení poznania trate vykonávať pracovnú činnosť;**
- b. **to GVD umožňuje a podľa možností na takom druhu vlakov a rade HKV na akom bude po ukončení poznania trate vykonávať pracovnú činnosť;** správne 1
- oboma smermi štyrikrát, dvakrát v dennom čase a dvakrát v nočnom čase, ak to
- c. GVD neumožňuje a podľa možností na takom druhu vlakov a rade HKV na akom bude po ukončení poznania trate vykonávať pracovnú činnosť. zle 0

788. ZSSK V1 1206

Poznanie traťových a miestnych pomerov rušňovodič potvrdí svojim podpisom na Karte poznania po vykonaní poznania a vždy: /bod 172/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | 1×ročne v mesiaci december, pred začatím nového GVD tak, aby nebola prekročená platnosť poznania; | správne | 1 |
| b. | 1×ročne v mesiaci november, pred začatím nového GVD tak, aby nebola prekročená platnosť poznania; | zle | 0 |
| c. | 1×ročne v mesiaci december, pred začatím nového GVD a pri každej zmene GVD tak, aby nebola prekročená platnosť poznania. | zle | 0 |

789. ZSSK V1 1207

Poznanie traťových a miestnych pomerov a poznanie variantných ciest rušňovodiča platí po dobu nasledujúcich: /bod 173/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | 13 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov alebo od posledného výkonu rušňovodiča na príslušnom traťovom úseku; | zle | 0 |
| b. | 11 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov alebo od posledného výkonu rušňovodiča na príslušnom traťovom úseku; | zle | 0 |
| c. | 12 mesiacov od vykonaného poznania traťových a miestnych pomerov alebo od posledného výkonu rušňovodiča na príslušnom traťovom úseku. | správne | 1 |

790. ZSSK V1 1208

Rušňovodič je povinný koniec platnosti znalosti traťových a miestnych pomerov vopred písomne oznámiť svojmu bezprostredne nadriadenému najmenej: /bod 173/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | 14 dní na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti; | zle | 0 |
| b. | 30 dní na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti; | správne | 1 |
| c. | 30 dní na tlačive Hlásenie ukončenia platnosti poznania. | zle | 0 |

791. ZSSK V1 1217

Pretáčanie spaľovacích motorov môže vykonávať iba: /bod 198/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | príslušný strojmajster; | zle | 0 |
| b. | majster pre opravy; | zle | 0 |
| c. | rušňovodič s platným osvedčením odbornej spôsobilosti. | správne | 1 |

792. ZSSK V1 1218

Strojmajster môže jednému určenému zamestnancovi nariadiť súčasné pretáčanie najviac: /bod 206/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | dvoch HKV za podmienky, že tieto vozidlá sú odstavené bezprostredne vedľa seba alebo za sebou; | správne | 1 |
| b. | troch HKV za podmienky, že tieto vozidlá sú odstavené bezprostredne vedľa seba alebo za sebou; | zle | 0 |
| c. | štyroch HKV za podmienky, že tieto vozidlá sú odstavené bezprostredne vedľa seba alebo za sebou. | zle | 0 |

793. ZSSK V1 1219

Celkový počet HKV pridelených jednému zamestnancovi na pretáčanie je: /bod 207/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | minimálne 10, ktoré sa môžu v priebehu výkonu pretáčania meniť; | zle | 0 |
| b. | maximálne 10, ktoré sa môžu v priebehu výkonu pretáčania meniť; | správne | 1 |
| c. | maximálne 5, ktoré sa môžu v priebehu výkonu pretáčania meniť. | zle | 0 |

794. ZSSK V1 1220

Aktívne odstavenie je režim pre HKV: /bod 210/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | obsadené rušňovodičom, je napájané z trolejového vedenia a pracujú pomocné pohony; | zle | 0 |
| b. | odstavené bez obsadenia rušňovodičom, nie je napájané z trolejového vedenia a nepracujú pomocné pohony; | zle | 0 |
| c. | odstavené bez obsadenia rušňovodičom, je napájané z trolejového vedenia a pracujú pomocné pohony. | správne | 1 |

795. ZSSK V1 1221

Zavedenie ako aj ukončenie režimu aktívneho odstavenia rušňovodič oznámi: /bod 212/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---------------------------|----------------|----------|
| a. | regionálnemu dispečerovi; | zle | 0 |
| b. | strojmajstrovi; | správne | 1 |
| c. | elektrodispečerovi. | zle | 0 |

796. ZSSK V1 1222

Pre účely spätnej kontroly je potrebné archivovať tlačivo "Potvrdenie poznania trate a miestnych pomerov", po dobu: /Príl. č.2 bod 1/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. 3 rokov od doby skončenia platnosti; | zle | 0 |
| b. 2 rokov od doby skončenia platnosti; | zle | 0 |
| c. 5 rokov od doby skončenia platnosti. | správne | 1 |

797. ZSSK V1 1223

Vlakvedúci vlaku výňatky zo ZCP vlakov, ktoré sprevádza: /Príl. č.7 bod 2/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. musí mať a zároveň slúžia ako náhrada pre rušňovodiča v prípade technického problému tabletu (PEZ); | správne | 1 |
| b. nemusí mať, má ich rušňovodič na vedúcom HKV; | zle | 0 |
| c. musí mať len v elektronickej forme v PEZ. | zle | 0 |

798. ZSSK V1 1225

V prípadoch, ak je jazda vlaku zabezpečená tak, že na stanovišti rušňovodiča vedúceho ŽKV je aktuálne platná verzia ZCP a TTP v PEZ: /Príl. č.7 bod 14/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je potrebné mať ZCP a TTP v tlačenej podobe; | zle | 0 |
| b. o potrebe mať ZCP aTTP v tlačenej forme sa rozhodne rušňovodič; | zle | 0 |
| c. nie je potrebné mať ZCP a TTP v tlačenej podobe. V takomto prípade musí byť zabezpečená možnosť napájania (nabitia) PEZ elektrickou energiou. | správne | 1 |

799. ZSSK V2 1226		
Predpis Výkon činnosti rušňovodiča ZSSK V2 obsahuje základné ustanovenia pre výkon služby zamestnancov ZSSK vo funkcii: /bod 1/	Odpoveď	Body
a. rušňovodič;	zle	0
b. rušňovodič a rušňovodič vo výcviku;	zle	0
c. rušňovodič a rušňovodič vo výcviku alebo zácviu.	správne	1

800. ZSSK V2 1228		
Predpis ZSSK V2 je platný pre rušňovodičov ZSSK a: /bod 3/	Odpoveď	Body
a. rušňovodičov vykonávajúcich činnosť na základe zmluvy pre ŽSR;	zle	0
b. rušňovodičov vykonávajúcich činnosť na základe zmluvy pre ZSSK;	správne	1
c. rušňovodičov vykonávajúcich činnosť na základe zmluvy pre Cargo.	zle	0

801. ZSSK V2 1229		
Bezprostredne nadriadeným zamestnancom rušňovodiča je: /bod 5/	Odpoveď	Body
a. rušňovodič inštruktor;	zle	0
b. strojmajster;	správne	1
c. regionálny dispečer.	zle	0

802. ZSSK V2 1231		
Pri výkone dopravných činností na dráhe v správe ŽSR je rušňovodičovi bezprostredne nadriadená: /bod 5/	Odpoveď	Body
a. osoba oprávnená riadiť dopravu na dráhe;	správne	1
b. vedúci posunu;	zle	0
c. rušňovodič inštruktor.	zle	0

803. ZSSK V2 1232

Rušňovodič inštruktor a ostatní riadiaci zamestnanci pracoviska a dispečer ZSSK sú: /bod 5/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. bezprostredne nadriadení zamestnanci; | zle | 0 |
| b. nepriami nadriadení zamestnanci; | zle | 0 |
| c. priami nadriadení zamestnanci. | správne | 1 |

804. ZSSK V2 1233

Ak je HKV obsadené dvomi rušňovodičmi, bezprostredne nadriadený je: /bod 6/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rušňovodič, ktorý neriadi HKV; | zle | 0 |
| b. rušňovodič v zácviku; | zle | 0 |
| c. rušňovodič, ktorý riadi HKV. | správne | 1 |

805. ZSSK V2 1234

Pri výkone služby na HKV a plnení s tým súvisiacich povinností, je rušňovodič vo výcviku alebo zácviku: /bod 6/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. priamy nadriadený rušňovodičovi; | zle | 0 |
| b. bezprostredne podriadený rušňovodičovi; | zle | 0 |
| c. rušňovodič je bezprostredne nadriadený rušňovodičovi vo výcviku alebo zácviku. | správne | 1 |

806. ZSSK V2 1235

Rušňovodič dostane do osobného užívania tie predpisy a nariadenia: /bod 7/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. ktoré určí prednosta OSD; | zle | 0 |
| b. ktoré určí vedúci prevádzky; | zle | 0 |
| c. v ktorých je to určené. | správne | 1 |

807. ZSSK V2 1236

Za aktuálnosť ZCP (aj výpisov zo ZCP) a TTP v služobných PEZ zodpovedá: /bod 8/ Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. strojmajster; | zle | 0 |
| b. určený zamestnanec SeRP; | správne | 1 |
| c. určený zamestnanec pracoviska. | zle | 0 |

808. ZSSK V2 1237

Vo všetkých predpisoch pridelených do osobného užívania, zošitových cestových poriadkoch, tabuľkách traťových pomerov je rušňovodič zodpovedný za: /bod 8/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vykonanie záznamu o zmenách; | zle | 0 |
| b. požiadať o vydanie zmien; | zle | 0 |
| c. včasné a správne vykonanie vydaných zmien. | správne | 1 |

809. ZSSK V2 1238

Povinnosťou rušňovodiča je vykonať úplnú synchronizáciu aplikácie RUŠ-EVOD v PEZ pred každou zmenou a: /bod 8/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. skontrolovať prítomnosť platných dokumentov potrebných na výkon práce; | správne | 1 |
| b. skontrolovať prítomnosť dokumentov potrebných na výkon práce; | zle | 0 |
| c. skontrolovať prítomnosť neplatných dokumentov potrebných na výkon práce. | zle | 0 |

810. ZSSK V2 1239

Povinnosťou rušňovodiča je vykonať úplnú synchronizáciu aplikácie RUŠ-EVOD v PEZ pred každou zmenou a: /bod 8/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vždy mať minimálny stav nabitia batérie PEZ; | zle | 0 |
| b. podľa možnosti mať nabitú batériu PEZ; | zle | 0 |
| c. vždy mať dostatočný stav nabitia batérie PEZ. | správne | 1 |

811. ZSSK V2 1240

Rušňovodič musí mať v službe: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|---|
| a. preukaz rušňovodiča; | zle | 0 |
| b. platný preukaz rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. šesťhranný kľúč. | zle | 0 |

812. ZSSK V2 1241

Rušňovodič musí mať v službe: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. kľúč od traťového telefónu na všetkých tratiach; | zle | 0 |
| b. kľúč od služobného telefónu na všetkých tratiach; | zle | 0 |
| c. kľúč od traťového telefónu na prechádzaných tratiach. | správne | 1 |

813. ZSSK V2 1242

Rušňovodič musí mať v službe: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. platné Harmonizované doplnkové osvedčenie; | zle | 0 |
| b. Harmonizované doplnkové osvedčenie; | zle | 0 |
| c. platné Harmonizované doplnkové osvedčenie vydané ZSSK. | správne | 1 |

814. ZSSK V2 1243

Rušňovodič musí mať v službe: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. osvedčenie o spôsobilosti z BOZP; | zle | 0 |
| b. tlačivo výkaz vozidiel; | zle | 0 |
| c. platné osvedčenie o spôsobilosti z BOZP. | správne | 1 |

815. ZSSK V2 1244

Rušňovodič musí mať v službe: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. osobné ochranné pracovné pomôcky; | zle | 0 |
| b. osobné ochranné pracovné pomôcky, ktoré má pridelené; | správne | 1 |
| c. osobné ochranné služobné pomôcky, ktoré nemá pridelené. | zle | 0 |

816. ZSSK V2 1245

Rušňovodič, RI a rušňovodič vo funkcii pilota sa musí počas výkonu práce na výzvu osoby manažéra infraštruktúry alebo osoby železničného podniku poverenej výkonom kontroly preukázať platným: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. Osvedčením o profesijnej spôsobilosti; | zle | 0 |
| b. Osvedčením o odbornej spôsobilosti; | správne | 1 |
| c. Opávnením k používaniu záverného kľúča. | zle | 0 |

817. ZSSK V2 1246

Záznam pre príslušnú časť železničnej infraštruktúry v osvedčení nemusí mať rušňovodič, vedľa ktorého na stanovišti rušňovodiča je prítomný iný pridelený rušňovodič vo funkcii pilota a ide o: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. odbornú prípravu alebo praktickú skúšku rušňovodiča; | správne | 1 |
| b. pravidelnú jazdu využívajúcu historický vlak; | zle | 0 |
| c. pravidelnú jazdu nového vlaku alebo rušňa. | zle | 0 |

818. ZSSK V2 1247

Rušňovodič vo funkcii pilota v prípade HKV elektrickej trakcie: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. nemusí mať znalosť tejto trakcie; | zle | 0 |
| b. musí mať znalosť tejto trakcie; | správne | 1 |
| c. o potrebe znalosti rozhodne dispečer ZSSK. | zle | 0 |

819. ZSSK V2 1248

Rušňovodič môže pri riadení činného HKV, riadiaceho vozňa vlaku používať overený výpis zo ZCP dopravovaného vlaku za týchto podmienok: /bod 11/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. používanie výpisov ZCP povolil regionálny dispečer; | zle | 0 |
| b. používanie výpisov ZCP povolil prednosta OSD (DP); | správne | 1 |
| c. používanie výpisov ZCP povolil strojmajster. | zle | 0 |

820. ZSSK V2 1250

Rušňovodič nastupuje do služby podľa: /bod 13/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. rozpisu zmien (turnusu); | správne | 1 |
| b. pokynov dispečera; | zle | 0 |
| c. pokynov vyšetrovateľa. | zle | 0 |

821. ZSSK V2 1251

Službu rušňovodiča operatívne môže zmeniť: /bod 13/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. strojmajster alebo výpravca; | zle | 0 |
| b. dispečer ZSSK alebo výpravca; | zle | 0 |
| c. strojmajster alebo dispečer ZSSK. | správne | 1 |

822. ZSSK V2 1252

Rušňovodič musí nastúpiť do služby riadne odpočínutý v triezvom stave a bez: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pridelených OOPP; | zle | 0 |
| b. ZCP a TTP; | zle | 0 |
| c. vplyvu omamných a psychotropných látok. | správne | 1 |

823. ZSSK V2 1253

Je zakázané používať počas služby alkoholické nápoje, omamné látky a lieky s utlmujúcim účinkom, ktoré majú v príbalovej informácii uvedené: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. že sa môžu používať pri vedení vozidla; | zle | 0 |
| b. že sa nesmú používať pri vedení vozidla; | správne | 1 |
| c. že sú zakázané. | zle | 0 |

824. ZSSK V2 1254

Rušňovodič každú mimoriadnosť (choroba, nemožnosť dostaviť sa včas na pracovisko z akýchkoľvek dôvodov) musí bezodkladne ohlásiť: /bod 15/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dispečerovi ZSSK; | zle | 0 |
| b. strojmajstrovi, alebo na to určenému zamestnancovi; | správne | 1 |
| c. výpravcovi. | zle | 0 |

825. ZSSK V2 1255

Je zakázané nariadiť výkon služby rušňovodičovi, ktorý: /bod 16/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vyhlási že nie je schopný vykonávať službu; | správne | 1 |
| b. vyhlási že je schopný vykonávať službu; | zle | 0 |
| c. vyhlási prestávku na odpočinok. | zle | 0 |

826. ZSSK V2 1256

Rušňovodičovi, ktorému bolo zistené vážne odborné pochybenie, ktoré ohrozuje bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe musí byť pozastavený výkon činnosti a odobraté: /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. harmonizované doplnkové osvedčenie; | zle | 0 |
| b. osvedčenie o spôsobilosti z BOZP; | zle | 0 |
| c. osvedčenie o odbornej spôsobilosti oprávnenou osobou. | správne | 1 |

827. ZSSK V2 1257

Rušňovodiči si nesmú výkony vzájomne vymieňať bez súhlasu: /bod 19/

Odpoved' Body

- | | | |
|-------------------------|----------------|---|
| a. majstra pre vozne; | zle | 0 |
| b. strojmajstra; | správne | 1 |
| c. výpravcu. | zle | 0 |

828. ZSSK V2 1258

Rušňovodičovi je zakázané počas jazdy na HKV venovať sa akejkoľvek činnosti, ktorá: /bod 20/

Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. súvisí s jeho mimopracovnou činnosťou; | zle | 0 |
| b. súvisí s jeho pracovnou činnosťou; | zle | 0 |
| c. nesúvisí s jeho pracovnou činnosťou. | správne | 1 |

829. ZSSK V2 1259

Rušňovodič je povinný zabezpečiť čistotu stanovišťa, jeho okien a návestných svetiel na: /bod 21/

Odpoved' Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. pridelených HKV; | správne | 1 |
| b. znečistených elektrických HKV; | zle | 0 |
| c. záložných HKV. | zle | 0 |

830. ZSSK V2 1260

Rušňovodič je povinný pri nástupe do služby prihlásiť sa v určenom čase, spôsobom nariadeným: /bod 21/

Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. strojmajstrom; | zle | 0 |
| b. vedúcim prevádzky; | zle | 0 |
| c. Prevádzkovým poriadkom pracoviska podľa určeného rozvrhu služby. | správne | 1 |

831. ZSSK V2 1261

Rušňovodič je povinný v prípade neprítomnosti (praceneschopnosti) dlhšej ako 30 dní pred nástupom do služby oboznámiť sa: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. so všetkými rozkazmi, nariadeniami, vyhláškami, ktoré boli vydané v dobe jeho neprítomnosti a oboznámenie potvrdiť dátumom a podpisom; | správne | 1 |
| b. so všetkými rozkazmi, nariadeniami, vyhláškami, ktoré boli vydané v dobe jeho neprítomnosti a oboznámenie potvrdiť telefonicky; | zle | 0 |
| c. oboznámiť sa s údajmi Knihe opráv. | zle | 0 |

832. ZSSK V2 1262

Rušňovodič je povinný opustiť HKV až po jeho: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zabezpečení proti samovoľnému pohybu; | zle | 0 |
| b. uvedení do bezpečného stavu podľa MPBP; | zle | 0 |
| c. zabezpečení proti samovoľnému pohybu a neoprávnenému vstupu do vozidla. | správne | 1 |

833. ZSSK V2 1263

Rušňovodič je povinný viesť vlak podľa: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| a. vedomia a svedomia; | zle | 0 |
| b. údajov v písomnom rozkaze; | zle | 0 |
| c. údajov ZCP a TTP. | správne | 1 |

834. ZSSK V2 1264

Zamestnanec v jazdnom výcviku je povinný: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. na vlaku pozorovať návesti, hlásiť ich rušňovodičovi; | zle | 0 |
| b. na vlaku a pri posune pozorovať návesti; | zle | 0 |
| c. na vlaku a pri posune pozorovať návesti, hlásiť ich rušňovodičovi. | správne | 1 |

835. ZSSK V2 1265

Rušňovodič je povinný vykonať prehliadku vozňov v zmysle predpisu: /bod 21/ Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|---|
| a. ŽSR Z1; | zle | 0 |
| b. ZSSK V 62; | správne | 1 |
| c. ZSSK V 25. | zle | 0 |

836. ZSSK V2 1266

HKV je oprávnený riadiť rušňovodič alebo: /bod 22/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dielmajster; | zle | 0 |
| b. zamestnanec spĺňajúci podmienky certifikácie rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. rušňovodič na poznaní trate. | zle | 0 |

837. ZSSK V2 1267

Bez preukazu rušňovodiča môže viesť HKV len uchádzač o získanie preukazu rušňovodiča v rámci výcviku rušňovodiča v prítomnosti: /bod 22/ Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| a. vlakvedúceho; | zle | 0 |
| b. rušňovodiča alebo RI; | správne | 1 |
| c. dispečera ZSSK. | zle | 0 |

838. ZSSK V2 1268

Činné HKV môže prevziať od rušňovodiča iba: /bod 23/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rušňovodič; | zle | 0 |
| b. rušňovodič v zácviu; | zle | 0 |
| c. iný rušňovodič alebo RI, ktorý je tým poverený. | správne | 1 |

839. ZSSK V2 1269

Riadenie HKV môže prevziať od rušňovodiča: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič; | zle | 0 |
| b. osoba poverená výkonom kontroly; | zle | 0 |
| c. RI alebo zamestnanec ZSSK poverený výkonom kontroly spĺňajúci podmienky certifikácie. | správne | 1 |

840. ZSSK V2 1270

Rušňovodič spôsobilosť zamestnanca na riadenie HKV: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. overuje a nezodpovedá za ňu; | zle | 0 |
| b. neoveruje a nezodpovedá za ňu; | správne | 1 |
| c. neoveruje, ale zodpovedá za ňu. | zle | 0 |

841. ZSSK V2 1271

Ak má rušňovodič odovzdávajúci HKV alebo riadenie pochybnosti o oprávnení viesť HKV, môže od preberajúceho zamestnanca žiadať k nahliadnutiu: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Harmonizované doplnkové osvedčenie; | zle | 0 |
| b. Preukaz rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. Preukaz BOZP. | zle | 0 |

842. ZSSK V2 1273

Povinnosť zamestnanca prejsť na stanovište rušňovodiča HKV rieši operatívne súhlasom: /bod 25/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. dispečer ZSSK; | zle | 0 |
| b. výpravca; | zle | 0 |
| c. príslušný dispečer ZSSK alebo vyšetrovateľ ZSSK. | správne | 1 |

843. ZSSK V2 1274

Vlak obsadený iba jedným členom SpP môže pokračovať v jazde s vlakvedúcom na stanovišti len pri ucelených samostatných jednotkách, ktoré: /bod 25/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich; | správne | 1 |
| b. neumožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z priestoru pre cestujúcich; | zle | 0 |
| c. umožňujú vstup na stanovište rušňovodiča priamo z batožinového priestoru. | zle | 0 |

844. ZSSK V2 1275

Na skriňových vozidlách s dvoma čelnými kabínami sa nesmú zdržiavať žiadne osoby na: /bod 26/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. prednom (obsadenom) stanovišti rušňovodiča; | zle | 0 |
| b. zadnom (neobsadenom) stanovišti rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. žiadnom stanovišti rušňovodiča. | zle | 0 |

845. ZSSK V2 1276

Odborne spôsobilý zamestnanec, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča musí byť spôsobilý: /bod 27/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zastaviť vlak; | zle | 0 |
| b. prevziať riadenie HKV; | zle | 0 |
| c. zastaviť a zaistiť vlak proti samovoľnému pohybu. | správne | 1 |

846. ZSSK V2 1278

Návesť "Súhlas na odchod" a "Odchod" preberá vždy: /bod 30/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. rušňovodič; | zle | 0 |
| b. rušňovodič, RI; | správne | 1 |
| c. zamestnanec s nariadenou prítomnosťou na stanovišti. | zle | 0 |

847. ZSSK V2 1279

Rušňovodič splní rozkaz na odchod, ak: /bod 30/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. odchodové návěstidlo dovoľuje jazdu; | zle | 0 |
| b. ak dostal návěst Súhlas na odchod; | zle | 0 |
| c. si je istý, že návěst platí pre jeho vlak. | správne | 1 |

848. ZSSK V2 1280

Ak je vlak obsadený viacerými členmi SpP, vlakvedúci s nariadeným súhlasom prítomnosti na stanovišti rušňovodiča návěstí pri výprave vlaku: /bod 32/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|----------|
| a. dáva a preberá; | zle | 0 |
| b. nedáva ani nepreberá; | správne | 1 |
| c. preberá a nedáva. | zle | 0 |

849. ZSSK V2 1281

Preberanie návěstí pre výpravu vlaku cez spätné zrkadlá alebo vonkajší kamerový systém je možné iba na HKV, ktorých spätné zrkadlá alebo kamerový systém sú na to od výrobcu určené alebo schválené konštrukčnou (prevádzkovou) úpravou a: /bod 33/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. sú funkčné; | zle | 0 |
| b. je dobrá viditeľnosť; | zle | 0 |
| c. sú funkčné a je dobrá viditeľnosť. | správne | 1 |

850. ZSSK V2 1282

HKV spojené v mnohočlennom riadení sa môžu obsadiť jedným rušňovodičom v prípade: /bod 35/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak je na riadiacom HKV kontrola činnosti riadeného HKV; | správne | 1 |
| b. ak nie je na riadiacom HKV kontrola činnosti riadeného HKV; | zle | 0 |
| c. ak je na riadenom HKV kontrola činnosti riadiaceho HKV. | zle | 0 |

851. ZSSK V2 1283

Vlak s prepravou cestujúcich sa obsadzuje iba rušňovodičom v zmysle ustanovení predpisu: /bod 37/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| a. ZSSK V2; | zle | 0 |
| b. ZSSK D2; | správne | 1 |
| c. ZSSK V1. | zle | 0 |

852. ZSSK V2 1284

Stanovište nečinného HKV sa obsadí rušňovodičom: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. vždy; | zle | 0 |
| b. pri poruche VZ; | zle | 0 |
| c. podľa potreby. | správne | 1 |

853. ZSSK V2 1285

Ak sa rádiotelefónne spojenie vykonáva pomocou PEZ (MT) musí byť zabezpečené funkčné spojenie rušňovodiča s: /bod 42/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. dispečerom ZSSK; | zle | 0 |
| b. osobou riadiacou dopravu na dráhe; | správne | 1 |
| c. strojmajstrom. | zle | 0 |

854. ZSSK V2 1286

Rušňovodič musí pred zaradením na samostatný výkon vykonať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. poznanie miestnych pomerov; | zle | 0 |
| b. overenie odbornej spôsobilosti; | zle | 0 |
| c. poznanie traťových a miestnych pomerov. | správne | 1 |

855. ZSSK V2 1287

Spôsob vykonávania poznania traťových a miestnych pomerov rušňovodičov stanovuje predpis: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------|----------------|---|
| a. ZSSK V1; | správne | 1 |
| b. ZSSK V2; | zle | 0 |
| c. ZSSK V3. | zle | 0 |

856. ZSSK V2 1289

Poznanie variantných ciest platí po dobu nasledujúcich: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. 12 mesiacov od vykonaného poznania na príslušnom traťovom úseku; | zle | 0 |
| b. 13 mesiacov od vykonaného poznania alebo od posledného výkonu rušňovodiča na príslušnom traťovom úseku | zle | 0 |
| c. 12 mesiacov od vykonaného poznania alebo od posledného výkonu rušňovodiča na príslušnom traťovom úseku. | správne | 1 |

857. ZSSK V2 1290

Rušňovodič je povinný koniec platnosti znalosti traťových a miestnych pomerov najmenej 30 dní vopred písomne oznámiť svojmu bezprostredne nadriadenému: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. telefonicky; | zle | 0 |
| b. na tlačive súpis vlaku osobnej dopravy; | zle | 0 |
| c. na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti. | správne | 1 |

858. ZSSK V2 1291

Rušňovodič počas pracovnej zmeny alebo pohotovosti na pracovisku smie opustiť pracovisko len so súhlasom: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. bezprostredne alebo priameho nadriadeného; | správne | 1 |
| b. vedúceho posunu; | zle | 0 |
| c. výhybkára. | zle | 0 |

859. ZSSK V2 1292

Rušňovodič, ktorý sa vzdiali z HKV za účelom výkonu činností spojených s výkonom služby a kontroly svojho vlaku, musí zabezpečiť HKV proti samovoľnému pohybu: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zabrzdíť vlak znížením tlaku v hlavnom potrubí maximálne o 1 bar; | zle | 0 |
| b. zabrzdíť vlak znížením tlaku v hlavnom potrubí minimálne o 1 bar; | správne | 1 |
| c. odbrzdíť vlak zvýšením tlaku v hlavnom potrubí minimálne o 1 bar. | zle | 0 |

860. ZSSK V2 1293

Rušňovodič, ktorý sa vzdiali z HKV za účelom výkonu činností spojených s výkonom služby a kontroly svojho vlaku, musí zabezpečiť HKV proti samovoľnému pohybu: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zabrzdením priamočinnnej brzdy na maximálny tlak; u HKV bez priamočinnnej brzdy aktivovať brzdú určenú v návode na obsluhu na zaistenie vozidla; | správne | 1 |
| b. zabrzdzením nepriamočinnnej brzdy na maximálny tlak; u HKV bez priamočinnnej brzdy aktivovať brzdú určenú v návode na obsluhu na zaistenie vozidla; | zle | 0 |
| c. zabrzdzením priamočinnnej brzdy na minimálne 1 bar. | zle | 0 |

861. ZSSK V2 1294

Pri vzdialení sa z HKV za účelom výkonu činnosti na inom vlaku, prípadne za iným účelom musí rušňovodič pri elektrických HKV: /bod 51/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. neuviesť HKV do bezpečného stavu; | zle | 0 |
| b. uviesť HKV do bezpečného stavu; | správne | 1 |
| c. uviesť HKV do pohybu. | zle | 0 |

862. ZSSK V2 1295

Pri vzdialení sa z HKV za účelom výkonu činnosti na inom vlaku, prípadne za iným účelom musí rušňovodič: /bod 51/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zabezpečiť HKV zaistovacou brzdou; | zle | 0 |
| b. zabezpečiť HKV všetkými zaistovacími brzdami; | správne | 1 |
| c. zabezpečiť HKV zarážkami. | zle | 0 |

863. ZSSK V2 1296

Vstup do strojovne elektrického HKV (činného aj nečinného) sa riadi ustanoveniami Miestnych pracovných a bezpečnostných predpisov pre elektrickú trakciu a: /bod 53/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. návodom na obsluhu príslušného HKV; | správne | 1 |
| b. predpisom ŽSR Z1; | zle | 0 |
| c. prevádzkovým poriadkom. | zle | 0 |

864. ZSSK V2 1297

Pobyt v strojovni motorových HKV počas chodu spaľovacieho motora je dovolený len počas státia HKV a: /bod 54/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. s lampášom; | zle | 0 |
| b. so zapnutým elektrickým vykurovaním vlaku; | zle | 0 |
| c. so sluchovými chráničmi. | správne | 1 |

865. ZSSK V2 1298

Rušňovodič vedúceho HKV vlaku, PMD, pri ťahanom posunujúcom diele a pri jazde samostatného HKV riadi pohyb: /bod 56/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. z čelnej kabíny v smere jazdy; | správne | 1 |
| b. zo zadnej kabíny v smere jazdy; | zle | 0 |
| c. podľa rozhodnutia vedúceho posunu. | zle | 0 |

866. ZSSK V2 1299

Ak je posunujúci diel uvedený do pohybu a rušňovodič obsadeného HKV nevyvíjajúceho ťažnú silu nie je vyrozumiený o vykonávanom posune, bezodkladne dáva návesť "50, Stoj zastavte všetkými prostriedkami" a: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vykoná opatrenia na zastavenie pohybu a pri elektrických HKV stiahne zberače; | správne | 1 |
| b. vykoná opatrenia na spomalenie pohybu; | zle | 0 |
| c. pri elektrických HKV stiahne zberače. | zle | 0 |

867. ZSSK V2 1300

Pri HKV s dvomi ovládacími stanovišťami v jednej kabíne, rušňovodič vedie vlak z:
/bod 58/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pravej strany v smere jazdy vlaku; | správne | 1 |
| b. ľavej strany v smere jazdy vlaku; | zle | 0 |
| c. zadného stanovišťa v smere jazdy vlaku. | zle | 0 |

868. ZSSK V2 1301

Pri preberaní HKV rušňovodičom rozlišujeme preberanie: /bod 60/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. po prevádzkovom ošetrení; | správne | 1 |
| b. po veľkej prehliadke; | zle | 0 |
| c. po hlavnej oprave. | zle | 0 |

869. ZSSK V2 1302

Pri preberaní prevádzkyschopného HKV (ŽKV) z miesta odstavenia rušňovodič
vykoná tieto úkony: /bod 60/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pohľadom skontroluje či je HKV motorovej trakcie pod trolejovým vedením; | zle | 0 |
| b. pohľadom skontroluje či je HKV elektrickej trakcie pod trolejovým vedením; | správne | 1 |
| c. pohľadom skontroluje či je HKV pod trolejovým vedením. | zle | 0 |

870. ZSSK V2 1304

Pri osobnom preberaní činného HKV od iného rušňovodiča (striedanie na osi) sa
kontrola technického stavu HKV (ŽKV) prispôsobí dĺžke pobytu v mieste
preberania. Nastupujúci rušňovodič vždy: /bod 61/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zastaví chod spaľovacieho motora; | zle | 0 |
| b. pri vlaku sa oboznámi s údajmi v Správe o brzdení a podpíše ju; | správne | 1 |
| c. pri vlaku sa oboznámi s údajmi vo výkaze vozidiel. | zle | 0 |

871. ZSSK V2 1305

Pri preberaní nečinného neobsadeného HKV zaradeného za obsadeným HKV pri striedaní na osi nastupujúci rušňovodič pohľadom skontroluje stav pojazdu, značenie obručí, stav brzdového zariadenia, vypruženia, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva ak: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. je pobyt kratší ako pol minúty; | zle | 0 |
| b. zastaví v stanici; | zle | 0 |
| c. to dĺžka pobytu dovoľí. | správne | 1 |

872. ZSSK V2 1306

Pri preberaní nečinného neobsadeného (nie striedanie na osi) HKV, ktoré bude zaradené bezprostredne za obsadeným HKV, prípadne na inom mieste vo vlaku postupuje rušňovodič nasledovne: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pohľadom skontroluje stav pojazdu, značenie obručí, stav brzdového zariadenia, vypruženia, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva nemusí kontrolovať; | zle | 0 |
| b. pohľadom skontroluje stav pojazdu, značenie obručí, stav brzdového zariadenia, vypruženia, ťahadlového a narážacieho ústrojenstva; | správne | 1 |
| c. pohľadom skontroluje nápisy na ŽKV. | zle | 0 |

873. ZSSK V2 1307

Ak to dĺžka pobytu (vlaku, posunu) pri striedaní na osi dovoľí, nastupujúci rušňovodič pohľadom vykoná: /bod 64/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. úplnú skúšku brzdy; | zle | 0 |
| b. prehliadku vozňov; | zle | 0 |
| c. prehliadku ŽKV a ostatných zariadení, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť dopravy. | správne | 1 |

874. ZSSK V2 1308

Pri zistení porúch počas preberania HKV (ŽKV) ak je miesto odstavenia v pracovisku, kde je možná oprava, rušňovodič HKV do prevádzky nepreberie a požiada o vykonanie opravy prostredníctvom: /bod 65/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. Odovzdávkovej knihy; | zle | 0 |
| b. Knihy opráv; | správne | 1 |
| c. Hlásenia o mimoriadnosti. | zle | 0 |

875. ZSSK V2 1309

Zistené poruchy pri preberaní HKV (ŽKV) z miesta odstavenia mimo pracoviska, kde je možná oprava oznámi rušňovodič: /bod 66/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. strojmajstrov; | správne | 1 |
| b. vlakvedúcemu; | zle | 0 |
| c. výpravcovi. | zle | 0 |

876. ZSSK V2 1310

Rušňovodič po spustení spaľovacieho motora ďalej podľa možnosti sleduje: /bod 67/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. tlak v hlavných vzduchojemoch; | zle | 0 |
| b. tlak oleja SM; | správne | 1 |
| c. tlak v brzdových valcoch. | zle | 0 |

877. ZSSK V2 1311

Na HKV ZSSK (v inventári) musia byť k dispozícii: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. 1 ks doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo; | správne | 1 |
| b. 2 ks doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo; | zle | 0 |
| c. 1 ks koncové návestné dosky (viaflex). | zle | 0 |

878. ZSSK V2 1312

Na HKV ZSSK (v inventári) musia byť k dispozícii tlačivá: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. Hlásenie o mimoriadnosti v počte minimálne po 5 kusov; | zle | 0 |
| b. Oznámenie o chybách a nedostatkoch v počte minimálne po 5 kusov; | zle | 0 |
| c. Európsky pokyn v počte minimálne po 5 kusov. | správne | 1 |

879. ZSSK V2 1313

Ak je vlak dopravovaný viacerými obsadenými HKV, každý rušňovodič zodpovedá za: /bod 71/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|----------|
| a. jemu nepridelené HKV; | zle | 0 |
| b. jemu pridelené HKV; | správne | 1 |
| c. všetky HKV vo vlaku. | zle | 0 |

880. ZSSK V2 1314

Za zistenie a odstránenie porúch na nečinnom neobsadenom HKV zaradenom bezprostredne za vedúcim HKV, alebo na HKV zaradenom na inom mieste vo vlaku zapojenom na diaľkové ovládanie zodpovedá rušňovodič: /bod 72/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. len ak sú z jeho stanovišťa zistiteľné; | správne | 1 |
| b. len ak sú z jeho stanovišťa viditeľné pohľadom; | zle | 0 |
| c. vždy. | zle | 0 |

881. ZSSK V2 1315

Ak je vo vlaku osobnej dopravy zaradené nečinné neobsadené HKV a rušňovodič nie je znalý jeho konštrukcie: /bod 73/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. strojmajster zodpovedá za jeho prípravu na prepravu vrátane stanovenia podmienok prepravy; | zle | 0 |
| b. odosielateľ zabezpečí a zodpovedá za jeho prípravu na prepravu, podmienky prepravy stanoví dispečer ZSSK; | zle | 0 |
| c. odosielateľ zabezpečí a zodpovedá za jeho prípravu na prepravu vrátane stanovenia podmienok prepravy. | správne | 1 |

882. ZSSK V2 1316

Rušňové vlaky zložené z viac ako dvoch HKV, určené na prepravu nečinných, neobsadených HKV medzi miestami opravy, miestami nasadenia dopravuje spravidla rušňovodič, ktorý: /bod 74/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je znalý konštrukcie všetkých dopravovaných elektrických HKV; | zle | 0 |
| b. je znalý konštrukcie vedúceho HKV; | zle | 0 |
| c. je znalý konštrukcie všetkých dopravovaných HKV. | správne | 1 |

883. ZSSK V2 1317

Čas pristavenia HKV na hranicu pracoviska je určený: /bod 76/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. strojmajstrom; | zle | 0 |
| b. vedúcim posunu; | zle | 0 |
| c. rozvrhom služby. | správne | 1 |

884. ZSSK V2 1318

U vloženého obsadeného HKV rušnovodič skontroluje správnosť: /bod 77/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. spojenia z jednej strany HKV; | zle | 0 |
| b. spojenia z oboch strán HKV; | správne | 1 |
| c. spojenia z čelnej strany v smere jazdy. | zle | 0 |

885. ZSSK V2 1319

Ak to konštrukcia ŽKV dovoľuje, HKV s prvým vozňom vlaku musí mať celoročne spojené: /bod 78/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. spojky hlavného a napájacieho potrubia; | zle | 0 |
| b. spojky hlavného a napájacieho potrubia a elektrické káble; | správne | 1 |
| c. spojky hlavného potrubia a elektrické káble. | zle | 0 |

886. ZSSK V2 1320

UIC kábel medzi HKV a prvým vozňom nie je potrebné spájať a vykonávať kontrolu spojenia vlakového rozhlasového spojenia u: /bod 78/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vlakov s prepravou cestujúcich; | zle | 0 |
| b. vlakov bez prepravy cestujúcich; | správne | 1 |
| c. osobných vlakov. | zle | 0 |

887. ZSSK V2 1321

Spájanie HKV, elektrických a motorových jednotiek s vozňami vykoná rušňovodič, ktorého HKV, elektrická alebo motorová jednotka je zaradená: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. ďalej od miesta spojenia; | zle | 0 |
| b. bližšie k miestu spojenia; | správne | 1 |
| c. v čele súpravy vlaku. | zle | 0 |

888. ZSSK V2 1322

Spájanie HKV, motorových a elektrických vozňov obsadených rušňovodičmi medzi sebou vykoná: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rušňovodič HKV na ktoré sa zachádza; | správne | 1 |
| b. rušňovodič HKV ktoré zachádza; | zle | 0 |
| c. rozhodne dispečer ZSSK. | zle | 0 |

889. ZSSK V2 1323

Odpájanie HKV, motorových a elektrických vozňov obsadených rušňovodičmi medzi sebou vykoná rušňovodič, ktorého HKV: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. po odpojení zostáva stáť alebo pokračuje v jazde ako druhé; | správne | 1 |
| b. po odpojení zostáva stáť alebo pokračuje v jazde ako prvé; | zle | 0 |
| c. po pokračuje v jazde ako prvé. | zle | 0 |

890. ZSSK V2 1324

Spájanie elektrických, motorových jednotiek a súprav s riadiacim vozňom obsadených rušňovodičmi medzi sebou vykoná rušňovodič HKV zaradeného: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. ďalej k miestu spojenia; | zle | 0 |
| b. bližšie k miestu spojenia; | správne | 1 |
| c. v čele vlaku. | zle | 0 |

891. ZSSK V2 1325

Odpájanie HKV od vozňov vykoná rušňovodič, ktorého HKV: /bod 83/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je zaradené ďalej k miestu odpájania; | zle | 0 |
| b. pokračuje ako prvé v ďalšej jazde; | zle | 0 |
| c. je zaradené bližšie k miestu odpájania. | správne | 1 |

892. ZSSK V2 1326

Odpájanie vozňov medzi sebou vykoná rušňovodič HKV, ktoré je zaradené: /bod 84/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. ďalej k miestu odpájania; | zle | 0 |
| b. bližšie k miestu odpájania; | správne | 1 |
| c. ako vedúce ŽKV. | zle | 0 |

893. ZSSK V2 1328

Zaistenie odstavených vozidiel proti samovoľnému pohybu vykoná rušňovodič, ak: /bod 86/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vozidlá pripojil ku HKV alebo k súprave vozidiel; | zle | 0 |
| b. vozidlá odpojil od HKV alebo od súpravy vozidiel; | správne | 1 |
| c. mu to nariadi vedúci posunu. | zle | 0 |

894. ZSSK V2 1329

Oba zberače HKV (ak je to konštrukčne a technicky možné) sa používajú počas státia vlaku dlhšie ako: /bod 87/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 5 minút v prípade napájania vlaku elektrickou energiou; | správne | 1 |
| b. 3 minúty v prípade napájania vlaku elektrickou energiou; | zle | 0 |
| c. 10 minút v prípade napájania vlaku elektrickou energiou. | zle | 0 |

895. ZSSK V2 1330

Vlaky medzinárodnej dopravy dopravované HKV elektrickej trakcie sa vykurujú na striedavom jednofázovom systéme 25 kV: /bod 88/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. jednofázovým striedavým napätím 1 500 V, 50 Hz; | správne | 1 |
| b. jednosmerným napätím 3000 V, 50 Hz; | zle | 0 |
| c. jednofázovým striedavým napätím 1000 V, 16,2/3 Hz. | zle | 0 |

896. ZSSK V2 1331

Vlaky vnútroštátnej dopravy dopravované HKV elektrickej trakcie sa vykurujú na striedavom jednofázovom systéme 25 kV napätím: /bod 89/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. jednofázovým striedavým napätím 1 500 V, 50 Hz; | zle | 0 |
| b. jednofázovým striedavým napätím 3000 V, 50 Hz; | správne | 1 |
| c. jednofázovým striedavým napätím 1000 V, 16,2/3 Hz. | zle | 0 |

897. ZSSK V2 1332

Ak bude vo vlaku vnútroštátnej dopravy zapojený do obvodu elektrického vykurovania čo i len jeden vozeň cudzej železničnej správy, zmenu spôsobu vlakového vykurovania vždy nariadi: /bod 89/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vozmajster; | zle | 0 |
| b. zamestnanec zostavujúci vlakovú dokumentáciu; | správne | 1 |
| c. vedúci posunu. | zle | 0 |

898. ZSSK V2 1333

Pri zapájaní vlakového kúrenia HKV na vlak, (ak SVOD ešte nebol na HKV doručený) na striedavom jednofázovom systéme, môže nariadiť zmenu spôsobu vlakového vykurovania: /bod 89/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vedúci posunu; | zle | 0 |
| b. dispečer ZSSK; | zle | 0 |
| c. vozmajster (elektromechanik) ústne. | správne | 1 |

899. ZSSK V2 1334

Pri posune musia byť všetky nástupné dvere uzatvorené, okrem dverí z ktorých:
/bod 90/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič preberá návesti; | zle | 0 |
| b. sa dávajú návestí pri posune; | správne | 1 |
| c. sa dávajú návestí pri jazde vlaku. | zle | 0 |

900. ZSSK V2 1335

Overenie funkčnosti obsluhy dverí zo stanovišťa rušňovodiča HKV sa okrem prípadov preberania HKV vykonáva aj v staniciach: /bod 91/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. kde sa vykonáva jednoduchá skúška brzdy vlaku; | zle | 0 |
| b. kde sa vykonáva technická prehliadka vlaku; | zle | 0 |
| c. kde sa mení zostava vlaku. | správne | 1 |

901. ZSSK V2 1336

Ak SpP nemá možnosť odložiť si osobné a služobné veci na určené miesto vo vozni, rušňovodič na požiadanie umožní ich uloženie v: /bod 92/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. obsadenej kabíny HKV. | zle | 0 |
| b. neobsadenej kabíny HKV; | správne | 1 |
| c. v strojovni HKV. | zle | 0 |

902. ZSSK V2 1338

Vlaková dokumentácia je uložená pri vlaku obsadenom iba rušňovodičom v: /bod 95/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. čelnej kabíny vlakového HKV; | zle | 0 |
| b. čelnej kabíny postrkového; | zle | 0 |
| c. čelnej kabíny vedúceho HKV. | správne | 1 |

903. ZSSK V2 1339

Pri vlaku so SpP je v čelnej kabíne vedúceho HKV: /bod 95/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|
| a. Výkaz vozidiel a SVOD; | zle | 0 |
| b. Správa o brzdení a výkaz vozidiel; | zle | 0 |
| c. Správa o brzdení a SVOD. | správne | 1 |

904. ZSSK V2 1340

Rušňovodič vedúceho HKV je po dopravnej stránke: /bod 96/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vedúcim vlaku a riadi aj SpP; | správne | 1 |
| b. vedúcim posunu a riadi aj SpP; | zle | 0 |
| c. vedúcim vlaku a neriadi SpP. | zle | 0 |

905. ZSSK V2 1341

V odôvodnených prípadoch smie osoba riadiaca dopravu na dráhe nadiktovať text písomného rozkazu/pokynu: /bod 97/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|----------|
| a. vlakvedúcemu; | zle | 0 |
| b. sprievodcovi; | zle | 0 |
| c. rušňovodičovi. | správne | 1 |

906. ZSSK V2 1342

Dispečer ZSSK riadi mimoriadnosti v prevádzke formou: /bod 98/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|----------|
| a. ústneho súhlasu; | zle | 0 |
| b. dispečerského súhlasu; | správne | 1 |
| c. Hlásenia o mimoriadnosti. | zle | 0 |

907. ZSSK V2 1343

Normatív hmotnosti je uvedený v: /bod 99/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. Správe o brzdení; | zle | 0 |
| b. záhlaví tabelárneho cestovného poriadku vlaku; | správne | 1 |
| c. SVOD. | zle | 0 |

908. ZSSK V2 1344Znenie a číslo dispečerského súhlasu rušňovodič zapíše podľa predtlaču do tlačiva:
/bod 99/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. Správy o brzdení; | zle | 0 |
| b. SVOD v rubrike poznámky; | zle | 0 |
| c. Hlásenie o mimoriadnosti. | správne | 1 |

909. ZSSK V2 1345Ak sa výnimočne použije HKV s nižšou konštrukčnou rýchlosťou ako je stanovená
rýchlosť vlaku, určí novú rýchlosť vlaku: bod 100/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. dispečer ZSSK; | správne | 1 |
| b. výpravca; | zle | 0 |
| c. strojmajster. | zle | 0 |

910. ZSSK V2 1346Znenie a číslo dispečerského súhlasu rušňovodič zapíše na určené miesto pre
zapisovanie údajov v: /bod 100/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| a. Správe o brzdení; | zle | 0 |
| b. Súpisu vlaku osobnej dopravy; | zle | 0 |
| c. Hlášení o mimoriadnosti. | správne | 1 |

911. ZSSK V2 1347

Vlak s dopravnou hmotnosťou väčšou ako je normatív hmotnosti pre HKV použitého radu, môže toto HKV dopravovať len za podmienky, že: /bod 101/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. príslušný dispečer ZSSK takúto jazdu nariadi formou dispečerského súhlasu; | správne | 1 |
| b. sa neprekročí minimálna dopravovaná hmotnosť vlaku; | zle | 0 |
| c. to nie je zakázané v ZCP. | zle | 0 |

912. ZSSK V2 1348

Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený, pokiaľ dopravná hmotnosť pripadajúca na príslušné HKV normatív hmotnosti neprekračuje o: /bod 101/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. menej ako 2 %, najviac však o 25 ton; | zle | 0 |
| b. viac ako 2 %, najviac však o 25 ton; | správne | 1 |
| c. viac ako 2 %, najviac však o 20 ton. | zle | 0 |

913. ZSSK V2 1349

Rušňovodič vedúceho HKV nesmie počas jazdy vykonávať: /bod 102/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. riadenie HKV; | zle | 0 |
| b. žiadne zápisy; | správne | 1 |
| c. dopravné úkony. | zle | 0 |

914. ZSSK V2 1350

Rozjazd a brzdenie vlaku musí byť plynulé, preto rušňovodič vedie HKV tak, aby: /bod 103/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. došlo ku vzniku pozdĺžnych rázov; | zle | 0 |
| b. nedošlo ku vzniku pozdĺžnych rázov; | správne | 1 |
| c. nedošlo ku vzniku priečnych rázov. | zle | 0 |

915. ZSSK V2 1351

V prípade nepriaznivých adhézných podmienok umožňujúcich vznik sklzu hnacích dvojkoľesí alebo pri nesprávnej činnosti ARR, prejde rušňovodič na: /bod 104/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| a. núdzové ovládanie BSE; | zle | 0 |
| b. ponechá zapnutú ARR; | zle | 0 |
| c. ručné riadenie. | správne | 1 |

916. ZSSK V2 1352

Zariadenie ARR na úpravu rýchlosti a zastavenie posunujúceho dielu alebo PMD rušňovodič: /bod 105/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------|----------------|----------|
| a. nesmie používať; | správne | 1 |
| b. smie používať; | zle | 0 |
| c. použije podľa potreby. | zle | 0 |

917. ZSSK V2 1353

Pri jazde PMD ARR môže byť v činnosti: /bod 106/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. iba na vlakovom HKV posunujúceho dielu; | zle | 0 |
| b. iba na vedúcom HKV posunujúceho dielu; | správne | 1 |
| c. na hociktorom HKV. | zle | 0 |

918. ZSSK V2 1354

Keď dôjde vo výkone HKV ku sklzu hnacích dvojkoľesí, nesmie sa použiť na zníženie sklzu: /bod 107/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pieskovanie ani samočinná brzda; | zle | 0 |
| b. pieskovanie ani priamočinná brzda; | správne | 1 |
| c. pieskovanie ani dynamická brzda. | zle | 0 |

919. ZSSK V2 1355

Na HKV elektrickej trakcie pokiaľ majú dva zberače (viac zberačov) pre príslušný napájací systém, sa počas jazdy používa jeden zberač, prednostne zadný v smere jazdy, pokiaľ: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. o tom rozhodne dispečer; | zle | 0 |
| b. nie je stanovená rýchlosť vyššia ako 106 km/h; | zle | 0 |
| c. to konštrukčné vyhotovenie a technický stav HKV dovoľuje. | správne | 1 |

920. ZSSK V2 1356

Predný zberač v smere jazdy, ak to konštrukcia a technický stav HKV umožňuje sa počas jazdy používa pri preprave áut na prvom vozni za HKV na: /bod 109/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vedúcom HKV, ak nie je za ním radené ďalšie HKV; | zle | 0 |
| b. vedúcom HKV, ak je za ním radené ďalšie HKV; | správne | 1 |
| c. každom HKV zaradenom vo vlaku. | zle | 0 |

921. ZSSK V2 1357

V prípade zaradenia viacerých činných elektrických hnacích vozidiel vo vlaku (PMD), resp. pri posune, sa môžu neutrálne polia trakčných napájacích staníc a spínacích staníc prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom a len na: /bod 110/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. vlakovom dráhovom vozidle; | zle | 0 |
| b. hociktorom dráhovom vozidle; | zle | 0 |
| c. vedúcom dráhovom vozidle. | správne | 1 |

922. ZSSK V2 1358

Pri námraze na trakčnom vedení, pri zachádzaní HKV na súpravu vlaku, pri stláčaní nárazníkov na rozpojenie vozidiel, pri rozjazde a jazde posunujúceho dielu a vlaku, môže rušňovodič vedúceho HKV použiť okrem jazdy cez výhybky: /bod 111/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. jeden zberač maximálne do rýchlosti 50 km/h; | zle | 0 |
| b. dva zberače maximálne do rýchlosti 50 km/h; | správne | 1 |
| c. dva zberače maximálne do rýchlosti 60 km/h. | zle | 0 |

923. ZSSK V2 1359

Pri rozjazdoch a jazde dvoch činných samostatne riadených HKV radených vo vlaku za sebou (nezapojených do mnohočlenného riadenia) môže byť na každom vozidle zdvihnutý: /bod 112/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------|----------------|---|
| a. iba jeden zberač; | správne | 1 |
| b. iba zadný zberač; | zle | 0 |
| c. oba zberače. | zle | 0 |

924. ZSSK V2 1360

O vyradení HKV z vlaku alebo o jazde s poruchou odstrániteľnou iba v podmienkach pracoviska informuje dispečer: /bod 113/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. osobu riadiacu dopravu na dráhe; | zle | 0 |
| b. strojmajstra domovského pracoviska; | správne | 1 |
| c. vedúceho prevádzky. | zle | 0 |

925. ZSSK V2 1361

Pri jazde vlaku s viacerými činnými HKV vo vlaku, riadi jazdu vlaku rušňovodič: /bod 116/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------|----------------|---|
| a. vlakového HKV; | zle | 0 |
| b. vloženého HKV; | zle | 0 |
| c. vedúceho HKV. | správne | 1 |

926. ZSSK V2 1362

Rušňovodiči ďalších činných vo vlaku zaradených HKV sú povinní sledovať: /bod 116/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|---|
| a. technický stav vlaku; | zle | 0 |
| b. rýchlosť vlaku; | správne | 1 |
| c. rozjazd vlaku. | zle | 0 |

927. ZSSK V2 1363

Pri rozjazdoch s viacerými činnými HKV vo vlaku sa uvedie do pohybu najprv prvé HKV v smere jazdy a až potom ostatné HKV, aby nedochádzalo k: /bod 117/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. mimoriadnemu zastaveniu vlaku; | zle | 0 |
| b. rýchlemu rozjazdu vlaku; | zle | 0 |
| c. pozdižným rázom vo vlaku. | správne | 1 |

928. ZSSK V2 1364

Odstúpenie HKV od vlaku a jeho jazda do koľajísk ZSSK a koľajísk iných vlastníkov sa riadi príslušnými predpismi a: /bod 121/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. opatrením k zavádzaniu SVS; | zle | 0 |
| b. prevádzkovými poriadkami; | správne | 1 |
| c. podľa klimatických podmienok. | zle | 0 |

929. ZSSK V2 1365

Po zastavení na točni (presuvni) rušňovodič HKV: /bod 123/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zastaví chod spaľovacieho motora; | zle | 0 |
| b. nezabezpečí proti samovoľnému pohybu; | zle | 0 |
| c. zabezpečí proti samovoľnému pohybu. | správne | 1 |

930. ZSSK V2 1366

Pri odstavení HKV (ŽKV) medzi výkonmi rušňovodič: /bod 125/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vykoná nariadené úkony pre obsluhu rýchlomeru ako pri nástupe do zmeny; | zle | 0 |
| b. vykoná nariadené úkony pre obsluhu rýchlomeru pri ukončení zmeny; | správne | 1 |
| c. nevykonáva na rýchlomere žiadnu obsluhu. | zle | 0 |

931. ZSSK V2 1367

Pri odstavení HKV (ŽKV) medzi výkonmi rušňovodič vykoná: /bod 125/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| a. prehliadku ŽKV; | správne | 1 |
| b. prehliadku vlakovej súpravy; | zle | 0 |
| c. prehliadku vozňov rušňovodičom. | zle | 0 |

932. ZSSK V2 1368

Pri odstavení HKV (ŽKV) v pracovisku na vykonanie prevádzkového ošetrenia, periodickej prehliadky alebo neplánovanej opravy rušňovodič: /bod 126/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. do Knihy opráv zapíše poruchy na HKV (ŽKV), ktoré nevznikli počas prevádzky a Knihu opráv odovzdá na určenom mieste; | zle | 0 |
| b. do Knihy opráv zapíše poruchy na HKV (ŽKV), ktoré vznikli počas prevádzky a Knihu opráv odovzdá na určenom mieste; | správne | 1 |
| c. do Odovzdávkovej knihy zapíše poruchy na HKV (ŽKV), ktoré vznikli počas prevádzky a Knihu opráv odovzdá na určenom mieste. | zle | 0 |

933. ZSSK V2 1369

Pri odovzdávaní HKV (ŽKV) nastupujúcemu rušňovodičovi (striedanie na osi) odstupujúci rušňovodič vykoná na mechanickom rýchlomere: /bod 127/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vyberie časť rýchlomerného prúžka so svojim záznamom jazdy; | správne | 1 |
| b. nemusí vybrať časť rýchlomerného prúžka so svojim záznamom jazdy ak je registračný rýchlomer na zadnom stanovišti; | zle | 0 |
| c. na mechanickom rýchlomere nastaví správny čas. | zle | 0 |

934. ZSSK V2 1370

Pri odovzdávaní HKV (ŽKV) nastupujúcemu rušňovodičovi (striedanie na osi) odstupujúci rušňovodič vykoná: /bod 127/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ukončí zápisy do Knihy opráv a Hlásenia o mimoriadnosti; | zle | 0 |
| b. odovzdá nastupujúcemu rušňovodičovi tablet; | zle | 0 |
| c. ukončí zápisy do Knihy opráv a Odovzdávkovej knihy. | správne | 1 |

935. ZSSK V2 1371

Na mieste určenom prevádzkovým poriadkom pracoviska vykoná rušňovodič ešte tieto činnosti: /bod 128/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. najneskôr pri začiatku pracovnej zmeny zistí svoju nasledujúcu pracovnú zmenu; | zle | 0 |
| b. odhlási sa z prideleného elektronického zariadenia; | správne | 1 |
| c. odovzdá nariadené písomnosti na ŽST. | zle | 0 |

936. ZSSK V2 1372

Ak rušňovodič spozoruje mimoriadne javy na trakčnom vedení, poškodenie trakčného vedenia alebo poškodenie zberača, vykoľajenie ŽKV, musí: /bod 131/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. najprv ohlásiť skutočnosť výpravcovi; | zle | 0 |
| b. urýchlene stiahnuť zberače, zastaviť vlak; | správne | 1 |
| c. dávať zvukovú návesť zvolávanie všetkých zamestnancov. | zle | 0 |

937. ZSSK V2 1373

Počas jazdy vlaku je dovolené zmeniť zberač len ak rušňovodič: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. má signalizáciu poruchového stavu z monitorovacieho systému zberača (ak je vozidlo týmto zariadením vybavené); | zle | 0 |
| b. nemá signalizáciu poruchového stavu z monitorovacieho systému zberačov (ak je vozidlo týmto zariadením vybavené); | správne | 1 |
| c. má signalizáciu bezporuchového stavu z monitorovacieho systému zberača (ak nie je vozidlo týmto zariadením vybavené). | zle | 0 |

938. ZSSK V2 1374

Ak pri jazde elektrického HKV rušňovodič zistí výpadok napätia v trakčnom vedení a nie je na mieste zrejmá príčina výpadku, rušňovodič vozidlo zastaví na vhodnom mieste a spojí sa s: /bod 133/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dispečerom ZSSK; | zle | 0 |
| b. vyšetrovateľom; | zle | 0 |
| c. osobou, ktorá riadi dopravu na dráhe. | správne | 1 |

939. ZSSK V2 1375

V prípade náhleho a nepredpokladaného poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí počas jazdy, prípadne ak sa nemôže stojaci vlak (PMD) uviesť do pohybu, čo sa prejaví poklesom tlaku vzduchu v hlavnom potrubí, alebo ak rušňovodič zistí, že by protiidúce dráhové vozidlá mohli byť ohrozené poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne, rušňovodič použije: /bod 134/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. návesť "Zvolávanie všetkých zamestnancov". | zle | 0 |
| b. rýchločinné brzdenie vlaku; | zle | 0 |
| c. návesť "Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám". | správne | 1 |

940. ZSSK V2 1376

Po vykoľajení elektrického HKV rušňovodič zavedie bezpečnostný stav v zmysle: /bod 135/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. predpisu V 25 ZSSK; | zle | 0 |
| b. MPBP HKV elektrickej trakcie ZSSK; | správne | 1 |
| c. Pravidiel železničnej prevádzky. | zle | 0 |

941. ZSSK V2 1377

Vykoľajené motorové HKV ktoré nie je inak poškodené, možno v chladnom období občasným uvedením spaľovacieho motora do chodu udržiavať v prevádzkovej teplote. V takom prípade však nesmie byť: /bod 136/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vypnuté elektrické vykurovanie vlaku; | zle | 0 |
| b. zapnuté elektrické vykurovanie vlaku; | správne | 1 |
| c. stopnutý spaľovací motor. | zle | 0 |

942. ZSSK V2 1378

Chladiaca kvapalina (voda) sa môže vypúšťať až vtedy, keď jej teplota klesla: /bod 137/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|----------|
| a. nad 40°C; | zle | 0 |
| b. pod 40°C; | správne | 1 |
| c. pod 50°C. | zle | 0 |

943. ZSSK V2 1379

V prípade ak vznikol požiar, (hrozí vznik požiaru) vlaku, rušňovodič podľa možnosti: /bod 138/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zastaví vlak na mieste so sťaženým prístupom záchrannej služby; | zle | 0 |
| b. nezastaví vlak na mieste so sťaženým prístupom záchrannej služby; | správne | 1 |
| c. zastavenie vhodne oddiali až na miesto s nemožným prístupom záchrannej služby. | zle | 0 |

944. ZSSK V2 1380

V prípade zistenia úniku ropných látok rušňovodič zastaví vlak pokiaľ možno na: /bod 139/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. mieste, kde je možný prístup integrovanému záchrannému systému; | správne | 1 |
| b. mieste, kde nie je možný prístup integrovanému záchrannému systému; | zle | 0 |
| c. zastávke. | zle | 0 |

945. ZSSK V2 1381

Jednotlivé časti a agregáty HKV možno rozmrazovať len spôsobmi, ktoré: /bod 140/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nevylučujú ich poškodenie; | zle | 0 |
| b. vylučujú ich poškodenie; | správne | 1 |
| c. stanovujú pravidlá železničnej prevádzky. | zle | 0 |

946. ZSSK V2 1382

S HKV ZSSK je zakázané: /bod 141/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prerážať záveje; | správne | 1 |
| b. neprerážať záveje; | zle | 0 |
| c. prerážať záveje bez súhlasu výpravcu. | zle | 0 |

947. ZSSK V2 1383

Vo vlakoch osobnej dopravy sa ponechá zapnuté elektrické vykurovanie vlaku len vtedy, ak: /bod 142/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. došlo k vykoľajeniu len jedného vozňa; | zle | 0 |
| b. nedošlo k vykoľajeniu žiadneho vozňa; | správne | 1 |
| c. nariadi dispečer ZSSK. | zle | 0 |

948. ZSSK V2 1384

Studený spaľovací motor je dovolené spúšťať najviac trikrát po sebe, ak: /bod 144/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dispečer nenariadi iný postup; | zle | 0 |
| b. strojmajster nenariadi iný postup; | zle | 0 |
| c. návod na obsluhu HKV nestanovuje inak | správne | 1 |

949. ZSSK V2 1385

Pretáčanie spaľovacích motorov na motorových HKV sa vykonáva pri poklese vonkajšej teploty: /bod 145/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pod +°1 C; | zle | 0 |
| b. pod +°2 C; | zle | 0 |
| c. ktorá môže spôsobiť poškodenie SM. | správne | 1 |

950. ZSSK V2 1386

Pretáčanie spaľovacích motorov vykonáva rušňovodič podľa: /bod 146/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. rozpisu zmien alebo operatívne na príkaz strojmajstra; | správne | 1 |
| b. rozpisu zmien alebo operatívne na príkaz dispečera; | zle | 0 |
| c. rozpisu zmien alebo operatívne na príkaz výpravcu. | zle | 0 |

951. ZSSK V2 1387

Pri samotnom pretáčaní SM sa HKV: /bod 147/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. uvádzajú do pohybu; | zle | 0 |
| b. neuvádzajú do pohybu; | správne | 1 |
| c. neuvádzajú do pohybu len v ŽST. | zle | 0 |

952. ZSSK V2 1388

Na HKV, motorových jednotkách a súpravách s dvoma motorovými vozňami ktoré sú ovládané dvojčlenným riadením: /bod 151/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. môžu sa pretáčať SM na obidvoch HKV súčasne; | správne | 1 |
| b. nemôžu sa pretáčať SM na obidvoch HKV súčasne; | zle | 0 |
| c. môžu sa pretáčať len ak sú odstavené bezprostredne vedľa seba. | zle | 0 |

953. ZSSK V2 1389

Na dvoch spojených motorových jednotkách je dovolené pretáčať všetky spaľovacie motory len keď: /bod 152/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. z ktoréhokoľvek stanovišťa je možné zastaviť všetky spaľovacie motory; | správne | 1 |
| b. z vedúceho HKV je možné zastaviť všetky spaľovacie motory; | zle | 0 |
| c. obidve súpravy nie sú ovládané z jedného stanovišťa rušnovodiča. | zle | 0 |

954. ZSSK V2 1390

Rušnovodičovi je možné prideliť za zmenu na pretáčanie maximálne: /bod 154/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. 10 HKV, ktoré sa nesmú v priebehu výkonu meniť; | zle | 0 |
| b. 10 HKV, ktoré sa môžu v priebehu výkonu meniť; | správne | 1 |
| c. 11 HKV, ktoré sa môžu v priebehu výkonu meniť. | zle | 0 |

955. ZSSK V2 1391

Adhézna hmotnosť je hmotnosť vozidla, ktorá spočíva na: /bod 164/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------------------|----------------|---|
| a. hnacích dvojkoľesiach; | správne | 1 |
| b. hnaných dvojkoľesiach; | zle | 0 |
| c. všetkých dvojkoľesiach. | zle | 0 |

956. ZSSK V2 1392

Zvýšenie súčiniteľa adhézie možno dosiahnuť zdrsnením styčnej plochy kolesa s koľajnicou, napr.: /bod 165/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zvýšením výkonu HKV; | zle | 0 |
| b. znížením výkonu HKV; | zle | 0 |
| c. sypaním piesku medzi hnacie dvojkoľesia a koľajnice. | správne | 1 |

957. ZSSK V2 1393

Nadmerné množstvo piesku znižuje účinnosť pieskovania, zvyšuje odpor vlaku najmä v oblúkoch a na elektrických HKV bráni dokonalému prestupu spätného prúdu z kolies do koľajníc, okrem toho môže: /bod 165/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. predĺžiť zábrzdnu dráhu vlaku; | zle | 0 |
| b. vážne ohroziť správnu činnosť koľajových obvodov; | správne | 1 |
| c. zvýšiť výkon ŽKV. | zle | 0 |

958. ZSSK V2 1394

Pre zaistenie bezpečnej jazdy vlaku je preto zakázané prekračovať najvyššiu: /bod 167/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|---|
| a. rýchlosť vlaku; | zle | 0 |
| b. maximálnu rýchlosť vlaku; | zle | 0 |
| c. dovolenú rýchlosť vlaku. | správne | 1 |

959. ZSSK V2 1395

Vlak sa smie uvádzať do pohybu až vtedy, keď možno predpokladať, že: /bod 168/ Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|---|
| a. je už odbrzdený; | správne | 1 |
| b. je ešte mierne zabrzdzený; | zle | 0 |
| c. hlavné návěstidlo dovoľuje jazdu. | zle | 0 |

960. ZSSK V2 1396

Pre rozjazd vlaku platia tieto všeobecné poznatky a zásady: /bod 170/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. čím je rýchlejší, tým menšia je spotreba energie; | správne | 1 |
| b. čím je rýchlejší, tým vyššia je spotreba energie; | zle | 0 |
| c. čím je pomalší, tým menšia je spotreba energie. | zle | 0 |

961. ZSSK V2 1397

Počas rozjazdu aj počas jazdy s dvoma HKV v čele vlaku, musia rušňovodiči dbať, aby: /bod 174/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ťažná sila na háku neprekročila minimálnu hodnotu; | zle | 0 |
| b. neprekročili maximálnu rýchlosť vlaku; | zle | 0 |
| c. ťažná sila na háku neprekročila dovoľenú hodnotu. | správne | 1 |

962. ZSSK V2 1398

Výbeh (jazda zotrvačnosťou) je fáza jazdy vlaku, pri ktorej: /bod 176/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nepôsobí ani ťažná sila HKV ani brzdná sila dynamickej alebo vzduchovej brzdy; | správne | 1 |
| b. pôsobí ťažná sila HKV a brzdná sila dynamickej alebo vzduchovej brzdy; | zle | 0 |
| c. nepôsobí ani ťažná sila HKV ani brzdná sila pružinovej brzdy. | zle | 0 |

963. ZSSK V2 1399

Nevyužívanie výbehu znamená: /bod 176/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. zbytočné zníženie spotreby energie; | zle | 0 |
| b. zbytočné zvýšenie spotreby energie; | správne | 1 |
| c. zbytočné spomaľovanie jazdy vlaku. | zle | 0 |

964. ZSSK V2 1400

Nábeh je spôsob dopravy vlaku, kedy sa krátke strmé stúpanie zdoláva nielen pôsobením ťažnej sily HKV, ale aj využitím: /bod 178/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. priebežnej brzdy vlaku; | zle | 0 |
| b. klimatických podmienok; | zle | 0 |
| c. pohybovej energie vlaku. | správne | 1 |

965. ZSSK V2 1401

Výkon HKV sa musí vyradiť (vypnúť): /bod 180/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. plynulým poklesom jeho ťažnej sily; | správne | 1 |
| b. okamžitým poklesom jeho ťažnej sily; | zle | 0 |
| c. akýmkoľvek poklesom jeho ťažnej sily. | zle | 0 |

966. ZSSK V2 1402

Keď je nežiadúce, aby zariadenie rýchlostnej regulácie (ARR) samočinne zaradilo ťažnú silu HKV, rušňovodič tomu zamedzí včasným: /bod 182/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prepnutím do polohy "Nábeh"; | zle | 0 |
| b. odbrzdením vlaku; | zle | 0 |
| c. prepnutím do polohy "Výbeh". | správne | 1 |

967. ZSSK V2 1403

Keď má HKV dynamickú brzdú, musí sa (najmä na spáde) pre reguláciu dovolenej rýchlosti použiť: /bod 183/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------------|----------------|---|
| a. prednostne samočinná brzda; | zle | 0 |
| b. prednostne dynamická brzda; | správne | 1 |
| c. akákoľvek brzda vlaku. | zle | 0 |

968. ZSSK V2 1405

Pri vchode vlaku do stanice na návesť, ktorá nariaďuje obmedzenie rýchlosti, použije rušňovodič pre zníženie rýchlosti vlaku v najväčšej možnej miere: /bod 186/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. prevádzkové brzdenie; | zle | 0 |
| b. výbeh, alebo dynamickú brzdú HKV; | správne | 1 |
| c. automatické riadenie rýchlosti vlaku. | zle | 0 |

969. ZSSK V2 1406

Pri pobyte vlaku dlhšom ako 20 minút rušňovodič motorového HKV zastaví: /bod 187/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. spaľovací motor; | zle | 0 |
| b. spaľovací motor, pokiaľ jeho chod nie je dôležitý z iných dôvodov; | správne | 1 |
| c. elektrické vykurovanie vlaku. | zle | 0 |

970. ZSSK V2 1407

Pri mimoriadne náročných adhézných podmienkach s opakovaným sklzom hnacích dvojkolesí, sa odporúča urobiť rozjazd: /bod 196/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ručným radením ťažnej sily pri vypnutom ARR; | správne | 1 |
| b. ručným radením ťažnej sily pri zapnutom ARR; | zle | 0 |
| c. so zapnutým ARR. | zle | 0 |

971. ZSSK V2 1409

Hranica dovoleného namáhania ťahadlového ústrojenstva ťahom je prekročená, keď je okamžitá sila na háku ŽKV vyššia ako: /bod 207/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 350 kN u vozidiel ľahkej stavby; | zle | 0 |
| b. 350 kN u vozidiel normálnej stavby; | správne | 1 |
| c. 200 kN u vozidiel normálnej stavby. | zle | 0 |

972. ZSSK V2 1410

Hranica dovoleného namáhania nárazacieho ústrojenstva tlakom je prekročená, keď je okamžitá tlaková pozdĺžna sila na nárazníkoch ŽKV viac ako: /bod 208/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 100 kN u dvojnápravových koľajových vozidiel ľahkej stavby; | správne | 1 |
| b. 160 kN u vozidiel ľahkej stavby; | zle | 0 |
| c. 350 kN u vozidiel ľahkej stavby. | zle | 0 |

973. ZSSK V2 1411

Vozne ľahkej stavby musia byť vo vlakoch ZSSK radené: /bod 209/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. podľa možnosti za vozne normálnej stavby; | zle | 0 |
| b. vždy za vozne normálnej stavby; | správne | 1 |
| c. vždy pred vozne normálnej stavby. | zle | 0 |

Názov bloku: **ZSSK V4 1454 -1513**

974. ZSSK V4 1454		
Pre ktoré tlakové nádoby platí predpis V4: /bod 1/		Odpoveď Body
a. pre niektoré tlakové nádoby vyradené v ZSSK;	zle	0
b. pre všetky tlakové nádoby používané v ZSSK v zmysle Určených technických zariadeniach (UTZ);	správne	1
c. pre všetky nádoby používané na ŽSR v zmysle Určených technických zariadeniach (UTZ).	zle	0

975. ZSSK V4 1455		
Predpis V4 je záväzný pre zamestnancov: /bod 2/		Odpoveď Body
ZSSK vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob, ktorí		
a. vstupujú a vykonávajú pracovnú činnosť na určených technických zariadeniach ZSSK;	zle	0
b. ŽSR vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob;	zle	0
c. ZSSK vykonávajúcich činnosti pri prevádzke a obsluhu tlakových nádob, pre zamestnancov cudzích organizácií, ktorí vstupujú a vykonávajú pracovnú činnosť na Určené technické zariadenia ZSSK;	správne	1

976. ZSSK V4 1456		
Tlakové nádoby sú zvarané, určené na vystavenie vnútornému tlaku: /bod 6/		Odpoveď Body
a. väčšiemu než 5 bar;	zle	0
b. menšiemu než 0,5 bar;	zle	0
c. väčšiemu než 0,5 ba.	správne	1

977. ZSSK V4 1459

Základné technické parametre tlakovej nádoby sú: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | najvyšší tlak, najnižší skúšobný tlak, najvyššia a najnižšia pracovná doba, vonkajší objem; | zle | 0 |
| b. | najnižší pracovný tlak, najnižší skúšobný tlak, najvyššia a najnižšia pracovná doba, vonkajší objem; | zle | 0 |
| c. | najvyšší pracovný tlak, skúšobný tlak, najvyššia a najnižšia pracovná teplota, vnútorný objem. | správne | 1 |

978. ZSSK V4 1461

Bezpečnostné príslušenstvo tlakovej nádoby zahŕňa: /bod 15/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zariadenie na priame obmedzovanie tlaku, napríklad poistný ventil; | správne | 1 |
| b. zariadenie na priame zvyšovanie tlaku, napríklad kompresor; | zle | 0 |
| c. zariadenie na vypúšťanie vzduchu, napríklad odkaľovací ventil. | zle | 0 |

979. ZSSK V4 1465

Technická dokumentácia bližšie špecifikuje príslušenstvo tlakovej nádoby medzi ktoré patrí: /bod 20/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. teplomer alebo iné zariadenie na meranie teploty; | zle | 0 |
| b. manometer alebo iné zariadenie na meranie hodnoty tlaku; | správne | 1 |
| c. napúšťacie zariadenie. | zle | 0 |

980. ZSSK V4 1466

Vypúšťacie zariadenie sa umiestňuje na najnižšom mieste tlakovej nádoby a slúži na: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vypúšťanie tvoriaceho sa kondenzátu; | správne | 1 |
| b. napúšťanie tvoriaceho sa kondenzátu; | zle | 0 |
| c. napúšťanie tlakovej nádoby vodou. | zle | 0 |

981. ZSSK V4 1467

Pri odvodňovaní kohút tlakovej nádoby: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. otvoriť maximálne aby kondenzát vytiekol čo najskôr; | zle | 0 |
| b. otvoriť do stredovej polohy; | zle | 0 |
| c. neotvárať úplne, len pootvoriť (natrhnuť). | správne | 1 |

982. ZSSK V4 1468

Tlaková nádoba musí byť vybavená vhodnými prostriedkami na: /bod 25/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. napúšťanie a vypúšťanie vzduchu do nádoby; | zle | 0 |
| b. odvodnenie a odvzdušnenie; | správne | 1 |
| c. odvodnenie a zavzdušnenie. | zle | 0 |

983. ZSSK V4 1471

Poistné ventily sa umiestňujú spravidla priamo na tlakovú nádobu, pokiaľ je to možné na: /bod 32/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. potrubí za uzatváracím kohútom; | zle | 0 |
| b. najnižšie miesto TN; | zle | 0 |
| c. najvyššie miesto TN. | správne | 1 |

984. ZSSK V4 1475

Každá tlaková nádoba (TN) musí mať manometer, ktorý ukazuje: /bod 37/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vonkajší tlak v pripojenom tlakovom priestore TN; | zle | 0 |
| b. vnútorný tlak v pripojenom tlakovom priestore TN; | správne | 1 |
| c. vnútorný tlak v odpojenom tlakovom priestore TN. | zle | 0 |

985. ZSSK V4 1476

Údaje manometra musia byť: /bod 38/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. čitateľné na HKV, RV za tmy osvetlené; | správne | 1 |
| b. čitateľné aspoň za denného svetla na HKV, RV; | zle | 0 |
| c. čitateľné na vozňoch a za tmy osvetlené. | zle | 0 |

986. ZSSK V4 1479

Kalibrovaný manometer musí mať: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. kalibračný štítok na zadnej strane manometra s vyznačeným dátumom kalibrácie; | zle | 0 |
| b. výrobný štítok s vyznačeným dátumom kalibrácie; | zle | 0 |
| c. kalibračný štítok s viditeľne vyznačeným dátumom kalibrácie. | správne | 1 |

987. ZSSK V4 1480

Manometer nie je dovolené používať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak sa ručička manometra pri jeho zapojení vracia k nulovému bodu; | zle | 0 |
| b. ak sa ručička manometra pri jeho vypojení vracia k maximálnej číselnej hodnote; | zle | 0 |
| c. ak sa ručička manometra pri jeho vypojení nevracia k nulovému bodu. | správne | 1 |

988. ZSSK V4 1481

Manometer nie je dovolené používať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak má kalibračný štítok; | zle | 0 |
| b. ak chýba kalibračný štítok, alebo je poškodený (iba u kalibrovaných); | správne | 1 |
| c. ak má kalibračný štítok s platným dátumom. | zle | 0 |

989. ZSSK V4 1482

Manometer nie je dovolené používať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak nie je poškodený; | zle | 0 |
| b. ak správne funguje; | zle | 0 |
| c. ak je nefunkčný alebo poškodený. | správne | 1 |

990. ZSSK V4 1483

Manometer nie je dovolené používať: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. ak uplynula lehota na preskúšanie manometra; | správne | 1 |
| b. s platnou lehotou preskúšania; | zle | 0 |
| c. ak sa ručička manometra pri jeho vypojení vracia k nulovému bodu. | zle | 0 |

991. ZSSK V4 1484

Na tlakovej nádobe alebo jej štítku musia byť uvedené aspoň tieto údaje: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. najvyšší pracovný tlak "PS" (v baroch); | správne | 1 |
| b. najvyššia pracovná doba použitia; | zle | 0 |
| c. najvyššia svetlá výška tlakovej nádoby. | zle | 0 |

992. ZSSK V4 1485

Na tlakovej nádobe alebo jej štítku musia byť uvedené aspoň tieto údaje: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. najvyššia pracovná doba použitia; | zle | 0 |
| b. najvyššia pracovná teplota "T max" (v °C); | správne | 1 |
| c. najvyššia svetlá výška tlakovej nádoby. | zle | 0 |

993. ZSSK V4 1486

Na tlakovej nádobe alebo jej štítku musia byť uvedené aspoň tieto údaje: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. dátum namontovania; | zle | 0 |
| b. najnižší pracovný čas použitia; | zle | 0 |
| c. najnižšia pracovná teplota "T min" (v °C). | správne | 1 |

994. ZSSK V4 1487

Na tlakovej nádobe alebo jej štítku musia byť uvedené aspoň tieto údaje: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. objem tlakovej nádoby (v litroch alebo v m3); | správne | 1 |
| b. obvod tlakovej nádoby a pripojenej armatúry v m3; | zle | 0 |
| c. obsah tlakovej nádoby a pripojenej armatúry v m3. | zle | 0 |

995. ZSSK V4 1489

Na tlakovej nádobe alebo jej štítku musia byť uvedené aspoň tieto údaje: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. označenie tvaru a poradové číslo alebo číslo tlakovej nádoby; | zle | 0 |
| b. označenie typu a sériové číslo alebo výrobné číslo tlakovej nádoby; | správne | 1 |
| c. označenie materiálu a poradové číslo tlakovej nádoby na zariadení. | zle | 0 |

996. ZSSK V4 1490

Ak sa použije výrobný štítok tlakovej nádoby, musí byť navrhnutý tak, aby sa: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| a. nedal opakovane použiť; | správne | 1 |
| b. dal jednoducho odobrať; | zle | 0 |
| c. dal neustále opakovane použiť. | zle | 0 |

997. ZSSK V4 1491

Výrobný štítok je pripevnený k tlakovej nádobe: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. dvoma skrutkami s plochou hlavou navrhnutý tak, aby sa dal jednoducho odobrať; | zle | 0 |
| b. na zvláštnej podložke aspoň dvoma skrutkami s plochou hlavou navrhnutý tak, aby sa dal jednoducho odobrať; | zle | 0 |
| c. na zvláštnej podložke aspoň dvoma nitmi s plochou hlavou alebo je k tejto podložke privarený. | správne | 1 |

998. ZSSK V4 1492

Ak dôjde k poškodeniu výrobného štítku alebo označenia odnímateľných častí tlakovej nádoby: /bod 50/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí byť výrobný štítok alebo označenie obnovené; | správne | 1 |
| b. ponechá sa pôvodné označenie; | zle | 0 |
| c. nemusí byť výrobný štítok alebo označenie obnovené. | zle | 0 |

999. ZSSK V4 1495

Všetky vyradené tlakové nádoby pri vykonávaní dozoru alebo ak je vozidlo alebo zariadenie s namontovanou nádobou vyradené musí sa nádoba: /bod 51/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. znehodnotiť prederavením steny vpravo od označenia tlakovej nádoby; | správne | 1 |
| b. znehodnotiť prederavením steny pozdĺž celej tlakovej nádoby od označenia; | zle | 0 |
| c. používať len na domovskom pracovisku. | zle | 0 |

1000. ZSSK V4 1498

Informatívne manometre: /základné pojmy/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. podliehajú povinnosti kalibrácie; | zle | |
| b. podliehajú povinnosti kalibrácie iba v záruke; | zle | |
| c. nepodliehajú povinnosti kalibrácie. | správne | 1 |

1001. ZSSK V4 1499

Informatívne manometre sú označené: /základné pojmy/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. žltým pásikom umiestnenom na viditeľnom mieste na meradle; | správne | 1 |
| b. žltým pásikom umiestnenom na zadnej strane meradla; | zle | 0 |
| c. zeleným pásikom umiestnenom na viditeľnom mieste na meradle. | zle | 0 |

1002. ZSSK V4 1500

Bezpečnostné príslušenstvo je zariadenie je určené na: /základné pojmy/	Odpoveď Body	
a. registráciu veličín v prípade prekročenia prípustných limitov;	zle	0
b. ochranu tlakových zariadení v prípade prekročenia prípustných limitov;	správne	1
c. registráciu veličín v tlakovej nádobe.	zle	0

1003. ZSSK V4 1501

Pracovný tlak je: /základné pojmy/	Odpoveď Body	
a. vonkajší tlak, ktorý vzniká pri normálnom priebehu pracovného procesu;	zle	0
b. vnútorná alebo vonkajšia teplota, ktorá vzniká pri normálnom priebehu pracovného procesu;	zle	0
c. vnútorný alebo vonkajší tlak, ktorý vzniká pri normálnom priebehu pracovného procesu.	správne	1

1004. ZSSK V4 1505

Spôsob a frekvencia odkaľovania sa musia vykonávať podľa: /bod 55/	Odpoveď Body	
a. prevádzkových pokynov;	správne	1
b. potreby obsluhy;	zle	0
c. každú hodinu.	zle	0

1005. ZSSK V4 1506

Pri otvorení odkaľovacích uzáverov je nevyhnutné presvedčiť sa o ich: /bod 56/	Odpoveď Body	
a. nepriechodnosti aj po zatvorení;	zle	0
b. po otvorení o ich tesnosti;	zle	0
c. priechodnosti a po uzatvorení o ich tesnosti (nepriechodnosti).	správne	1

1006. ZSSK V4 1510

Tlaková nádoba musí byť ihneď odstavená z prevádzky ak: /bod 82/	Odpoveď	Body
a. vznikne trhlina;	správne	1
b. ak je v bezchybnom stave;	zle	0
c. má potrebnú dokumentáciu.	zle	0

1007. ZSSK V4 1511

Tlaková nádoba musí byť ihneď odstavená z prevádzky ak: /bod 82/	Odpoveď	Body
a. má zaplombovaný poistný ventil;	zle	0
b. dôjde k zlyhaniu bezpečnostnej výstroje;	správne	1
c. kalibračný manometer má štítok s viditeľne vyznačeným dátumom kalibrácie.	zle	0

1008. ZSSK V4 1512

Tlaková nádoba musí byť ihneď odstavená z prevádzky ak: /bod 82/	Odpoveď	Body
a. nehrozí priame nebezpečenstvo úrazu osôb;	zle	0
b. odkaľovacie zariadenie je v bezchybnom stave;	zle	0
c. hrozí priame nebezpečenstvo úrazu osôb.	správne	1

1009. ZSSK V4 1513

Tlaková nádoba musí byť ihneď odstavená z prevádzky ak: /bod 82/	Odpoveď	Body
a. vzniknú deformácie na tlakovom celku tlakovej nádoby;	správne	1
b. je bez deformácií;	zle	0
c. bezpečnostné príslušenstvo je v poriadku.	zle	0

Názov bloku: **ZSSK V7 1514 - 1525**

1010. ZSSK V7 1514		
Stanovený okruh zamestnancov Úseku prevádzky počas prevádzky v zimných podmienkach musí byť preukazateľne oboznámení o: /bod 11/		Odpoveď Body
a. vydaných opatreniach na zabezpečenie prevádzky v zimných podmienkach	správne	1
b. prijatých opatreniach počas zimného obdobia	zle	0
c. vydaných opatreniach počas mimoriadnych udalostí	zle	0

1011. ZSSK V7 1515		
Zamestnanci ZSSK, ktorí zistia zhoršujúci sa stav vo vývoji poveternostných podmienok alebo vznik krízovej situácie v prevádzke musia túto skutočnosť oznámiť: /bod 34/		Odpoveď Body
a. dispečerskému aparátu	zle	0
b. svojomu nadriadenému	správne	1
c. svojim podriadeným	zle	0

1012. ZSSK V7 1516		
Technológiu práce s HKV motorovej trakcie v zimnom období treba zamerať na: /bod 28/		Odpoveď Body
a. na efektívnosť jazdy s HKV	zle	0
b. na obmedzenie jazdy s HKV	zle	0
c. na zníženie spotreby paliva	správne	1

1013. ZSSK V8 1526		
Každé hnacie koľajové vozidlo musí mať: /bod 1/	Odpoveď Body	
a. funkčný indikujúci rýchlomer;	zle	0
b. funkčný registračný rýchlomer;	správne	1
c. aspoň orientačný rýchlomer.	zle	0

1014. ZSSK V8 1527		
Rušňovodiči obsluhujúci rýchlomery, ktoré sú súčasťou mobilnej časti ETCS sa riadia: /bod 3/	Odpoveď Body	
a. podľa toho zariadenia čo im najviac vyhovuje;	zle	0
b. návodom na obsluhu zariadenia;	správne	1
c. intuitívnou obsluhou zariadenia.	zle	0

1015. ZSSK V8 1528		
Na ŽKV ZSSK sa v prevádzke používajú tieto typy rýchlomerov: /bod 8/	Odpoveď Body	
a. rotačné a ručičkové;	zle	0
b. ručičkové a elektronické;	zle	0
c. elektronické a mechanické.	správne	1

1016. ZSSK V8 1530		
Základné funkcie elektronického rýchlomera: /bod 11/	Odpoveď Body	
a. indikácia predpokladanej rýchlosti;	zle	0
b. indikácia okamžitej rýchlosti a doplňujúcich informácií;	správne	1
c. indikácia dátumu a času v závislosti od cestového poriadku.	zle	0

1017. ZSSK V8 1531

Základné funkcie elektronického rýchlomera: /bod 11/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. meranie vzdialenosti a indikácia dátumu a času v závislosti od cestového poriadku; | zle | 0 |
| b. archivácia a meranie spotreby energie; | zle | 0 |
| c. archiváciu okamžitej rýchlosti a ďalších prevádzkových a technologických údajov vo vzťahu k časovej a dráhovej mierke. | správne | 1 |

1018. ZSSK V8 1532

Údaje elektronického rýchlomera sa zaznamenávajú do: /bod12/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pamäte riadiaceho systému HKV; | zle | 0 |
| b. pamäte tabletu rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. pamäte registračného archívu rýchlomera. | správne | 1 |

1019. ZSSK V8 1533

Záznam na mechanickom rýchlomere sa vykonáva: /bod 15/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. hrotmi písadiel na prúžok špeciálneho papiera šírky 102 mm; | správne | 1 |
| b. ceruzkami na záznamové médium; | zle | 0 |
| c. hrotmi písadiel do pamäte rýchlomera. | zle | 0 |

1020. ZSSK V8 1534ŽKV s mechanickým rýchlomermom s dvomi kabínami (stanovišťami) rušňovodiča:
/bod 16/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nemusia mať v druhej kabíne (na druhom stanovišti) rýchlomer; | zle | 0 |
| b. musia mať v druhej kabíne (na druhom stanovišti) registračný rýchlomer; | zle | 0 |
| c. môžu mať v druhej kabíne (na druhom stanovišti) indikačný rýchlomer. | správne | 1 |

1021. ZSSK V8 1535

Mechanické rýchlomery delíme podľa funkcie na: /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. pamäťové a digitálne; | zle | 0 |
| b. registračné a indikačné; | správne | 1 |
| c. digitálne a ručičkové. | zle | 0 |

1022. ZSSK V8 1536

Záznam registračného rýchlomera umožňuje vykonať: /bod 20/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. spätnú analýzu počtu odvezených vlakov za rok, preto je dôležitým prvkom v štatistickom ukazovateli; | zle | 0 |
| b. spätnú analýzu traťových pomerov a spotreby energie na jeden kilometer; | zle | 0 |
| c. spätnú analýzu parametrov chodu ŽKV, preto je dôležitým bezpečnostným prvkom a dôkazovým materiálom. | správne | 1 |

1023. ZSSK V8 1537

Registračný rýchlomer musí registrovať: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. aktuálny čas, doba státia a jazdy; | správne | 1 |
| b. aktuálny čas a dobu jazdy; | zle | 0 |
| c. štatistické čísla sprevádzajúceho personálu. | zle | 0 |

1024. ZSSK V8 1538

Registračný rýchlomer musí registrovať: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. obsluhu priebežnej brzdy; | zle | 0 |
| b. obsluhu centrálného zatvárania dverí; | zle | 0 |
| c. obsluhu tlačidla bdelosti VZ, alebo zariadenia na kontrolu bdelosti ak je ním ŽKV vybavené. | správne | 1 |

1025. ZSSK V8 1539

Registračný rýchlomer musí registrovať: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. veľkosť sklzu v závislosti na prejdenej dráhe; | zle | 0 |
| b. rýchlosť v závislosti na prejdenej dráhe; | správne | 1 |
| c. rýchlosť v závislosti na zošitovom poriadku. | zle | 0 |

1026. ZSSK V8 1540

Rýchlomer zobrazuje rušňovodičovi: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. priemernú rýchlosť, podľa jeho údajov musí rušňovodič upravovať rýchlosť vlaku alebo posunu aby dodržal jazdné doby; | zle | 0 |
| b. okamžitú rýchlosť, podľa jeho údajov musí rušňovodič upravovať rýchlosť posunu v zmysle predpisových ustanovení; | zle | 0 |
| c. okamžitú rýchlosť, podľa jeho údajov musí rušňovodič upravovať rýchlosť vlaku alebo posunu v zmysle predpisových ustanovení. | správne | 1 |

1027. ZSSK V8 1541

Za rýchlosť ŽKV je vždy zodpovedný rušňovodič: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ovládajúci rýchlosť a samočinnú (v určených prípadoch priamočinnú) brzdu; | správne | 1 |
| b. na hnacom koľajovom vozidle v závese; | zle | 0 |
| c. na vlakovom hnacom koľajovom vozidle pri vlaku s príprahom. | zle | 0 |

1028. ZSSK V8 1542

Najvyššia dovolená rýchlosť nesmie byť prekročená o: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| a. 5 km/h; | zle | 0 |
| b. žiadnu hodnotu; | správne | 1 |
| c. 1 km/h. | zle | 0 |

1029. ZSSK V8 1543

Rušňovodiči činných HKV zaradených inde ako v čele vlaku musia okamžite vykonať opatrenia na zastavenie vlaku, ak je dovoľená rýchlosť vlaku prekročená o: /bod 25/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 5 km/h a viac; | zle | 0 |
| b. 10 km/h a viac; | zle | 0 |
| c. 15 km/h a viac najvyššiu dovoľenú rýchlosť. | správne | 1 |

1030. ZSSK V8 1544

Rušňovodiči pri posune, ktorí neriadia rýchlosť posunu a sú povinní sledovať rýchlosť a vykonať opatrenie, ak je prekročená najvyššia dovoľená rýchlosť posunu o: /bod 26/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| a. 5 km/h a viac; | zle | 0 |
| b. 10 km/h a viac; | správne | 1 |
| c. 15 km/h a viac. | zle | 0 |

1031. ZSSK V8 1545

Rušňovodič vykoná prihlásenie obsluhy (aktualizáciu) do elektronického rýchlomera pri: /bod 29/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. nástupe a pri zmene zadávaných údajov podľa návodu na obsluhu pre príslušný rad ŽKV; | správne | 1 |
| b. nástupe v rušňovom depe u strojmajstra a pri zmene zadávaných údajov podľa návodu v tablete; | zle | 0 |
| c. len ak ho vyzve elektronické zariadenie k tomuto úkonu. | zle | 0 |

1032. ZSSK V8 1546

Pri striedaní na osi odhlásenie z elektronického rýchlomera: /bod 29/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. sa nemusí vykonať; | zle | 0 |
| b. vykoná odstupujúci rušňovodič; | zle | 0 |
| c. vykoná nastupujúci rušňovodič. | správne | 1 |

1033. ZSSK V8 1547

Rušňovodič pri odstavení ŽKV (odstupujúci pri striedaní na osi) požiadava o prenos údajov z registračného elektronického rýchlomera do vyhodnocovacieho a archivačného zariadenia pri zaplnení registračného archívu na hodnotu: /bod 31/ Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------|----------------|----------|
| a. 70 % a viac; | zle | 0 |
| b. 75 % a viac; | správne | 1 |
| c. 90 % a viac. | zle | 0 |

1034. ZSSK V8 1548

Rušňovodič žiada o prenos údajov z registračného elektronického rýchlomera do vyhodnocovacieho a archivačného zariadenia prostredníctvom: /bod 31/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. Hlásenia o mimoriadnosti, ktoré odovzdáva výpravcovi v obratovej stanici; | zle | 0 |
| b. striedajúceho rušňovodiča; | zle | 0 |
| c. Knihy opráv. | správne | 1 |

1035. ZSSK V8 1550

Pri ukončení služby, striedaní na osi a odstavení ŽKV rušňovodič vykoná: /bod 34/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. odhlásenie podľa návodu na obsluhu príslušného mechanického rýchlomera; | zle | 0 |
| b. prihlásenie podľa návodu na obsluhu príslušného indikačného rýchlomera; | zle | 0 |
| c. odhlásenie podľa návodu na obsluhu príslušného elektronického rýchlomera. | správne | 1 |

1036. ZSSK V8 1551

Pred jazdou ŽKV s mechanickým rýchlomermom musí rušňovodič: /bod 37/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. natiahnuť pružinu hodín, nastaviť na hodinách presný čas; | správne | 1 |
| b. skontrolovať osvetlenie rýchlomera a prístrojového panela; | zle | 0 |
| c. skontrolovať zapojenie rýchlomera a nastaviť čas a dátum. | zle | 0 |

1037. ZSSK V8 1552

Pred jazdou ŽKV s mechanickým rýchlomerom musí rušňovodič: /bod 37/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. presvedčiť sa či je v rýchlomere dostatočná veľkosť pamäte aspoň 70 %; | zle | 0 |
| b. presvedčiť sa či je v rýchlomere RP správne založený a dostatočnej dĺžky pre plánovanú jazdu; | správne | 1 |
| c. presvedčiť sa či je v rýchlomere dostatočná veľkosť pamäte aspoň 75 %. | zle | 0 |

1038. ZSSK V8 1553

Na nedostatočnú zásobu rýchlomerového prúžka je rušňovodič upozornený: /bod 38/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. farebnou značkou na prúžku v dĺžke cca 2 m; | správne | 1 |
| b. červenou blikajúcou značkou na rýchlomere; | zle | 0 |
| c. farebnou značkou na prúžku v dĺžke cca 2 cm. | zle | 0 |

1039. ZSSK V8 1554

Rušňovodič okrem obsluhy a výmeny žiarovky osvetlenia stupnice na mechanickom rýchlomere vykoná: /bod 39/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. bežné opravy; | zle | 0 |
| b. opravy a nastavenia; | zle | 0 |
| c. nesmie vykonať na rýchlomerovej súprave žiadne opravy a zásahy. | správne | 1 |

1040. ZSSK V8 1555

Pri manipulácii s rýchlomerovým prúžkom (RP) po skončení zmeny je rušňovodič povinný: /bod 40/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. posunúť RP minimálne o 100 cm a odtrhnúť zo zvitku časť prúžka za skončeným záznamom; | zle | 0 |
| b. posunúť RP minimálne o 10 cm a odtrhnúť zo zvitku časť prúžka za skončeným záznamom; | správne | 1 |
| c. posunúť RP minimálne o 1 cm a odtrhnúť zo zvitku časť prúžka za skončeným záznamom. | zle | 0 |

1041. ZSSK V8 1556

Pri manipulácii s rýchlomerovým prúžkom je rušňovodič povinný skontrolovať či je na prúžku: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | vykonaný záznam všetkými písadlami, skontroluje posuv a navíjanie prúžka. Stručný popis prípadnej poruchy zapíše na RP a aj do Knihy opráv ŽKV; | správne | 1 |
| b. | vykonaný záznam ceruzou, skontroluje celistvosť prúžka. Stručný popis jazdy zapíše na RP a aj do odovzdávkovej knihy; | zle | 0 |
| c. | vykonaný záznam rušňovodičom, skontroluje dĺžku prúžka. Stručný popis prípadnej poruchy zapíše na RP a aj do Knihy opráv. | zle | 0 |

1042. ZSSK V8 1557

Ak sa do rýchlomera vložil prúžok s iným rozsahom rýchlosti ako je rozsah rýchlomera rušňovodič: /bod 42/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | nemusi pod popis prúžku uviesť iný rozsah rýchlomera, lebo každý to pozná podľa HKV; | zle | 0 |
| b. | musí v Hlásení o mimoriadnosti uviesť upresnenie, napr. iný rozsah rýchlomerovho prúžku xx km/h"; | zle | 0 |
| c. | musí pod popis prúžku uviesť upresnenie, napr. iný rozsah rýchlomera xx km/h". | správne | 1 |

1043. ZSSK V8 1558

Rýchlomerový prúžok rušňovodič poskladá na dĺžku cca: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | 10 cm a odovzdá ho na určenom mieste; | zle | 0 |
| b. | 20 cm a odovzdá ho na určenom mieste; | správne | 1 |
| c. | 30 cm a odovzdá ho na určenom mieste. | zle | 0 |

1044. ZSSK V8 1559

Písanie údajov na prúžok sa musí vykonávať tak aby: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | sa neporušila pôvodná registrácia (ani prepisom); | správne | 1 |
| b. | sa nepretrhol pások (prepisovaním); | zle | 0 |
| c. | zapísané údaje boli úplné hoci aj na úkor registrácie. | zle | 0 |

1045. ZSSK V8 1560

V registračnom rýchlomere musí byť dostatočná zásoba rýchlomerového prúžka na: /bod 45/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. predpokladanú jazdu do rušňového depa; | zle | 0 |
| b. predpokladanú jazdu vlaku (posunu) a na ŽKV aspoň jeden zvitok náhradného RP; | správne | 1 |
| c. vytvorenie záznamu pre jazdu vlaku (posunu) a na ŽKV aspoň dva zvitky náhradného RP. | zle | 0 |

1046. ZSSK V8 1561

Ak sa rýchlomerový prúžok pretrhne počas prevádzky alebo manipulácie rušňovodič: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. musí odovzdať jeho poslednú časť so zápisom o poruche rýchlomera; | zle | 0 |
| b. musí odovzdať jeho prvú časť so zápisom o poruche rýchlomera; | zle | 0 |
| c. musí odovzdať všetky jeho časti v takom stave, v akom sú. | správne | 1 |

1047. ZSSK V8 1562

Rušňovodič po odtrhnutí časti svojho prúžka konce rýchlomerového prúžka: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nezarovnáva ani nijak neupravuje, prúžok musí odovzdať celý ako bol odtrhnutý; | správne | 1 |
| b. zarovná aby sa dal pekne poskladať; | zle | 0 |
| c. zarovná alebo zastrihne. | zle | 0 |

1048. ZSSK V8 1563

Ak rušňovodič obsluhuje viaceré ŽKV po skončení služby vyberie a zapíše: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. všetky nariadené údaje a odovzdá prúžky so záznamom zo všetkých registračných rýchlomerov; | správne | 1 |
| b. všetky nariadené údaje a odovzdá prúžky so záznamom z vlakového HKV; | zle | 0 |
| c. všetky nariadené údaje a odovzdá prúžok so záznamom z prvého registračného rýchlomera. | zle | 0 |

1049. ZSSK V8 1566

Poruchy rýchlomera sa delia na poruchy: /bod 56/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. dočasné poruchy činnosti rýchlomera a trvalé poruchy; | zle | 0 |
| b. krátkodobé poruchy činnosti rýchlomera a dlhodobé poruchy; | zle | 0 |
| c. obmedzujúce správnu činnosť rýchlomera a vylučujúce správnu činnosť rýchlomera. | správne | 1 |

1050. ZSSK V8 1567

Nesprávne nastavený čas na elektronickom rýchlomere sa považuje: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. za poruchu rýchlomera; | zle | 0 |
| b. sa nepovažuje za poruchu rýchlomera; | správne | 1 |
| c. za vylučujúcu poruchu rýchlomera. | zle | 0 |

1051. ZSSK V8 1568

Poruchy obmedzujúce správnu činnosť rýchlomera plnú funkčnosť rýchlomera: /bod 60/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zabezpečujú, ale rýchlomer trvalo zobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ŽKV rušňovodičovi; | zle | 0 |
| b. zabezpečujú, ale rýchlomer trvalo nezobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ŽKV rušňovodičovi; | zle | 0 |
| c. nezabezpečujú, ale rýchlomer trvalo zobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ŽKV rušňovodičovi. | správne | 1 |

1052. ZSSK V8 1569

Ak nastane porucha rýchlomera, ktorá znemožňuje rušňovodičovi vyplniť prihlasovací dialóg, rušňovodič postupuje ako pri: /bod 61/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. poruche obmedzujúcej správnu činnosť rýchlomera; | správne | 1 |
| b. poruche vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera; | zle | 0 |
| c. normálnej činnosti rýchlomera. | zle | 0 |

1053. ZSSK V8 1570

ŽKV s poruchou obmedzujúcou správnu činnosť rýchlomera nesmie byť prebrané do prevádzky z pracoviska: /bod 62/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. v ktorom je možná výmena pamäte rýchlomera; | zle | 0 |
| b. v ktorom je možná oprava; | správne | 1 |
| c. v ktorom je možná výmena rušňovodiča. | zle | 0 |

1054. ZSSK V8 1571

Ak má rušňovodič pochybnosti o zobrazovanej rýchlosti postupuje ako pri: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. normálnej činnosti rýchlomera; | zle | 0 |
| b. poruche obmedzujúcej správnu činnosť rýchlomera; | zle | 0 |
| c. poruche vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera. | správne | 1 |

1055. ZSSK V8 1572

V prípade poruchy obmedzujúcej správnu činnosť rýchlomera vzniknutej počas prevádzky rušňovodič: /bod 64/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. postupuje ako pri poruche vylučujúcej správnu činnosť; | zle | 0 |
| b. poruchu ohlási výpravcovi; | zle | 0 |
| c. pokračuje v jazde bez obmedzenia. Pri vhodnom pobyte oznámi čo najskôr poruchu dispečerovi ZSSK a strojmajstrovi. | správne | 1 |

1056. ZSSK V8 1573

Porucha vylučujúca správnu činnosť rýchlomera je ak rýchlomer: /bod 67/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. trvalo nezobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti; | správne | 1 |
| b. trvalo zobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ale nie je osvetlený; | zle | 0 |
| c. zobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ale má zaplnenú pamäť rýchlomera na 75 %. | zle | 0 |

1057. ZSSK V8 1575

Porucha vylučujúca správnu činnosť rýchlomera je ak: /bod 67/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | sa vykonáva záznam jazdy na záznamové zariadenie a rýchlomer je po reinitializácii; | zle | 0 |
| b. | je nesprávne nastavený čas na rýchlomere; | zle | 0 |
| c. | sa nevykonáva záznam jazdy na záznamové zariadenie a rýchlomer signalizuje túto poruchu opakovane aj po reinitializácii. | správne | 1 |

1058. ZSSK V8 1576

ŽKV s poruchou vylučujúcou správnu činnosť rýchlomera do prevádzky: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | nesmie byť prebrané z pracoviska v ktorom je možná oprava, alebo stiahnutie údajov; | správne | 1 |
| b. | nesmie byť prebrané z obratovej stanice, keď z HKV nebude riadená rýchlosť vlaku; | zle | 0 |
| c. | nesmie byť prebrané z obratovej stanice na konci vlaku. | zle | 0 |

1059. ZSSK V8 1578

V prípade poruchy vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera vedúceho ŽKV pri ktorej rýchlomer trvalo nezobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti rušňovodič do najbližšej stanice riadi vlak odhadom rýchlosťou: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | nižšou ako 40 km/h, alebo nižšou ako je najvyššia dovolená rýchlosť v danom úseku; | zle | 0 |
| b. | nižšou ako 60 km/h, alebo nižšou ako je najvyššia dovolená rýchlosť v danom úseku; | zle | 0 |
| c. | nižšou ako 120 km/h, alebo nižšou ako je najvyššia dovolená rýchlosť v danom úseku. | správne | 1 |

1060. ZSSK V8 1579

V prípade poruchy vylučujúcej správnu činnosť rýchloмера vedúceho ŽKV pri ktorej rýchloмер trvalo nezobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti rušňovodič oznámi poruchu rýchloмера: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. osobe oprávnenej riadiť dopravu na dráhe, zníženie rýchlosti a mimoriadne zastavenie v najbližšej stanici; | správne | 1 |
| b. osobe oprávnenej riadiť dopravu na dráhe poruchu rýchloмера, zvýšenie rýchlosti a zastavenie v cieľovej stanici; | zle | 0 |
| c. vlakvedúcemu, zníženie rýchlosti a zastavenie v cieľovej stanici. | zle | 0 |

1061. ZSSK V8 1580

V prípade poruchy vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera vedúceho ŽKV pri ktorej rýchlomer trvalo nezobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti, ak je kabína vybavená ešte iným funkčným zariadením, ktoré: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | trvalo zobrazuje okamžitú rýchlosť, rušňovodič riadi ďalšiu jazdu podľa údajov tohto zariadenia max.120 km/h; | zle | 0 |
| b. | je súčasťou konštrukcie ŽKV trvalo zobrazujúcim okamžitú rýchlosť, rušňovodič riadi ďalšiu jazdu podľa údajov tohto zariadenia max.120 km/h; | správne | 1 |
| c. | trvalo zobrazuje okamžitú rýchlosť, rušňovodič riadi ďalšiu jazdu podľa údajov tohto zariadenia max.60 km/h. | zle | 0 |

1062. ZSSK V8 1581

V prípade poruchy vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera vedúceho ŽKV pri posune riadi rušňovodič rýchlosť: /bod 72/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | odhadom rýchlosťou nižšou, ako je najvyššia dovolená; | správne | 1 |
| b. | odhadom rýchlosťou vyššou, ako je najvyššia dovolená; | zle | 0 |
| c. | podľa údajov o zobrazovanej rýchlosti na tablete. | zle | 0 |

1063. ZSSK V8 1582

V prípade poruchy zariadenia ETCS, ak rýchlomer nezobrazuje údaje o aktuálnej rýchlosti ŽKV rušňovodič postupuje ako pri: /bod 75/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | poruche obmedzujúcej správnu činnosť rýchlomera; | zle | 0 |
| b. | poruche vylučujúcej správnu činnosť rýchlomera; | správne | 1 |
| c. | správnej činnosti rýchlomera. | zle | 0 |

1064. ZSSK V8 1583

Náhradný rýchlomerový prúžok (RP) je: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | čistý RP prúžok s dĺžkou minimálne 100 cm, predtlačený náhradný RP alebo list papiera najmenej formátu A 4; | zle | 0 |
| b. | čistý prúžok s dĺžkou minimálne 20 cm, predtlačený náhradný RP alebo alebo list papiera najmenej formátu A 3; | zle | 0 |
| c. | čistý RP prúžok s dĺžkou minimálne 10 cm, predtlačený náhradný RP alebo list papiera najmenej formátu A 5. | správne | 1 |

1065. ZSSK V8 1584

Náhradný rýchlomerový prúžok z mechanického rýchlomera sa vypisuje ak: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. chýba záznam o čase v závislosti na prejdenej dráhe; | zle | 0 |
| b. to nariadi strojmajster; | zle | 0 |
| c. chýba úplne záznam o rýchlosti v závislosti na prejdenej dráhe, | správne | 1 |

1066. ZSSK V8 1585

Náhradný rýchlomerový prúžok z mechanického rýchlomera sa vypisuje v prípade ak: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. prúžok bol odobraný vyšetrovateľom; | správne | 1 |
| b. prúžok bol odobraný prednostom OSD; | zle | 0 |
| c. neprišlo k jeho strate. | zle | 0 |

1067. ZSSK V8 1586

Náhradný rýchlomerový prúžok z mechanického rýchlomera sa vypisuje ak: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. bol v prevádzke v režime prihlásenej obsluhy; | zle | 0 |
| b. prišlo k jeho roztrhnutiu; | zle | 0 |
| c. prišlo k jeho strate; | správne | 1 |

1068. ZSSK V8 1587

Náhradný rýchlomerový prúžok z elektronického rýchlomera sa vypisuje ak: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nebol v niektorom úseku alebo po celú dobu jazdy v prevádzke; | správne | 1 |
| b. rýchlomer zobrazuje údaje o okamžitej rýchlosti ale má zaplnenú pamäť rýchlomera na 75 %; | zle | 0 |
| c. nebol v prevádzke so signalizovanou poruchou ukladania údajov do archivačného zariadenia. | zle | 0 |

1069. ZSSK V8 1588

Náhradný rýchlomerový prúžok z elektronického rýchlomera sa vypisuje ak: /bod 80/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. bol odobraný vyšetrovateľom; | zle | 0 |
| b. ak bol v prevádzke v režime neprihlásenej obsluhy; | správne | 1 |
| c. ak registračný rýchlomer ukazuje nesprávny čas. | zle | 0 |

1070. ZSSK V8 1589

Rušňovodič pred ukončením zmeny v domovskom pracovisku poruchu rýchlomera po ktorej musel byť spísaný náhradný rýchlomerový prúžok zapíše do: /bod 81/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. Európskeho pokynu; | zle | 0 |
| b. Odovzdávkovej knihy; | zle | 0 |
| c. Hlásenia o mimoriadnosti. | správne | 1 |

1071. ZSSK V8 1590

Na náhradný rýchlomerový prúžok (RP) sa vypíšu údaje: /bod 81/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. meno, priezvisko a číslo vlaku a doplní sa stručný popis poruchy rýchlomera; | zle | 0 |
| b. ktoré sú nariadené pri manipulácii s rýchlomerovým prúžkom po ukončení zmeny a doplní sa stručný popis poruchy rýchlomera; | správne | 1 |
| c. ktoré sú nariadené pri manipulácii s elektronickým rýchlomerom po ukončení zmeny a doplní sa stručný popis druhu rýchlomera. | zle | 0 |

1072. ZSSK V9 1591		
Bezpečnostný ventil je elektropneumatický ventil umiestnený na: /zoznam použitých skratiek a pojmov/	Odpoveď Body	
a. na odbočke hlavného potrubia;	správne	1
b. na odbočke napájacieho potrubia;	zle	0
c. priamo na hlavnom vzduchojeme.	zle	0

1073. ZSSK V9 1592		
Predpis V9 platí na tratiach a staniciach vybavených: /bod 2/	Odpoveď Body	
a. len s traťovou časťou VZ;	zle	0
b. s traťovou časťou VZ aj bez traťovej časti VZ;	správne	1
c. len bez traťovej časti VZ.	zle	0

1074. ZSSK V9 1593		
Vlakové zabezpečovacie zariadenie delíme na častí: /bod 6/	Odpoveď Body	
a. mobilnú a stacionárnu;	zle	0
b. mobilnú, ktorá je súčasťou ŽKV;	zle	0
c. mobilnú a traťovú.	správne	1

1075. ZSSK V9 1595		
Je zakázané pristaviť do prevádzky ŽKV s nefunkčným VZ z pracoviska v ktorom je možné vykonať opravu pokiaľ by bolo zaradené ako: /bod 9/	Odpoveď Body	
a. postrkové vozidlo;	zle	0
b. vedúce vozidlo vlaku;	správne	1
c. vlakové vozidlo vlaku.	zle	0

1076. ZSSK V9 1596

Rušňovodič je povinný pri preberaní prevádzkyschopného ŽKV z miesta odstavenia skontrolovať: /bod11/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. zatvorenie bezpečnostného ventilu; | zle | 0 |
| b. otvorenie bezpečnostného ventilu, ak zariadenie vykonáva automatickú diagnostiku; | zle | 0 |
| c. otvorenie bezpečnostného ventilu. | správne | 1 |

1077. ZSSK V9 1597

Proces zapínania a prepínania medzi režimami VZ sa môže uskutočňovať: /bod 12/ Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. len pri stojacom vozidle; | správne | 1 |
| b. aj pri pohybujúcom sa vozidle; | zle | 0 |
| c. do rýchlosti 40 km/h. | zle | 0 |

1078. ZSSK V9 1599

Vlak môže ísť rýchlosťou najviac 120 km/h: /bod 18/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak je v činnosti VZ, ktoré kontroluje bdelosť rušňovodiča; | správne | 1 |
| b. na príkaz dispečera pri poruche VZ; | zle | 0 |
| c. pri poruche VZ do najbližšej ŽST. | zle | 0 |

1079. ZSSK V9 1600

Vlak môže ísť rýchlosťou vyššou ako 120 km/h: /bod 19/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak je v činnosti VZ, ktoré kontroluje bdelosť rušňovodiča; | zle | 0 |
| b. ak je zabezpečený spoľahlivý prenos informácií alebo príkazov z dráhy na vedúce koľajové vozidlo; | správne | 1 |
| c. ak je trať vybavená zariadením ETCS. | zle | 0 |

1080. ZSSK V9 1601

Mobilná časť VZ v závislosti na konštrukcii zabezpečuje: /bod 21/		Odpoveď	Body
a. kontrolu bdelosti rušňovodiča pri stojacom a zabrzdennom ŽKV;		zle	0
b. kontrolu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí;		zle	0
c. samočinné zabrzdzenie vlaku, ak úkony rušňovodiča nezodpovedajú úkonom, ktoré sú zariadením vyžadované.		správne	1

1081. ZSSK V9 1602

Mobilná časť VZ v závislosti na konštrukcii zabezpečuje: /bod 21/		Odpoveď	Body
a. kontrolu a registráciu činnosti preukazujúcej bdelosť rušňovodiča;		správne	1
b. kontrolu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí;		zle	0
c. kontrolu bdelosti rušňovodiča pri stojacom a zabrzdennom ŽKV.		zle	0

1082. ZSSK V9 1603

Mobilná časť VZ v závislosti na konštrukcii zabezpečuje: /bod 21/		Odpoveď	Body
a. diaľkové zastavenie vlaku prostredníctvom rádiostanice;		správne	1
b. kontrolu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí;		zle	0
c. kontrolu bdelosti rušňovodiča pri stojacom a zabrzdennom ŽKV.		zle	0

1083. ZSSK V9 1604

V prípade, ak rušňovodič nereaguje, reaguje nesprávne na povely alebo nastane porucha VZ dôjde: /bod 22/		Odpoveď	Body
a. k zásahu bezpečnostného ventilu a zariadenie VZ samočinne vypustí tlak z hlavného potrubia;		správne	1
b. k zásahu bezpečnostného ventilu a zariadenie VZ samočinne zníži tlak v hlavnom potrubí o 1bar;		zle	0
c. k akustickej signalizácii zariadenia VZ.		zle	0

1084. ZSSK V9 1605

V závislosti na konštrukcii VZ rušňovodič pred odchodom vlaku nastaví: /bod 23/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. hodnotu konštrukčnej rýchlosti vedúceho ŽKV; | zle | 0 |
| b. hodnotu najvyššej stanovenej rýchlosti; | správne | 1 |
| c. hodnotu najvyššej traťovej rýchlosti. | zle | 0 |

1085. ZSSK V9 1606

Bezpečnostný ventil na odbočke hlavného potrubia nemusí byť zaplombovaný: /bod 27/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pokiaľ automatický diagnostický test nedovolí sprevádzkovať VZ pri uzatvorenom bezpečnostnom ventile; | správne | 1 |
| b. ak rušňovodič pohľadom skontroluje otvorenie ventilu; | zle | 0 |
| c. ak nie je na stanovišti ďalšia odborne spôsobilá osoba. | zle | 0 |

1086. ZSSK V9 1607

Rušňovodič môže uzatvoriť bezpečnostný ventil pri: /bod 28/ Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. stanovenej rýchlosti vlaku do 60 km/h; | zle | 0 |
| b. preprave nečinného, neobsadeného ŽKV; | správne | 1 |
| c. vlaku bez prepravy cestujúcich. | zle | 0 |

1087. ZSSK V9 1609

Rušňovodič je povinný prepnúť zariadenie VZ do režimu výluka pokiaľ: /bod 31/ Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je to výslovne uvedené v písomnom rozkaze; | správne | 1 |
| b. je vyznamenaný písomným rozkazom o poruche mobilnej časti VZ; | zle | 0 |
| c. zariadenie VZ neprenáša správne návesti. | zle | 0 |

1088. ZSSK V9 1610

Poruchy mobilnej časti VZ sú rozdelené ako: /bod 34/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. poruchy trvalé; | zle | 0 |
| b. obmedzujúce a vylučujúce ďalšiu činnosť VZ; | správne | 1 |
| c. poruchy návestného opakovača. | zle | 0 |

1089. ZSSK V9 1611

Poruchu traťovej časti VZ je rušňovodič povinný: /bod 35/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. nahlásiť v zmysle Z1; | správne | 1 |
| b. zapísať do Hlásenia o mimoriadnosti; | zle | 0 |
| c. rušňovodič nevykonáva žiadne opatrenia. | zle | 0 |

1090. ZSSK V9 1612

Pri vzniku poruchy obmedzujúcej ďalšiu činnosť VZ pokiaľ zostane v činnosti kontrola bdlosti a núdzové zastavenie vlaku: /bod 36/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vlak musí zastaviť v najbližšej ŽST; | zle | 0 |
| b. je jazda vlaku možná podľa ustanovení Z1; | správne | 1 |
| c. ide o poruchu vylučujúcu ďalšiu činnosť. | zle | 0 |

1091. ZSSK V9 1613

Pri vzniku poruchy vylučujúcej ďalšiu činnosť VZ na vedúcom ŽKV, ktorá má za následok nefunkčnosť sledovania, archivovania, kontroly bdlosti rušňovodiča a núdzového samočinného zastavenia vlaku, rušňovodič oznámi poruchu: /bod 39/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. dispečerovi ZSSK; | zle | 0 |
| b. osobe oprávnenej riadiť dopravu na dráhe a dispečerovi ZSSK; | správne | 1 |
| c. strojmajstrovi. | zle | 0 |

1092. ZSSK V9 1614

Po sprevádzkovaní ŽKV s uzatvoreným bezpečnostným ventilom pokračuje rušňovodič v ďalšej jazde s vlakom rýchlosťou: /bod 39/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. min. 60 km/h do najbližšej stanice; | zle | 0 |
| b. max. 60 km/h do najbližšej stanice; | správne | 1 |
| c. max. 120 km/h do najbližšej stanice. | zle | 0 |

1093. ZSSK V9 1615

Pri vlaku s prepravou cestujúcich je ďalšia jazda vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ na vedúcom ŽKV možná po udelení súhlasu dispečera ZSSK: /bod 40/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rýchlosťou max. 60 km/h do konečnej stanice; | zle | 0 |
| b. len za podmienky, zabezpečenia odborne spôsobilého zamestnanca na stanovište rušňovodiča; | správne | 1 |
| c. rýchlosťou max 40 km/h do najbližšej stanice. | zle | 0 |

1094. ZSSK V9 1616

Pri vlaku bez prepravy cestujúcich je ďalšia jazda vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ na vedúcom ŽKV možná po udelení súhlasu dispečera ZSSK: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. za podmienky, zabezpečenia odborne spôsobilého zamestnanca na stanovište rušňovodiča; | správne | 1 |
| b. rýchlosťou max. 40 km/h do najbližšej stanice; | zle | 0 |
| c. rýchlosťou max. 120 km/h. | zle | 0 |

1095. ZSSK V9 1617

Ak nie je možné zabezpečiť pri poruche VZ prítomnosť odborne spôsobilého zamestnanca ani iné ŽKV s funkčným VZ, pri vlaku bez prepravy cestujúcich je ďalšia jazda vlaku s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ na vedúcom ŽKV môže nariadiť ďalšiu jazdu: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|----------|
| a. prednosta OSD; | zle | 0 |
| b. dispečer ZSSK; | správne | 1 |
| c. osoba riadiaca dopravu na dráhe. | zle | 0 |

1096. ZSSK V9 1618

Vlak pokračujúci v ďalšej jazde s poruchou vylučujúcou ďalšiu činnosť VZ s odborné spôsobilým zamestnancom na stanovišti rušňovodiča nesmie prekročiť rýchlosť: /bod 42/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|---|
| a. 120 km/h; | správne | 1 |
| b. 60 km/h; | zle | 0 |
| c. stanovenú. | zle | 0 |

1097. ZSSK V9 1619

V prípade poruchy ETCS počas jazdy na ŽKV, ktorá sa nedá odstrániť obsluhou DMI, rušňovodič vypne zariadenie a pokiaľ zostane funkčné iné zariadenie VZ kontrolujúce bdelosť rušňovodiča a núdzové zastavenie vlaku, ďalšia jazda: /bod 44/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. je možná pri prevádzke tohto zariadenia; | správne | 1 |
| b. postupuje sa ako pri poruche vylučujúcej ďalšiu činnosť VZ; | zle | 0 |
| c. vlak pokračuje v ďalšej jazde rýchlosťou max. 60 km/h. | zle | 0 |

1098. ZSSK V9 1620

Príkazy na zobrazovači majú prednosť pred návěstidlami infraštruktúry okrem návěstí: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. Výstraha; | zle | 0 |
| b. Stoj; | správne | 1 |
| c. Opatrne na privolávaciu návěst.. | zle | 0 |

1099. ZSSK V9 1622

Ak zariadenie ETCS nevykonáva kontrolu a registráciu činnosti preukazujúcej bdelosť rušňovodiča, musí byť doplnená prevádzka vozidla ďalším: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. doplňujúcim VZ, ktoré túto činnosť nezabezpečí; | zle | 0 |
| b. doplňujúcim VZ, ktoré túto činnosť zabezpečí; | správne | 1 |
| c. doplňujúcim registračným rýchlomerom. | zle | 0 |

1100. ZSSK V9 1623

Pri aktivovaní rýchločinného brzdzenia, je možné vylúčiť jeho intervenciu: /bod 52/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------------------|----------------|----------|
| a. pri modelovaní brzdnej krivky; | zle | 0 |
| b. až po znížení rýchlosti vlaku; | zle | 0 |
| c. až po zastavení vlaku. | správne | 1 |

1101. ZSSK V9 1624

V prípade poruchy traťovej alebo mobilnej časti ETCS, sa na diagnostickom a zobrazovacom displeji DMI na stanovišti zobrazí číselný kód poruchy. Kód poruchy rušňovodič zapíše do: /bod 53/ Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. Knihy opráv; | správne | 1 |
| b. Odovzdávkovej knihy; | zle | 0 |
| c. Hlásenia o mimoriadnosti. | zle | 0 |

Názov bloku: **ZSSK V15 1723 - 1803**

1102. ZSSK V15 1723		
Predpis ZSSK V 15/I je záväzný pre: /bod 2/	Odpoveď Body	
a. všetkých zamestnancov ZSSK;	zle	0
b. všetkých zamestnancov ZSSK, ktorí vykonávajú činnosti v rozsahu určenom príslušnou odbornou skúškou;	správne	1
c. zamestnancov ZSSK, ktorých určí prednosta OSD.	zle	0

1103. ZSSK V15 1725		
Na hlavné potrubie priebežnej brzdy musia byť pripojené: /bod 8/	Odpoveď Body	
a. všetky vozidlá vlaku;	zle	0
b. len vozidlá obsadené cestujúcimi;	zle	0
c. všetky vozidlá vlaku okrem nezaveseného postrku.	správne	1

1104. ZSSK V15 1726		
Priebežnú brzdú v činnosti musí mať: /bod 9/	Odpoveď Body	
a. prvé a posledné ŽKV vlaku;	správne	1
b. všetky vozne vo vlaku;	zle	0
c. prvé a posledné ŽKV za činným HKV.	zle	0

1105. ZSSK V15 1727		
Vlak môže ísť na danej trati pri stanovenej zábrzdnej vzdialenosti a režime brzdenia najviac takou rýchlosťou: /bod 10/	Odpoveď Body	
a. ktorá je uvedená v tabelárnom ZCP;	zle	0
b. pre ktorú je dostatočne brzdený;	správne	1
c. konštrukčnou HKV.	zle	0

1106. ZSSK V15 1728

Do brzdiacej hmotnosti vlaku sa nesmie započítavať brzda ŽKV: /bod 12/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ak je prepravované ako uzamknuté ŽKV na opravu do domovskej stanice; | zle | 0 |
| b. ak nie je ŽKV označené príslušnými nápismi a značkami alebo sú tieto nápisy nečitateľné z jednej strany; | zle | 0 |
| c. ak nie je ŽKV označené príslušnými nápismi a značkami alebo sú tieto nápisy nečitateľné z oboch strán. | správne | 1 |

1107. ZSSK V15 1729

Vo vlakoch s prepravou osôb je možné ponechať s vypnutou priebežnou brzdou (za dodržania ostatných podmienok): /bod 13/ Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------|
| a. maximálne jedno vozidlo; | správne | 1 |
| b. maximálne dve vozidlá; | zle | 0 |
| c. maximálne tri vozidlá. | zle | 0 |

1108. ZSSK V15 1730

Priebežná brzda nečinného HKV, nemusí byť zapnutá do priebežnej brzdy vlaku: /bod 15/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak má vlak predpísaný režim brzdenia R+Mg; | zle | 0 |
| b. ak nie je prvým alebo posledným vozidlom vo vlaku; | správne | 1 |
| c. ak má vlak dostatočné brzdiace percentá podľa tabelárneho ZCP. | zle | 0 |

1109. ZSSK V15 1731

Režimy brzdenia ŽKV vlakov ZSSK sú: /bod 16/ Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------------|----------------|----------|
| a. G, R, R+Mg; | zle | 0 |
| b. G, P, R+Mg; | zle | 0 |
| c. P, R, R+Mg. | správne | 1 |

1110. ZSSK V15 1732

Za to, že posledné vozidlo vlaku pri odstavovaní vozidla (vozidiel) z konca vlaku alebo pridaní vozidla (vozidiel) na koniec vlaku vyhovuje podmienkam posledného vozidla vlaku (funkčná priebežná brzda v činnosti), zodpovedá: /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zamestnanec, ktorý vyhotovuje SoB; | správne | 1 |
| b. vozmajster; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | zle | 0 |

1111. ZSSK V15 1733

Tlačené vlaky musia mať prvé vozidlo vybavené: /bod 18/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. dvomi koncovými svetlami červenej farby; | zle | 0 |
| b. prevádzkyschopnou samočinnou tlakovou brzdou s rukoväťou záchrannej brzdy; | správne | 1 |
| c. zvukovou signalizáciou. | zle | 0 |

1112. ZSSK V15 1734

Zaisťovacia brzda na ŽKV sa považuje za neupotrebitelnú: /bod 19/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. ak zaisťovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť nie je na vozidle vyznačená alebo je nečitateľná z jednej strany; | zle | 0 |
| b. ak zaisťovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť je uvedená len v kilogramoch; | zle | 0 |
| c. ak zaisťovacia sila alebo brzdiaca hmotnosť nie je na vozidle vyznačená alebo je nečitateľná z oboch strán. | správne | 1 |

1113. ZSSK V15 1735

V prípade poruchy priebežnej brzdy na trati alebo nedostatku energie na pohon zdroja stlačeného vzduchu na rozhodujúcom spáde do 5 ‰ vrátane, sa musia použiť na zaistenie vlaku (PMD) zaisťovacie brzdy tak, aby sa na rozhodujúcom spáde dosiahlo minimálne brzdiace percento: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. 2% pri zaistení zaisťovacími brzdami, alebo 4% pri zaistení zarážkami; | správne | 1 |
| b. 5% pri zaistení zaisťovacími brzdami, alebo 10% pri zaistení zarážkami; | zle | 0 |
| c. 3% pri zaistení zaisťovacími brzdami, alebo 6% pri zaistení zarážkami. | zle | 0 |

1114. ZSSK V15 1736

V prípade poruchy priebežnej brzdy na trati alebo nedostatku energie na pohon zdroja stlačeného vzduchu na rozhodujúcom spáde viac ako 10 ‰ do 20 ‰ vrátane, sa musia použiť na zaistenie vlaku (PMD) zaistovacie brzdy tak, aby sa na rozhodujúcom spáde dosiahlo minimálne brzdiace percento: /bod 21/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 3% pri zaistení zaistovovacími brzdami, alebo 6% pri zaistení zarážkami; | zle | 0 |
| b. 5% pri zaistení zaistovovacími brzdami, alebo 10% pri zaistení zarážkami; | správne | 1 |
| c. 10% pri zaistení zaistovovacími brzdami, alebo 20% pri zaistení zarážkami. | zle | 0 |

1115. ZSSK V15 1737

V prípade, že sa použijú k zaisteniu proti pohybu namiesto zaistovacích brzd zarážky umiestňujú sa: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pod koleso vozňa jazykom zarážky v smere spádu; | zle | 0 |
| b. o spôsobe umiestnenia rozhodne vždy rušňovodič vlaku; | zle | 0 |
| c. pod koleso vozňa jazykom zarážky proti spádu. | správne | 1 |

1116. ZSSK V15 1738

Pri podložení vozňov zarážkami sa brzdiacou hmotnosťou rozumie podiel dopravnej hmotnosti vozidla pripadajúci na podloženú nápravu: /bod 23/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. maximálne 20 t na jedno vozidlo; | zle | 0 |
| b. maximálne 25 t na jedno vozidlo; | správne | 1 |
| c. polovica dopravnej hmotnosti vozidla, maximálne 35 t na jedno vozidlo. | zle | 0 |

1117. ZSSK V15 1739

Vo vlaku s rýchlosťou nad 160 km/h musia byť všetky vozne vlaku brzdené režimom brzdenia: /bod 28/

Odpoveď Body

- | | | |
|-----------------|----------------|----------|
| a. R, R+Mg; | zle | 0 |
| b. R+Mg; | správne | 1 |
| c. P, R, R+Mg. | zle | 0 |

1118. ZSSK V15 1740

Vo východiskovej stanici vlaku, kde bol vlak zostavený, sa skúška brzdy vykonáva:
/bod 31/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | súčasne s predpísanou technickou prehliadkou vozňov alebo predpísanou prehliadkou vozňov; | zle | 0 |
| b. | pred predpísanou technickou prehliadkou vozňov alebo predpísanou prehliadkou vozňov; | zle | 0 |
| c. | vždy až po vykonaní predpísanej technickej prehliadke vozňov alebo predpísanej prehliadke vozňov. | správne | 1 |

1119. ZSSK V15 1741

Pri otváraní spojkových kohútov hlavného a napájacieho potrubia po spojení spojok hlavného a napájacieho potrubia medzi dvomi ŽKV sa postupuje: /bod 33/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | najskôr sa otvorí spojkový kohút vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu a potom sa otvorí spojkový kohút bližší k zdroju stlačeného vzduchu; | správne | 1 |
| b. | najskôr sa otvorí spojkový kohút bližší k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa otvorí spojkový kohút vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu; | zle | 0 |
| c. | spojkové kohúty sa musia otvárať súčasne. | zle | 0 |

1120. ZSSK V15 1742

Spojkový kohút hlavného alebo napájacieho potrubia je otvorený: /bod 34/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | ak jeho rukoväť smeruje hore; | zle | 0 |
| b. | ak jeho rukoväť smeruje šikmo dole; | správne | 1 |
| c. | ak jeho rukoväť smeruje šikmo hore. | zle | 0 |

1121. ZSSK V15 1743

Pri rozpájaní spojok hlavného alebo napájacieho potrubia sa postupuje: /bod 36/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| najskôr sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu. Až potom sa spojky rozpoja; | zle | 0 |
| najskôr sa rozpoja spojky. Následne sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu; | zle | 0 |
| najskôr sa uzavrie spojkový kohút, ktorý je bližšie k zdroju stlačeného vzduchu a potom sa uzatvorí kohút, ktorý je vzdialenejší od zdroja stlačeného vzduchu. Až potom sa spojky rozpoja. | správne | 1 |

1122. ZSSK V15 1744

Rukoväte vypínacích ústrojenstiev, prestavovačov, a spojkových kohútov musia byť prestavené do príslušných polôh: /bod 38/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pred vykonaním úplnej skúšky brzdy; | správne | 1 |
| b. po vykonaní úplnej skúšky brzdy; | zle | 0 |
| c. je možné ich prestavovať aj počas vykonávania úplnej skúšky brzdy ak sa zistí ich nesprávna poloha. | zle | 0 |

1123. ZSSK V15 1745

Do vlaku je zakázané zaraďovať vozidlá (okrem vozidiel prepravovaných na opravu), na ktorých bola zistená na brzdovom zariadení porucha: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. lehota prehliadky kotúčovej brzdy vozňa je prekročená o 1 deň; | zle | 0 |
| b. poruchy na zariadení záchranej brzdy ŽKV, ktoré vylučujú jej správnu činnosť; | správne | 1 |
| c. zaplombované ťahadlá záchranných brzd v priestoroch prístupných pre cestujúcich. | zle | 0 |

1124. ZSSK V15 1746

Ak nastane porucha záchranej brzdy počas prevádzky ŽKV, musí byť: /bod 41/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vozidlo vyradené z vlaku v najbližšej stanici, kde vlak pravidelne zastaví; | zle | 0 |
| b. vozidlo preradené na koniec alebo začiatok vlaku za činné HKV v najbližšej stanici; | zle | 0 |
| c. zabezpečené, aby priestor vozidla v ktorom nie je zabezpečená funkčnosť záchranej brzdy nebol obsadený cestujúcimi. | správne | 1 |

1125. ZSSK V15 1747

Pri prevádzkovaní dopravy na železničnej dráhe sa vykonávajú tieto skúšky brzdy: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. úplná skúška brzdy, jednoduchá skúška brzdy, skúška brzdy posunujúceho dielu, skúška brzdy hnacieho koľajového vozidla, skúška zaistovacej brzdy; | správne | 1 |
| b. úplná skúška brzdy, jednoduchšia skúška brzdy, skúška brzdy koľajového vozidla, skúška záchranej brzdy, skúška zaistovacej brzdy; | zle | 0 |
| c. úplná skúška brzdy, jednoduchá skúška brzdy, skúška brzdy posunujúceho HKV. | zle | 0 |

1126. ZSSK V15 1748

Možnosti vykonania zápisu o vykonanej skúške brzdy: /bod 49/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|-----|---|
| a. | tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzdení vlaku, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, riadiaci systém bez záznamového zariadenia; | zle | 0 |
| b. | tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzdení vlaku, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, riadiaci systém so záznamovým zariadením, správne Odovzdávková kniha HKV, RV; | | 1 |
| c. | tlačivo Správa o brzdení, tlačivo Medzinárodná správa o brzde HKV, tlačivo Správa o brzdení z nPOP, Odovzdávková kniha HKV, RV. | zle | 0 |

1127. ZSSK V15 1749

Plnenie brzdy na prevádzkový tlak, zabrzdenie, odbrzdenie na skúšku brzdy a overovanie účinku brzdy sa vykonáva: /bod 51/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|---|
| a. | z ktoréhokoľvek činného HKV, RV vo vlaku; | zle | 0 |
| b. | na základe rozhodnutia rušňovodiča vlaku; | zle | 0 |
| c. | z vedúceho HKV, RV vlaku. | správne | 1 |

1128. ZSSK V15 1750

Pri vykonávaní skúšky brzdy je vlak (posunujúci diel) spoľahlivo zaistený proti samovoľnému pohybu priamočinnou prídavnou tlakovou brzdou ak stojí na koľaji so spádom, ktorý nie je v promile väčší ako: /bod 53/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|---|
| a. | 150 x hmotnosť spočívajúca na dvojkolesiach zabrzdených prídavnou brzdou / celková hmotnosť vlaku; | správne | 1 |
| b. | 150 x skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku / celková hmotnosť vlaku; | zle | 0 |
| c. | 150 x hmotnosť spočívajúca na dvojkolesiach zabrzdených prídavnou brzdou / dopravná hmotnosť vlaku. | zle | 0 |

1129. ZSSK V15 1751

Rušňovodič musí vykonať skúšku tesnosti priebežného potrubia samočinnnej brzdy: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|-----------------------------------|----------------|---|
| a. | po úplnej skúške brzdy; | zle | 0 |
| b. | pred úplnou skúškou brzdy; | správne | 1 |
| c. | počas úplnej skúšky brzdy. | zle | 0 |

1130. ZSSK V15 1752

Skúška tesnosti priebežnej brzdy vlaku sa vykonáva: /bod 57/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. v zabrzdennom stave; | zle | 0 |
| b. v zabrzdennom stave pri tlaku 3,5 bar v hlavnom potrubí; | zle | 0 |
| c. v odbrzdenom stave. | správne | 1 |

1131. ZSSK V15 1753

Pri skúške tesnosti sa priebežná brzda vlaku považuje za netesnú: /bod 58/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v hlavnom potrubí je viac ako 0,5 baru za 2 minúty; | správne | 1 |
| b. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v napájacom potrubí je viac ako 0,5 baru za 2 minúty; | zle | 0 |
| c. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v hlavnom potrubí je viac ako 0,2 baru za 2 minúty. | zle | 0 |

1132. ZSSK V15 1754

Pri skúške tesnosti napájacieho potrubia sa napájacie potrubie považuje za netesné: /bod 59/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v hlavnom potrubí je viac ako 0,5 baru za 2 minúty; | zle | 0 |
| b. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v hlavnom vzduchojeme je viac ako 0,5 baru za 2 minúty; | správne | 1 |
| c. pokiaľ úbytok tlaku vzduchu v hlavnom vzduchojeme je viac ako 0,2 baru za 2 minúty. | zle | 0 |

1133. ZSSK V15 1755

Úplná skúška brzdy sa musí vykonať: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. ak vlak mení v stanici svoje číslo alebo smer jazdy bez manipulácie so spojovacími kohútmi; | zle | 0 |
| b. ak bol z akéhokoľvek dôvodu prechodne uzatvorený spojkový kohút hlavného potrubia vlaku; | zle | 0 |
| c. pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo stanice odstavenia, ak od poslednej úplnej skúšky brzdy uplynulo viac ako 24 hodín. | správne | 1 |

1134. ZSSK V15 1756

Ak bol použitý ručný odbrzdovač na ŽKV vlaku: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí sa vykonať úplná skúška brzdy len na tomto vozidle; | správne | 1 |
| b. musí sa vykonať úplná skúška brzdy na celom vlaku; | zle | 0 |
| c. o vykonaní úplnej skúšky brzdy na tomto vozidle rozhodne rušňovodič vlaku. | zle | 0 |

1135. ZSSK V15 1757

Pri zmene režimu brzdenia z P na R: /bod 63/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí sa vykonať jednoduchá skúška brzdy; | zle | 0 |
| b. musí sa vykonať úplná skúška brzdy; | správne | 1 |
| c. skúška brzdy nie je potrebná. | zle | 0 |

1136. ZSSK V15 1758

Pri vykonávaní skúšky Mg brzdy musí rušňovodič na pokyn zamestnanca znížiť tlak vzduchu v hlavnom potrubí: /bod 68/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|---|
| a. na hodnotu 4,5 bar; | zle | 0 |
| b. minimálne na hodnotu 4 bar; | zle | 0 |
| c. pod hodnotu 3,5 bar. | správne | 1 |

1137. ZSSK V15 1759

Test premostenia núdzového brzdenia (PNB) musí byť vykonaný: /bod 69/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pri vykonávaní úplnej skúšky brzdy (SBHKV) na vlakoch, kde sú všetky vozidlá vybavené PNB; | správne | 1 |
| b. pri vykonávaní jednoduchej skúšky brzdy na vlakoch, kde sú všetky vozidlá vybavené PNB; | zle | 0 |
| c. pri každej zmene prestavovača režimov brzdenia. | zle | 0 |

1138. ZSSK V15 1760

Jednoduchá skúška brzdy (JSB) sa musí vykonať: /bod 76/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|---------|---|
| a. | ak vlak mení svoje číslo alebo smer jazdy bez manipulácie so spojkovými kohútmi; | zle | 0 |
| b. | ak bol z akéhokoľvek dôvodu prechodne uzatvorený spojkový kohút hlavného potrubia vlaku. Netýka sa odvesenia vozidiel na konci ťahaného (na začiatku tlačeneho) vlaku; | správne | 1 |
| c. | ak od poslednej JSB uplynulo viac ako 24 hodín. | zle | 0 |

1139. ZSSK V15 1761

Jednoduchá skúška brzdy sa na vlaku vykonáva: /bod 77/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|---------|---|
| a. | na poslednom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojkovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 90 minút; | zle | 0 |
| b. | na hociktorom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojkovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 60 minút; | zle | 0 |
| c. | na hociktorom vozidle vlaku za miestom manipulácie so spojkovými kohútmi hlavného potrubia, ak na vlaku bola vykonaná táto manipulácia na jednom mieste, manipuláciou bolo vykonané jedno spojenie ŽKV a od rozpojenia, prípadne len spojenia ŽKV na vlaku do vykonania JSB neuplynulo viac ako 30 minút. | správne | 1 |

1140. ZSSK V15 1762

Skúška brzdy posunujúceho dielu sa musí vykonať: /bod 89/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|---------|---|
| a. | ak sa po príchode vlaku posunuje so súpravou vlaku s HKV, z ktorého nebola ovládaná priebežná brzda vlaku; | správne | 1 |
| b. | ak sa po príchode vlaku posunuje so súpravou vlaku alebo jeho prednou časťou s HKV, z ktorého bola ovládaná priebežná brzda vlaku; | zle | 0 |
| c. | ak bola pred začiatkom posunu na vozidlách vykonaná JSB pre následný vlak a posunujúci diel bude ovládaný z HKV, z ktorého bola USB vykonaná. | zle | 0 |

1141. ZSSK V15 1763

Za vykonanie skúšky brzdy posunujúceho dielu zodpovedá: /bod 90/

Odpoveď Body

a. rušňovodič posunujúceho dielu;

zle 0

b. **zamestnanec, ktorý riadi posun;****správne** 1

c. vozmajster.

zle 0

1142. ZSSK V15 1764

Rušňovodič vykonáva SBHKV: /bod 92/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pri každom preberaní HKV z miesta odstavenia; | zle | 0 |
| b. ak nemá k dispozícii správu o brzdení s vykonanou úplnou skúškou brzdy; | zle | 0 |
| c. pri preberaní alebo po príchode vlaku do konečnej stanice (pred odchodom nasledného vlaku) vždy, ak od poslednej SBHKV uplynulo viac ako 24 hodín. | správne | 1 |

1143. ZSSK V15 1765

Prípustná netesnosť pri vykonávaní SBHKV na HKV, elektrických a motorových jednotkách zložených najviac z dvoch vozidiel je: /bod 94/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. 0,2 bar za 2 min.; | správne | 1 |
| b. 0,5 bar za 2 min.; | zle | 0 |
| c. 0,2 bar za 5 min. | zle | 0 |

1144. ZSSK V15 1766

Prípustná netesnosť pri vykonávaní SBHKV na elektrických alebo motorových jednotkách zostavených z viac ako dvoch vozidiel je: /bod 94/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------------------|----------------|----------|
| a. 0,2 bar za 2 min.; | zle | 0 |
| b. 0,5 bar za 2 min.; | správne | 1 |
| c. 0,5 bar za 5 min. | zle | 0 |

1145. ZSSK V15 1767

Na ucelených samostatných jednotkách SBHKV: /bod 96/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nahrádza jednoduchú skúšku brzdy; | zle | 0 |
| b. nenahrádza žiadnu skúšku brzdy; | zle | 0 |
| c. nahrádza úplnú skúšku brzdy. | správne | 1 |

1146. ZSSK V15 1768

SoB pri ucelených samostatných jednotkách nemeniacich svoju zostavu môže byť nahradená zápisom trvalej platnosti spolu so zápisom o vykonaní skúšky brzdy v: /bod 125/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. odovzdávkovej knihe HKV, RV; | správne | 1 |
| b. súpise vlaku; | zle | 0 |
| c. tlačive Hlásenie o mimoriadnosti. | zle | 0 |

1147. ZSSK V15 1769

Údaje trvalej platnosti pri zápise o vykonanej skúške brzdy sú uvedené v: /bod 126/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|---|
| a. odovzdávkovej knihe; | zle | 0 |
| b. tabuľke nemenných hodnôt; | správne | 1 |
| c. knihe opráv. | zle | 0 |

1148. ZSSK V15 1770

Ak sa na obsadenom stanovišti HKV, RV nenachádza Tabuľka nemenných hodnôt, postupuje sa: /bod 126/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. vypíše sa Správa o brzdení len ak sa tabuľka nemenných hodnôt nenachádza na neobsadenom stanovišti; | zle | 0 |
| b. HKV, RV sa považuje za nespôsobilé ďalšej jazdy; | zle | 0 |
| c. vypíše sa Správa o brzdení. | správne | 1 |

1149. ZSSK V15 1771

Správu o brzdení (SoB) podpisuje: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zamestnanec vyhotovujúci SoB, vozmajster alebo iný zamestnanec, ktorý overoval/sprostredkoval účinok brzdy na vozidlách vlaku, rušňovodič; | správne | 1 |
| b. len vozmajster alebo iný zamestnanec, ktorý overoval/sprostredkoval účinok brzdy na vozidlách vlaku; | zle | 0 |
| c. zamestnanec vyhotovujúci SoB, vedúci posunu, rušňovodič. | zle | 0 |

1150. ZSSK V15 1772

Pri výmene HKV v čele vlaku, zmene potrebných brzdiacich percent alebo pri zmene v zložení súpravy: /bod 134/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je nutné spísať novú Správu o brzdení; | zle | 0 |
| b. nie je nutné spísať novú Správu o brzdení ale v Správe o brzdení stačí vyplniť nový riadok; | správne | 1 |
| c. do Správy o brzdení sa nijako nezasahuje. | zle | 0 |

1151. ZSSK V15 1773

Ak dochádza k zmene čísla vlaku a pri tom nedochádza k zmene v zostave vlaku, ani k zmene potrebných brzdiacich percent, prípadne sú potrebné brzdiace percentá pre následný vlak nižšie ako boli pre predchádzajúci vlak: /bod 137/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je potrebné vypísať nový riadok v Správe o brzdení; | zle | 0 |
| b. je potrebné spísať novú Správu o brzdení; | zle | 0 |
| c. nie je potrebné vypisovať nový riadok v Správe o brzdení. Nové číslo vlaku sa zapíše v rubrike Poznámky lomením nového čísla vlaku. | správne | 1 |

1152. ZSSK V15 1774

Rozhodný spád na jednotlivých tratiach (traťových úsekoch) pre výpočet brzdiacich percent je uvedený v: /bod 140/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. tabuľkách traťových pomerov; | správne | 1 |
| b. zošitovom cestovnom poriadku; | zle | 0 |
| c. grafikone vlakovej dopravy. | zle | 0 |

1153. ZSSK V15 1775

Potrebné brzdiace percentá pre vlak sú uvedené v: /bod 141/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------|----------------|----------|
| a. stĺpci 7 TTP; | zle | 0 |
| b. stĺpci 8 ZCP; | správne | 1 |
| c. stĺpci 6 ZCP. | zle | 0 |

1154. ZSSK V15 1776

Vlak je dostatočne brzdený vtedy, ak: /bod 142/		Odpoveď	Body
a.	jeho skutočné brzdiace percentá sú rovnaké alebo menšie ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate;	zle	0
b.	jeho brzdiaca hmotnosť je rovnaká alebo menšia ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate;	zle	0
c.	jeho skutočné brzdiace percentá sú rovnaké alebo vyššie ako potrebné brzdiace percentá pre príslušný úsek trate.	správne	1

1155. ZSSK V15 1777

Skutočné brzdiace percentá sa vypočítajú podľa vzorca: /bod 142/		Odpoveď	Body
a.	skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku / celková hmotnosť vlaku x 100;	správne	1
b.	skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku / dopravná hmotnosť vlaku x 100;	zle	0
c.	potrebné brzdiace percentá vlaku / celková hmotnosť vlaku x 100.	zle	0

1156. ZSSK V15 1778

Výsledok vypočítaných skutočných brzdiacich percent: /bod 142/		Odpoveď	Body
a.	sa nezaokrúhľuje;	zle	0
b.	sa vždy zaokrúhli na najbližšie nižšie celé číslo;	správne	1
c.	sa vždy zaokrúhli na najbližšie vyššie celé číslo.	zle	0

1157. ZSSK V15 1779

Skutočná brzdiaca hmotnosť vlaku je: /bod 144/		Odpoveď	Body
a.	súčet brzdiacich hmotností všetkých brzd zaradených vo vlaku;	zle	0
b.	súčet brzdiacich hmotností všetkých účinkujúcich brzd zaradených vo vlaku okrem činných HKV;	zle	0
c.	súčet brzdiacich hmotností všetkých účinkujúcich brzd zaradených vo vlaku.	správne	1

1158. ZSSK V15 1784

Ak je vedúce HKV vlaku konštrukčne vyhotovené tak, že dovoľuje marenie energie pri činnosti EDB len rekuperáciou a na trase vlaku je na jej časti rekuperácia infraštruktúrou zakázaná: /bod 146/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. môže sa hodnota EDB započítať do brzdiacej hmotnosti vlaku; | zle | 0 |
| b. nesmie sa hodnota EDB započítať do brzdiacej hmotnosti vlaku; | správne | 1 |
| c. môže sa hodnota EDB započítať do brzdiacej hmotnosti vlaku ale len pre tie úseky trate vlaku, kde je rekuperácia povolená. | zle | 0 |

1159. ZSSK V15 1785

Pri vozňoch, ktoré majú hodnotu brzdiacej hmotnosti v režime R na prestavovači uvedenú čiernou a červenou farbou, počíta sa brzdiaca hmotnosť označená červenou farbou: /bod 148/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri zapnutom premostení núdzového brzdenia (PNB); | zle | 0 |
| b. pri zapnutom elektro-pneumatickom ovládaní brzdy (EP); | zle | 0 |
| c. pri zapnutom potrubnom zrýchľovači. | správne | 1 |

1160. ZSSK V15 1786

Ak je Rv vlak zostavený z viacerých HKV: /bod 150/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. musí sa vyhotoviť Správa o brzdení (SoB); | správne | 1 |
| b. SoB sa nevyhotovuje; | zle | 0 |
| c. SoB sa nevyhotovuje ak má každé HKV zaradené v Rv vlaku Tabuľku nemenných hodnôt na stanovisti rušňovodiča. | zle | 0 |

1161. ZSSK V15 1787

V priebežne brzdenom vlaku alebo pri posune medzi dopravňami: /bod 153/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je dovolené obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti; | zle | 0 |
| b. nie je dovolené obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti; | správne | 1 |
| c. o potrebe obsluhovať zaistovacie brzdy za účelom zvýšenia brzdiacej hmotnosti rozhodne rušňovodič vedúceho HKV. | zle | 0 |

1162. ZSSK V15 1788

Pri poruche ovládateľnosti priebežnej brzdy z HKV, RV v čele vlaku v prípade, že vo vlaku nie je zaradené iné HKV, RV, o ďalšom postupe rozhodne: /bod 159/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------|----------------|----------|
| a. vlakvedúci vlaku; | zle | 0 |
| b. regionálny dispečer; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

1163. ZSSK V15 1789

Pri zlyhaní priebežnej brzdy vlaku na trati: /bod 160/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. smie vlak ísť do najbližšej stanice maximálne rýchlosťou 15 km.h-1 ak je dostatočne brzdený pre túto rýchlosť; | správne | 1 |
| b. vlak v ďalšej jazde nesmie pokračovať; | zle | 0 |
| c. smie vlak pokračovať v ďalšej jazde len po súhlase regionálneho dispečera. | zle | 0 |

1164. ZSSK V15 1790

Pri poruche priebežnej brzdy posledného vozidla počas jazdy vlaku: /bod 161/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. vozidlo smie byť obsadené cestujúcimi; | zle | 0 |
| b. vozidlo nesmie byť obsadené cestujúcimi; | správne | 1 |
| c. vozidlo smie byť obsadené cestujúcimi za podmienky, že bude obsadené členom vlakového personálu. | zle | 0 |

1165. ZSSK V15 1791

Ak rušňovodič zistí počas jazdy vlaku, že došlo k poruche DB započítanej do brzdiacej hmotnosti vlaku: /bod 164/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pokračuje v jazde vlaku do najbližšej stanice, kde zastaví. Po zastavení sa prepočítajú brzdiace percentá vlaku; | zle | 0 |
| b. okamžite zastaví. Po zastavení vlaku sa prepočítajú skutočné brzdiace percentá vlaku a vlak môže pokračovať ďalej iba rýchlosťou na ktorú je skutočne brzdený; | zle | 0 |
| c. okamžite zníži rýchlosť vlaku na 40 km.h-1 a pokračuje v jazde vlaku do najbližšej stanice, kde zastaví. Po zastavení sa prepočítajú brzdiace percentá vlaku. | správne | 1 |

1166. ZSSK V15 1792

Pri overovaní účinku priebežnej brzdy sa musí dosiahnuť pokles rýchlosti vlaku na primeranej dráhe najmenej o: /bod 172/

Odpoveď Body

- | | | |
|----------------------|----------------|---|
| a. 10 km.h-1; | správne | 1 |
| b. 15 km.h-1; | zle | 0 |
| c. 20 km.h-1. | zle | 0 |

1167. ZSSK V15 1793

Ak má vedúce HKV započítanú brzdiacu hmotnosť DB do celkovej brzdiacej hmotnosti vlaku, pri overovaní účinku priebežnej brzdy: /bod 172/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rušňovodič len obmedzí účinok DB na minimum; | zle | 0 |
| b. rušňovodič neobmedzuje účinok DB; | zle | 0 |
| c. rušňovodič musí DB vypnúť resp. obmedzí jej účinok na minimum. | správne | 1 |

1168. ZSSK V15 1794

Na vlaku, ktorý zastavil na širšej trati alebo v dopravni smie sa priebežná brzda úplne odbrzdiť iba v tom prípade: /bod 181/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. keď je sklon koľaje menší ako 5 ‰; | zle | 0 |
| b. keď rušňovodič dostane od SpP súhlas na odchod; | zle | 0 |
| c. keď je vlak spoľahlivo zaistený proti samovoľnému pohybu prídavnou alebo parkovacou brzdou HKV, RV. | správne | 1 |

1169. ZSSK V15 1795

Pri prevádzkovanom HKV, RV nesmie tlak vzduchu v hlavnom vzduchojeme klesnúť pod hodnotu: /bod 184/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------|----------------|---|
| a. 6 bar; | správne | 1 |
| b. 5 bar; | zle | 0 |
| c. 7 bar. | zle | 0 |

1170. ZSSK V15 1796

Zamestnanec, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča: /bod 187/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. musí byť spôsobilý viesť vlak; | zle | 0 |
| b. musí byť spôsobilý zastaviť vlak; | správne | 1 |
| c. musí byť znalý konštrukcie vozidla. | zle | 0 |

1171. ZSSK V15 1797

Rušňovodič vlaku vykoná zápis o vykonanom poučení zamestnanca, ktorý má nariadenú prítomnosť na stanovišti rušňovodiča a nie je spôsobilý zastaviť vlak: /bod 187/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na tlačive Hlásenie o mimoriadnosti; | zle | 0 |
| b. v Knihe opráv; | zle | 0 |
| c. v Odovzdávковой knihe HKV, RV. | správne | 1 |

1172. ZSSK V15 1798

Priebežne sa musí brzdiť posunujúci diel vždy, keď sa posunuje s vozidlami: /bod 195/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. obsadenými cestujúcimi a na spáde väčšom ako 15 ‰; | správne | 1 |
| b. na spáde väčšom ako 5 ‰; | zle | 0 |
| c. obsadenými cestujúcimi a na spáde väčšom ako 5 ‰. | zle | 0 |

1173. ZSSK V15 1799

Na reguláciu rýchlosti posunovaných vozidiel alebo na ich zastavenie sa používa: /bod 192/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. len prídavná brzda a dynamická brzda; | zle | 0 |
| b. priebežná brzda, prídavná brzda prípadne dynamická brzda; | správne | 1 |
| c. len priebežná brzda a dynamická brzda. | zle | 0 |

1174. ZSSK V15 1800

Aby sa zabránilo prebitiu brzdy pred výmenou HKV, ktoré ovláda priebežnú brzdú, nesmie rušňovodič zaviesť vysokotlakový švih a nízkotlaké prebitie v čase: /bod 204/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. 7 minút pred príchodom vlaku do preprahovej alebo konečnej ŽST; | zle | 0 |
| b. 10 minút pred príchodom vlaku do preprahovej alebo konečnej ŽST; | zle | 0 |
| c. 5 minút pred príchodom vlaku do preprahovej alebo konečnej ŽST. | správne | 1 |

1175. ZSSK V15 1801

Na vozni vybavenom ukazovateľom stavu priebežnej brzdy je signalizované zabrzdzenie priebežnou brzdou: /príloha 3, str. 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ukazovatele signalizujú na červeno; | správne | 1 |
| b. ukazovatele signalizujú na zeleno; | zle | 0 |
| c. ukazovatele signalizujú ležatý čierny kríž v bielom poli. | zle | 0 |

1176. ZSSK V15 1803

Magnetická koľajnicová brzda sa pri jazde uvedie do činnosti: /príloha 3, str. 11/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. pri znížení tlaku vzduchu v hlavnom potrubí pod 4,5 bar; | zle | 0 |
| b. pri polohe rozvádzača R; | zle | 0 |
| c. pri rýchlosti vyššej ako 50 km/h. | správne | 1 |

Názov bloku: **ZSSK V25 1804 - 1843**

1177. ZSSK V25 1804		
Predpis je záväzný pre zamestnancov organizujúcich, zabezpečujúcich a vykonávajúcich údržbu ŽKV: /bod 1/		Odpoveď Body
a. HKV elektrickej a motorovej trakcie, elektrických a motorových vozňov a jednotiek vrátane riadiacich a vložených vozňov, prípojných vozňov;	správne	1
HKV elektrickej a motorovej trakcie, elektrických a motorových vozňov a		
b. jednotiek vrátane riadiacich a vložených vozňov, prípojných vozňov a osobných vozňov;	zle	0
c. HKV elektrickej a motorovej trakcie, elektrických a motorových vozňov a jednotiek.	zle	0

1178. ZSSK V25 1806		
Medzi nižšie stupne údržby zaraďujeme: /bod 10/		Odpoveď Body
a. prevádzkové ošetrovanie, malá prehliadka, veľká prehliadka, vyvážovacia prehliadka;	zle	0
b. prevádzkové ošetrovanie, malá prehliadka, veľká prehliadka;	správne	1
c. prevádzkové ošetrovanie, malá prehliadka, vyvážovacia prehliadka.	zle	0

1179. ZSSK V25 1807		
Medzi vyššie stupne údržby zaraďujeme: /bod 11/		Odpoveď Body
a. veľká oprava, vyvážovacia oprava, hlavná oprava;	zle	0
b. vyvážovacia oprava, hlavná oprava;	správne	1
c. veľká oprava, hlavná oprava.	zle	0

1180. ZSSK V25 1826		
Interval Technickej kontroly pre hnacie koľajové vozidlá je: /bod 69/		Odpoveď Body
a. 0,5 roka;	správne	1
b. 1rok;	zle	0
c. 2 roky.	zle	0

1181. ZSSK V25 1827

Interval technickej kontroly pre motorové a elektrické vozne je: /bod 71/

Odpoveď Body

- | | | |
|------------------|----------------|---|
| a. 0,5 roka; | zle | 0 |
| b. 1 rok; | správne | 1 |
| c. 2 roky. | zle | 0 |

1182. ZSSK V25 1828

Interval Technickej kontroly pre vložené vozne elektrických a motorových jednotiek s rýchlosťou nad 120 km/h je: /bod 71/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------|----------------|---|
| a. 0,5 roka; | zle | 0 |
| b. 1 rok; | zle | 0 |
| c. 1,5 roka. | správne | 1 |

1183. ZSSK V25 1829

Interval technickej kontroly pre vložené vozne elektrických a motorových jednotiek s rýchlosťou do 120 km/h je:

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------|----------------|---|
| a. 1 rok; | zle | 0 |
| b. 1,5 roka; | zle | 0 |
| c. 2 roky. | správne | 1 |

1184. ZSSK V25 1830

Vykonaná technická kontrola sa na ŽKV vyznačuje s dátumom: /bod 72/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------------|----------------|---|
| a. poslednej kontroly; | správne | 1 |
| b. následnej kontroly; | zle | 0 |
| c. plánovanej kontroly. | zle | 0 |

1185. ZSSK V62 1844			
Predpis „Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov ZSSK V62“ obsahuje: /bod 1/		Odpoveď Body	
a.	technické, prevádzkové a organizačné požiadavky, ktoré sú kladené na osobné vozne resp. ich súčasti v prevádzke a požiadavky kladené na odborný personál, vyplývajúce zo zásad zaistenia pravidelnej, plynulej a bezpečnej prevádzky na tratiach prevádzkovateľa dopravy na dráhe;	správne	1
b.	základné zásady organizácie opráv a údržby na zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky osobných, prípojných, riadiacich a vložených vozňov;	zle	0
c.	organizáciu prehliadok a systému údržby vyplývajúcu z povinností pre subjekt zodpovedný za údržbu (ECM) stanovených v smernici Európskeho parlamentu a Rady Európskej únie 2016/798 a vykonávacom nariadení Komisie Európskej únie 2019/779.	zle	0

1186. ZSSK V62 1845			
Ustanovenia predpisu „Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov ZSSK V62“ neplatia pre: /bod 3/		Odpoveď Body	
a.	osobné vozne a vozne určené na prepravu automobilov radu DD;	zle	0
b.	prevádzku zdrojových motorových, elektrických, riadiacich, prípojných a vložených vozňov, poschodové jednotky, elektrické a motorové vozne resp. jednotky;	správne	1
c.	osobné vozne špeciálnej stavby radu WL resp. WR.	zle	0

1187. ZSSK V62 1847			
Technická prehliadka musí byť vykonaná zamestnancom: /bod 9/		Odpoveď Body	
a.	s predpísanou odbornou spôsobilosťou a zodpovedajúcou kvalifikáciou, znalým stavby, konštrukcie, údržby osobných vozňov a brzdových zariadení, ktorý je schopný posúdiť chyby a poškodenia vrátane ich vplyvu na bezpečnosť ich prevádzkovania;	správne	1
b.	s predpísanou profesijnou spôsobilosťou a v rozsahu stanovenom v štandardoch MDV SR vyplývajúcich zo Zmluvy o dopravných výkonoch vo verejnom záujme;	zle	0
c.	s príslušnou spôsobilosťou a jej rozsah musí napĺňať požiadavky uvedené vo Vyhláške č.351/2010 o dopravnom poriadku dráh.	zle	0

1188. ZSSK V62 1848

Osobný vozeň, ktorého technický stav nevyhovuje predpisovým ustanoveniam:
/bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. môže byť po prehliadnutí ponechaný v prevádzke bez obmedzení; | zle | 0 |
| musí byť polepený príslušnými nálepkami a v prípade, že technický stav | | |
| b. vozňa ohrozuje bezpečnosť železničnej dopravy, musí byť tento vozeň | správne | 1 |
| vyradený z prevádzky a odoslaný na opravu; | | |
| nemusi byť polepený príslušnými nálepkami a jeho prevádzkovanie je dovolené | | |
| c. až do najbližšej stanice s pracoviskom zodpovedným za vykonávanie technicko -
hygienickej údržby (THÚ). | zle | 0 |

1189. ZSSK V62 1849

Dvojkoľesie je: /bod 12/

Odpoveď Body

- účelová časť nad úrovňou pozdĺžnika so všetkým svojím nevyhnutným
- a. príslušenstvom (vedenie dvojkoľesia, ložiskové skrine, protišmykové zariadenie a podobne); zle 0
- b. časť skrine vozňa, určená na nesenie a brzdenie vozňa, jeho základnými súčasťami sú kolesá, náprava a ložiská; zle 0
- c. **časť pojazdu, určená k prenosu síl medzi koľajovým vozidlom a koľajnicou, jeho základnými súčasťami sú kolesá a náprava.** správne 1

1190. ZSSK V62 1851

Rozkoľesie je: /bod 12/

Odpoveď Body

- a. je vzdialenosť medzi vnútornými čelnými plochami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná 10 mm nad styčnou kružnicou; zle 0
- b. **je vzdialenosť medzi vnútornými čelnými plochami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná v úrovni temena koľajnice;** správne 1
- c. je vzájomná vzdialenosť medzi styčnými kružnicami obručí alebo vencami celistvých kolies meraná v úrovni temena koľajnice. zle 0

1191. ZSSK V62 1853

Osobné vozne ZSSK určené pre medzinárodnú dopravu: /bod 14/

Odpoveď Body

- a. **musia vyhovovať aj podmienkam a ustanoveniam uvedených v RIC resp. stanovené EWP alebo vzájomným dohodám o technicko – prevádzkových podmienkach medzi jednotlivými ŽDP;** správne 1
- b. musia vyhovovať podmienkam a ustanoveniam uvedených v RIV, RID, COTIF resp. EWP (Európsky plán radenia vlakov); zle 0
- c. nemusia spĺňať podmienky a vzájomné dohody o technicko – prevádzkových podmienkach medzi jednotlivými ŽDP. zle 0

1192. ZSSK V62 1854

Potrebné tlakové a predpísané elektrické spojky: /bod 17/

Odpoveď Body

- a. nemusia byť celoročne prepojené, spájajú sa na základe nariadenia pre príslušné ročné obdobie; zle 0
- b. **musia byť celoročne prepojené;** správne 1
- c. musia byť spojené, ak je to uvedené v ZCP príslušného vlaku. zle 0

1193. ZSSK V62 1856

Vozne ľahkej stavby musia byť vo vlakoch ZSSK: /bod 20/

Odpoveď Body

- | | |
|--|------------------|
| radené vždy za vozne normálnej stavby a musia byť označené nápisom | |
| a. „Vozeň ľahkej stavby“ alebo nápisom „Zaradíte za vozidlá normálnej stavby“; | správne 1 |
| b. radené vždy na začiatku vlaku, spravidla hneď za HKV; | zle 0 |
| c. radené kdekoľvek vo vlaku v zmysle plánu radenia uvedeného vo VOD. | zle 0 |

1194. ZSSK V62 1879

Trenie kolies o vozňovú skriňu, spodok vozňa alebo časti podvozku: /bod 38/

Odpoveď Body

- | | |
|---|------------------|
| a. v malom rozsahu je prípustné; | zle 0 |
| b. je neprípustné, brzdové sútyčia alebo iné diely sa môžu dotýkať nápravy dvojkoľesia; | zle 0 |
| c. je neprípustné, brzdové sútyčia alebo iné diely sa nesmú dotýkať nápravy dvojkoľesia. | správne 1 |

1195. ZSSK V62 1885

Ložisko označené indikátorom horúcobežnosti môže byť ponechané v prevádzke za podmienok: /bod 54/

Odpoveď Body

- | | |
|--|------------------|
| a. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná ihneď po zastavení vlaku a ostatné ložiská susedných vozňov majú obvyklú prevádzkovú teplotu; | zle 0 |
| b. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná do 30 minút po zastavení vlaku a indikované ložisko má obvyklú prevádzkovú teplotu, ložiská toho istého vozňa majú obvyklú prevádzkovú teplotu; | zle 0 |
| c. prehliadka indikovaného ložiska je vykonaná ihneď po zastavení vlaku, indikované ložisko má obvyklú prevádzkovú teplotu, ostatné ložiská toho istého vozňa a obidvoch susedných vozňov majú obvyklú prevádzkovú teplotu. | správne 1 |

1196. ZSSK V62 1892

Rozdiel výšky nárazníkov pri zvesených susedných vozidlách vo vlaku: /bod 75/ Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | nesmie byť väčší ako 80 mm, ak sa nejedná o posledné vozidlo, ktoré môže byť dopravené do konečnej stanice; | správne | 1 |
| b. | nesmie byť väčší ako 60 mm, ak sa nejedná o posledné vozidlo, ktoré môže byť dopravené do konečnej stanice; | zle | 0 |
| c. | nesmie byť väčší ako 40 mm, ak sa nejedná o posledné vozidlo, ktoré môže byť dopravené do konečnej stanice. | zle | 0 |

1197. ZSSK V62 1896

Pre prípad nebezpečenstva zamrznutia na vozňoch označených žltým medzikružím: /bod 96/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nemusia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované; | zle | 0 |
| b. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované; | správne | 1 |
| musia byť nádrže na vodu vyprázdnené v prípade, ak budú stáť v mraze pri vonkajšej teplote -10 °C nevykurované nepretržite dlhšie ako 12 hodín za predpokladu, že vnútorná teplota vo vozni pred prerušením predkurovania bola +20 °C. | | |
| c. | zle | 0 |

1198. ZSSK V62 1897

Pre prípad nebezpečenstva zamrznutia na vozňoch označených žltým kruhom: /bod 96/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nemusia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované; | zle | 0 |
| b. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené ihneď ako prestanú byť vykurované; | zle | 0 |
| c. musia byť nádrže na vodu vyprázdnené v prípade, ak budú stáť v mraze pri vonkajšej teplote -10 °C nevykurované nepretržite dlhšie ako 12 hodín za predpokladu, že vnútorná teplota vo vozni pred prerušením predkurovania bola +20 °C. | správne | 1 |

1199. ZSSK V62 1920

Lehota platnosti prehliadky vozňov rušňovodičom: /bod 163/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. je platná maximálne 4 hodiny alebo 600 km (platí údaj ktorý je dosiahnutý skôr) od času uvedeného v turnuse; | zle | 0 |
| b. je platná maximálne 6 hodín alebo 400 km (platí údaj ktorý je dosiahnutý skôr) od zaznamenania ukončenia jej vykonania v Odovzdávkovej knihe HKV; | správne | 1 |
| c. je platná maximálne 24 hodín od zaznamenania ukončenia jej vykonania v Odovzdávkovej knihe HKV. | zle | 0 |

1200. ZSSK V62 1927

Čas vykonania prehliadky vozňov rušňovodičom a jej výsledok: /bod 190/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. oznámi vlakvedúcemu vlaku, ktorý tento údaj zaznamená do nPOP; | zle | 0 |
| b. oznámi strojmajstrovi; | zle | 0 |
| c. zaznamená do Odovzdávkovej knihy na HKV. | správne | 1 |

1201. ZSSK V62 1958

Pre elektrické napájanie priebežného vedenia elektrického kúrenia sú povolené tieto druhy menovitých napätí podľa RIC: /bod 284/

Odpoveď Body

- jednofázové striedavé napätie 1 000 V 16 2/3 Hz, jednofázové striedavé napätie 1 500 V 50 Hz, jednosmerné napätie 1 500 V, jednosmerné napätie 3 000 V;**
- a. **správne 1**
- b. jednosmerná s napätím 3 000 V, jednofázová s napätím 25 kV, 50 Hz a jednofázová s napätím 15 kV, 16 2/3 Hz; **zle 0**
- c. na jednotlivých tratiach napätia určené manažérom infraštruktúry používajúceho ŽDP. **zle 0**

1202. ZSSK V62 1959

Rušňovodič HKV, z ktorého je cez vysokonapäťovú elektrickú spojku napájaná súprava elektrickou energiou: /bod 289/

Odpoveď Body

- a. zodpovedá za uzamknutie vysokonapäťových elektrických spojok a slepých zásuviek, v ktorých sa vyskytuje napätie vyššie ako 1000V; **zle 0**
- zodpovedá za správne nastavenie hodnoty menovitého napájacieho napätia a za zapnutie alebo vypnutie príslušného spínača pre zásobovanie súpravy elektrickou energiou;**
- b. **správne 1**
- c. zodpovedá za uzamknutie vysokonapäťových elektrických spojok a slepých zásuviek, v ktorých sa vyskytuje napätie vyššie ako 400V. **zle 0**

1203. ZSSK V62 1962

Manipuláciu s vysokonapäťovými elektrickými spojkami môže vykonávať: /bod 306/ Odpoveď Body

- zamestnanec s platným preukazom „ OPRÁVNENIE K POUŽÍVANIU ZÁVERNÉHO KLÚČA - 735 1 5401/33366 " s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne „ osoba zneznáma ", vedúci posunu, vozmajster a rušňovodič;
- a. **zle 0**
- zamestnanec s platným preukazom „ OPRÁVNENIE K POUŽÍVANIU ZÁVERNÉHO KLÚČA - 735 1 5401/33366 " s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne „ osoba poučená " a rušňovodič;**
- b. **správne 1**
- c. zamestnanec s predpísanou profesijnou spôsobilosťou. **zle 0**

1204. ZSSK V62 1964

Ak sú v obvode elektrického vykurovania zapojené dve alebo viac obsadených HKV, musí mať oprávnený zamestnanec pri manipulácii s vysokonapäťovými elektrickými spojkami vozidiel súpravy: /bod 310/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. u seba záverné kľúče od všetkých obsadených HKV; | správne | 1 |
| b. u seba záverné kľúče od všetkých HKV zaradených do vlaku; | zle | 0 |
| c. u seba záverný kľúč od vedúceho (vlakového) HKV. | zle | 0 |

1205. ZSSK V62 1965

Vlaková súprava predkurovaná z HKV: /bod 323/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | sa označuje návesťou č. 144 - „Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu“; | zle | 0 |
| b. | sa neoznačuje návesťou č. 144 - „Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu“; | správne | 1 |
| c. | sa označuje návesťou č. 144 - „Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu“ iba na koľajach so zarážadlom. | zle | 0 |

1206. ZSSK V62 1966

Na súpravách s priveseným HKV elektrickej trakcie: /bod 324/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | sa musí oprávnený zamestnanec pred manipuláciou s vysokonapäťovou elektrickou spojkou presvedčiť o beznapäťovom stave; | zle | 0 |
| b. | je dovolené začať manipuláciu s vysokonapäťovou elektrickou spojkou až po uplynutí 1 minúty po stiahnutí zberačov; | zle | 0 |
| c. | sa musí oprávnený zamestnanec pred manipuláciou s vysokonapäťovou elektrickou spojkou pohľadom presvedčiť o stiahnutí zberačov. | správne | 1 |

1207. ZSSK V62 1967

Pri HKV nezávislej trakcie je dovolené začať manipuláciu s vysokonapäťovou elektrickou spojkou: /bod 324/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | až po uplynutí 1 minúty od zastavenia spaľovacieho motora (u motorových HKV so samostatným vykurovacím agregátom počká oprávnený zamestnanec na ústne vyrozumienie rušňovodiča o vypnutí agregátu); | správne | 1 |
| b. | až po uplynutí 3 minút od zastavenia spaľovacieho motora (u motorových HKV so samostatným vykurovacím agregátom počká oprávnený zamestnanec minimálne 1 minútu); | zle | 0 |
| c. | až po uplynutí 3 minút od zastavenia spaľovacieho motora (u motorových HKV so samostatným vykurovacím agregátom počká oprávnený zamestnanec na ústne vyrozumienie rušňovodiča o vypnutí agregátu). | zle | 0 |

1208. ZSSK V62 1968

V staniciach, kde nie je vozmajster resp. elektromechanik, prepínače elektrického vykurovania vo vozňoch vypína alebo zapína do činnosti: /bod 328/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vedúci posunu; | zle | 0 |
| b. rušňovodič alebo sprevádzajúci personál; | správne | 1 |
| c. výpravca príslušnej ŠT. resp. iný dopravný zamestnanec určený Prevádzkovým poriadkom. | zle | 0 |

1209. ZSSK V71 2059		
V prípade dlhodobého odstavenia motorových a elektrických jednotiek, motorových, riadiacich a prípojných vozňov v zimnom období v závislosti od vonkajšej teploty musí: /bod 51/		Odpoveď Body
a. rušňovodič, resp. strojmajster zabezpečiť vypustenie vody z vodojemov;	správne	1
b. vedúci príslušného pracoviska zabezpečiť vypustenie vody z vodojemov;	zle	0
c. regionálny resp. ústredný dispečer zabezpečiť vypustenie vody z vodojemov.	zle	0

1210. ZSSK V71 2060		
V obratových staniciach vlakov regionálnej dopravy, v ktorých nie je plánované čistenie a vo vlaku sú radené vozidlá zaradené do skupiny HKV 2 až HKV 5 (motorové vozne a prípojné vozne, elektrické a motorové jednotky, elektrické, motorové, vložené a riadiace vozne), vykoná kontrolu stavu čistoty interiéru: /bod 52/		Odpoveď Body
a. vždy vlakvedúci vlaku;	zle	0
b. vlakový personál a túto činnosť musí mať zapracovanú v turnuse;	správne	1
c. vždy rušňovodič.	zle	0

1211. ZSSK RIC 2117		
Hlavné potrubie môže byť prepojené: /bod 4.4/	Odpoveď Body	
a. obidvoma tlakovými brzdovými spojkami;	zle	0
b. iba jednou tlakovou brzdovou spojkou;	správne	1
c. tlakovou spojkou napájacieho potrubia.	zle	0

1212. ZSSK RIC 2119		
Vodiče UIC (13. resp. 18. žilové) musia byť: /bod 4.4/	Odpoveď Body	
a. pokiaľ je to možné spojené dvojmo (duplicitne);	správne	1
b. spojené jednostranne;	zle	0
c. spojené v zmysle požiadaviek uvedených v EWP (Európsky plán radenia vlakov).	zle	0

1213. ZSSK MPBP ET 2188		
Bezpečný stav je stav keď: /zoznam použitých skratiek a pojmov/		Odpoveď Body
a. sú zariadenia v strojovni bezpečne odpojené od zdroja napätia, filtre sú uzemnené a voltmeter ukazuje nulové napätie;	správne	1
b. sú stiahnuté oba zberače;	zle	0
c. sú odpojené vysokonapäťové káble pre zásobovanie vozidiel elektrickou energiou.	zle	0

1214. ZSSK MPBP ET 2189		
Spôsob a postup zavedenia bezpečného stavu: /zoznam použitých skratiek a pojmov/		Odpoveď Body
a. určí vyhláška MDPT SR;	zle	0
b. určí výrobcu;	správne	1
c. určia tieto MPBP.	zle	0

1215. ZSSK MPBP ET 2190		
Oprávnený zamestnanec k používaniu záverného kľúča: /zoznam použitých skratiek a pojmov/		Odpoveď Body
a. zamestnanec s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne poučená osoba;	zle	0
b. vozmajster, vykonávajúci na vlaku USB;	zle	0
c. zamestnanec s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne poučená osoba, ktorý sa preukáže- oprávnením k používaniu záverného kľúča.	správne	1

1216. ZSSK MPBP ET 2191		
Záverný kľúč je: /zoznam použitých skratiek a pojmov/		Odpoveď Body
a. špeciálny druh kľúča, ktorým sa zaistuje a odistuje záver vysokonapäťovej elektrickej spojky;	správne	1
b. špeciálny druh kľúča na otváranie dverí vozňov;	zle	0
c. špeciálny druh kľúča od skriniek traťových telefónov.	zle	0

1217. ZSSK MPBP ET 2192

MPBP určuje záväzné postupy pred vstupom do strojovne: /bod 1/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. len ak má vydaný príkaz B; | zle | 0 |
| b. aj keď sa HKV nachádza na koľaji bez trakčného vedenia; | správne | 1 |
| c. keď sa HKV nachádza v ŽST. | zle | 0 |

1218. ZSSK MPBP ET 2193

Podmienky pre bezpečný prechod medzi stanovišťami: /bod 2/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------------|----------------|---|
| a. sú určené v MPBP; | zle | 0 |
| b. sa určia vyhláškou MDPT SR; | zle | 0 |
| c. určuje výrobca. | správne | 1 |

1219. ZSSK MPBP ET 2194

Overenie znalostí z MPBP sa vykonáva: /bod 3/

Odpoveď Body

- | | | |
|--------------------------|----------------|---|
| a. raz za 3 roky; | správne | 1 |
| b. raz za 2 roky; | zle | 0 |
| c. raz za 1 rok. | zle | 0 |

1220. ZSSK MPBP ET 2195

MPBP záväzne určuje: /bod 5/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. práce ktoré je nutné vykonať pred odchodom vlaku zo ŽST; | zle | 0 |
| b. práce ktoré je nutné vykonať pred vstupom do strojovne HKV; | správne | 1 |
| c. práce ktoré je nutné vykonať pri vykonávaní USB. | zle | 0 |

1221. ZSSK MPBP ET 2196

Rušňovodičovi je zakázané vystupovať na strechu HKV: /bod 7/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. na koľajách s trakčným vedením; | správne | 1 |
| b. na koľajách bez trakčného vedenia; | zle | 0 |
| c. ak je HKV vyššie ako 3 metre. | zle | 0 |

1222. ZSSK MPBP ET 2197

Za vypnutie a zabezpečenie elektrického zariadenia vozidiel pri všetkých činnostiach, ktoré povoľujú tieto MPBP: /bod 8/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. zodpovedá opravujúci zamestnanec; | zle | 0 |
| b. zodpovedá rušňovodič v službe na HKV; | správne | 1 |
| c. zodpovedá vozmajster. | zle | 0 |

1223. ZSSK MPBP ET 2198

Rušňovodič môže vykonávať tieto práce na elektrických zariadeniach HKV: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. zapínať a vypínať elektrické zariadenia HKV; | správne | 1 |
| b. vyradovať ochrany HKV; | zle | 0 |
| c. zapojovať náhradné zapojenia VN obvodov. | zle | 0 |

1224. ZSSK MPBP ET 2199

Rušňovodič môže vykonávať tieto práce na elektrických zariadeniach HKV: /bod 9/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. odpojovať trakčné motory na to určeným zariadením; | správne | 1 |
| b. nastavovať parametre elektrických ptístrojov; | zle | 0 |
| c. opravovať poistky a relé. | zle | 0 |

1225. ZSSK MPBP ET 2201

Rušňovodičovi je zakázané vykonávať: /bod 12/

Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. odpojenie trakčných motorov na to určeným zariadením; | zle | 0 |
| b. náhradné zapojenie, premostenie VN obvodov; | správne | 1 |
| c. odpojenie zberačov na to určeným zariadením. | zle | 0 |

1226. ZSSK MPBP ET 2202

Pri výmene poistiek: /bod 13/

Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je zakázané používať poistku iného typu ako sú predpísané; | správne | 1 |
| b. sa môže použiť poiska väčšieho prúdového zaťaženia; | zle | 0 |
| c. sa môže použiť poistka menšieho prúdového zaťaženia. | zle | 0 |

1227. ZSSK MPBP ET 2204

Pred vstupom do strojovne HKV, pri potrebe prechodu z jedného stanovišťa na druhé je potrebné: /bod 15/

Odpoved' Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. spínač zberačov prepnúť do polohy vypnuté; | zle | 0 |
| b. vypnúť hlavný vypínač; | zle | 0 |
| c. vypnúť všetky vysokonapäťové spotrebiče, vypnúť hlavný vypínač, spínač zberačov prepnúť do polohy vypnuté, pohľadom sa presvedčiť o stiahnutí zberačov. | správne | 1 |

1228. ZSSK MPBP ET 2205

Vstup do elektrických priestorov HKV je zakázaný: /bod 21/

Odpoved' Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. za jazdy HKV a tých HKV, ktoré sú prepojené spojkami mnohočlenného riadenia; | správne | 1 |
| b. pokiaľ je zavedený bezpečný stav; | zle | 0 |
| c. pokiaľ signalizácia HKV signalizuje bezpečný stav. | zle | 0 |

1229. ZSSK MPBP ET 2206

Pri vykoľžení HKV, pred začatím nakoľajovacích prác: /bod 24/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. rušňovodič stiahne zberače HKV; | zle | 0 |
| b. rušňovodič zavedie bezpečný stav HKV; | správne | 1 |
| c. rušňovodič vypne hlavný vypínač na HKV. | zle | 0 |

1230. ZSSK MPBP ET 2207

Manipuláciu s vysokonapäťovými elektrickými spojkami: /bod 27/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. môže vykonávať zamestnanec s oprávnením k používaniu záverného kľúča; | správne | 1 |
| b. môže vykonávať vlakvedúci; | zle | 0 |
| c. môže vykonávať zámočník. | zle | 0 |

1231. ZSSK MPBP ET 2208

Zásuvky vysokonapäťových vykurovacích spojok vo vlaku: /bod 30/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. môže odomykať vlakvedúci vlastným záverným kľúčom; | zle | 0 |
| b. sa smú odomykať len záverným kľúčom vedúceho HKV; | správne | 1 |
| c. môže odomykať elektromechanik vlastným záverným kľúčom. | zle | 0 |

1232. ZSSK MPBP ET 2209

Pri zapojení do vykurovacieho obvodu dvoch alebo viac obsadených HKV vo vlaku musí mať oprávnený zamestnanec: /bod 31/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. pri manipulácii s vysokonapäťovými spojkami vozidiel súpravy u seba záverné kľúče od všetkých týchto HKV; | správne | 1 |
| b. pri manipulácii s vysokonapäťovými spojkami vozidiel súpravy u seba záverný kľúč od vedúceho HKV vlaku; | zle | 0 |
| c. pri manipulácii s vysokonapäťovými spojkami vozidiel súpravy u seba záverný kľúč od najbližšieho HKV k miestu rozpojenia. | zle | 0 |

1233. ZSSK MPBP ET 2212

Pred vydaním záverného kľúča vykoná rušňovodič tieto práce: /bod 37/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vypne stykač vlakového kúrenia, stiahne zberače; | zle | 0 |
| b. vypne stykač vlakového kúrenia, vypne hlavný vypínač; | zle | 0 |
| vypne stykač vlakového kúrenia, vypne hlavný vypínač, spínače zberačov | | |
| c. prepne do polohy stiahnuté, pohľadom skontroluje či sú zberače stiahnuté a je signalizovaný bezpečný stav. | správne | 1 |

1234. ZSSK MPBP MT 2214		
Oprávnený zamestnanec k používaniu záverného kľúča je: /zoznam použitých skratiek a pojmov/	Odpoveď	Body
a. zamestnanec s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne poučená osoba;	zle	0
b. zamestnanec s elektrotechnickou kvalifikáciou minimálne poučená osoba, ktorý sa preukáže - Oprávnením k používaniu záverného kľúča;	správne	1
c. vozmajster, vykonávajúci na vlaku USB.	zle	0

1235. ZSSK MPBP MT 2215		
Záverný kľúč je: /zoznam použitých skratiek a pojmov/	Odpoveď	Body
a. špeciálny druh kľúča, ktorým sa otvárajú dvere vozňov;	zle	0
b. špeciálny druh kľúča, ktorým sa otvárajú skrinky traťových telefónov;	zle	0
c. špeciálny druh kľúča, ktorým sa zaisťuje a odisťuje záver vysokonapäťovej elektrickej spojky.	správne	1

1236. ZSSK MPBP MT 2216		
MPBP záväzne určujú: /bod 1/	Odpoveď	Body
a. pracovné činnosti, ktoré je potrebné vykonať pred vstupom do strojovne HKV;	správne	1
b. pracovné činnosti, ktoré je potrebné vykonať pred naštartovaním SM;	zle	0
c. pracovné postupy, ktoré je potrebné vykonať pri vyradení trakčného motora.	zle	0

1237. ZSSK MPBP MT 2217		
Rušňovodič musí mať elektrotechnickú kvalifikáciu: /bod 2/	Odpoveď	Body
a. najmenej znalá osoba;	zle	0
b. najmenej poučená osoba;	správne	1
c. nemusí mať elektrotechnickú kvalifikáciu.	zle	0

1238. ZSSK MPBP MT 2218

Tieto MPBP sa vydávajú ako trvalá náhrada: /bod 5/		Odpoveď	Body
a. súhlasu na práce na elektrickom zariadení;		zle	0
b. Príkazu A pre určenie potrebných bezpečnostných opatrení pred vstupom do strojovne HKV;		zle	0
c. Príkazu B pre určenie potrebných bezpečnostných opatrení pred vstupom do strojovne HKV.		správne	1

1239. ZSSK MPBP MT 2219

Preukázateľné overenie znalostí z MPBP sa vykonáva: /bod 5/		Odpoveď	Body
a. raz za 4 roky;		zle	0
b. raz za 3 roky;		správne	1
c. raz za 5 rokov.		zle	0

1240. ZSSK MPBP MT 2220

Rušnovodič môže, pokiaľ je HKV bez pohybu: /bod 6/		Odpoveď	Body
a. vymieňať poistky NN aj MN;		správne	1
b. vyradovať ochrany na HKV;		zle	0
c. vykonávať náhradné zapojenie v elektrických obvodoch.		zle	0

1241. ZSSK MPBP MT 2221

Rušnovodič môže, pokiaľ je HKV bez pohybu: /bod 6/		Odpoveď	Body
a. vyradovať ochrany na HKV;		zle	0
b. zistiť a odstraňovať poruchy v obvodoch MN;		správne	1
c. nastavovať parametre elektrických prístrojov.		zle	0

1242. ZSSK MPBP MT 2222

Rušňovodičovi je zakázané: /bod 7/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. akékoľvek vyrad'ovanie ochrán | správne | 1 |
| b. vymieňať poistky NN aj MN; | zle | 0 |
| c. vymieňať relé v päťici. | zle | 0 |

1243. ZSSK MPBP MT 2223

Pri výmene relé: /bod 8/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je zakázané použiť relé s vyšším prúdovým zaťažením; | zle | 0 |
| b. je zakázané použiť relé s nižším prúdovým zaťažením; | zle | 0 |
| c. sa musí použiť relé rovnakého typu a prúdového zaťaženia. | správne | 1 |

1244. ZSSK MPBP MT 2224

Na koľajach s trakčným vedením je zakázané približovať sa k živým častiam trakčného vedenia: /bod 10/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. na vzdialenosť menšiu ako 1,0 m; | zle | 0 |
| b. na vzdialenosť menšiu ako 1,5 m; | správne | 1 |
| c. na vzdialenosť menšiu ako 2,0 m | zle | 0 |

1245. ZSSK MPBP MT 2225

Vstupovať do strojovne za chodu SM a vykonávať tam akékoľvek manipulácie: /bod 12/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. je dovolené iba vtedy keď sú všetky elektrické zariadenia zabezpečené krytmi; | správne | 1 |
| b. je dovolené keď sme vzdialený od elektrického zariadenia, nechráneného krytmi najmenej 1,5 m; | zle | 0 |
| c. je dovolené keď manipulujeme len s mechanickými časťami HKV. | zle | 0 |

1246. ZSSK MPBP MT 2226

Keď rušňovodič pripája HKV na cudzí zdroj: /bod 13/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. prírodný kábel najskôr pripojí do zástrčky rozvodnej siete až potom zapojí vidlicu kábla do zásuvky na HKV; | zle | 0 |
| b. prírodný kábel najskôr pripojí do zástrčky na HKV až potom zapojí vidlicu kábla do zásuvky rozvodnej siete; | správne | 1 |
| c. obidve zástrčky zapojí súčasne. | zle | 0 |

1247. ZSSK MPBP MT 2227

Vzájomné spájanie vozidiel káblami riadenia motorových vozov: /bod 14/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vykonávajú oprávnení zamestnanci, prípadne rušňovodič; | správne | 1 |
| b. vykonávajú oprávnení zamestnanci, prípadne vlakvedúci; | zle | 0 |
| c. vykonávajú vozmajstri. | zle | 0 |

1248. ZSSK MPBP MT 2228

Záverny kľúč s vyrazeným číslom HKV musí byť: /bod 18/ Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. na všetkých HKV; | zle | 0 |
| b. na všetkých HKV, okrem motorových vozov a motorových jednotiek; | správne | 1 |
| c. iba na motorových vozoch a motorových jednotkách. | zle | 0 |

1249. ZSSK MPBP MT 2229

Manipuláciu s vysokonapäťovými elektrickými spojkami vykonáva: /bod 19/ Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. vlakvedúci; | zle | 0 |
| b. vedúci posunu, vykonávajúci na vlaku USB; | zle | 0 |
| c. rušňovodič. | správne | 1 |

1250. ZSSK MPBP MT 2230

Zásuvky VN elektrických spojok vlaku sa smú obsluhovať: /bod 20/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. len záverným kľúčom vedúceho HKV príslušného vlaku; | správne | 1 |
| b. záverným kľúčom z hciktorého HKV príslušného vlaku; | zle | 0 |
| c. elektromechanik môže použiť vlastný záverný kľúč. | zle | 0 |

1251. ZSSK MPBP MT 2233

Obvod elektrického vlakového kúrenia je dovolené napájať: /bod 27/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. z dvoch motorových HKV v čele vlaku; | správne | 1 |
| b. z motorového HKV včele vlaku a súčasne z motorového HKV na konci vlaku; | zle | 0 |
| c. z motorového HKV včele vlaku a súčasne z motorového HKV v strede vlaku. | zle | 0 |

1252. ZSSK MPBP MT 2234

Ak je HKV zapojené do obvodu elektrického vlakového kúrenia z iného HKV: /bod 28/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je dovolený prístup ku všetkým zariadeniam VN na tomto vlaku; | zle | 0 |
| b. je zakázaný prístup ku všetkým zariadeniam VN na tomto HKV; | správne | 1 |
| c. je dovolená manipulácia so zariadením VN na tomto HKV. | zle | 0 |

1253. ZSSK MPBP MT 2235

Pri napájaní elektrického vlakového kúrenia z dvoch HKV: /bod 29/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. musí mať oprávnený zamestnanec pri manipulácii s VN elektrickými spojkami vozidiel vlaku u seba záverné kľúče od oboch týchto HKV; | správne | 1 |
| b. musí mať oprávnený zamestnanec pri manipulácii s VN elektrickými spojkami vozidiel vlaku u seba záverný kľúč od vedúceho vozidla tohto vlaku; | zle | 0 |
| c. musí mať oprávnený zamestnanec pri manipulácii s VN elektrickými spojkami vozidiel vlaku u seba záverný kľúč aspoň jedného z týchto HKV. | zle | 0 |

1254. ZSSK D17 2236		
Vážne nehody: /bod 11/	Odpoveď Body	
a. označenie "C");	zle	0
b. označenie "B");	zle	0
c. označenie "A").	správne	1

1255. ZSSK D17 2237		
Vážnou nehodou sa rozumie: /bod 11/	Odpoveď Body	
každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom sú najmenej dve usmrtené osoby, alebo najmenej sedem ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti;	zle	0
každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najmenej jedna usmrtená osoba, alebo najmenej päť ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti;	správne	1
každá zrážka alebo vykoľajenie vlakov, ktorej následkom je najviac jedna usmrtená osoba, alebo najmenej dvoch ťažko zranených osôb, alebo rozsiahle poškodenie železničných vozidiel, železničnej infraštruktúry, životného prostredia alebo majetku tretích osôb, ako aj iná podobná nehoda so zjavnými dôsledkami na bezpečnosť existujúceho železničného systému alebo na riadenie bezpečnosti.	zle	0

1256. ZSSK D17 2238		
Menšie nehody: /bod 12/	Odpoveď Body	
a. označenie "B");	správne	1
b. označenie "A");	zle	0
c. označenie "C".	zle	0

1257. ZSSK D17 2239

Menšou nehodou sa rozumie neželaná alebo neúmyselná náhla udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí, ktoré majú najmenej jeden z týchto následkov: /bod 12/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 6 osôb; | zle | 0 |
| b. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 2 osôb; | zle | 0 |
| c. ťažké zranenie (vrátane pokusu o samovraždu) najviac 4 osôb. | správne | 1 |

1258. ZSSK D17 2240

Zrážkou vlaku so železničnými vozidlami sa rozumie: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | zrážka časti vlaku s objektmi nachádzajúcimi sa mimoriadne v priechodnom priereze, okrem tých, ktoré sa nachádzajú na priecestiach a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo alebo užívateľ, vrátane zrážky s nadzemným trolejovým vedením; | zle | 0 |
| b. | čelná, zadná alebo bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku alebo železničného vozidla alebo s vozidlami posunujúceho dielu; | správne | 1 |
| c. | bočná zrážka časti jedného vlaku s časťou druhého vlaku alebo železničného vozidla alebo s vozidlami posunujúceho dielu. | zle | 0 |

1259. ZSSK D17 2241

Vykoľajením vlaku sa rozumie každý prípad: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | kedy aspoň polovica železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice; | zle | 0 |
| b. | kedy aspoň jedna náprava železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice, tak že už nie je hlavou koľajnice vedené; | zle | 0 |
| c. | kedy aspoň jedno koleso železničného vozidla vlaku opustí, keď aj dočasne temeno hlavy koľajnice, tak že už nie je hlavou koľajnice vedené. | správne | 1 |

1260. ZSSK D17 2242

Nehodami na priecestiach sa rozumejú také nehody: /bod 14/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | ktorých účastníkom je aspoň jedno železničné vozidlo a minimálne jedno prechádzajúce vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ; | správne | 1 |
| b. | ktorých účastníkom sú aspoň dve železničné vozidlá a minimálne jedno prechádzajúce vozidlo, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ; | zle | 0 |
| c. | ktorých účastníkom je aspoň jedno železničné vozidlo a minimálne dve prechádzajúce vozidlá, ostatní prechádzajúci užívatelia, akými sú napr. chodci, alebo iné objekty, ktoré sa dočasne nachádzajú na trati alebo blízko nej a ktoré stratilo prechádzajúce vozidlo, alebo užívateľ. | zle | 0 |

1261. ZSSK D17 2243

Za prejdienie návěsti zakazující jazdu sa považuje: /bod 15/

Odpověď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. prejdienie celej časti vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku; | zle | 0 |
| b. prejdienie akejkoľvek časti vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku; | správne | 1 |
| c. prejdienie HKV vlaku za miesto dovoleného pohybu vlaku. | zle | 0 |

1262. ZSSK D17 2244

Prevádzková porucha je neželaná alebo neúmyselná udalosť alebo špecifický reťazec zoskupenia takých udalostí: /bod 16/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| a. | ktoré majú pôvod v cestnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov); | zle | 0 |
| b. | ktoré nemajú pôvod v železničnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov); | zle | 0 |
| c. | ktoré majú pôvod v železničnej prevádzke, ale nenastali pri nich následky, pre zaradenie do kategórie nehôd (incidentov). | správne | 1 |

1263. ZSSK D17 2245

Mimoriadna udalosť (označenie "MU") - je: /bod 17/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré majú pôvod v prevádzke cestnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak; | zle | 0 |
| b. | náhla udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré nemajú pôvod v prevádzke železničnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak; | správne | 1 |
| c. | plánovaná udalosť alebo reťazec takýchto udalostí, ktoré majú pôvod v prevádzke železničnej a cestnej infraštruktúry ani v železničnej doprave, ale ktoré majú rovnaké následky ako nehody, najmä zatopenie alebo podmytie dráhy, úder blesku, zasypanie železničnej trate, pád lietadla na vlak. | zle | 0 |

1264. ZSSK D17 2250

Každý zamestnanec ZSSK je povinný okamžite po zistení ohlásiť nehodu: /bod 43/

Odpoveď Body

- | | | | |
|----|---|----------------|----------|
| a. | vedúcemu zamestnancovi podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.) | zle | 0 |
| b. | strojmajstrovi podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.) | zle | 0 |
| c. | koordináčnemu stredisku integrovaného záchranného systému podľa následkov (zranenie osôb, poškodenie životného prostredia apod.) | správne | 1 |

1265. ZSSK D17 2252

Nenahlásenie nehody a nesplnenie si povinnosti súvisiacich s ohlasovaním a zisťovaním príčin vzniku nehôd v zmysle tohto predpisu: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. nie je porušením pracovnej disciplíny a nemožno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce; | zle | 0 |
| b. môže sa považovať za porušenie pracovnej disciplíny a možno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce; | zle | 0 |
| c. je porušením pracovnej disciplíny a možno ho prerokovať v zmysle Zákonníka práce. | správne | 1 |

1266. ZSSK D17 2253

Ak je na mieste nehody viac zamestnancov ZSSK, udalosť hlási: /bod 47/		Odpoveď Body	
a. po vzájomnom dohovore funkčne najvyšší zamestnanec;	správne	1	
b. vlakvedúci vlaku;	zle	0	
c. rušňovodič.	zle	0	

1267. ZSSK D17 2254

Ak má niektorý zamestnanec ZSSK podozrenie, že nehoda nebola ohlásená, prípadne nebola správne určená príčina jej vzniku a vinník: /bod 49/		Odpoveď Body	
a. ohlási to iba v prípade vzniku škody;	zle	0	
b. ohlási to OIK;	správne	1	
c. ohlási to na kontaktné centrum.	zle	0	

1268. ZSSK D17 2258

Do príchodu záchranných zložiek, PZ SR a vyšetrovacích orgánov: /bod 62/		Odpoveď Body	
a. môžu zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste len v rozsahu nevyhnutnom na vyslobodenie osôb bezprostredne ohrozených na živote, na zabránenie šírenia požiaru, vzniku ekologickej havárie alebo ďalších škôd na zdraví, na majetku a na životnom prostredí;	správne	1	
b. nesmú zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste;	zle	0	
c. po súhlase rušňovodiča môžu zamestnanci ZSSK zasahovať do vrakov a meniť pôvodný stav na mieste.	zle	0	

1269. ZSSK D17 2259

Zamestnanci ZSSK: /bod 64/

Odpoveď Body

- nie sú povinní bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody,
- a. zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom; zle 0
- sú povinní bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody,**
- b. **zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom;** správne 1
- na rozkaz dispečera bezprostredne po ohlásení vzniku nehody zaistiť miesto pred vstupom iných osôb, zabezpečiť odsun cestujúcich z miesta nehody,
- c. zadokumentovať pôvodný stav a poskytovať potrebnú súčinnosť záchranným zložkám, PZ SR, vyšetrovaciemu orgánu a v prípade nehody na dráhe v správe ŽSR ich zamestnancom. zle 0

1270. ZSSK D17 2264

Vybratie záznamov z technických zariadení vykoná: /bod 93/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vozmajster; | zle | 0 |
| b. zamestnanec, ktorý je odborne spôsobilý z obsluhy tohto zariadenia; | správne | 1 |
| c. rušňovodič na pokyn dispečera. | zle | 0 |

1271. ZSSK D17 2267

Komisionálnu prehliadku v prípade poškodenia ŽKV stretom s lesnou zverou a v prípade poškodenia ŽKV vandalizmom (poškodení náterov vozidiel grafitmi, úbytkoch výbavy vozidiel alebo interiéru vozidiel, umelo naukladané predmety v koľajisku a pod.): /bod 104/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. do výšky škody 2 660,0 € je potrebné vykonať; | zle | 0 |
| b. do výšky škody 5 000,0 € nie je potrebné vykonať; | zle | 0 |
| c. do výšky škody 2 660,0 € nie je potrebné vykonať. | správne | 1 |

1272. ŽSR SR15 2291		
Brzdy podľa spôsobu marenia kinetickej energie vozidla a podľavzníku brzdnéj sily rozdeľujeme na: /bod 13/		Odpoveď Body
a. brzdy trecie a brzdy dynamické;	správne	1
b. brzdy adhézne a ručné;	zle	0
c. brzdy ručné a brzdy samočinné.	zle	0

1273. ŽSR SR15 2292		
K šmyku dvojkolia ŽKV dôjde: /bod 17/		Odpoveď Body
a. ak je brzdná sila rovnaká ako adhézna sila;	zle	0
b. ak je adhézna sila väčšia ako brzdná sila;	zle	0
c. ak je brzdná sila väčšia ako adhézna sila.	správne	1

1274. ŽSR SR15 2293		
Veľkosť súčiniteľa trenia medzi brzdovým klátikom a kolesom: /bod21/		Odpoveď Body
a. klesá s klesajúcou rýchlosťou vozidla;	zle	0
b. klesá so stúpajúcou rýchlosťou vozidla;	správne	1
c. nezávisí na rýchlosti vozidla.	zle	0

1275. ŽSR SR15 2294		
Súčiniteľ adhézie sa dá umelo zvýšiť: /bod 23/		Odpoveď Body
a. šuntovaním;	zle	0
b. pieskovaním;	správne	1
c. mazaním okolesníkov.	zle	0

1276. ŽSR SR15 2296

ŽKV sú podľa predpisov UIC vybavené: /bod 46/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. priebežnou samočinnou tlakovou brzdou; | správne | 1 |
| b. ručnou brzdou; | zle | 0 |
| c. priamočinnou brzdou. | zle | 0 |

1277. ŽSR SR15 2297

Označenie, priebežná brzda, znamená že: /bod 47/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. brzdy všetkých vozidiel sa ovládajú samočinne; | zle | 0 |
| b. brzdy všetkých vozidiel vlaku sa môžu ovládať z jedného miesta; | správne | 1 |
| c. brzdy všetkých vozidiel vlaku sa ovládajú ručne. | zle | 0 |

1278. ŽSR SR15 2298

Ručné brzdy: /bod 48/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---|
| a. sú samočinne obsluhované; | zle | 0 |
| b. sú priebežne obsluhované; | zle | 0 |
| c. sú ručne obsluhované. | správne | 1 |

1279. ŽSR SR15 2299

Priamočinná brzda: /bod 52/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. vpúšťa vzduch priamo do brzdových valcov HKV; | správne | 1 |
| b. vpúšťa vzduch priamo do brzdových valcov vozňov; | zle | 0 |
| c. vpúšťa vzduch samočinne do brzdových valcov vozňov. | zle | 0 |

1280. ŽSR SR15 2300

Plný brzdiaci účinok samočinnej brzdy sa dosiahne pri: /bod 53/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. snížení tlaku v hlavnom potrubí o 1,0 bar; | zle | 0 |
| b. snížení tlaku v hlavnom potrubí o 1,5 bar; | správne | 1 |
| c. snížení tlaku v hlavnom potrubí o 2,0 bar.. | zle | 0 |

1281. ŽSR SR15 2301

Základným a charakteristickým dielom samočinnej brzdy je: /bod 59/

Odpoveď Body

- | | | |
|-------------------------|----------------|----------|
| a. pomocný vzduchojem; | zle | 0 |
| b. potrubný zrýchľovač; | zle | 0 |
| c. rozvádzač. | správne | 1 |

1282. ŽSR SR15 2302

Brzdenie, pri ktorom sa stupňovitým znižovaním tlaku v hlavnom potrubí zvyšuje tlak v brzdovom valci: /bod 62/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. sa volá prevádzkové brzdenie; | správne | 1 |
| b. sa volá rýchločinné brzdenie; | zle | 0 |
| c. sa volá úplné zabrzdzenie. | zle | 0 |

1283. ŽSR SR15 2303

Medzi osobné brzdy patria: /bod 74/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. brzda osobná- P a brzda rýchliková- G; | zle | 0 |
| b. brzda osobná- P a brzda rýchliková- R; | správne | 1 |
| c. brzda osobná- G a brzda rýchliková- R. | zle | 0 |

1284. ŽSR SR15 2304

Na HKV sa v súčasnosti používajú: /bod 85/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. piestové a skrutkové kompresory; | správne | 1 |
| b. rotačné kompresory; | zle | 0 |
| c. vzduchové pumpy. | zle | 0 |

1285. ŽSR SR15 2305

Odľahčovací ventil: /bod 110/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. umožňuje odvodnenie hlavného vzduchojemu; | zle | 0 |
| b. umožňuje rýchlejší rozbeh kompresoru; | zle | 0 |
| c. umožňuje ľahší rozbeh kompresora bez pôsobenia protitlaku. | správne | 1 |

1286. ŽSR SR15 2306

Medzi bezpečnostné zariadenia tlakovej nádoby patrí: /bod 132/

Odpoveď Body

- | | | |
|---------------------------|----------------|---|
| a. poistný ventil; | správne | 1 |
| b. prietokomer; | zle | 0 |
| c. ručný odbrzdovač. | zle | 0 |

1287. ŽSR SR15 2307

Odolejovač sa umiestňuje: /bod 136/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. pred brzdič samočinnnej brzdy; | zle | 0 |
| b. na výtláčnom potrubí kompresora; | správne | 1 |
| c. pred nasávaním do kompresora. | zle | 0 |

1288. ŽSR SR15 2308

Dvojitá spätná záklopka: /bod 141/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. umožňuje prechod vzduchu len jedným smerom; | zle | 0 |
| b. zbavuje vzduch od vody, zvyškov oleja a nečistôt; | zle | 0 |
| c. oddeľuje od seba dva obvody tlakovej brzdy hnacieho vozidla. | správne | 1 |

1289. ŽSR SR15 2309

Prietokomer sa umiestňuje: /bod 154/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. do napájacieho potrubia pred brzdič samočinnej brzdy; | správne | 1 |
| b. do napájacieho potrubia pred brzdič priamočinnej brzdy; | zle | 0 |
| c. do napájacieho potrubia pred prístrojový vzduchojem. | zle | 0 |

1290. ŽSR SR15 2310

Tlakové relé DAKO- TR 1: /bod 182/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|----------|
| a. kopíruje tlakové zmeny v brzdiči DAKO BSE a plní z pomocného vzduchojemu brzdové valce stlačeným vzduchom; | zle | 0 |
| b. kopíruje tlakové zmeny v riadiacom vzduchojeme a plní z pomocného vzduchojemu brzdové valce stlačeným vzduchom; | správne | 1 |
| c. odvodňuje hlavný vzduchojem. | zle | 0 |

1291. ŽSR SR15 2311

Rýchliková brzda DAKO- R: /bod 235/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|----------|
| a. je dvojstupňová trecia brzda, kotúčová; | zle | 0 |
| b. je elektromagnetická koľajnicová brzda; | zle | 0 |
| c. je dvojstupňová trecia brzda s brzdovými klátikmi. | správne | 1 |

1292. ŽSR SR15 2312

Elektronický protišmyk DAKO: /bod 259/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. chráni kolesá vozidiel pred šmýkaním po koľajniciach; | správne | 1 |
| b. chráni kolesá vozidiel proti prekĺzavaniu po koľajniciach; | zle | 0 |
| c. chráni kolesá vozidiel pred prehriatím. | zle | 0 |

1293. ŽSR SR15 2314

Nastavovač odľahlosti zdrží je zariadenie, ktoré: /bod 263/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. chráni kolesá pred šmýkaním po koľajniciach; | zle | 0 |
| b. samočinne upravuje dĺžku brzdového tyčovia; | správne | 1 |
| c. porovnáva tlak v jednotlivých brzdových valcoch. | zle | 0 |

1294. ŽSR SR15 2315

Záchranná brzda je zariadenie, ktoré umožňuje: /bod 293/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. rýchle vypustenie tlaku z hlavného vzduchojemu HKV; | zle | 0 |
| b. priamočinné zabrzdzenie vlaku; | zle | 0 |
| c. rýchločinné zabrzdzenie priebežnou brzdou. | správne | 1 |

1295. ŽSR SR15 2316

Elektromagnetická koľajnicová brzda: /bod 313/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je vytvorená elektromagnetmi, ktoré sa pri brzdení napájajú jednosmerným prúdom a vytvárajú magnetický tok; | správne | 1 |
| b. je vytvorená elektromagnetmi s permanentnými magnetmi, ktoré sa pri brzdení napájajú jednosmerným prúdom; | zle | 0 |
| c. je vytvorená elektromagnetmi, ktoré pri brzdení pritláčajú brzdové klátiky ku kolesám. | zle | 0 |

1296. ŽSR SR15 2317

Elektromagnetická koľajnicová brzda: /bod 313/

Odpoveď Body

- | | | |
|--|----------------|---|
| a. patrí medzi adhézne brzdy; | zle | 0 |
| b. patrí medzi neadhézne brzdy; | správne | 1 |
| c. patrí medzi dynamické brzdy. | zle | 0 |

1297. ŽSR SR15 2318

Súčiniteľ trenia medzi kotúčom a trecou doštičkou kotúčovej brzdy : /bod 315/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. je takmer nemenný a nezávislý od teploty a rýchlosti; | správne | 1 |
| b. so stúpajúcou teplotou prudko klesá; | zle | 0 |
| c. so stúpajúcou rýchlosťou prudko klesá. | zle | 0 |

1298. ŽSR SR15 2319

Kontrola priláhnutia brzdíacich čelustí ku kotúčom: /bod 316/

Odpoveď Body

- | | | |
|---|----------------|---|
| a. sa kontroluje poklepom kladiva na koleso; | zle | 0 |
| b. sa kontroluje na ukazovateľoch stavu brzdy; | správne | 1 |
| c. sa kontroluje priamo na brzdových kotúčoch. | zle | 0 |

Záver testu: Cvičný test pre odbornú skúšku 24/B1